



Talamex opblaasboot – gebruikershandleiding

	Pagina		Pagina
Inhoud		Inhoud	
1. Algemeen		3.11.2 Slepen van de boot	12
1.1 Inleiding	3	3.11.2.1 Slepen van een opblaasboot	12
1.2 Categorieën	3	3.11.2.2 Slepen van een RIB	12
1.3 Capaciteitsplaatje	4	4. Veiligheids- en gebruiksinformatie	
1.4 Nationale regelgeving	4	4.0 Belangrijke veiligheidsinformatie	12
1.5 Algemene veiligheidsinformatie	4	4.1 Controlelijst vóór gebruik	12
2. Specificaties, beschrijving en functies		4.2 Stabiliteit en drijfvermogen	13
2.1 Specificaties	4	4.2.1 Plaats van personen en bagage	13
2.2 Bootmodel	4	4.2.2 Roeien	13
2.3 Aantal personen	5	4.2.3 Op motorvermogen	13
2.4 Laadvermogen	5	4.3 Gevaren	14
2.5 Buitenboordmotor	5	5. Onderhoud	
2.6.1 Specificaties	6	5.0 Algemeen onderhoud	14
2.6 Tekeningen	7	5.1 Reparatie	14
3. Montage en demontage		5.1.1 Kleine reparaties	14
3.0 Vloerplaat	8	5.2 (Winter-) opslag	15
3.1 Ventielen	8	7. Garantievoorwaarden	16
3.2 Roeiuitrusting	8	8. Conformiteitsverklaring	18
3.3 Zittingen en banken	8		
3.4 Vullen van de drijvers	8		
3.4.1 Volgorde vullen drijvers	8		
3.4.2 Volgorde van vullen	9		
3.5 Installeren van de vloerplaat	9		
3.6 Installeren van de luchtvlonder	10		
3.7 Roeiuitrusting	10		
3.8 Installeren van de motor	11		
3.9 Laten leeglopen	11		
3.10 Opvouwen van de boot	11		
3.11 Transport	12		
3.11.1 De boot uit het water tillen	12		

1. Algemeen

1.1 Inleiding

Deze handleiding is samengesteld voor veilig en plezierig gebruik van uw Talamex opblaasboot. Het bevat gedetailleerde gegevens van de Talamex opblaasboot, de geleverde of gemonteerde uitrusting, de bijbehorende systemen, en informatie over gebruik en onderhoud. Lees de handleiding zorgvuldig en zorg dat u vertrouwd bent met de Talamex opblaasboot voordat u het gebruikt.

Controleer of uw Talamex opblaasboot geschikt is voor de voorspelde wind- en zeetoestanden en of u en uw bemanning in staat zijn om de Talamex opblaasboot in deze omstandigheden te beheersen.

Zelfs wanneer uw boot ervoor geschikt is, stemmen de zee- en windtoestanden voor de ontwerpcategorieën A, B en C overeen met zware storm voor categorie A tot zware omstandigheden voor de top van categorie C, open voor de gevaren van een vloedgolf of windstoot. Dit zijn dan ook gevaarlijke omstandigheden waarin alleen een competente, fitte en getrainde bemanning kan varen met een goed onderhouden vaartuig. Deze gebruikershandleiding is geen gedetailleerde onderhouds- of reparatiehandleiding. Indien zich problemen voordoen wend u zich tot uw Talamex opblaasboot dealer.

Doe altijd een beroep op getrainde en competente personen voor onderhoud, reparaties of wijzigingen aan uw boot. Wijzigingen die invloed kunnen hebben op de veiligheidskenmerken van de Talamex opblaasboot mogen enkel worden uitgevoerd door bevoegde personen. De bootconstructeur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor wijzigingen die niet door hem goedgekeurd werden. In bepaalde landen is een vaarbewijs of een vergunning vereist of gelden specifieke regels. Zorg altijd voor een goed onderhoud van uw Talamex opblaasboot en houd rekening met slijtage die met de tijd zal optreden als gevolg van intensief of verkeerd gebruik van de Talamex opblaasboot.

Elke Talamex opblaasboot, hoe stevig het ook gebouwd is, kan ernstige schade oplopen bij verkeerd gebruik. Dit is onverenigbaar met veilig varen. Pas de snelheid en richting van de Talamex opblaasboot altijd aan de omstandigheden aan.

Aan boord van de Talamex opblaasboot moet zich de geschikte veiligheidsuitrusting bevinden (reddingsvesten, brandblusser, enz.)

In deze handleiding worden de volgende veiligheidswaarschuwingen gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale veiligheidsinstructies die moeten worden opgevolgd.

! waarschuwing

WAARSCHUWING – duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die als hij niet wordt vermeden tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

! gevaar

GEVAAR – duidt op een dreigende gevaarlijke situatie die als hij niet wordt vermeden tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden.

! let op

LET OP – duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die als hij niet wordt vermeden tot licht of matig letsel of schade aan eigendommen kan leiden. Deze aanduiding kan ook waarschuwen tegen onveilige handelingen.

BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS EN GEEF HEM DOOR AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U DE TALAMEX OPBLAASBOOT VERKOOPT.

1.2 Categorie











Categorie C – “Inshore”. Vaartuig ontworpen voor kustwateren, grote baaien, zeearmen, meren en rivieren, waar de windkracht 6 Beaufort kan bereiken, met golven van maximaal 2 meter.

Categorie D – “Beschutte wateren”. Vaartuig ontworpen voor windkracht tot 4 Beaufort en de daarmee overeenstemmende golfhoogte (occasioneel maximaal 0,5 meter). Dergelijke omstandigheden zijn te vinden in beschutte binnenwateren en in kustwateren bij goede weersomstandigheden.

De boot die u heeft gekocht is bedoeld voor gebruik in categorieën **C of D**, afhankelijk van het model boot dat u gebruikt (zie paragraaf 2.6.1).

1.3 Capaciteitsplaatje

Het CAPACITEITSPLAATJE van de fabrikant bevindt zich aan de binnenkant van de spiegel van de boot. Overschrijd nooit de maximaal aangegeven waarden als omschreven op het capaciteitsplaatje.

	
MODEL	<input type="text"/>
CATEGORY	<input type="checkbox"/> ISO6185 PART <input type="checkbox"/> TYPE <input type="checkbox"/>
MAX  +  + 	= <input type="text"/> kg (<input type="text"/> LBS)
MAX 	<input type="text"/> KW (<input type="text"/> HP) / <input type="text"/> Kg
MAX  + 	<input type="text"/>
 <input type="checkbox"/> 	<input type="text"/> 0.25 bar (<input type="text"/> 3.6 psi) 
Lankhorst Taselaar BV .NL WWW.TALAMEX.COM	

1.4 Nationale regelgeving

Controleer voordat u zich gaat voorbereiden om het water op te gaan met uw Talamex opblaasboot de plaatselijke regelgeving om te zien of er beperkingen bestaan voor het water dat u op wilt gaan. Let op beperkingen met betrekking tot varen, snelheid, het gebruik van buitenboordmotoren, geluidsoverlast op het water, enz.

