

# VASTZITTENDE EN VERVUILDE ZUIGERVEREN

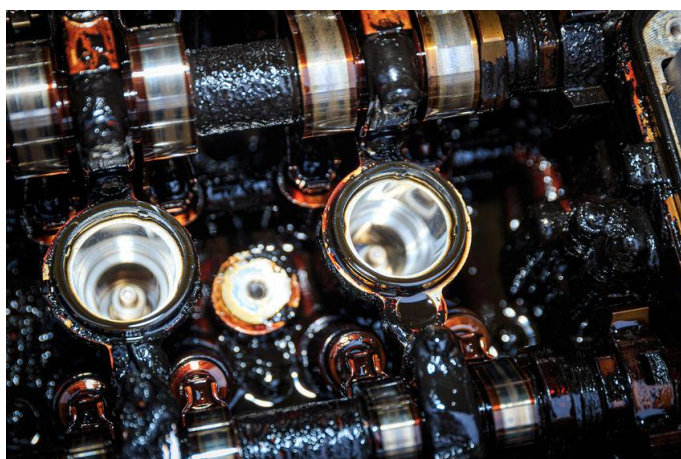
## IS DAT EEN PROBLEEM?



Elke dag krijg ik meerdere vragen over olieverbruik. In heel veel gevallen heeft het te maken met vervuiling van het motoroliesysteem en vervuilde zuigerveren. Veel garagebedrijven bellen mij op met de opmerking “de zuigerveren zitten vast” en vragen of ik daar een oplossing voor heb. Dat heb ik meestal wel, maar vraag ik mij wel af waarom laten autorijders en garagebedrijven het zover komen, want dat is écht niet nodig. Maar laten we het eerst even hebben over de oorzaak van de vervuiling.

### Wat is de oorzaak?

Vervuiling van het motoroliesysteem bestaat al zolang er auto's zijn, niets nieuws dus. Maar de laatste 10-15 jaar lijkt het wel of het enorm is toegenomen. Hoe kan dat en wat is daar de oorzaak van? Dat het is toegenomen komt door een aantal veranderingen die autofabrikanten en garagebedrijven langzaam hebben doorgevoerd. In de jaren 80-90 werd de olie elke 10.000 kilometer vervangen. Dit is langzaam opgetrokken naar een interval van 30.000 kilometer nu. Het behoeft geen uitleg dat vervuiling dan meer zichtbaar wordt en dat dit dan ook problemen gaat veroorzaken.



## Zuigerveren doen het niet

Hoe komt het dan dat er de laatste jaren zoveel problemen zijn met vervuilde zuigerveren? De autofabrikanten hebben te maken met steeds strengere milieueisen waardoor men genoodzaakt is om de uitstoot van gevaarlijke stoffen verder te verminderen en auto's ook steeds zuiniger te moeten laten rijden. Er wordt dus volop gesleuteld aan motoren om dit te bereiken, maar dit zorgt ook weer voor neveneffecten. Neem bijvoorbeeld de TFSI motoren van Audi en VAG, waar men probeert om minder wrijving te creëren (wrijving zorgt voor warmte en niet voor beweging), door het plaatsen van een lage olieschraapveer in de zuigers. Hierdoor is het wrijvingsvlak zo klein mogelijk waardoor minder warmte ontstaat. Maar ook heeft men de dikte van de olieschraapveer verkleint tot zelfs 1,5 mm. Hierdoor raken de groeven sneller verstopt omdat er minder ruimte is. Als je hier niets mee doet zijn de gevolgen ernstig en oplossingen kostbaar en een revisie is dan uiteindelijk vaak het laatste redmiddel.



## Zuigerveren zitten vast

Wat is eigenlijk precies het probleem waardoor de schraapveren het niet meer doen. In de "gleuf" waar de olieschraapveer zich bevindt, hoopt zich langzaam vuil op. Hierdoor kan de olieschraapveer steeds moeilijker bewegen. De druk op de veren neemt toe en deze gaan vervormen om uiteindelijk te blokkeren en vast te zitten.



