



MANUEL D'UTILISATION EC

(traduction du manuel original)

Vélos pliants électriques Lacros

Vélos électriques pliables des Pays-Bas

Intelligents, fiables et confortables

FR

Pour votre sécurité

L'importance de la sécurité est primordiale ; veuillez donc lire attentivement les consignes de sécurité suivantes. D'autres conseils de sécurité seront abordés plus loin dans ce manuel:

1. Le vélo électrique LACROS est équipé d'un moteur électrique. Il est très important de vous familiariser rapidement avec le vélo. Nous vous conseillons de choisir des routes peu fréquentées et en bon état pour vos premiers essais.
2. Ne démarrez pas immédiatement à vélo ; cela peut s'avérer dangereux. Asseyez-vous toujours sur la selle avant de commencer à pédaler.
3. Il est de la responsabilité du cycliste de diriger et de freiner.
4. Il est préférable de faire vos premières sorties sans assistance électrique afin de vous familiariser avec votre vélo. Ensuite, vous pourrez activer l'assistance au pédalage à un niveau faible.
5. Les freins sont équipés du système de sécurité ABS. Par conséquent, l'assistance électrique se désactive lors du freinage.
6. Nos employés testent systématiquement les vélos LACROS. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez le moindre doute concernant le vélo et/ou son installation électrique.

Ne laissez jamais la batterie et le chargeur en plein soleil. La batterie est protégée contre la chaleur, mais une forte chaleur doit être évitée.

N'utilisez jamais un chargeur autre que celui fourni par Shinga B.V. Utilisez toujours le chargeur d'origine pour votre sécurité.

Nous vous conseillons de porter un casque à vélo. Vérifiez toujours la pression des pneus et le serrage du guidon et de la selle avant de partir, et tenez compte d'une distance de freinage plus longue par mauvais temps

Les vélos LACROS sont livrés conformément aux directives européennes les plus récentes (page 3). Pour toute question ou remarque, n'hésitez pas à nous contacter.

Nous sommes toujours disponibles pour les utilisateurs de vélos LACROS.:

Email: service@lacros.nl

Téléphone: +31 73 203 2487

Merci de votre confiance,

Team Lacros

Norme de qualité

Votre produit concerne un vélo électrique pliant. Le niveau de pression acoustique pondéré A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A). Le vélo peut être plié en un ou deux points : au niveau de la potence et/ou au milieu du cadre. L'assistance électrique est au pédalage et est alimentée par une batterie externe. Cette batterie peut être placée à différents endroits, par exemple dans le porte-bagages ou dans le cadre. Elle se recharge à l'aide d'un chargeur externe. Ce chargeur externe est considéré comme un produit distinct et est certifié CE (conformément à la directive Basse Tension et à la directive CEM).

La tension d'entrée de la batterie est de 36 V, la capacité du moteur est de 180 W ou 250 W et la vitesse maximale du véhicule est de 25 km/h.

D'après la description du produit ci-dessus, les directives suivantes s'appliquent:

- Directive Machines : 2006/42/CE
- Directive Compatibilité Électromagnétique (CEM) : 2014/30/UE
- Directive RoHS : 2011/65/UE
- Règlement batteries : 2023/1542/UE

La directive Basse Tension ne s'applique pas, car la tension d'entrée est de seulement 36 V. Le chargeur de batterie est fourni séparément et porte le marquage CE. La directive Équipements Radio (RED) ne s'applique pas, car la moto n'est pas équipée d'une connexion sans fil telle que Bluetooth ou d'un système de navigation GPS intégré.

À partir des directives ci-dessus, plusieurs normes (harmonisées) sont applicables.

Les trois normes suivantes sont pertinentes dans ce contexte et doivent être utilisées comme données d'entrée pour toute autre documentation :

- NEN-EN 15194:2017+A1:2023 (Bicyclettes - Vélos à assistance électrique – EPAC Bicycles)
- NEN-EN-ISO 4210-1:2014
- EN ISO 12100:2010

