

## NATIONALE SKITEST PISTE

### Allmountain

TOVERWOORD EN TESTCATEGORIE TEGELIJK

De laatste jaren is allmountain het toverwoord van de ski-industrie. Aanvankelijk kwamen enkele modellen in aanmerking voor de benaming, maar nu lijkt vrijwel iedere ski 'allmountain' te zijn. Hoe zit dat en wat bevalt ons testteam het best?

**I**k vat de ontwikkelingen van het afgelopen decennium nog even kort samen, want onze jaarlijkse introductie bij de allmountain-test dreigt een beetje een repeterende breuk te worden. Ooit had je alleen off-pisteski's en pisteski's. Allmountainski's ontstonden vanuit de behoefte dat veel skiërs op dagen met mooie sneeuw wel buiten de piste wilden skiën, maar niet twee paar ski's wilden kopen en meesjouwen. Er moesten dus ski's komen die piste en off-piste combineerden. Die op beide ondergronden even goed zijn. Uiteraard doe je dan ergens een concessie, want off-piste zullen de echte freerideski's beter presteren en op de piste de sportski's en aanverwanten. Maar het concept was helder en eerlijk gezegd zijn de fabrikanten, na wat aanloopproblemen, ook uitermate goed geslaagd in hun zoektocht naar deze heilige graal. Uit oudere skitesten van ons bleek duidelijk dat de '50-50'-ski (50 procent piste- en 50 procent off-pistekwaliteit) ongeveer 95 mm breed onder de binding moest zijn.

#### Categoriegerommel

Nu wordt het een beetje gek. Toen eenmaal volstrekt helder was hoe een 'echte' allmountainski moest zijn, gingen de fabrikanten opeens ook allerlei ski's 'allmountain' noemen die veel en veel smaller waren dan de 'ideale' 95 mm. Eigenlijk komt dat omdat ze een categorie hebben geïntegreerd die de Nederlandse Ski Vereniging al jaren geleden geïntroduceerd had: de 'supercruisers'. Deze supercruisers waren volgens ons wat bredere pisteski's, ideaal voor ervaren skiërs die een stabiele, comfortabele ski zochten die een beetje helpt als de sneeuw lastig wordt, of wanneer er in de middag hopen sneeuw ontstaan op de piste. Maar breed of niet: deze ski's

hebben (bijna) geen off-piste kwaliteiten. Bijvoorbeeld omdat de flex te stijf is, enzovoorts – met de technische achtergronden zullen we je niet lastigvallen. Samenvattend: allmountain is een vergaarbak geworden van ski's tussen ongeveer 75 en 100 mm breed met zeer uiteenlopende eigenschappen: een stijve flex of een soepele flex, veel rocker of juist weinig, et cetera.

#### De test

In het skigebied van Skirama Dolomiti, preciezer gezegd op de Passo Tonale in Val di Sole, hebben we de ski's onder lastige omstandigheden aan de tand gevoeld. De conclusie was echter zeer eenduidig: de 93 mm brede ski's van Head

en Nordica waren met afstand favoriet! Dat is om meerdere redenen interessant. Ten eerste hadden we wel verse sneeuw op de testdag, maar toch vooral een laag over de piste: van echte off-piste met diepe sneeuw was pas later in de week sprake, zoals je op de foto's kunt zien. En ten tweede ons testteam. Niks ten nadele van ons fantastische testteam, want ze kunnen alles en weten heel veel, maar pure freeriders zijn het niet en als geen ander weten ze goede pistekwaliteiten in een ski te waarderen. Dus dat zij onder deze omstandigheden de genoemde ski's unaniem als favorieten uitkiezen zegt wel iets: dit is absoluut (en nog steeds!) hoe een echte allmountainski moet zijn!