1.5 Algemene veiligheidsinformatie

Om veilig van de waterwegen te kunnen genieten, moet u bekend zijn met de plaatselijke en landelijke vaarregels en beperkingen, en de onderstaande adviezen ter harte nemen.

Gebruik zwemvesten. Zorg dat er voor elke persoon aan boord een passend reddingsvest aan boord is en dat ze gemakkelijk toegankelijk zijn (wettelijk verplicht).

Overbelast de boot niet. Voor de meeste boten wordt de maximale belasting (gewicht) opgegeven (raadpleeg het vermogensplaatje van uw boot). Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer.

Voer alle veiligheidscontroles en het vereiste onderhoud uit. Houd een regelmatig schema aan en zorg ervoor dat alle reparaties op de juiste wijze worden uitgevoerd.

Zorg dat u alle scheepvaartregels en -wetgeving kent en in acht neemt.

Zorg ervoor dat iedereen in de boot goed zit. Laat niemand op een deel van de boot zitten of meevaren dat niet voor dergelijk gebruik is bedoeld.

Hieronder vallen alle delen van uw boot waar plotselinge, onverwachte acceleratie, plotseling stoppen, onverwacht verlies van de macht over het stuur of plotselinge beweging van de boot ertoe kunnen leiden dat iemand overboord of in de boot valt.

Zorg dat u nooit onder invloed bent van alcohol of drugs bij het varen (wettelijk verplicht). Alcohol- en drugsgebruik heeft een nadelige invloed op uw beoordelingsvermogen en vermindert uw reactievermogen aanzienlijk.

Bereid andere bestuurders van de boot voor. Instrueer ten minste één andere persoon in de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot in geval de bestuurder daartoe niet in staat blijkt of overboord valt.

Stop de motor telkens wanneer er passagiers aan boord komen, uitstappen of zich achteraan op de boot (achtersteven) bevinden. De buitenboordmotor in neutraal schakelen is niet voldoende.

Let goed op. De bestuurder van de boot is er volgens de wet verantwoordelijk voor om goed uit te kijken en te luisteren. De bestuurder moet onbelemmerd zicht hebben, vooral naar voren. Passagiers, lading of visstoelen mogen het zicht van de bestuurder niet blokkeren wanneer hij sneller dan met stationair toerental vaart.

Vaar nooit vlak achter een waterskiër; deze zou kunnen vallen. Wees alert op gevallen waterskiërs. Wanneer u de boot voor waterskiën of vergelijkbare activiteiten gebruikt, moet u een gevallen waterskiër altijd aan die kant van de boot houden waar de bestuurder zich bevindt wanneer u omkeert om de waterskiër op te halen. De bestuurder moet de gevallen skiër altijd kunnen zien en mag nooit achteruit naar de skiër of andere personen in het water toe varen.

2. Specificaties, beschrijving en functies

2.1 Specificaties

Conformiteitsverklaring: De Talamex boten met een afmeting kleiner dan 2 meter 50 vallen niet onder de bescherming van de Europese Richtlijn voor pleziervaartuigen 94/25/EC en kunnen daarom niet worden gecertificeerd als in overeenstemming met deze richtlijn. Deze modellen zijn echter wel allemaal zo gebouwd zodat ze voldoen aan de eisen in de hierboven genoemde Richtlijn alsmede aan de ISO 6185 normen.

2.2 Bootmodel

Dit is een opblaasbare boot die zijn vorm, kracht en drijfvermogen verkrijgt nadat hij wordt gevuld met lucht. De boot is ontworpen voor korte tochten in beschutte en open wateren, afhankelijk van de categorie (zie 2.6.1).

2.3 Aantal personen

!waarschuwing

Overschrijd niet het maximale aantal personen. Ongeacht het aantal personen aan boord mag het totale gewicht van personen en uitrusting de maximaal aanbevolen belasting nooit overschrijden..

2.4 Draagvermogen

!waarschuwing

Bij het laden van de Talamex opblaasboot mag u de maximaal aanbevolen belasting nooit overschrijden. Wees altijd voorzichtig bij het laden van de Talamex opblaasboot en verdeel de belasting zodat de oorspronkelijke trim behouden blijft (ongeveer). Plaats zwaar gewicht niet hoog.

2.5 Buitenboordmotor

Het maximale motorvermogen van deze boot is gegeven in 2.31 in deze handleiding.

! gevaar

Gebruik van een motor met een te groot vermogen kan ernstig of dodelijk letsel of schade aan de boot tot gevolg hebben.

! gevaar

U kunt de macht over het stuur verliezen als u de motor op volledige snelheid gebruikt. Er kunnen ongelukken gebeuren. De producent, distributeur noch uw dealer kan aansprakelijk worden gesteld voor deze acties.

! waarschuwing

Wees voorzichtig bij het tanken, d.w.z. niet roken en gemorste brandstof direct verwijderen.
Wees bij de installatie van de motor voorzichtig om de brandstofleidingen niet te beschadigen.
Vermijd dat ontvlambare materialen in aanraking kunnen komen met motoronderdelen.

