

Minidossier

RUBBERBOOT SPIC & SPAN

De rubberen bijboot is onderhoudsgevoelig. Na een seizoen gebruik en blootstelling aan de elementen heeft dit werkpaardje aandacht nodig. Hier de essentiële punten.

SCHOONMAKEN (NORMAAL VUIL)

- Pomp de boot op zonder de vlonders of airdeck
- Maak de binnen- en buitenzijde schoon met een niet-agressieve reiniger
- Maak vlonders of airdeck apart schoon
- Leg na het afspoelen de boot op zijn kop en maak de bodem schoon
- Laat de boot op zijn kop drogen

AANSLAG VERWIJDEREN

- Gebruik nooit agressieve of schurende schoonmaakmiddelen. Deze tasten de toplaag van het PVC-materiaal aan
- Rubberbootdealers adviseren over de juiste schoonmaakmiddelen. Een goed middel maakt niet alleen schoon, maar brengt (voor zover mogelijk) de originele kleur van door zout of UV-licht verkleurde tubes terug
- Ook kan de dealer middelen leveren die 'het weer' (schimmels) die hardnekkig vastzitten op de rubberboot helpen bestrijden
- Tot slot: behandel de boot tegen de inwerking van UV-licht met speciaal voor rubberboten ontwikkelde protectors of wassoorten

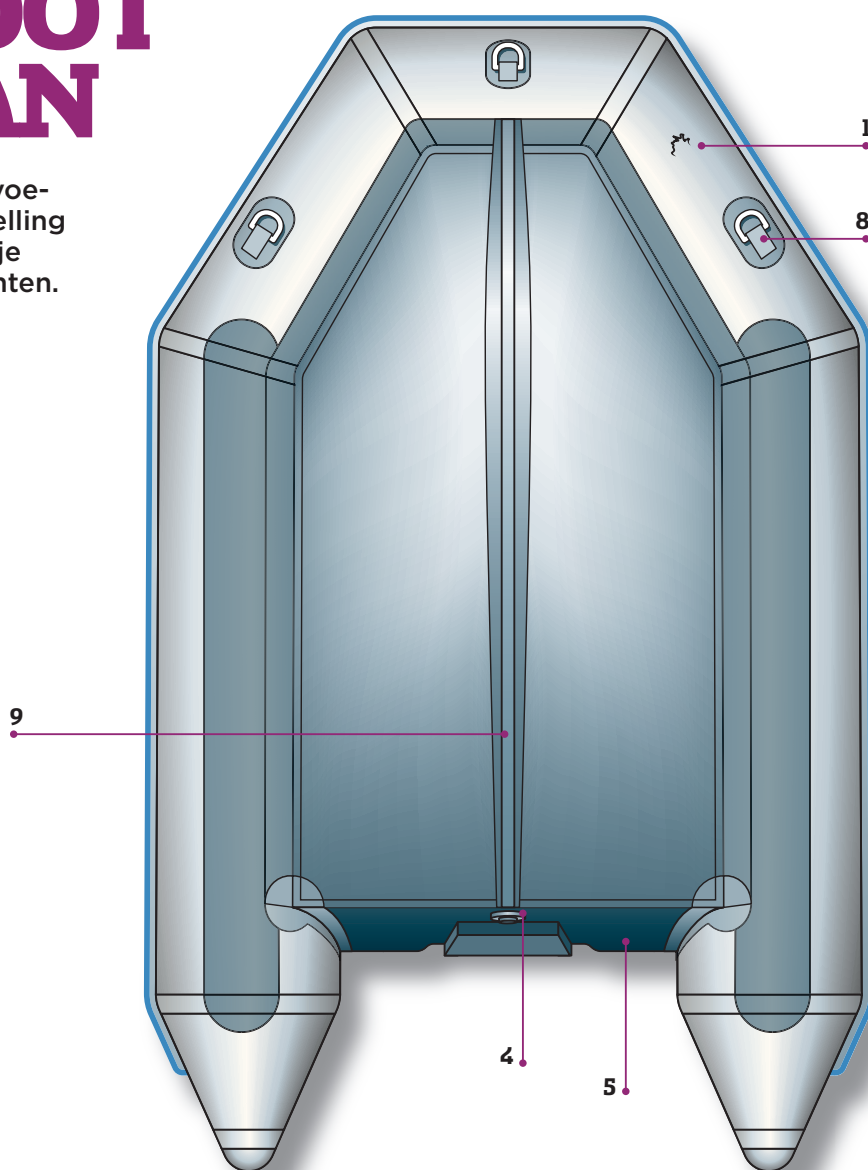
KLEINE REPARATIE PVC RUBBERBOOT

De meeste rubberboten zijn gemaakt van PVC of Hypalon. Hier de reparatie van een PVC-rubberboot. (De reparatie van een Hypalon rubberboot is gecompliceerder en laten we hier buiten beschouwing.)

