

RUBBERBOOT

ONDERHOUD & REPARATIE

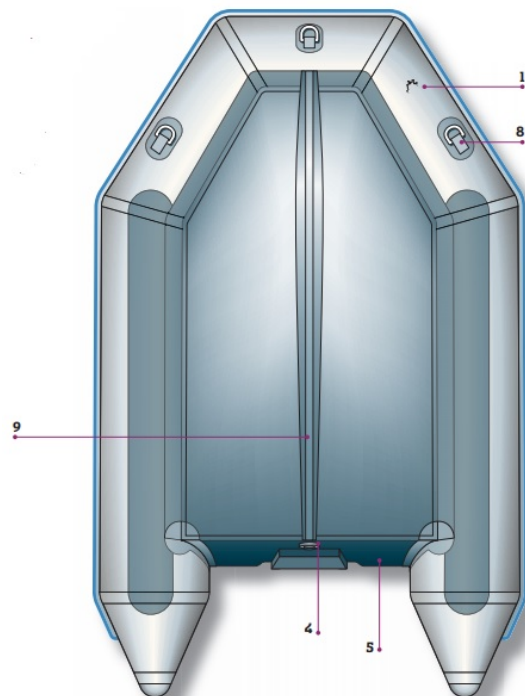
Tijdens een seizoen en door blootstelling aan de elementen, kan een boot vuil worden of kleine beschadigingen oplopen. In dit document vind je de aandachtspunten voor het behoud van uw rubberboot.

SCHOONMAKEN (normaal vuil)

- Pomp de boot op zonder de vlonders of airdeck
- Maak de binnen- en buitenzijde schoon met [Ma-fra Shelly](#). Gebruik hierbij een [fijne spons](#) zonder schuurkant.
- Maak de vlonders of het airdeck apart schoon.
- Beschadigingen op de houten spiegel of op het vlonder kan je het beste tijdens de wintermaanden schilderen.
- Leg na het afspoelen de boot op zijn kop en maak de bodem schoon.
- Laat de boot op zijn kop drogen.

AANSLAG VERWIJDEREN

- Gebruik **nooit** agressieve of schurende schoonmaakmiddelen. Deze tasten de toplaag van het PVC-materiaal aan waarna het doek kan gaan plakken.
- Wij adviseren [Ma-fra](#) schoonmaakmiddelen. Deze schoonmaakmiddelen maken niet alleen schoon, maar brengen (voor zover mogelijk) de originele kleur van de tube terug, nadat deze is verkleurd door zout en/of UV-licht
- Ook zijn deze middelen geschikt om 'het weer' (schimmels) die hardnekkig vast zitten op de rubberboot te bestrijden.
- Behandel de boot na het schoonmaken tegen de inwerking van UV-licht met speciaal voor rubberboten ontwikkelde protector [Ma-fra Sealy](#)



CONTROLLEREN RUBBERBOOT

De rubberboot heeft gedurende en na afloop van het seizoen aandacht nodig. Hier zijn wat tips en tricks

1. Lekkages opsporen Pomp de rubberboot op tot circa 220 millibar. Sop de tubes in met een mengsel van zeepsop (drecht) en water. Waar luchtbelletjes ontstaan bevinden zich de lekkages. Lekkages op de naden zijn soms te verhelpen met [Sealflex](#) en lekkages op het doek kunnen verholpen worden met een plakker en [2-componenten lijm](#).

2. Ventielen Een lekkend ventiel (gevonden met de zeepsop-truc: luchtbelletjes) draai je aan met een speciale [ventielsleutel](#). Als dat niet helpt, moet het [ventiel](#) vervangen worden.

3. Roeidollen Controleer de roeidollen op schade, vervang ze als dat nodig is.

4. Zelflozer Controleer de [zelflozer](#) en de zelflozer-dop. Indien deze defect is, dient hij vervangen te worden. Goed schoonmaken.

