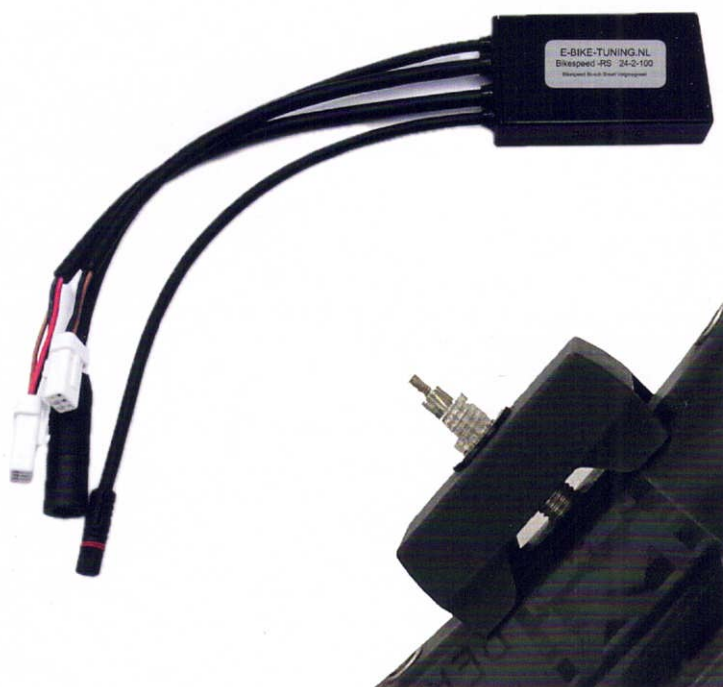


Handleiding Installatie bikespeed-RS Bosch Smart Systeem met Velgmagneet



Modeljaar > 2022

niet toepasbaar op e-bikes met spaak/remschijf magneet

E-BIKE-TUNING.NL

Bikespeed Bosch Smart Systeem met Velgmagneet

De montage moet door een ervaren E-bike monteur uitgevoerd worden.
Verwijder de accu voor inbouw van de module!

De beschrijving van de montage hier is een voorbeeld. De uitvoering van afdekcapen en motorophanging kan per merk/model verschillend zijn. Met dit voorbeeld krijgt u een overzicht van de uit te voeren werkzaamheden.

De velgmagneet moet worden verwijderd en er moet een nieuwe externe sensor met een spaakmagneet worden geïnstalleerd. Daarnaast dient er een signaalgever aan de motor bevestigd te worden. Om bij de benodigde aansluitingen te komen moet de steenslagbeschermer van uw motor verwijderd worden. Er bestaat een kans dat de motor moet worden gedemonteerd. Hiervoor is specifiek gereedschap nodig.

Benodigd gereedschap, vereist maar niet beperkt tot:

- Inbussleutels (diverse maten van 2mm t/m 8mm)
- Schroevendraaiers, bits (Kruiskop, Torx T10 t/m T40)
- Kniptang
- Torx Plus 40 (motor bevestigingsbouten GEN 4) en Torx 40 (GEN 5)
- Momentsleutel

Benodigde accessoires (inbegrepen)

- Snelheidssensor met bevestigingsclip
- Signaalgever (motor behuizing/type specifiek)
- Spaakmagneet
- Kabelbinders
- Rubberen klemwig (BDU37__) of klemringen (BDU38__)

STAPPENPLAN INSTALLATIE:

- 1: Verwijder de dop en moer van het ventiel en neem de velgmagneet van het ventiel af. De magneet kan ook in de velg zijn geplaatst onder de binnenband.
- 2: Plaats het moertje terug op het ventiel (hand vast). Bewaar de magneet. Bij het verwijderen van de tuning is het nodig deze weer terug te plaatsen.



Bikespeed Bosch Smart SX (BDU31 __)

3: Bevestig de meegeleverde sensor aan de remleiding met behulp van de meegeleverde bevestigingsclip.

Plaats de sensor richting de wielnaaf, zo ver mogelijk van de motor af. Zorg ervoor dat een spaak van het achterwiel zich zo dicht mogelijk bij de sensor bevindt. Optioneel kunt u de clip vastzetten met een andere kabelbinder.



