

ESSIEU BASIC 1 500 KG FREINÉ

112x5



TECHNIQUE

Modèle :	BASIC	Frein de roue :	2051	Perçage :	112x5
Type d'essieu :	B 1600-3	Suspension :	Suspension hexagonale caoutchouc	Roulement :	Roulement compact
Charge à l'essieu :	SOLO 1 500 kg TA 3 000 kg	Tourillon :	161,5 mm	Trou central jante :	mini 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(réglage automatique des garnitures de frein)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1500

Voie en mm	EAB en mm	Essieu solo Essieu complet Vis de roue sphériques M 12x1,5		Essieu avant tandem Essieu complet Vis de roue sphériques M 12x1,5		Essieu arrière Essieu complet Vis de roue sphériques M 12x1,5		50	-	25	10
		sans AAA	avec AAA	sans AAA	avec AAA	sans AAA	avec AAA				
1 250	800	200 210 51	200 587 01	200 210 53	200 587 29	200 210 55	200 587 58				
1 300	850	200 211 51	200 587 02	200 211 53	200 587 30	200 211 55	200 587 59				
1 350	900	200 212 51	200 587 03	200 212 53	200 587 31	200 212 55	200 587 60				
1 400	950	200 213 51	200 587 04	200 213 53	200 587 32	200 213 55	200 587 61				
1 450	1 000	247 556	200 587 05	247 556 03	200 587 33	247 556 05	200 587 62				2/10
1 490	1 040	200 214 51	200 587 06	200 214 53	200 587 34	200 214 55	200 587 63				
1 520	1 070	200 215 51	200 587 07	200 215 53	200 587 35	200 215 55	200 587 64				
1 550	1 100	247 557	200 587 08	247 557 03	200 587 36	247 557 05	200 587 65				2/10
1 600	1 150	200 216 51	200 587 09	200 216 53	200 587 37	200 216 55	200 587 66				
1 650	1 200	247 558	200 587 10	247 558 03	200 587 38	247 558 05	200 587 67				2/10
1 670	1 220	200 217 51	200 587 11	200 217 53	200 587 39	200 217 55	200 587 68				
1 700	1 250	247 559	200 587 12	247 559 03	200 587 40	247 559 05	200 587 69				2/10
1 750	1 300	200 208 51	200 587 13	200 208 53	200 587 41	200 208 55	200 587 70				2/10
1 760	1 310	200 218 51	200 587 14	200 218 53	200 587 42	200 218 55	200 587 71				
1 800	1 350	200 219 51	200 587 15	200 219 53	200 587 43	200 219 55	200 587 72				
1 850	1 400	247 560	1 225 995	247 560 03	200 587 44	247 560 05	200 587 73				2/10
1 900	1 450	200 220 51	200 587 16	200 220 53	200 587 45	200 220 55	200 587 74				
1 950	1 500	247 561	200 587 17	247 561 03	200 587 46	247 561 05	200 587 75				2/10
1 980	1 530	200 221 51	200 587 18	200 221 53	200 587 47	200 221 55	200 587 76				
2 000	1 550	247 562	200 587 19	247 562 03	200 587 48	247 562 05	200 587 77				2/10
2 030	1 580	200 222 51	200 587 20	200 222 53	200 587 49	200 222 55	200 587 78				
2 050	1 600	200 209 51	200 587 21	200 209 53	200 587 50	200 209 55	200 587 79				2/10
2 075	1 625	200 223 51	200 587 22	200 223 53	200 587 51	200 223 55	200 587 80				
2 120	1 670	200 224 51	200 587 23	200 224 53	200 587 52	200 224 55	200 587 81				
2 150	1 700	247 563	200 587 24	247 563 03	200 587 53	247 563 05	200 587 82				2/10
2 200	1 750	200 225 51	200 587 25	200 225 53	200 587 54	200 225 55	200 587 83				
2 250	1 800	200 226 51	200 587 26	200 226 53	200 587 55	200 226 55	200 587 84				
2 300	1 850	200 227 51	200 587 27	200 227 53	200 587 56	200 227 55	200 587 85				
2 350	1 900	200 228 51	200 587 28	200 228 53	200 587 57	200 228 55	200 587 86				2/10

CONTENU DE LA LIVRAISON

- || Arrêt de gaine essieu solo soudé pour liaison (arrêt de gaine solo et tandem)
- || Palonnier fourni pour essieu solo
- || Câbles de frein en vrac
- || Vis de roue en vrac

