



## **CE ORIGINELE HANDLEIDING**

Lacros Elektrische fiets DRAFTER

ELEKTRISCHE (VOUW)FIETSEN UIT NEDERLAND  
INTELLIGENT, BETROUWBAAR EN COMFORTABEL

NL

[WWW.LACROS.NL](http://WWW.LACROS.NL)

## Voor uw eigen veiligheid

Uw veiligheid gaat boven alles, lees daarom de volgende veiligheidsadviezen aandachtig. Later worden in deze handleiding meerdere veiligheidstips aangereikt:

1. De LACROS elektrische fiets is voorzien van een elektromotor. Het is van groot belang dat u zo snel mogelijk de fiets eigen maakt. Wij adviseren u de eerste “oefenritten” te kiezen voor rustige wegen met weinig verkeershinder en een prettig wegoppervlak.
2. Wanneer u wilt gaan fietsen, ga dan niet meteen op de trapper staan, dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Ga altijd eerst op het zadel zitten en begin dan met trappen.
3. Bestuurders hebben zelf de verantwoordelijkheid om te sturen en remmen.
4. Rijd de eerste ritten bij voorkeur zonder elektrische ondersteuning om uw fiets te leren kennen. Hierna kunt u beginnen met een lage stand van ondersteuning.
5. De remmen zijn voorzien van een ‘ABS’ beveiliging. Hierdoor valt de ondersteuning weg op het moment van remmen.
6. De LACROS fietsen zijn altijd getest door onze medewerkers. Wanneer u twijfelt aan de fiets en/of de elektrische installatie van de fiets verzoeken wij u direct contact met ons op te nemen.
7. Leg de batterij en de lader nooit direct in de zon. De batterij is beschermd tegen hitte, maar verhitting kan beter vermeden worden.
8. Gebruik nooit een andere lader dan de door Shinga B.V. bijgeleverde lader. Het is van groot belang voor uw veiligheid altijd de originele lader te gebruiken.
9. Wij adviseren een helm te dragen tijdens het fietsen. Controleer ook altijd de bandenspanning, stuurklem en zadelklem voor vertrek en houd rekening met een langere remweg tijdens slechte weersomstandigheden.

De LACROS fietsen worden conform de meest recente Europese richtlijnen (pagina 3) afgeleverd, mocht u vragen of opmerkingen hebben dan staan wij voor u klaar.

Wij zijn altijd bereikbaar voor gebruikers van LACROS fietsen:

E-mail: [service@lacros.nl](mailto:service@lacros.nl)

Telefoon: +31 (0) 73 203 2487

Vriendelijk dank voor uw vertrouwen,

Team Lacros

## Kwaliteitsnorm

Uw product betreft een elektrische fiets. Het A-gewogen emissie geluidsdrukkniveau bij de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB(A). De aandrijving is uitgerust met een trapondersteuning welke wordt gevoed door een externe batterij. De batterij bevindt zich in de bagagedrager. Middels een externe lader wordt de batterij geladen. Deze externe lader wordt als los product gezien en is reeds voorzien van een CE-markering (o.b.v. de Laagspanningsrichtlijn en de EMC-richtlijn).

De ingaande spanning van de batterij bedraagt 36V, de aandrijving van de motor is 250W en de maximale snelheid van het voertuig is 25 km/h.

Op basis van bovenstaande productomschrijving zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

- EMC-richtlijn: 2014/30/EU
- Machinerichtlijn: 2006/42/EG
- ROHS richtlijn: 2011/65/EU

De Laagspanningsrichtlijn is niet van toepassing, omdat de ingaande spanning slechts 36V bedraagt. De lader van de batterij is separaat voorzien van een CE-markering.

Vanuit bovenstaande richtlijnen zijn een aantal (geharmoniseerde) normen van toepassing.

De volgende drie normen zijn in dit kader relevant en moeten ook gebruikt worden als input voor alle overige documentatie:

- EN 15194:2017 (Fietsen - Elektrisch ondersteunde fietsen - EPAC Fietsen)
- NEN-EN-ISO 4210-1:2014
- EN ISO 12100:2010

