

NATIONALE SKITEST PISTE

Pisteracers

MET MACH 3 NAAR BENEDEN

Dit zijn de snelle jongens onder de ski's. De pisteracers! Voor liefhebbers van snelheid, die in het bezit zijn van een goede skitechniek en fitte bovenbenen. Samen met de allmountain ski's is dit de kers op de taart voor onze testers.



D

e pisteracers zijn het toegangsbewijs tot de wereld van lange bochten en hoge snelheden.

Stabiliteit en spoorvastheid komen op de eerste plaats. Het zijn ski's voor de technische zeer goede en expert skiërs. Ga maar na wat we aan de merken vroegen:

"We zoeken een ski voor een ervaren en technisch goede skiër. Hij zoekt een stabiele carvebak met als sterke kant de (midden) lange bochten en wil absoluut geen echte wedstrijdski, maar wel een snelle sportieve ski."

In alle categorieën van de skitest zien we dat goede ski's zich ieder jaar meer en meer kenmerken doordat ze voor gebruikers van zeer verschillende skiniveaus geschikt zijn. Niet alleen voor de absolute top, maar ook iets mindere goden kunnen ermee uit de voeten. Ditzelfde zien we zelfs bij deze pisteracers. Het geldt niet

voor alle modellen en uitzonderingen bevestigen de regel, maar veel ski's uit de test kunnen een bredere 'doelgroep' bedienen dan alleen maar snelheidsduivels en experts. Goede voorbeelden daarvan zijn de lieveling van de testers: de Salomon Blast, en verder Blizzard, Dynastar, K2, Rossignol en Völkl. Een flink percentage van de testmodellen dus! Maar echte gifkikkers zitten er ook nog tussen: ski's die veel eisen aan de skiër stellen (Fischer, Head, Nordica). Elan en Atomic zitten er een beetje tussenin, vooral omdat ze een heel erg goede demping en daardoor een wat minder enthousiaste rebound hebben. Ze zijn

niet zo moeilijk te bedienen, maar wel heel erg stabiel.

Lange bochten?

We hebben gevraagd om ski's met een voorkeur voor (middel)lange bochten. Enerzijds omdat we een doorontwikkeling in dit soort ski's zien en anderzijds omdat we van mening zijn dat deze ski's heel allround te gebruiken zijn. Slalomski's hoeft je dus niet te verwachten in deze test. Ze zijn jarenlang heel erg populair geweest, en nog steeds, maar ze zijn een stuk eenzijdiger dan de modellen met een radius die zich meer leent voor de (middel)lange bochten. De

meeste modellen in onze test hebben een radius richting de 17 meter. Alleen Blizzard (14,5 m) en Dynastar (15 m) hebben een kortere radius. Bij de Blizzard merk je daar het meest van in zijn skigedrag: hij is koppig in zijn voorkeur voor korte bochten.

Conclusie

Veel ski's bevielen de testers erg goed. Het zijn echt topproducten, ze geven vertrouwen en je kunt je er heerlijk op uitleven. Desondanks zijn er grote verschillen in karakter, en dat maakt de testuitslag heel erg interessant. Een tipje van de sluier? Alles was goed, maar één model was

echt huizenhoog favoriet. Top zijn ook de prijzen, met veel sets richting de 700 à 800 euro. De grootste uitzondering in positieve zin is Blizzard met een prijskaartje van 599,95 euro.

europese
verzekeringen

Club Med

ziener

KOMPERDELL
www.komperdell.com

GIRO

Skicentrum
Heemskerk

Tekst: Rolf Westerhof
Beeld: Edo Jungerius
Locatie: Val Thorens (FR)

TESTTEAM

Dean Molenaar
Othmar Hofmann
Gerke Deekens
Saskia Pieck
Bernadette Marquerink
Richard Molenaar
Rolf Westerhof

TECHNISCH COÖRDINATOR

Richard Molenaar

TESTCOÖRDINATOR

Rolf Westerhof

Let op! Alle prijzen zijn inclusief bindingen.



ATOMIC Redster G7

€ 699,95

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 115-5-70-102,5 mm
Radius: 16,2 m

De Redster G7 is bedoeld als het 'vriendelijke broertje' van race-monster G9. Dat klopt ook wel, ondanks dat het een ski voor (zeer) vergevorderden en experts is. Hij stuurt mooi en laat zich redelijk eenvoudig bedienen. Wisselen tussen carven en rutschen gaat opvallend prettig, evenals het aanpassen van de bochtgrootte. Korte bochten gaan echter niet gemakkelijk, want die kosten flink wat energie. De G7 is dan ook niet speels en zelfs wat mat door de heftige damping. De stabiliteit is daardoor wel helemaal top en de buiglijn (flex) is erg prettig. Een ski om met veel 'scheendruk' te besturen.