- Pomp de boot op
- Maak een reparatieplak van een stukje PVC

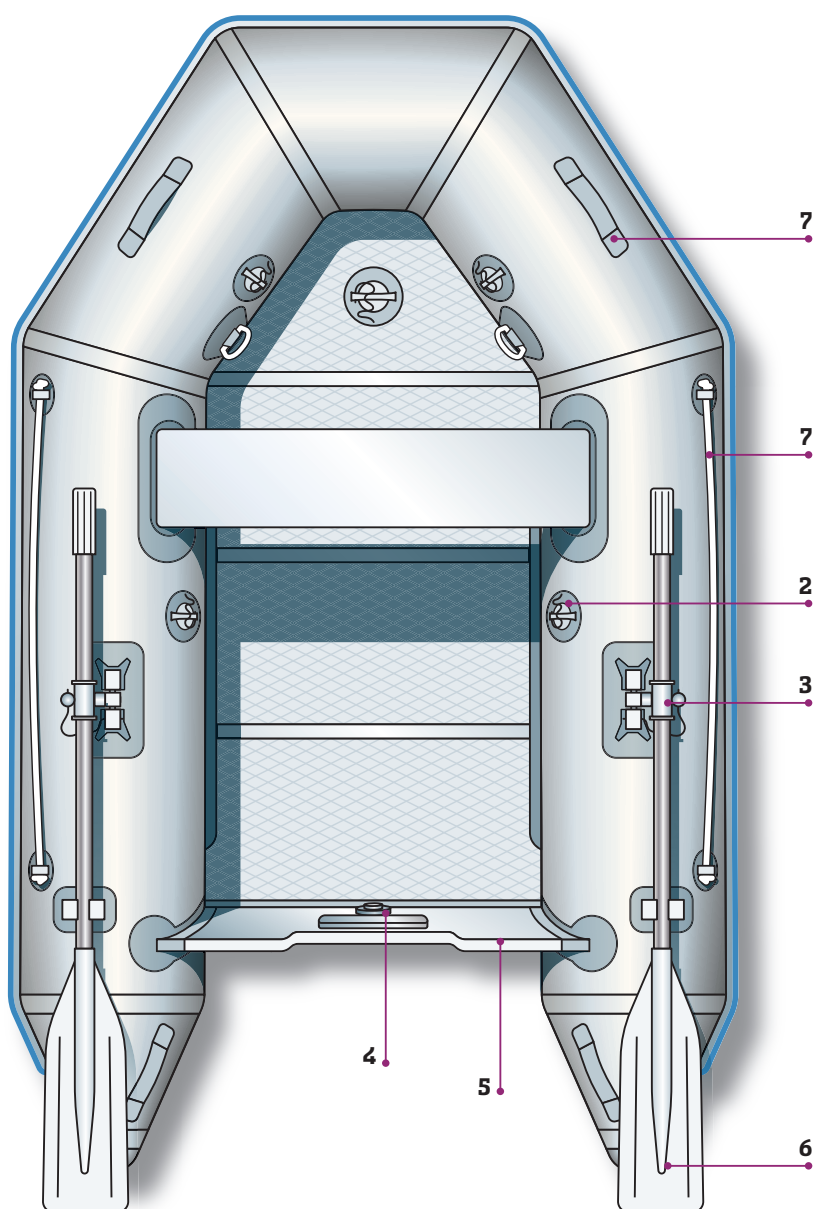
- Ontvet het te repareren oppervlak en de reparatieplak goed met thinner
- Teken de reparatieplak met potlood op de boot af en smeer de plak en het afgetekende deel op de tube in met tweecomponenten pvc-lijm (check de instructies)
- Smeer de lijm niet buiten het afgetekende deel; de lijm verkleurt geel in het zonlicht
- Laat 10 minuten drogen en smeer

- beide delen nogmaals in
- Breng na ongeveer 7 minuten de reparatieplak aan en druk deze goed aan met bijvoorbeeld de bolle kant van een lepel (veel druk op een klein oppervlak)
- Haal eventuele lijm buiten de plakker direct weg met thinner
- Laat de reparatie 24 uur drogen. Daarna mag de boot op spanning worden gebracht





Stel je technische vragen via
waterkampioen@anwb.nl



OPSLAAN IN DE WINTER

- Laat de boot goed drogen en in de protector of was zetten
- De boot kan zowel opgevouwen of opgeblazen overwinteren
- Als de boot in de winter opgeblazen blijft, zorg dan hij niet te hard is
- Pas op voor muizen, ze knagen gemakkelijk door PVC heen

TIPS VOOR VOLGEND VOORJAAR

- Pomp de boot op druk en controleer of hij goed op druk blijft
- Lucht krimpt en zet uit, dus schrik niet als de boot een stuk zachter is na een koude nacht. Het voorjaarszonnetje verwarmt de lucht in de boot, het volume neemt toe en de rubberboot is weer hard.

1. Lekkages opsporen

Pomp de rubberboot op tot circa 220 millibar. Sop hem in met een mengsel van geconcentreerd afwasmiddel en water. Daar waar luchtbelletjes worden geblazen, bevinden zich de lekkages.

2. Ventielen

Een lekkend ventiel (gevonden met de zeepsop-truc: luchtbelletjes) draai je aan met een speciale tang. Als dat niet helpt, moet je het ventiel vervangen.

3. Roeidollen

Controleer de roeidollen op schade, vervang ze als dat nodig is. Hier ook de zeepsop-truc voor lekkage.

4. Zelflozer

Controleer de zelflozer en de zelflozer-dop. Indien defect: vervangen. Goed schoonmaken.

5. Spiegel

Controleer de harde spiegel en de motorsteun op scheuren en check de gelijmde bevestigingen op de tubes minutieus. Hier komen veel krachten op.

6. Peddels

Check of de bladen scherpe schadeplekken hebben die de boot kunnen lek-prikken. Schuur uitstekende delen weg met een schuurpapiertje P60/P80.

7. Handvatten en grijplijnen

Handvatten en grijplijnen worden zwaar belast. Controleer de aanhechting op de tubes: scheurtjes, lekkage.

8. Sleepringen

Deze zijn gemaakt om tegen grote krachten te kunnen. Toch goed de aanhechting op de tubes controleren op scheurtjes en lekkage.

9. Bodem en opblaaskiel

Deze krijgen op hun donder tijdens het seizoen, vooral als je vaak het strand op vaart. Controleer of zand, schelpen en stenen niet te veel schade hebben aangericht.

MET DANK AAN: RUBBERBOOT HOLLAND, ZAANDAM