



CE ORIGINELE HANDLEIDING

Lacros Elektrische Vouwfietsen

ELEKTRISCHE (VOUW)FIETSEN UIT NEDERLAND
INTELLIGENT, BETROUWBAAR EN COMFORTABEL

NL

WWW.LACROS.NL

Voor uw eigen veiligheid

Uw veiligheid gaat boven alles, lees daarom de volgende veiligheidsadviezen aandachtig. Later worden in deze handleiding meerdere veiligheidstips aangereikt:

1. De LACROS elektrische fiets is voorzien van een elektromotor. Het is van groot belang dat u zo snel mogelijk de fiets eigen maakt. Wij adviseren u de eerste “oefenritten” te kiezen voor rustige wegen met weinig verkeershinder en een prettig wegoppervlak.
2. Wanneer u wilt gaan fietsen, ga dan niet meteen op de trapper staan, dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Ga altijd eerst op het zadel zitten en begin dan met trappen.
3. Bestuurders hebben zelf de verantwoordelijkheid om te sturen en remmen.
4. Rijd de eerste ritten bij voorkeur zonder elektrische ondersteuning om uw fiets te leren kennen. Hierna kunt u beginnen met een lage stand van ondersteuning.
5. De remmen zijn voorzien van een ‘ABS’ beveiliging. Hierdoor valt de ondersteuning weg op het moment van remmen.
6. De LACROS fietsen zijn altijd getest door onze medewerkers. Wanneer u twijfelt aan de fiets en/of de elektrische installatie van de fiets verzoeken wij u direct contact met ons op te nemen.
7. Leg de batterij en de lader nooit direct in de zon. De batterij is beschermd tegen hitte, maar verhitte kan beter vermeden worden.
8. Gebruik nooit een andere lader dan de door Shinga B.V. bijgeleverde lader. Het is van groot belang voor uw veiligheid altijd de originele lader te gebruiken.
9. Wij adviseren een helm te dragen tijdens het fietsen. Controleer ook altijd de bandenspanning, stuurklem en zadelklem voor vertrek en houd rekening met een langere remweg tijdens slechte weersomstandigheden.

De LACROS fietsen worden conform de meest recente Europese richtlijnen (pagina 3) afgeleverd, mocht u vragen of opmerkingen hebben dan staan wij voor u klaar.

Wij zijn altijd bereikbaar voor gebruikers van LACROS fietsen:

E-mail: service@lacros.nl

Telefoon: +31 (0) 73 203 2487

Vriendelijk dank voor uw vertrouwen,

Team Lacros

Kwaliteitsnorm

Uw product betreft een elektrische vouwfiets. Het A-gewogen emissie geluidsdrukkniveau bij de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB(A). De fiets is op één of twee locaties opvouwbaar, onderaan de stuurpen en/of halverwege het frame. De aandrijving is uitgerust met een trapondersteuning welke wordt gevoed door een externe batterij. De batterij kan zich op verschillende locaties bevinden, zoals in de bagagedrager of in het frame. Middels een externe lader wordt de batterij geladen. Deze externe lader wordt als los product gezien en is reeds voorzien van een CE-markering (o.b.v. de Laagspanningsrichtlijn en de EMC-richtlijn).

De ingaande spanning van de batterij bedraagt 36V, de aandrijving van de motor is 180W of 250W en de maximale snelheid van het voertuig is 25 km/h.

Op basis van bovenstaande productomschrijving zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

- Machinerichtlijn: 2006/42/EG
- EMC-richtlijn: 2014/30/EU
- ROHS richtlijn: 2011/65/EU
- Batterijverordening 2023/1542/EU

De Laagspanningsrichtlijn is niet van toepassing, omdat de ingaande spanning slechts 36V bedraagt. De lader van de batterij is separaat voorzien van een CE-markering. De Richtlijn Radioapparatuur (RED) is niet van toepassing, omdat de fiets niet is uitgerust met een draadloze verbinding zoals Bluetooth of geïntegreerde GPS-navigatiesystemen.

Vanuit bovenstaande richtlijnen zijn een aantal (geharmoniseerde) normen van toepassing.

De volgende drie normen zijn in dit kader relevant en moeten ook gebruikt worden als input voor alle overige documentatie:

- NEN-EN 15194:2017+A1:2023 (Fietsen - Elektrisch ondersteunde fietsen - EPAC Fietsen)
- NEN-EN-ISO 4210-1:2014
- EN ISO 12100:2010

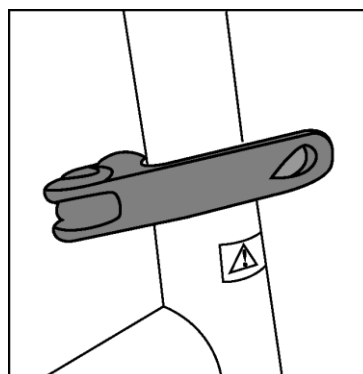
Inhoudsopgave

Voor uw eigen veiligheid.....	2	<i>Opvouwen van de fiets.....</i>	<i>28</i>
Kwaliteitsnorm	3	<i>De Batterij.....</i>	<i>29</i>
De zadel- en stuurhoogte.....	5	Gemini.....	30
De voorvorkvering (n.v.t. op alle modellen).....	5	<i>Uitvouwen van de fiets</i>	<i>30</i>
De Bandenspanning.....	5	<i>Opvouwen van de fiets.....</i>	<i>30</i>
De Remmen	6	<i>De Batterij.....</i>	<i>31</i>
Versnellingen	7	Compact bikes	32
<i>Derailleur.....</i>	<i>7</i>	<i>Sketch Nestor & Volte</i>	<i>32</i>
<i>Naafversnelling</i>	<i>7</i>	<i>Uitvouwen van de fiets</i>	<i>32</i>
Besturingssysteem achterwiel motor.....	8	<i>Opvouwen van de fiets.....</i>	<i>32</i>
<i>SM100-Display.....</i>	<i>8</i>	<i>De Batterij.....</i>	<i>33</i>
<i>BS200-Display.....</i>	<i>9</i>	<i>Sketch Nestor</i>	<i>33</i>
<i>C500B-Display.....</i>	<i>11</i>	<i>De Batterij.....</i>	<i>34</i>
<i>TF-M8LCD-display.....</i>	<i>12</i>	<i>Volte.....</i>	<i>34</i>
<i>Gemini display</i>	<i>14</i>	Actieradius	35
<i>De werking van de elektrische ondersteuning.....</i>	<i>15</i>	Batterij & Laden	35
<i>Motinova middenmotor</i>	<i>15</i>	<i>Algemeen.....</i>	<i>35</i>
<i>Bafang middenmotor DP-C13.....</i>	<i>17</i>	<i>Laadadvies.....</i>	<i>35</i>
Scamper, Ambling en Sketch Nestor	18	<i>Waarschuwingen.....</i>	<i>36</i>
<i>Uitvouwen van de fiets.....</i>	<i>18</i>	Veiligheidsbepalingen	36
<i>Opvouwen van de fiets</i>	<i>19</i>	<i>Algemeen.....</i>	<i>36</i>
<i>De Batterij</i>	<i>20</i>	<i>Waarschuwingssymbolen</i>	<i>37</i>
Canter	21	<i>Waarschuwingen.....</i>	<i>38</i>
<i>Uitvouwen van de fiets.....</i>	<i>21</i>	Framenummer	38
<i>Opvouwen van de fiets</i>	<i>22</i>	Onderhoud.....	39
<i>De Batterij</i>	<i>23</i>	Wettelijke eisen	39
Trotter	24	Technische specificaties	40
<i>Uitvouwen van de fiets.....</i>	<i>24</i>	<i>Scamper S200/S400 (XL)</i>	<i>40</i>
<i>Opvouwen van de fiets</i>	<i>25</i>	<i>Scamper S600 (XL) met Bafang middenmotor</i>	<i>40</i>
<i>De Batterij</i>	<i>26</i>	<i>TX Carbon.....</i>	<i>41</i>
TX Carbon	27	<i>Ambling A200/A400 (XL)</i>	<i>41</i>
<i>Uitvouwen van de fiets.....</i>	<i>27</i>	<i>Sketch Nestor.....</i>	<i>42</i>
		<i>Canter C200</i>	<i>42</i>
		<i>Trotter T200/T400 (XL)</i>	<i>43</i>
		<i>Mustang M250</i>	<i>43</i>
		<i>Gemini.....</i>	<i>44</i>
		<i>Volte.....</i>	<i>44</i>
		Verklaring EG	45

De zadel- en stuurhoogte



Figuur 1: zadel- of stuurpen

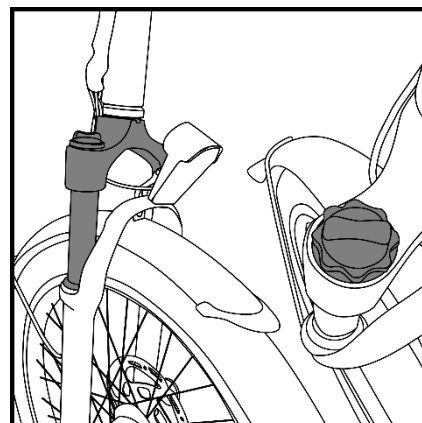


Figuur 2: zadel- of stuurpen

U kunt de zadel- en stuurhoogte aanpassen door de klem in figuur 2 los te maken. Vervolgens kunt u de zadel- of stuurpen omhoog of omlaag bewegen. Bij de juiste hoogte kunt u de zadel- of stuurpen weer vastmaken. Let hierbij op de ribbellijn die gegraveerd is in de zadelpen en stuurpen. Deze lijn geeft de minimale lengte weer die in het frame (bij de zadelpen) of in de stuurkolom (bij de stuurpen) moet blijven zitten.

De voorvorkvering (n.v.t. op alle modellen)

De voorvorkvering, indien van toepassing, kan worden ingesteld door aan de “preload” knop te draaien. Wanneer u de knop in de “+” richting draait, met de klok mee, wordt de vering stijver ingesteld en wanneer u de knop in de “-” richting draait, tegen de klok in, wordt de vering losser ingesteld. Wij adviseren bij een hogere belasting de vering stijver in te stellen zodat de maximale veerweg niet te snel wordt bereikt.



De Bandenspanning

De maximaal toegestane bandenspanning verschilt per type band. Kijk daarom altijd eerst op de zijkant van de band voordat u deze oppompt om er zeker van te zijn dat u de limiet niet overschrijdt.

Wij adviseren de volgende bandenspanningen:

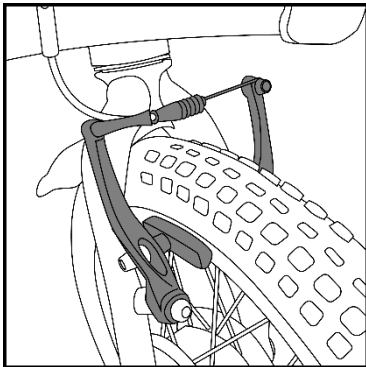
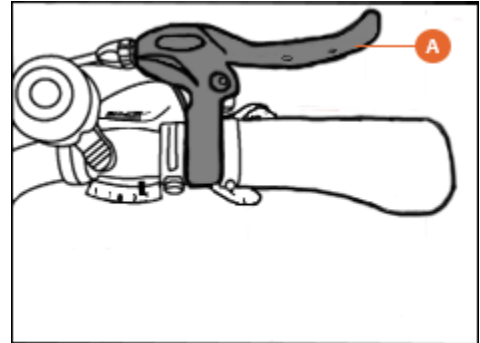
Model	Bandenspanning (Bar / psi)	
Scamper, Ambling, Sketch Nestor, Canter, Trotter, Sierra TX Carbon, Volte	3.0-4.0	50.8-58.0
Mustang	1-1.3	14.5-18.9
Gemini, Papillon	2-2.3	29.0-33.4

De banden zijn voorzien van een Hollands ventiel (Blitz) of een autoventiel (Schräder). Een band met een Hollands ventiel kan worden opgepompt met een standaard fietspomp. Ook past op deze ventielen een verloopnippel zodat u de band kunt oppompen met een pomp voor autobanden.

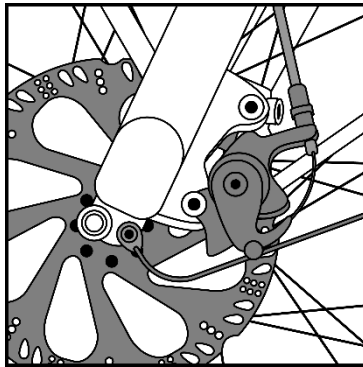
De Remmen

Onze fietsen zijn voorzien van twee remhendels (A). Wij adviseren om beide remhendels te gebruiken wanneer u remt. U kunt de achter- en voorrem bedienen door respectievelijk de rechter en linker remhendel in te knijpen.

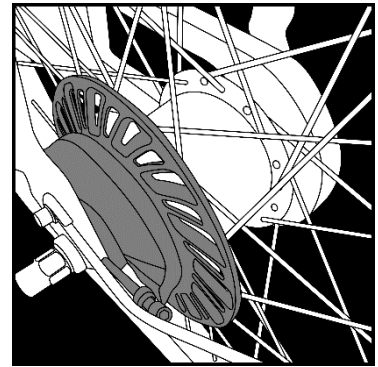
Uw fiets kan zijn uitgerust met velgremmen, schijfremmen en/of rollerbrakes. Aan de hand van onderstaande drie figuren kunt u uw type rem herkennen.



Figuur 1: Velgrem



Figuur 2: Schijfrem



Figuur 3: Rollerbrake

Voor uw veiligheid:

- Let erop dat velgen en remblokken heet kunnen zijn na het gebruiken van velgremmen.
- Let erop dat remschijven, remklauwen en remblokken heet kunnen zijn na het gebruiken van schijfremmen. De velgen maken hierbij geen deel uit van het remsysteem.
- Velgremmen en schijfremmen dienen goed ingeremd en vetvrij gehouden te worden om piepende remgeluiden te voorkomen. Daarnaast zorgt het inremmen ervoor dat de remblokken de vorm van de velg of schijf aannemen waardoor een optimaal remoppervlak ontstaat. De remmen inremmen kunt u doen door de eerste kilometers met een gelijkmatige remhandeling te remmen.

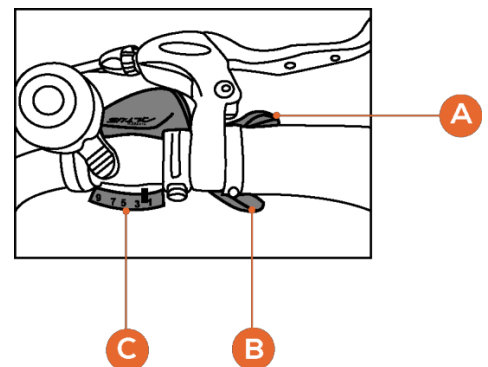
Versnellingen

Derailleur

Let op: er moet getrapt worden om te schakelen. Daarnaast is het beter voor de derailleur dat er niet veel kracht op de pedalen wordt gezet tijdens het schakelen.