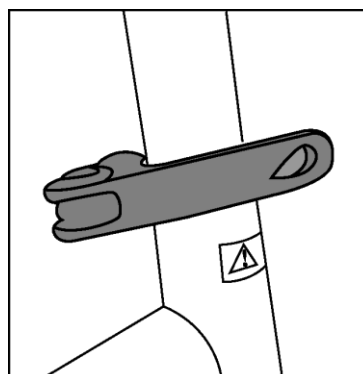
## Inhoudsopgave

Voor uw eigen veiligheid.....	2	Actieradius .....	11
Kwaliteitsnorm .....	3	Batterij & Laden .....	11
De zadel- en stuurhoogte .....	5	<i>Algemeen</i> .....	11
De voorvorkvering .....	5	<i>Laadadvies</i> .....	11
De Bandenspanning .....	5	<i>Waarschuwingen</i> .....	12
De Remmen .....	6	Veiligheidsbepalingen .....	12
Versnellingen .....	7	<i>Algemeen</i> .....	12
<i>Derailleur</i> .....	7	<i>Waarschuwingssymbolen</i> .....	13
Besturingssysteem achterwielmotor.....	7	<i>Waarschuwingen</i> .....	14
<i>BS200-Display</i> .....	7	Framenummer .....	14
<i>De werking van de elektrische ondersteuning</i> .....	9	Onderhoud.....	15
<i>De Batterij</i> .....	10	Wettelijke eisen .....	15
		Technische specificaties .....	16
		<i>Drafter</i> .....	16
		Verklaring EG .....	17

## De zadel- en stuurhoogte



Figuur 1: zadelpen



Figuur 2: zadelpen

U kunt de zadelhoogte aanpassen door de klem in figuur 2 los te maken. Vervolgens kunt u de zadelpen omhoog of omlaag bewegen. Bij de juiste hoogte kunt u de zadelpen weer vastmaken.

Let hierbij op de ribbellijn die gegraveerd is in de zadelpen en stuurpen. Deze lijn geeft de minimale lengte weer die in het frame (bij de zadelpen) of in de stuurkolom (bij de stuurpen) moet blijven zitten.

## De voorvorkvering

De Drafter is voorzien van een monoshock voorvorkvering. De hardheid is niet instelbaar.

## De Bandenspanning

De maximaal toegestane bandenspanning verschilt per type band. Kijk daarom altijd eerst op de zijkant van de band voordat u deze oppompt om er zeker van te zijn dat u de limiet niet overschrijdt.

Wij adviseren de volgende bandenspanningen:

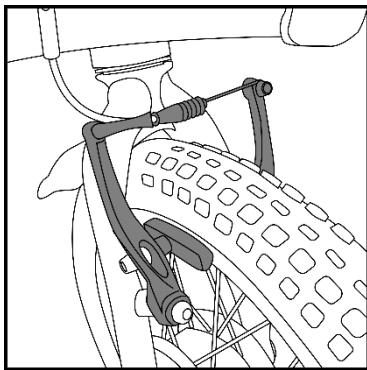
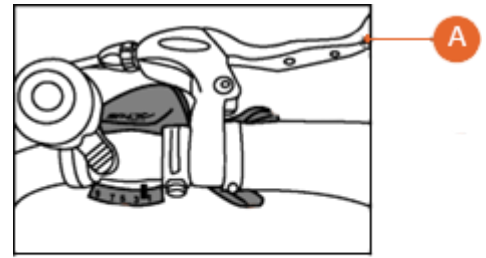
Model	Bandenspanning (Bar / psi)	
Drafter	3.0-4.0	50.8-58.0

De banden zijn voorzien van een Hollands ventiel (Blitz) of een autoventiel (Schräder). Een band met een Hollands ventiel kan worden opgepompt met een standaard fietspomp. Ook past op deze ventielen een verloopnippel zodat u de band kunt oppompen met een pomp voor autobanden.

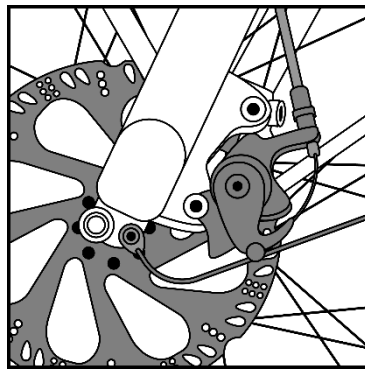
## De Remmen

Onze fietsen zijn voorzien van twee remhendels (A). Wij adviseren om beide remhendels te gebruiken wanneer u remt. U kunt de achter- en voorrem bedienen door respectievelijk de rechter en linker remhendel in te knijpen.