BLIZZARD Firebird Ti

€ 599,95

Testlengte: 1,72 m
Breedte: 121-71-104 mm
Radius: 14,5 m

De oudere skiërs onder ons herkennen vast nog die legendarische ski van Blizzard: de Firebird. Deze Firebird Ti gaat verder waar het ooit begon. Hij voelt heel licht aan voor deze categorie, stuurt heel direct met een razendsnelle kantenwissel en wil graag versnellen. Daardoor is hij niet zo speels en wat lastig te beïnvloeden. Hij stuurt zo fel in dat je aan lange bochten nauwelijks toekomt, kort gaat erg goed. De rebound is perfect te doseren en prettig. Met rutschen heeft hij niet zoveel op, evenals met slippend draaien: deze ski wil graag opschieten en versnellen! Een hoog niveau sportski voor vergevorderden.



DYNASTAR Speedzone 12 Ti

€ 699,95

Testlengte: 1,74 m
Breedte: 121-72-106 mm
Radius: 15 m

De Speedzone 12 Ti kan veel! Het is net zo goed een makkelijk te bedienen sportski voor vergevorderden als een snelle ski voor experts. Hij stuurt mooi rond, is stabiel en je kunt er alle soorten bochten mee maken: lang, middellang, kort, gecarved, gerutscht/geslipt. De buiglijn (flex) is erg mooi en de rebound precies goed en makkelijk te doseren. De Speedzone 12 Ti voelt meteen vertrouwd aan. Wat misschien wel het meest opvalt, is het bedieningsgemak en de vergevingsgezindheid. Fouten worden niet afgestraft, maar goed skiën wordt sterk beloond. Echt een ski die werkt als een leraar op hoog niveau!



ELAN Precision GSX

€ 799,95

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 110-69-94 mm
Radius: 19 m

De Precision GSX voelt enorm degelijk (en wat zwaar) aan, maar dat vind je niet terug in de bediening. Hij draait opvallend makkelijk, heeft een snelle kantenwissel en ook geslipte korte bochten gaan prima. De Precision GSX heeft veel grip en de damping en stabiliteit zijn uitstekend. "Hij staat als een huis", zegt Dean daarover. In tegenstelling tot veel ski's in deze categorie, hoeft je de Precision GSX niet met veel druk voorop te besturen; dat gaat zelfs beter als je 'centraal staat' (druk op het midden van de ski). Advies van het testteam: wees niet bang een langere lengte te nemen!



FISCHER RC4 The Curv GT

€ 899,99

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 129-80-112 mm
Radius: 16 m

De RC4 The Curv GT is door voormalige World Cup racers ontworpen en dat merk je af en toe. Je moet de RC4 The Curv GT bijvoorbeeld zeer actief skiën en hij stelt ook technische eisen aan de skiër. Daarom is het een ski die vooral experts veel te bieden heeft. De grip is fantastisch en de rebound is precies goed te doseren. Hij is betrouwbaar, speels en zoekt in eerste instantie naar korte en middellange bochten. De The Curv GT is heel stabiel, heeft een voorkeur voor gecarvede bochten, maar laat zich net zo makkelijk verleiden tot geslipte/gerutschte varianten ervan.



HEAD Worldcup Rebels i.Speed

€ 899,99

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 119-68-99 mm
Radius: 18 m

De Worldcup Rebels i.Speed is voor flinke skiërs. Zeer vergevorderden en experts die van snelheid houden. De ski's voelen zwaar aan en ook de handling gaat zwaar. "Hij vraagt om timing, techniek en kracht", vat Richard het samen. De grip is perfect en de Rebels i.Speed heeft de stabiliteit van een TGV. Hij wil graag carven en doet dat ook heel goed in (middel)lange bochten en hij stuurt heel mooi door. Geslipt sturen (rutschen) doet hij liever niet en de Rebels i.Speed doet er alles aan om 'op de kant te blijven' (carven). Een ski om te leren kennen en hard op te werken.



K2 Super Charger

€ 749,95

Testlengte: 1,74 m
Breedte: 126-76-105 mm
Radius: 17 m

De Super Charger is een fijne en goede sportski. Hij wil graag carven en doet dat ook heel goed; slippend sturen doet hij al net zo lekker en wisselen tussen beide gaat vloeierend. Het veranderen van de (carve) bochtgrootte gaat eenvoudig en hij is lekker stabiel. Carvebochten stuurt hij mooi door en de rebound is heel rustig. "Het is een lekker knalbakkie", vindt Othmar. De damping van de Super Charger is uitstekend, maar hij mist de versnelling die je bij veel pisteracers tegenkomt. Het is een betrouwbare ski voor vergevorderden en experts die zich gemakkelijk laat bedienen.