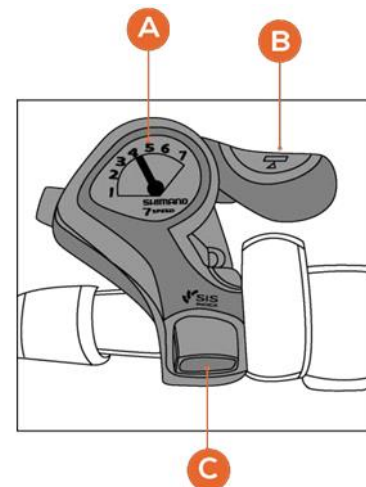
Type 1

Het schakelmechanisme van de derailleur bevindt zich rechts op het stuur. Deze beschikt over een “+” (A) en “-” (B) duim/vingerbediening. Door (A) in te drukken schakelt u omhoog en door (B) in te drukken schakelt u omlaag. Bij (C) kunt u de huidige versnelling aflezen.



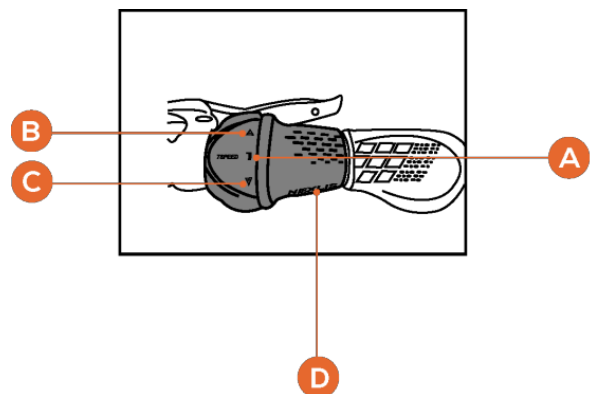
Type 2

Het schakelmechanisme van de derailleur bevindt zich rechts op het stuur. Deze beschikt over een “-” (B) en “+” (C) duimbediening. Door “-” (B) in te drukken schakelt u omlaag en door “+” (C) in te drukken schakelt u omhoog. Bij (A) kunt u de huidige versnelling aflezen.



Naafversnelling

Bij het rechter handvat is de naafversnelling te bedienen. Door aan knop (D) te draaien kan de versnelling hoger of lager worden gezet.



- (A) Indicatie versnelling
- (B) Versnelling verhogen
- (C) Versnelling verlagen
- (D) Draaiknop om te schakelen

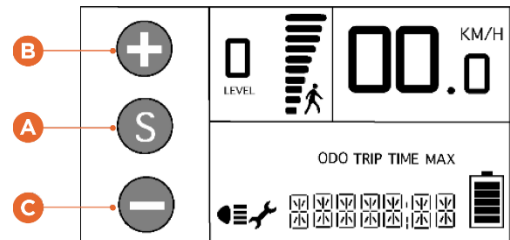
Besturingssysteem achterwiel motor

SM100-Display

Het display aanzetten

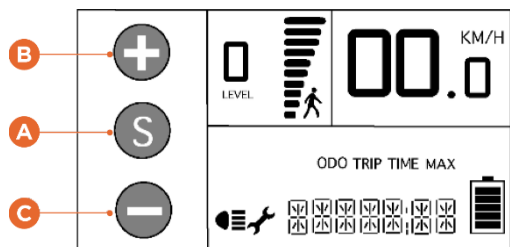
Druk op de “S” of “⏻” toets (A) links op het display om het elektrisch circuit van de fiets in te schakelen. Let op dat de batterij al aanstaat. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrisch circuit is ingeschakeld.

- (A) Aan/uit-toets display
- (B) Ondersteuning omhoog en verlichting
- (C) Ondersteuning omlaag



Fietsverlichting in- en uitschakelen

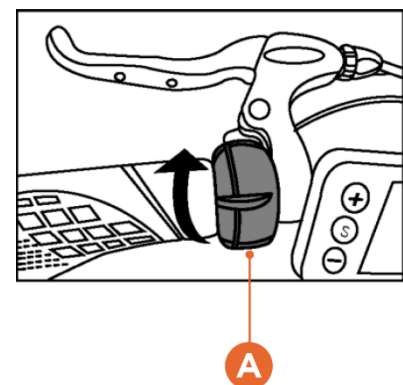
Druk de “+” toets (B) enkele seconden in om de fietsverlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals enkele seconden op de “+” toets (B) om de fietsverlichting weer uit te schakelen.



Duimhendel wandelstand

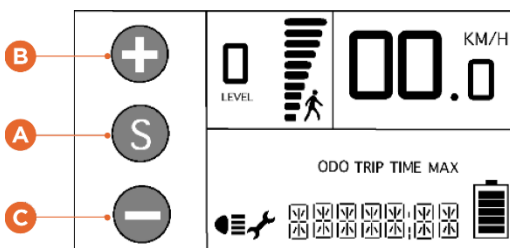
Door de duimhendel (A) naar voren te duwen bij stilstand activeert u de **wandelstand** die tot 6 km per uur ondersteuning geeft. (Let op: de wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand “0” staat.) De wandelstand wordt ook geactiveerd wanneer de “-” toets op het display wordt ingedrukt voor enkele seconden.

Let op: door de duimhendel te gebruiken tijdens het fietsen, gaat de elektrische ondersteuning direct naar zijn maximum (25km/u).



Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning

De elektrische ondersteuning heeft 9 standen. Deze worden linksboven in het display weergegeven. Deze 9 standen zijn te bedienen door kort op de “+” (B) en “-” (C) toets te drukken.

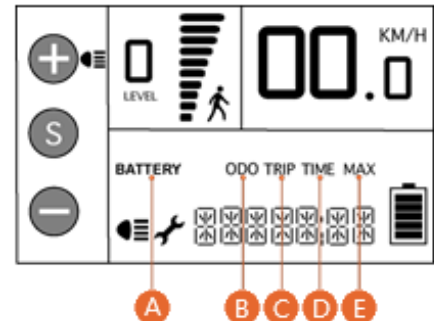


Extra opties van het display

Door opeenvolgend kort op de “S” of “⏻” toets te drukken, bladert u door verschillende gegevens onderin het display:

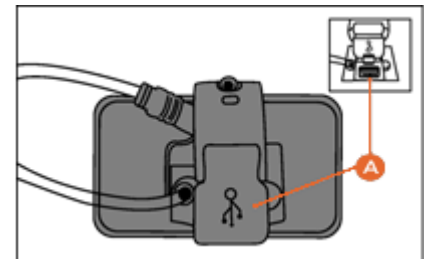
- (A) Voltage van de batterij (BATTERY)
- (B) Totale km/miles-stand (ODO)
- (C) Tripstand (TRIP)
- (D) Fietstijd (TIME)
- (E) Maximale snelheid (MAX)

Let op: Trip, Time en Maximale snelheid kunnen worden gereset door de “S” toets en de “-” toets samen twee seconden ingedrukt te houden.



USB-poort

Onder het display bevindt zich een USB-poort (A) waar u bijvoorbeeld een telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen. Het opladen werkt alleen wanneer het display aanstaat.

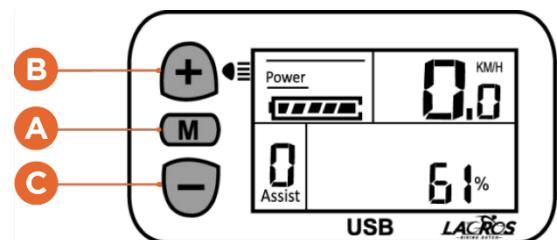


BS200-Display

Het display aanzetten

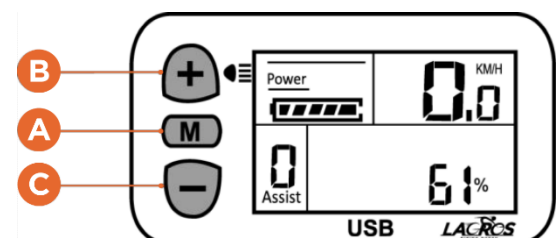
Druk op de “M” toets (A) links op het display om het elektrisch circuit van de fiets in te schakelen. Let op dat de batterij al aanstaat. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrisch circuit is ingeschakeld.

- (A) Aan/uit-toets display
- (B) Ondersteuning omhoog en verlichting
- (C) Ondersteuning omlaag



Fietsverlichting in- en uitschakelen

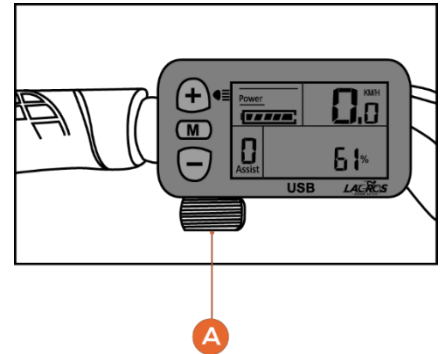
Druk de “+” toets (B) enkele seconden in om de fietsverlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals enkele seconden op de “+” toets (B) om de fietsverlichting weer uit te schakelen.



Duimhendel wandelstand

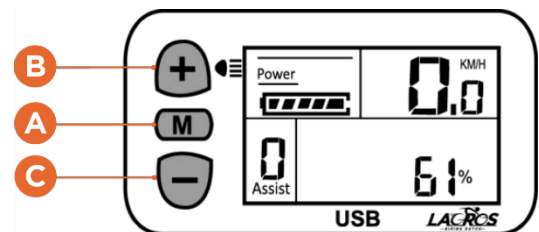
Door de duimhendel (A) naar beneden te duwen bij stilstand activeert u de **wandelstand** die tot 6 km per uur ondersteuning geeft. (Let op: de wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand "0" staat.)

Let op: door de duimhendel te gebruiken tijdens het fietsen, gaat de elektrische ondersteuning direct naar zijn maximum (25km/u).



Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning

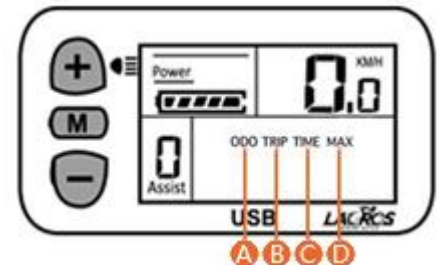
De elektrische ondersteuning heeft 9 standen. Deze worden linksonder in het display weergegeven. Deze 9 standen zijn te regelen door kort op de "+" (B) en "-" (C) toets te drukken.



Extra opties van het display

Door opeenvolgend kort op de "M" toets te drukken, bladert u door verschillende gegevens onderin het display:

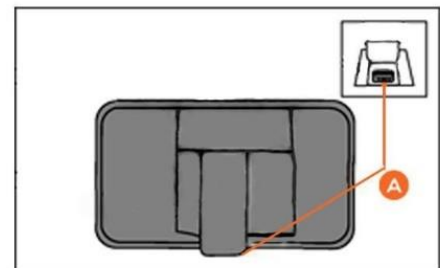
- (A) Totale km/miles-stand (ODO)
- (B) Tripstand (TRIP)
- (C) Fietstijd (TIME)
- (D) Maximale snelheid (MAX)



Let op: Trip, Time en Maximale snelheid kunnen worden gereset door de "-" knop ingedrukt te houden.

USB-poort

Onder het display bevindt zich een USB-poort (A) waar u bijvoorbeeld een telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen. Het opladen werkt alleen wanneer u de "M" toets en de "+" toets voor twee seconden ingedrukt houdt. Zo activeert u de USB-poort.

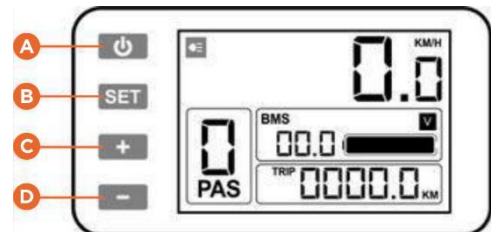


C500B-Display

Het display aanzetten

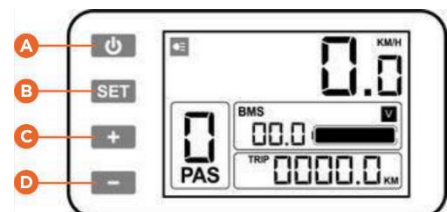
Druk op de “⏻” toets (A) links op het display om het elektrisch circuit van de fiets in te schakelen. Let op dat de batterij al aanstaat. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrisch circuit is ingeschakeld.

- (A) Aan/uit-toets display en verlichting
- (B) Menuweergave
- (C) Ondersteuning omhoog
- (D) Ondersteuning omlaag



Fietsverlichting in- en uitschakelen

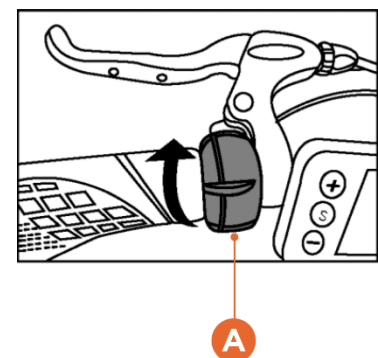
Druk de “⏻” toets (A) één keer kort in om de fietsverlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals kort op de “⏻” toets (A) om de fietsverlichting weer uit te schakelen.



Duimhendel wandelstand

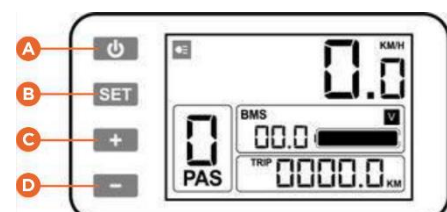
Door de duimhendel (A) naar voren te duwen bij stilstand activeert u de **wandelstand** die tot 6 km per uur ondersteuning geeft. (Let op: de wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand “0” staat.) De wandelstand wordt ook geactiveerd wanneer de “-” toets op het display wordt ingedrukt voor enkele seconden.

Let op: door de duimhendel te gebruiken tijdens het fietsen, gaat de elektrische ondersteuning direct naar zijn maximum (25km/u).



Schakelen tussen de 9 standen van ondersteuning

De elektrische ondersteuning heeft 9 standen. Deze worden linksonder in het display weergegeven. Deze 9 standen zijn te regelen door kort op de “+” (C) en “-” (D) toets te drukken.

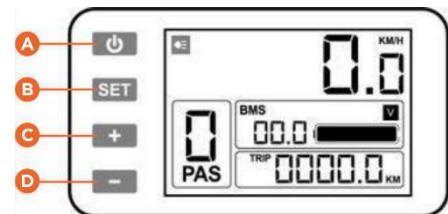


Extra opties van het display

Door opeenvolgend kort op de **"SET"** toets te drukken, bladert u door verschillende gegevens onderin het display: totale km/miles-stand (ODO), tripstand (TRIP) en fietstijd (TIME).

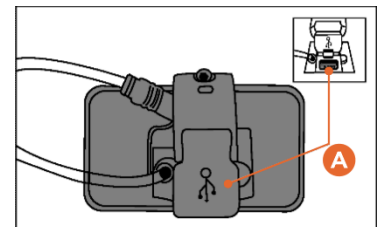
Resetten tripstand

Houdt de **"SET"** toets (B) enkele seconden ingedrukt totdat er een ander menu verschijnt. Druk dan de **"–"** toets (D) één keer in. De tripstand is nu gereset. Druk wederom de **"SET"** toets (B) in om terug te keren naar het standaard menu.



USB-poort

Onder het display bevindt zich een USB-poort (A) waar u bijvoorbeeld een telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen. Het opladen werkt alleen wanneer u de **"SET"** toets en de **"+"** toets voor twee seconden ingedrukt houdt. Zo activeert u de USB-poort.

