

# **VOLspeed** Ebike Tuning

## Bosch Smart Systeem

### V2

## Gebruiksaanwijzing

originele gebruiksaanwijzing in de Engelse taal



|           |                                                                                                                                          |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>  | Algemene informatie.....                                                                                                                 | <b>3</b>  |
| 1.1       | Veiligheidsinstructies.....                                                                                                              | 3         |
| <b>2</b>  | Vereisten voor veilig gebruik .....                                                                                                      | <b>4</b>  |
| 2.1       | Beoogd gebruik.....                                                                                                                      | 4         |
| 2.2       | Beperkingen op het gebruik .....                                                                                                         | 4         |
| 2.3       | Kennis hebben van en voldoen aan de installatievereisten.....                                                                            | 5         |
| 2.4       | Verplichting van de eigenaar.....                                                                                                        | 8         |
| 2.5       | Verplichting van elke gebruiker .....                                                                                                    | 8         |
| <b>3</b>  | Garantie en aansprakelijkheid.....                                                                                                       | <b>8</b>  |
| 3.1       | Garantie en aansprakelijkheid van de fabrikant van de afstemmingsmodule.....                                                             | 8         |
| 3.2       | Garantie, waarborg en aansprakelijkheid van de fabrikant van de e-bike.....                                                              | 9         |
| 3.3       | Schade aan eigendommen en persoonlijk letsel - Verdere uitsluitingen van aansprakelijkheid die in aanmerking moeten worden genomen ..... | 9         |
| <b>4</b>  | Functionele beschrijving.....                                                                                                            | <b>10</b> |
| <b>5</b>  | Technische gegevens .....                                                                                                                | <b>10</b> |
| <b>6</b>  | Installatie.....                                                                                                                         | <b>11</b> |
| 6.1       | Benodigde hulpmiddelen.....                                                                                                              | 11        |
| 6.2       | Noteer het onderdeelnummer en serienummer.....                                                                                           | 11        |
| 6.3       | Verwijder de afdekkingen.....                                                                                                            | 11        |
| 6.4       | Kabel aansluiten.....                                                                                                                    | 13        |
| 6.5       | Controleer de functie.....                                                                                                               | 14        |
| 6.6       | Installatie afronden.....                                                                                                                | 14        |
| <b>7</b>  | Snelheidsmodus.....                                                                                                                      | <b>15</b> |
| 7.1       | Inschakelen.....                                                                                                                         | 15        |
| 7.2       | Uitschakelen.....                                                                                                                        | 15        |
| <b>8</b>  | Individuele activeringscode .....                                                                                                        | <b>16</b> |
| 8.1       | Vorbereiding.....                                                                                                                        | 16        |
| 8.2       | Code instellen.....                                                                                                                      | 16        |
| 8.3       | Code verwijderen .....                                                                                                                   | 17        |
| <b>9</b>  | Dynamische modus.....                                                                                                                    | <b>18</b> |
| <b>10</b> | Fabrieksinstellingen herstellen .....                                                                                                    | <b>19</b> |
| <b>11</b> | Veelgestelde vragen.....                                                                                                                 | <b>19</b> |

## 1 Algemene informatie

- Zorg ervoor dat u de tijd neemt om deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen **voordat** u met de installatie begint. afstemmingsmodule.
- Bewaar deze gebruiksaanwijzing op een veilige plaats, maar toch binnen handbereik, zodat u ook na de installatie altijd de belangrijke en veiligheidsrelevante gebruiksinformatie bij de hand hebt.
- Zorg ervoor dat deze gebruiksaanwijzing beschikbaar is om te worden gelezen door andere personen die op uw fiets rijden. afgestemde e-bike.
- Zorg ervoor dat iedereen die op uw getunede e-bike mag rijden, deze voorwaarden heeft gelezen en begrepen.  
Lees de gebruiksaanwijzing vóór elk gebruik.
- De gebruiker instrueren in het veilig gebruik van de getunede e-bike met behulp van deze gebruiksaanwijzing voordat u uw afgestelde e-bike aan anderen overlaat.
- Zorg ervoor dat u deze handleiding doorgeeft aan de toekomstige eigenaar als u de tuningmodule ooit wilt verkopen of uw afgestelde e-bike.

### 1.1 Veiligheidsinstructies

De waarschuwingen in deze instructies vestigen uw aandacht op mogelijke gevaren. U brengt uzelf en anderen in gevaar als u deze instructies niet opvolgt. Dit kan ernstig letsel of aanzienlijke materiële schade tot gevolg hebben.

Waarschuwingen zijn beschikbaar in de volgende categorieën:



Waarschuwt u voor gevaren die kunnen leiden tot dodelijk of ernstig letsel aan personen als u deze instructies niet opvolgt.



Waarschuwt u voor gevaren die kunnen leiden tot licht, meestal onomkeerbaar letsel aan personen als u deze instructies niet opvolgt.



Waarschuwt u voor situaties die kunnen leiden tot schade aan eigendommen en storingen tijdens het gebruik als u dit niet doet. Volg deze instructies.



Identificeert veiligheidsrelevante beschrijvingen en instructieonderdelen.

## 2 Vereisten voor veilig gebruik

### 2.1 Beoogd gebruik

De tuningmodule verschuift de grenswaarde van de motorondersteuning van uw e-bike. Zo kunnen met de installatie van de tuningmodule snelheden tot 45 km/u (28 mph) met elektrische motorondersteuning worden bereikt.

Tot het beoogde gebruik behoort ook de naleving van al het volgende, zonder uitzondering:

- ☐ Beperkingen op het gebruik en
- ☐ Installatievereisten en de
- ☐ Verplichtingen van de eigenaar en de gebruiker.

