

“

TOPKWALITEIT KOMT WEL MET
EEN BIJPASSEND PRIJСКАARTJE



LINKS
Dean Molenaar

JE BENT MAN, EEN TECHNISCH GOEDE SKIËR EN JE ZOEKT EEN TOPSKI. GEEN WEDSTRIJDSKI, GEEN FREERIDE SKI, MAAR EEN SKI DIE UITBLINKT OP DE PISTE. OM DIT SOORT TOPPERS DRAAIT HET IN DEZE CATEGORIE VAN DE SKITEST.

TUSSEN DE TOPPERS

H I G H - E N D S K I ' S

We spreken over 'high-end' om een samenvatting te geven van deze categorie ski's. De term geeft aan dat het hier om topkwaliteit gaat, zonder dat er sprake is van een bepaald karakter. Deze topkwaliteit komt wel met een bijpassend prijskaartje. De goedkoopste sets (ski inclusief binding) in deze test schaf je aan voor zevenhonderd euro, het duurste model kost je een slordige twaalfhonderd euro. We gaven de skimerken dit jaar de volledige keuzevrijheid bij het uitzoeken van een fijne high-end ski:

Categorie
**High-end ski's
voor op de piste**



De keuze is helemaal vrij! Dit is dé kans om bijvoorbeeld een spectaculair nieuw model in de schijnwerpers te zetten. Of juist een in het oog springende ski die voor veel wintersporters interessant is. Dat kan een sportski zijn, maar evengoed een supercruiser of een hele goede comfortski. Het gaat in deze test wel om kwalitatief hoogwaardige modellen en nadrukkelijk om pisteski's.

SOORTEN EN MATEN

De meeste merken kiezen voor een carveski van topkwaliteit. Sommige modellen zijn bijna pisteracers (Atomic, Fischer, Head, Vökl), andere juist hele goede sportski's (Elan, Nordica, Rossignol, Salomon). Een aantal neigt meer richting de categorie supercruiser, met wat bredere, relaxte en stabiele ski's (Dynastar, K2 en in zekere –smallere – zin ook Blizzard). De omstandigheden voor de test waren dit jaar perfect. Bij aanvang was de piste hard, zodat de carvekwaliteiten van de verschillende modellen optimaal getest konden worden. Later werd de piste zachter en konden eventuele allmountain en supercruise eigenschappen ook worden beoordeeld.

Ons testteam wordt niet alleen blij, maar ook een beetje hebberig van deze categorie. De experts zouden een aantal ski's gráág zelf willen houden. Maar uiteindelijk gaat het er niet om wat onze doorgewinterde testers willen. Maar wel om welke high-end ski voor jou de beste keuze is. De door Elan, Rossignol en Vökl aangeleverde ski's springen er dit jaar duidelijk uit, op de voet gevolgd door het model van Fischer. Dat neemt natuurlijk niet weg dat het kan zijn dat het karakter van bijvoorbeeld een ski van Dynastar of misschien juist van K2 veel beter bij je past. Lees de volledige testuitslagen om daarachter te komen.

High-end damesmodellen komen in
Wintersport Magazine #38 aan bod.



ATOMIC
Redster G7
Lengte: 1,75 m
Breedte: 115,5-70-102,5
Radius: 16,2 m
€899,95

De nagelnieuwe felrode Atomic Redster G7 is bedoeld voor sportieve, energieke en vooral ervaren pisteskiërs die van snelheid houden. Hij stuurt messcherp, is stabiel en carvet dolgraag. Rutschen of slippen doet hij liever niet, maar hij kan het wel. Speels is de G7 niet zozeer, maar hij heeft wel "een snelle kantenwissel vanuit de rebound en veel grip", aldus Stephan. "Het is een pisteracer, maar geen wedstrijdski. Hij zit tussen een slalom- en een reuzenslalomski in", vertelt Dean. "Met input gaat hij als een malle", voegt Othmar toe.

"Een snelle mix van een slalom- en een reuzenslalomski"



BLIZZARD
Quattro 6.9 Ti
Lengte: 1,74 m
Breedte: 116-69-100
Radius: 16 m
€799,95

Er is iets met deze Quattro. Zijn het de kanten? Of ligt het belag te hoog ten opzichte van de kanten? De Quattro 6.9 Ti is tijdens de test vooral een relaxte comfortski en een supercruiser voor slippend gestuurde bochten. Gesmeerde bochten gaan heerlijk en ook het korte werk schuwt hij niet. De demping is prettig. Maar met carven verdwijnt alle energie van de skiër als sneeuw voor de zon. "Zodra je druk geeft, is hij weg", legt Mathijs uit. Rustig laten lopen in lange carvebochten gaat prima.