## Zuigerveren losmaken hoe doe je dat?

Kan je dit eigenlijk zelf oplossen of moet je hiervoor naar de garage of specialist? En wanneer doe je dat dan? De meeste autobereidrijders zullen pas aan onderhoud “denken” als er zich problemen voor doen. Hoog oliegebruik, slecht presteren van de auto zijn redenen om de garage op te zoeken, meestal gelijk met het maken van een onderhoudsbeurt. De garagist hoort uw verhaal aan en zal u meestal adviseren om de motor inwendig te laten reinigen. Wat doet men dan meestal, men zal een motorflush toevoegen aan uw oude olie en de motor 15 minuten laten draaien en dan de olie aftappen en er nieuwe olie in doen. Probleem opgelost. Mis dus, dit lijkt tijdelijk op een oplossing maar meestal binnen een paar duizend kilometer blijkt dat het probleem nog even groot is. Dit komt omdat met 15 minuten draaien van de motor niet de vastgekoekte koolaanslag tussen de zuigerveren losgemaakt kan worden. Dit is dus niet de juiste oplossing.

Er zijn ook middelen die worden ingespoten op de cilinder en dit reinigt wel beter, maar is een tijdelijke en gedeeltelijke oplossing. Doordat de motor niet mag draaien, komt het niet tot in de gleuven waar de veren in vast zitten en is het dus maar een halve oplossing. Daarnaast zijn er ook fabrikanten die dure spoelmachines hebben ontwikkeld om te reinigen. Dit is een kostbare behandeling en reinigt wel, maar voorkomt niets, dus de klachten komen terug.

**Er is maar één betaalbare oplossing die vervuiling oplost en voorkomt!**



## RISLONE ENGINE TREATMENT CONDITIONER & CLEANER

Ikverkoop ik al ruim 15 jaar autoadditieven aan particulieren en garagebedrijven en ik durf mij dan ook wel een specialist te noemen.

**Waarom werkt Rislone Engine Treatment dan zo goed? Rislone bestaat 100 jaar en dit product heeft Rislone beroemd gemaakt in de USA. Het uitgangspunt hiervan is dat hoe schoner we onze motor houden, hoe beter hij werkt. Het mooie van dit product is dat het vervuiling oplost én vervuiling voorkomt. De beste behandeling bij vervuilde zuigerveren is dan ook als volgt:**

**Voeg bij de bestaande olie 1 fles Rislone Engine Treatment (per 5 liter olie) en rijdt hiermee minimaal 1000 kilometer. Dan vóór de olievervanging nog even een motorflush toevoegen en de auto 15 minuten stationair laten draaien. Olie aftappen en nieuwe olie erin met daarbij weer een fles Rislone Engine Treatment. Deze laatste fles zorgt ervoor dat de motor brandschoon blijft en er geen vervuiling plaatsvindt. Zo simpel is het en ook dit is zeer voordelig.**

## **Hou je zuigerveren zelf schoon**



### **Wat kan je nou zelf doen om de zuigerveren schoon te houden?**

**Zoals ik in het begin van dit artikel al aangaf, vraag ik mij altijd af waarom autoberijders en garagebedrijven het zover laten komen. Het zou zoveel beter zijn als je vervuiling probeert te voorkomen, en dat is natuurlijk ook veel voordeliger. Als ik garagebedrijven hier op wijs dan krijg ik vaak de opmerking dat de klant niet wil betalen voor iets waarvan hij nog geen last heeft. Nu ben ik daar niet van overtuigd, want het lijkt me ook niet dat u zit te wachten op een revisie van rond de € 3000,= of een dure motorspoeling van € 350,= dan is een flesje Rislone Engine Treatment van € 19,95 toch wel een betere oplossing.**

Mijn advies aan iedere rijder van een auto, voeg na elke olieverversing zelf een fles Rislone Engine Treatment toe bij de olie. Iedereen kan dit zelf. En het mooie is dat u zelf kan controleren of het werkt. Draai na 10.000 kilometer de olievuldop eens los en kijk hoe het er uit ziet, of vraag bij de volgende onderhoudsbeurt aan uw garage of die eens willen kijken hoe het motoroliesysteem er uit zien.

Geloof het, dit is het meest verkochte product van Rislone. De fabrikant die al 100 jaar alleen autoadditieven produceert en de grootste is in de USA.

### Wat doet het?

- Reinigt en voorkomt vervuiling van het motoroliesysteem inclusief de schraapveren.
- Vermindert geluid van (hydraulische) klepstoters
- Vermindert wrijving en slijtage
- Verwijdert en voorkomt slib en vernis
- Houdt de motor schoon
- Zorgt voor betere prestaties

Meer weten:

Voordeauto.shop

Ton van der Linden

[mail@tonlin.nl](mailto:mail@tonlin.nl)

+31 6 2342 2013

