



## RISLONE HEAD GASKET FIX

### REPAREER EEN LEKKE KOPPAKING

Art. 51110

Inhoud 624 ml.

Dosering: 1 fles is geschikt voor koelsystemen van 5 tot 11 liter inhoud. Gebruik een 1/2 fles voor koelsystemen van 3 tot 4,9 liter inhoud. Gebruik voor grotere systemen 1 fles per 10 liter koelvloeistof – ½ fles per 5 liter koelvloeistof.

---

### INTRODUCTIE RISLONE

Rislone, ontwerpt en produceert originele chemische additieven voor de automobielsector sinds 1921. 100 jaar ervaring in autoadditieven, dan kan u er op vertrouwen dat deze revolutionaire producten uw auto een kans geven op een lang, gezond leven. Rislone maakt alles zo gemakkelijk mogelijk voor haar klanten. Als u de motorkap van uw auto en een fles kan openen, dan valt het gebruik van Rislone binnen uw “reparatiebereik”. Rislone maakt speciaal samengestelde producten die het probleem van binnenuit dichten, waarmee u dure reparatiekosten vermijdt.

**Bel ons gewoon op ++31 6 2342 2013 of neem contact op via WhatsApp of mail naar [mail@tonlin.nl](mailto:mail@tonlin.nl) voor alle hulp die je nodig hebt.**

U zult zien dat onze passie tot uiting komt in alles wat we doen, en u zult diezelfde passie ontdekken wanneer u de snelwerkende effectiviteit van Rislone-producten ervaart. Wij kunnen uw go-to-fix zijn voor alle lekken met betrekking tot koelsystemen, motorolie, stuurbevestiging, koppakkingen, transmissies en nog veel meer. Onze producten voor het stoppen van lekken reizen ook goed. Bewaar ons in uw kofferbak of uw garage, zodat u altijd

weer snel op weg kan. Als Amerika's bekendste merk van lek remmende producten proberen we elke dag onze erfenis van succes waar te maken.

---

## SYMPTOMEN LEKKE KOPPAKKING

Symptomen die aan kunnen geven dat de koppakking lek is zijn o.a.

- Verlies van koelvloeistof
- Kachel komt niet meer op temperatuur
- Witte smurrie (mayonaise) in de olie
- Water in de olie
- Witte/grijze rook uit de uitlaat

## BELANGRIJK

Om een zo goed mogelijk resultaat te behalen hebben wij een aantal richtlijnen waaraan de auto moet voldoen.

1. De auto moet 15 minuten stationair kunnen draaien zonder dat er koelvloeistof moet worden bijgevuld en de motor niet oververhit raakt.
2. Om een goede hechting te bewerkstellen is het noodzakelijk dat het koelsysteem schoon is. Controleer dit altijd vooraf. Als de koelvloeistof troebel, of roestig van kleur is, reinig dan vooraf eerst het koelsysteem. Dit kan met Rislone Hy-per Cool Cleaner & Super Flush, artikel 41240.  
<https://www.voordeauto.shop/hy-per-cool-cleaner-super-flush.html>

## HANDLEIDING

**LET OP! Zorg dat de motor volledig is afgekoeld voordat u met de werkzaamheden begint.**

1. Koelsysteem reinigen – noodzakelijk als het koelsysteem is vervuild. Een schoon koelsysteem zorgt voor een betere hechting.
2. Laat de koelvloeistof uit het koelsysteem lopen. Gebruik hiervoor een opvangbak zodat u het gemakkelijk kan afvoeren.
3. Sluit het systeem weer af en voeg de fles Hy-per Cool Cleaner & Super Flush toe en vul het systeem verder af met water.
4. Plaats de radiator dop weer terug en start de motor. Laat deze minimaal 15 tot 25 minuten stationair draaien. Zet dan de motor uit en laat deze afkoelen. Als deze is afgekoeld laat je het koelsysteem weer leeglopen.

5. Spoel het koelsysteem goed door met schoon water. Dit werkt het gemakkelijkst met een tuinslang. Spoel door tot er schoon helder water uit komt.
6. Vul nu het koelsysteem met koelvloeistof. Zorg ervoor dat u het systeem niet helemaal vult, zodat dat u de Head Gasket Fix nog kan toevoegen.

#### RISLONE HEAD GASKET FIX GEBRUIKEN:

1. Zorg dat u de fles vooraf goed schud. (1 minuut)
2. Voeg de fles direct toe aan de radiator. Draai de dop van de radiator en voeg de inhoud van de fles (of een deel, zie dosering) toe aan de koelvloeistof. Als er geen directe toegang tot de radiator aanwezig is, kan u eventueel de bovenste slang aan de radiator losmaken en het in de slang gieten, eventueel kan het ook in het expansievat, mits dat door circuleert. (Een slang aan de onderkant en bovenkant.)
3. Vul het systeem verder af met koelvloeistof totdat het normale niveau is bereikt, en breng de radiator dop weer aan.
4. Zet de kachel op de hoogste stand en laat de ventilator op de snelste stand draaien
5. Start de auto en laat deze stationair lopen totdat de thermostaat wordt ingeschakeld of de normale bedrijfstemperatuur is bereikt.
6. Laat de motor volledig afkoelen.
7. Vul de radiator bij tot het gewenste niveau en laat RISLONE HEAD GASKET FIX in het koelsysteem voor voortdurende bescherming.
8. Rij de eerste paar ritten met weinig toeren en trek niet te snel op. Door warmte en kou wordt de hechting sterker.
9. Rij de auto zoals u altijd gewend bent.

