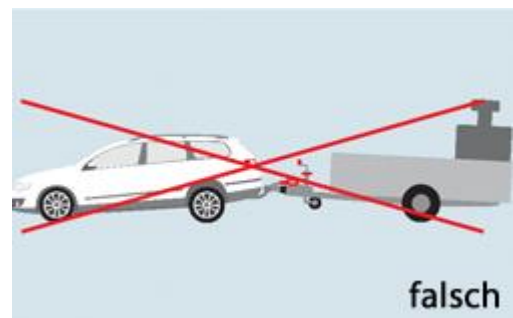
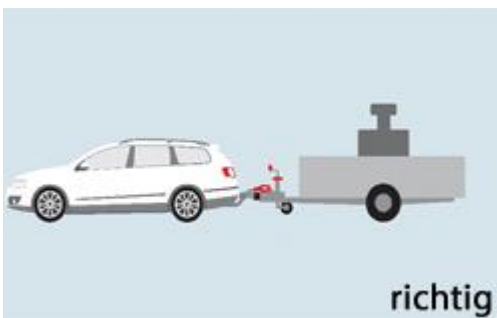


Mitte schwer, außen leicht

Machen Sie es sich zur Regel, möglichst alle schweren Lasten in die Mitte und auf dem Boden des Anhängers zu deponieren. Sorgen Sie für eine ausgeglichene Lastverteilung und legen nicht alles auf eine Seite. Da die maximal zulässige Stützlast im Sinne einer optimalen Fahrsicherheit ausgenutzt werden sollte, ist dafür der niedrigste der folgenden drei Werte ausschlaggebend:

1. Maximal zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung am Zugfahrzeug
2. Maximal zulässige Stützlast der Kugelkupplung am Anhänger
3. Maximal zulässige Stützlast der Auflaufeinrichtung am Anhänger



[Lesen Sie mehr...](#)