4: Leid de sensorkabel naar de motor en bevestig deze met kabelbinders aan het frame. Zorg ervoor dat de kabel niet in contact kan komen met bewegende delen zoals spaken, ophanging, remmen, crankstel etc. Zorg voor voldoende lengte bij vol geveerde e-bikes. Knip de overvallende uiteinden van de kabelbinders af. Als het frame en motor toelaat is het mogelijk om de kabel door het frame te geleiden voor een nettere en minder opvallende afwerking.

Bevestig de meegeleverde magneet ter hoogte van de sensor aan een spaak met behulp van een kruiskopschroevendraaier. Je kunt het beste een spaak kiezen die de magneet zo dicht mogelijk bij de sensor passeert. Het uiteinde van de sensor is het gevoeligst voor de magneet.



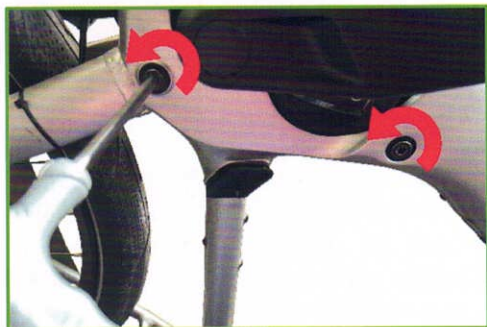
5: De nieuwe signaalgever moet op een exacte positie op de motor worden geplaatst. Het is nodig om de motor te demonteren van het frame. Je kunt hiervoor de fiets het beste ophangen in een takel of lift. Ondersteboven zetten kan ook, zorg ervoor dat u de stuuraccessoires (bijvoorbeeld de LED-afstandsbediening) niet beschadigt. Het gebruik van afstandhouders onder de handvatten kan hierbij helpen. Verwijder de ketting van het kettingblad.

Bikespeed Bosch Smart SX (BDU31 __)

6: Verwijder de steenslagbeschermer en andere noodzakelijke afdekken.

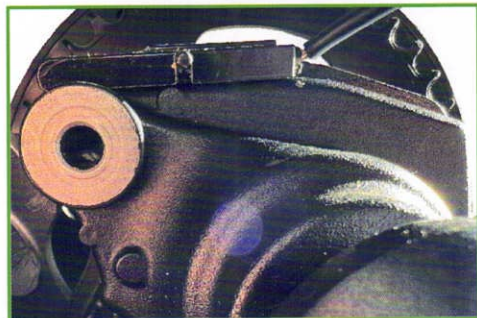
7: Schroef de twee motor bevestigingschroeven los met een Torx 40. LET OP: Er zitten plastic bussen in het frame, deze kunnen er gemakkelijk uit vallen. Afhankelijk van motor uitvoering kan/kunnen er aluminium vulbussen aanwezig zijn. In dat geval zal ook 1 van de 2 bevestigingsschroeven langer zijn. Belangrijk om alle onderdelen op de originele positie terug te plaatsen met de terug plaatsen van de motor. Raadpleeg het Bosch Dealerhandboek betreft demontage en montage van de SX (BDU31 __) motor.

8: LET OP: Er zitten nog kabels op de motor aangesloten. Til de motor voorzichtig uit het frame. Koppel alle stekkers van de motor los. Afhankelijk van de fiets configuratie zijn dit 2 of 3 aansluitingen. Deze zijn kleur gecodeerd en kunnen niet verkeerd worden teruggeplaatst.



9: Plaats de motor op een schone en stabiele ondergrond om de nieuwe signaalgever (elektromagneet) te plaatsen. Voor BDU3142/43 zie hieronder. Voor BDU3144/45 zie volgende pagina bij "10"

BDU 3142/3143: De elektromagneet wordt aan de zijde van de motor gemonteerd die naar het achterwiel is gericht. De motor heeft twee ribben die precies in de groeven van de elektromagneet passen. Zowel links als rechts zitten er korte uiteinden die de klemringen met de elektromagneet verbinden.



