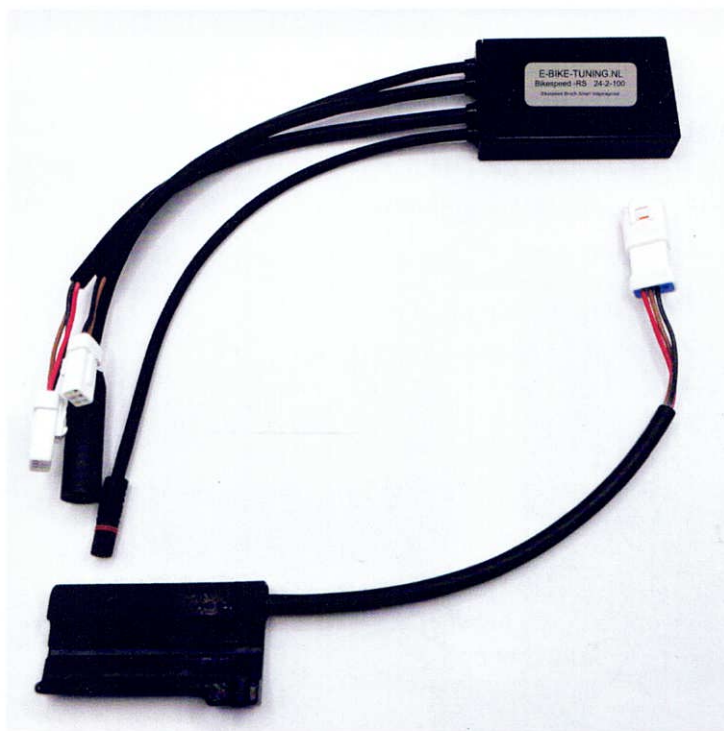


Installatie handleiding Bikespeed Bosch Smart met Velgmagneet



Vanaf modeljaar 2022

Bikespeed Bosch Smart Systeem met Velgmagneet

De montage moet door een ervaren E-bike monteur uitgevoerd worden.
Verwijder de accu voor inbouw van de module!

De beschrijving van de montage hier is een voorbeeld. De uitvoering van afdekkappen en motorophanging kan per merk/model verschillend zijn. Met dit voorbeeld krijgt u een overzicht van de uit te voeren werkzaamheden.

De velgmagneet moet worden verwijderd en er moet een nieuwe externe sensor met een spaakmagneet worden geïnstalleerd. Daarnaast dient er een signaalgever aan de motor bevestigd te worden. Om bij de benodigde aansluitingen te komen moet de steenslagbeschermer van uw motor verwijderd worden. Er bestaat een kans dat de motor moet worden gedemonteerd. Hiervoor is specifiek gereedschap nodig.

Benodigd gereedschap, vereist maar niet beperkt tot:

- Inbussleutels (diverse maten van 2mm t/m 8mm)
- Schroevendraaiers (Kruiskop, Torx T10 t/m T30)
- Kniptang
- Torx Plus 40 (motor bevestigingbouten)

Benodigde accessoires (inbegrepen)

- Snelheidssensor met bevestigingsclip
- Signaalgever (motor behuizing/type specifiek)
- Spaakmagneet
- Kabelbinders
- Rubberen klemwig

STAPPENPLAN INSTALLATIE:

1: Verwijder de velgmagneet.

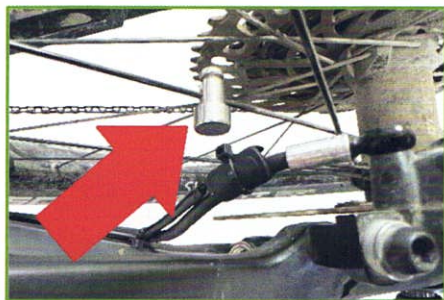
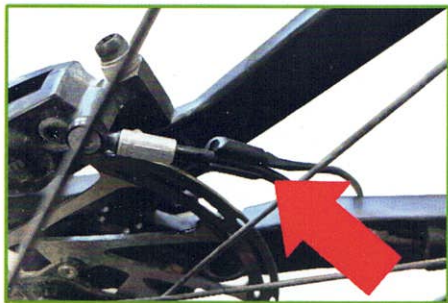
2: Plaats het moertje terug op het ventiel (hand vast). Bewaar de magneet. Na het verwijderen van de tuning is het nodig deze weer terug te plaatsen.



