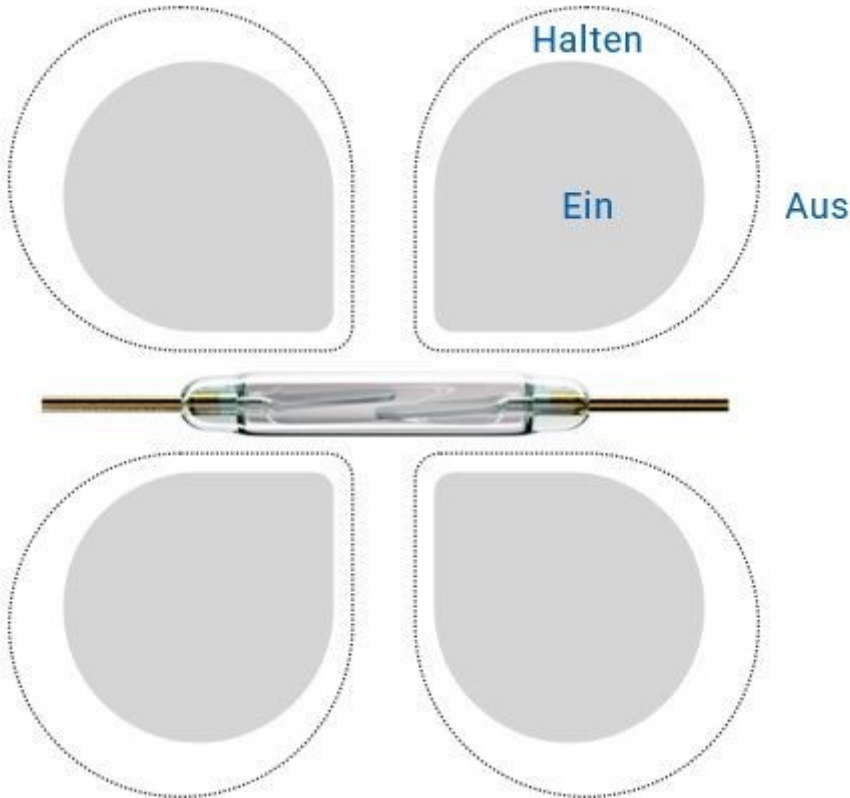


Hulp bij het oplossen van problemen Bikespeed-RS Bosch Smart (alle varianten)

Als uw bikespeed-RS op een bepaald moment niet goed werkt, raadpleeg dan het volgende overzicht om het probleem te verhelpen.

Mocht u nog steeds problemen ondervinden, stuur ons dan een e-mail voordat u de bikespeed-RS terugstuurt.

| PROBLEEM | OPLOSSING |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Fiets start niet op of schakelt zichzelf direct uit. - LED Remote van Bosch knippert oranje. | <ul style="list-style-type: none"> - Controleer of (optioneel het display) en de accu goed op de correcte wijze zijn geplaatst. - Controleer de 4-polige connector van de tuning naar de motor en naar het display. Belangrijk: de pinnen zijn erg kwetsbaar en buigen gemakkelijk. Controleer daarom ook of ze recht zijn. - Houd de aan-/uitknop op de Bosch LED-Remote minimaal 8 seconden ingedrukt. |
| <ul style="list-style-type: none"> - Geen batterij-indicator op de LED-Remote, System Controller of het bikespeed-RS Display. | <ul style="list-style-type: none"> - Dit kan direct na de installatie van de bikespeed-RS gebeuren. Na een korte tijd is het systeem weer gesynchroniseerd en treedt het probleem niet meer op. - Rijd een stukje met de fiets. Na een aantal kilometer is het systeem weer gesynchroniseerd. |
| <ul style="list-style-type: none"> - bikespeed-RS Displayscherm is wazig, te donker of met "krassen". | <ul style="list-style-type: none"> - Verwijder de beschermfolie van het displayglas. - Verhoog de achtergrondverlichting. |
| <ul style="list-style-type: none"> - bikespeed-RS kan niet worden in- of uitgeschakeld. | <ul style="list-style-type: none"> - Houd er rekening mee dat u de ondersteuningsniveau's moet wisselen om de combinatie te kunnen invoeren. Begin in een voldoende hoog of laag niveau. |
| <ul style="list-style-type: none"> - Geen ondersteuning of juist kortstondig bij het opstarten - geen snelheidsindicatie (0 km/u) - Melding "kalibratie fout" op het bikespeed-RS Display | <p>Spaak- of remschijfmagneet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controleer de 2-polige connector van de tuning naar de motor en naar de snelheidssensor - Controleer de magneet op de sensor en lijn deze uit - Test de sensor door een andere magneet tegen de sensor te houden en verwijder deze elke seconde weer. <p>Magneet voor de velg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controleer de positie van de elektromagneet op de motor. Deze moet exact worden geplaatst. - Het kan helpen om direct met lichte druk te trappen wanneer de fiets |