"Smeerkoning om mee te cruisen"



DYNASTAR
Legend X88 Konekt
Lengte: 1,80 m
Breedte: 125-88-109
Radius: 18 m
€739

De roemruchte Legends zijn terug en door Dynastar in een nieuw jasje gestoken. De constructie met rocker aan de voorkant doet aan de freeride modellen van weleer denken. Deze allmountain ski voor gevorderden is enorm stabiel en daarom comfortabel te skiën. Hij is vergevingsgezind, draait en carvet gemakkelijk, maar stuurt wel wat traag in. Houid wel voldoende druk op je hakken! "Het is voor vijftig procent een piste- en voor vijftig procent een terreinski", aldus Stephan. "Een echte one quiver ski", vindt Gerke dan ook.

"Allmountain ski voor gevorderde tempokiers"



ELAN
Amphibio 16 Tiz
Lengte: 1,78 m
Breedte: 121-75-104
Radius: 17 m
€699,95

Bij de Amphibio 16 Tiz vraag je jezelf af of er iets is wat hij niet kan. Het is een echte alleskunner voor gevorderden, tot en met de echte experts! Hij carvet goed, draait makkelijk, is speels en ook stabiel. "Hij heeft geen plafond", meent Gerke. De ski is heel makkelijk te beïnvloeden in zijn bochtgrootte en in de overgangen tussen slippen en carven. Hij heeft een lekkere kantenwissel en stelt weinig eisen. Voor zeurpieten is de rebound misschien een beetje mat. Wees vooral niet bang hem flink lang te nemen.

"Favoriete alleskunner voor veel skiërs"

“



VAN ZO'N
CATEGORIE
WORDT
JE WEL
HEBBERIG

— DEAN MOLENAAR



FISCHER
RC4 The Curv GT
Lengte: 1,75 m
Breedte: 129-83-112
Radius: 16 m
€899,99

The Curv GT is een echte high-end sportski. En een pisteracer. Voor gevorderden tot en met experts. Hij vraagt op zich weinig energie, maar "hij moet wel geskied worden", vindt Dean. Uiteraard wil hij bij voorkeur carven, maar hij kan ook prima slappend sturen. Door zijn brede punt stuurt hij wel erg enthousiast in. "De punt is wat dominant", vertelt Stephan, "en op hoge snelheid zijn lange bochten daarom lastiger." Neem The Curv GT vooral lekker lang om hier tegenwicht aan te bieden.

"Hoog niveau sportski voor carvefanaten"



HEAD
Supershape i.Magnum
Lengte: 1,77 m
Breedte: 132-73-111
Radius: 14,2 m
€800

"De Head Supershape i.Magnum is racy en versnelt in de bocht", zet Stephan de toon. "Ik vind hem toch ook makkelijk draaien", werpt Mathijs tegen. De Supershape i.Magnum is stabiel, geeft vertrouwen, heeft veel grip en een goede kantenwissel. Hij heeft een voorkeur voor gecarvede (middel) lange bochten, maar kan ook goed slappend sturen. Er is wel de nodige energie en techniek vereist om er plezier van te hebben. Voor sportieve gevorderden en experts.

"Sportieve, snelle ski met een mooie versnelling"



K2
Ikonic 84 Ti
Lengte: 1,77 m
Breedte: 133-84-112
Radius: 17,5 m
€849,95

De Ikonic 84 Ti is meer gebouwd op comfort en bedieningsgemak dan op snelheid. Voor licht- tot en met zeer gevorderden is het een mooie allmountain ski of supercruiser die weinig eisen stelt. "Hij draait makkelijk en is toch lekker stabiel", vindt Othmar. De grip is prima, de demping prettig en ondanks de breedte voelt hij licht en kort aan. Je kunt hem lichtvoetig skiën en toch dendert hij probleemloos overal doorheen. Je moet wel voldoende druk op je hakken houden.

"Gemak en comfort op de piste of net eruiten"