

NATIONALE SKITEST PISTE

Pisteracers

WANKEL EVENWICHT TUSSEN PLEZIER EN PRESTATIES

De test van de pisteracers is het domein van de fijnproevers. Fijnproevers met veel ski-ervaring en een goede techniek. De skifabrikanten proberen tegelijkertijd hun prijzige sportmodellen voor zoveel mogelijk mensen aantrekkelijk, en dus bruikbaar, te maken. Maar dat mag natuurlijk niet ten koste gaan van de prestaties. Een wankel evenwicht!

De eerste doelstelling van deze categorie is duidelijk: deze ski's moeten kunnen carven als de beste en superstabiel zijn. Maar dat is niet het hele verhaal. Want je wilt ook niet dat ze net zo moeilijk te bedienen zijn als de wedstrijdski's, die natuurlijk makkelijk voldoen aan de eerste doelstelling. Vergelijk het met een auto. Je zoekt een auto die snel kan rijden, met een wegligging als een huis en die mes-scherp stuurt. De formule 1-auto van Max Verstappen is er zo eentje. Helaas kunnen de meesten van ons niet fatsoenlijk wegrijden met zo'n apparaat. Dus op de weg zien we gebruiksvriendelijkere varianten met veel snelheid en uitstekende wegligging, maar niet à la Verstappen. Je treft hooguit een Porsche of een snel model van andere, meestal Duitse of Italiaanse, fabrikant. Voor de pisteracers geldt precies hetzelfde: we zoeken sportieve topkwaliteit die geschikt is voor niet-coureurs.

De ski's

Het leuke aan deze test is dat het een beetje een worsteling is voor de skimerken. De afgelopen jaren kregen we vaak directe afstammelingen van de wedstrijdski's. Een soort Verstappen *light*: goede ski's, maar niet voor iedereen leuk om te gebruiken en altijd duur. Nu gaan de fabrikanten eerder uit van ski's voor de zeer goede skiër die van snelheid en carven houdt en gewoon op vakantie gaat (geen wedstrijden of iets dergelijks). Daarbij maken de merken verschillende keuzes: sommige willen vooral een niet al te duur model insturen, een ander kiest vooral voor gebruiksgemak en weer een ander voor pure prestaties. Hierdoor komt het spel op een hele interessante manier op de wagon.

De test

De test van de pisteracers was dit jaar onverbiddelijk. Het was een strakblauwe dag met redelijk verse, 'griffige' (agressieve) sneeuw. De testpiste in Passo Tonale in Val di Sole, onderdeel van Skirama Dolomiti, lag er fantastisch bij en alleen in het bovenste gedeelte was de sneeuw wat ijziger. De piste zelf was over een grote lengte steil, en bovendien breed. Onderin liep hij over een korter stuk nog even door in een vlakker gedeelte. Met name de combinatie van steile piste en enerzijds ijzige en anderzijds agressieve sneeuw maakte het haarfijn duidelijk wat de ski's wel en niet konden. We hebben alleen modellen opgevraagd voor wat langere bochten:

geen slalomski's dus! We zijn er namelijk van overtuigd dat de ski's met een langere radius een stuk veelzijdiger zijn.

Conclusies

De belangrijkste conclusie is dat een combinatie van een goed bedieningsgemak en grote prestaties mogelijk is! Het voordeel van een goed bedieningsgemak is dat een ski dan voor meer mensen geschikt is. Dus niet alleen voor experts, maar bijvoorbeeld ook voor gevorderden. De tweede conclusie is dat zo'n combinatie van optimale prestaties en groot bedieningsgemak wel geld kost: 879 tot 999 euro voor de top 3 (Salomon, Völkl en Atomic). Maar voor 200 euro minder heb je in deze test ook keus uit een paar

hele goede ski's die alleen enkele hele kritische experts op topsnelheid misschien niet helemaal tevreden kunnen stellen (Dynastar, K2 en Rossignol).



Tekst: Rolf Westerhof
Beeld: Edo Jungerius

TESTTEAM
Dean Molenaar
Othmar Hofmann
Gerke Deekens
Michelle van Herwerden
Iris van der Zande
Richard Molenaar
Rolf Westerhof

TECHNISCH COÖRDINATOR
Richard Molenaar

TESTCOÖRDINATOR
Rolf Westerhof

Let op! Alle prijzen zijn inclusief bindingen.



favo
riet

ATOMIC X9

€ 999

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 114-65-99 mm
Radius: 15,4 m

De X9 is een hele fijne vriend als je een sportieve pisteskiër bent en een uitdagende ski wilt die enerzijds makkelijk aanvoelt en waarmee je anderzijds toch keihard kunt knallen. Hij stelt geen al te hoge technische eisen: "Je kunt er al snel plezier van hebben", denkt Michelle. De X9 is wel smal en voelt daardoor in 'Schuss' wat onrustig aan, maar verder is het een hele stabiele ski die speels aanvoelt en graag wil carven. Hij heeft veel grip en een hele energieke rebound die je op harde sneeuw wel onder controle moet kunnen houden. Het is een goede, speelse ski voor gevorderde tot en met expert skiërs.