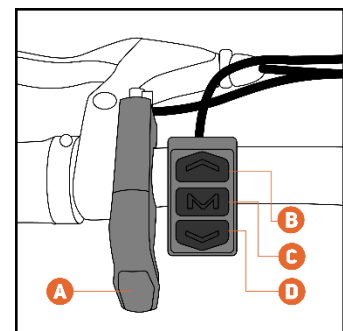


TF-M8LCD-display

Het display aanzetten

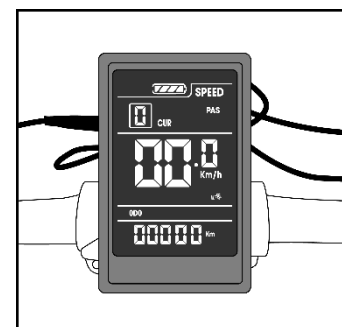
houd de **"M"** toets ingedrukt (C) op het bedieningspaneel om het elektrisch circuit van de fiets in of uit te schakelen. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrisch circuit is ingeschakeld.

- (A) Duimhendel / wandelstand
- (B) Ondersteuning omhoog
- (C) Aan/uit-display
- (D) Ondersteuning omlaag



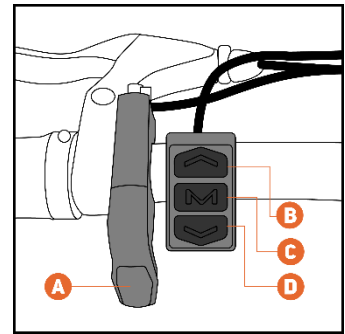
Fietsverlichting in- en uitschakelen

Houd de **"^"** toets (B) twee seconden kort in om de fietsverlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals twee seconden op de **"^"** toets (B) om de fietsverlichting weer uit te schakelen.



Duimhendel wandelstand

Door de duimhendel (A) naar voren te duwen bij stilstand activeert u de **wandelstand** die tot 6 km per uur ondersteuning geeft. (Let op: de wandelstand middels de duimhendel werkt niet wanneer de fiets in ondersteuningsstand "0" staat.) De wandelstand wordt ook geactiveerd wanneer de "V" (D) toets op het display wordt ingedrukt voor enkele seconden.



Schakelen tussen de 5 standen van ondersteuning

De elektrische ondersteuning heeft 5 standen. Deze worden linksboven in het display weergegeven. Deze 5 standen zijn te regelen door kort op de "Λ" (B) en "V" (D) toets te drukken.

Extra opties van het display

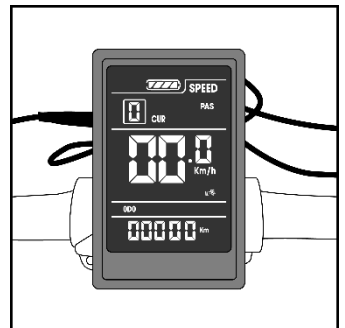
Door opeenvolgend kort op de "M" (C) toets te drukken, bladert u door verschillende gegevens onderin het display: totale km/miles-stand (ODO), tripstand (DST), fietstijd (TIME), voltage (VOL).

Resetten tripstand en Time

Door het display aan en uit te zetten wordt de tripstand en tijd gereset.

USB-poort

Onder het display bevindt zich een USB-poort waar u bijvoorbeeld een telefoon of navigatie kunt opladen tijdens het fietsen.

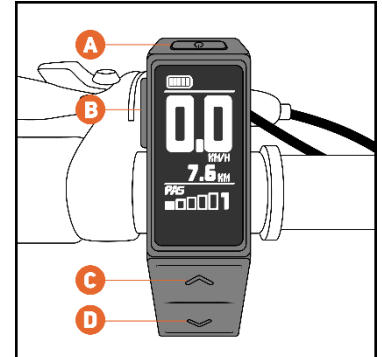


Gemini display

Het display aanzetten

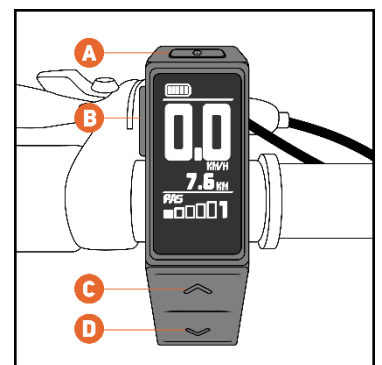
houd de “**⏻**” toets ingedrukt (A) op het bedieningspaneel om het elektrisch circuit van de fiets in of uit te schakelen. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrisch circuit is ingeschakeld.

- (A) Aan/uit-display
- (B) M-knop voor menu-functies
- (C) Ondersteuning omhoog
- (D) Ondersteuning omlaag



Fietsverlichting in- en uitschakelen

Houd de “**^**” toets (C) twee seconden kort in om de fietsverlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals twee seconden op de “**^**” toets (C) om de fietsverlichting weer uit te schakelen.



Schakelen tussen de 5 standen van ondersteuning

De elektrische ondersteuning heeft 5 standen. Deze worden onder in het display weergegeven. Deze 5 standen zijn te regelen door kort op de “**^**” (C) en “**v**” (D) toets te drukken.

Extra opties van het display

Door opeenvolgend kort op de “**M**” toets te drukken, bladert u door verschillende gegevens in het display: totale km/miles-stand (ODO), tripstand (DST), fietstijd (TIME), voltage (VOL).

Resetten tripstand

Druk een keer kort op de “**M**” toets (B), nu verschijnt de tripstand in beeld, houd de “**M**” (B) nu voor 3 seconden ingedrukt. Nu verschijnt er “clear data” in beeld, bevestig door een keer kort de “M” in te drukken.

De werking van de elektrische ondersteuning

De fiets werkt standaard op PAS (pedaal ondersteuning) middels een magneet-rotatie sensor. Dit betekent dat de elektrische ondersteuning start op het moment dat de pedalen rondgaan. Daarnaast zit er nog een duimhendel links op het stuur om snel en makkelijk de maximale ondersteuning, die los staat van de standen van ondersteuning 1 t/m 9, in te schakelen. Zolang de duimhendel naar voren blijft (tijdens het rondgaan van de pedalen) zal de motor de maximale ondersteuning geven, vergelijkbaar met ondersteuningsstand 9 op het display. (Dit geldt niet voor de Gemini en de TX Carbon, deze hebben beiden 5 standen van ondersteuning)

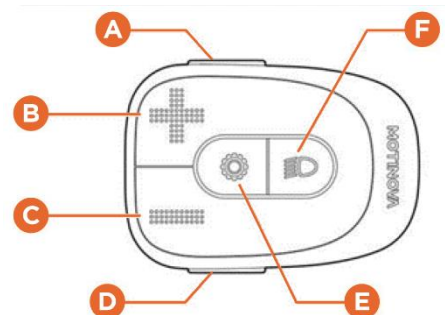
De ondersteuning wordt onderbroken wanneer:

- er wordt gestopt met trappen;
- de handrem wordt gebruikt;
- de duimhendel wordt losgelaten wanneer deze gebruikt wordt.

Motinova middenmotor

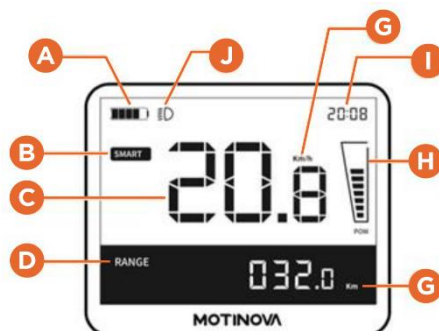
Bedieningspaneel

- (A) Aan/uit-toets display
 (B) Verhogen ondersteuning (twee seconden ingedrukt houden voor automatisch schakelen tussen ondersteuningsstanden)
 (C) Verlagen ondersteuning
 (D) Loopondersteuning/Wandelstand
 (E) Instellingen
 (F) Verlichting



Displaysymbolen

- (A) Batterijcapaciteit
 (B) Ondersteuningsstand
 (C) Snelheid indicatie
 (D) Actieradius
 (E) Totale km/mile-stand
 (F) Tripstand
 (G) Snelheidseenheid
 (H) Vermogen
 (I) Tijd
 (J) Lichtindicatie



Tijdinstellingen

U kunt de systeemtijd aanpassen op de volgende manier (fiets moet stilstaan):

1. Druk de "**Instellingen**" toets in voor langer dan 1,5 seconden.
2. In de instellingsmode kunt u de "+" of de "-" toets indrukken om "**uur**" of "**minuut**" te selecteren.
3. Om een waarde aan te passen drukt u kort de "**Instellingen**" toets in. Hierna knippert de waarde van "**uur**" of "**minuut**".
4. Met de "+" of "-" toets kunt u de waarde aanpassen.
5. Door de "**Instellingen**" toets in te drukken kunt u de wijziging opslaan.
6. Nadat de aanpassing gereed is, kunt u de instellingsmode verlaten door de "**Instellingen**" toets langer dan 1,5 seconden ingedrukt te houden.

Snelheidseenheid

Er zijn twee mogelijke instellingen voor de snelheidseenheid, km/h of mile/h. Als de instelling verandert, worden de waardes automatisch aangepast. U kunt de snelheidseenheid aanpassen op de volgende manier (fiets moet stilstaan):

1. Druk de "**Instellingen**" toets in voor langer dan 1,5 seconden.
2. In de instellingsmode kunt u de "+" of de "-" toets indrukken om de "**snelheidseenheid**" te selecteren.
3. Vervolgens kunt u de "**Instellingen**" toets indrukken om het gewenste knipperende symbool te bevestigen.
4. Met de "+" of "-" toets kunt u de waarde aanpassen.
5. Door de "**Instellingen**" toets in te drukken kunt u de wijziging opslaan.
6. Nadat de aanpassing gereed is, kunt u de instellingsmode verlaten door de "**Instellingen**" toets langer dan 1,5 seconden ingedrukt te houden.

Tripstand resetten

De tripstand kan worden gewist, daarentegen kan de in totaal afgelegde afstand (ODO) van de fiets niet worden gewist.

De bediening werkt als volgt:

1. Druk de "**Instellingen**" toets in voor langer dan 1,5 seconden.
2. In de instellingsmode kunt u de "+" of de "-" toets indrukken om de "**tripstand**" te selecteren.
3. Vervolgens kunt u de "**Instellingen**" toets indrukken om het gewenste knipperende symbool te bevestigen.
4. Door de "-" toets langer dan 1,5 seconden ingedrukt te houden kunt u de waarde wissen (deze actie is onomkeerbaar).
5. Door de "**Instellingen**" toets in te drukken kunt u de wijziging opslaan.
6. Nadat de aanpassing gereed is, kunt u de instellingsmode verlaten door de "**Instellingen**" toets langer dan 1,5 seconden ingedrukt te houden.

Bafang middenmotor DP-C13

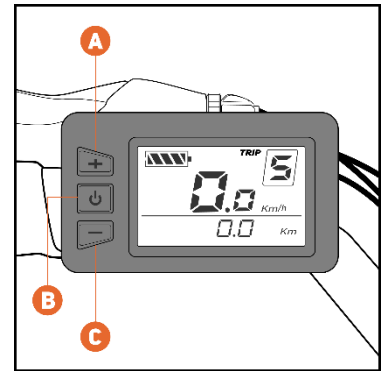
Het display aanzetten

Druk op toets “**⏻**” (B) (>2s) om het elektrische circuit van de fiets in te schakelen. Er verschijnt nu een menu op het display, het elektrische circuit is ingeschakeld.

A = Ondersteuning omhoog en verlichting

B = Aan/uit knop en menuweergave

C = Ondersteuning omlaag en wandelstand

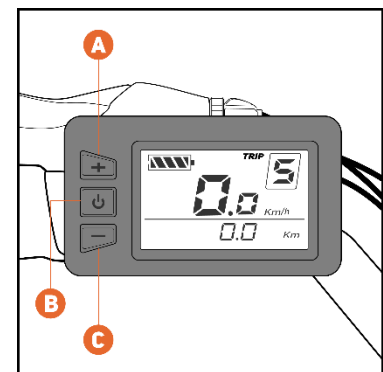


Fietsverlichting in- en uitschakelen

Druk op toets “**+**” (A) (>2s) om de fietsverlichting in te schakelen. Op het display verschijnt het verlichtingsteken. Druk nogmaals op toets “**+**” (A) (>2s) om de fietsverlichting weer uit te schakelen.

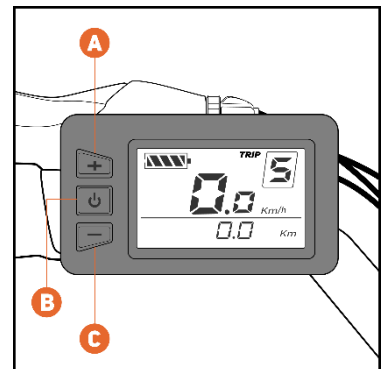
Wandelstand

De wandelstand wordt geactiveerd door toets “**-**” (C) ingedrukt te houden bij stilstand, welke tot 6 km/u ondersteuning geeft. De wandelstand werkt alleen wanneer de fiets in ondersteuningsstand “**P**” staat.



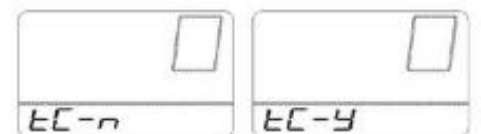
Schakelen tussen de 5 standen van ondersteuning

De elektrische ondersteuning heeft 5 standen. Deze worden rechtsboven in het display weergegeven. Deze 5 standen zijn te regelen door kort op de “**+**” en “**-**” toets te drukken.



Resetten Tripstand

Druk Toets “**A**” en “**C**” (>2s) tegelijkertijd in om in het menu instellingen te komen. Op het display verschijnt nu “**TC**”. Gebruik toets “**A**” of “**C**” om “**Y**” te selecteren. Druk vervolgens toets “**A**” en “**C**” (>2s) tegelijkertijd in om te resetten en uit de menu instellingen te gaan.



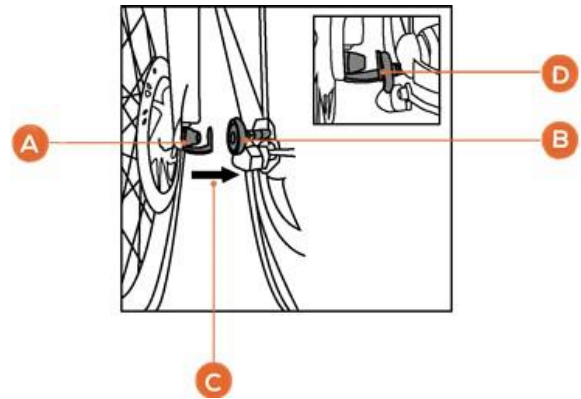
Scamper, Ambling en Sketch Nestor

Uitvouwen van de fiets

Borging (Scamper en Ambling)

Duw de wielen van elkaar af om deze van de magnetische borging af te halen.

- (A) Metalen borgingsplaatje
- (B) Magneet
- (C) Richting waarin u kunt borgen
- (D) Geborgen toestand



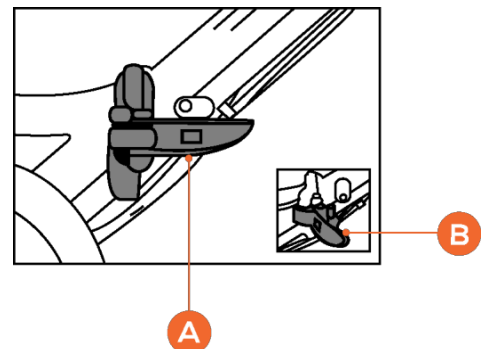
Frame uitvouwen (Scamper en Ambling)

Vouw het voor- en achterstuk van het frame totdat het frame recht is en het scharnier is gesloten.