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Melding “elektromagneet fout” op het bikespeed-RS Display - Melding “sensor fout” op het bikespeed-RS Display | <p>wordt ingeschakeld als de tuning niet automatisch op de fiets wordt gekalibreerd. Dit kan mogelijk een paar keer moeten worden herhaald.</p>  <p>Controleer de positie van de magneet op het achterwiel ten opzichte van de snelheidssensor. De sensor is het gevoeligst aan de rand (grijze gebied) of iets verder.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - Ondersteuning alleen tot snelheden van 25 km/u worden bereikt. | <ul style="list-style-type: none"> - Controleer of de tuning geactiveerd is (zie handleiding van de tuning). - De tuningfunctie is alleen mogelijk zonder display of met het bikespeed-RS Display. - Deactiveer elke Bluetooth-verbinding met de fiets. - Als er een Bluetooth-verbinding actief was, moet de fiets opnieuw worden opgestart om de tuning opnieuw te kunnen activeren. |
| <ul style="list-style-type: none"> - Alle LED's op de LED-Remote of System Controller knipperen wit. | <ul style="list-style-type: none"> - De antidiefstalbeveiliging (E-bike Lock) is geactiveerd en de smartphone is niet in de buurt. Omdat dit mechanisme gebaseerd is op een Bluetooth-verbinding, kan het niet worden gebruikt in combinatie met de bikespeed-RS. Schakel e-bike lock het uit in de Bosch Flow-app. |
| <ul style="list-style-type: none"> - Purion 200 modus | <p>Om het bikespeed-RS Display met de Purion 200 te bedienen, moet de modus worden gewijzigd. De knoppen op de Purion 200 worden</p> |

niet alleen gebruikt om de e-bike te bedienen, maar ook voor interne menu-navigatie binnen de Purion 200. Daarom is eenvoudige bediening (zoals met de LED-Remote) niet mogelijk zonder onbedoeld iets op een van de twee displays te wijzigen.

Gebruik de volgende combinatie via de "plus" (+) en "min" (-) toesten, een wisseling van ondersteuningsniveau's, om de bedrijfsmodus van de Purion 200 te wijzigen: omlaag, omlaag, omlaag, omlaag, omhoog, omhoog, omhoog, omhoog. 4x "min", 4x "plus". Begin vanuit ondersteuningsniveau TURBO. Als dit is gelukt, wordt de nieuwe instelling weergegeven op het bikespeed-RS Display. Deze instelling wordt opgeslagen en hoeft daarom maar één keer te worden uitgevoerd.

Wanneer de Purion 200-modus actief is, kunt u door de huidige schermen of instellingen op het bikespeed-RS Display wisselen door eerst nogmaals omhoog (+) te drukken wanneer u zich al in het hoogste ondersteuningsniveau (TURBO) bevindt of door nogmaals omlaag (-) te drukken wanneer u zich al in het laagste niveau (OFF) bevindt

"gevolgd door een druk op de toets "links" of "rechts".

Door de knoppen "links" of "rechts" ingedrukt te houden, kan de actuele instelling op het bikespeed-display worden geselecteerd of geactiveerd.

Als de knop kort wordt ingedrukt, wordt de bijbehorende functie van de Purion 200 uitgevoerd.

Lang indrukken = bediening van het bikespeed-display

Kort indrukken = bediening van de Purion 200"

Volgens onze ervaring is een veelvoorkomende oorzaak van een niet werkende module een stekkerverbinding die niet goed is aangesloten. Controleer daarom altijd of ze goed zijn aangebracht en in de juiste aansluiting zijn aangesloten. Steek de connectoren zo ver in dat de afdichtingen niet meer zichtbaar zijn. Als dat niet mogelijk is, smeer dan wat vaseline op de aansluitingen om ze te smeren. De stekkers zijn gecodeerd en passen maar in één richting. Gebruik geen geweld!