Tekst: Rolf Westerhof  
Beeld: Edo Jungerius

**TESTTEAM**  
Dean Molenaar  
Othmar Hofmann  
Gerke Deekens  
Michelle van Herwerden  
Iris van der Zande  
Richard Molenaar  
Rolf Westerhof

**TECHNISCH COÖRDINATOR**  
Richard Molenaar

**TESTCOÖRDINATOR**  
Rolf Westerhof

**SKIRAMA  
DOLOMITI**  
adamello Brenta

**ziener**

d.a.r.  
de nederlandse  
verzekering  
maatschappij  
voor alle  
verzekeringen

**KOMPERDELL**  
www.komperdell.com

**GIRO**

**Skicentrum  
Heemskerk**



## DRIJFKWESTIE

In de uitslag wordt vaak gesproken over de 'float' van een ski: het drijfvermogen. Dat is gerelateerd aan de breedte van de ski. Dus als van een 80 mm brede ski gezegd wordt dat de float goed is, dan geldt dat voor die breedte en niet in verhouding tot een freerideski van meer dan 100 mm breed!



Prijs exclusief binding.



### ATOMIC

#### Vantage 82 Ti

€ 699

Testlengte: 1,81 m  
Breedte: 123-82-110 mm  
Radius: 18,4 m  
Terrein: 80% piste

De Vantage 82 Ti is een energieke ski met een hele lekkere rebound. Voor lichtere skiërs is het ook een hele speelse ski. "Hij voelt heel licht aan, maar mist body voor stevigere skiërs", oordeelt Othmar. De ski stuurt heel direct en is fel in korte bochten. De keerzijde daarvan is dat het een beetje lastig is om de bochten langer te maken (maar het gaat natuurlijk wel). Al met al vindt het testteam dat hij beter thuis zou zijn te midden van de high-end pisteski's dan tussen de allmountainski's. Een lekkere cruiser voor (licht)gevoerde, niet al te zware skiërs.



### BLIZZARD

#### Bushwacker

€ 529,95\*

Testlengte: 1,80 m  
Breedte: 127-88-111 mm  
Radius: 17 m  
Terrein: 60% piste

De Bushwacker is een lieve ski. Hij wil alles voor je doen en laat zich makkelijk bedienen. Bovendien wordt hij door de testers geroemd om zijn vergevingsgezindheid. "Hij helpt de skiër en past zich makkelijk aan het terrein aan", vindt Iris. De mannen vinden hem op snelheid in de verspoorde sneeuw iets minder betrouwbaar en datzelfde geldt op harde piste, maar het gaat beter voor lichter gebouwde skiërs. Hij voelt kort aan en het advies is om hem lekker lang te nemen. De ski is speels en iedereen is het erover eens dat het een rasechte allmountainski is voor licht- tot en met zeer vergevorderde skiërs.



### DYNASTAR

#### Speedzone 4X4 82 Pro

€ 799,95

Testlengte: 1,79 m  
Breedte: 128-82-112 mm  
Radius: 16 m  
Terrein: 80% piste

Dynastar heeft een naam als een van de 'uitvinders' van het concept allmountain, maar met de Speedzone 4X4 82 Pro zetten ze bescheiden in. Het blijkt namelijk een hele relaxte en vriendelijke ski te zijn. Hij voelt lekker licht aan en is speels in korte bochten, met een hele energieke rebound. Maar van die rebound blijft helaas niks over in lange bochten. "Deze 4X4 kan wat mij betreft wel wat extra pk's gebruiken", zegt Gerke over het karakter van de ski. De 4X4 82 Pro is een cruiser voor (licht)gevoerde skiërs die makkelijk carvet en extra plezier geeft in korte bochten.