Frameklem borgen (Scamper en Ambling)

Zet de frameklem (A + B) vast door de haak achter het achterstuk van het frame te klemmen en vervolgens de klem tegen het voorstuk van het frame te duwen.

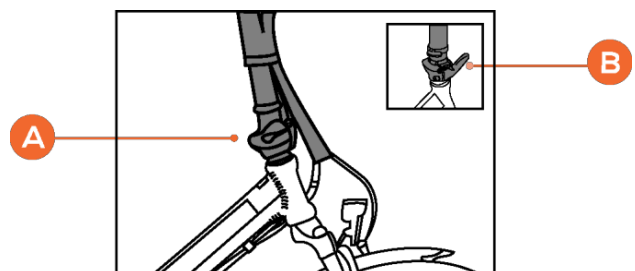
Druk hierna het plastic borgingskapje over de frameklem.



Stuur uitvouwen en borgen

Vouw de stuurkolom omhoog (A) en zet deze vast met de stuurklem (B). Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de stuurklem valt.

Borg hierna de stuurklem door de borgring in de stuurklem te draaien (deze bevindt zich om de stuurkolom ter hoogte van de stuurklem).



Pedalen uitvouwen

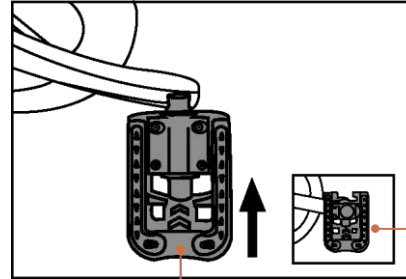
Vouw de pedalen uit door deze in horizontale positie te duwen. Het pedaal zal automatisch in de juiste stand komen.

Opvouwen van de fiets

Pedalen inklappen

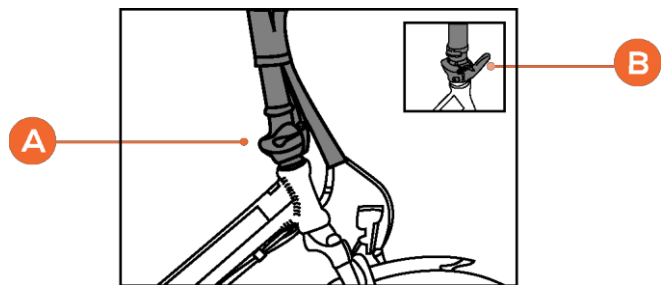
Klap de pedalen in door het gehele pedaal richting de fiets te duwen en hierna te vouwen.

Let op: positioneer de pedalen zodanig dat deze het frame niet kunnen beschadigen wanneer de fiets gevouwen is.



Stuurklem

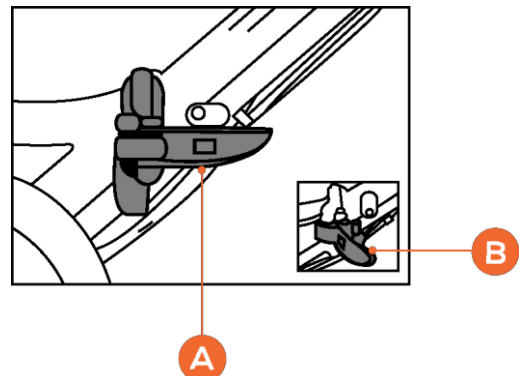
Draai eerst de plastic borgring van de stuurklem los. Trek de klem (B) los van het stuurscharnier, en vouw vervolgens de stuurkolom (A) naar beneden.



Frameklem (Scamper en Ambling)

Open de middelste scharnierbevestiging (rechts op de framebuis) door de borging omhoog te zetten. Nadat de borging los is, trekt u de klem (A + B) naar buiten toe zodat deze loskomt. Het frame is nu open en om klaar gevouwen te worden.

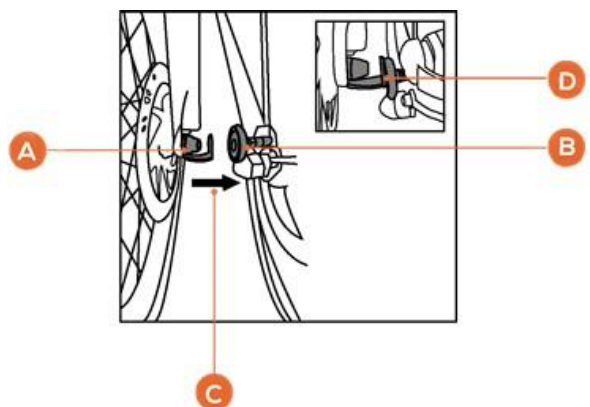
Let op: trek de frameklem niet geforceerd los, het systeem werkt met middelmatige kracht.



Frame vouwen (Scamper en Ambling)

Ga links van de fiets staan, klap de standaard in en vouw het voorwiel naar het achterwiel toe zodat de wielen dichtbij elkaar staan. Onder de trapas zit een driehoekige steun waar de fiets bij gevouwen toestand op kan rusten.

Let op: zorg bij de S600(XL) met Bafang middenmotor dat de standaard uitgeklapt is zodat de fiets bij gevouwen toestand hierop kan rusten.



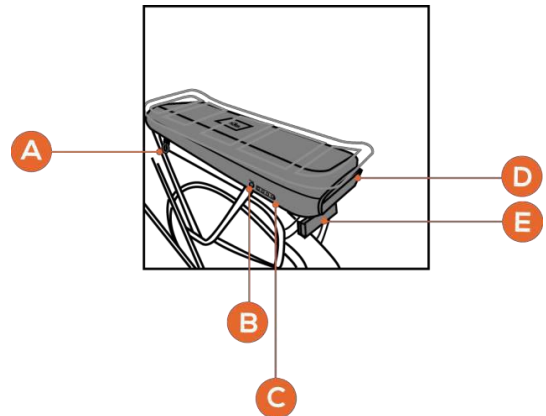
Borgen gevouwen toestand (Scamper en Ambling)

Borg de wielen van de fiets door deze tegen elkaar aan te zetten zodat de magneet en metalen borgingsplaatje (A + B = D) elkaar aantrekken (C).

De Batterij

Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus

Bij deze Lacros fiets(en) is de batterij bevestigd in de bagagedrager. Schakel het elektrisch systeem in met de knop aan de linkerkant van de batterij (B). Let op, u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit. Het aantal lampjes (C) geeft een grove indicatie van de batterijlading weer. **U kunt de batterij uitschakelen door de aan/uit-knop vier seconden ingedrukt te houden, totdat u ziet dat het display uitgaat.**



- (A) Slot
- (B) Aan/uit-knop
- (C) Indicatie batterijlading
- (D) Remlicht
- (E) Achterlicht

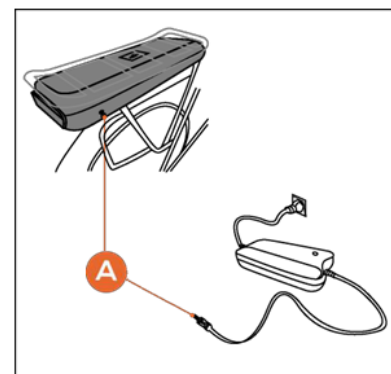
Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A) aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. De lader stopt met opladen zodra de batterij vol is. Het lampje op de lader wordt hierbij groen. Wanneer de batterij is opgeladen mag de lader worden ontkoppeld.

Indicatie op de lader:

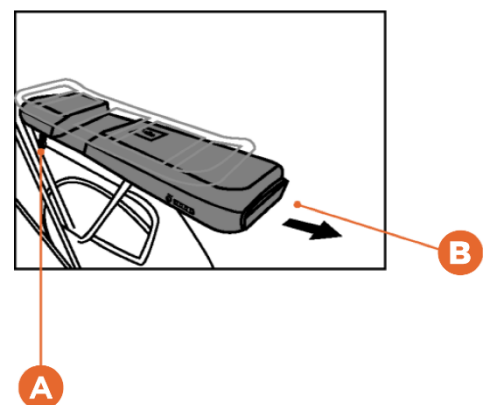
Rood = De batterij wordt opgeladen.

Groen = De batterij is volledig opgeladen.



Batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door de sleutel van het slotje van de batterijbak (A) naar links te draaien, en vervolgens de batterij (B) voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gaat wanneer u deze terugplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens het fietsen.



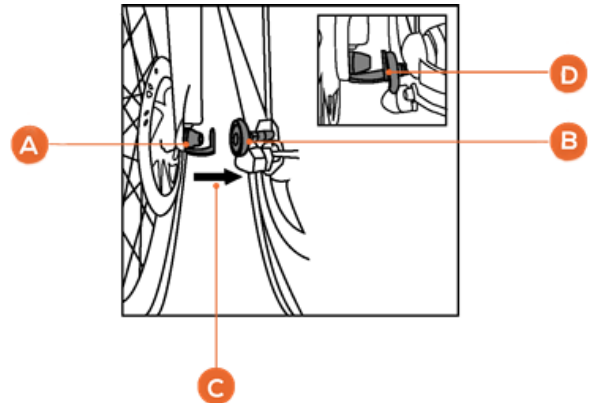
Canter

Uitvouwen van de fiets

Borging

Duw de wielen van elkaar af om deze van de magnetische borging af te halen.

- (A) Metalen borgingsplaatje
- (B) Magneet
- (C) Richting waarin u kunt borgen
- (D) Geborgen toestand

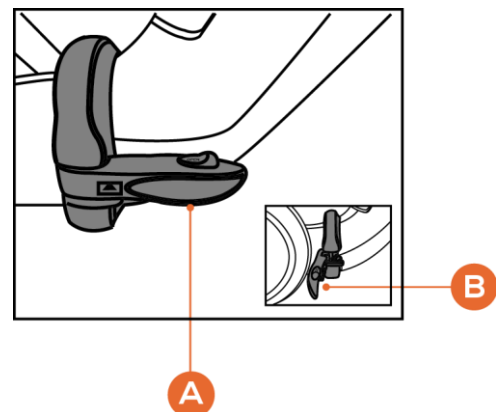


Frame uitvouwen

Vouw het voor- en achterstuk van frame tot het frame recht is en het scharnier is gesloten.

Frameklem borgen

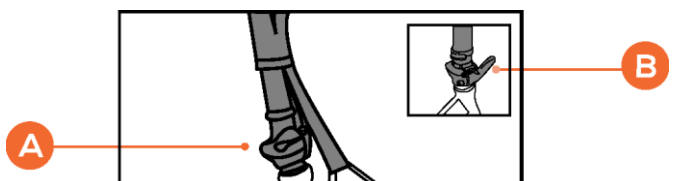
Zet de frameklem (A +B) vast door deze tegen het frame te duwen. Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de frameklem valt.



Stuur uitvouwen en borgen

Vouw vervolgens de stuurkolom omhoog (A) en zet deze vast met de stuurklem (B). Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de stuurklem valt.

Borg hierna de stuurklem door de borgring in de stuurklem te draaien (deze bevindt zich om de stuurkolom ter hoogte van de stuurklem).



Pedalen uitvouwen

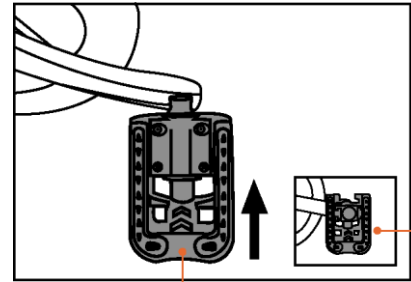
Vouw de pedalen uit door deze in horizontale positie te duwen. Het pedaal zal automatisch in de juiste stand komen.

Opvouwen van de fiets

Pedalen inklappen

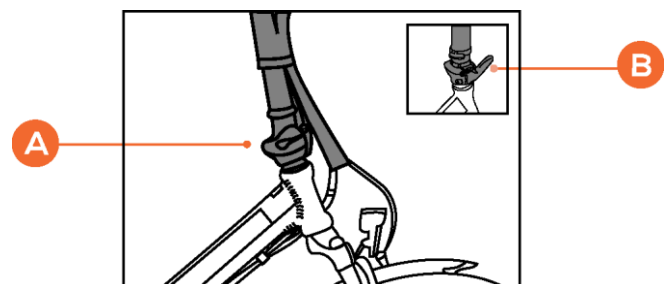
Klap de pedalen in door het gehele pedaal richting de fiets te duwen en hierna te vouwen.

Let op: positioneer de pedalen zodanig dat deze het frame niet kunnen beschadigen wanneer de fiets gevouwen is.



Stuurklem

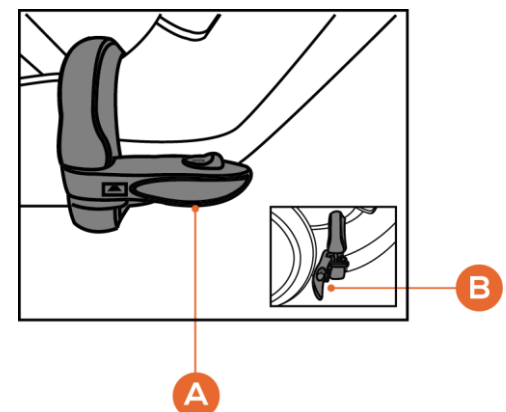
Draai eerst de plastic borging van de stuurklem los. Trek de klem (B) los van het stuurscharnier, en vouw vervolgens de stuurkolom (A) naar beneden.



Frameklem

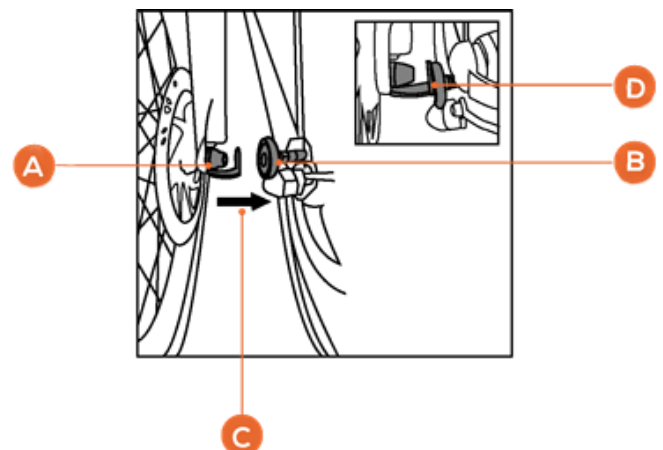
Haal de borging van de middelste klem door de schuif in de richting van de pijl te schuiven. Nadat de borging los is, trekt u de klem (A + B) naar buiten toe zodat deze loskomt. Het frame is nu open en klaar om gevouwen te worden.

Let op: trek de frameklem niet geforceerd los, het systeem werkt met middelmatige kracht.



Frame vouwen

Ga links van de fiets staan, klap de standaard in en vouw het voorwiel naar het achterwiel toe zodat de wielen dichtbij elkaar staan. Onder de trapas zit een driehoekige steun waar de fiets bij gevouwen toestand op kan rusten.



Borgen gevouwen toestand

Borg de wielen van de fiets door deze tegen elkaar aan te zetten zodat de magneet en metalen borgingsplaatje (A + B = D) elkaar aantrekken (C).