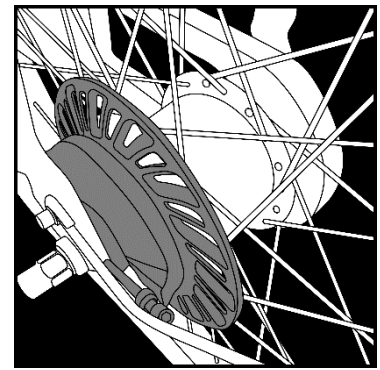
Uw fiets is uitgerust met schijfremmen. Aan de hand van onderstaande drie figuren kunt u uw type rem herkennen.



*Figuur 1: Velgrem*



*Figuur 2: Schijfrem*



*Figuur 3: Rollerbrake*

Voor uw veiligheid:

- Let erop dat velgen en remblokken heet kunnen zijn na het gebruiken van velgremmen.
- Let erop dat remschijven, remklauwen en remblokken heet kunnen zijn na het gebruiken van schijfremmen. De velgen maken hierbij geen deel uit van het remsysteem.
- Velgremmen en schijfremmen dienen goed ingeremd en vetvrij gehouden te worden om piepende remgeluiden te voorkomen. Daarnaast zorgt het inremmen ervoor dat de remblokken de vorm van de velg of schijf aannemen waardoor een optimaal remoppervlak ontstaat. De remmen inremmen kunt u doen door de eerste kilometers met een gelijkmatige remhandeling te remmen.

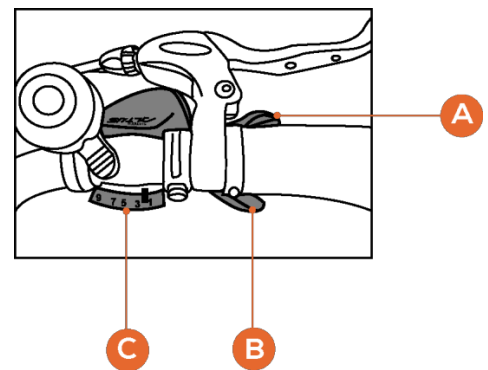
## Versnellingen

### Derailleur

**Let op:** er moet getrapt worden om te schakelen. Daarnaast is het beter voor de derailleur dat er niet veel kracht op de pedalen wordt gezet tijdens het schakelen.

#### Type 1

Het schakelmechanisme van de derailleur bevindt zich rechts op het stuur. Deze beschikt over een “+” (A) en “-” (B) duim/vingerbediening. Door (A) in te drukken schakelt u omhoog en door (B) in te drukken schakelt u omlaag. Bij (C) kunt u de huidige versnelling aflezen.



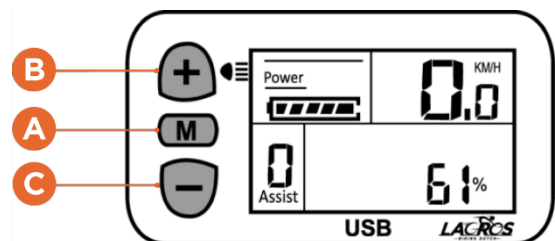
## Besturingssysteem achterwielmotor

### BS200-Display

#### Het display aanzetten

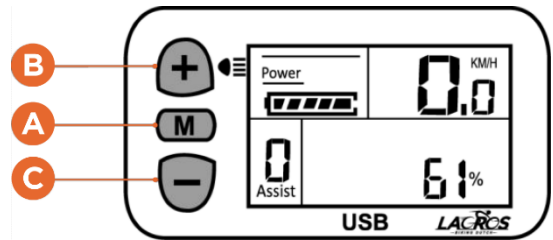
Druk op de “M” toets (A) links op het display om het elektrisch circuit van de fiets in te schakelen. Let op dat de batterij al aanstaat. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrisch circuit is ingeschakeld.

- (A) Aan/uit-toets display
- (B) Ondersteuning omhoog en verlichting
- (C) Ondersteuning omlaag



**Fietsverlichting in- en uitschakelen**

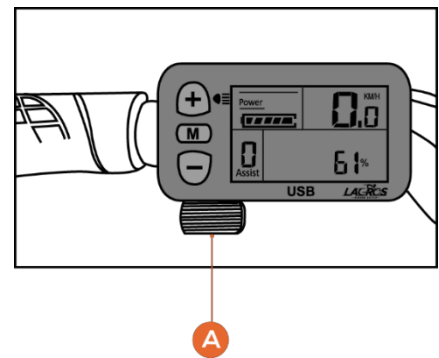
Druk de “+” toets (B) enkele seconden in om de fietsverlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals enkele seconden op de “+” toets (B) om de fietsverlichting weer uit te schakelen.