Talamex opblaasboot – gebruikershandleiding

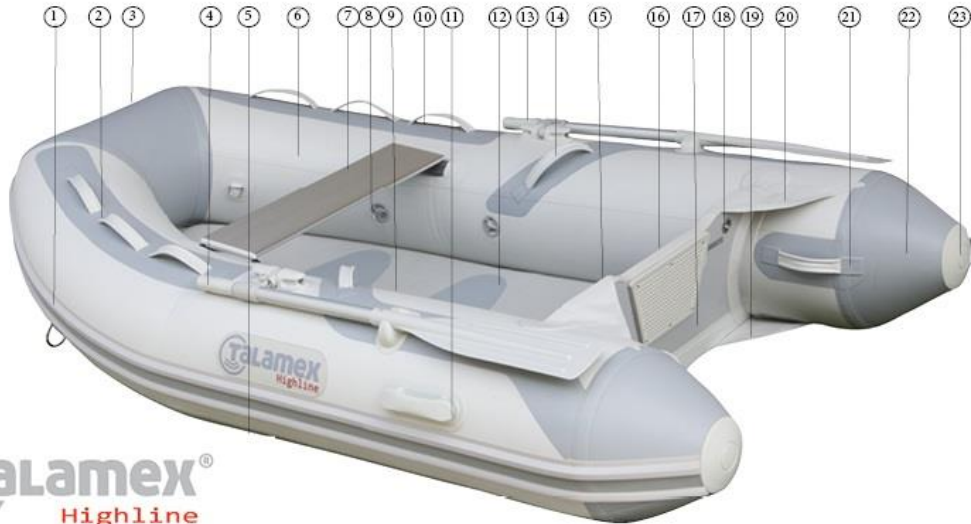
2.6.1 Specificaties

MODEL	CE ontwerp categorie	ISO standaard	Type	Certificaat nummer	pakmaten (cm)		Max beleding (kg)	Max PK	Max kW	Max motor gewicht	Max personen	Aantal luchtkamers	Lengte (cm)	Breedte (cm)	Drijver doorsnede (cm)	Gewicht incl peddels (kg)
					Boot romp	Vloer										
TLS 200	D	N/A	N/A	N/A	96x40x30		328	2,5	1,8	20	2	2	200	134	36	21
TLS 230	D	N/A	N/A	N/A	96x50x30		415	4	2,9	25	2+1	2	230	134	36	23
TLA230	D	N/A	N/A	N/A	96x50x30		372	5	3,7	30	2+1	2+1+1	230	134	36	25
TLA250	D	6185-1	II	44407-RCD-38513	100x50x30		400	6	4,4	30	2+1	3+1+1	250	149	42	28
TLA300	C	6185-2	V	44408-RCD-38514	105x55x40		425	10	7,4	45	4	3+1+1	300	153	42	37
TLA350	C	6185-3	VII	44409-RCD-38515	115x60x40		497	20	15,1	60	5	3+1+1	350	172	44	46
TLX250	D	6185-1	II	44407-RCD-38513	100x55x20	80x65x6	400	6	4,4	30	2+1	3+1	250	149	42	35
TLX300	C	6185-2	V	44408-RCD-38514	105x55x30	85x55x30	465	15	11,0	50	4	3+1	300	153	42	49
TLX350	C	6185-3	VII	44409-RCD-38515	115x60x30	115x60x30	696	20	15,1	60	6	3+1	350	172	44	59
TLR270	C	6185-2	V	44410-RCD-38516	240x120x47		480	10	7,4	45	3+1	3	270	162	42	65
HXL195	D	N/A	N/A	N/A	105x60x30		372	3,5	2,6	20	2	2+1+1	195	143	42	21
HXL230	D	N/A	N/A	N/A	105x60x30		448	3,5	2,6	20	3	3+1+1	230	145	42	24
HXL250	D	6185-1	II	44411-RCD-38517	105x60x30		400	4	2,9	25	3	3+1+1	250	145	42	26
HXL275	C	6185-1	II	44415-RCD-38522	105x60x30		600	6	4,4	40	4	3+1+1	275	145	42	28
HLA230	D	N/A	N/A	N/A	105x60x30		460	5	3,7	35	3	3+1+1	230	143	42	29
HLA250	D	6185-1	II	44411-RCD-38517	105x60x30		490	6	4,4	40	3+1	3+1+1	250	143	42	32
HLA300	C	6185-2	V	44412-RCD-38518	116x65x35		700	15	11,0	50	5	3+1+1	300	170	45	40
HLA350	C	6185-3	VII	44413-RCD-38519	129x74x34		750	20	15,1	60	6	3+1+1	350	170	45	46
HLX250	D	6185-1	II	44411-RCD-38517	105x60x30	100x82x15	490	6	4,4	40	3+1	3+1	250	152	42	42
HLX300	C	6185-2	V	44412-RCD-38518	116x65x35	100x82x15	700	15	11,0	50	5	3+1	300	170	45	53
HTR350A	C	6185-3	VII	44414-RCD-38520	129x74x34		725	20	15,1	60	6	3+2+2	350	170	45	53
HTR400A	C	6185-3	VII	44415-RCD-38521	140x78x40		1100	30	22,1	90	8+1	3+2+2	400	200	50	72
HTR350X	C	6185-3	VII	44414-RCD-38520	129x74x34	100x82x15	725	20	15,1	60	6	3+1+2	350	170	45	66
HTR400X	C	6185-3	VII	44415-RCD-38521	140x78x40	120x90x150	1100	30	22,1	90	8+1	3+1+2	400	200	50	83

Talamex opblaasboot – gebruikershandleiding

2.6.2 Tekeningen

2.6.2.1 Talamex HighLine



- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|---|
| 1 | luxe stootlijst | 13 | luxe peddel houders |
| 2 | soft handels voor comfortable grip | 14 | soft hendel binnenzijde voor extra grip bij gemotoriseerd varen |
| 3 | RVS handreep en sleepogen voorzijde | 15 | tankstrap |
| 4 | luxe verstelbare peddels | 16 | luxe lensplug |
| 5 | dubbele laag doek onderzijde | 17 | gelamineerde spiegel |
| 6 | hoge zeeg | 18 | rvs hijsogen in de spiegel |
| 7 | aluminium zitbank | 19 | planeerflap onderzijde |
| 8 | one touch bravo ventielen | 20 | anti spatflap bovenzijde |
| 9 | overdruk ventiel | 21 | handel binnenzijde cone voor makkelijk transport |
| 10 | Hoogwaardig Duits Valmex doek | 22 | gelasde naden |
| 11 | scopegra hendels | 23 | harde eind cones voor betere bescherming |
| 12 | anti-slip delen op de luchtvloer | | |

2.6.2.1 Talamex Basic



- | | | | |
|---|---------------------------------|----|------------------------------|
| 1 | sterke stootlijst | 7 | aluminium pen systeem pedels |
| 2 | harde handel en sleepingen boeg | 8 | verstelbare zitbank |
| 3 | hijsogen | 9 | multi kamer systeem |
| 4 | overdruk ventiel | 10 | sterke handels |
| 5 | gelasde naden | 11 | luxe lensplug |
| 6 | aluminium zitbank | 12 | harde eind cones |

3. Montage en demontage

3.0 Vloerplaat

Bij Talamex boten die zijn uitgerust met een opblaasbare of niet-opblaasbare vloerplaat moet deze voor gebruik van de boot naar behoren worden geïnstalleerd. Gebruik van de boot zonder de meegeleverde vloerplaat is onveilig, oncomfortabel en kan leiden tot beschadiging van de boot. Zie paragraaf 3.5 en 3.6 voor installatie van de vloerplaat.

3.1 Ventielen

De Talamex ventielen zijn ontworpen voor veilig en comfortabel gebruik. De ventielen zijn van een verzonken ontwerp ter verhoging van het comfort in de boot en om beschadiging van de boot te voorkomen.

Gebruik van het ventiel:

- Verwijder de buitenste kap. Het ventiel is gesloten wanneer de middelste schroef zich aan de bovenkant bevindt.
- Om het ventiel te **openen** drukt u het eenmaal in en het ventiel staat open
- Om het ventiel te **sluiten** drukt u het ventiel eenmaal in en het ventiel is gesloten

Pompaansluitingen:

Zet het uiteinde (het onderdeel dat moet worden gedraaid) van de pomp op het ventiel

- Draai naar rechts (met de klok mee) en begin met pompen.
- Blijf pompen tot de juiste druk bereikt is.
- Haal als u klaar bent de pomp eraf.
- Zorg dat u het beschermdopje er weer op zet (ter bescherming tegen vuil en beschadiging).

Als de boot drukt verliest controleer dan als eerste de ventielen. Spuit met een plantenspuit water vermengd met zeepsop op en rond de ventielen. Ziet u luchtbellen ontstaan rond de ventielen loop dan de volgende stappen door.