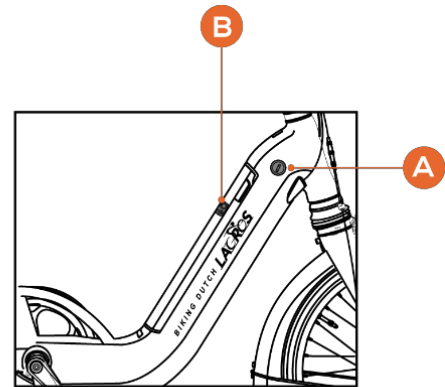
De Batterij

Inschakelen batterij

Bij de Lacros Canter is de batterij bevestigd in het frame. Schakel het elektrisch systeem in met de knop aan de bovenzijde van de batterij (B). Let op u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit.

(A) Slot

(B) Aan/uit-knop



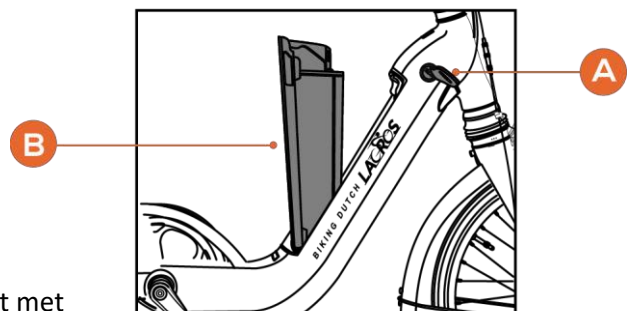
Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt aan de linkerkant. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. De lader stopt met opladen zodra de batterij vol is. Het lampje op de lader wordt hierbij groen. Wanneer de batterij is opgeladen mag de lader worden ontkoppeld.

Indicatie op de lader:

Rood = De batterij wordt opgeladen.

Groen = De batterij is volledig opgeladen.



Batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door eerst met de sleutel (A) de batterij te ontgrendelen, en vervolgens de batterij (B) voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gezet wordt wanneer deze wordt teruggeplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens het fietsen.

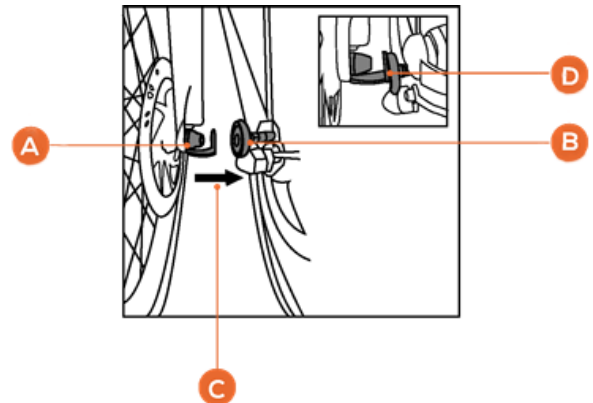
Trotter

Uitvouwen van de fiets

Borging

Duw de wielen van elkaar af om deze van de magnetische borging af te halen.

- (A) Metalen borgingsplaatje
- (B) Magneet
- (C) Richting waarin u kunt borgen
- (D) Geborgen toestand



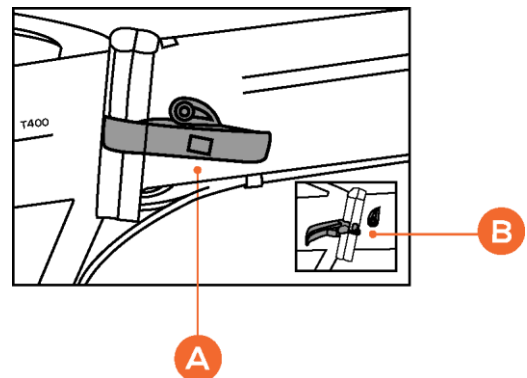
Frame uitvouwen

Vouw het voor- en achterstuk van het frame totdat het frame recht is en het scharnier is gesloten.

Frameklem borgen

Zet de frameklem (A +B) vast door deze tegen het frame te duwen. Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de frameklem valt.

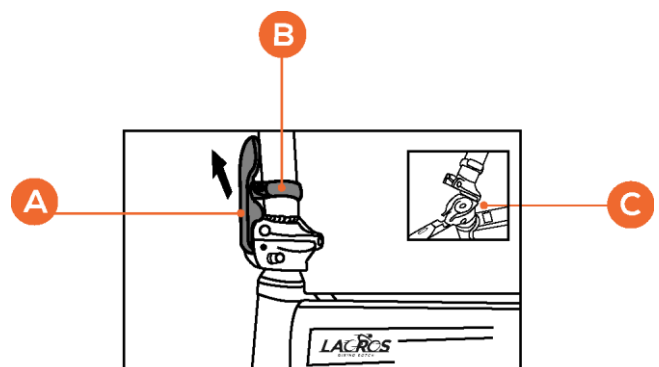
Druk hierna het plastic borgingskapje in de frameklem.



Stuur uitvouwen en borgen

Vouw vervolgens de stuurkolom omhoog (C) en zet deze vast met de stuurklem (A). Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de stuurklem valt.

Borg hierna de stuurklem door de borgring (B) in de stuurklem te draaien (deze bevindt zich om de stuurkolom ter hoogte van de stuurklem).



Pedalen uitvouwen

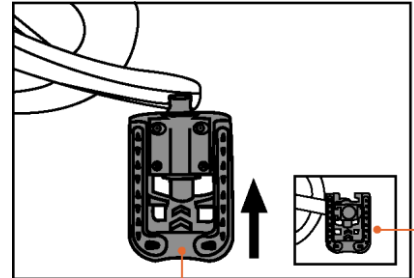
Vouw de pedalen uit door deze in horizontale positie te duwen. Het pedaal zal automatisch in de juiste stand komen.

Opvouwen van de fiets

Pedalen inklappen

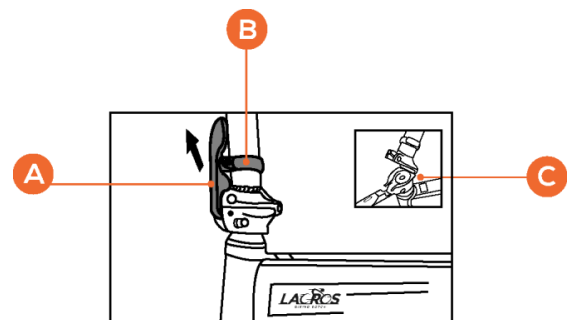
Klap de pedalen in door het gehele pedaal richting de fiets te duwen en hierna te vouwen.

Let op: positioneer de pedalen zodanig dat deze het frame niet kunnen beschadigen wanneer de fiets gevouwen is.



Stuurklem

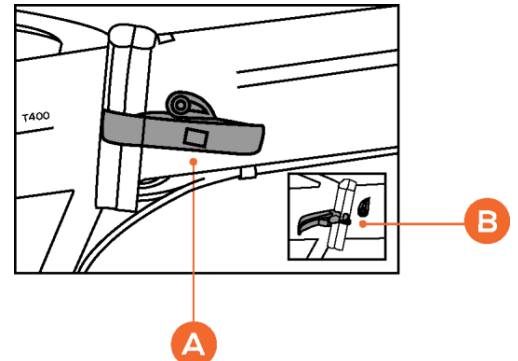
Draai eerst de plastic borging (B) van de stuurklem los. Trek de klem (A) los van het stuurscharnier, en vouw vervolgens de stuurkolom (C) naar beneden.



Frameklem

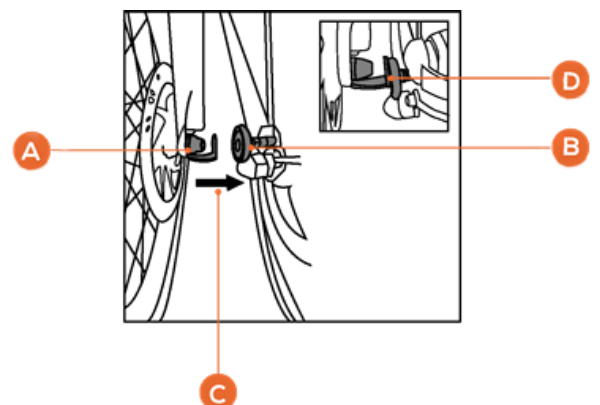
Haal de borging uit de middelste klem. Nadat de borging los is, trekt u de klem (A + B) naar buiten toe zodat deze loskomt. Het frame is nu open en klaar om gevouwen te worden.

Let op: trek de frameklem niet geforceerd los, het systeem werkt met middelmatige kracht.



Frame vouwen

Ga links van de fiets staan, klap de standaard in en vouw het voorwiel naar het achterwiel toe zodat de wielen dichtbij elkaar staan. Onder de trapas zit een driehoekige steun waar de fiets bij gevouwen toestand op kan rusten.



Borgen gevouwen toestand

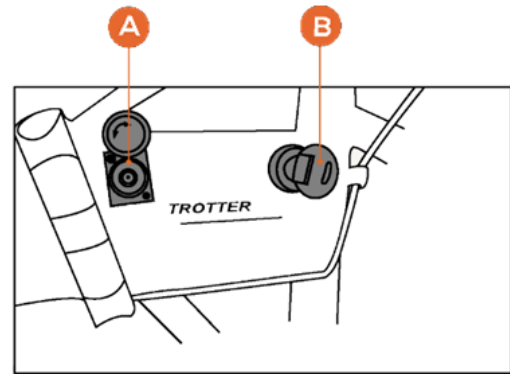
Borg de wielen van de fiets door deze tegen elkaar aan te zetten zodat de magneet en metalen borgingsplaatje (A + B = D) elkaar aantrekken (C).

De Batterij

Inschakelen batterij

Bij de Lacros Trotter is de batterij bevestigd in het frame. Schakel het elektrisch systeem in met de sleutel (B) aan de linkerkant van de fiets. Let op, u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit.

- (A) Oplaadpunt batterij
- (B) Aan/uit-sleutelschakelaar van de batterij



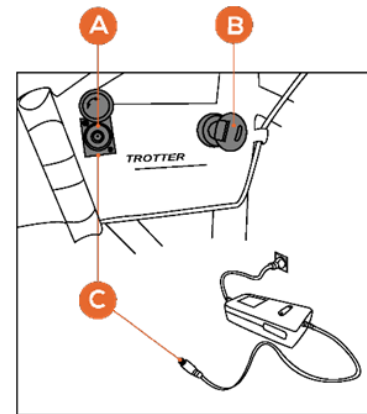
Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A) aan de linkerkant. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. De lader stopt met opladen zodra de batterij vol is. Het lampje op de lader wordt hierbij groen. Wanneer de batterij is opgeladen mag de lader worden ontkoppeld.

Indicatie op de lader:

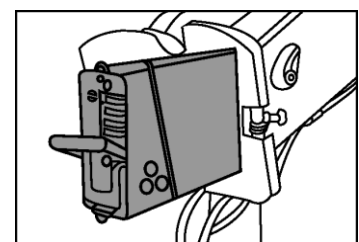
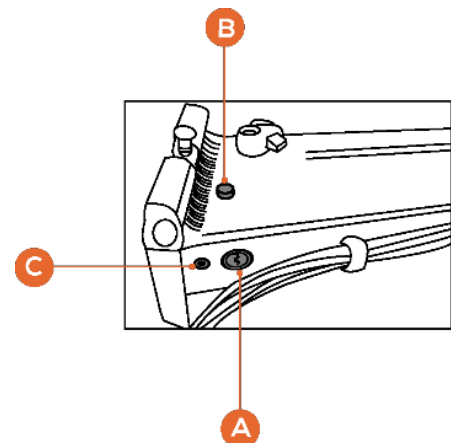
Rood = De batterij wordt opgeladen.

Groen = De batterij is volledig opgeladen.



Batterij uitnemen

De batterij kan uit het frame worden gehaald door de fiets eerst open te vouwen. Vervolgens kunt u met de sleutel (A) het slot (B) ontgrendelen. Neem vervolgens de batterij voorzichtig uit het frame. Zorg dat de batterij altijd weer op slot wordt gezet wanneer deze is teruggeplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens het fietsen.



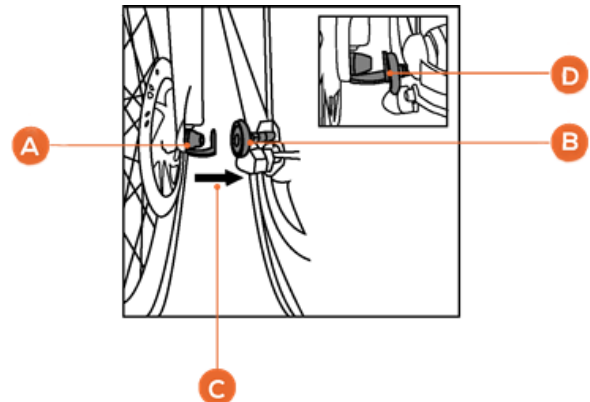
TX Carbon

Uitvouwen van de fiets

Borging

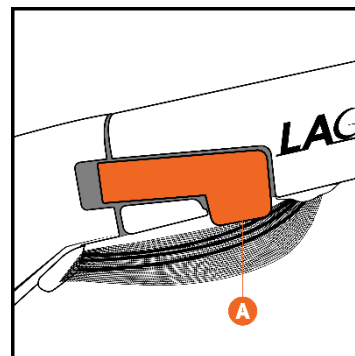
Duw de wielen van elkaar af om deze van de magnetische borging af te halen.

- (A) Metalen borgingsplaatje
- (B) Magneet
- (C) Richting waarin u kunt borgen
- (D) Geborgen toestand



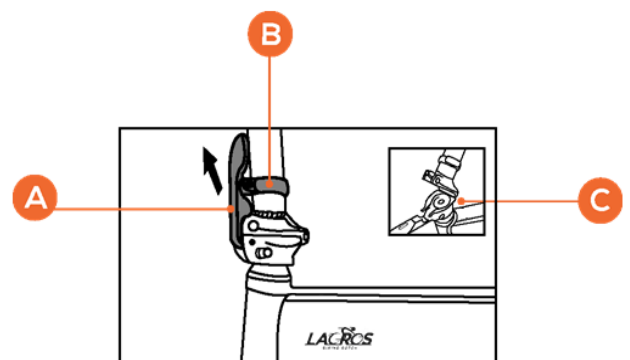
Frame uitvouwen

Vouw het voor- en achterstuk van het frame totdat het frame recht is. Druk de borging achter de klem (A) omhoog, tegelijkertijd drukt u de klem naar het frame toe tot dat deze vast klikt.



Stuur uitvouwen en borgen

Vouw vervolgens de stuurkolom omhoog (C) en zet deze vast met de stuurklem (A). Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de stuurklem valt. De stuurklem wordt automatisch geborgd.



Pedalen uitvouwen

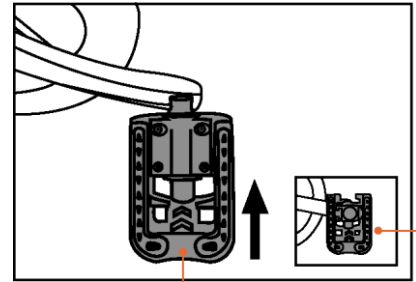
Vouw de pedalen uit door deze in horizontale positie te duwen. Het pedaal zal automatisch in de juiste stand komen.

