

Handleiding Installatie bikespeed-RS Bosch Smart Systeem met Velgmagneet



Modeljaar > 2022

niet toepasbaar op e-bikes met spaak/remschijf magneet

E-BIKE-TUNING.NL

Bikespeed Bosch Smart Systeem met Velgmagneet

**De montage moet door een ervaren E-bike monteur uitgevoerd worden.
Verwijder de accu voor inbouw van de module!**

De beschrijving van de montage hier is een voorbeeld. De uitvoering van afdekcapen en motorophanging kan per merk/model verschillend zijn. Met dit voorbeeld krijgt u een overzicht van de uit te voeren werkzaamheden.

De velgmagneet moet worden verwijderd en er moet een nieuwe externe sensor met een spaakmagneet worden geïnstalleerd. Daarnaast dient er een signaalgever aan de motor bevestigd te worden. Om bij de benodigde aansluitingen te komen moet de steenslagbeschermer van uw motor verwijderd worden. Er bestaat een kans dat de motor moet worden gedemonteerd. Hiervoor is specifiek gereedschap nodig.

Benodigd gereedschappen, vereist maar niet beperkt tot:

- Inbussleutels (diverse maten van 2mm t/m 8mm)
- Schroevendraaiers, bits (Kruiskop, Torx T10 t/m T40)
- Kniptang
- Torx Plus 40 (motor bevestigingsbouten GEN 4) en Torx 40 (GEN 5)
- Momentsleutel

Benodigde accessoires (inbegrepen)

- Snelheidssensor met bevestigingsclip
- Signaalgever (motor behuizing/type specifiek)
- Spaakmagneet
- Kabelbinders
- bikespeed-RS Tuningsmodule.

STAPPENPLAN INSTALLATIE:

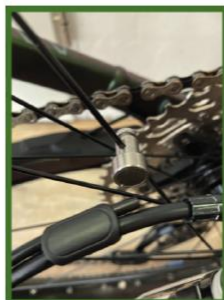
- 1: Verwijder de dop en moer van het ventiel en neem de velgmagneet van het ventiel af. De magneet kan ook in de velg zijn geplaatst onder de binnenband.
- 2: Plaats het moertje terug op het ventiel (hand vast). Bewaar de magneet. Bij het verwijderen van de tuning is het nodig deze weer terug te plaatsen.



Bikespeed Bosch Smart CX GEN 4 (BDU37__)

3: Bevestig de meegeleverde sensor aan de remleiding met behulp van de meegeleverde bevestigingsclip.

Plaats de sensor richting de wielnaaf, zo ver mogelijk van de motor af. Zorg ervoor dat een spaak van het achterwiel zich zo dicht mogelijk bij de sensor bevindt. Het beste is om de sensor en clip vastzetten met een andere kabelbinder.



4: Leid de sensorkabel naar de motor en bevestig deze met kabelbinders aan het frame. Zorg ervoor dat de kabel niet in contact kan komen met bewegende delen zoals spaken, ophanging, remmen, crankstel etc. Zorg voor voldoende lengte bij vol geveerde e-bikes. Knip de overtollige uiteinden van de kabelbinders af. Als het frame en motor toelaat is het mogelijk om de kabel door het frame te geleiden voor een nettere en minder opvallende afwerking.

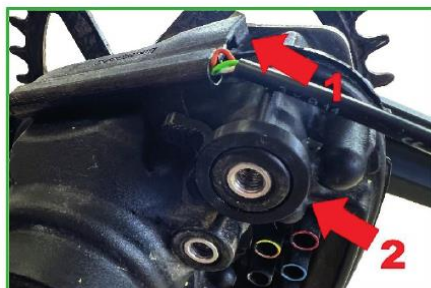
Bevestig de meegeleverde magneet ter hoogte van de sensor aan een spaak met behulp van een kruiskopschroevendraaier. Je kunt het beste een spaak kiezen die de magneet zo dicht mogelijk bij de sensor passeert. Het uiteinde van de sensor is het gevoeligst voor de magneet.