### ELAN

#### Wingman 86 CTi

€ 799,99

Testlengte: 1,84 m  
Breedte: 130-86-115 mm  
Radius: 17,4 m  
Terrein: 50% piste

De Wingman-modellen zijn nieuw bij Elan en de 86 CTi met het Fusion X-bindingsysteem valt in de smaak, zeker bij de mannen. Hij voelt zich thuis op iedere snelheid en in iedere soort bocht. Hij is vergevingsgezind en de mannen prijzen het draaigemak. Bovendien imponeren de grip en de stabiliteit, zeker omdat deze Wingman heel licht aanvoelt. "Hij geeft meteen vertrouwen als je erop weg skiet", vertelt Dean. De dames zijn iets kritischer. Ze vinden hem lastig draaien in de diepe sneeuw en krijgen te weinig gevoel tijdens het skiën. Echt een mannen- en zwaargewichten-ski dus! Voor gevorderden tot en met experts.



### FISCHER

#### RC One GT 86

€ 699,95

Testlengte: 1,82 m  
Breedte: 130-86-116 mm  
Radius: 17 m  
Terrein: 90% piste

De RC One-modellen van Fischer zijn nieuw dit jaar. De GT 86 voelt zwaar aan en hij heeft 'body'. Het is dus niet zo gek dat hij heel stabiel is, maar daar staat tegenover dat hij wel om inzet van de skiër vraagt. Geef je dat, dan reageert de GT 86 snel op bevelen en is het een energieke ski. Hij carvet makkelijk, slipt goed en is betrouwbaar en vergevingsgezind. "Hij heeft hele goede pistekwaliteiten", vindt Dean. De damping is prima en hij voelt lekker kort aan. Het is geen klassieke allmountainski, eerder een goede, sportieve cruiser voor licht- tot en met vergevorderden.



### HEAD

#### Kore 93

€ 799,99

Testlengte: 1,80 m  
Breedte: 133-93-115 mm  
Radius: 16,4 m  
Terrein: 50% piste

Vanaf het moment dat ze op de markt kwamen zijn de Kore-modellen een enorme hit. De Kore 93 is geen uitzondering: een laaiend enthousiast testteam! Hij is heel licht van gewicht, maar geeft toch veel vertrouwen en is stabiel. Hij beheerst alle soorten bochten, van kort naar lang, van gesneden tot geslipt en hij is vergevingsgezind. Er zit geen plafond op, maar een lichtgevoerde heeft er ook al plezier van. "Hij geeft me speelse vrijheid", zegt Othmar. "Enkore!", woordspeelt Gerke. Mensen die veel buiten de piste gaan, kiezen beter voor een relatief grote lengte.



### K2

#### Ikonic 84 Ti

€ 849,95

Testlengte: 1,84 m  
Breedte: 133-84-112 mm  
Radius: 17,5 m  
Terrein: 70% piste

Zoals vaker met ski's van K2 moeten sommige skiërs even wennen, maar dan stelt de Ikonic 84 Ti zeker niet teleur! Hij is superstabiel, de damping is goed en hij voelt erg robuust aan. Hij stuurt mooi rond en is vrij speels te gebruiken. "Hij is energiek, maar toch lekker mellow", vindt Michelle. Hij kan eigenlijk alles, van carven tot slippen en van korte tot lange bochten. Hij is prettig vergevingsgezind en heeft voor zijn breedte veel float. Een veelzijdige ski, net zo goed allmountain als een sportieve high-end cruiser en geschikt voor veel skiërs, van gevorderd tot en met expertniveau.



### NORDICA

#### Enforcer 93

€ 599,95\*

Testlengte: 1,85 m  
Breedte: 124-93-112 mm  
Radius: 18,5 m  
Terrein: 50% piste

De Nordica Enforcer 93 is de enige serieuze concurrent voor de Kore 93. "My new best friend", juicht Gerke. De allmountainski is gehoorzaam en reageert direct, maar wel relaxed, op ieder commando. Carven? Makkelijk! Slippen? Makkelijk! Wisselen? Makkelijk! Hij geeft meteen veel vertrouwen en is vergevingsgezind. De buiglijn is erg prettig en je kunt de Enforcer 93 zelfs speels gebruiken als je er wat energie in stopt. De stabiliteit maakt indruk: "Je kunt blijven gassen", vertelt powerhouse Othmar. De veelzijdige ski voelt stijf aan, maar is vriendelijk. Hij heeft buiten de piste heel veel float. Topski voor gevorderden tot en met experts!





