

# FREIN PREMIUM AL-KO AAA

Le freinage haute performance

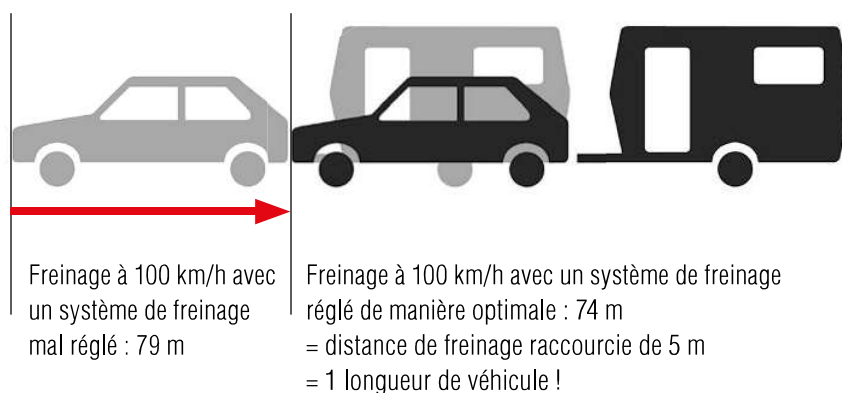
## LE FREIN PREMIUM QUI SE RÉGLE TOUT SEUL

- | Pour freins de roue AL-KO et donc pour la plupart des remorques dotées d'essieux AL-KO
- | La fonction de réglage automatique vient compléter les freins de roue ayant fait leurs preuves avec des valeurs de freinage bien au-dessus de la moyenne
- | Le réglage est désactivé en marche arrière pour empêcher un blocage du frein
- | Equipement aisé à la technique de pointe grâce à un système prémonté (système boulonné AL-KO)



## LA DISTANCE DE FREINAGE, C'EST UNE QUESTION DE TEMPS

Dès que le frein a trop de jeu, le frein AAA effectue alors un réglage automatique. Comme le système de freinage est toujours réglé de manière optimale, vous gagnez donc une distance de freinage précieuse en situation d'urgence. Par exemple, un véhicule tractant une caravane, PTAC 1 500 kg :



Distance de freinage 79 m

AL-KO AAA

Distance de freinage 74 m

## LEURS ATOUTS

- | **Sécurité de conduite accrue** grâce à une distance de freinage réduite de jusqu'à 5 m
- | **Plus grand confort de conduite** grâce à un freinage en douceur sans secousses dues à la poussée de la remorque
- | **Frais d'entretien réduits** grâce à une durée plus longue entre deux entretiens + suppression de la première révision des 1 000 km
- | Pas de passage aux mines nécessaire en post-équipement
- | **Conseil** : Optez pour les freins AAA Premium à l'occasion du prochain remplacement des garnitures de frein