Table des matières

Pour votre sécurité	2
Norme de qualité	3
La hauteur de la selle et du guidon	5
La suspension de la fourche avant (non-disponible sur tous les modèles)	5
La pression des pneus	5
Les freins	6
Engrenages	7
Dérailleur	7
Engrenage de moyeu	7
Système de commande des moteurs de moyeu avant, central et arrière	8
Affichage SM100	8
Affichage BS200	9
Affichage C500B	11
Affichage TF-M8LCD	12
Affichage Gemini	14
Le fonctionnement du support électrique	15
Motinova moteur moyen	15
Bafang DP-C13 à moteur central	17
Moteur central Bafang C080.CB	18
Scamper, Ambling et Sketch Nestor	19
Déplier le vélo	19
Plier le vélo	20
La batterie	21
Canter/Mustang	22
Déplier le vélo	22
Plier le vélo	23
La batterie	24
Trotter	25
Déplier le vélo	25
Plier le vélo	26
La batterie	27

TX Carbon	28
Déplier le vélo	28
Plier le vélo	29
La batterie	30
Gemini	31
Déplier le vélo	31
Plier le vélo	31
La batterie	32
Vélos compacts	33
Sketch Nestor et Volte	33
Déplier le vélo	33
Plier le vélo (uniquement les pédales et le guidon) ..	33
La batterie	34
Sketch Nestor	34
La batterie	35
Volte	35
Autonomie du vélo électrique	36
Batterie et charge	36
Général	36
Conseils de recharge	36
Avertissements	37
Règles de sécurité	39
Général	39
Symboles d'avertissement	40
Avertissements	41
Numéro de cadre	41
Entretien	41
Exigences légales	42
Spécifications techniques	43
Scamper S200/S400 (XL)	43
Scamper S600 (XL) avec moteur central Bafang ..	43
TX Carbon	44
Ambling A200/A400 (XL)	44
Canter C200	45
Trotter T200/T400 (XL)	46
Mustang M250	46
Gemini	47
Volte	47
Déclaration CE	48

La hauteur de la selle et du guidon



Figure 1 : tige de selle ou de guidon

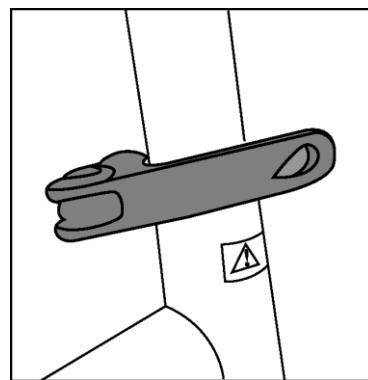


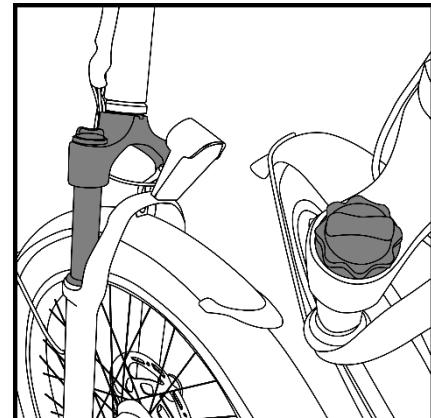
Figure 2 : tige de selle ou de guidon

Vous pouvez régler la hauteur de la selle et du guidon en desserrant le collier de serrage illustré à la figure 2. Vous pouvez ensuite déplacer la selle ou la potence vers le haut ou vers le bas. Une fois la hauteur correcte, vous pouvez resserrer la selle ou la potence.

Attention à la ligne striée gravée sur la tige de selle et la potence. Cette ligne indique la longueur minimale qui doit rester dans le cadre (au niveau de la tige de selle) ou dans la colonne de direction (au niveau de la potence).

La suspension de la fourche avant (non-disponible sur tous les modèles)

Le réglage de la suspension de la fourche avant, le cas échéant, s'effectue à l'aide de la molette de précharge. En tournant la molette dans le sens horaire « + », la suspension se rigidifie ; en la tournant dans le sens antihoraire « - », elle s'assouplit. Il est recommandé, en cas de charge élevée, de privilégier une suspension plus rigide afin d'éviter d'atteindre trop rapidement le débattement maximal.



La pression des pneus

La pression maximale autorisée varie selon le type de pneu. Par conséquent, vérifiez toujours le flanc du pneu avant de le gonfler afin de ne pas dépasser la limite.

