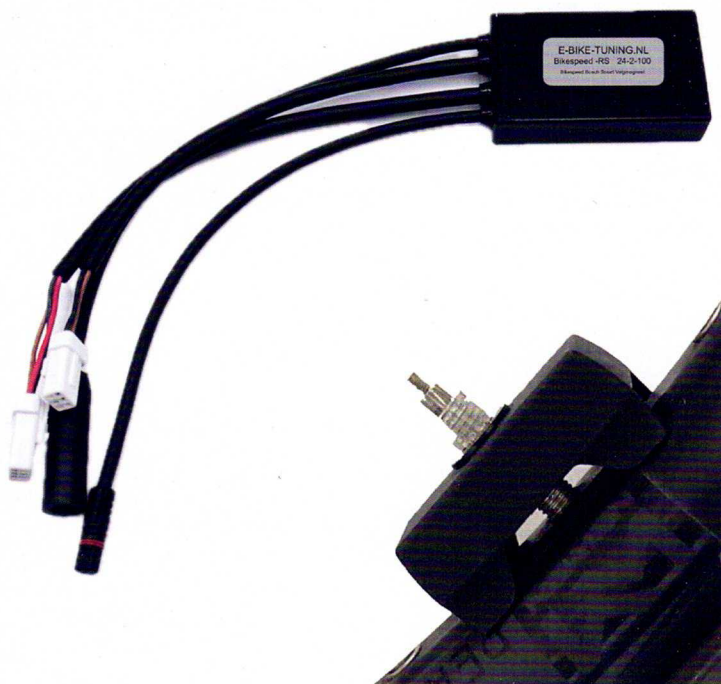


Handleiding Installatie bikespeed-RS Bosch Smart System met Velgmagneet



Modeljaar > 2022

niet toepasbaar op e-bikes met spaak/remschijf magneet

E-BIKE-TUNING.NL

Bikespeed Bosch Smart Systeem met Velgmagneet

De montage moet door een ervaren E-bike monteur uitgevoerd worden.
Verwijder de accu voor inbouw van de module!

De beschrijving van de montage hier is een voorbeeld. De uitvoering van afdekkappen en motorophanging kan per merk/model verschillend zijn. Met dit voorbeeld krijgt u een overzicht van de uit te voeren werkzaamheden.

De velgmagneet moet worden verwijderd en er moet een nieuwe externe sensor met een spaakmagneet worden geïnstalleerd. Daarnaast dient er een signaalgever aan de motor bevestigd te worden. Om bij de benodigde aansluitingen te komen moet de steenslagbeschermer van uw motor verwijderd worden. Er bestaat een kans dat de motor moet worden gedemonteerd. Hiervoor is specifiek gereedschap nodig.

Benodigd gereedschap, vereist maar niet beperkt tot:

- Inbussleutels (diverse maten van 2mm t/m 8mm)
- Schroevendraaiers, bits (Kruiskop, Torx T10 t/m T40)
- Kniptang
- Torx Plus 40 (motor bevestigingsbouten GEN 4) en Torx 40 (GEN 5)
- Momentsleutel

Benodigde accessoires (inbegrepen)

- Snelheidssensor met bevestigingsclip
- Signaalgever (motor behuizing/type specifiek)
- Spaakmagneet
- Kabelbinders
- Rubberen klemwig (BDU37 __) of klemringen (BDU38 __)

STAPPENPLAN INSTALLATIE:

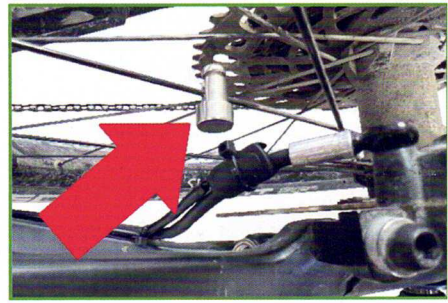
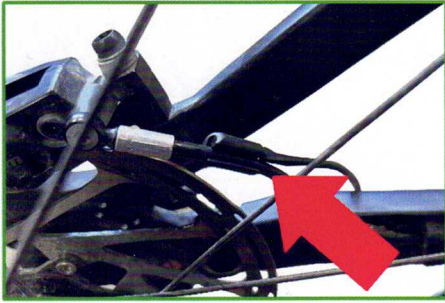
- 1: Verwijder de dop en moer van het ventiel en neem de velgmagneet van het ventiel af. De magneet kan ook in de velg zijn geplaatst onder de binnenband.
- 2: Plaats het moertje terug op het ventiel (hand vast). Bewaar de magneet. Bij het verwijderen van de tuning is het nodig deze weer terug te plaatsen.



Bikespeed Bosch Smart CX GEN 5 (BDU38 __)

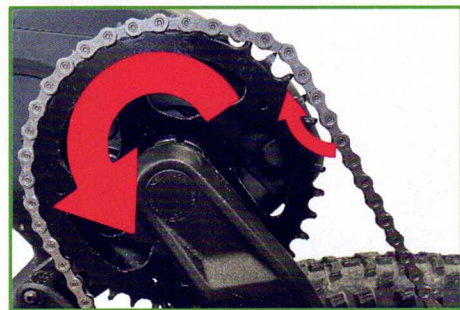
3: Bevestig de meegeleverde sensor aan de remleiding met behulp van de meegeleverde bevestigingsclip.

Plaats de sensor richting de wielnaaf, zo ver mogelijk van de motor af. Zorg ervoor dat een spaak van het achterwiel zich zo dicht mogelijk bij de sensor bevindt. Optioneel kunt u de sensor vastzetten met een andere kabelbinder.



4: Leid de sensorkabel naar de motor en bevestig deze met kabelbinders aan het frame. Zorg ervoor dat de kabel niet in contact kan komen met bewegende delen zoals spaken, ophanging, remmen, crankstel etc. Zorg voor voldoende lengte bij vol geveerde e-bikes. Knip de overtollige uiteinden van de kabelbinders af. Als het frame en motor toelaat is het mogelijk om de kabel door het frame te geleiden voor een nettere en minder opvallende afwerking.

Bevestig de meegeleverde magneet ter hoogte van de sensor aan een spaak met behulp van een kruiskopschroevendraaier. Je kunt het beste een spaak kiezen die de magneet zo dicht mogelijk bij de sensor passeert. Het uiteinde van de sensor is het meest gevoelig voor de magneet.



5: De nieuwe signaalgever moet op een exacte positie op de motor worden geplaatst. Het is nodig om de motor te demonteren van het frame. Je kunt hiervoor de fiets het beste ophangen in een takel of lift. Ondersteboven zetten kan ook, zorg ervoor dat u de stuuraccessoires (bijvoorbeeld de LED-afstandsbediening) niet beschadigd. Het gebruik van afstandhouders onder de handvatten kan hierbij helpen. Verwijder de ketting van het kettingblad.