

FRENO A REPULSIONE QUADRO

con timone dritto 950 - 1.600 kg

TECNICA

Tipo 161 S - R26 vers. A

Portata complessiva 950 - 1.600 kg

Carico d'appoggio cons. 100 kg

Leva di inversione reversibile:

Sì No

N. verbale di approvazione ECE:

Freno a repulsione: 361-0047-97

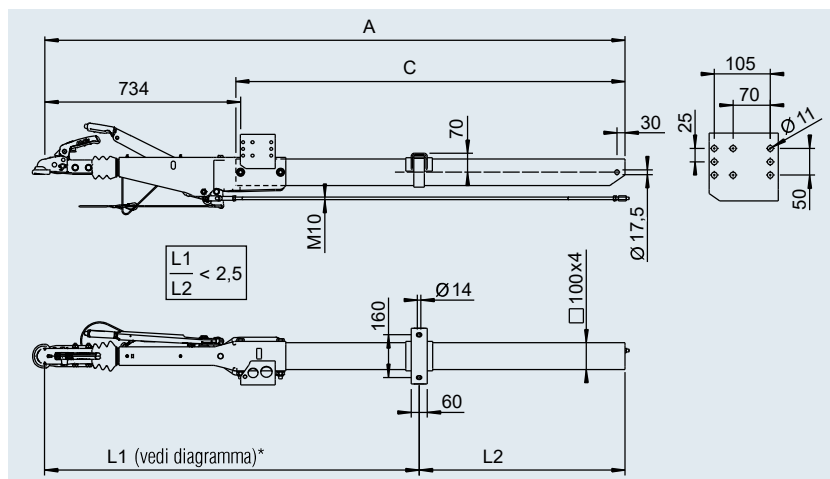
N. approvazione ECE:

Carcassa repulsore: E1 55R-01 0267

Timone: E1 55R-01 0280

Lunghezza timone libero max. per portata complessiva 1.600 kg:

2.250 mm



*Diagramma vedi Indice



SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG R26/A

con giunto a sfera AK 161 per freno ruota 1637 / 2051 (90/27)

| Cod. art. | Misura | | | | | |
|------------|---------|---------|------|---|----|----|
| | C in mm | A in mm | | | | |
| 200 622 01 | 980 | 1.690 | 37,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 02 | 1.140 | 1.850 | 39,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 03 | 1.300 | 2.010 | 41,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 04 | 1.460 | 2.170 | 43,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 05 | 1.620 | 2.330 | 45,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 06 | 1.780 | 2.490 | 47,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 07 | 1.940 | 2.650 | 49,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 08 | 2.100 | 2.810 | 51,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 09 | 2.260 | 2.970 | 53,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 10 | 2.420 | 3.130 | 55,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 11 | 2.580 | 3.290 | 57,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 12 | 2.740 | 3.450 | 59,8 | - | 20 | 10 |
| 200 622 13 | 2.900 | 3.610 | 61,8 | - | 20 | 10 |

con giunto a sfera AK 161 per freno ruota 2361 (90/30)

| Cod. art. | Misura | | | | | |
|------------|---------|---------|------|---|----|----|
| | C in mm | A in mm | | | | |
| 200 623 01 | 980 | 1.647 | 37,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 02 | 1.140 | 1.807 | 39,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 03 | 1.300 | 1.967 | 41,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 04 | 1.460 | 2.127 | 43,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 05 | 1.620 | 2.287 | 45,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 06 | 1.780 | 2.447 | 47,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 07 | 1.940 | 2.607 | 49,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 08 | 2.100 | 2.767 | 51,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 09 | 2.260 | 2.927 | 53,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 10 | 2.420 | 3.087 | 55,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 11 | 2.580 | 3.247 | 57,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 12 | 2.740 | 3.407 | 59,8 | - | 20 | 10 |
| 200 623 13 | 2.900 | 3.567 | 61,8 | - | 20 | 10 |

con occhio DIN Ø 40 per freno ruota 1637 / 2051 (90/27)

| Cod. art. | Misura | | | | | |
|------------|---------|---------|------|---|----|----|
| | C in mm | A in mm | | | | |
| 200 358 24 | 980 | 1.690 | 37,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 25 | 1.140 | 1.850 | 39,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 26 | 1.300 | 2.010 | 41,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 27 | 1.460 | 2.170 | 43,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 28 | 1.620 | 2.330 | 45,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 29 | 1.780 | 2.490 | 47,8 | - | 20 | 10 |
| 249 285 | 1.940 | 2.650 | 49,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 30 | 2.100 | 2.810 | 51,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 31 | 2.260 | 2.970 | 53,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 32 | 2.420 | 3.130 | 55,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 33 | 2.580 | 3.290 | 57,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 34 | 2.740 | 3.450 | 59,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 35 | 2.900 | 3.610 | 61,8 | - | 20 | 10 |

con occhio DIN Ø 40 per freno ruota 2361 (90/30)

| Cod. art. | Misura | | | | | |
|------------|---------|---------|------|---|----|----|
| | C in mm | A in mm | | | | |
| 200 358 36 | 980 | 1.690 | 37,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 37 | 1.140 | 1.850 | 39,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 38 | 1.300 | 2.010 | 41,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 39 | 1.460 | 2.170 | 43,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 40 | 1.620 | 2.330 | 45,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 41 | 1.780 | 2.490 | 47,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 42 | 1.940 | 2.650 | 49,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 43 | 2.100 | 2.810 | 51,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 44 | 2.260 | 2.970 | 53,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 45 | 2.420 | 3.130 | 55,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 46 | 2.580 | 3.290 | 57,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 47 | 2.740 | 3.450 | 59,8 | - | 20 | 10 |
| 200 358 48 | 2.900 | 3.610 | 61,8 | - | 20 | 10 |