### 2.2 Beperkingen op het gebruik

Aan de installatie van de tuningmodule in uw e-reader zijn de volgende gebruiksbeperkingen verbonden: fiets.

#### 2.2.1 Niet gebruiken in openbare ruimtes

E-bikes voor gebruik op de openbare weg of openbare wegen met een toegestane snelheid > 25 km/u vallen in de EU onder Verordening 168/2013/EU, de Voertuigverordening. In niet-Europese landen kunnen aanvullende goedkeuringseisen gelden. De aanschaf van de tuningmodule houdt geen goedkeuring in voor gebruik in de openbare ruimte. Deelname aan het openbare wegverkeer en rijden op de openbare weg is daarom na installatie van de tuningmodule verboden.

#### BELANGRIJK

##### Voorkom misbruik en misbruik

- Gebruik uw afgestelde e-bike uitsluitend op privéterreinen en racecircuits.
- Rijd nooit op openbare paden of op terreinen die u niet eerder veilig hebt afgezet tegen andere personen.
- Zorg er ook voor dat een andere persoon uw getunede e-bike niet in het openbaar verkeer of op de openbare weg gebruikt.
- Zet uw getunede e-bike altijd op slot wanneer u hem parkeert. Dit voorkomt misbruik, ook door anderen. mensen.

#### 2.2.2 Beperking van de gebruikerskring

Het bereiken van hogere snelheden kan leiden tot de toegestane groep gebruikers die door de e-bike wordt bepaald waardoor de fabrikant verdere beperkingen moet opleggen.

Een dergelijke beperking moet door de eigenaar van de getunede e-bike op eigen verantwoordelijkheid worden bepaald, rekening houdend met de fysieke en mentale geschiktheid van de personen aan wie de getunede e-bike voor gebruik ter beschikking wordt gesteld.

#### BELANGRIJK

##### Voorkom misbruik en misbruik

- Definieer duidelijk de toestemming voor gebruik vóór elke overdracht aan andere personen.
- Definieer ook duidelijk het te bestrijken terrein.
- Zet uw getunede e-bike altijd op slot wanneer u hem parkeert. Dit voorkomt misbruik door anderen. mensen.

### 2.2.3 Houd rekening met verkorte onderhouds- en inspectie-intervallen

Door de hogere snelheid met elektromotorondersteuning worden er hogere belastingen en krachten op alle voertuigonderdelen uitgeoefend.

Bij hogere snelheden treedt er meer slijtage op aan alle onderdelen van het voertuig, met name aan het remsysteem en alle onderdelen van het aandrijfsysteem, zelfs bij de juiste sterkte en het juiste ontwerp van het voertuig.

#### BELANGRIJK

#### Definieer verkorte onderhouds- en inspectie-intervallen

Verkorte inspectie- en onderhoudscycli dienen door de eigenaar van de afgestelde e-bike op eigen verantwoordelijkheid te worden bepaald, rekening houdend met de gebruiksomstandigheden.

- Voer vóór elk gebruik van uw getunede e-bike een volledige inspectie van het voertuig uit.
- Het is van cruciaal belang dat u de staat en de werking van de ☐ remmen en hun functionele componenten,
  - ☐ voertuigframe,
  - ☐ stuursysteem en de functionele componenten ervan,
  - ☐ aandrijfsysteem en de functionele componenten ervan,
- Voer daarnaast voor elk gebruik de niet-gevoerde inspecties uit die door de fabrikant van uw e-bike zijn voorgeschreven. Deze lijst vervangt niet de originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de e-bike.
- Stel verdere inspectie- en onderhoudscycli vast volgens de instructies van de fabrikant voor uw e-bike.
- Kort ze in afhankelijk van uw bedrijfsomstandigheden.
- Stem dit indien nodig af met uw gespecialiseerde bedrijf, dat de inspectie- en onderhoudswerkzaamheden zal uitvoeren.

Zo wordt gewaarborgd dat de verkorte inspectie- en onderhoudsintervallen worden aangehouden.

### 2.3 Ken en voldoe aan de installatievereisten Om de tuningmodule

veilig te kunnen gebruiken in uw e-bike, moet uw e-bike ook aan een aantal eisen voldoen.

#### 2.3.1 Eisen aan de sterkte en constructie van de e-bike

De sterkte- en constructievereisten worden geregeld in EN 15194 en EN ISO 4210-2 en moeten door de fabrikant van uw e-bike worden bevestigd als toegepast.



#### WAARSCHUWING

#### Voorkom verhoogde ongevalsrisico's door onvoldoende sterkte

Door de hogere snelheden met elektromotorondersteuning werken er hogere belastingen en krachten op alle voertuigonderdelen. Een verhoogd ongevalsrisico door breuk en uitval van onderdelen kan alleen grotendeels worden uitgesloten met e-bikes die aantoonbaar zijn ontworpen en gebouwd in overeenstemming met zowel de productspecificaties als de specificaties. normen.

- Controleer de EG-conformiteitsverklaring van de fabrikant van uw e-bike.

- Installeer de tuningmodule alleen in uw e-bike als de fabrikant van uw e-bike de twee productnormen EN 15194 en EN ISO 4210-2 vermeldt zoals toegepast in zijn EG-conformiteitsverklaring.
- Alleen als beide normen als toegepast worden vermeld, kan worden aangenomen dat aan de eisen voor sterkte en ontwerp vervuld zijn.
- Gebruik de tuningmodule nooit in voertuigen waarvoor u deze eisen niet eenduidig kunt vaststellen en niet kunt aantonen met de EG-conformiteitsverklaring van de e-bikefabrikant.

