

Nachweis

Luftdurchlässigkeit

Prüfbericht

Nr. 17-003610-PR01

(PB-F10-02-de-02)



Auftraggeber	COLUMBUS TREPPEN GmbH Gutenbergstr. 21 86356 Neusäß Deutschland
Produkt/Bauteil	Scherentreppe
Bezeichnung	Ecco
Material	Holz, Holzwerkstoff, Aluminium
Außenmaß (B x L)	680 mm x 1180 mm
Dichtung	Deventer S7503 b, Ecken geklinkt, oben mittig stumpf gestoßen

Ergebnisse

Auswertung in Anlehnung an DIN EN 12114

Luftdurchlässigkeit bei Überdruck auf der Oberseite

Druckbereich 100 Pa bis 600 Pa

Luftvolumenstromkoeffizient $C = 0,0006 \text{ m}^3/(\text{h Pa}^n)$
Leckageexponent $n = 1,016$



Luftdurchlässigkeit bei Unterdruck auf der Oberseite

Druckbereich -100 Pa bis -150 Pa

Luftvolumenstromkoeffizient $C = 0,014 \text{ m}^3/(\text{h Pa}^n)$
Leckageexponent $n = 0,47$

Druckbereich -200 Pa bis -600 Pa

Luftvolumenstromkoeffizient $C = 0,0093 \text{ m}^3/(\text{h Pa}^n)$
Leckageexponent $n = 0,47$

Luftdurchlässigkeit in Anlehnung an DIN EN 12207



Luftdurchlässigkeit bei Über- und Unterdruck auf der Oberseite

Klasse 4

ift Rosenheim

16.01.2018

Thomas Stefan, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfstellenleiter
Bauteilprüfung

Thomas Krichbaumer
Prüfingenieur
Bauteilprüfung

Grundlagen

DIN EN 12114: 2000-04
DIN EN 1026: 2000-09

Ersetzt Prüfbericht 17-003610-PR01 (PB-F10-02-de-01) vom 05.12.2017

Darstellung



Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum Nachweis der Luftdichtheit von Anschlussfugen im Bodentreppebereich

Gültigkeit

Die Daten und Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften und beschriebenen Probekörper.

Übertragung der Prüfergebnisse auf gleiche oder kleinere Abmessungen bei gleichbleibender Konstruktion und bei geeigneten Kontrollmaßnahmen zur Verarbeitungsqualität.

Alterungserscheinungen wurden nicht berücksichtigt. Eine Beurteilung der Konstruktion wurde nicht vorgenommen.

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt „Hinweise zur Benutzung von ift-Prüfberichten“.

Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt 10 Seiten

- 1 Gegenstand
- 2 Durchführung
- 3 Einzelergebnisse