- Haal de ventielsleutel (indien aanwezig) uit de reparatieset.
- Steek de sleutel in het ventiel en draai de sleutel naar rechts en controleer opnieuw.
- Lekt de ventiel nog, neem de achterkant van het ventiel in uw hand, draai de steel van het ventiel met de sleutel naar links (tegen de richting van de klok in) en verwijder de ventielsteel.
- Controleer het ventiel op beschadiging.
- Breng als u beschadigingen aantreft (zie de garantievoorwaarden, paragraaf 8) het defecte ventiel naar uw verkoopdealer. **U ontvangt een nieuw ventiel.**

- Bevochtig de ventielsteel met siliconen of met een zeepoplossing en installeer hem opnieuw.
- Neem bij het aanhouden van de luchtlekkage contact op met uw plaatselijke dealer en controleer de garantievoorwaarden

3.2 Roeiuitrusting

Er worden twee roeispanen of peddels bij de boot geleverd. De roeispanen kunnen eenvoudig uit elkaar worden gehaald voor vervoer. De roeispanen moeten worden gebruikt in de roeidollen.

3.3 Zittingen en banken

U moet de zitting installeren voordat u de boot volledig opblaast. Blaas de boot voor 75% op en installeer de zitting. Als de zitting geplaatst is brengt u de boot volledig op druk.

3.4 Vullen van de drijvers

Het op de juiste manier vullen en leeg laten lopen is onontbeerlijk voor een lange levensduur van uw boot.

Rol de boot uit op de vloer om hem te vullen. Neem scherpe voorwerpen weg van het oppervlak waar de boot wordt opgepompt.

- Controleer nadat u de boot heeft uitgepakt of alle onderdelen aanwezig zijn.
- Controleer of de ventielen dicht zijn.. Haal de beschermkap van het ventiel, indien de knop in het midden omhoog staat is het ventiel dicht.
- Pak de meegeleverde pomp. Druk het mondstuk (uiteinde) op het ventiel en draai naar rechts. De pomp komt nu vast te zitten op het ventiel.
- Blaas genoeg lucht in de boot zodat hij al een beetje de juiste vorm aanneemt.

Alle kamers moeten even hard worden opgeblazen om schade aan de tussenschotten tussen de kamers te voorkomen.

3.4.1 Volgorde vullen drijvers:

Vul de boot in de volgende volgorde:

1. voorste kamer (boegkamer)
 2. zijkamers
 3. vloerkamer (indien aanwezig)
 4. kielkamer (indien aanwezig)
- Vul de kielkamer altijd als laatste

Talamex opblaasboot – gebruikershandleiding

Hoe te vullen

Stap 1: Vul de kamer met het overdrukventiel eerst, dan

Stap 2: de overige kamer(s).

Zie 3.4.1 voor de juiste volgorde. Voer de druk voldoende op om de boot zijn vorm te laten aannemen, maar blaas de drijver niet volledig op.

Stap 3: Pomp lucht in de kamer met het overdrukventiel totdat er lucht begint uit te komen,

Stap 4: pomp de resterende kamers in de juiste volgorde totdat er weer lucht uit het overdrukventiel komt.

Als het vullen is uitgevoerd in de juiste volgorde, heeft de boot de juiste druk en is er **geen vervorming van de stof bij de tussenschotten**.

! Overschrijd deze waarden nooit!

Vul de boot op tot maximaal 0,25 bar = 3.6 psi = 25 kPa;

Vul de kiel tot maximaal 0,4 bar.

Vul de hogedrukonderkant tot maximaal 0,8 bar.

! let op

Te hard opblazen kan structurele beschadiging van uw boot tot gevolg hebben. Leg de boot niet in direct zonlicht **als hij zich niet in het water bevindt**. Hierdoor kan de lucht in de boot zo heet worden dat expansie schade aan uw boot veroorzaakt (!!!behalve bij een correct gebruik van het overdrukventiel).

Gebruik geen mechanische compressors om uw boot op te blazen. De meegeleverde pomp geeft precies de juiste druk voor uw boot.

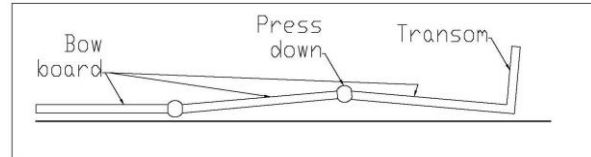
3.5 Installeren van de vloerplaat

Instructies voor het installeren van de vloerplaten in Talamex modellen met een aluminium vloer:

- Vul de boot, inclusief de kiel. (zie het hoofdstuk over vullen).
- Controleer of er geen delen van de drijvers aan elkaar zijn blijven zitten.
- Laat de kiel leeglopen en laat de boot voor ongeveer 2/3 leeglopen.
- Plaats het voorste deel (boegplaat 1) van de vloerplaat zover mogelijk naar voren in de boot. Zorg dat de opening in de bodem zich recht boven het ventiel van het kielgedeelte

bevindt. Plaats de kant met de sticker naar beneden

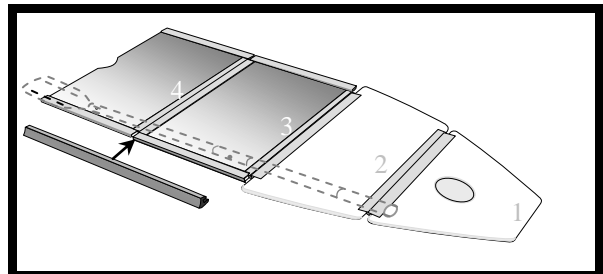
- Plaats deel 2 in de boot. Lijn de twee delen van de vloerplaat met elkaar uit.
- Pak deel 3 en eventueel deel 4
- maak een brug van de laatste 2 vloerdelen



- Druk de twee delen omlaag naar de onderkant van de boot.
- Blaas de kiel ongeveer 5-10 slagen op. De vloerborden liggen horizontaal.
- Laat de zijdrijvers van de boot helemaal leeglopen en installeer de aluminium stringers

Installeren van de aluminium stringer

Plaats na de installatie van de vloerplaten de stringers in de zijkanten van de vloer.



Om de installatie van de stringers te vereenvoudigen raden wij aan een roeispaan (peddel) onder de onderkant van de boot te leggen. Hierdoor komen de vloerplaten een stukje van de grond en kunt u de stringers gemakkelijker aan de zijkanten van de vloer plaatsen.

Talamex opblaasboot – gebruikershandleiding

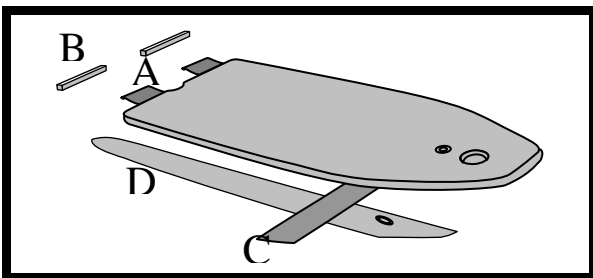
3.6 Opblaasbare vloerplaat

Instructies voor het installeren van de vloerplaten in Talamex modellen met een opblaasbare vloer:

Als u de luchtvlonder volledig opblaast, drukt deze zichzelf onder de drijver en blijft daar vast op zijn plaats zitten. Achterin de boot bevinden zich, bevestigd aan de spiegel, twee spiegeltracks. Om de vloer aan de spiegel te bevestigen moet u de flappen die aan de achterkant van de vloer zitten door de track schuiven

Talamex heeft 2 soorten opblaasvloeren

Type 1: alle modellen met luchtvlonder met uitzondering van de Air Speed modellen



1. Plaats de flappen (A) op de korte kant van de vloer in de spiegeltrack (B).

2. Installeer de steunplank (C) zo ver mogelijk vooraan de bakboord- en stuurboorddrijvers. De steunplank moet onder de luchtvlonder worden geplaatst en bovenop de kiel (D) op de verstevigde plek die zich bevindt aan de binnenkant, tegenover de drijvers.