BLIZZARD Quattro RS 70

€ 999,95

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 121-70-102 mm
Radius: 15,5 m

De Quattro RS 70 is heel fijn voor gevorderde skiërs die technisch nog beter en sneller willen gaan skiën. Maar ben je zelf al van topniveau (expert), dan zit je ook goed met deze Quattro. Het is een prettige lat met veel grip, stabiliteit en een speels karakter. Wel vragen de overgangen tussen carven en slippen soms wat concentratie. "Hij voelt licht aan, maar presteert als een zwaargewicht", vindt Othmar. In de verte voel je de wedstrijdgenen en met een goede techniek haal je er pas alles uit, maar zonder een perfecte techniek is het ook een fijne ski.



DYNASTAR Speedzone 12 Ti

€ 699,95

Testlengte: 1,74 m
Breedte: 121-72-106 mm
Radius: 15 m

De Speedzone 12 Ti is een hele prettige ski voor veel (ver)gevoerde skiërs en niet te zware experts. Maar het is geen typische pisteracer: "Hij is eigenlijk te vriendelijk voor een pisteracer en is ook nooit op zoek naar topsnelheden", zegt Gerke. Hij is heel speels en makkelijk in korte bochten en perfect in middellange; in lange bochten kom je sneller aan zijn limiet. Hij is heel betrouwbaar en belooft je als je er wat energie in stopt. De Speedzone 12 Ti kan van veel (ver)gevoerde wintersporters een betere skiër maken! Bovendien is het voor experts een betrouwbare, hele prettige sportski.



FISCHER RC One 72

€ 699,99

Testlengte: 1,77 m
Breedte: 119-72-102 mm
Radius: 16 m

De griffige sneeuw en steile piste zijn een beetje te veel van het goede voor de RC One 72. Hij kan zich niet meten met de 'echte' racemodellen, maar dat wil niet zeggen dat het een slechte ski is. Het is een prima ski voor een niveau tot maximaal gevorderde skiërs. De RC One 72 voelt licht en kort aan, stuurt heel vlot in en heeft daardoor een voorkeur voor korte bochten. "Zodra je aan een bocht denkt, dan maakt hij hem al," vindt Iris, "en als je te enthousiast instuurt, neigt hij zelfs een klein beetje naar overstuur." Op vlakke afdalingen carvet de pisteski heerlijk en slipt makkelijk.



HEAD WC Rebels iRace Pro

€ 949,99

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 122-68-102 mm
Radius: 14,4 m

De WC Rebels iRace Pro is een knaller. "Een topski voor topskiërs, maar ietsje saaier, zonder zo'n mooie versnelling in lange bochten", vat Othmar samen. Daarentegen excelleert de iRace Pro in korte en middellange bochten met een gedoseerde rebound en een lekkere versnelling uit de bocht. Hij kan ongelimiteerd snel en is op snelheid ook op zijn best – vooral in korte bochten – en is dan enorm stabiel. Hij heeft dan ook trekjes van een slalomski. Lage snelheden vindt hij niet leuk. Hij voelt bovendien zwaar aan en hij moet ook aangepakt worden: zowel technisch als qua kracht. Voor zware, sterke vergevorderden en experts.



K2 Supercharger

€ 749,95

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 126-76-105 mm
Radius: 17 m

De Supercharger valt in de smaak! Het is een hele goede ski van hoog niveau. "Hij is flitsender dan zijn uiterlijk doet vermoeden", zegt Richard. De Supercharger kan heel veel. Hij geeft veel vertrouwen, is eenvoudig te beïnvloeden en is heel vergevingsgezind voor deze klasse. "Hij is easy te handelen", zegt Iris, "en stelt technisch helemaal geen hoge eisen. Je moet hem alleen wel actief skiën." Hij is heel stabiel ("Hij staat als een huis"), spoorvast en stuurt mooi rond. Hij heeft veel grip en een vriendelijk rebound. Veel mensen kunnen plezier hebben op de Supercharger, van gevorderden tot en met experts.



NORDICA Spitfire RB 72

€ 829,95

Testlengte: 1,74 m
Breedte: 122-72-102 mm
Radius: 16 m

De Spitfire RB 72 houdt niet van speeddaten. "Je moet hem even leren kennen voor een prettige relatie," vertelt Dean, "het is zeker geen *one night stand*". Maar als je hem eenmaal doorhebt, dan geeft hij veel vertrouwen en is ook voorspelbaar. Hij zit het lekkerst in zijn vel bij middellange bochten met een grote, maar goed doseerbare versnelling aan het einde van de bocht. De grip is indrukwekkend en de tuning is perfect. "Hij is goed, maar een beetje saai," voegt Michelle toe, "je moet een beetje zoeken naar de lol, maar die is er zeker wel." Het is een sportieve carver voor vergevorderden en experts.