**Duimhendel wandelstand**

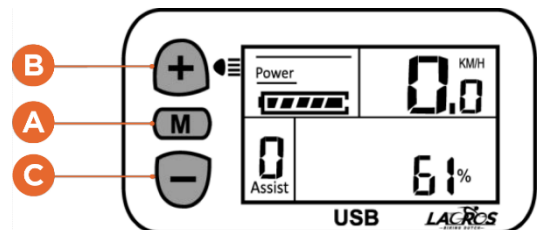
Door de duimhendel (A) naar beneden te duwen bij stilstand activeert u de **wandelstand** die tot 6 km per uur ondersteuning geeft. (Let op: de wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand “0” staat.)

**Let op:** door de duimhendel te gebruiken tijdens het fietsen, gaat de elektrische ondersteuning direct naar zijn maximum (25km/u).



**Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning**

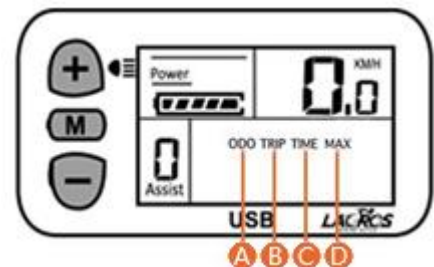
De elektrische ondersteuning heeft 9 standen. Deze worden linksonder in het display weergegeven. Deze 9 standen zijn te regelen door kort op de “+” (B) en “-” (C) toets te drukken.



**Extra opties van het display**

Door opeenvolgend kort op de “M” toets te drukken, bladert u door verschillende gegevens onderin het display:

- (A) Totale km/miles-stand (ODO)
- (B) Tripstand (TRIP)
- (C) Fietstijd (TIME)
- (D) Maximale snelheid (MAX)

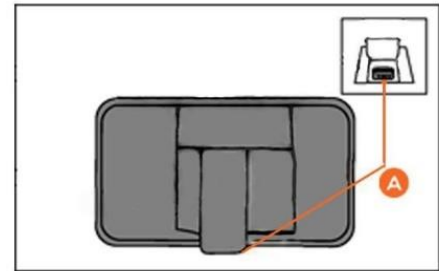


**Let op:** Trip, Time en Maximale snelheid kunnen worden gereset door de “-” knop ingedrukt te houden.



## USB-poort

Onder het display bevindt zich een USB-poort (A) waar u bijvoorbeeld een telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen. Het opladen werkt alleen wanneer u de "M" toets en de "+" toets voor twee seconden ingedrukt houdt. Zo activeert u de USB-poort.



## De werking van de elektrische ondersteuning

De fiets werkt standaard op PAS (pedaal ondersteuning) middels een sinus rotatiesensor. Dit betekent dat de elektrische ondersteuning start op het moment dat de pedalen rondgaan. Daarnaast zit er nog een duimhendel links op het stuur om snel en makkelijk de maximale ondersteuning, die los staat van de standen van ondersteuning 1 t/m 9, in te schakelen. Zolang de duimhendel naar voren blijft (tijdens het rondgaan van de pedalen) zal de motor de maximale ondersteuning geven, vergelijkbaar met ondersteuningsstand 9 op het display.

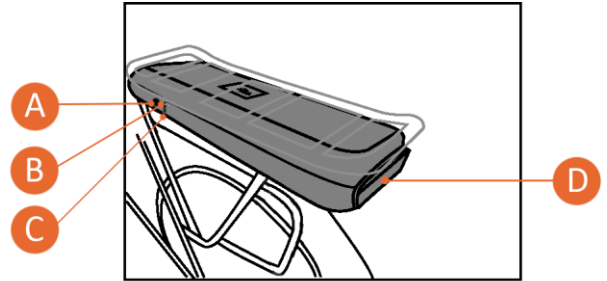
### De ondersteuning wordt onderbroken wanneer:

- er wordt gestopt met trappen;
- de handrem wordt gebruikt;
- de duimhendel wordt losgelaten wanneer deze gebruikt wordt.