Opvouwen van de fiets

Pedalen inklappen

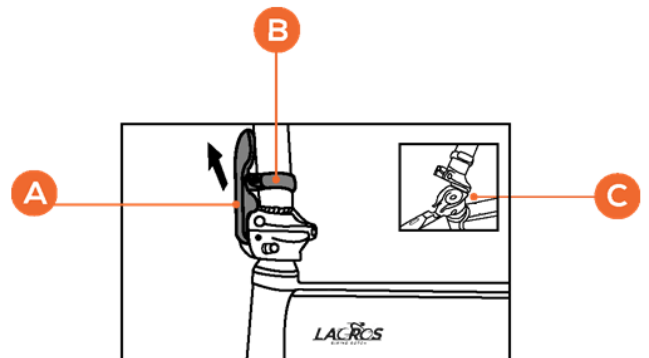
Klap de pedalen in door het gehele pedaal richting de fiets te duwen en hierna te vouwen.

Let op: positioneer de pedalen zodanig dat deze het frame niet kunnen beschadigen wanneer de fiets gevouwen is.



Stuurklem

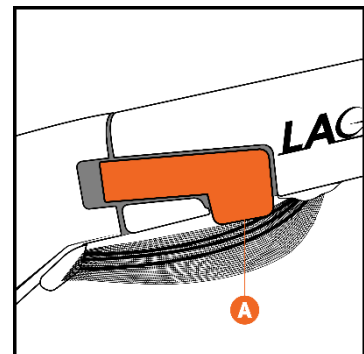
Schuif eerst de borging omhoog (B) tegelijkertijd trek de klem (A) los van het stuurscharnier, en vouw vervolgens de stuurkolom (C) naar beneden.



Frameklem

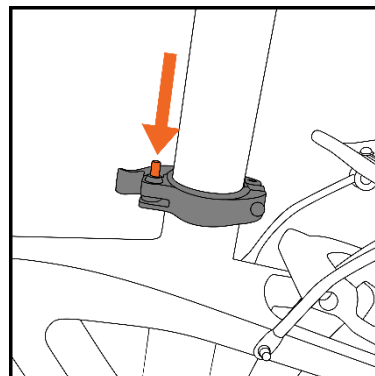
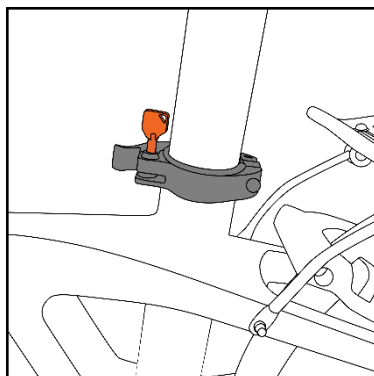
Druk de borging achter de klem omhoog, tegelijkertijd trekt u de klem (A) naar achteren. Het frame is nu open en klaar om gevouwen te worden.

Let op: trek de frameklem niet geforceerd los, het systeem werkt met middelmatige kracht.



Zadelpen / batterij verstellen

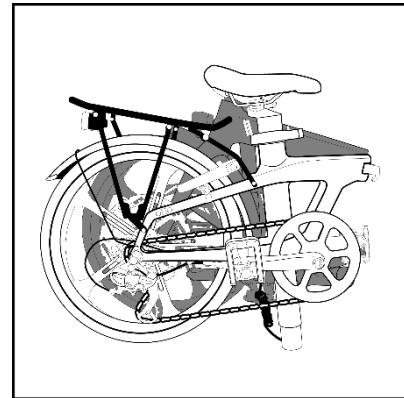
Met de meegeleverde sleutel kun je het slot op de zadelklem openen. Steek de sleutel in het slot en draai totdat de pin ophoog komt. Wanneer de pin omhoog staat, kun je de zadelklem openen en het zadel in hoogte verstellen. Druk na het vestellen de zadelklem weer goed dicht, druk vervolgens het pinnetje weer naar beneden om de klem op slot te zetten.



Frame vouwen

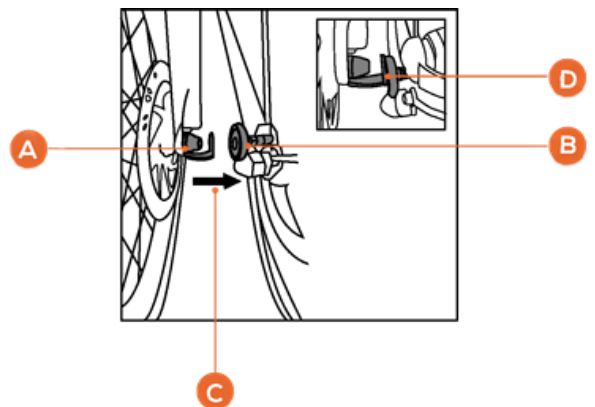
Ga links van de fiets staan, klap de standaard in en vouw het voorwiel naar het achterwiel toe zodat de wielen dichtbij elkaar staan.

Let op: Zet eerst de zadelpen zo ver mogelijk naar beneden hier kan de fiets op rusten in gevouwen toestand.



Borgen gevouwen toestand

Borg de wielen van de fiets door deze tegen elkaar aan te zetten zodat de magneet en metalen borgingsplaatje (A + B = D) elkaar aantrekken (C).



De Batterij

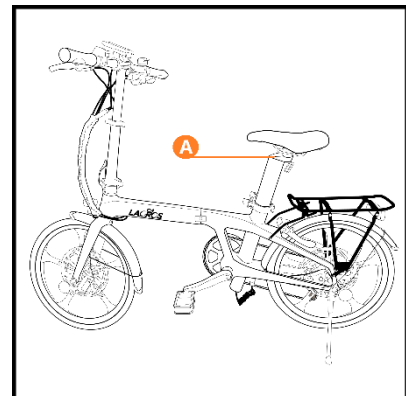
Hoe de batterij op te laden

Bij de Lacros TX Carbon zit de batterij in de zadelpen. De batterij heeft één oplaadpunt (A) onder het zadel. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. De lader stopt met opladen zodra de batterij vol is. Het lampje op de lader wordt hierbij groen. Wanneer de batterij is opgeladen mag de lader worden ontkoppeld.

Indicatie op de lader:

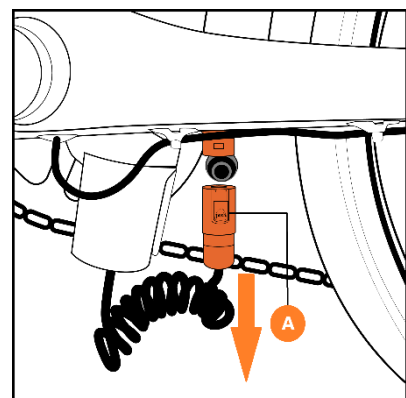
Rood = De batterij wordt opgeladen.

Groen = De batterij is volledig opgeladen.



Batterij uitnemen

De batterij kan uit het frame worden gehaald door de zadelklem te openen en de zadelpen eruit te trekken. **Let op:** Haal eerst de stroomkabel onder de fiets los. Dit doe je door de "PUSH" knop in te drukken en de stroomplug naar beneden te trekken



Gemini

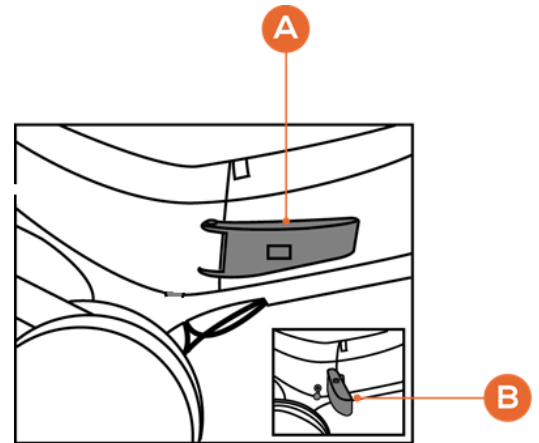
Uitvouwen van de fiets

Frame uitvouwen

Vouw het voor- en achterstuk van het frame totdat het frame recht is en het scharnier is gesloten.

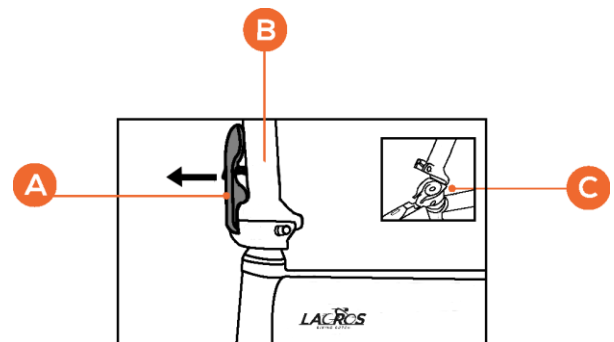
Frameklem borgen

Zet de frameklem (A+B) vast door deze tegen het frame te duwen. Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de frameklem valt.



Stuur uitvouwen en borgen

Vouw vervolgens de stuurkolom omhoog (C) en zet deze vast met de stuurklem (A). Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de stuurklem valt. De stuurklem wordt automatisch geborgd.



Pedalen uitvouwen

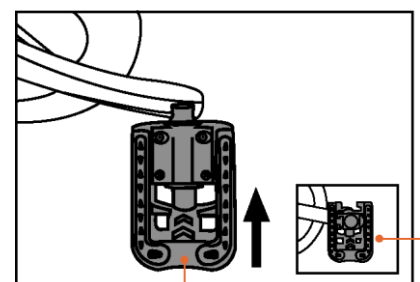
Vouw de pedalen uit door deze in horizontale positie te duwen. Het pedaal zal automatisch in de juiste stand komen.

Opvouwen van de fiets

Pedalen inklappen

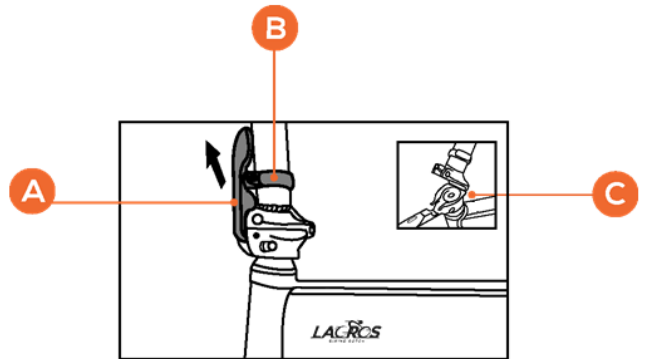
Klap de pedalen in door het gehele pedaal richting de fiets te duwen en hierna te vouwen.

Let op: positioneer de pedalen zodanig dat deze het frame niet kunnen beschadigen wanneer de fiets gevouwen is.



Stuurklem

Schuif eerst de borging omhoog (B) tegelijkertijd trek de klem (A) los van het stuurscharnier, en vouw vervolgens de stuurkolom (C) naar beneden.



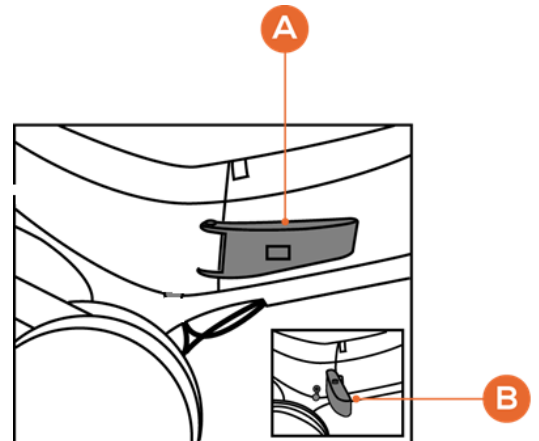
Frameklem

Druk op de borgingsknop (A). Nadat de borging los is, trekt u de klem (A + B) naar buiten toe zodat deze loskomt. Het frame is nu open en klaar om gevouwen te worden.

Let op: trek de frameklem niet geforceerd los, het systeem werkt met middelmatige kracht.

Frame vouwen

Ga links van de fiets staan, klap de standaard in en vouw het voorwiel naar het achterwiel toe zodat de wielen dichtbij elkaar staan. Onder de trapas zit een steun waar de fiets bij gevouwen toestand op kan rusten.



De Batterij

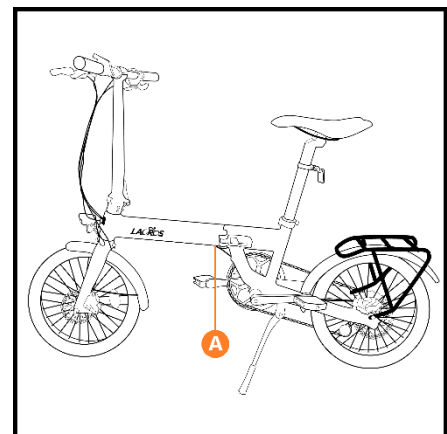
Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A), deze bevindt zich aan de onderkant bij de Gemini. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. De lader stopt met opladen zodra de batterij vol is. Het lampje op de lader wordt hierbij groen. Wanneer de batterij is opgeladen mag de lader worden ontkoppeld.

Indicatie op de lader:

Rood = De batterij wordt opgeladen.

Groen = De batterij is volledig opgeladen.



Batterij uitnemen

De batterij kan uit het frame worden gehaald door de fiets eerst open te vouwen en vervolgens met de sleutel het slot te ontgrendelen. Neem vervolgens de batterij voorzichtig uit het frame. Zorg dat de batterij altijd weer op slot wordt gezet wanneer deze is teruggeplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens het fietsen.

Compact bikes

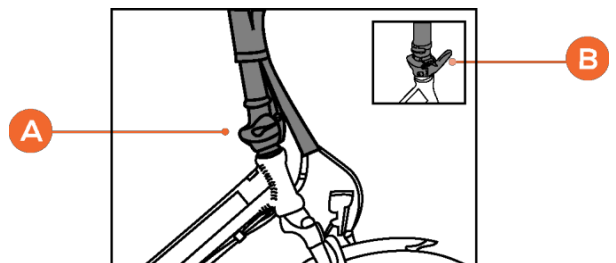
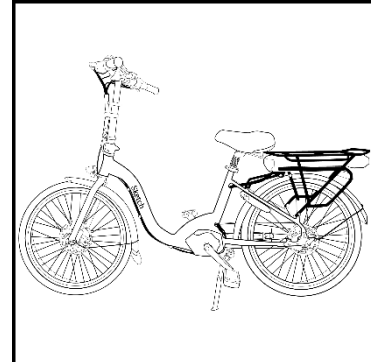
Sketch Nestor & Volte

Uitvouwen van de fiets

Stuur uitvouwen en borgen

Vouw de stuurkolom omhoog (A) en zet deze vast met de stuurklem (B). Let hierbij op dat de ronde kopschroef goed in de stuurklem valt.

Borg hierna de stuurklem door de borgring in de stuurklem te draaien (deze bevindt zich om de stuurkolom ter hoogte van de stuurklem).



Pedalen uitvouwen

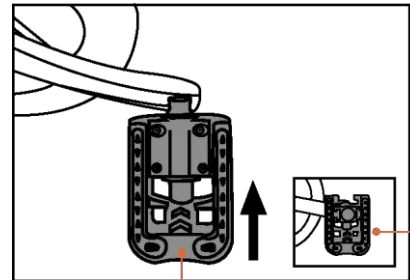
Vouw de pedalen uit door deze in horizontale positie te duwen. Het pedaal zal automatisch in de juiste stand komen.