5: Om de tuning te plaatsen, verwijder de steenslagbeschermer en andere noodzakelijke afdekkappen. (Zie boven staande voorbeeld van een type kap). Je kunt hiervoor de fiets het beste ophangen in een takel of lift. Ondersteboven zetten kan ook, zorg ervoor dat u de stuuraccessoires (bijvoorbeeld de LED-afstandsbediening) niet beschadigt. Het gebruik van afstandhouders onder de handvatten kan hierbij helpen.

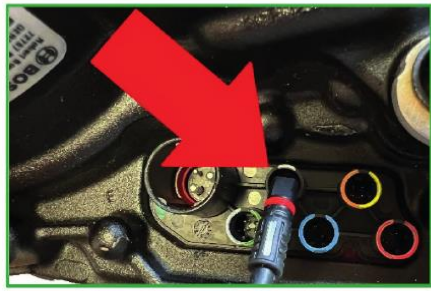
Bikespeed Bosch Smart CX GEN 4 (BDU37__)

6: De meegeleverde signaalgever moet op een exacte positie op de motor worden geplaatst. Hij is voorzien van een groef om over de centrale nok van de motor te plaatsen en nog een groef om hem op de juiste hoogte te vergrendelen. Het is nodig om de motor te laten zakken om de signaalgever te kunnen plaatsen. Hiervoor is speciaal gereedschap nodig. Raadpleeg het Bosch Dealerhandboek betreft demontage en montage van de CX (BDU37__) motor.



7: De elektromagneet wordt aan de kant van de motor gemonteerd die naar het achterwiel is gericht. Hiervoor moet de motor worden verwijderd. Afhankelijk van het frame kunnen de bevestigingsschroeven variëren. Meestal zijn dit Torx Plus 40 schroeven. De elektromagneet wordt in twee gaten aan de onderkant van de motor "gehaakt".

De magneet klikt via de ribbels op de motor precies in de daarvoor bestemde positie. Aan de bovenzijde haakt hij ook aan één kant in de opening van de motor (1) en aan de andere kant wordt hij vastgezet met het meegeleverde bevestigingssoog (2). Hiervoor moeten de montageplaten worden verwijderd (Torx T-30).



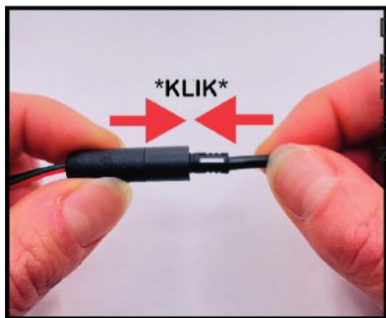
8: Koppel de 4-pins connector (zwart) van het display los van de motor. Zowel de aansluiting op de motor als de connector zijn gemarkeerd met een witte streep. Steek de connector van de bikespeed-RS in de vrije poort op de motor. Sluit de kabel van het display aan op de tegenhanger van de tuning. De connectoren zijn gecodeerd en passen slechts op één manier, de juiste. Gebruik geen geweld bij het aansluiten.

Bikespeed Bosch Smart CX GEN 4 (BDU37__)



De bikespeed-RS kun je zien als een soort "verlengkabel" indien aangesloten. Houd er rekening mee dat de connectoren gecodeerd zijn en alleen in de bijpassende connectors passen en alleen in de juiste richting. Alle andere stekkers: blauwe, rode, groene, grijze, etc. hebben andere toepassingen en dienen niet te worden gebruikt. Enkel de zwarte display stekker gebruiken.

Het is handig om met een zaklamp op de connectoren te schijnen, zodat u de codering beter kunt identificeren. Draai de connectoren niet tijdens het aansluiten. De pinnen zijn erg dun en kunnen buigen, vervormen of afbreken.