3. Plaats de lege luchtvlonder (D) in de onderkant van de opgeblazen boot (blaas de kiel NIET op). Zorg dat de opening zich recht boven het ventiel van de kiel bevindt.

- Vul de opblaasbare vloerplaat tot ongeveer 50% luchtdruk.
- Druk de zijkanten van de vloerplaat zo ver mogelijk onder de drijvers.

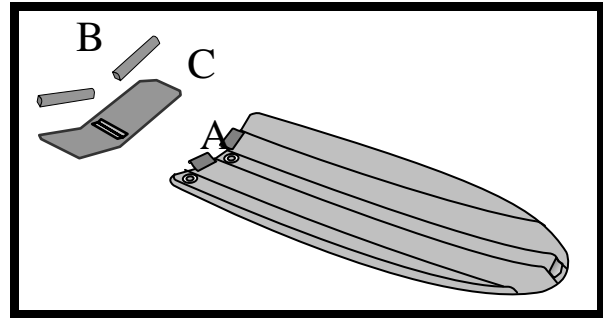
4. Blaas de luchtvlonder op tot minimaal 700 en maximaal 825 mb.

Wij raden u aan de Talamex dubbelwerkende pomp (e) te gebruiken voor het opblazen van de luchtvlonder. Gebruik GEEN persluchtinstrument tenzij het is uitgerust met een drukregelaar die is ingesteld op 825 mb.

5. Blaas de kiel op.

6. Sluit de ventielen door de beschermkap erop te zetten en ze naar rechts te draaien.

Type 2: Air speed modellen



1. Plaats de opvouwbare steunplank (C) achterin de boot en duw hem in de richting van de spiegel.

2. Plaats de flappen (A) op de korte kant van de vloer in de spiegeltrack (B).

3. Vul de boot tot ongeveer 25% luchtdruk.

4. Zet de voor 25% gevulde vloer op de bodem van de boot.

Zorg dat de bodem/het kielgedeelte zich in het midden van de boot bevindt.

Druk de zijkanten van de vloerplaat zo ver mogelijk onder de drijvers.

5. Blaas de boot volledig op (zie paragraaf 3.4 voor de juiste vulwijze voor de hele boot).

6. Blaas vervolgens de ingebouwde opblaasbare vloerplaat op.

3.7 Roeiuitrusting

De Talamex boten zijn standaard uitgerust met peddels of roeispanen, roeidollen en een bank.

• Zorg dat de zitting op de juiste manier is geïnstalleerd

• Om de roeispanen in de roeidollen te plaatsen, dient u de volgende volgorde aan te houden. Richt het blad naar de boeg en plaats de pen in de houder. Draai dan de peddel een kwart slag zodat het blad naar buiten wijst. De boot is nu klaar om te roeien.

• Hang de roeispanen wanneer ze niet worden gebruikt in de klemmen aan de zijkanten van de boot met het blad naar de spiegel gericht..

3.8 Installeren van de motor

Vermogen van buitenboordmotor.

! gevaar

Gebruik van een motor met een **te groot vermogen** kan **ernstig of dodelijk letsel of schade aan de boot** tot gevolg hebben.

Gebruik van een buitenboordmotor die het maximale aantal pk van een boot overschrijdt kan:

- 1) moeilijkheden met manoeuvreren en/of de stabiliteit van de boot tot gevolg hebben
- 2) teveel gewicht op de spiegel plaatsen waardoor de oorspronkelijke drijfkenmerken van de boot gewijzigd worden
- 3) ertoe leiden dat de boot kapotgaat, in het bijzonder in het gedeelte rond de spiegel

Raadpleeg voor het maximale motorvermogen 2.6.1 in deze handleiding

GEBRUIK EEN NOODSTOPSCHAKELAAR.

Deze schakelaar zet de motor uit als, om welke reden dan ook, de bestuurder de bedieningselementen verlaat, zie punt 4.

Monteren van de motor:

- Zorg dat u veilig en stabiel staat.
- Ontgrendel de motor zodat u hem kunt kantelen en monteer de motor op de spiegel.
- De motor moet zich in het midden van de spiegel bevinden om correct te kunnen worden gebruikt.
- Schroef de beugels stevig vast op het hek.

Positie van de buitenboordmotor

De buitenboordmotor moet op een zodanige manier worden geïnstalleerd dat hij verticaal in het water staat in de normale bedrijfspositie.

Dit betekent dat de “cavatieplaat” aan de onderzijde van de buitenboordmotor horizontaal in het water ligt als de boot zich in zijn normale positie bevindt. Alle Talamex boten zijn gemaakt voor het gebruik van een kortstaart motor. De positie van de motor is belangrijk voor de juiste vaareigenschappen, zorg dat de motor op de juiste manier getrimd is. Gebruik eventueel de spacers (niet bij alle modellen meegeleverd) om de juiste hoogte van de motor bepalen.

Een verkeerd gemoteerde motor kan spraywater of caviteren (doorslaan van de motor) veroorzaken.

Starten van de motor

- Trek de boot het water in.
- Zet de motor zodanig vast dat hij omlaag wijst.
- Zorg dat u stabiel staat en start de motor.
- Vermijd zeer hoge snelheden wanneer u achteruit vaart met de boot. Er kan water over de spiegel heen de boot in komen.

3.9 Laten leeglopen

Algemene informatie:

OPMERKING: De boot moet schoon en droog zijn voordat hij opgerold en opgeborgen wordt. Verwijder eventueel aanwezig zand en vuil die aan het huidmateriaal zijn blijven hangen.

Laat de boot niet kamer voor kamer leeglopen. Laat de kamers gelijkmatig leeglopen; dit voorkomt schade aan de tussenschotten in de boot.

Leeg laten lopen van de boot:

- leg de boot op de grond
- Druk het ventiel eenmaal in om hem open te zetten
- Laat wat lucht ontsnappen uit alle kamers.
- Zorg dat het ventiel open blijft staan (zodat de lucht eruit kan tijdens het opvouwen).
- Druk gelijkmatig op de hele boot om zoveel mogelijk lucht te laten ontsnappen.

Als u uw-Talamex boot leeg laat lopen en opslaat, kunt u de opblaasbare vloer gewoon zo laten als hij is geïnstalleerd. Laat gewoon de lucht ontsnappen en vouw de boot op.