Nous recommandons les pressions de pneus suivantes:

Modèle	Pression des pneus (bar/psi)	
Scamper, Ambling, Sketch Nestor, Canter, Trotter, Sierra Volte, TX Carbon	3.0-4.0	50.8-58.0
Mustang	1-1.3	14.5-18.9
Gemini, Papillon	2-2.3	29.0-33.4

Les pneus sont équipés d'une valve néerlandaise (Blitz) ou d'une valve automobile (Schräder). Un pneu avec une valve néerlandaise peut être gonflé avec une pompe à vélo standard. Un adaptateur permet également de gonfler le pneu avec une pompe à voiture.

Les freins

Nos vélos sont équipés de deux leviers de frein (A). Nous vous recommandons d'utiliser les deux leviers de frein lors du freinage. Vous pouvez actionner les freins avant et arrière en serrant respectivement les leviers droit et gauche.

Votre vélo peut être équipé de freins sur jante, de freins à disque et/ou de freins à rouleaux. Les trois figures ci-dessous illustrent les types de freins pouvant être installés sur votre vélo.

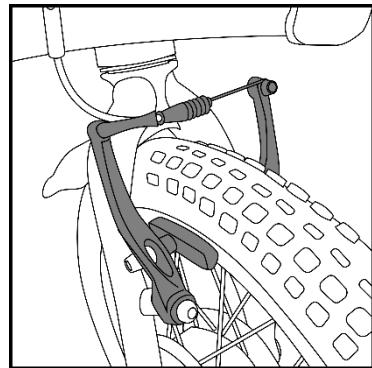
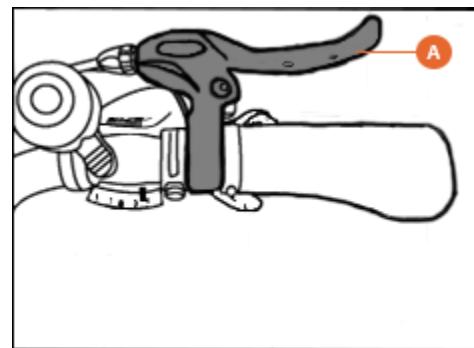


Figure 1 : Frein sur jante

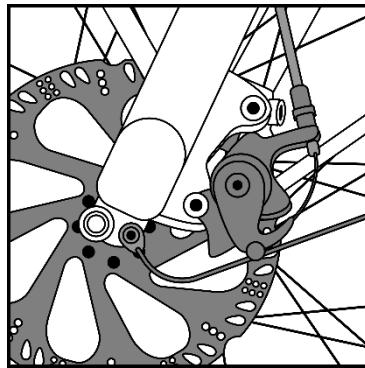


Figure 2 : Frein à disque

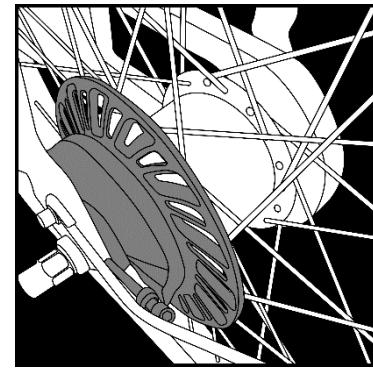


Figure 3 : Frein à rouleaux

Pour votre sécurité:

- Notez que les jantes et les plaquettes de frein peuvent être chaudes après l'utilisation de freins sur jante.
- Notez que les disques, les étriers et les plaquettes de frein peuvent être chauds après l'utilisation de freins à disque. Les jantes ne font pas partie du système de freinage.
- Les freins sur jante et à disque doivent être correctement rodés et exempts de graisse afin d'éviter les grincements. De plus, freinez de manière uniforme pendant les premiers kilomètres. Cela permet aux plaquettes de frein d'épouser la forme de la jante ou du disque, créant ainsi une surface de freinage optimale.

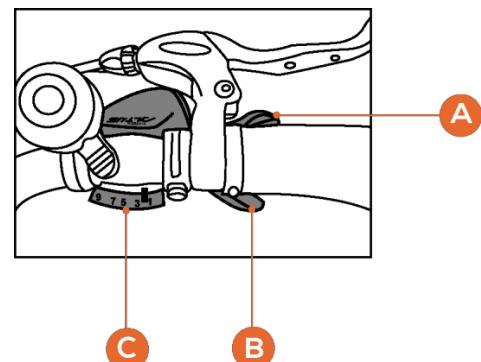
Engrenages

Dérailleur

Remarque : il est conseillé de continuer à pédaler lors des changements de vitesse. De plus, il est important de ne pas exercer une force excessive sur les pédales lors des changements de vitesse afin de préserver le dérailleur.