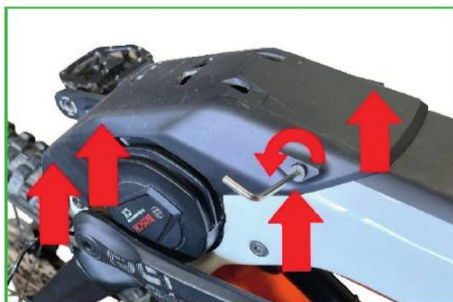


De originele display connector moet merkbaar in de passende delen van de bikespeed-RS klikken. Hiervoor is enige kracht nodig. Oefen deze kracht echter pas uit als de afdichting nauwelijks zichtbaar is en u er dus zeker van bent dat de connector correct is uitgelijnd.

9: Verbind de twee witte connectoren van de bikespeed-RS met de snelheidssensor uit stap 2 t/m 4 en de signaalgever geïnstalleerd in stap 6 t/m 7. Nu is alles aangesloten en klaar om getest te worden. Plaats de accu terug en schakel de e-bike in. Plaats het bikespeed-RS display of Bosch display (tuning kan niet worden geactiveerd) en controleer of er snelheid wordt weergegeven als u het achterwiel draait. Indien de snelheid 0,0 blijft, verplaats de sensor en/of magneet. Of controleer alle aansluitingen en de positie van de signaalgever.

Bij correcte werking kunnen de afdekkappen weer terug worden geplaatst. Leidt alle kabels zodanig dat de steenslagbeschermer opnieuw kan worden geïnstalleerd, zonder kabels af te klemmen. Kabelbinders kunnen nuttig zijn om de kabels op hun plaats te houden. De positie van de bikespeed-RS is weergegeven in de volgende afbeeldingen.

Bikespeed Bosch Smart CX GEN 4 (BDU37__)



Met het Bosch Smart Systeem i.c.m. het bikespeed-RS Display kunt u tijdens het rijden alle waarden correct aflezen. Dit is niet mogelijk met het originele display (bijv. Kiox 300, Kiox 500, Intuvia 100 of Purion 200) of met een via Bluetooth verbonden app (bijv. Bosch FLOW App). Als u een Bosch display op de uw e-bike gebruikt, geeft dit alle waarden verkeerd weer. Het bikespeed-RS Display past op de originele houder van de Bosch Kiox 300/500. Deze houder is los verkrijgbaar in onze webshop. De combinatie Purion 200 & bikespeed-RS Display, vraagt om een eenmalige aanpassing naar de Purion 200 mode. Raadpleeg onze online handleiding voor deze instelling.

Als de tuning actief is, is de weergave van snelheid en afstand op het Bosch display onjuist. De snelheid schommelt tussen de 22-23. Na 1e installatie en na het rijden kan het zijn dat fiets een snelheid blijft aangeven, ook al staat de fiets stil. De tuning maakt correcties en omdat een Bosch display compatibel is, ziet u deze correcties in de weergave van snelheid. Dit is een functie van de tuning en geen storing. Indien mogelijk, adviseren we om de fiets aan te laten tot dat deze vanzelf uit gaat.

Bikespeed Bosch Smart Systeem met Velgmagneet

IN- EN UITSCHAKELEN VAN DE MODULE:

- Schakel de e-bike in, wacht even tot de snelheidsaanduiding 0,0 in beeld is.
- Wissel kort van ondersteuningsstanden in de volgorde: omlaag (-) omhoog (+) omlaag (-) omhoog (+). Niet mogelijk vanuit stand OFF.
- Het bikespeed-RS Display heeft een indicator (rechthoekige balkje) bovenin het display wat de status van het display aangeeft. Als de kleur van het bovenste balkje op het display verandert van grijs naar de kleur van het geselecteerde ondersteuningsniveau is de bikespeed-RS aan. Zonder bikespeed-RS Display is er geen visuele indicatie van activeren of deactiveren van de tuning.
- Het uitschakelen van de tuning wordt gedaan door nogmaals kort van ondersteuningsstanden te wisselen: omlaag (-) omhoog (+) omlaag (-) omhoog (+). Niet mogelijk vanuit stand OFF.