3.10 Opvouwen van de boot

- Leg de boot op de grond.
- Haal, indien aanwezig, de aluminium vloerplaten eruit. Een luchtbodempak kan blijven zitten.
- Vouw de boot naar het midden zodat de hele boot zo breed is als de spiegel.
- Draai de uiteinden van de zijkamers naar het midden van de spiegel.
- Rol de spiegel naar voren op. Dit vergemakkelijkt het leeglopen. Zorg dat alle ventielen geopend zijn.
- Als u de boot op deze manier opvouwt, past hij in de meegeleverde tas (zak) voor vervoer.

Als u de roeispanten wilt opbergen in dezelfde verpakking/tas als de boot, zorg dan dat ze de tas/zak niet beschadigen. Steek eerst de ronde delen van de roeispanten naar binnen.

3.11 Transport

3.11.1 De boot uit het water tillen

Zorg dat er zich geen scherpe randen bevinden op de plaats waar u de boot uit het water wilt tillen. Gebruik bij voorkeur de handgrepen voor tillen, niet de touwen.

3.11.2 Slepen van de boot

Als de opblaasboot door een andere boot moet worden gesleept, moet hij leeg zijn. Verwijder de buitenboordmotor, brandstoftank en apparatuur.

!waarschuwing

- Sleep de boot nooit met mensen aan boord.
- Controleer regelmatig de sleeplijn.
- Controleer regelmatig de sleepomstandigheden en let vooral op of de boot geen water maakt.

3.11.2.1 Slepen van een opblaasboot

BELANGRIJK: Het oog/greep op de boeg mag niet worden gebruikt voor slepen, ankeren of afmeren.

Gebruik de punten aan bak- en stuurboord van de boot voor het slepen.

Door op deze manier te slepen blijft de boot stabiel en veilig achter de sleepboot hangen en wordt schade aan uw Talamex boot te voorkomen.

Bevestig een lijn tussen de twee sleepringen om een kruis te vormen. Bevestig hieraan een sleeplijn en sleep de boot op lage snelheid.

4.0 Belangrijke veiligheidsinformatie

Lees dit:

Het doel van de noodstopshakelaar is om de motor af te zetten als de bestuurder zo ver van de bestuurdersplaats vandaan komt dat de schakelaar geactiveerd wordt. Dit is het geval als de bestuurder per ongeluk overboord valt of zich binnen de boot te ver van de bestuurdersplaats vandaan verwijdert..

! waarschuwing

Als de bestuurder uit de boot valt, kan de kans op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van overvaren sterk worden verkleind door onmiddellijk de motor af te zetten. Verbind de twee uiteinden van het noodstopshakelaarkkoord altijd goed met de noodstopshakelaar en met de bestuurder.

! waarschuwing

Vermijd ernstig en dodelijk letsel door hevige remkrachten als gevolg van het per ongeluk of onbedoeld activeren van de noodstopshakelaar. De bestuurder van de boot mag nooit de bestuurdersplaats verlaten zonder eerst het noodstopshakelaarkkoord van zijn lichaam los te halen.

4.1 Controlelijst vóór gebruik

- Controleer de druk in de luchtkamers.
- Verwijder de plug uit het zelflozende aftapgat in de vloer.
- Verwijder eventuele verstoppingen uit het zelflozende aftapgat in de vloer.
- Controleer of de buitenboordmotor stevig op de spiegel is gemonteerd.
- Zorg dat u de inhoud van de brandstoftank en de vaarsnelheid kent.
- Controleer of de noodstopshakelaar van de buitenboordmotor naar behoren werkt.
- Zorg dat de boot niet overbelast is. Zorg dat het maximale aantal passagiers en de maximale belasting niet worden overschreden. Kijk op het capaciteitsplaatje op de boot.
- Zorg dat er voor elke persoon aan boord een goedgekeurd en passend reddingsvest aan boord is, en dat deze goed toegankelijk zijn.
- Controleer of de peddels in de boot liggen voor het geval van motorpech.
- De gebruiker is op de hoogte van veilige navigatie-, vaar- en bedieningsprocedures.
- Er is een reddingsband of een drijvend kussen aan boord voor het geval er iemand overboord slaat.
- Plaats de passagiers en de lading zo in de boot dat het gewicht gelijkmatig verdeeld is en dat iedereen op een goede stoel of op de vloer zit.
- Leg aan ten minste één passagier de beginselen van het besturen, starten en bedienen van de buitenboordmotor uit, voor het geval dat de bestuurder daartoe niet meer in staat is of overboord valt.

Talamex opblaasboot – gebruikershandleiding

- Vertel voor uw afreis aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.
- Gebruik geen alcohol of drugs. Het is verboden om een boot te besturen onder invloed van alcohol of drugs.
- Zorg dat u het water en het gebied waar u gaat varen kent: getijden, stromingen, zandbanken, rotsen en andere gevaren.



waarschuwing

Lenswater moet tot een minimum beperkt worden.

4.2 Stabiliteit en drijfvermogen

4.2.1 Plaats van personen en bagage

Voor de veiligheid raden wij u aan de passagiers zo ver mogelijk in het midden van de boot te laten zitten.. U kunt wel op de zijkant van de boot gaan zitten, mits er aan de andere kant ook iemand zit. Zorg ervoor dat losse uitrusting veilig wordt vastgemaakt.

4.2.2 Roeien

Dankzij de positie van de roeispanen op deze Talamex boten is er een comfortabele roeipositie

4.2.3 Op motorvermogen

De bodem van de Talamex boten is ontworpen in een “V”-vorm (TLS modellen uitgezonderd). Dit verbetert de vaareigenschappen, in het bijzonder bij gebruik van een buitenboordmotor. Het is daardoor ook mogelijk met over het water te planeren.



let op

Als u op hoge snelheid vaart of als u “planeert”: vermijd abrupte bochten en hoge golven; dit kan de passagiers in gevaar brengen. Zorg dat iedereen zich vasthoudt aan de handgrepen. Ga voor comfort en veiligheid langzamer varen bij golven. Kleine kinderen moeten **IN** de boot zitten. Een brekende golf is een ernstig gevaar voor de stabiliteit.
Draag altijd een zwemvest!

BESTURING DOOR ÉÉN PERSOON. Als u de boot zonder passagiers gebruikt, ga dan NIET op de opblaasdrijvers of de zitting zitten. Het gewicht moet zich zover mogelijk naar voren en in het midden bevinden.

Vermijd een zware belasting nabij de spiegel. SNEL ACCELEREREN moet worden vermeden om achteroverslaan te voorkomen.

De wind- en golfomstandigheden kunnen extreem gevaarlijk zijn voor uw opblaasboot. U wordt gemakkelijk omver gegooid als de belasting niet verdeeld is in de boeg van de boot en de wind en het tij tegenwerken. Vooral bij Speed modellen moet extra voorzichtig worden gevaren in tegenwind en zware omstandigheden. Een goede verdeling van de belasting en het gewicht zorgen dat de boeg omlaag komt en er een veilige situatie ontstaat.

De anticavitiesplaat op de motor moet zich ongeveer 20 mm onder de onderkant van de spiegel bevinden.

- Als uw buitenboord zich te hoog op de spiegel bevindt, zult u een hevige cavitatie ondervinden (luchtbellen en slippen van de schroef).
- Als uw buitenboordmotor zich te laag op de spiegel bevindt, ontstaat er weerstand en komt er water in de boot terecht.