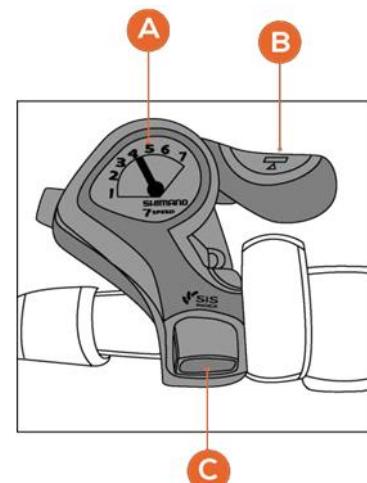
Type 1

Le mécanisme de changement de vitesse du dérailleur se trouve à droite du guidon. Il est doté de deux commandes : « + » (A) et « - » (B). Appuyez sur (A) pour monter les vitesses et sur (B) pour les descendre. En (C), vous pouvez lire la vitesse engagée.



Type 2

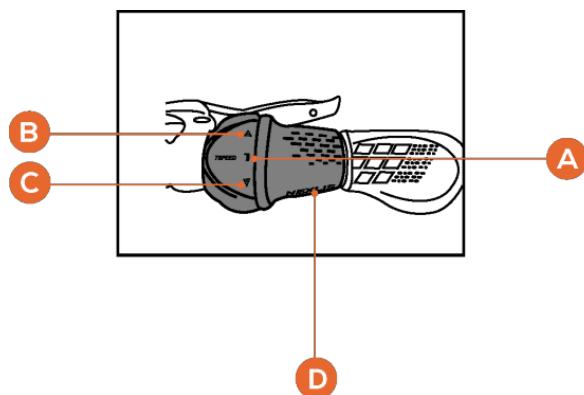
Le mécanisme de changement de vitesse du dérailleur se trouve à droite du guidon. Il est doté de commandes au pouce « + » (C) et « - » (B). Appuyez sur (C) pour monter les vitesses et sur (B) pour les descendre. En (A), vous pouvez lire la vitesse engagée.



Engrenage de moyeu

La commande du moyeu se trouve à droite du volant. En tournant le bouton (D), on peut monter ou descendre les rapports.

- (A) Indicateur de Vitesse
- (B) Passage au rapport supérieur
- (C) Passage au rapport inférieur
- (D) Molette rotative pour changer de vitesse



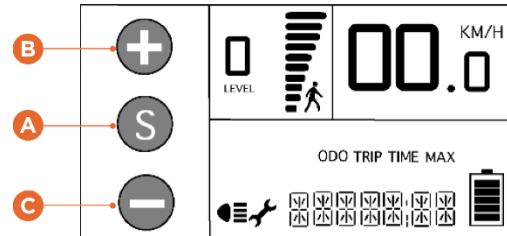
Système de commande des moteurs de moyeu avant, central et arrière

Affichage SM100

Allumez l'écran

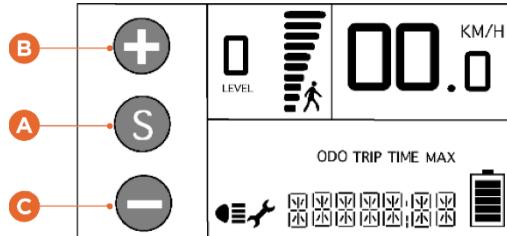
Appuyez sur le bouton « S » ou « ⚡ » (A) situé à gauche de l'écran pour activer le circuit électrique du vélo. La batterie doit être préalablement chargée. Un menu s'affiche ; le circuit électrique est activé.

- (A) Affichage du bouton marche/arrêt
- (B) Augmenter le support moteur et activer l'interrupteur d'éclairage
- (C) Diminuer le support moteur



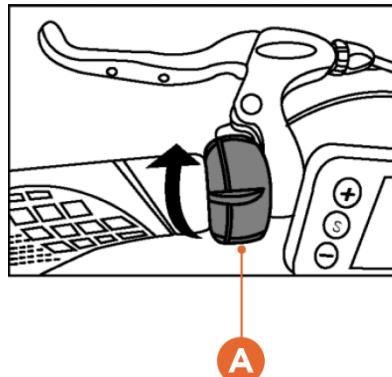
Allumer et éteindre les feux de vélo

Maintenez le bouton « + » (B) enfoncé pendant quelques secondes pour allumer les feux du vélo. Le symbole lumineux s'affiche. Maintenez à nouveau le bouton « + » (B) enfoncé pendant quelques secondes pour éteindre les feux du vélo.