ANTI-TUNING MODE:

Bosch heeft een aanzienlijk scherpere detectie van tuningmanipulatie in hun Smart Systeem motoren geïntroduceerd. We hebben een algoritme ontwikkeld om deze detectie voor te zijn. Tijdens de ontwikkeling van onze tunings hebben we deze uitgebreid getest. Ondanks al onze inspanningen blijft er een klein restrisico bestaan dat onder bepaalde omstandigheden manipulatie toch kan worden gedetecteerd.

Met het Bosch Smart System is het mogelijk dat u na een lange rit met hoge snelheid een kritiek gebied betreedt waar de tuning kan worden gedetecteerd. Als onze tuning deze situatie detecteert, wordt de motorondersteuning beperkt tot 30 km/u. Deze beperking wordt automatisch opgeheven zodra de technische omstandigheden dit toelaten. Deze limiet wordt bovendien op het bikespeed-display aangegeven door de gele kleur van de status balk in het bikespeed-RS Display. Zie handleiding van het bikespeed-RS Display voor meer informatie.

FLOW APP:

Het gebruik van de FLOW App is technisch mogelijk. We raden in ieder af geval om in de FLOW App e-bike activiteiten te registreren en via de boordcomputer te navigeren (routeplanner via FLOW App). Beperk het gebruik enkel en alleen tot het toepassen van de Lock-functie.

BIKESPEED-RS DISPLAY MELDINGEN:

In combinatie met een velgmagneet tuning kunnen er bij een niet correcte montage meldingen verschijnen op het scherm van het bikespeed-RS Display.

Storingen in het Bosch systeem gaan samen met een oranje of rode LED knipperend op de bediening, het bikespeed-RS Display geeft de melding "Kalibratie Fout". Plaats het originele display of verbind met FLOW App om te foutcode te bekijken.

Bij enkel een melding op de bikespeed-RS Display is het gerelateerd aan de plaatsing van de tuning. Raadpleeg onze online bikespeed-RS FAQ voor een overzicht van meldingen en mogelijke oplossing(en). Scan de QR-code op de pagina links.

NAAR DE WERKPLAATS OF SOFTWARE UPDATES:

We adviseren geen software updates anders dan op onze website gepubliceerde tabel met geschikte versies. Aangezien dan een goede werking van de module niet gegarandeerd kan worden. Als u uw fiets wilt updaten/laten updaten, raadpleeg eerst de tabel op de website of uw geplande update compatibel is met uw tuning. Doorslaggevend is de aankoopdatum van uw tuning en de op uw fiets geïnstalleerde componenten. Een update van uw e-bike software kan leiden tot het verlies van functionaliteit van uw tuning. Voordat de update wordt uitgevoerd dient de bikespeed-RS en bikespeed-RS Display niet verbonden te zijn met het systeem.



WAARSCHUWING:

Wij wijzen er nadrukkelijk op dat deze tuning tool alleen mag worden gebruikt op voor openbaar verkeer afgesloten of privé terrein. Het gebruik van dit product leidt tot de manipulatie van de maximale snelheid van uw e-bike en dat is niet toegestaan op de openbare weg. Er wordt door ons dan ook geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor toekomstige schade aan voorwerpen en/of personen voortvloeiend uit de montage van de door ons verkochte producten. Gebruik is geheel voor eigen risico! De garantie van uw E-bike kan worden beperkt door het ondeugdelijk gebruik of toepassing van dit product aangezien de montage een modificatie of manipulatie van uw e-bike is.

GARANTIEBEPALING:

In geval van een defect product of claim kunt u zich tot ons richten. Stuur daartoe de bikespeed-RS Bosch Smart tuning, compleet en een kopie van de aankoopnota, veilig verpakt en voldoende gefrankeerd naar:

E-BIKE-TUNING.NL
Nieuwstad 40
6811 BL ARNHEM
+31 26-2022676
info@e-bike-tuning.nl

Een aanspraak op garantie bestaat alleen op productiefouten. Aanspraken wegens beschadiging of slijtage vallen buiten de garantie. Bij een terechte claim ontvangt u een vervangend product