Bikespeed Bosch Smart CX Velgmagneet

3: Bevestig de meegeleverde sensor aan de remleiding met behulp van de meegeleverde bevestigingsclip.

Plaats de sensor richting de wielnaaf, zo ver mogelijk van de motor af. Zorg ervoor dat een spaak van het achterwiel zich zo dicht mogelijk bij de sensor bevindt. Optioneel kunt u de sensor vastzetten met een andere kabelbinder.



4: Leid de sensorkabel naar de motor en bevestig deze met kabelbinders aan het frame. Zorg ervoor dat de kabel niet in contact kan komen met bewegende delen zoals spaken, ophanging, remmen, crankstel etc. Knip de overtollige uiteinden van de kabelbinders af. Als het frame en motor toelaat is het mogelijk om de kabel door het frame te geleiden voor een nettere en minder opvallende afwerking.

Bevestig de meegeleverde magneet ter hoogte van de sensor aan een spaak met behulp van een kruiskopschroevendraaier. Je kunt het beste een spaak kiezen die de magneet zo dicht mogelijk bij de sensor passeert.



5: Om de tuning te plaatsen, verwijder de steenslagbeschermer en andere noodzakelijke afdekkappen. (Zie boven staande voorbeeld van een type kap). Je kunt hiervoor de fiets het beste ophangen in een takel of lift. Ondersteboven zetten kan ook, zorg ervoor dat u de stuuraccessoires (bijvoorbeeld de LED-afstandsbediening) niet beschadigt. Het gebruik van afstandhouders onder de handvatten kan hierbij helpen.

Bikespeed Bosch Smart CX Velgmagneet

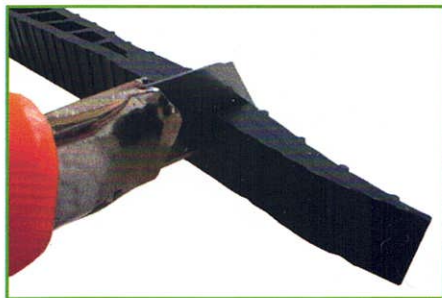
6: De meegeleverde signaalgever moet op een exacte positie op de motor worden geplaatst. Hij is voorzien van een groef om over de centrale nok van de motor te plaatsen en nog een groef om hem op de juiste hoogte te vergrendelen. Meestal is het mogelijk om de signaalgever tussen het frame en motor te schuiven. In een enkel geval is het nodig om de motor te laten zakken om de signaalgever te kunnen plaatsen. Hiervoor is speciaal gereedschap voor nodig. Raadpleeg het Bosch Dealerhandboek betreft demontage en montage van de CX motor.



7: De signaalgever "klikt" precies in deze positie en wordt vervolgens met de meegeleverde klemwig op de motor gedrukt. En klem gezet tussen frame en motor.

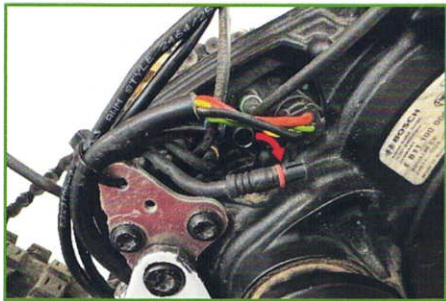
De signaalgever moet de stevig tegen de motor worden gedrukt met behulp van de klemwig. Steek de wig in de ruimte tussen de signaalgever en het frame totdat die niet verder wil. Test eerste de totale werking. Na bevestiging van correcte werking volgens het stappenplan, kort u de wig in door het uitstekende deel af te snijden.

Als u hier niet voldoende ruimte heeft, kunt u voor de bevestiging ook dubbelzijdig tape gebruiken.