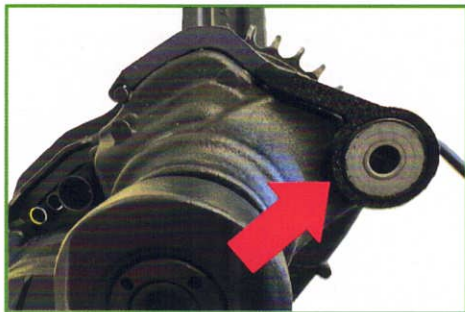
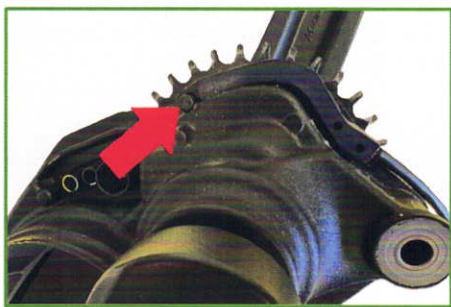
Schuif de meegeleverde klemringen voor de elektromagneet vanaf de buitenkant op de achterste motorbevestigingspunten. Let op het breedte verschil van de twee klemringen. Verbindt beide klemringen met de elektromagneet middels de korte pinnen.

Bikespeed Bosch Smart SX (BDU31 __)

Zorg ervoor dat de elektromagneet plat ligt en volledig contact maakt met de motorbehuizing. Als dit niet het geval is, kunt u de in stap 9 bevestigde klemringen iets aanpassen door ze indien nodig te draaien. Sluit de twee witte connectoren van de bikespeed-RS aan op de sensor en de geïnstalleerde elektromagneet, zoals in de vorige stappen is beschreven.



10: BDU 3144/45: De elektromagneet wordt aan de zijde van de motor gemonteerd die naar het achterwiel is gericht. Haak eerst de elektromagneet in de aangegeven positie. Schuif hem vervolgens totdat de elektromagneet tegen de middenrand van de motor aan zit. Bevestig de elektromagneet vervolgens met de meegeleverde klemring, door die om het bevestigingsschroefgat van de motor te plaatsen. Sluit de twee witte connectoren van de bikespeed-RS aan op de sensor en de geïnstalleerde elektromagneet, zoals in de vorige stappen is beschreven.



11: Sluit de 4-pins connector (zwart) van het display van de motor aan op de connector van de bikespeed-RS. Zowel de aansluiting op de motor als de connector zijn gemarkeerd met een witte streep. Steek de connector van de bikespeed-RS in de vrije poort op de motor. De connectoren zijn gecodeerd en passen slechts op één manier, de juiste. Gebruik geen geweld bij het aansluiten. De originele display stekker moet merkbaar in de passende connector van de bikespeed-RS worden gestoken. Hiervoor is enige kracht nodig. Oefen deze kracht enkel en alleen uit als de afdichting nauwelijks meer zichtbaar is en u er dus zeker van bent dat de connector en stekker correct zijn uitgelijnd.

Bikespeed Bosch Smart Systeem met Velgmagneet

IN- EN UITSCHAKELLEN VAN DE MODULE:

- Schakel de e-bike in, wacht even tot de snelheidsaanduiding 0,0 in beeld is.
- Wissel kort van ondersteuningsstanden in de volgorde: omlaag (-) omhoog (+) omlaag (-) omhoog (+). Niet mogelijk vanuit stand OFF.
- Het bikespeed-RS Display heeft een indicator (rechthoekige balkje) bovenin het display wat de status van het display aangeeft. Als de kleur van het bovenste balkje op het display verandert van grijs naar de kleur van het geselecteerde ondersteuningsniveau is de bikespeed-RS aan. Zonder bikespeed-RS Display is er geen visuele indicatie van activeren of deactiveren van de tuning.
- Het uitschakelen van de tuning wordt gedaan door nogmaals kort van ondersteuningsstanden te wisselen: omlaag (-) omhoog (+) omlaag (-) omhoog (+). Niet mogelijk vanuit stand OFF.

