

WINTER SPORT

MAGAZINE 2017-2018
EEN UITGAVE VAN
DE NEDERLANDSE SKI VERENIGING



39

PRIJSWIJS

ZIJN DUURDERE SKI'S BETER?

TEKST: GOLF WESTERHOF - BEELD: MAARTEN HUISMAN

Je gaat naar de winkel en koopt gewoon de duurste spullen. Dan zit je altijd goed, toch? Helaas is het niet altijd zo simpel. Als je botweg de duurste auto koopt, zou je weleens in de Formule 1-bolide van Max Verstappen terecht kunnen komen. En het is zeer de vraag of dat prettig rijdt. Om nog maar te zwijgen over praktische zaken, zoals de weekboodschappen halen met zo'n model. Duur is dus niet altijd optimaal. De marketingafdelingen van de skimerken hebben daar wat op verzonnen. Er staan ski's in de winkel die eruitzien als wedstrijdmodellen, maar feitelijk gebruiksvriendelijkere lookalikes zijn. Als het ware een Formule 1-auto, maar met bagageruimte, met minder pk's en te besturen door iedere goede automobilist (m/v). Tegelijkertijd is er ook een technologische ontwikkeling. Fabrikanten kunnen met moderne materialen en constructies makkelijk te bedienen ski's bouwen die tegelijkertijd heel stabiel zijn. Maar uiteindelijk geldt vooral de vraag: heb jij wel een topmodel nodig?

TOPSKI'S

De echte wedstrijdmodellen zijn duur en moeilijk verkrijgbaar. En dat is eigenlijk maar goed ook, want ze zijn echt alleen bedoeld voor de Maxen van deze wereld. Specifiek, moeilijk te bedienen, maar superstabiel. Datzelfde geldt ook voor de meeste pisteracers. Dit zijn nèt geen echte raceski's, die puur op snelheid zijn ontwikkeld en vaak veel kracht vragen. De slalomski geldt hierbij als uitzondering. Dankzij jarenlange populariteit kom je de modellen in de winkels regelmatig tegen. Overigens ook vaak in de lookalike-variant. Door hun wendbaarheid zijn slalomski's relatief makkelijk te bedienen. Maar ze zijn erg specifiek: alles draait om harde pistes en korte carvebochten. Als dat is wat je altijd doet, prima. Als je ook eens buiten

de piste wilt gaan, of in het voorjaar in de papsneeuw terecht komt, zijn ze niet zo handig. Realiseer je ook dat je benen met slalomski's snel moe worden omdat de G-krachten in de korte carvebochten flink oplopen. De prijzen van wedstrijdski's, en de modellen daar net onder, liggen tussen de 750 en 1.100 euro.

Niet onder deze snelle jongens vind je de sportski's. Die zijn er in allerlei soorten en maten en bedoeld voor 'gewone' wintersporters. Er zitten een aantal modellen tussen die hoge eisen stellen aan de skiers, maar de meeste zijn geschikt voor gevorderde tot vergevorderde wintersporters die uitsluitend op de piste skien en van carven houden. De prijzen variëren van 349 tot 1.100 euro, maar het gros ligt tussen de 450 en 800 euro. In jip-en-janneketaal krijg je voor meer geld meer stabiliteit, meer demping en een mooiere buiglijn. In onze test vinden we al en toe goedkope modellen met bijna dezelfde eigenschappen als de toppers, maar dat blijven wel uitzonderingen. De (licht)gevoerde skiers kunnen zich het beste oriënteren bij de comfort en allround modellen. Wij noemen dat deel van de test 'makkelijk en niet duur'. Prijzen lopen uiteen van ongeveer 300 tot 550 euro. In onze test hanteren we voor deze laatste categorie een plafond van 450 euro.

VAN ALLE MARKTEN THUIS

Nadat 'carven' twintig jaar lang het toverwoord in de skiwereld was, zou je kunnen stellen dat deze techniek nu iets naar de achtergrond verdwijnt. Met dit in het achterhoofd lanceerde Oostenrijk onlangs met veel poeha zelfs een nieuwe leertheodiek. Of er echt veel nieuws onder de zon is, wordt betwist. Maar het geeft wel de trend goed weer. Steeds meer wintersporters willen af en toe een bochtje buiten de piste maken, »



FOTO: Aan meer demping, stabiliteit en een mooiere buiglijn hangt een prijskaartje.