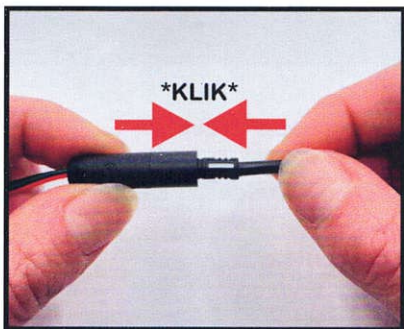
8: Koppel de 4-pins connector (zwart) van het display los van de motor. Zowel de aansluiting op de motor als de connector zijn gemarkeerd met een witte streep. Steek de connector van de bikespeed-RS in de vrije poort op de motor. Sluit de kabel van het display aan op de tegenhanger op de tuning. De connectoren zijn gecodeerd en passen slechts op één manier, de juiste. Gebruik geen geweld bij het aansluiten.

Bikespeed Bosch Smart CX Velgmagneet



De bikespeed-RS kun je zien als een soort "verlengkabel" indien aangesloten. Houd er rekening mee dat de connectoren gecodeerd zijn en alleen in de bijpassende connectors passen en alleen in de juiste richting. Alle andere stekkers: blauwe, rode, groene, grijze, etc. hebben andere toepassingen en dienen niet te worden gebruikt. Enkel de zwarte display stekker gebruiken.

Het is handig om met een zaklamp op de connectoren te schijnen, zodat u de codering beter kunt identificeren. Draai de connectoren niet tijdens het aansluiten. De pinnen zijn erg dun en kunnen buigen, vervormen of afbreken.

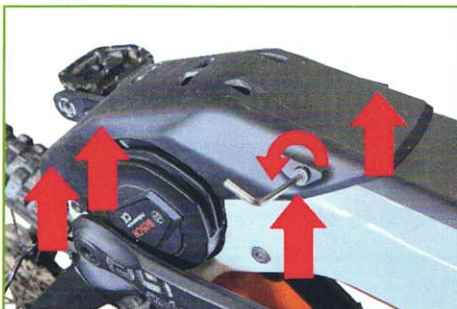
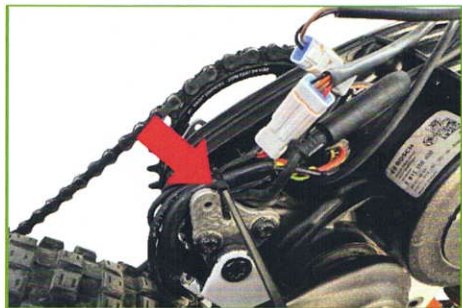


De originele display connector moet merkbaar in de passende delen van de bikespeed-RS klikken. Hiervoor is enige kracht nodig. Oefen deze kracht echter pas uit als de afdichting nauwelijks zichtbaar is en u er dus zeker van bent dat de connector correct is uitgelijnd.

9: Verbind de twee witte connectoren van de bikespeed-RS met de snelheidssensor uit stap 2 t/m 4 en de signaalgever geïnstalleerd in stap 6 t/m 7. Nu is alles aangesloten en klaar om getest te worden. Plaats de accu terug en schakel de e-bike in. Plaats het bikespeed-RS display of Bosch display (tuning kan niet worden geactiveerd) en controleer of er snelheid wordt weergegeven als u het achterwiel draait. Indien de snelheid 0,0 blijft, verplaats de sensor en/of magneet. Of controleer alle aansluitingen en de positie van de signaalgever.

Bij correcte werking kunnen de afdekkappen weer terug worden geplaatst. Nu kan ook de klemwig worden ingekort met een schuifmes. Leg alle kabels zo neer dat de steenslagbeschermer opnieuw kan worden geïnstalleerd, zonder kabels af te klemmen. Kabelbinders kunnen nuttig zijn om de kabels op hun plaats te houden. De positie van de bikespeed-RS is weergegeven in de volgende afbeeldingen.

Bikespeed Bosch Smart CX Velgmagneet



Het rijden met de tuning geactiveerd kan alleen met het LED Remote of System Controller (dus zonder Bosch LCD display) Een actieve Bluetooth verbinding met de fiets (bijv. Flow App) of het gebruik van een Bosch displays (bijv. Kiox 300) is niet mogelijk. De tuning kan dan niet worden geactiveerd. De e-bike functioneert als origineel.

