



Type: Zeilspanner(s) Supportpole (SP-1), Supportpole extra (SPE-1), Supportpole extra 2 (SPE-2).

Alle rechten welke hierin niet uitdrukkelijk worden verleend, zijn onder voorbehoud.

Instructie (z.o.z. tekening A-B)

- Beide typen zeilspanners kunnen worden gebruikt om het afdekzeil een dusdanige vorm te geven zodat een natuurlijke regenwaterafvloeiing wordt gecreëerd.
- Type SP-1 is een kunststof zeilspanner bestaande uit een aantal opzetstukken, vlakke voet (onderzijde bijv. op de bodem van de boot) en een gebold topstuk (bovenzijde tegen het zeil)
Gebruik net zoveel opzetstukken als nodig is om het zeil een dusdanige vorm te geven zodat het zeil enigszins bol komt te staan.
- Type SPE-1 is een zeilspanner geschikt voor grotere overspanningen en boten waar kans op meerdere waterzakken bestaat.
Deze spanner is een aluminium verstelbare spanner met aan de boven en onderzijde een kunststof dop, een pvc-topstuk met 3 uitsparingen en een band.
De spanner is verstelbaar in hoogte en vergrendelbaar door aan elk deel afzonderlijk te draaien.
Neem van het smalle uiteinde van de aluminium spanner het zwarte dopje weg en plaats hierop het pvc-topstuk.
Zet de zeilspanner met het pvc-topstuk, aan de bovenzijde, op de gewenste hoogte, vergrendel d.m.v. de draaibeweging en plaats deze op een gewenste plek in de boot. De band beschikt over 2 bevestigingshaken welke beide aan de kikkers achterop de boot bevestigd dienen te worden. Eerst bevestigt u een haak rechts op de kikker van de achterstevan en begeleid vervolgens de band via de pvc-topstuk en de kikker op de voorstevan weer retour naar het pvc-topstuk om vervolgens bij de linkerachterzijde van de boot de 2^{de} haak op de kikker te bevestigen.
- Type SPE-2 is een zeilspanner geschikt voor grotere overspanningen en boten waar kans op meerdere waterzakken bestaat. De zeilspanner lijkt erg op de SP-1 alleen hier zijn wat extra's toegevoegd.
Je kan de spanner op de juiste hoogte brengen door de tussen stukjes te plaatsen of te verwijderen, net zoals bij de SP-1. Daarbij heb je op de bolle bovenkant van de pole 3 gleufjes en de 3 bijbehorende spanbanden van 8 meter p.s.
Pak het begin van een spanband en haal die door de gleuf. Je zal zien dat als je de band terug haalt deze blokkeert in de gleuf. Als dit zo is zit de band goed. Dit doe je ook bij de andere banden.
Je kan de SPE-2 op 2 manieren bevestigen aan de boot.

1. Je kan dit doen doormiddel van de gespjes die aan de spanbanden zitten. Het uiteinde van elke spanband kan je aan elkaar vastmaken door de banden aan de gespjes vast te maken. Dan heb je 3 grote lussen die je bevestigd aan/om de boot. Hierbij bevestig je er 1 aan de voorkant van de boot en 2 aan de achterkant van de boot.
2. Als je een bootzeil hebt die voorzien is van ogen/haken/clipjes, dan kan je de spanbanden hieraan bevestigen.

eigendom I.D.T.

DE ZEILEN SPECIALIST

Gebruikershandleiding © 2^e druk, versie 2018-07

blad 2/2

Opslag

- Zorg ervoor dat indien de zeilspanner niet wordt gebruikt deze op een veilige plaats opgeborgen is om beschadigingen te voorkomen.

Onderhoud

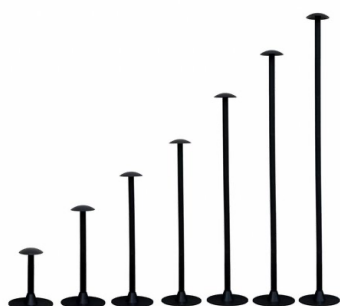
- Neem een niet krassende spons met lauw water en neem het de zeilspanner(s) en de band hiermee af.

Garantie

- De garantie vervalt indien niet aan bovenstaande wordt gehouden.
- Bij normaal gebruik is een garantie van 1 jaar van toepassing.
- Schade aan de boot of zeil bij gebruik van de zeilspanner zijn voor risico gebruiker.

Instructie (tekening A-B)

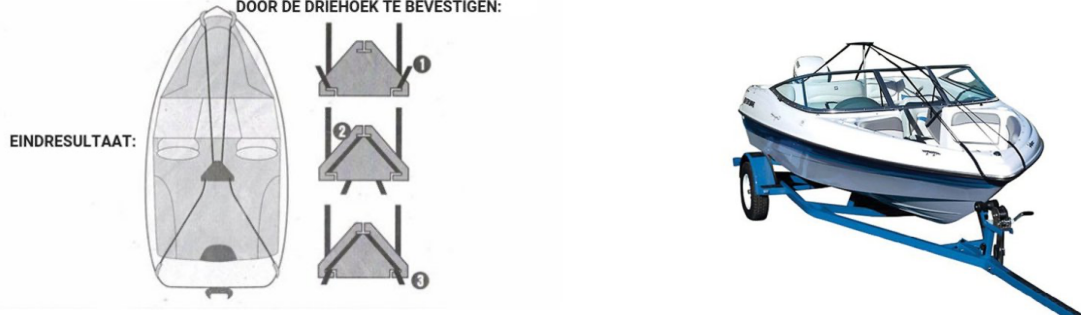
A. SP-1



B. SPE-1

BOOTHOES SUPPORT ZEILSPANNER EXTRA

ZO DIEN U DE BANDEN
DOOR DE DRIEHOEK TE BEVESTIGEN:



C. SPE-2