In beide gevallen verliest u snelheid. Probeer dus de ideale positie te vinden en eventueel met de spacers welke meegeleverd zijn voordat u de motor definitief op de spiegel bevestigt (neem contact op met uw dealer).

Wij raden u aan de boot bij alle snelheden HORIZONTAAL te houden. Voorkom OMHOOG of OMLAAG (naar het water) wijzen van de boeg.

- Gebruik het gewicht van de aanwezige passagiers om ervoor te zorgen dat de boot horizontaal ligt.
- Pas de motorhoek aan (zie hieronder).
- Een buitenboordmotor die te ver van de spiegel af gekanteld is, leidt ertoe dat de boeg omhoog
- Een buitenboordmotor die te dicht naar de Spiegel gekanteld is, leidt ertoe dat de boeg te diep in het water ligt, wat snelheidsverlies en/of cavitatie tot gevolg heeft.

De motorknevelbouten moeten af en toe worden gecontroleerd. Losse knevelbouten leiden tot onregelmatig varen en mogelijk verlies van de motor.

Bestudeer de gebruikershandleiding van de motor aandachtig voordat u gaat varen.

Van elk voorwerp aan boord moet worden nagegaan of het bootmateriaal kan beschadigen of een lek kan veroorzaken.

Bochten maken

Verminder snelheid bij het maken van een scherp bocht. De boot kantelt aanzienlijk naar het midden (in de draairichting).

4.3 Gevaren

Defecte luchtkamers

Uw Talamex opblaasboot is ontworpen met meer dan één luchtkamer. Daarom behoudt de boot altijd minstens 50% van het drijfvermogen, zelfs wanneer er een lek ontstaat in een van de luchtkamers als gevolg van een gaatje. Verplaats het gewicht naar de andere kant. Zet de lekke luchtkamer zo nodig vast (door vastbinden of omhoog houden) en vaar onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde wal of het moederschip, afhankelijk van welke het dichtst bij is. Wees echter voorzichtig bij ondiep water of riffen want deze kunnen de boot nog meer beschadigen.

Strandlanding

Het is af te raden om met draaiende motor het strand op te varen of de boot over rotsen, zand, grind of bestrating te slepen, omdat het bootmateriaal hierdoor schade kan oplopen.

Davits

Als de boot wordt ondersteund met davits, moet u de lensplug verwijderen zodat de boot zich niet kan vullen met water.

Aftapplug (RIB modellen)

De RIB is uitgerust met een aftapplug in de rompholte. Deze moeten allebei geïnstalleerd zijn voordat u de boot te water laat. De plug in de rompholte moet regelmatig worden verwijderd om water als gevolg van condensatie weg te laten lopen uit de romp. De aftapplug van de vlonder mag alleen worden verwijderd als de motor in voorwaartse richting is ingeschakeld, of wanneer de boot is opgeslagen op davits of rekken en niet wordt blootgesteld aan regen en water.

Zonlicht

Zorg dat de boot niet te lang aan de zon wordt blootgesteld. De wisselende luchtdruk in de drijvers kan schade aan de boot veroorzaken.

Langere perioden van extreem veel zon (ultraviolette straling) kunnen het verouderingsproces van de materialen versnellen waardoor een plakkerig oppervlakte kan ontstaan.

Dek de boot af om blootstelling aan direct zonlicht te voorkomen als de boot voor geruime tijd uit het water wordt gehaald.

Roken

Rook niet, in het bijzonder tijdens het tanken.

Plaats draagbare tanks op een zachte ondergrond en bevestig ze stevig met een riem aan de boot om schokken en het risico van breken tijdens het varen te voorkomen.

- Houd u bij het tanken altijd aan de onderstaande aanbevelingen:

- Verwijder draagbare tanks uit de boot als u ze vult met brandstof.

- Vul de tanks bij in de openlucht, op ruime afstand van hittebronnen, vonken of open vuur.

- Vul de tanks niet tot de rand. De brandstof gaat uitzetten zodra de temperatuur stijgt en de tank kan dan overstromen of zelfs scheuren.

Gebruik in hooggelegen gebieden

De normale spanningsdruk is 330 bar. Als de boot op zeeniveau wordt opgeblazen (lage hoogte) en naar een grotere hoogte boven zeeniveau wordt vervoerd (b.v. voor gebruik in een bergmeertje), moet de druk worden verminderd om een te hoge druk te vermijden.

5. Onderhoud

5.0 Algemeen onderhoud

Reinigingsmiddelen.

Maak alleen gebruik van reinigingsmiddelen speciaal voor opblaasboten en loos deze nooit in vaarwater. Meng reinigingsmiddelen nooit met andere middelen en zorg dat u volop ventileert bij gebruik in een omsloten ruimte. Gebruik NOOIT sterke reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of producten die fosfaten, chloor of oplosmiddelen bevatten, niet-biologisch afbreekbare producten of producten op aardoliebasis..

BELANGRIJK: Was- en reinigingsmiddelen die alcohol of koolwaterstoffen bevatten, MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT op het bootmateriaal. Deze producten drogen het bootmateriaal voortijdig uit of leiden tot beschadigingen.

5.1 Reparatie

5.1.1 Kleine reparaties

We raden u ten eerste aan contact op te nemen met uw Talamex dealer als uw boot beschadigd is geraakt. Als de beschadiging een klein gaatje betreft, kunt u het reparatiemateriaal uit de reparatieset gebruiken. Bij grotere beschadigingen of wanneer de plakkers over een naad worden moeten aangebracht, moet een professionele reparatiemonteur de beschadiging repareren. Neem contact op met uw Talamex dealer voor het dichtstbijzijnde adres voor reparaties.

De beste resultaten bij het lijmen worden bereikt als de relatieve vochtigheid minder dan 60% bedraagt, de omgevingstemperatuur tussen de 18°C en 25°C (65°F-77°F) ligt en er geen direct zonlicht is.

Algemene werkwijze:

- Knip een plakker uit die groot genoeg is om de beschadiging aan alle kanten met 30 mm te overlappen.

- Plaats de overlappende plakker over het midden van de beschadiging en markeer met een potlood de omtrek van de plakker.
- Reinig de plaats rondom het gat en de plakker.
- Breng op de achterkant van de plakker en de plek op de boot waar de plakker komt in cirkels twee dunne lagen lijm aan met een kwast met korte haren. Laat de eerste laag eerst volledig drogen (ongeveer 15 minuten) voordat u de tweede laag aanbrengt. De tweede laag laat u drogen totdat hij plakkerig aanvoelt en dan plakt u de plakker erop en drukt u deze stevig aan. Gebruik een glad voorwerp (de bolle kant van een lepel werkt goed) om eventueel onder de plakker achtergebleven luchtballen te verwijderen en werk hierbij vanuit het midden naar de buitenkant.
- Wacht 24 uur voordat u de boot opnieuw opblaast.

Raadpleeg uw plaatselijke dealer bij problemen.

5.2 (Winter-) opslag

BELANGRIJK: Om verkleuren van de romp of luchtkamers als gevolg van scheepsaangroeiing of verontreinigd water te voorkomen, mag de boot NIET gedurende lange tijd in het water worden opgeslagen.