WINTER SPORT

MAGAZINE 2017-2018
EEN UITGAVE VAN
DE NEDERLANDSE SKI VERENIGING



39



TESTTEAM // OTMAR HOFMANN // GERKE DEKKING // STEPHAN WITTELST // MATTHIJ DE BRUIJ // DEAN MOLENAAR // DASKIA PIECK // SANNE MERTENS
// RENEE DEN HARTOG // MICHELLE VAN HERWERDEN // BERNADETTE MARQUERING // GERKE COMPEER // CREW // RICHARD MOLENAAR (TECHNISCH
COORDINATOR) // ROEL WESTERHOF (TESTCOORDINATOR) // BAS DE JONG (SERVICE) // MAARTEN HUISMAN (FOTOGRAAF) // CHELO OOSTERGETEL (CAMERAMAN)



DE NATIONALE
SKITEEST WERF-ALDE
MODELLEN VERMAAKT DOOR

europese
skiteest



ClubMed

ziener

KOMPERDELL

GIRO

skicentrum
leemskerk

DENK FERRARI, PORSCHE OF ASTON MARTIN. EN DAN UITERAARD NIET DE SUV'S, MAAR DE ÉCHT SNELLE UITVOERINGEN VOOR OP HET ASFALT. VERTAAL DAT NAAR SKI'S OM EEN GOED BEELD TE KRIJGEN VAN DE MODELLEN IN DEZE TEST: RAZENDSNELLE PISTERACERS VOOR WARE SNELHEIDSDUIVELS. EN VOOR SKIERS MET EEN GROOT HART EN STERKE BENEN.



NATIONALE SKITEEST PISTERACERS

SCHEUREN DOOR DE SNEEUW

TEST ROEL WESTERHOF - BEELD MAARTEN HUISMAN - LOCATIE LES ARCS (FR)

De vergelijking gaat natuurlijk niet op, want we hebben geen selectie gemaakt op merknaam, maar op type. Dus de snelste modellen van bijvoorbeeld Honda, Toyota, Audi, Mercedes en Volkswagen horen er ook gewoon bij. Voor dit deel van de nationale skiteest piste nodigden we namelijk dezelfde merken uit als voor de overige categorieën. We gingen op zoek naar een snelle ski voor op de piste met een voorkeur voor wat langere bochten. Maar zeker géén wedstrijdski. Dit is de vraag die we aan de merken voorlegden:

Categorie Pisteracers

Je bent een ervaren en technisch goede skier. Je zoekt een stabiele carvebak met als sterke kant de (middel)lange bochten. Je wilt absoluut geen echte wedstrijdski, maar wel een snelle en sportieve ski. Welke ski past het best bij deze snelle wintersporter?

Waarom vroegen we specifiek om een ski met een voorkeur voor middellange en lange bochten? We hebben de afgelopen jaren gemerkt dat dit soort pisteski's meer allround eigenschappen bezitten dan de modellen met een voorkeur voor korte tot middellange bochten. En ook veel meer dan ski's die aan de slalommodellen doen denken. De modellen in deze test 'drammen' minder omdat ze veel minder op zoek zijn naar extreme (korte) carvebochten met bijbehorende G-krachten. Toch wil je natuurlijk het allerliefst een ski die alles even goed kan. Sommige ski's (ook in andere delen van de test) komen een heel eind in de buurt. Maar ergens lever je altijd wat in. Misschien op stabiliteit, misschien op wendbaarheid, misschien op...

WAT KREGEN WE?

Vrijwel alle modellen zijn erg sportief. Héél erg sportief. We kregen inderdaad racemodellen, net geen wedstrijdski's.

De testers genoten ervan! Toegegeven: dat komt mede omdat het hele goede skiers zijn. Een aantal modellen (Atomic, Fischer, Head, Nordica) bewees zich zeker niet als allemansvriend en stelde hoge eisen aan de testers. Andere zijn een stuk vriendelijker in het gebruik (Blizzard, Dynastar, Elan, Salomon, Volkl), maar ook dat zijn stuk voor stuk wel echt snelle jongens. Rossignol is wat meer op korte bochten geïntereerd en het model van K2 is eerder een snelle cruiser. Beide hele goede ski's, maar met een ander karakter. Geen enkele ski uit deze categorie werd door onze testers als minder goed ervaren. Kortom, er is dus voor ieder wat wils. Met dien verstande dat je wel over een flink skiniveau en technische vaardigheid moet beschikken. Alleen gevorderde skiers komen in aanmerking voor de modellen uit deze test, een aantal ski's is zelfs alleen interessant voor de echte experts.

Let op! Alle prijzen zijn inclusief bindingsen

WINTERSPORT MAGAZINE #39 // 47

SKITEEST PISTERACERS