Opvouwen van de fiets (alleen de pedalen en stuur)

Pedalen inklappen

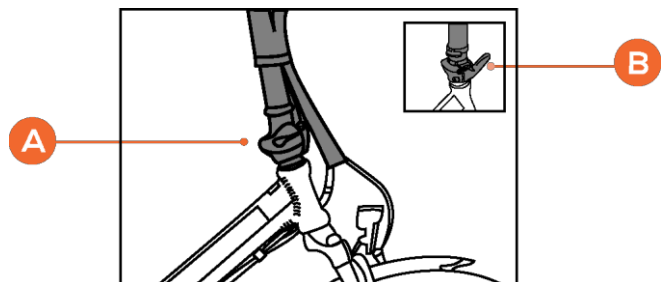
Klap de pedalen in door het gehele pedaal richting de fiets te duwen en hierna te vouwen.

Let op: positioneer de pedalen zodanig dat deze het frame niet kunnen beschadigen wanneer de fiets gevouwen is.



Stuurklem

Draai eerst de plastic borgring van de stuurklem los. Trek de klem (B) los van het stuurscharnier, en vouw vervolgens de stuurkolom (A) naar beneden.

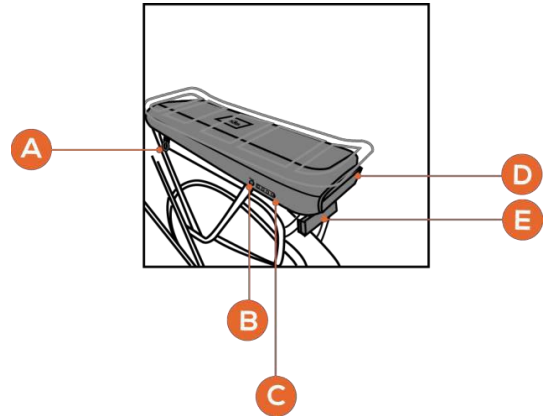


De Batterij

Sketch Nestor

Inschakelen batterij en aflezen batterijstatus

Bij deze Lacros fiets(en) is de batterij bevestigd in de bagagedrager. Schakel het elektrisch systeem in met de knop aan de linkerkant van de batterij (B). Let op, u heeft alleen de batterij geactiveerd, het display is nu nog uit. Het aantal lampjes (C) geeft een grove indicatie van de batterijlading weer. **U kunt de batterij uitschakelen door de aan/uit-knop vier seconden ingedrukt te houden, totdat u ziet dat het display uitgaat.**



- (A) Slot
- (B) Aan/uit-knop
- (C) Indicatie batterijlading
- (D) Remlicht
- (E) Achterlicht

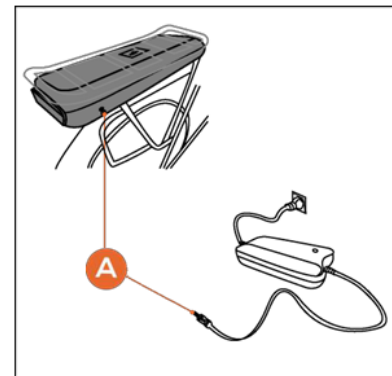
Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt (A) aan de rechterzijde. Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. De lader stopt met opladen zodra de batterij vol is. Het lampje op de lader wordt hierbij groen. Wanneer de batterij is opgeladen mag de lader worden ontkoppeld.

Indicatie op de lader:

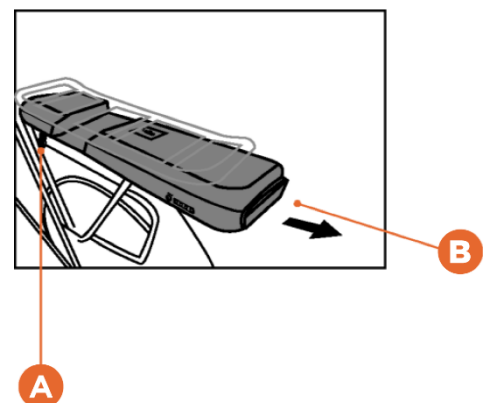
Rood = De batterij wordt opgeladen.

Groen = De batterij is volledig opgeladen.



Batterij uitnemen

De batterij kan uit de batterijbak worden gehaald door de sleutel van het slotje van de batterijbak (A) naar links te draaien, en vervolgens de batterij (B) voorzichtig naar achteren te trekken. Zorg dat de batterij altijd weer op slot gaat wanneer u deze terugplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens het fietsen.



De Batterij

Volte

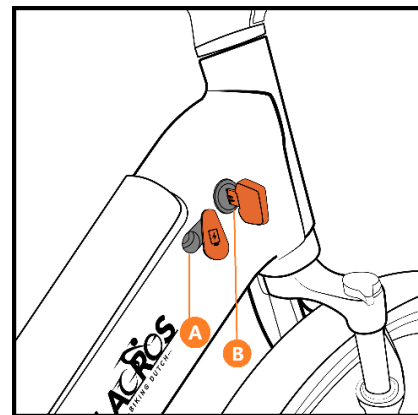
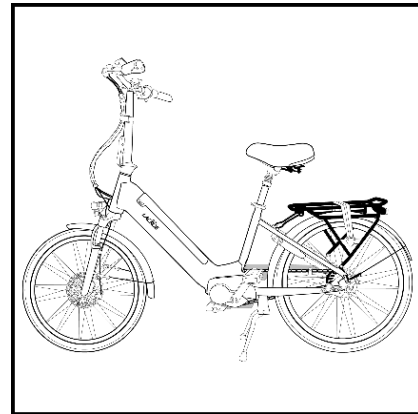
Hoe de batterij op te laden

De batterij heeft één oplaadpunt aan de linkerzijde(A). Het wordt aanbevolen eerst de lader op de batterij aan te sluiten en daarna de 220V stekker in het stopcontact te steken. De lader stopt met opladen zodra de batterij vol is. Het lampje op de lader wordt hierbij groen. Wanneer de batterij is opgeladen mag de lader worden ontkoppeld.

Indicatie op de lader:

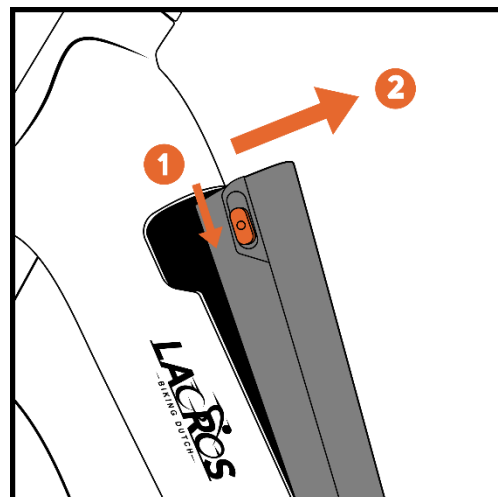
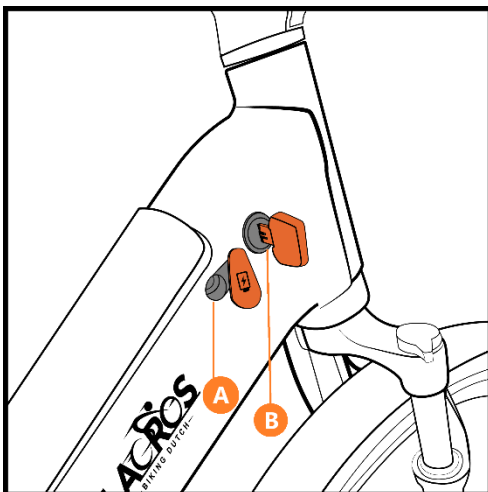
Rood = De batterij wordt opgeladen.

Groen = De batterij is volledig opgeladen.



Batterij uitnemen

De batterij kan uit het frame worden gehaald door eerst met de sleutel (B) de batterij te ontgrendelen, en vervolgens bij (1) het schuifje naar onderen te duwen en tegelijkertijd de batterij voorzichtig uit het frame halen. Zorg dat de batterij altijd weer op slot wordt gezet wanneer deze is teruggeplaatst. De batterij kan anders lostrillen tijdens het fietsen.



Actieradius

De actieradius, de afstand in kilometers die u kunt afleggen met een volledig opgeladen batterij, wordt door diverse factoren beïnvloedt:

- Capaciteit (Ah) en spanning (V) van de batterij;
- ondersteuningsniveau;
- belasting van de fiets;
- hoeveelheid geleverde trapkracht door de berijder;
- omgevingstemperatuur (de capaciteit van de batterij neemt af beneden 10°C);
- windkracht;
- bandenspanning;
- toestand van het wegdek;
- leeftijd van de batterij (met het ouder worden van de batterij neemt de actieradius af).

Batterij & Laden

Algemeen

- De batterij kan zowel in als uit de fiets geladen worden (n.v.t. op de Papillon).
- Let op bij het terugplaatsen van de batterij dat de contactpunten van de batterij en de contactpunten van de batterijbak goed op elkaar aansluiten.

Laadadvies

- Laad de batterij altijd op met de, bij de fiets geleverde, Lacros-lader. Gebruik geen andere lader.
- De eerste twee ladingen van een nieuwe batterij dienen meer dan 60% te zijn. Om dit te realiseren, wacht u de eerste twee keer met laden totdat de indicator van de batterijlading op het display beneden de 40% is gekomen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen stopt het laden automatisch. Alleen wanneer het rode indicatielampje op de lader weer zichtbaar wordt, laadt de batterij op.
- Na twee keer volledig laden (eerste twee ladingen), hoeft de batterij niet weer tot minimaal 40% leeg te zijn alvorens u gaat laden. De batterij mag na de twee lange oplaadbeurten steeds weer aan de lader, ook na korte ritten.
- De batterij blijft in goede conditie wanneer u de fiets na ieder gebruik, ongeacht de afstand, weer oplaadt.
- De garantie op de batterij vervalt als diepte-ontlading geconstateerd wordt (dit kan alleen gebeuren wanneer u de batterij aan laat staan en lange tijd weglegt zonder deze bij te laden).
- In geval van langdurige stalling: laad de batterij volledig op, koppel de batterij los van de lader en de fiets, en zet de batterij uit. (Het uitzetten van de batterij is niet mogelijk voor de Trotter, Gemini en Papillon modellen.) De batterij staat uit wanneer het display van uw fiets uitgaat.
- Laad de batterij minimaal één keer per twee maanden op.
- De batterij presteert minder goed onder 10°C, deze heeft dan minder capaciteit en u zal daardoor minder kilometers kunnen fietsen met een enkele batterijlading.

Waarschuwingen

Lees onderstaande waarschuwingen goed door.

- Stel de batterij niet bloot aan vuur of hitte.
- Bedrijfstemperatuur batterij: 5°C~40°C
- Opslagtemperatuur batterij: -20°C~60°C
- Laat de batterij niet vallen en beschadig deze niet.
- Dompel de batterij niet onder in water of in een andere vloeistof.
- Houd de batterij uit de buurt van kinderen.
- Maak de batterij nooit open zonder toestemming van Shinga B.V. De batterij is voorzien van een zegel. (Met het doorbreken van de zegel vervalt de garantie, tenzij Shinga B.V. toestemming heeft gegeven)
- Laad de batterij niet op in de volle zon of beneden 0°C.
- Lees het etiket van de lader aandachtig door.
- Stop geen vloeistoffen of metaal in de lader.
- Sluit de lader niet aan op de batterij met natte handen.
- Raak de lader niet aan in geval van bliksem.
- Gebruik de lader niet in een zeer vochtige omgeving.
- Gebruik de lader niet voor andere doeleinden dan het laden van de bijbehorende batterij.
- Zorg voor een goede ventilatie op de plek van de batterij en lader tijdens het opladen.
- Sluit de lader niet aan op de netspanning als de lader niet gebruikt wordt.

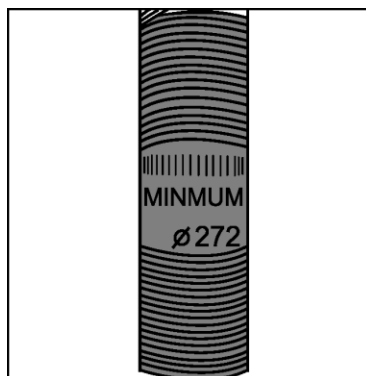
Veiligheidsbepalingen

Algemeen

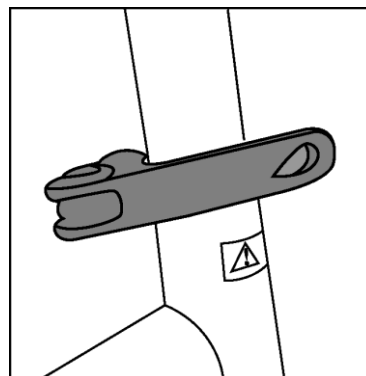
- Lees de bijgeleverde handleiding van uw fiets aandachtig door vóór uw eerste gebruik.
- Controleer de schroefverbindingen en werking van alle onderdelen van uw fiets voor elk gebruik.
- Onze fietsen zijn alleen bedoeld voor gebruik op de openbare weg en niet ontworpen voor wedstrijden, stunts, springen of off-road gebruik.
- Houdt u strikt aan de verkeersregels.
- De maximumsnelheid van het voertuig is 25 Km/h.
- Loshangende of lange kledingstukken kunnen een gevaar vormen tijdens het fietsen.
- Let erop dat u niet verstrikt raakt tussen bewegende onderdelen.
- Let erop dat remschijven, remklauwen en remblokken heet kunnen zijn na het gebruiken van schijfremmen.
- Let erop dat velgen en remblokken heet kunnen zijn na het gebruiken van velgremmen.
- Ga niet fietsen met loszittende en/of ontbrekende spaken.
- Houdt kinderen uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Demonteer de fiets nooit zelf. Indien vervanging van een onderdeel noodzakelijk is, contacteer dan uw Lacros dealer of Shinga B.V. voor het desbetreffende onderdeel. Wij adviseren altijd originele onderdelen te gebruiken.

- Leen uw fiets niet uit aan personen met weinig ervaring op een elektrische fiets.
- Rijd niet onder invloed van geestverruimende middelen.
- Belaad de fiets nooit over zijn maximale draagkracht.
- Het is toegestaan om een kinderzitje te monteren op de bagagedrager van de fiets. Let hierbij op de maximale draagkracht van de bagagedrager en volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
- Modificeer zelf niets aan uw voertuig. Als gevolg hiervan zal de garantie en aansprakelijkheid komen te vervallen. Onderhoud zoals beschreven in deze handleiding is wel toegestaan. Mocht u daarnaast iets willen wijzigen aan uw fiets, neem dan eerst contact op met uw Lacros dealer of Shinga B.V.
- Wanneer de voorvork, stuurkolom of stuur verbogen zijn na een ongeval mogen deze in geen enkel geval teruggebogen worden in de oorspronkelijke stand, om breuk te voorkomen. Neem direct contact op met uw Lacros dealer of Shinga B.V. om de beschadigde onderdelen te laten vervangen.
- Velgen zijn onderhevig aan slijtage. Laat uw velg controleren door uw Lacros dealer of Shinga B.V. wanneer deze schade vertoont, let hierbij specifiek op (kleine) scheuren.
- Onjuist gebruik van de fiets kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Waarschuwingssymbolen



Figuur 1: Stuur- of zadelpen



Figuur 2: Stuur- of zadelklem

- **Stuur- en zadelpen:** zie figuur 1. In de zadelpen en stuurpen is een ribbellijn gegraveerd. Dit is de minimale lengte die de zadelpen in het frame of de stuurpen in de stuurkolom moet blijven zitten.
- **Stuur- en zadelklem:** zie figuur 2. Met deze klemmen kunt u het zadel en het stuur instellen op de juiste hoogte. Zorg dat deze klemmen goed vastzitten.



