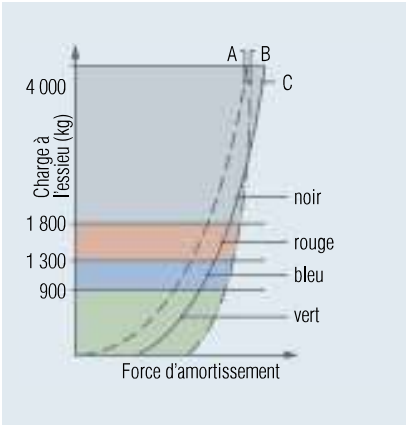
AMORTISSEURS D'ESSIEU – OCTAGON PLUS

LES PLUS

- Les amortisseurs d'essieux Octagon d'AL-KO sont spécialement réglés pour une certaine catégorie de poids *(voir la courbe C)*.
- De cette manière, vous améliorez les qualités routières de la remorque de manière optimale.

Couleur	Essieu solo	Essieu tandem
verte	900 kg	1 600 kg
bleu	1 350 kg	2 700 kg
rouge	2 000 kg	3 500 kg
noir	4 000 kg	7 500 kg

Pour exclure toute confusion, les diverses catégories de poids sont marquées de couleurs différentes.



A Caractéristique d'amortissement essieu caoutchouc 6 pans AL-KO

B Caractéristique d'amortissement avec amortisseurs standards

C Caractéristique d'amortissement optimisée par l'amortisseur d'essieu Octagon d'AL-KO

AMORTISSEMENT OPTIMAL

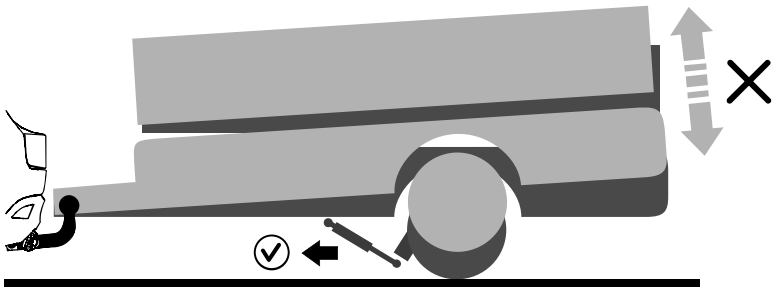
Celui qui tracte a toujours la crainte d'un mouvement brusque de son attelage surtout sur chaussée en mauvais état.
L'amortisseur d'essieu Octagon d'AL-KO permet de réduire considérablement ce risque de sautillement notamment.

CELA SIGNIFIE

- Stabilité de conduite accrue
- Stabilité de freinage accrue
- Meilleure adhérence au sol

MONTAGE AISÉ

- Les embouts articulés caoutchouc permettent une position de montage sans aucune contrainte et à faible usure, inclinée de 5° au maximum.
- Contrairement aux amortisseurs d'essieux en vente dans le commerce, les vis sont intégrées au niveau de l'embout de l'amortisseur d'essieu Octagon d'AL-KO et font donc partie intégrante de la livraison d'un amortisseur, tout comme les écrous.



AMORTISSEURS D'ESSIEU – OCTAGON COMPACT

Couleur	Essieu solo	Essieu tandem
noir	jusqu'à 4 000 kg	jusqu'à 7 500 kg

AMORTISSEURS D'ESSIEU – UNIVERSAL COMPACT

MONTAGE AISÉ
Les embouts articulés caoutchouc permettent une position de montage sans aucune contrainte et à faible usure, inclinée de 5° au maximum.

Contrairement aux amortisseurs d'essieux en vente dans le commerce, les vis sont intégrées aussi au niveau de l'embout de l'amortisseur d'essieu Universal d'AL-KO et font donc partie intégrante de la livraison de tout amortisseur, comme les écrous.

L'amortisseur d'essieu Universal économique d'AL-KO

Couleur	Essieu solo	Essieu tandem
noir	jusqu'à 1 500 kg	jusqu'à 3 000 kg

AMORTISSEURS D'ESSIEUX

Gamme

SAP: RADSTOSSDAEMPFER OCTAGON

Amortisseur	Version Code article	Pour essieux AL-KO droits et Delta	Essieux solo jusqu'à	Essieux tandem jusqu'à	Couleur	avec embout articulé	avec visserie			
	Octagon PLUS 244 084	Essieux droits et essieux delta	jusqu'à 900 kg	jusqu'à 1 600 kg	vert	oui	oui	1,3	–	350
	Octagon PLUS renforcé* 1 204 542	Essieux droit et essieux delta	jusqu'à 900 kg	jusqu'à 1 600 kg	vert	oui	oui	1,3	–	350
	Octagon PLUS 244 085	Essieux droit et essieux delta	jusqu'à .1 350 kg	jusqu'à 2 700 kg	bleu	oui	oui	1,3	–	350
	Octagon PLUS renforcé* 1 204 589	Essieux droit et essieux delta	jusqu'à 1 350 kg	jusqu'à 2 700 kg	bleu	oui	oui	1,3	–	350
	Octagon PLUS 244 086	Essieux droits et essieux delta	jusqu'à 2 000 kg	jusqu'à 3 500 kg	rouge	oui	oui	1,3	–	350
	Octagon PLUS renforcé* 1 204 590	Essieux droits et essieux delta	jusqu'à 2 000 kg	jusqu'à 3 500 kg	rouge	oui	oui	1,3	–	350
	Octagon COMPACT 244 087	Essieux droits et essieux delta	jusqu'à 4 000 kg	jusqu'à 7 500 kg	noir	non	non	1,5	–	350
	Universal COMPACT 282 259	Droits	jusqu'à 1 500 kg	jusqu'à 3 000 kg	noir	oui	oui	1,0	–	350

*Certains composants mécaniques (tels que le cylindre) risquant d'être détruits lors d'une surcharge sont renforcés. Les cotes de course et longueur ainsi que les forces d'amortissement n'ont pas été modifiées.