Levier de pouce « Walk Assist »

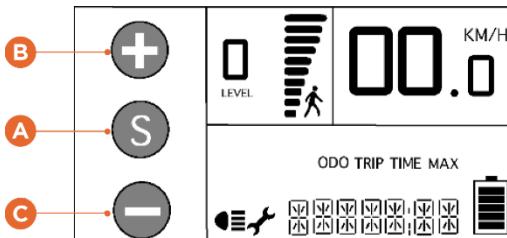
L'assistance à la marche (Walk Assist) s'active en poussant le levier (A) vers l'avant à l'arrêt, offrant une assistance jusqu'à 6 km/h. (Remarque : l'assistance à la marche via le levier est inactive lorsque le vélo est au niveau d'assistance « 0 ».)
L'assistance à la marche s'active également en maintenant enfoncé le bouton « - » de l'écran pendant quelques secondes.



Remarque : lorsque vous utilisez le levier du pouce en faisant du vélo, l'assistance électrique passe directement à sa valeur maximale (25 km/h).

Alternez entre les 9 niveaux de soutien

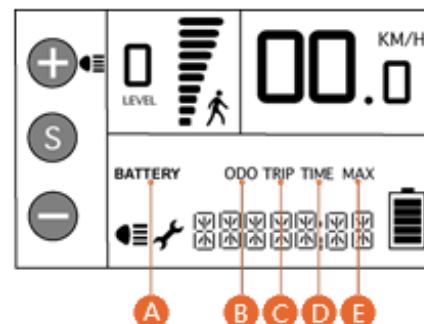
L'assistance électrique comporte 9 niveaux. Ceux-ci sont affichés en haut à gauche de l'écran. Ces 9 niveaux peuvent être actionnés en appuyant brièvement sur les boutons « + » (B) et « - » (C).



Options d'affichage supplémentaires

En appuyant successivement sur la touche « **S** » ou « **⊕** », vous pouvez parcourir diverses informations en bas de l'écran :

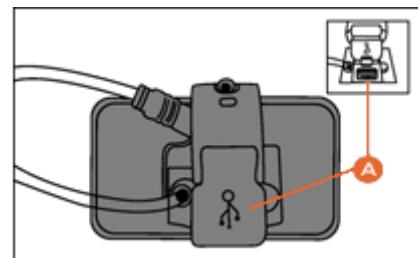
- (A) Tension de la batterie (BATTERY)
- (B) Distance totale (ODO)
- (C) Distance parcourue (TRIP)
- (D) Durée du trajet (TIME)
- (E) Vitesse maximale (MAX)



Remarque : le trajet (Trip), le temps et la vitesse maximale seront réinitialisés en maintenant enfoncées simultanément les touches « **S** » et « **–** » pendant deux secondes.

Port USB

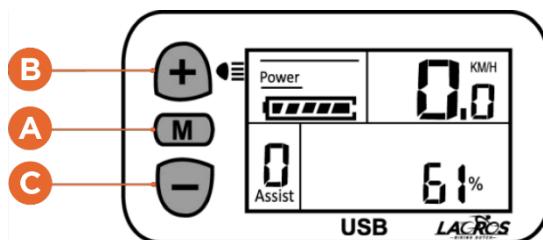
Sous l'écran se trouve un port USB (A) permettant, par exemple, de recharger un téléphone ou un GPS pendant votre sortie à vélo. La recharge n'est possible que lorsque l'écran est allumé.



Affichage BS200

Allumez l'écran

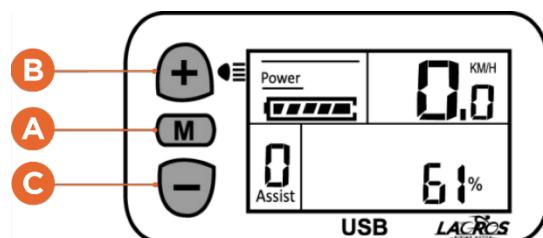
Appuyez sur le bouton « **M** » (A) situé à gauche de l'écran pour activer le circuit électrique du vélo. Assurez-vous que la batterie est déjà branchée. Un menu s'affiche ; le circuit électrique est alors activé.