### BELANGRIJK

**Race-e-bikes, stads-e-bikes of trekking-e-bikes zijn meestal niet uitrustbaar**

Race-e-bikes, stads-e-bikes of trekking-e-bikes voldoen vaak niet aan de eisen voor sterkte en constructie, aangezien voor dit soort e-bikes lagere eisen gelden. Bovendien kan er niet van worden uitgegaan dat deze e-bikes daadwerkelijk alleen op privéterreinen of racecircuits worden gebruikt.

#### 2.3.2 Controleer en bevestig de vereisten voor het aandrijfsysteem en het display

De afstemmingsmodule is aangepast aan specifieke aandrijfsystemen en displaytypen.

- Controleer de uitrusting van uw e-bike.
- De tuningmodule werkt alleen met e-bikes met een elektrische ondersteuning tot 25 km/u af fabriek. Kinder-e-bikes met een ondersteuning tot 20 km/u en speed-e-bikes met een ondersteuning tot 45 km/u worden niet ondersteund.
- Installeer de tuningmodule alleen in uw e-bike als u kunt vaststellen dat uw e-bike-uitrusting geschikt is voor: komt overeen met de hieronder vermelde aandrijfsystemen en displaytypen.

| Aandrijfsysteem:               | Weergavetype: | Bedieningspaneel:                   |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Bosch Active Line              | Kiox 300      | LED-afstandsbediening               |
| Bosch Active Line Plus         | Kiox 500      | Purion 200                          |
| Bosch Performance Line         | Intuvia 100   | Systeemcontroller + Mini-Op afstand |
| Bosch Performance Line CX      | Purion 400    |                                     |
| Bosch Performance Line CX Race |               |                                     |
| Bosch Cargo Line               |               |                                     |





### Niet compatibel met Bosch BES2

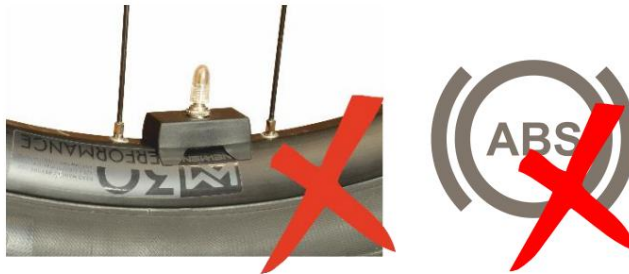
De tuning is alleen compatibel met het "Smart System". Fietsen met de displays Purion, Kiox, Intuvia, Nyon en Smartphone Hub maken geen deel uit van het Smart System en zijn daarom niet compatibel met de tuning.



### Niet compatibel met Bosch velgmagneet en ABS

De afstelling is niet compatibel met fietsen die geen snelheidssensor hebben.

Dergelijke fietsen zijn te herkennen aan een grote magneet op het ventiel op de achtervelg, zie onderstaande afbeelding. Fietsen met het Bosch ABS-systeem worden ook niet ondersteund door de afstemmen.



### Gebruik zonder display / Flow App

Om alle tuningfuncties te kunnen gebruiken, is een snelheidswaergave vereist. Als uw e-bike geen display heeft, kunt u hiervoor ook de Flow app gebruiken. Gebruik de app echter niet om software-updates uit te voeren en verbind de app niet met de fiets tijdens het fietsen. De app werkt mogelijk niet als de software van de fiets niet up-to-date is. Wij adviseren daarom om achteraf een display te monteren, bijvoorbeeld de Intuvia 100, of de tuning volledig zonder display te gebruiken.



### Software-updates aandrijfsysteem

Voer na de tuning geen software-updates uit op het aandrijfsysteem. Deze kunnen storingen in de tuning veroorzaken. Eenmaal geïnstalleerde updates kunnen niet meer ongedaan worden gemaakt, zelfs niet door de dealer.

**BELANGRIJK****Voorkom schade en storingen**

Gebruik in voertuigen met ongeschikte aandrijfsystemen en/of displaytypen leidt tot storingen of schade aan de e-bike of de tuningmodule.

**2.4 Verplichtingen van de eigenaar**

Iedere gebruiker van de getuned e-bike moet door de eigenaar van de getuned e-bike aan de hand van deze gebruiksaanwijzing dienovereenkomstig worden geïnstrueerd en worden gewezen op de bijzondere gebruiksbeperkingen en de verhoogde risico's als gevolg van de hogere snelheid.

De eigenaar van de getuned e-bike zorgt ervoor dat

- alle vereisten voor veilig gebruik
- en voor het beoogde gebruik in acht worden genomen, en • deze gebruiksaanwijzing altijd voor iedere gebruiker beschikbaar is.

De eigenaar van de getuned e-bike verbindt zich ertoe de getuned e-bike uitsluitend ter beschikking te stellen aan personen die:

- deze gebruiksaanwijzing hebben gelezen en begrepen en
- instructies hebben gekregen over het veilige en juiste gebruik van de afgestelde e-bike.

**2.5 Verplichting van elke gebruiker**

Elke gebruiker is verplicht,

- deze gebruiksaanwijzing volledig te lezen en in acht te nemen, en
- alle veiligheids- en waarschuwingsinstructies zonder uitzondering op te volgen,
- de getuned e-bike uitsluitend in technisch perfecte staat en overeenkomstig het beoogde doel, op een veiligheids- en gevarenbewuste manier en met inachtneming van deze gebruiksaanwijzing te gebruiken en
- om onmiddellijk eventuele schade of storingen te verhelpen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen, of, indien indien nodig, om deze te laten verhelpen.