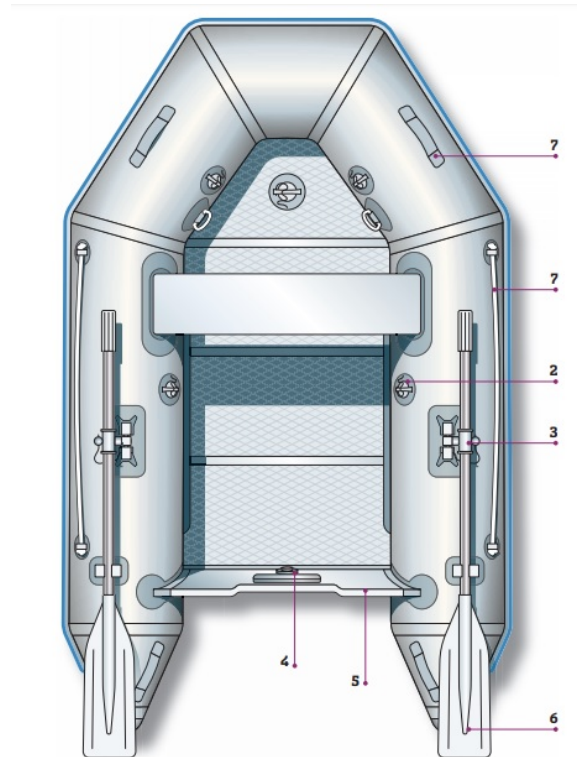
5. Spiegel Controleer de hardheid van de spiegel. Controleer tevens de motorsteun op scheuren en check de gelijmde bevestigingen op de tubes. Hier komen veel krachten op.

6. Peddels Check of de bladen scherpe schadeplekken hebben die de boot kunnen lekprikken. Schuur uitstekende delen weg met een schuurpapierje korrel P60/P80.

7. Handvatten en grijplijnen Handvatten en grijplijnen worden zwaar belast. Controleer de aanhechting op de tubes op scheurtjes en lekkages.

8. Sleepringen Deze zijn gemaakt om grote krachten te doorstaan. Toch kan de aanhechting op de tubes losraken of scheurt de D-ring soms los van de plakker. Controleer dit goed en vervang indien nodig.

9. Bodem en opblaaskiel Deze krijgen gedurende het seizoen heel wat te verduren, vooral als je vaak het strand of een helling op vaart. Controleer of er niet teveel schade is aangericht. Een lege opblaaskiel gaat ten koste van de vaareigenschappen van de boot.



KLEINE RUBBERBOOT REPARATIE (PVC)

De meeste rubberboten zijn gemaakt van PVC tubes. Hieronder staat de instructie voor de reparatie van kleine lekkages of loslatende onderdelen aan de rubberboot. (Voor reparatie van een Hypalon rubberboot kunt u mailen naar verkoop@boot4.nl.)

- Pomp de boot op
- Maak een reparatie-plakker van een stukje PVC ter grootte van 7 cm. Zorg dat de plakker geen vierkante hoeken heeft maar "rond" de hoeken van de plakker af.
- Ontvet het te repareren oppervlak en de reparatie-plak goed met een doekje thinner. Gebruik niet te veel thinner en pas op dat je niet op andere delen dan de boot met thinner lekt!
- Teken de reparatie-plakker met potlood op de boot af. Gebruik schilderstape om het oppervlak buiten de lijn af te plakken.
- Laat de boot helemaal leeglopen
- Smeer de plakker en het oppervlak op de tube waar de plakker komt in met [2-componenten pvc-lijm](#). Breng na 5 minuten

nogmaals de pvc lijm op de reparatie-plakker en het oppervlak met het gaatje aan. Na weer 5 minuten verlijm je beide delen op elkaar en druk je deze goed aan met bijvoorbeeld de bolle kant van een lepel (veel druk op een klein oppervlak).

- Smeer de lijm niet buiten het afgeplakte deel; de lijm verkleurt geel/bruin in het zonlicht.
- Laat de reparatie 24 uur drogen. Daarna mag de boot op spanning worden gebracht.

OPSLAAN IN DE WINTER

- Maak de boot goed schoon en controleer op beschadigingen.
- Laat de boot goed drogen en in de zon.
- Bescherm de tubes met een wax laag door hem in te spuiten met [sealy](#).
- De boot kan zowel opgevouwen als opgeblazen overwinteren.
- Als de boot in de winter opgeblazen blijft, zorg dan dat hij niet te hard is.
- Pas op voor muizen, ze knagen gemakkelijk door PVC heen en gebruiken de tubes al warm nestje.
- Laat geen boilies of ander aas achter in de boot.

TIPS VOOR VOLGEND VOORJAAR

- Pomp de boot op druk en controleer of hij goed op druk blijft
 - Lucht krimpt en zet uit, dus schrik niet als de boot een stuk zachter is na een koude nacht.
- Het voorjaarszonnetje verwarmt de lucht in de boot, het volume neemt toe en de rubberboot is weer hard.

Mocht u toch nog vragen hebben stel deze gerust via verkoop@boot4.nl of bel 0172-255333.