Voor de juiste weergave van alle relevante waarden tijdens de rit kunt u het Bikespeed display op de originele houder klikken van de Bosch Kiox 300. De tuning kan echter worden gebruikt in combinatie met het bikespeed-RS Display (apart verkrijgbaar en niet inbegrepen).

Voor de juiste weergave van alle relevante waarden tijdens de rit met uw bikespeed-RS op het Bosch Smart-System, kunt u de bikespeed-Display op de originele houder voor de Bosch Kiox 300 klikken. Als u deze houder niet op uw e-bike heeft kan deze eenvoudig achteraf gemonteerd worden. De houder is verkrijgbaar met een kabeluitgang aan de voorkant (boven) of achterkant (onder) en voor sturen met een diameter van 31,8 mm en 35 mm. Je vindt ze in onze winkel of bij jouw fietshandelaar.

Tip: Het display wordt geleverd met een beschermfolie op het scherm. Verwijder het voor gebruik.

Bikespeed Bosch Smart Systeem met Velgmagneet

IN- EN UITSCHAKELEN VAN DE MODULE:

- Klik het Bikespeed-RS Display op de originele houder van Bosch.
- Schakel de e-bike in, wacht tot de snelheidsaanduiding 0,0 in beeld is (alleen bij display).
- Activeer nu de module door kort van ondersteuningsstanden te wisselen in de volgorde omlaag (-) omhoog (+) omlaag (-) omhoog (+). Niet mogelijk vanuit OFF. Deactiveren van de module gebeurt door het herhalen van de wisseling van ondersteuningsstanden.
- Als de kleur van het bovenste balkje op het display verandert van grijs naar de kleur van het geselecteerde ondersteuningsniveau is, zal de bikespeed-RS aan staan (alleen bij het bikespeed-RS display).
- Test het activeren en deactiveren voordat u kappen en dergelijken terugplaatst.
- *Een actieve Bluetooth verbinding met de fiets (bijv. Flow App) of het gebruik van een Bosch smart displays (bijv. Kiox 300) is niet mogelijk. De tuning is niet te activeren.

Module inactief.

Het bovenste balkje in het display is grijs gekleurd. (foto links).



Module actief: Het bovenste balkje kleurt naar de bij behorende kleur van het ondersteuningsstand (foto rechts).



NAAR DE WERKPLAATS OF SOFTWARE UPDATES

We adviseren geen software updates anders dan op onze website gepubliceerde tabel met geschikte versies. Aangezien dan een goede werking van de module niet gegarandeerd kan worden.

Bij langdurig rijden op hoge snelheid kan het mogelijk zijn dat de tuning kortstondig terug schakelt naar max. 30 km/h.

Voor actuele informatie over de bikespeed-RS Bosch Smart met Velgmagneet. Zie onze website: www.e-bike-tuning.nl of scan de QR code.



WAARSCHUWING:

Wij wijzen er nadrukkelijk op dat deze tuning tool alleen mag worden gebruikt op voor openbaar verkeer afgesloten of privé terrein. Het gebruik van dit product leidt tot de manipulatie van de maximale snelheid van uw e-bike en dat is niet toegestaan op de openbare weg. Er wordt door ons dan ook geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor toekomstige schade aan voorwerpen en/of personen voortvloeiend uit de montage van de door ons verkochte producten. Gebruik is geheel voor eigen risico! De garantie van uw E-bike kan worden beperkt door het ondeugdelijk gebruik of toepassing van dit product aangezien de montage een modificatie of manipulatie van uw e-bike is.

GARANTIEBEPALING:

In geval van een defect product of claim kunt u zich tot ons richten. Stuur daartoe het product en een kopie van de aankoopnota, veilig verpakt en voldoende gefrankeerd naar:

E-BIKE-TUNING.NL
Nieuwstad 40
6811 BL ARNHEM
+31 26-2022676
info@e-bike-tuning.nl

Een aanspraak op garantie bestaat alleen op productiefouten. Aanspraken wegens beschadiging of slijtage vallen buiten de garantie. Bij een terechte claim ontvangt u een vervangend product