## De Batterij

### Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus

Bij de Lacros Drafter is de batterij bevestigd in de bagagedrager. Schakel het elektrisch systeem in met de knop aan de linkerkant van de batterij (B). Let op, u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit. Het aantal lampjes (C) geeft een grove indicatie van de batterijlading weer. **U kunt de batterij uitschakelen door de aan/uit-knop vier seconden ingedrukt te houden, totdat u ziet dat het display uitgaat.**



- (A) Slot
- (B) Aan/uit-knop
- (C) Indicatie batterijlading
- (D) Remlicht/achterlicht

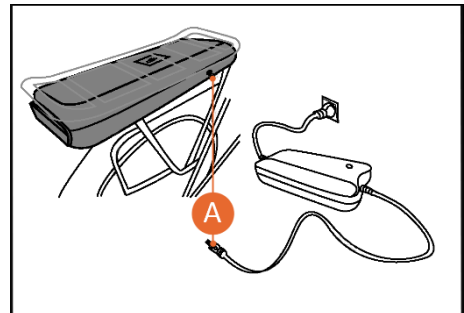
### Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A) aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. De lader stopt met opladen zodra de batterij vol is. Het lampje op de lader wordt hierbij groen. Wanneer de batterij is opgeladen mag de lader worden ontkoppeld.

Indicatie op de lader:

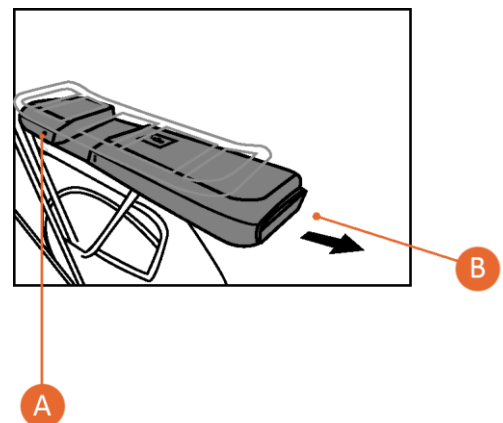
**Rood** = De batterij wordt opgeladen.

**Groen** = De batterij is volledig opgeladen.



### Batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door de sleutel van het slotje van de batterijbak (A) naar links te draaien, en vervolgens de batterij (B) voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gaat wanneer u deze terugplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens het fietsen.



## Actieradius

De actieradius, de afstand in kilometers die u kunt afleggen met een volledig opgeladen batterij, wordt door diverse factoren beïnvloedt:

- capaciteit (Ah) en spanning (V) van de batterij;
- ondersteuningsniveau;
- belasting van de fiets;
- hoeveelheid geleverde trapkracht door de berijder;
- omgevingstemperatuur (de capaciteit van de batterij neemt af beneden 10°C);
- windkracht;
- bandenspanning;
- toestand van het wegdek;
- leeftijd van de batterij (met het ouder worden van de batterij neemt de actieradius af).

## Batterij & Laden

### Algemeen

- De batterij kan zowel in als uit de fiets geladen worden.
- Let op bij het terugplaatsen van de batterij dat de contactpunten van de batterij en de contactpunten van de batterijbak goed op elkaar aansluiten.

### Laadadvies

- Laad de batterij altijd op met de, bij de fiets geleverde, Lacros-lader. Gebruik geen andere lader.
- De eerste twee ladingen van een nieuwe batterij dienen meer dan 60% te zijn. Om dit te realiseren, wacht u de eerste twee keer met laden totdat de indicator van de batterijlading op het display beneden de 40% is gekomen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen stopt het laden automatisch. Alleen wanneer het rode indicatielampje op de lader weer zichtbaar wordt, laadt de batterij op.
- Na twee keer volledig laden (eerste twee ladingen), hoeft de batterij niet weer tot minimaal 40% leeg te zijn alvorens u gaat laden. De batterij mag na de twee lange oplaadbeurten steeds weer aan de lader, ook na korte ritten.
- De batterij blijft in goede conditie wanneer u de fiets na ieder gebruik, ongeacht de afstand, weer oplaadt.
- De garantie op de batterij vervalt als diepte-ontlading geconstateerd wordt (dit kan alleen gebeuren wanneer u de batterij aan laat staan en lange tijd weglegt zonder deze bij te laden).
- In geval van langdurige stalling: laad de batterij volledig op, koppel de batterij los van de lader en de fiets, en zet de batterij uit. De batterij staat uit wanneer het display van uw fiets uitgaat.
- Laad de batterij minimaal één keer per twee maanden op.
- De batterij presteert minder goed onder 10°C, deze heeft dan minder capaciteit en u zal daardoor minder kilometers kunnen fietsen met een enkele batterijlading.

## Waarschuwingen

Lees onderstaande waarschuwingen goed door.