**3 Garantie en aansprakelijkheid****3.1 Garantie en aansprakelijkheid van de fabrikant van de tuningmodule** Garantie- en

aansprakelijkheidsclaims door de fabrikant van de tuningmodule worden uitgesloten in geval van direct of indirect persoonlijk letsel of schade aan eigendommen, indien deze te wijten zijn aan een of meer van de volgende oorzaken:

- Verhoogde slijtage of breuk van componenten van de e-bike, met name onderdelen van het remsysteem en/of het aandrijfsysteem,
- het niet naleven van deze gebruiksaanwijzing,
- onjuist gebruik van de tuningmodule of de e-bike met geïntegreerde tuningmodule,

- het niet naleven van de bedieningsbeperkingen van deze gebruiksaanwijzing,
- gebruik of bediening onder bedrijfsomstandigheden die niet in overeenstemming zijn met deze gebruiksaanwijzing,
- onjuiste installatie, inbedrijfstelling, onderhoud of reparatie die niet in deze gebruiksaanwijzing is gespecificeerd instructies,
- na ongeoorloofde structurele, hardware- of softwarewijzigingen aan de tuningmodule zelf of aan de voor de tuningmodule goedgekeurde e-bike of de uitrusting daarvan.

**BELANGRIJK**

**Het installeren en bedienen van de tuningmodule is geheel op eigen risico.**

- De fabrikant van de tuningmodule aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die verband houdt met de werking of installatie van de tuningmodule.
- De genoemde technische en juridische consequenties kunnen onvolledig zijn.
- Naast de in deze gebruiksaanwijzing genoemde technische en juridische gevolgen, Afhankelijk van de plaats van uitvoering kunnen er aanvullende eisen gelden.
- Informeer u vóór de installatie van het apparaat over de mogelijke verdere technische en juridische gevolgen en vereisten waaraan u moet voldoen om de getuned e-bike te kunnen gebruiken.

## 3.2 Garantie, waarborg en aansprakelijkheid van de fabrikant van de e-bike

Door de hogere snelheid met elektromotorondersteuning worden er hogere belastingen en krachten op alle onderdelen van de fiets uitgeoefend.

Bij hogere snelheden slijten alle onderdelen van de fiets sneller, met name het remsysteem en alle onderdelen van het aandrijfsysteem, zelfs als het voertuig de juiste stevigheid en het juiste ontwerp heeft.

Om deze reden vervallen bij gebruik van de tuningmodule alle aansprakelijkheids-, garantie- en waarborgclaims tegenover de dealer of fabrikant van de e-bike of worden deze sterk beperkt.

## 3.3 Schade aan eigendommen en persoonlijk letsel - Verdere uitsluitingen van aansprakelijkheid die in aanmerking moeten

**worden genomen** Een e-bike kan na installatie van de tuningmodule een elektrisch ondersteunde snelheid tot 45 km/u bereiken. Het bereiken van dergelijke snelheden verhoogt het risico op een val en daaruit voortvloeiend letsel, zelfs met de juiste sterkte en het juiste ontwerp van het voertuig. Het verhoogt ook het risico op letsel aan andere personen of eigendom.

**AANDACHT**

**Verminder verhoogde aansprakelijkheidsrisico's**

- ☐ Definieer nauwkeurig uw bedrijfsomstandigheden en de te verzekeren gebruikersgroepen.
- ☐ Sluit een WA-verzekering af die is afgestemd op de gebruiksomstandigheden en de gebruikersgroep van uw getunde e-bike.


**WAARSCHUWING**

**Verminder het verhoogde risico op gevaren**

- ☐ Draag altijd geschikte beschermende kleding en een helm tijdens het gebruik van uw getuned e-bike om uzelf te beschermen tegen een verhoogd risico op ongevallen.

- ☐ Zorg ervoor dat iedere gebruiker van uw afgestelde e-bike te allen tijde tijdens het gebruik geschikte beschermende kleding en een helm draagt.

## AANDACHT

### Verminder het risico op ongelukken financieel

- ☐ Definieer nauwkeurig uw bedrijfsomstandigheden en de te verzekeren gebruikersgroepen.
- ☐ Sluit voor het gebruik van uw getunede e-bike een verzekering af die past bij de gebruiksvoorwaarden en de gebruikersgroep.

## 4 Functionele beschrijving

De tuningmodule biedt de volgende functies na installatie in een e-bike met Bosch aandrijfsysteem (25 km/u):

- Instelbare snelheidslimiet via het bedieningspaneel op de e-bike tot 45 km/u
- Persoonlijke activeringscode instelbaar
- Instelbare dynamische modus met verminderd "muureffect"

Let op: geen correcte weergave van snelheid en afgelegde afstand bij geactiveerde tuning



### Instellingsopties

Alle instellingen voert u uit via de bedieningseenheid op de e-bike.

### Beschermde elektronica

De elektronica is in de behuizing gegoten en daardoor veilig beschermd tegen vocht.

### Veiligheids- en beschermingsvoorzieningen

De veiligheid en beschermingsvoorzieningen van de e-bike blijven door de installatie van de tuningmodule onaangetast.

## 5 Technische gegevens

|                       |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| Afmetingen behuizing: | 37 mm x 19 mm x 9 mm (1,46" x 0,75" x 0,36") |
| Kabellengte:          | Ongeveer 180 mm (7,1 inch)                   |
| Gewicht:              | 0,020 kg (0,7 oz)                            |
| Stroomverbruik:       | 0,2W                                         |
| Voedingsspanning:     | 12VDC                                        |

## 6 Installatie

### BELANGRIJK

#### Voordat u met de installatie begint

Controleer of u alle voorgaande hoofdstukken van deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig en volledig hebt gelezen en begrepen voordat u met de installatie begint. Alleen zo kunt u ervoor zorgen dat u de tuningmodule uitsluitend gebruikt voor het doel dat in deze handleiding wordt beschreven en waarvoor deze bedoeld is.

