



Rapport 2018

Charter voor Duurzaamheid

Inhoud

ONZE PRODUCTEN

Hout is duurzaam

FSC®

PEFC

Onze beloftes

ENERGIE

Energieverbruik reduceren

Hernieuwbare energie

Verwarming

DUURZAME MOBILITEIT

Fietsplan

Bedrijfswagens

Vrachtwagens

Heftrucks

DUURZAAM BEDRIJF

Recyclage

Verpakkingsmateriaal

Papier

Water

“Door vervuiling, klimaatopwarming en ontbossing vrezen we dat op twee generaties tijd 75% van de diersoorten zullen verdwijnen.”

**- Onderzoek uit 2015 van de universiteiten
Stanford, Princeton en Berkeley**

Als bedrijf hebben we van bij de start altijd zaken gedaan met bepaalde waarden in het achterhoofd. Aandacht voor duurzaamheid en milieu is hiervan een belangrijk punt.

Omdat de impact van de menselijke activiteit op onze planeet almaar duidelijker wordt, hebben we beslist hier in de toekomst nog meer aandacht aan te schenken.

We willen duidelijke beloftes maken en bovendien onze prestaties meten en rapporteren.

Wat je hier leest is het begin, een nulmeting waar we jaarlijks op willen terugkomen om onze vorderingen te evalueren.

We hopen ook dat dit aanstekelijk werkt. Als iedereen een tandje bijsteekt, kunnen we de planeet voor de komende generaties vrijwaren!

Voor, door en met elkaar.
Eric Martens

Onze Producten

HOUT IS DUURZAAM

Als je voor elke gekapte boom weer een nieuwe plant, is hout het duurzaamste bouw materiaal dat je kan vinden. Er is geen ander bouw materiaal dat bij de “productie” geen CO² uitstoot, maar opneemt.

Bij de fase van transport, verwerking en bouw is hout een relatief licht materiaal, wat de impact van transport en bijhorende CO² uitstoot verder beperkt. Houten gebouwen kunnen

het ook doen met lichtere funderingen wat het materiaalgebruik beperkt.

Hout kent ook goede isolerende eigenschappen, wat de behoefte aan verwarming en koeling tijdens de hele levensduur sterk vermindert.

Wanneer tenslotte een gebouw gesloopt moet worden kan hout gerecycled worden, als brandstof dienen, of weer opgaan in de natuur.



Om hout zijn belangrijke rol te laten spelen in een shift naar een duurzame samenleving zijn verantwoord bosbeheer en duurzaam geëxploiteerd hout een essentiële vereiste.

Op initiatief van milieuorganisaties over de hele wereld werd het Forest Stewardship Council (FSC) opgericht. Door middel van het toekennen van het FSC-label aan hout kan elke consument, ieder bedrijf en elke overheid makkelijk een keuze maken voor hout

dat uit verantwoord bosbeheer komt. Van in het begin hebben we bij Martens onze schouders hier mee onder gezet. We zijn dan ook trots dat we het 166ste bedrijf in de wereld waren om de FSC-certificering in ontvangst te nemen. Ondertussen zijn al meer dan 24.000 organisaties gecertificeerd.

Jaar na jaar proberen we het aandeel van FSC® hout in ons gamma te verhogen.



“Als consument kan je steeds kiezen voor houtproducten met het FSC®-keurmerk om bij te dragen aan het verantwoordelijk beheer van bossen overal in de wereld.”

- WWF

PEFC

Als reactie op het FSC®-systeem ontstond, op initiatief van twaalf Europese landen, het Programme for the Endorsement of Forest Certification (PEFC). Dit tweede certificatiesysteem is ondertussen het grootste, met het beheer van 224 miljoen hectare bosoppervlakte.

PEFC is een label dat de consument garandeert dat het hout of het papier zijn herkomst heeft in duurzaam beheerde bossen.

Het biedt geen garanties rond het socio-economische aspect in de landen van herkomst, zoals bij FSC®.

Voor PEFC-gelabeld hout is het belangrijk dat u hier steeds naar vraagt, het is immers vaak beschikbaar zonder enige meerprijs.