- Stel de batterij niet bloot aan vuur of hitte.
- Bedrijfstemperatuur batterij: 5°C~40°C
- Opslagtemperatuur batterij: -20°C~60°C
- Laat de batterij niet vallen en beschadig deze niet.
- Dompel de batterij niet onder in water of in een andere vloeistof.
- Houd de batterij uit de buurt van kinderen.
- Maak de batterij nooit open zonder toestemming van Shinga B.V. De batterij is voorzien van een zegel. Met het doorbreken van de zegel vervalt de garantie, tenzij Shinga B.V. toestemming heeft gegeven.
- Laad de batterij niet op in de volle zon of beneden 0°C.
- Lees het etiket van de lader aandachtig door.
- Stop geen vloeistoffen of metaal in de lader.
- Sluit de lader niet aan op de batterij met natte handen.
- Raak de lader niet aan in geval van bliksem.
- Gebruik de lader niet in een zeer vochtige omgeving.
- Gebruik de lader niet voor andere doeleinden dan het laden van de bijbehorende batterij.
- Zorg voor een goede ventilatie op de plek van de batterij en lader tijdens het opladen.
- Sluit de lader niet aan op de netspanning als de lader niet gebruikt wordt.

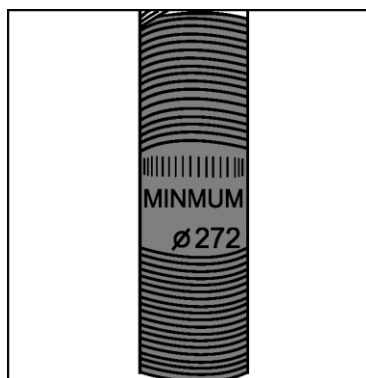
## Veiligheidsbepalingen

### Algemeen

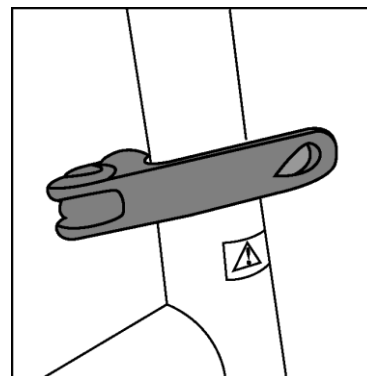
- Lees de bijgeleverde handleiding van uw fiets aandachtig door vóór uw eerste gebruik.
- Controleer de schroefverbindingen en werking van alle onderdelen van uw fiets voor elk gebruik.
- Onze fietsen zijn alleen bedoeld voor gebruik op de openbare weg en niet ontworpen voor wedstrijden, stunts, springen of off-road gebruik.
- Houdt u strikt aan de verkeersregels.
- De maximumsnelheid van het voertuig is 25 Km/h.
- Loshangende of lange kledingstukken kunnen een gevaar vormen tijdens het fietsen.
- Let erop dat u niet verstrikt raakt tussen bewegende onderdelen.
- Let erop dat remschijven, remklauwen en remblokken heet kunnen zijn na het gebruiken van schijfremmen.
- Let erop dat velgen en remblokken heet kunnen zijn na het gebruiken van velgremmen.
- Ga niet fietsen met loszittende en/of ontbrekende spaken.
- Houdt kinderen uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Demonteer de fiets nooit zelf. Indien vervanging van een onderdeel noodzakelijk is, contacteer dan uw Lacros dealer of Shinga B.V. voor het desbetreffende onderdeel. Wij adviseren altijd originele onderdelen te gebruiken.
- Leen uw fiets niet uit aan personen met weinig ervaring op een elektrische fiets.
- Rijd niet onder invloed van geestverruimende middelen.

- Belaad de fiets nooit over zijn maximale draagkracht.
- Het is toegestaan om een kinderzitje te monteren op de bagagedrager van de fiets. Let hierbij op de maximale draagkracht van de bagagedrager en volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
- Modificeer zelf niets aan uw voertuig. Als gevolg hiervan zal de garantie en aansprakelijkheid komen te vervallen. Onderhoud zoals beschreven in deze handleiding is wel toegestaan. Mocht u daarnaast iets willen wijzigen aan uw fiets, neem dan eerst contact op met uw Lacros dealer of Shinga B.V.
- Wanneer de voorvork, stuurkolom of stuur verbogen zijn na een ongeval mogen deze in geen enkel geval teruggebogen worden in de oorspronkelijke stand, om breuk te voorkomen. Neem direct contact op met uw Lacros dealer of Shinga B.V. om de beschadigde onderdelen te laten vervangen.
- Velgen zijn onderhevig aan slijtage. Laat uw velg controleren door uw Lacros dealer of Shinga B.V. wanneer deze schade vertoont, let hierbij specifiek op (kleine) scheuren.
- Onjuist gebruik van de fiets kan leiden tot gevaarlijke situaties.