Commande séparée pour tandem

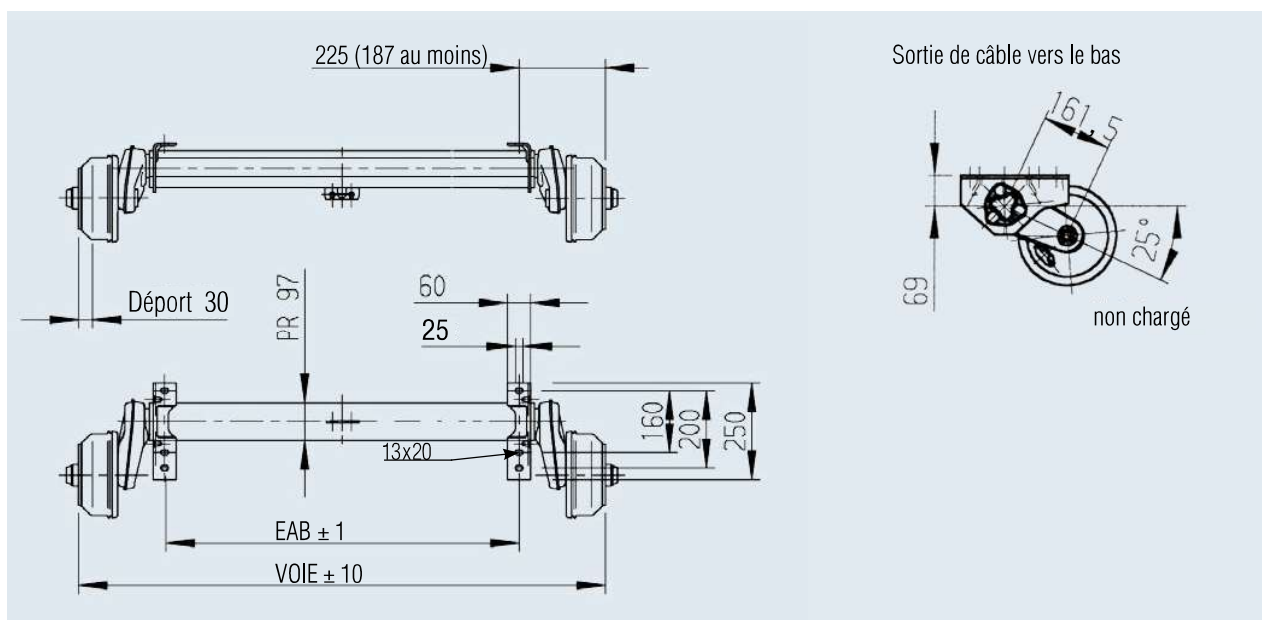
- || Arrêt de gaine tandem boulonnable 249 236
- || Palonnier tandem 238 576

TRAITEMENT DE SURFACE

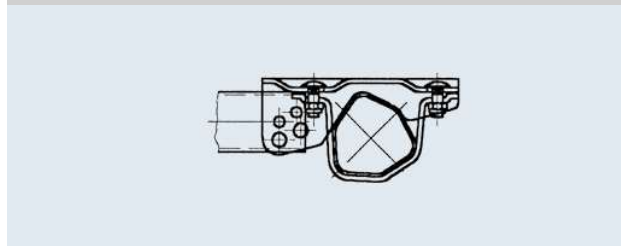
- || Corps d'essieu galvanisé
- || Frein de roue zingué

ACCESSOIRES

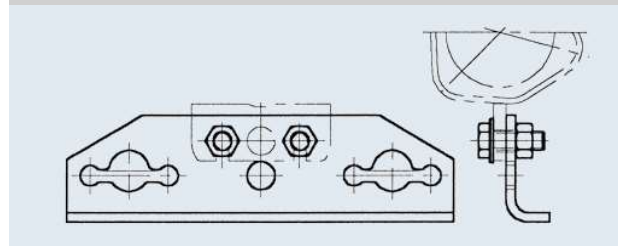
- || Amortisseur d'essieu
(voir le sommaire)

**Accessoires pour liaisons timon/essieu boulonnables**

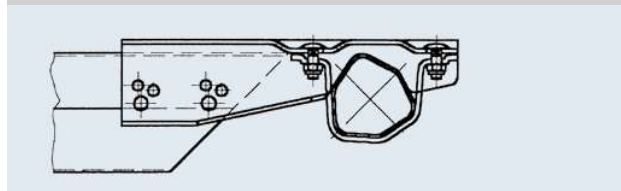
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

Code article **247 684****Accessoire pour tandem**

Arrêt de gaine tandem boulonnable

Code article **249 236**

161 VB / 251 VB

Code article **249 117**

Palonnier tandem

Code article **238 576**