**De hieronder beschreven installatie en alle bijbehorende instructies verwijzen naar het installatievoorbeeld: Cube Stereo Hybrid 140 HPC TM 750 Modeljaar 2022**



#### Andere e-bike modellen

Bij andere e-bike modellen kan de installatie eveneens iets afwijken van het installatievoorbeeld.

### 6.1 Benodigde hulpmiddelen

- ☐ Inbussleutel 3 mm



#### Er kunnen nog meer hulpmiddelen nodig zijn

Afhankelijk van het model e-bike kan de motorkap ook met andere schroeven worden bevestigd. Hiervoor zijn mogelijk aanvullende hulpmiddelen nodig.

### 6.2 Let op het onderdeelnummer en serienummer



Maak een notitie van de

- ☐ Onderdeelnummer (P/N) en
- ☐ Serienummer (S/N) van de tuningmodule op de achterzijde van deze gebruiksaanwijzing.

**Zo heeft u altijd de gegevens bij de hand voor eventuele ondersteuningsverzoeken.**

### 6.3 Afdekkingen verwijderen



#### WAARSCHUWING

#### Het voorkomen van een onverwachte opstart

Als de aandrijving onverwacht start, kunnen handen en vingers bekneld raken, bekneld raken of ingetrokken worden. Schakel de e-bike uit en verwijder de accu. Dit voorkomt elektrische aandrijving.

- Zorg ervoor dat uw e-bike stevig en veilig staat.



- Verwijder het batterijklepje.
- Verwijder de schroeven (1) en neem de onderste motorkap eraf.



- Koppel de kabels los van de twee gemarkeerde aansluitingen op de motor.

## AANDACHT

### Verminder het risico op verwarring

De positie van de aansluitingen verschilt per motortype. Verwijder, afhankelijk van het motortype, de stekkers gemarkeerd met 1 en 2 in de volgende afbeelding.



Active Lijn (Plus)  
Performance line  
BDU33xx (Gen3)



Performance line CX (Race)  
Cargo line BDU37xx (Gen4)



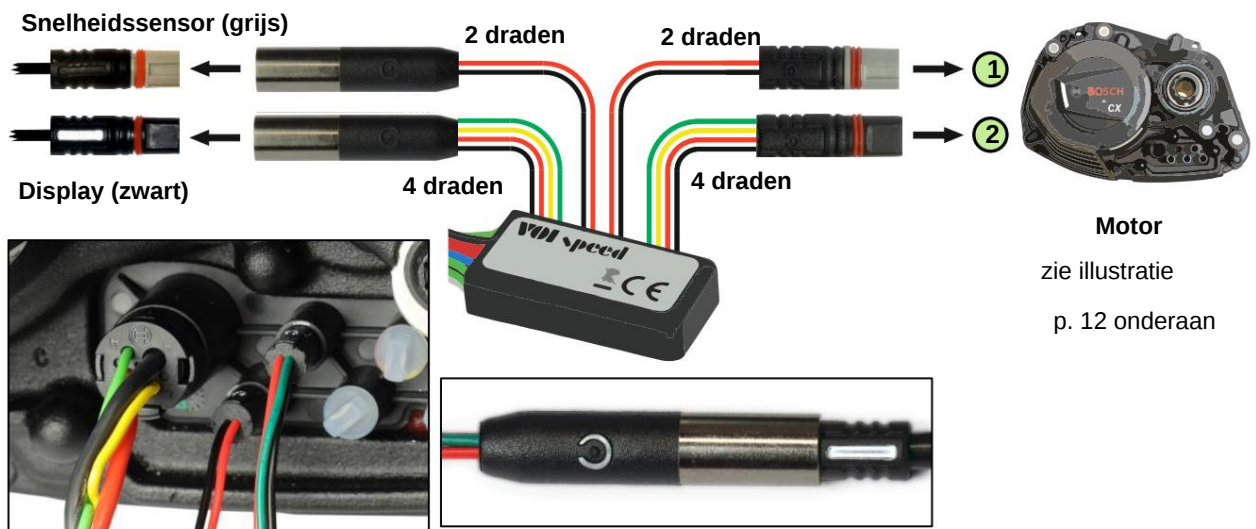
Performance line CX  
BDU38xx (Gen5)

Let daarnaast ook op de kleur van de losgekoppelde stekkers. Koppel alleen de **grijze** stekker van de snelheidssensor en de **zwarte** stekker van het display los.



## 6.4 Kabel aansluiten

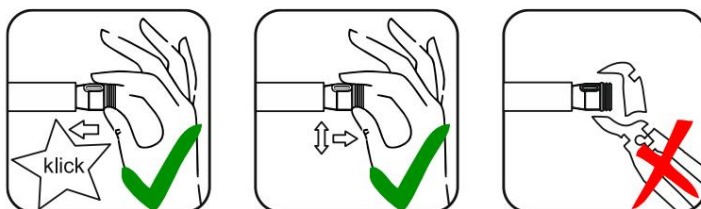
- Sluit de tuningmodule aan op de twee vrije aansluitingen op de motor en sluit de twee eerder losgekoppelde kabels aan op de tuningmodule. Gebruik de kleur van de connectoren en het aantal draden als leidraad bij het toewijzen van de connectoren.