55%

van onze omzet in houtproducten
was FSC® of PEFC gecertificeerd
in 2018

ONZE BELOFTES

Het is duidelijk dat we moeten streven naar een 100% duurzaam bosbeheer willen we de planeet voor toekomstige generaties bewaren.

We willen dit in de toekomst verder optrekken en verbinden ons aan een stijging naar 60% in 2020, 80% in 2022 en zelfs 90% in 2024.

Momenteel bedraagt het aandeel gecertificeerd hout binnen onze totale omzet van houtproducten al 55%.

Aandeel hout met FSC® en PEFC label binnen totale omzet houtproducten.

	2018	2020	2022	2024
Zachthout	96%			
Hardhout	16%			
Houtbouw	79%			
Constructieve platen	90%			
Decoratieve platen	7%			
Gevelhout	84%			
Terrashout	7%			
Vloeren, wanden en plafonds	48%			
Deuren	0%			
Totaal	55%	60%	80%	90%

Energie

ENERGIEVERBRUIK REDUCEREN

Energie besparen is vaak niet zo moeilijk en het is de makkelijkste manier om je ecologische voetafdruk te verkleinen.

We zijn hier al een tijdje mee bezig door de installatie van LED-verlichting met automatisch dimmen via aanwezigheidssensoren in al onze magazijnen.

Het is de bedoeling de gehele verlichting om te schakelen naar LED-technologie.

Verdere stroombesparingen zijn mogelijk door voor zuinig IT-materiaal en efficiënte machines te kiezen. Deze opties zullen onderzocht worden.

Energieverbruik in MWh
per miljoen euro omzet

2017	2018	2020	2022	2024
33	29			

HERNIEUWBARE ENERGIE

Al in 2016 beslisten we om een deel van onze elektriciteit zelf duurzaam te produceren. Hiervoor installeerden we op al onze vestigingen zonnepanelen. We klokken momenteel af op 666 panelen met een totaal vermogen van 180 kWp.

Met deze productie dekken we momenteel ongeveer 16% van ons verbruik.

666

zonnepanelen liggen op de gebouwen van onze vestigingen sinds 2016

VERWARMING

Martens Hout bestaat al sinds 1908. We zijn daar best fier op, maar dit betekent ook dat we voor een deel gehuisvest zijn in oudere gebouwen met een lage energie-efficiëntie.

Bij nieuwbouw en grote verbouwingen willen we ons engageren om BEN (Bijna Energie Neutraal) te bouwen. Dit houdt een doorgedreven isolatie en luchtdichting in, met warmteterugwinning in de ventilatie en verwarming op lage temperatuur.

Eigen productie groene stroom in MWh

2016	2018	2020	2022	2024
81	164			

Duurzame Mobiliteit

Het mobiliteitsvraagstuk is de laatste jaren erg op de voorgrond gekomen.

Vlaanderen is een zeer dichtbevolkte regio, maar tegelijk wonen we verspreid en vaak ver van het werk. Woon-werk-verkeer is zo een belangrijke oorzaak van de steeds groeiende files, samen met het vrachtvervoer dat we genereren door transitverkeer en de aanwezigheid van havens en industriecomplexen.

Een groot aandeel van dit verkeer is bovendien dieselverkeer. Nieuwe studies tonen steeds duidelijker de ernst van de luchtvervuiling en de effecten hiervan op onze gezondheid en het klimaat.

We nemen onze verantwoordelijkheid en willen graag meewerken aan oplossingen voor dit vraagstuk.

“Een vervijfvoudiging van de klimaatinspanningen is nodig om de opwarming onder 1,5 graden te houden.”

- VN rapport november 2018



FIETSPLAN

Steeds meer mensen springen op de fiets om de files te vermijden. De laatste jaren zagen we ook de opkomst van de elektrische fiets, welke uitermate geschikt is voor woon-werkverkeer.

We hebben vandaag al heel wat fietsende medewerkers, maar willen dit aandeel verder optrekken met een nieuw fietsplan.

Vanaf 2019 kunnen onze medewerkers instappen in dit nieuwe fietsplan waarbij ze voordelig een lease-fiets kunnen aanschaffen. De eerste reacties zijn alvast positief!

Woon-werkverkeer van de werknemers per vervoersmiddel.