**Waarschuwingssymbolen**



*Figuur 1: Zadelpen*



*Figuur 2: Zadelklem*

- **Zadelpen:** zie **figuur 1**. In de zadelpen is een ribbellijn gegraveerd. Dit is de minimale lengte die de zadelpen in het frame moet blijven zitten.
- **Zadelklem:** zie **figuur 2**. Met deze klemmen kunt u het zadel instellen op de juiste hoogte. Zorg dat deze klemmen goed vastzitten.



Uw fiets is uitgerust met een aantal waarschuwingstickers. Deze stickers zijn te herkennen aan een driehoek met daarin een uitroepteken. De volgende stickers kunnen aanwezig zijn op uw fiets:

Tekst op sticker	Vertaling
CAUTION please read the owner’s manual thoroughly before using this product	LET OP lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt.
Make sure the safety mark on the seat post always stays within the seat tube. Don’t ride this bike as MTB-BMX-DJ	Zorg ervoor dat de veiligheidsmarkering op de zadelpen altijd binnen de zadelbuis blijft. Rijd niet op deze fiets alsof het een MTB, BMX of DJ fiets betreft (Mountainbike, Bicycle Motorcross of Dirt Jump).
WARNING for your own safety, make sure each folding hinge is locked before riding	WAARSCHUWING voor uw eigen veiligheid, zorg ervoor dat elk vouwscharnier is vergrendeld voordat u gaat rijden.

Attention. Turning these 2 screws is prohibited. It will lower lever sensitivity	Attentie. Het draaien van deze 2 schroeven is verboden. Het zal de gevoeligheid van de hendel verlagen.
WARNING This bicycle is not designed for competition, stunting, jumping, or off-road use. Bicycling can be hazardous. Always wear a safety helmet and follow all local laws. Max load: read the manual. Please check the chain tension and turn off the power of the bicycle before use or pushing the bicycle to avoid accidentally triggering the booster sensor.	WAARSCHUWING Deze fiets is niet ontworpen voor wedstrijden, stunts, springen of off-road gebruik. Fietsen kan gevaarlijk zijn. Draag altijd een fietshelm en volg alle lokale wetten. Max. belasting: lees de handleiding. Controleer de kettingspanning en schakel de stroom of display van de fiets uit als u met de fiets in de hand loopt om te voorkomen dat de magneetrotatiesensor per ongeluk wordt geactiveerd.
WARNING Review and follow all safety instructions contained in the owner's manual. For your safety, never misuse, abuse or improperly install, maintain, or modify this part, always keep in mind safety first. CAUTION: This product is not recommended for downhill competition, stunt riding or any aggressive off-road riding.	WAARSCHUWING Lees en volg alle veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding. Voor uw veiligheid mag u dit onderdeel nooit verkeerd gebruiken, misbruiken of onjuist installeren, onderhouden of wijzigen. Houd altijd rekening met veiligheid. LET OP: Dit product wordt niet aanbevolen voor downhill-wedstrijden, stunt rijden of agressief off-road rijden.

## Waarschuwingen

Lees onderstaande waarschuwingen goed door.

- Zoals alle mechanische componenten is een EPAC, Electrically Power Assisted Cycle (elektrische fiets), onderhevig aan slijtage en hoge spanningen. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of stressmoeheid.  
Als de ontwerplevensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling uitvallen, waardoor de bestuurder mogelijk letsel kan oplopen. Elke vorm van barsten, krassen of kleurveranderingen in sterk belaste gebieden geven aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het moet worden vervangen.
- Voor composietcomponenten kan stootschade onzichtbaar zijn voor de gebruiker, de fabrikant zal uitleggen wat de gevolgen zijn van stootschade en dat bij een stoot composietcomponenten naar de fabrikant moeten worden teruggestuurd, voor inspectie of om te worden vernietigd en vervangen.
- Composietcomponenten zijn gevoelig voor hoge temperaturen (warmtestraling) in een gesloten omgeving.

## Framenummer

Het framenummer van de Drafter is te vinden aan de voorzijde van de fiets. Deze is in het frame gestanst net boven de voorvork.

## Onderhoud

Uw e-bike heeft regelmatig een onderhoudsbeurt nodig. Shinga B.V. of uw Lacros dealer kan u adviseren over het optimaal gebruik en onderhoud. Mocht u vragen of problemen hebben met uw e-bike, neem dan contact op met de Lacros dealer of Shinga B.V.

