

Handleiding Roetfilter Reinigen

Deze handleiding is bedoeld voor het reinigen van een vervuild roetfilter met de volgende TonLin producten;

Art. 7A12 TONLIN ROEFILTER REINIGING VLOEISTOF (700 ML)

Art. 7A12 TONLIN ROEFILTER SPOELING VLOEISTOF (500 ML)

Art. 77.007 TONLIN ROEFILTER REINIGER APPARAAT

De vloeistoffen zijn ook in een 5 liter verpakking verkrijgbaar.

Alle producten kunt u hier bekijken en eventueel bestellen;

<https://www.voordeauto.shop/alle-producten/roetfilter/>

VEILIGHEID: Bij het sleutelen aan de auto is veiligheid zeer belangrijk, wij adviseren u dan ook om bij het reinigen van het roetfilter altijd veiligheid handschoenen te dragen en een veiligheid bril te gebruiken. Voorkomen is altijd beter dan genezen.

Vorbereiding:

Als eerste controleert u of de adapter, van het te gebruiken persluchtsysteem, past op de koperen kogelkraan aansluiting, met de rode hendel, van het TonLin Roetfilter Reiniger Apparaat.

Schroef de reiniging sonde aan het uiteinde van de meegeleverde slang, en maak de andere kant van de slang vast aan de drukkoker.

Draai de dop van de drukkoker los en giet de rode reiniging vloeistof (art. 7A12) in de "tank". Draai nu de dop weer op de drukkoker en koppel de perslucht aan. Zorg ervoor dat de kraan gesloten is!

Reiniging:

Zorg dat de motor uit staat en het afvoersysteem koud is. Zoek nu de druksensor op het roetfilter en Schroef deze los.

Open nu voorzichtig de kogelkraan op de drukkoker zodat deze onder druk komt te staan.

Plaats nu de sonde in het roetfilter, (de inkeping aan de onderkant van de sonde geeft de gaten aan waar de vloeistof uit komt) en spuit de reiniging vloeistof, met kleine tussen pozen, in de richting van de uitlaat van de uitlaatgassen totdat de fles geheel leeg is.

Wacht nu 30-40 minuten en laat het product goed inwerken. Reinig ondertussen de drukkoker en vul deze alvast met de blauwe spoeling vloeistof (art. 7A10) Let op! Zorg ervoor dat u wel eerst de perslucht ontkoppeld voor dat u de drukkoker gaat vullen!

Plaats nu de sonde opnieuw in het roetfilter en spuit de spoeling vloeistof in het roetfilter.

Schroef de druksensor terug op zijn plaats en wacht 5 minuten.

Laat de hefbrug zakken, start de motor, bij voorkeur buitenhuis of met een afzuiger, en laat deze 20 minuten stationair draaien.

Maak nu een rit van 15 minuten met een hoger toerental dan normaal.

Voor het allerbeste resultaat voegt u nu bij de brandstoftank een blik Lindemann in- en Uitlaatsysteem Reiniger en rij daarmee 30 minuten op hoge toeren.