NORDICA Spitfire Pro

€ 699,95

Testlengte: 1,74 m
Breedte: 122-72-102 mm
Radius: 16 m

De Spitfire Pro is een echte racer. Hij is stijf, zeer stabiel en de topsnelheid (het 'eindbereik' zeggen de testers) ligt ergens buiten deze aarde. Je moet er wel op de juiste manier voldoende power instoppen, maar dan geeft hij ook vertrouwen. "Het is een lange-bochtenspecialist, maar wel een hele interessante ski," zegt Gerke, "hij blijft je tot in het oneindige uitdagen." De Spitfire Pro is zeer lijnvast en hij wil absoluut carven; aan wisselen van carven naar rutschen/slappen heeft hij een hekel. Tegelijkertijd zijn korte bochten wel alleen maar geslipt/gerutscht mogelijk. Een knalski voor snelle experts!



ROSSIGNOL Hero Elite LT Ti

€ 799,95

Testlengte: 1,77 m
Breedte: 119-71-101 mm
Radius: 18 m

De Hero Elite LT Ti is een hele goede sportski voor gevorderden en experts. Hij voelt heel licht aan en laat zich ook gemakkelijk bedienen. De buiglijn (flex) is heel soepel. "Hij is speels en kan zonder kracht geskied worden", vertelt Saskia. De rebound is energiek en de grip en stabiliteit zijn ook dik in orde. "LT" staat voor Long Turn, maar dat valt erg mee: hij heeft een lichte voorkeur voor middellange bochten maar stuurt goed in alle bochtgroottes. Hij carvet makkelijk en goed en wisselen tussen slippend sturen en carven is ook al een eitje.

De S/MAX Blast steekt ver boven het maaiveld uit! Echt alles klopt en hij doet altijd alles wat je vraagt zonder dat het moeite kost. De buiglijn (flex) is heel prettig, de grip is goed, evenals de damping. De stabiliteit laat je nooit in de steek, de rebound is energiek en eenvoudig te doseren. Korte bochten, lange bochten en alles er tussenin, gecarvede bochten of gerutschte/geslippte bochten, alles gaat even eenvoudig. De kantenwissel is heel erg vlot, de overgangen tussen slippen en carven verlopen soepel en het aanpassen van de bochtgrootte is altijd een fluitje van een cent. Er blijft niets te wensen over!



SALOMON S/MAX Blast

€ 899,95

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 121-72-106 mm
Radius: 17 m



VÖLKL Racetiger RC

€ 699,95

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 119-72-101 mm
Radius: 17,5 m

Bij de naam Racetiger RC denk je meteen aan een snelle ski, maar dat blijkt erg mee (of tegen?) te vallen. "Het is meer een poes dan een tijger", vindt Gerke. De Racetiger RC stuurt makkelijk in en de besturing kost geen enkele moeite. Hij gaat lekker in de stukken met zachte sneeuw (zowel carvend als slippend), maar op de ijzige gedeelten mist hij grip. De punt is wel heel erg soepel en de ski mist ook wat 'body' voor deze categorie. Mede daardoor is de rebound wat flauwtjes. Een makkelijke sportski voor (ver)gevoerden en misschien pakt een goede slijpbeurt positief uit.



TESTWIKI

Damping

De vering van je ski's die oneffenheden opvangen.

Effectieve kantenlengte

Het deel van de staalkant dat de sneeuw raakt als de ski plat ligt.

Kantenwissel

Hoe makkelijk en snel een ski omkantelt bij een linker- naar een rechterbocht, of andersom.

Radius

Hoeveel smaller is de ski in het midden ten opzichte van de voor- en achterkant? Oftewel de 'taille'.

Rutschen

Techiek waarbij de ski min of meer zijdelings afdaalt.

Slippend sturen

De achterkant van een ski of snowboard laat je uitbreken om de snelheid te controleren en/of de bochtgrootte te verkleinen.

Flex/buiglijn

Hoe en waar de ski buigt (soepel/stijf).

Carven

Het maken van gesneden bochten zonder slippfase.

Insturen

Het begin van een bocht. Meestal in relatie tot een carvebocht.

DAKA



FINAL SALE

**PROFITEER VAN
10.000 ARTIKELEN
SPORT, LIFESTYLE, WINTERSPORT**

MET KORTINGEN TOT...

50%*



**SPAAR 4% MET DE
DAKA VIP-APP
NIEUWE MEMBERS
€5 STARTTEGOED**
DAKA.NL/VIP-APP

supplier van o.a.

HEAD

FISCHER

ROSSIGNOL

ATOMIC

GOLDBERGH

BURTON

BRUNOTTI

NAPAPIZZI

salomon

LEKI

kom langs in één van onze winkels of kijk op DAKA.NL

ALKMAAR • AMERSFOORT • APELDOORN • DEVENTER • GRONINGEN • HARDERWIJK • HOUTEN • ROTTERDAM (5X) • LEIDSCHEIDAM* • ZWOLLE

*heropening voorjaar 2019

ALS 'T OM SPORT GAAT

DAKA.NL