Uw fiets is uitgerust met een aantal waarschuwingstickers. Deze stickers zijn te herkennen aan een driehoek met daarin een uitroepteken. De volgende stickers kunnen aanwezig zijn op uw fiets:

Tekst op sticker	Vertaling
CAUTION please read the owner's manual thoroughly before using this product	LET OP lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt.
Make sure the safety mark on the seat post always stays within the seat tube. Don't ride this bike as MTB-BMX-DJ	Zorg ervoor dat de veiligheidsmarkering op de zadelpen altijd binnen de zadelbuis blijft. Rijd niet op deze fiets alsof het een MTB, BMX of DJ fiets betreft (Mountainbike, Bicycle Motorcross of Dirt Jump).

WARNING for your own safety, make sure each folding hinge is locked before riding	WAARSCHUWING voor uw eigen veiligheid, zorg ervoor dat elk vouwscharnier is vergrendeld voordat u gaat rijden.
Attention. Turning these 2 screws is prohibited. It will lower lever sensitivity	Attentie. Het draaien van deze 2 schroeven is verboden. Het zal de gevoeligheid van de hendel verlagen.
WARNING This bicycle is not designed for competition, stunting, jumping, or off-road use. Bicycling can be hazardous. Always wear a safety helmet and follow all local laws. Max load: read the manual. Please check the chain tension and turn off the power of the bicycle before use or pushing the bicycle to avoid accidentally triggering the booster sensor.	WAARSCHUWING Deze fiets is niet ontworpen voor wedstrijden, stunts, springen of off-road gebruik. Fietsen kan gevaarlijk zijn. Draag altijd een fietshelm en volg alle lokale wetten. Max. belasting: lees de handleiding. Controleer de kettingspanning en schakel de stroom of display van de fiets uit als u met de fiets in de hand loopt om te voorkomen dat de magneetrotatiesensor per ongeluk wordt geactiveerd.
WARNING Review and follow all safety instructions contained in the owner's manual. For your safety, never misuse, abuse or improperly install, maintain, or modify this part, always keep in mind safety first. CAUTION: This product is not recommended for downhill competition, stunt riding or any aggressive off-road riding.	WAARSCHUWING Lees en volg alle veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding. Voor uw veiligheid mag u dit onderdeel nooit verkeerd gebruiken, misbruiken of onjuist installeren, onderhouden of wijzigen. Houd altijd rekening met veiligheid. LET OP: Dit product wordt niet aanbevolen voor downhill-wedstrijden, stunrijden of agressief off-road rijden.

Waarschuwingen

Lees onderstaande waarschuwingen goed door.

- Zoals alle mechanische componenten is een EPAC, Electrically Power Assisted Cycle (elektrische fiets), onderhevig aan slijtage en hoge spanningen. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of stressmoeheid.
Als de ontwerplevensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling uitvallen, waardoor de bestuurder mogelijk letsel kan oplopen. Elke vorm van barsten, krassen of kleurveranderingen in sterk belaste gebieden geven aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het moet worden vervangen.
- Voor composietcomponenten kan stootschade onzichtbaar zijn voor de gebruiker, de fabrikant zal uitleggen wat de gevolgen zijn van stootschade en dat bij een stoot composietcomponenten naar de fabrikant moeten worden teruggestuurd, voor inspectie of om te worden vernietigd en vervangen.
- Composietcomponenten zijn gevoelig voor hoge temperaturen (warmtestraling) in een gesloten omgeving.

Framenummer

Het framenummer van de Gemini bevindt zich onder de linker crank waar het pedaal aan vastzit en het framenummer van de Papillon bevindt zich aan de onderkant van de fiets ter hoogte van de trappers. Bij alle overige modellen is het framenummer te vinden aan de voorzijde van de fiets. Deze is in het frame gestanst net boven de voorvork.

Onderhoud

Uw e-bike heeft regelmatig een onderhoudsbeurt nodig. Shinga B.V. of uw Lacros dealer kan u adviseren over het optimaal gebruik en onderhoud. Mocht u vragen of problemen hebben met uw e-bike, neem dan contact op met de Lacros dealer of Shinga B.V.

De eerste servicebeurt van uw fiets raden wij aan na 1000 km. Hierna raden wij aan elke 2500 km of jaarlijks met uw fiets langs te komen voor een servicebeurt. Om de levensduur van uw fiets te verlengen, adviseren wij de ketting en het derailleur schoon te houden en om één keer in de 3 maanden uw ketting in te smeren met kettingolie. Controleer hiernaast regelmatig de schroefverbindingen en draai deze aan indien nodig. Mochten onderdelen aan vervanging toe zijn, adviseren wij voor uw veiligheid om altijd originele onderdelen te gebruiken. Deze onderdelen zijn te koop bij Shinga B.V. of uw Lacros dealer.

Voor onderhoud instructies kunt u de Lacros by Shinga YouTube pagina raadplegen. Deze is te vinden op www.youtube.com/ShingaBikes. Hier treft u onder andere filmpjes met instructies voor het afstellen van uw remmen, het verwisselen van remblokken en het spannen van de ketting van een Scamper S600(XL).

Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een elektrische fiets, omdat het voertuig voldoet aan de volgende regels:

- vanaf 6 km/uur is de ondersteuning alleen actief wanneer de gebruiker zelf trapt;
- de ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/uur;
- het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.

Volgens de Nederlandse wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat het voertuig beschikt over de volgende onderdelen:

- twee van elkaar onafhankelijke, goed functionerende remmen;
- koplamp met wit of geel licht & achterlicht met rood licht en reflector;
- wielreflector en/of reflecterende banden en/of reflecterende velgen;
- pedalen met gele reflectoren.

Milieu

Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen van het ministerie van VROM adviseren wij bij een defect aan de batterij deze altijd in te leveren bij uw Lacros dealer of Shinga B.V. Deze is verplicht de batterij in te nemen en draagt zorg voor de verdere verwerking van de batterij.

Technische specificaties

Scamper S200/S400 (XL)

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	160x60x113cm (20")	173x60x128cm (24")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	90x40x72cm (20")	90x40x80cm (24")
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	Achterwielmotor	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Magneetrotatie	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)	
• Batterij-specificaties:	36V, 10,4Ah/13Ah/17,5Ah	
• Actieradius:	30-120km (10,4Ah/13Ah/17,5Ah)	
• Trapondersteuning:	9 standen	
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur	
• Remmen:	Schijfremmen	
• Maximale belasting bagagedrager:	25 kg	
• Maximale belasting:	130 kg S200 (XL)	140 kg S400 (XL)
• Brutogewicht:	24 kg (20")	25,5 kg (24")
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	19,5 kg (20")	21 kg (24")
• Wieldiameter:	20 inch	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u	25 km/u

Scamper S600 (XL) met Bafang middenmotor

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	160x62x113cm (20")	173x66x128cm (24")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	86x40x80cm (20")	95x40x88cm (24")
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	M400 Bafang middenmotor	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Trapkrachtsensor i.c.m. magneetrotatiesensor	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)	
• Batterij-specificaties:	36V, 13Ah/17,5Ah	
• Actieradius:	40-100km (13Ah/17,5Ah)	
• Trapondersteuning:	5 standen	
• Versnellingen:	Shimano 7 naafversnelling	
• Remmen:	Rollerbrake en schijfrem	
• Maximale belasting bagagedrager:	25 kg	
• Maximale belasting:	130 kg	
• Brutogewicht:	27kg (20")	28,5kg (24")
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	22,5kg (20")	24kg (24")
• Wieldiameter:	20 inch	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u	25 km/u

TX Carbon

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	150x58x107cm (20")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	78x36x65cm (20")
• Frame:	Carbon
• Motor type:	250W achterwielmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250W
• Sensor:	Trapkrachtsensor
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)
• Batterij-specificaties:	36V, 10.4Ah
• Actieradius:	40-50km
• Trapondersteuning:	5 standen
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur
• Remmen:	Schijfremmen
• Maximale belasting bagagedrager:	25 kg
• Maximale belasting:	130 kg
• Brutogewicht:	19 kg
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	16,6 kg
• Wieldiameter:	20 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Ambling A200/A400 (XL)

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	165x60x108cm (20")	170x60x120cm (24")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	88x40x72cm (20")	92x40x80cm (24")
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	Achterwielmotor	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Magneetrotatie	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)	
• Batterij-specificaties:	36V, 10,4Ah/13Ah/17,5Ah	
• Actieradius:	30-120km (10,4Ah/13Ah/17,5Ah)	
• Trapondersteuning:	9 standen	
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur	
• Remmen:	Schijfremmen	
• Maximale belasting bagagedrager:	25 kg	
• Maximale belasting:	130 kg A200 (XL)	140 kg A400 (XL)
• Brutogewicht:	23,5 kg (20")	24,5 kg (24")
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	19 kg (20")	20 kg (24")
• Wieldiameter:	20 inch	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u	25 km/u

Sketch Nestor

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	176x62x119cm
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	176x22x78cm
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	CS500 Motinova middenmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250W
• Sensor:	Trapkrachtsensor i.c.m. magneetrotatiesensor
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)
• Batterij-specificaties:	36V, 13Ah/17,5Ah
• Actieradius:	50-110km (13Ah/17,5Ah)
• Trapondersteuning:	5 standen
• Versnellingen:	Shimano Nexus naaf 8
• Remmen:	Rollerbrake en schijfrem
• Maximale belasting:	120 kg
• Brutogewicht:	24,5 kg
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	19 kg
• Wieldiameter:	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Canter C200

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	160x62x113cm
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	86x45x72cm
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	Achterwielmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250W
• Sensor:	Magneetrotatie
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)
• Batterij-specificaties:	36V, 13,6AH
• Actieradius:	40-80km
• Trapondersteuning:	9 standen
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur
• Remmen:	Schijfremmen
• Maximale belasting bagagedrager:	25 kg
• Maximale belasting:	130 kg
• Brutogewicht:	25 kg
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	19 kg
• Wieldiameter:	20 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Trotter T200/T400 (XL)

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	160x60x113cm (20")	165x60x108cm (24")
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	90x40x69cm (20")	100x40x78cm (24")
• Frame:	Aluminium	
• Motor type:	Achterwielmotor	
• Motor spanning:	36V	
• Motorvermogen:	250W	
• Sensor:	Magneetrotatie	
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)	
• Batterij-specificaties:	36V, 10,4Ah/13,6Ah	
• Actieradius:	30-80km (10,4Ah/13,6Ah)	
• Trapondersteuning:	9 standen	
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur	
• Remmen:	Schijfremmen	
• Maximale belasting bagagedrager:	25kg	
• Maximale belasting:	130 kg T200	140 kg T400 (XL)
• Brutogewicht:	23 kg (20")	24,5 kg (24")
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	19,5 kg (20")	21 kg (24")
• Wioldiameter:	20 inch	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u	25 km/u

Mustang M250

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	170x61x118cm
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	92x50x76cm
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	Achterwielmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250W
• Sensor:	Magneetrotatie
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)
• Batterij-specificaties:	36V, 13Ah
• Actieradius:	40-60km
• Trapondersteuning:	9 standen
• Versnellingen:	Shimano 7 derailleur
• Remmen:	Schijfremmen
• Maximale belasting bagagedrager:	25 kg
• Maximale belasting:	130 kg
• Brutogewicht:	30,5 kg
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	26,3 kg
• Wioldiameter:	20 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Gemini

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	147x61x101cm
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	84x44x64cm
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	Achterwielmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250W
• Sensor:	Magneetrotatie
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)
• Batterij-specificaties:	36V, 5Ah
• Actieradius:	20-30km
• Trapondersteuning:	5 standen
• Versnellingen:	8 derailleur
• Remmen:	Schijfremmen
• Maximale belasting bagagedrager:	15 kg
• Maximale belasting:	120 kg
• Brutogewicht:	19,3 kg
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	16,6 kg
• Wioldiameter:	18 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Volte

• Afmetingen uitgekapt (L x B x H):	174x62x122cm
• Afmetingen ingeklapt (L x B x H):	174x30x90cm
• Frame:	Aluminium
• Motor type:	M200 Bafang middenmotor
• Motor spanning:	36V
• Motorvermogen:	250W
• Sensor:	Trapkrachtsensor i.c.m. magneetrotatiesensor
• Batterij type:	Lithium polymeer (hittebestendige cellen)
• Batterij-specificaties:	36V, 14Ah
• Actieradius:	40-80km
• Trapondersteuning:	5 standen
• Versnellingen:	Shimano 8 naaf
• Remmen:	Rollerbrake en schijfrem
• Maximale belasting bagagedrager:	25 kg
• Maximale belasting:	130 kg
• Brutogewicht:	28,5 kg
• Nettogewicht (zonder batterij en zadel):	24 kg
• Wioldiameter:	24 inch
• Maximumsnelheid:	25 km/u

Verklaring EG

Leverancier:	Technisch Dossier:	Fabrikant:
SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL NEDERLAND	SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL NEDERLAND	SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL NEDERLAND

Product: Elektrische vouwfiets

Model: LACROS Scamper S200(XL)/S400(XL)/S600(XL), Ambling A200(XL)/A400(XL), Sketch Nestor, Canter C200, Trotter T200/T400(XL), Mustang M250, Gemini G200/G400(Actie), Sierra, Papillon, TX Carbon, Volte

DEZE ELEKTRISCHE FIETS IS GEPRODUCEERD CONFORM EN IN GEMEENSCHAP VAN DE RICHTLIJNEN VAN DE EUROPESE UNIE AANGAANDE ELEKTRISCHE FIETSEN MET EEN MAXIMUM SNELHEID ≤ 25 KM/UUR EN EEN MAXIMUM (MOTOR) VERMOGEN VAN 250W

DE VOLGENDE "EN" (ISO) NORMEN ZIJN VAN TOEPASSING:

EN ISO 12100:2010; EN ISO 13854:2019; EN ISO 14120:2015; EN ISO 13857:2019; EN ISO 4210-1 t/m 9:2014;
EN 15194:2017

DE EG RICHTLIJNEN AANGAANDE GOEDKEURING:

LAAGSPANNINGSRICHTLIJN (2014/35/EU); RICHTLIJN ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT (2014/30/EU); MACHINERICHTLIJN (2006/42/EG); ROHS RICHTLIJN (2011/65/EU); BATTERIJVERORDENING 2023/1542/EU

UITVOERENDE INSTANTIE EG CERTIFICERING: ENTE CERTIFICAZIONE MACHINE S.R.L., VIA MINCIO 386, 41056
SAVIGNANO, ITALIE; AANGEMELDE INSTANTIE EG-TYPE ONDERZOEK NUMMER: 1282

CERTIFICAAT NUMMER: 111123/ZJV845

CERTIFICAAT DATUM: NOVEMBER 2011



Lacros EU Declaration of Conformity



Lacros certificate of Compliance ROHS Declaration



LIFE IS LIKE RIDING A BICYCLE.

**TO KEEP YOUR BALANCE, YOU
MUST KEEP MOVING.**

- ALBERT EINSTEIN