De eerste servicebeurt van uw fiets raden wij aan na 1000 km. Hierna raden wij aan elke 2500 km of jaarlijks met uw fiets langs te komen voor een servicebeurt. Om de levensduur van uw fiets te verlengen, adviseren wij de ketting en het derailleur schoon te houden en om één keer in de 3 maanden uw ketting in te smeren met kettingolie. Controleer hiernaast regelmatig de schroefverbindingen en draai deze aan indien nodig. Mochten onderdelen aan vervanging toe zijn, adviseren wij voor uw veiligheid om altijd originele onderdelen te gebruiken. Deze onderdelen zijn te koop bij Shinga B.V. of uw Lacros dealer.

Voor onderhoud instructies kunt u de Lacros by Shinga YouTube pagina raadplegen. Deze is te vinden op [www.youtube.com/ShingaBikes](http://www.youtube.com/ShingaBikes). Hier treft u onder andere filmpjes met instructies voor het afstellen van uw remmen, het verwisselen van remblokken en het spannen van de ketting.

## Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een elektrische fiets, omdat het voertuig voldoet aan de volgende regels:

- vanaf 6 km/uur is de ondersteuning alleen actief wanneer de gebruiker zelf trapt;
- de ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/uur;
- het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.

Volgens de Nederlandse wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat het voertuig beschikt over de volgende onderdelen:

- twee van elkaar onafhankelijke, goed functionerende remmen;
- koplamp met wit of geel licht & achterlicht met rood licht en reflector;
- wielreflector en/of reflecterende banden en/of reflecterende velgen;
- pedalen met gele reflectoren.

## Milieu

Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen van het ministerie van VROM adviseren wij bij een defect aan de batterij deze altijd in te leveren bij uw Lacros dealer of Shinga B.V. Deze is verplicht de batterij in te nemen en draagt zorg voor de verdere verwerking van de batterij.

## Technische specificaties

### Drafter

- Frame: Aluminium
- Motor type: Achterwielmotor
- Motor spanning: 36V
- Motorvermogen: 250W
- Sensor: Sinus rotatiesensor
- Batterij type: Lithium polymeer (hittebestendige cellen)
- Batterij-specificaties: 36V/17,5Ah
- Actieradius: 80-120 km
- Trapondersteuning: 9 standen
- Versnellingen: Shimano 9 derailleur
- Remmen: Schijfremmen
- Maximale belasting bagagedrager: 25 kg
- Maximale belasting: 130 kg
- Brutogewicht: 26,5 kg
- Nettogewicht (zonder batterij): 23 kg
- Wioldiameter: 28 inch
- Maximumsnelheid: 25 km/u



## Verklaring EG

Leverancier:	Technisch Dossier:	Fabrikant:
SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL NEDERLAND	SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL NEDERLAND	SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL NEDERLAND

Product: Elektrische vouwfiets

Model: LACROS Drafter

DEZE ELEKTRISCHE FIETS IS GEPRODUCEERD CONFORM EN IN GEMEENSCHAP VAN DE RICHTLIJNEN VAN DE EUROPESE UNIE AANGAANDE ELEKTRISCHE FIETSEN MET EEN MAXIMUM SNELHEID  $\leq$  25 KM/UUR EN EEN MAXIMUM (MOTOR) VERMOGEN VAN 250W

DE VOLGENDE "EN" (ISO) NORMEN ZIJN VAN TOEPASSING:

EN ISO 12100:2010; EN ISO 13854:2019; EN ISO 14120:2015; EN ISO 13857:2019; EN ISO 4210-1 t/m 9:2014;  
EN 15194:2017

DE EG RICHTLIJNEN AANGAANDE GOEDKEURING:

LAAGSPANNINGSRICHTLIJN (2014/35/EU); RICHTLIJN ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT (2014/30/EU); MACHINERICHTLIJN (2006/42/EG); ROHS RICHTLIJN (2011/65/EU)

UITVOERENDE INSTANTIE EG CERTIFICERING: ENTE CERTIFICAZIONE MACHINE S.R.L., VIA MINCIO 386, 41056 SAVIGNANO, ITALIE; AANGEMELDE INSTANTIE EG-TYPE ONDERZOEK NUMMER: 1282

CERTIFICAAT NUMMER: 111123/ZJV845

CERTIFICAAT DATUM: NOVEMBER 2011



Lacros EU Declaration of Conformity



Lacros certificate of Compliance ROHS Declaration







**LIFE IS LIKE RIDING A BICYCLE.**

**TO KEEP YOUR BALANCE, YOU  
MUST KEEP MOVING.**

- ALBERT EINSTEIN