

NATIONALE SKITEST PISTE

High-end

SNOEPWINKEL

Onze testdag van de 'Toppers voor op de piste' (in de volksmond 'high-end' ski's) heeft veel weg van een groepje kinderen in een snoepwinkel.

De merken sturen ons topkwaliteit ski's voor de betere skiër. Dat kan van alles zijn, van een sportski tot en met een chique 'cruiser', maar in principe state-of-the-art. Logisch dus dat de testers staan te springen om orde in de chaos te scheppen! Onze uitvalsbasis was Club Med Val Thorens Sensations in het bekende gelijknamige Franse wintersportgebied.



Het snoep in de winkel was dit jaar weer heel interessant en aantrekkelijk, maar dat gold iets minder voor de inrichting van de winkel zelf. De ochtend begon namelijk met matig zicht en lichte sneeuwval. Het was door de sneeuwval moeilijk om stukken harde piste te vinden. Een lastige start van de testdag dus! Tegelijkertijd zijn de high-end ski's zelden in zulke wisselende omstandigheden, van harde tot zachte en zelfs in verspoorde sneeuw, aan de tand gevoeld. Daardoor kwamen aspecten als demping en vergevingsgezindheid extra goed naar voren.

De indrukken

De vraag aan de fabrikanten was nage-noeg hetzelfde als vorig jaar: "Je bent helemaal vrij om een ski te kiezen! Hier kun je bijvoorbeeld een nieuw spectaculair model in de schijnwerpers

zetten. Of een model waarvan je denkt dat het voor veel wintersporters interessant is. Dat kan een sportski zijn, maar even goed een supercruiser of een hele goede comfortski. Het betreft hier wel kwalitatief hoogwaardige ski's, maar het is aan jou om een keuze te maken. Let op: het gaat hier nadrukkelijk om pisteski's!"

De afgelopen jaren hebben we vaak gezien dat de keuze viel op een echte sportski. Kort gezegd is een sportski een stabiele ski met uitstekende carvekwaliteiten. Eigenlijk is in de keuze van de fabrikanten niet zoveel veranderd, maar

wel in de ski's. De ski's in deze categorie (en dus ook prijsklasse) zijn van steeds meer markten thuis. Zo bleek de smalste ski met slechts 65,5 mm onder de binding (Atomic) opvallend allround en vergevingsgezind, terwijl zijn afmetingen een aantal jaar geleden nog een garantie zouden zijn geweest voor een eenzijdig racemonster. Evengoed bleek de breedste ski met 84 mm onder de binding (K2) een vooral makkelijk te bedienen ski te zijn die juist geen technische eisen aan de skiër stelt. De grote gemene deler in deze test zijn dit jaar ski's met een breedte van ongeveer 74 mm onder de binding.



Wel zitten er verschillen in de radius. Een aantal modellen hebben een korte radius van ongeveer 13 meter, maar de meeste modellen zitten rond de 15 tot 17 meter radius.

Prijsstrijd

Het gaat hier om ski's van hoge kwaliteit en dus ook uit een hogere prijsklasse. Het peloton zit tussen de 650 en 899 euro voor een skiset. De grootste uitzondering is de Wed'ze van Decathlon met zijn 300 euro. Stoer dat deze prijsvechter het wilde proberen in deze categorie, maar het verschil in kwaliteit blijkt echt evenredig met het

verschil in prijs. In onze top 3 staan twee skisets van 900+ euro (Völkl en Atomic) en lijkt prijs dus ook een voorspeller van kwaliteit. Dynastar relateert dat beeld enigszins met een topper voor 650 euro.

europese
verzekeringen

KOMPERDELL
www.komperdell.com

Club Med

Skicentrum
Heemskerk

ziener

GIRO



Tekst: Rolf Westerhof
Beeld: Edo Jungerius
Locatie: Val Thorens

TESTTEAM
Dean Molenaar
Othmar Hofmann
Gerke Deekens
Saskia Pieck
Bernadette Marquerink

TECHNISCH COÖRDINATOR
Richard Molenaar

TESTCOÖRDINATOR
Rolf Westerhof