## AANDACHT

### Voorkom schade

Druk de connectoren naar binnen tot ze merkbaar vastklikken. Dit zorgt voor goed contact en een goede afdichting. Om de connectoren los te koppelen, beweegt u ze lichtjes heen en weer terwijl u ze eruit trekt. Gebruik hiervoor geen gereedschap. Dit kan de connectoren beschadigen.



## 6.5 Functie controleren

- Plaats de accu en schakel de e-bike in. De module kan nu automatisch worden gekalibreerd. Een snelheid van ongeveer 25 km/u wordt gedurende 10 seconden weergegeven. Als er geen snelheid wordt weergegeven, is kalibratie niet nodig.
- Controleer vervolgens of u de snelheidsmodus kunt inschakelen zoals beschreven in hoofdstuk 7. Als dit niet het geval is, controleer indien mogelijk de elektrische aansluitingen nogmaals zorgvuldig.
- Draai het achterwiel en controleer of het display een snelheid weergeeft. Zo niet, controleer dan nogmaals zorgvuldig de elektrische aansluitingen.



### Activeringscode instellen

Indien een individuele activeringscode moet worden ingesteld om de Tuning te beschermen tegen onbevoegd gebruik:

- Stel de activeringscode in volgens de instructies in hoofdstuk 8 Activeringscode nu.
- Controleer vervolgens of u de tuning kunt activeren met de ingestelde code.

- Schakel de e-bike opnieuw uit en verwijder de accu.

## 6.6 Installatie afronden

- Plaats de tuningmodule en de connectoren op een geschikte locatie, bijvoorbeeld zoals weergegeven in de volgende afbeelding, direct in het aansluitgebied van de motor.



- Leg de kabels zo neer dat ze niet worden geplet bij het monteren van de afdekkingen.
- Bevestig de motordeksels weer met de schroeven (1).
- Plaats het batterijklepje terug.

## 7 Snelheidsmodus

Wanneer de Speed-modus is geactiveerd, wordt de snelheidslimiet voor motorondersteuning verhoogd. De limiet is vrij instelbaar van 25 tot 45 km/u. Wanneer de e-bike wordt uitgeschakeld, wordt de Speed-modus automatisch uitgeschakeld en moet deze daarom opnieuw worden geactiveerd wanneer de e-bike weer wordt ingeschakeld. Houd er rekening mee dat wanneer de Speed-modus is geactiveerd, de weergegeven snelheid te laag is vanaf ongeveer 21 km/u.



### Let op displays/bedieningseenheden

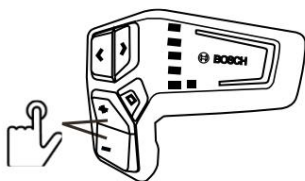
De volgende afbeeldingen tonen een voorbeeld van de LED-afstandsbediening en het display van de Kiox 300. Bij andere bedieningseenheden drukt u op de overeenkomstige knoppen om de ondersteuningsniveaus te wijzigen. De Flow-app kan ook als display worden gebruikt.



### Aan-/uitzetten tijdens het rijden

Je kunt de snelheidsmodus ook tijdens het rijden in- en uitschakelen. Je krijgt dan echter geen weergave of de snelheidsmodus is geactiveerd of gedeactiveerd.

### 7.1 Inschakelen



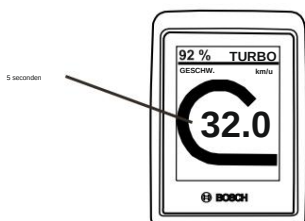
Schakel de e-bike in en open indien nodig het display en ga met de knoppen voor het wijzigen van de ondersteuningsniveaus snel naar de volgende reeks:

**- + - +**



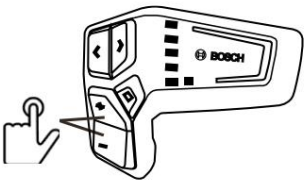
### Individuele activeringscode

Als u een individuele activeringscode heeft volgens de instructies in hoofdstuk 8 Voer in plaats daarvan dit in.



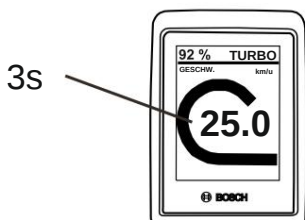
De snelheidslimiet wordt 5 seconden weergegeven. Indien gewenst kan de limiet worden gewijzigd met de toetsen "Plus" en "Min". Mogelijke waarden: 25 tot 45 km/u. (15,5 tot 28 mph). Standaardwaarde 32 km/u (20,5 mph). De ingestelde waarde wordt opgeslagen. De snelheidsmodus is nu geactiveerd.

### 7.2 Uitschakelen



Voer de volgende reeks in:

**- + - +**



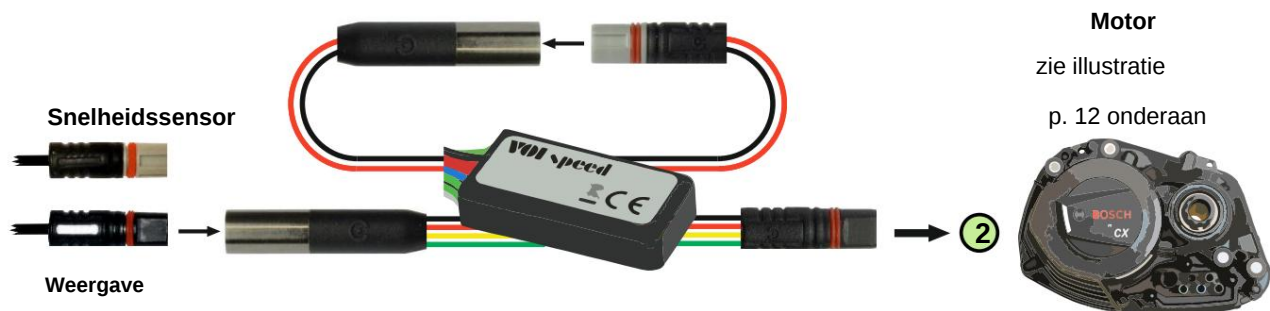
Het display geeft 3 seconden lang 25 km/u (15,5 mph) aan. De snelheidsmodus is nu gedeactiveerd.