ROSSIGNOL Hero Elite MT Ti

€ 699,95

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 119-71-101 mm
Radius: 15 m

De Hero Elite MT Ti doet wat hij belooft: hij presteert zeer goed in alle soorten bochten. Hij voelt bovendien licht aan en voegt zich heel makkelijk naar de opdrachten van de skiër. De grip is zeer goed en datzelfde geldt voor de stabiliteit. "Hij stuurt heel mooi door en dat op iedere snelheid, hij breekt nooit uit en de rebound is ook prettig", aldus Gerke. Hij wil graag carven, maar slippend sturen gaat ook prima. De radiuswissel met carven gaat heel eenvoudig. "De balans tussen torsiestijfheid en de buiglijn klopt voor 100 procent!", complimenteert Richard. Sportieve carves voor gevorderden tot en met experts.



SALOMON S/Race Rush GS

€ 899,95

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 117-70-99 mm
Radius: 17 m

Bij de nabespreking vliegen de superlatieven je om de oren. "Hij is van alle markten thuis", zegt de één, "De balans is top", voegt iemand toe, "Hij heeft veel versnelling, maar gooit je nooit achterop", vult een ander aan, "Een geweldige ski", vat de laatste het samen. De Rush geeft dan ook veel vertrouwen en is heel stabiel. Hij beheerst alle bochtgroottes, maar voor korte bochten moet je wel iets meer moeite doen. Hij stuurt net zo goed slippend als carvend en de overgangen zijn geweldig. Hij voelt wel lang aan, dus neem hem wat korter dan je misschien denkt. Voor gevorderden tot en met experts.



STÖCKLI Laser GS

€ 1.249

Testlengte: 1,75 m
Breedte: 118-68-97 mm
Radius: 17,1 m

De Laser GS is een ondeugd met veel kwaliteit. Hij is soepel, flexibel en voelt kort aan. Daarnaast voelt hij zich in korte bochten beter thuis dan in lange, maar dat wil zeker niet zeggen dat lange bochten slecht gaan. "Het is wel slim om een langere lengte te kiezen als je meer GS-karakter zoekt", vertelt Dean. De Laser GS is geen allemansvriend en hij stelt eisen, zeker op hogere snelheid: steeds voldoende druk houden op het buitenbeen is essentieel. Hij wil graag versnellen en is op lage snelheid wat zoekergig. Slippend sturen gaat opvallend gemakkelijk. Een sportieve ski voor technisch goede gevorderde en expert skiers.



VÖLKL Racetiger GS

€ 879,95

Testlengte: 1,80 m
Breedte: 114-69-97 mm
Radius: 19,4 m

De Racetiger GS nestelt zich tussen de favorieten. Hij is speels en geeft vertrouwen. De lange bochten zijn uitstekend en datzelfde geldt voor de korte, mits je voldoende druk voorin geeft. Je kunt hem te allen tijde heel makkelijk beïnvloeden en hij slipt net zo gemakkelijk als dat hij carvet. Het aanpassen van de bochtgrootte is een fluitje van een cent. De rebound is energiek maar tegelijkertijd relaxed. "Deze Tiger is een gevaar voor iedere prooi", verzint Dean. De Racetiger GS kan heel veel. De vergelijking met de Salomon Rush dringt zich op: de Racetiger stelt iets meer technische eisen en is ook wat agressiever.



TESTWIKI

Demping

De vering van je ski's die oneffenheden opvangen.

Effectieve kantenlengte

Het deel van de staalkant dat de sneeuw raakt als de ski plat ligt.

Kantenwissel

Hoe makkelijk en snel een ski omkantelt bij een linker- naar een rechterbocht, of andersom.

Radius

Hoeveel smaller is de ski in het midden ten opzichte van de voor- en achterkant? Oftewel de 'taille'.

Rutschen

Techiek waarbij de ski min of meer zijdelings afdaalt.

Slippend sturen

De achterkant van een ski of snowboard laat je uitbreken om de snelheid te controleren en/of de bochtgrootte te verkleinen.

Flex/buiglijn

Hoe en waar de ski buigt (soepel/stijf).

Carven

Het maken van gesneden bochten zonder slipfase.

Insturen

Het begin van een bocht. Meestal in relatie tot een carvebocht.

ONE TWO SKI



LOOKING GOOD.
NOT THAT ANYONE WILL EVER SEE THEM.

A high-performance boot with easy, precise control attached to the fastest race ski on the planet.
We're showing you a picture because they're too fast to see in real life.

HEAD®
.COM