



Multigrado SAE 15W40

Lubricante multigrado para motores Diesel sobrealimentados o no.

UTILIZACION

Especialmente recomendado su uso en vehículos industriales, equipados con motores turbo o no, que trabajan en condiciones severas y en cualquier estación del año.

Adaptado para intervalos de cambio de aceite lubricante prolongados (siguiendo siempre las recomendaciones del constructor).

Producto vehículos que equipan motores Euro 2 y Euro 3, de bajas emisiones.

PROPIEDADES

- Lubricante multigrado de alto índice de viscosidad.
- Excelente poder detergente y dispersante.
- Buenas características anticorrosivas, antioxidantes y antiherrumbre.
- Grandes propiedades antidesgaste y de extrema presión.
- Gran estabilidad térmica y reserva alcalina.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO QUÍMICAS PRINCIPALES

SOLE DIESEL	Unidades	SAE 15W40
Densidad a 15°C	kg / m ³	882
Viscosidad a 100°C	cSt	14,1
Índice de viscosidad	-	130
Punto de inflamación	°C	>200
Punto de congelación	°C	-24
TBN	mg KOH / g	9,5

(Estos datos de las características son valores típicos)

NIVEL DE CALIDAD

- ACEA E5 / E3
- API CH-4