## 8 Individuele activeringscode

Met een individuele activeringscode kan de snelheidsmodus alleen worden geactiveerd door het invoeren van deze code. Dit voorkomt onbevoegde activering van de tuning. De code bestaat altijd uit een zelf te definiëren reeks van één tot maximaal vijf knopdrukken die in de ingestelde volgorde moeten worden ingedrukt.

### 8.1 Voorbereiding

- Koppel de twee tweepolige connectoren van de tuningmodule los van de motor en de snelheidsregelaar. sensor en sluit ze aan op elkaar zoals in de volgende afbeelding wordt getoond.



- Schakel de e-bike kort in en na ongeveer 10 seconden weer uit. Dit activeert de code. instellingsmodus bij de volgende start van het systeem.
- Plaats de connectoren terug op hun oorspronkelijke positie.

### 8.2 Code instellen



Zet de e-bike aan. De weergegeven snelheid is 20 km/u (12,4 mph).

- Stel nu uw eigen code in door op de gewenste knoppen te drukken.
- Na het indrukken van de eerste knop wordt de standaardcode verwijderd en wordt de momenteel ingedrukte knop als code gebruikt. De weergave verandert naar 21 km/u (13,0 mph).
- Met elke extra toetsaanslag wordt de snelheid nu met één km/u (~0,6 mph) verhoogd en de toetsaanslag wordt aan uw code toegevoegd.
- Als er meer dan 5 toetsaanslagen worden ingevoerd, worden verdere toetsaanslagen genegeerd.
- De code kan bestaan uit minimaal één toetsaanslag en maximaal 5 toetsaanslagen.
- U kunt alle knoppen op het bedieningspaneel gebruiken, behalve de aan/uit-knop.

Invoervoorbeeld:

| Stap | Sleutel | Snelheid<br>(km/u) | Opmerking                                              |
|------|---------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 1    |         | 20 / 12.4          | Code: -   +   -   +                                    |
| 2    | +       | 21 / 13.0          | Code: +                                                |
| 3    | <       | 22 / 13.6          | Code: +   <                                            |
| 4    | >       | 23 / 14.2          | Code: +   <   >                                        |
| 5    | +       | 24 / 14.9          | Code: +   <   >   +                                    |
| 6    | -       | 25 / 15,5          | Code: +   <   >   +   -                                |
| 7    | -       | 25 / 15,5          | Code: +   <   >   +   - , toetsaanslag wordt genegeerd |

- Noteer de ingestelde code. Schakel vervolgens de e-bike uit. Dit slaat de code op. Als u wilt

Als u de code opnieuw wilt aanpassen, activeert u eenvoudigweg de code-instelmodus opnieuw (hoofdstuk 8.1) en voert u de code opnieuw in.



#### Controleer de code-invoer

Controleer voordat u uw e-bike monteert of u met de ingestelde code de snelheidsmodus kunt activeren.



#### De code-invoermodus wordt automatisch afgesloten

Als u gedurende 20 seconden geen enkele knop indrukt, wordt de code-invoermodus automatisch beëindigd. De ingestelde code blijft wel opgeslagen.

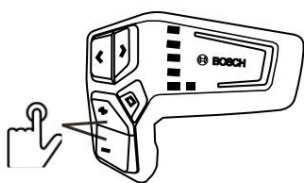
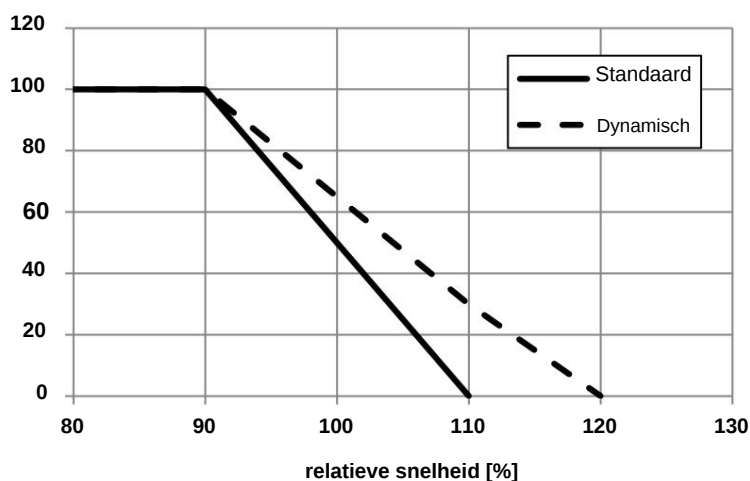
### 8.3 Code verwijderen



Activeer de code-invoermodus zoals beschreven in hoofdstuk 8.1. Schakel de e-bike in. De weergegeven snelheid is 20 km/u (12,4 mph). Schakel de e-bike weer uit. Hiermee wordt de individuele code verwijderd.

## 9 Dynamische modus: Bij

overschrijding van de snelheidslimiet wordt het motorvermogen standaard sterk gereduceerd. Een hogere pedaalkracht resulteert dan in eerste instantie niet meer in een hogere snelheid, maar in een lagere motorondersteuning. Voor een natuurlijkere rijervaring spreidt de dynamische modus het terugschakelen over een breder snelheidsbereik, wordt het zogenaamde "muureffect" aanzienlijk verminderd en is het mogelijk om met een veel constantere pedaalkracht te rijden.



