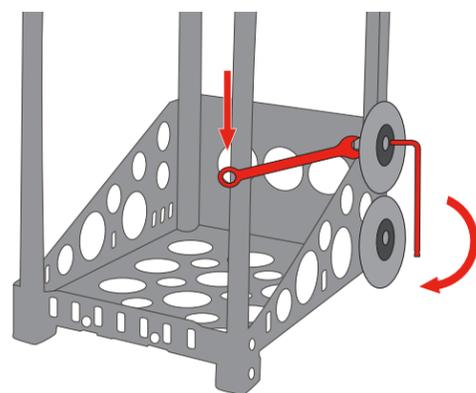


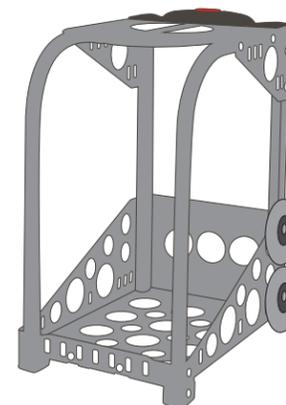
ÉTAPE 3 Passez le boulon à travers le cadre.



Serrer le boulon :
Utilisez la clé combinée 13mm pour tenir l'écrou de blocage en place. Avec l'autre main, insérez la clé Allen 5 mm dans la tête du boulon et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles de la montre.

Félicitations !

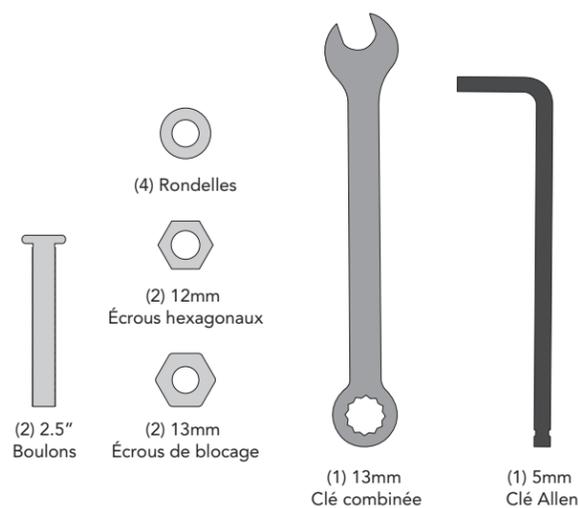
Vous venez de remplacer votre roulette ZÜCA.
Répétez les étapes 1, 2 et 3 pour l'autre roulette, si nécessaire



Testez vos roulettes neuves. Vous pouvez desserrer le boulon un peu si elles ne tournent pas. Si elles oscillent, vous pouvez essayer de serrer le boulon.

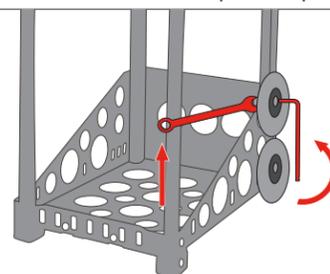
Ne serrez pas trop les roulettes clignotantes - l'aimant pourrait se casser.

LE KIT ROULETTE + ESSIEU COMPREND :



ÉTAPE 1 Démontez la roulette cassée

Arrêtez ! Enlevez tout d'abord le sac du cadre avant de faire autre chose. Cela rendra la réparation plus



Démontez la roulette cassée
Utilisez la clé combinée 13 mm pour tenir l'écrou de blocage en place. Avec l'autre main, insérez la clé Allen 5 mm dans la tête du boulon et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles de la montre.
Séparez boulon et roulette du cadre.
Vous pouvez jeter l'ancien matériel que vous aurez démonté. Il ne vous servira plus.

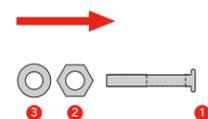
ÉTAPE 2 Installer la roulette neuve

Sortez tout le matériel de votre kit de réparation.



Pour chaque roulette remplacée, il vous faudra : (1) roulette neuve, (1) boulon 2.5", (1) écrou hexagonale 12 mm, (1) écrou de blocage 13 mm et (2) rondelles.

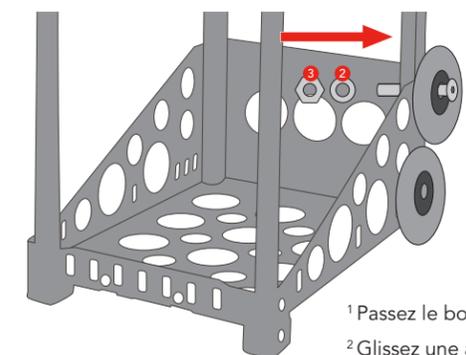
Assemblez le boulon, la roulette et l'écrou 12 mm :



¹ Insérez un boulon 2.5" à travers la roulette neuve.
² Vissez un écrou hexagonal 12 mm sur le boulon et serrez à la main.
³ Glissez une rondelle sur le boulon.

ÉTAPE 2 (SUITE)

Attachez la roulette sur le cadre



¹ Passez le boulon à travers le cadre.
² Glissez une autre rondelle sur le boulon, de l'autre côté du cadre
³ Vissez un écrou de blocage 13 mm sur le boulon.

((Les instructions continuent sur le verso))