ANTI-TUNING MODE:

Bosch heeft een aanzienlijk scherpere detectie van tuningmanipulatie in hun Smart Systeem motoren geïntroduceerd. We hebben een algoritme ontwikkeld om deze detectie voor te zijn. Tijdens de ontwikkeling van onze tunings hebben we deze uitgebreid getest. Ondanks al onze inspanningen blijft er een klein restrisico bestaan dat onder bepaalde omstandigheden manipulatie toch kan worden gedetecteerd.

Met het Bosch Smart System is het mogelijk dat u na een lange rit met hoge snelheid een kritiek gebied betreedt waar de tuning kan worden gedetecteerd. Als onze tuning deze situatie detecteert, wordt de motorondersteuning beperkt tot 30 km/u. Deze beperking wordt automatisch opgeheven zodra de technische omstandigheden dit toelaten. Deze limiet wordt bovendien op het bikespeed-display aangegeven door de gele kleur van de status balk in het bikespeed-RS Display. Zie handleiding van het bikespeed-RS Display voor meer informatie.

FLOW APP:

Het gebruik van de FLOW App is technisch mogelijk. We raden in ieder af geval om in de FLOW App e-bike activiteiten te registreren en via de boordcomputer te navigeren (routeplanner via FLOW App). Beperk het gebruik enkel en alleen tot het toepassen van de Lock-functie.

BIKESPEED-RS DISPLAY MELDINGEN:

In combinatie met een velgmagneet tuning kunnen er bij een niet correcte montage meldingen verschijnen op het scherm van het bikespeed-RS Display.

Storingen in het Bosch systeem gaan samen met een oranje of rode LED knipperend op de bediening, het bikespeed-RS Display geeft de melding "Kalibratie Fout". Plaats het originele display of verbind met FLOW App om te foutcode te bekijken.

Bij enkel een melding op de bikespeed-RS Display is het gerelateerd aan de plaatsing van de tuning. Raadpleeg onze online bikespeed-RS FAQ voor een overzicht van meldingen en mogelijke oplossing(en). Scan de QR-code op de pagina links.

NAAR DE WERKPLAATS OF SOFTWARE UPDATES:

We adviseren geen software updates anders dan op onze website gepubliceerde tabel (scan QR-code) met geschikte versies. Aangezien dan een goede werking van de module niet gegarandeerd kan worden. Als u uw fiets wilt updaten/laten updaten, raadpleeg eerst de tabel op de website of uw geplande update compatibel is met uw tuning.

Doorslaggevend is de aankoopdatum van uw tuning en de op uw fiets geïnstalleerde componenten. Een update van uw e-bike software kan leiden tot het verlies van functionaliteit van uw tuning. Voordat de update wordt uitgevoerd dient de bikespeed-RS en bikespeed-RS Display niet verbonden te zijn met het systeem.



WAARSCHUWING:

Wij wijzen er nadrukkelijk op dat deze tuning tool alleen mag worden gebruikt op voor openbaar verkeer afgesloten of privé terrein. Het gebruik van dit product leidt tot de manipulatie van de maximale snelheid van uw e-bike en dat is niet toegestaan op de openbare weg. Er wordt door ons dan ook geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor toekomstige schade aan voorwerpen en/of personen voortvloeiend uit de montage van de door ons verkochte producten. Gebruik is geheel voor eigen risico! De garantie van uw E-bike kan worden beperkt door het ondeugdelijk gebruik of toepassing van dit product aangezien de montage een modificatie of manipulatie van uw e-bike is.

GARANTIEBEPALING:

In geval van een defect product of claim kunt u zich tot ons richten. Stuur daartoe de bikespeed-RS Bosch Smart tuning, compleet en een kopie van de aankoopnota, veilig verpakt en voldoende gefrankeerd naar:

E-BIKE-TUNING.NL
Nieuwstad 40
6811 BL ARNHEM
+31 26-2022676
info@e-bike-tuning.nl

Een aanspraak op garantie bestaat alleen op productiefouten. Aanspraken wegens beschadiging of slijtage vallen buiten de garantie. Bij een terechte claim ontvangt u een vervangend product

E-BIKE-TUNING.NL