TRAITEMENT DE SURFACE

Amortisseur d'essieu laqué à la résine époxy (thermo-laqué)

CONTENU DE LA LIVRAISON

- Amortisseurs d'essieu
  Veuillez commander pour chaque essieu :
  2 amortisseurs en vrac visserie incluse
- Support d'amortisseur pour tourillon sur des essieux AL-KO
  Veuillez commander pour chaque essieu :
  1 kit ou 2 supports d'amortisseur
- Pattes supports pour le châssis du véhicule constructeur
  Veuillez commander pour chaque essieu, si nécessaire :
  2 pattes supports

Exemple d'utilisation

Couleur	Essieu solo	Essieu tandem
vert	900 kg	1 600 kg
bleu	1 350 kg	2 700 kg
rouge	2 000 kg	3 500 kg
noir	4 000 kg	7 500 kg

Pour exclure toute confusion, les diverses catégories de poids sont marquées de couleurs différentes.

SUPPORTS D'AMORTISSEUR

1 211 502
boulonnable

244 088
clipsable

1 211 257
clipsable

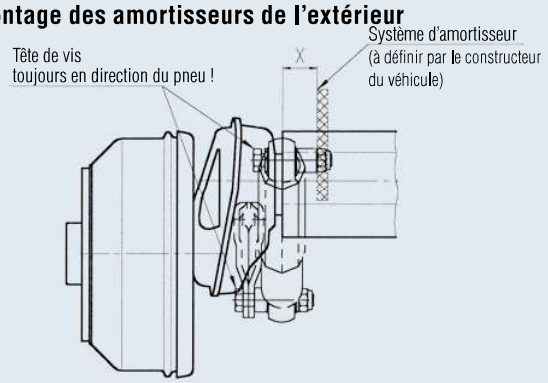
208 631 02 02
à souder

1 312 110
à souder

Supports d'amortisseur pour tourillons AL-KO et pattes support pour châssis de remorque (position du bras de suspension à 25° ou 20°)

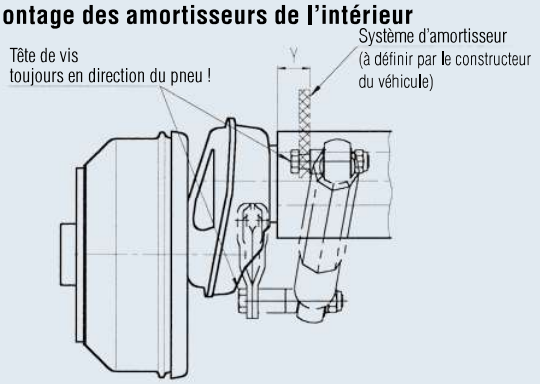
Type d'essieu	Versions de bras de suspension possibles	Type de post-équipement	Montage extérieur Cote X	Montage extérieur Code article support d'amortisseur pour bras de suspension	Montage intérieur cote Y	Montage intérieur Code article support d'amortisseur pour tourillon	Code article patte support pour châssis de remorque
B 700	Tourillon sur fusée avec trou de fixation	Support d'amortisseur boulonnable	20-50 mm	par kit = 2 pièces 1 211 502 (droit)	–	–	à l'unité 1 312 110
B 850	Bras embouti avec trou de fixation	Support d'amortisseur clipsable	40-70 mm	à l'unité 244 088 (droit)	0-50 mm	par kit = 2 pièces 1 211 507 (avec bague entretoise)	à l'unité 1 312 110
B 1000 B 1200	Bras embouti avec trou de fixation	Support d'amortisseur clipsable	40-70 mm	à l'unité 244 088 (droit)	0-50 mm	par kit = 2 pièces 1 211 507 (avec bague entretoise)	à l'unité 1 312 110
B 1600	Bras embouti avec trou de fixation	Support d'amortisseur clipsable	40-70 mm	à l'unité 244 088 (droit)	0-50 mm	par kit = 2 pièces 1 211 507 (avec bague entretoise)	à l'unité 1 312 110
B 1000 B 1200	Bras forgé	Support d'amortisseur à souder	50-80 mm	à l'unité 208 631 02 02 (droit)	20-60 mm	à l'unité 228 468 02 02 (coudé)	à l'unité 1 312 110
B 1600 B 1800	Bras forgé	Support d'amortisseur à souder	50-80 mm	à l'unité 208 631 02 02 (droit)	20-60 mm	à l'unité 228 468 02 02 (coudé)	à l'unité 1 312 110
B 2500	Bras forgé	Support d'amortisseur à souder	40-70 mm	à l'unité 208 631 02 02 (droit)	10-50 mm	à l'unité 228 468 02 02 (coudé)	à l'unité 1 312 110

Montage des amortisseurs de l'extérieur



Cote X : de l'arête extérieure du tube d'essieu jusqu'au système d'amortisseur

Montage des amortisseurs de l'intérieur



Cote Y : de l'arête extérieure du tube d'essieu jusqu'au système d'amortisseur (coté intérieur)