	2018	2020	2022	2024
Fiets	23			
Moto	4			
Auto	70			
Aandeel fiets	24%			

BEDRIJFSWAGENS

We hebben een vloot dienstwagens in gebruik, enerzijds voor onze vertegenwoordigers. Daarnaast ook voor het kaderpersoneel binnen hun loonpakket.

We betreuren het bestaan van salariswagens als compensatie voor de hoge lasten op arbeid in België. Het draagt zonder twijfel bij aan het aantal

jaarlijks gereden kilometers op onze wegen.

We streven ernaar ons wagenpark in de toekomst sterk te vergroenen en de CO² uitstoot te laten dalen.

Na de dieselschandalen de laatste jaren beslisten we ook te stoppen met de aankoop of leasing van dieselwagens.

Type brandstof binnen het gehele wagenpark

	2018	2020	2022	2024
Diesel	85%			
Benzine	7%			
Hybride	4%			
Elektrisch	4%			

Gemiddelde CO₂ uitstoot per kilometer voor het volledige wagenpark

	2018	2020	2022	2024
CO ²	113 gr.			

VRACHTWAGENS

Onze transportcoördinator is full-time bezig met het plannen en optimaliseren van al onze ritten. We willen dat onze vrachtwagens steeds de kortste routes volgen en zo vol mogelijk geladen rondrijden.

Momenteel zijn al onze vrachtwagens dieselloertuigen. Bij een volgende vervanging willen we een elektrische vrachtwagen aankopen.

HEFTRUCKS

Ook voor heftrucks geldt ons engagement om volledig elektrisch te gaan.

Dit willen we ten laatste in 2023 bereiken.

Aandeel elektrische heftrucks

	2018	2020	2022	2024
Diesel	13			
Elektrisch	16			
Aandeel elektrisch	55%			100%

Duurzaam bedrijf

RECYCLAGE

Ons bedrijf is ook een productie-onderneming. We schaven zelf hout. We zagen plaatmateriaal op maat, frezen het en plakken het af. We maken ingekaste schilderdeuren.

De restfracties die deze activiteiten opleveren worden gesorteerd en gerecycleerd.

Zaagsel, houtsnippers en resthout worden gescheiden als zuiver hout of gemengd hout. Dit afval wordt weer als grondstof voor nieuwe producten gebruikt. Denk bijvoorbeeld aan houtpellets of spaanplaten.

Ook metaal en papier sorteren we voor recycling.

VERPAKKINGSMATERIAAL

Veel van onze producten behoeven weinig verpakking. We recupereren ook vaak materialen, bijvoorbeeld het toepassen van beschadigde platen als afdeklaat.

Om kleinere items op een pallet vast te houden worden rollen plastic beschermfolie gebruikt. We vinden hier moeilijk een alternatief voor, maar zamelen deze folie apart in voor recycling.

Plastic zakjes, bekers en andere wegwerpmaterialen dragen voor een groot deel bij aan de “plastic soup” in onze oceanen.

In onze houtshops gebruiken we daarom enkel papieren zakken en kartonnen PEFC-bekertjes om koffie en thee te serveren aan medewerkers en klanten.

PAPIER

Een “paperless office” wordt dankzij de digitale revolutie eindelijk mogelijk.

Zelf hebben we geïnvesteerd in een nieuw ERP-systeem waar documenten digitaal bewaard worden en naar klanten via mail verzonden kunnen worden.

Vanaf vandaag verwachten we ook een inspanning van onze klanten. We verstuurd in januari een bericht dat we vanaf nu facturen enkel nog per mail zullen versturen.

Voor het papier dat toch nog nodig is kiezen we waar mogelijk steeds de variant met een certificaat.

171.000

vellen PEFC-briefpapier hebben
we verbruikt in 2018.

WATER

Onze magazijnen beslaan een enorme oppervlakte. Voor onze hoofdvesting spreken we al gauw over meer dan 22.000 m².

Bij regen zorgt dit uiteraard voor een belasting van het rioleringsysteem en

bovendien gaat kostbaar water verloren. Daarom plannen we momenteel een project voor de opvang en het hergebruik van regenwater in onze houtshop in Schoten.

Deze werken starten in 2019.



Meer info op www.martenshout.be
Of contacteer ons info@martenshout.be / 03 658 14 84