Voer de volgende reeks in terwijl de snelheidsmodus is geactiveerd:

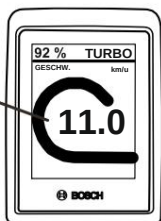
- - + + - -

3s



Dynamische modus uit: 10 km/u (6,2 mph) wordt 3 seconden weergegeven. De ingestelde waarde wordt opgeslagen.

3s



Dynamische modus aan: 11 km/u (6,8 mph) wordt 3 seconden weergegeven. De ingestelde waarde wordt opgeslagen.



### Aan-/uitzetten tijdens het rijden

Je kunt de dynamische modus ook tijdens het rijden in- en uitschakelen. Je krijgt dan echter geen weergave of de dynamische modus is geactiveerd of gedeactiveerd.

## 10 Fabrieksinstellingen herstellen

De tuningmodule stelt zichzelf automatisch in. Ook een ombouw naar een andere e-bike of een ander display wordt automatisch herkend.

Het is echter mogelijk om de tuningmodule terug te zetten naar de fabrieksinstellingen. Dit reset de volgende waarden:

- ☐ De limiet is vastgesteld op 32 km/u.
- ☐ Een eventueel bestaande individuele activeringscode wordt verwijderd.



### **Vergeten activeringscode**

Bent u de ingestelde activeringscode vergeten en kunt u de snelheidsmodus daardoor niet meer activeren, dan dient u eerst de activeringscode te verwijderen.

- Om de fabrieksinstellingen te herstellen, activeert u eerst de snelheidsmodus en voert u vervolgens het volgende in:  
snel de volgorde wijzigen met behulp van de knoppen:

- ☐ ☐ ☐ --- (☐ : Menutoets)

- Er kan nu een automatische kalibratie van de module worden uitgevoerd. Een snelheid van ongeveer 25 km/u wordt gedurende 10 seconden weergegeven. Als er geen snelheid wordt weergegeven, is kalibratie niet nodig.
- De module is nu teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

## 11 Veelgestelde vragen

### **De snelheidsmodus kan niet worden geactiveerd.**

Het is mogelijk dat de tuning de toetsaanslagen niet correct kan verwerken. Dit kan te wijten zijn aan een softwareversie die niet wordt ondersteund door de tuningmodule. Probeer in plaats daarvan de tuning uit te voeren door specifiek de ondersteuningsniveaus te wijzigen: Snelheidsmodus aan/uit:

Turbo -> Sport/eMTB -> Turbo -> Sport/eMTB

Limiet verhogen: Sport/eMTB <-> Turbo (wisselen tussen niveaus)

Verminderingslimiet: Sport/eMTB <-> Tour (wisselen tussen niveaus)

Dynamische modus aan/uit: Rondleiding -> Eco -> Rondleiding -> Eco

Fabrieksinstellingen: Sport/eMTB -> Turbo -> Sport/eMTB -> Tour -> Eco -> Tour -> Eco

### **Waarom wordt de snelheid niet correct weergegeven als de tuning actief is?**

De tuning simuleert een lagere snelheid voor de motor vanaf circa 21 km/u, zodat deze niet uitvalt. Vanwege een beveiligde datacommunicatie van de motor naar het display is het helaas niet mogelijk om de displaywaarden te corrigeren zoals bij oudere Bosch aandrijfsystemen.

### **Klopt het totale aantal kilometers ook na het verwijderen van de module?**

Nee. Door het principe van de tuning wordt de motor tijdens het rijden aangezet tot de veronderstelling dat de snelheid te laag is.

Hierdoor meet de kilometerteller een kortere afstand wanneer de tuning wordt gebruikt. De ontbrekende afstand wordt niet gecorrigeerd door de tuning.

**De Flow-app meldt dat er een update beschikbaar is. Kan ik deze zonder aarzeling installeren?**

Over het algemeen raden we updates af bij gebruik van onze tuningmodules. Het is mogelijk dat de tuning na de update door het aandrijfsysteem wordt gedetecteerd vanwege sabotagedetectie of dat de tuning niet meer werkt vanwege wijzigingen in de communicatie. Schakel automatische updates uit in de Flow App. We publiceren regelmatig geteste softwareversies in onze blog: [blog.volspeed.de](http://blog.volspeed.de)

---

**Technische ondersteuning**

Indien u vragen of problemen heeft, kunt u contact met ons opnemen via e-mail of telefoon:

TLI Elektronik GmbH

St.-Martin-Str. 11

86676 Ehekirchen

Duitsland

[info@volspeed.de](mailto:info@volspeed.de)

Telefoon: +49 (0) 8253 / 9279902

Voeg naast uw verzoek ook de volgende informatie toe:

- Artikelnummer en serienummer van het apparaat (S/N, P/N)
- Fabrikant, type en bouwjaar van de fiets
- Schermtype (bijv. Kiox 300)
- Type besturingseenheid (bijv. LED-afstandsbediening)
- Motortype (bijv. Performance Line CX)

Om ervoor te zorgen dat u de apparaatgegevens altijd bij de hand hebt, kunt u deze hier invoeren voordat u het apparaat installeert. het apparaat:

Onderdeelnummer (P/N): \_\_\_\_\_

Serienummer (S/N): \_\_\_\_\_

**Beschikbaarheid**

Elektronische apparaten zijn recyclebare materialen en horen niet bij het huisvuil.

Aan het einde van de levensduur dient u het product af te voeren volgens de geldende wettelijke voorschriften.