### ROSSIGNOL Experience 84 AI

€ 629,95

Testlengte: 1,86 m  
Breedte: 126-84-116 mm  
Radius: 15 m  
Terrein: 80% piste

De Experience 84 AI voelt heel (bijna extreem) licht en kort aan. Hij draait als een tierelier, maar neigt daardoor wel naar overstuur. Dit komt omdat de binding iets verder naar voren staat (2 centimeter naar achteren zou onzes inziens beter zijn). Hij carvet heel erg gemakkelijk, maar wel in korte tot maximaal middellange bochten. "Hij is in korte bochten heel erg bouncy", zegt Iris over de energieke rebound. Je kunt hem heel lichtvoetig skiën en eigenlijk moet dat ook, omdat hij met te veel input niet zoveel kan. Voor zijn breedte heeft hij prettig veel float. Het is wel een allmountainski, maar tot maximaal gevorderd niveau.



### SALOMON S/Force 11

€ 749,95

Testlengte: 1,77 m  
Breedte: 128-80-112 mm  
Radius: 16 m  
Terrein: 100% piste

Om meteen met de deur in huis te vallen: ondanks de breedte van 80 mm is de S/Force 11 geen allmountainski! Het is een sportski die zwaar en log aanvoelt, voor hoog skiniveau (vergevoerd en expert) en tevens harde werkers. Hij reageert heel direct, maar heeft ook een eigen wil. "Hij is lastig onder controle te houden", legt Gerke uit. De S/Force 11 is te gedempt voor in het terrein, maar spoorvast en met veel grip op de piste. Hij wil uitsluitend carven en dat kan hij heel erg goed; slippen en rutschen zitten echter niet in het programma. Pas op: een uitdagende pisteski maar wel een lastige rakker!



### STÖCKLI Laser AR

€ 1.149

Testlengte: 1,75 m  
Breedte: 130-83-112 mm  
Radius: 16,5 m  
Terrein: 80% piste

Ondanks de korte testlengte voor deze categorie (1,75 m), zit de zorgvuldig – dus prijzig – afgewerkte Laser AR er lekker in. "Het is een ski waar gevorderden tot en met experts op kunnen bouwen," zegt Dean, "voorspelbaar en met hele makkelijke wisselingen." De radiuswissel (aanpassen van een carvebocht) maakt indruk. Daarnaast is de buiglijn erg prettig en de balans in de ski is top. Door de korte testlengte neigt hij naar korte bochten en dat is jammer. De demping is fantastisch en in de verspoorde sneeuw excelleert de Laser AR. Voor zijn geringe breedte is de float best goed, maar dieper dan 10-20 centimeter moet het niet worden.



### VÖLKL Deacon 84

€ 849,95

Testlengte: 1,77 m  
Breedte: 132-84-115 mm  
Radius: 16,9 m  
Terrein: 80% piste

De XTD-rocker van de Deacon 84 is een 'love it or hate it'-situatie. De gewenning heeft even tijd nodig (en tijd is er niet in een skitest) en bovendien is de testlengte kort. "Ik wil hem wel hebben!", zegt Michelle. "Ik vind er niks aan", werpt Gerke tegen. De scores lopen dan ook uiteen van 5 tot 9 (!). De Deacon 84 draait wel erg makkelijk en heeft een speels karakter. Tegelijkertijd blijft hij altijd stabiel. Hij carvet makkelijk in alle bochtgroottes en slippen/rutschen is ook probleemloos. In deze lengte zijn de lichtere skiërs het meest enthousiast. Zij profiteren ook van de float buiten de piste.

Always Good Times

AMPHIBIO 18 T12  
\_STABILITY & EDGE GRIP  
\_EASY TURNING  
\_VERSATILITY

Carve with precision and power no matter what the terrain on the all-mountain Amphibio. This powerhouse inspires the confidence to master the slopes.

elan