1. Na het varen moeten de boot en alle componenten worden gewassen en met zoet water worden afgespoeld. Droog alle onderdelen voordat u ze in de draagtas opbergt. Hiermee voorkomt u schimmel.
2. De spiegel moeten worden gecontroleerd op beschadiging van de deklaag. Krassen of groeven moeten worden bijgewerkt met scheepslak.
3. Om de boot als nieuw te houden bergt u hem op in een koele, droge ruimte en zorgt u ervoor dat hij niet te lang aan direct zonlicht wordt blootgesteld.
4. Als accessoire is een dekzeil leverbaar om uw boot tijdens opslag af te dekken en te beschermen.

5. Als u uw boot voor langere tijd opslaat moet u hem uit de meegeleverde tas (of zak) halen. De boot is te strak in de tas opgevouwen waardoor er scherpe vouwen in het materiaal ontstaan. Rol of vouw de boot losjes op en sla hem op in een droge omgeving.

Plaats geen zware voorwerpen op de boot om beschadiging tijdens de opslag te voorkomen.

Indien de boot langere tijd bij een temperatuur van onder de nul graden opgeslagen is dient de boot VOORDAT deze uitgeven wordt minimaal 24 uur bij een temperatuur van tenminste 20 graden opgeslagen te worden

Talamex opblaasboot – gebruikershandleiding

7. Garantie

BEPERKTE GARANTIE

7. Garantie

BEPERKTE GARANTIE

Wij garanderen dat elke nieuwe Talamex, opblaasbare boot en de bijbehorende accessoires (hierna "Product" genoemd), is vervaardigd vrij van materiaal- en fabricagefouten, echter uitsluitend wanneer verkoop aan de eindgebruiker is geschied in een land waar distributie door ons is geautoriseerd.

II. De garantie is pas geldig na ontvangst van de volledig ingevulde garantieregistratiekaart, of na bevestiging van digitale registratie en dient uiterlijk 2 weken na aankoop te geschieden. Het geregistreerde product heeft dan een serienummer ter identificatie. Deze garantie blijft van kracht zoals hieronder beschreven.

A. Voor de Talamex Highline boten geldt dat het materiaal van de romp valt onder een garantie van 3 jaar tegen scheuren, poreusheid en rotten. Voor alle overige Talamex boten geldt dat het materiaal van de romp valt onder een garantie van 2 jaar tegen scheuren, poreusheid en rotten.

B. De garantie van een glasvezelromp is 2 jaar.

C. De naden van de romp vallen onder een beperkte garantie van 3 jaar tegen loslaten (Talamex Highline boten) respectievelijk 2 jaar (overige Talamex boten).

OPMERKING: Loslaten van de naden is onvermijdelijk wanneer de buitenste laag loskomt van de grondlaag of de naad zijn sterkte verliest. Als er slechts 1 naad loslaat, en niet over de gehele boot, moet de naad onder de garantievoorwaarden worden gerepareerd.

D. Alle andere bootonderdelen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, sloten, voetpompen, boottas, spiegelhouder, spiegel, "D"-ringen, stringers, "H"-fittings en vloerplaten vallen onder een beperkte garantie van 2 jaar.

III Uitsluitingen van deze garantie

III. Aangezien deze garantie uitsluitend materiaal- en fabricagefouten dekt, geldt zij niet voor normale slijtage, of schade als gevolg van:

A. Verwaarlozing, gebrekkig onderhoud, ongelukken, abnormaal gebruik, verkeerde montage of onderhoud;

B. Gebruik van een accessoire of onderdeel dat niet door ons is gefabriceerd of verkocht;

C. Deelname aan, of voorbereidingen voor racen of andere wedstrijdactiviteiten;

D. Wijzigingen aan of verwijdering van onderdelen.

E. Het gebruik van een buitenboordmotor met meer vermogen dan is aangegeven op de capaciteitsplaat

F. Charter, verhuur en commercieel gebruik

G. Schade door overmacht met inbegrip maar niet beperkt tot abnormale water, wind en weersomstandigheden etc

H. Verkeerd gebruik zoals, maar niet beperkt tot onjuist afmeren, stranding of slepen, aanvaring, onjuist gebruik van een trailer,

I Schade ten gevolge van diefstal en brand

J. Schade ten gevolge van neerslag uit de lucht, sappen van bomen, morsen van chemicalien,

H, Normale achteruitgang, slijtage, verkleuring, dofheid en veroudering van doek, metalen, hout en plastic

K. Schade of achteruitgang van de cosmetische oppervlakten zoals scheuren, haarscheuren,, verkleuring, holle ruimtes, vervagen of oxidatie van de gelcoat.

L. Osmotische blaarvorming of scheuren in de gelcoat waaronder spinvormige scheuren

M. Kosten van normaal onderhoud en reiniging

N. Gevolgschade of incidentele schade

O. Vochtschade aan de houten onderdelen als gevolg van niet handhaven van een beschermende coating van de ze onderdelen

P. Door het gebruik van reinigingsmiddelen anders dan geadviseerd elders in deze handleiding

IV. Deze garantie dekt geen kosten of uitgaven als gevolg van incidentele of gevolgschade zoals: kosten berekend voor het uit het water halen, te water laten, slepen, opslaan; telefoon- of huurkosten van welke aard dan ook, overlast, ligplaatskosten, verzekeringsdekking, betalingen voor leningen, tijdsverlies, verlies van inkomsten en alle andere soorten incidentele of gevolgschade.

V. De klant moet redelijkerwijs toegang tot het product geven voor service uit hoofde van de garantie door het product ter inspectie naar een Marine PowerTalamex dealer te brengen die gemachtigd is om onderhoud en reparaties uit te voeren aan het product. Als de koper het product niet naar een dergelijke dealer kan brengen, dient het bedrijf schriftelijk op de hoogte te worden gesteld. Wij zullen dan de inspectie en eventuele reparaties regelen, mits deze door de garantie worden gedekt. De koper betaalt alle vervoerskosten en/of alle andere kosten die bij de service horen Voor alle producten of onderdelen die door de koper ter inspectie of reparatie worden verzonden, moeten de verzendkosten vooraf worden betaald.

De garantieregistratiekaart in combinatie met de aankoopfactuur is het enige geldige registratiebewijs en moet worden overgelegd op het moment dat service uit hoofde van de garantie wordt verzocht. Garantieclaims worden niet aanvaard als u deze kaart niet kunt tonen.

Talamex opblaasboot – gebruikershandleiding

VI. Onze verplichting krachtens deze garantie is beperkt tot het repareren van een defect onderdeel of, naar ons goeddunken, het terugbetalen van de aankoopprijs of het vervangen van een of meer onderdelen, nodig om een door deze garantie gedekt defect als gevolg van materiaal- of fabricagefouten te verhelpen. Wij behouden ons het recht voor om het

ontwerp van een product te verbeteren zonder enige verplichting onzerzijds om een eerder gefabriceerd Product aan te passen.

VII. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten. U heeft wellicht ook andere wettelijke rechten die van land tot land verschillend zijn.