- (A) Affichage du bouton marche/arrêt
- (B) Augmenter le support moteur et activer l'interrupteur d'éclairage
- (C) Diminuer le support moteur

Allumer et éteindre les feux de vélo

Maintenez le bouton « **+** » (B) enfoncé pendant quelques secondes pour allumer les feux du vélo. Le symbole lumineux s'affiche. Maintenez à nouveau le bouton « **+** » (B) enfoncé pendant quelques secondes pour éteindre les feux du vélo.

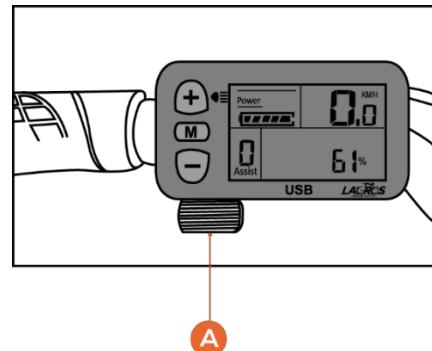


Levier de pouce « Walk Assist »

En appuyant sur le levier (A) à l'arrêt, vous activez l'assistance à la marche (Walk Assist), qui vous assiste jusqu'à 6 km/h.

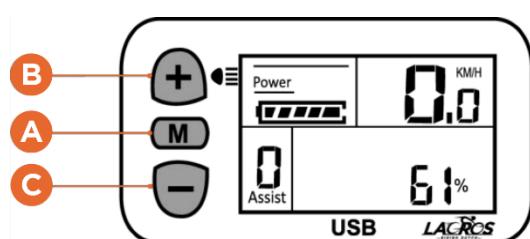
(Remarque : l'assistance à la marche via le levier est inactive lorsque le vélo est au niveau d'assistance « 0 ».)

Remarque : lorsque vous utilisez le levier du pouce en faisant du vélo, l'assistance électrique passe directement à sa valeur maximale (25 km/h).



Alternez entre les 9 niveaux de soutien

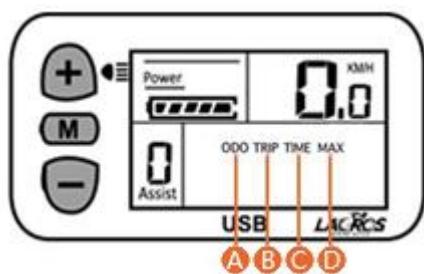
L'assistance électrique comporte 9 niveaux. Ceux-ci sont affichés dans le coin inférieur gauche de l'écran. Ces 9 niveaux peuvent être contrôlés en appuyant brièvement sur les touches « + » (B) et « - » (C).



Options d'affichage supplémentaires

En appuyant successivement sur la touche « M », vous pouvez parcourir diverses informations en bas de l'écran :

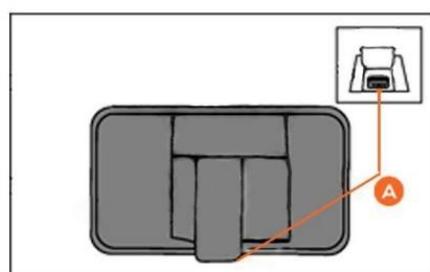
- (A) Distance totale (km/miles) (ODO)
- (B) Distance parcourue (TRIP)
- (C) Durée du trajet (TIME)
- (D) Vitesse maximale (MAX)



Remarque : lorsque vous utilisez le levier du pouce en faisant du vélo, l'assistance électrique passe directement à sa valeur maximale (25 km/h).

Port USB

Sous l'écran, vous trouverez un port USB (A) permettant, par exemple, de recharger un téléphone ou un GPS pendant votre sortie à vélo. La recharge s'effectue en maintenant enfoncées les touches « M » et « + » pendant deux secondes. Le port USB sera alors activé.

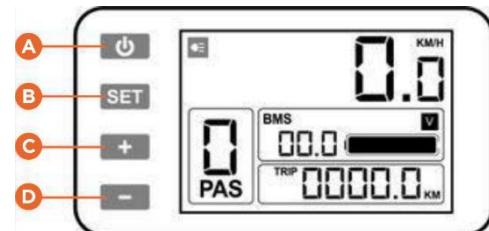


Affichage C500B

Allumez l'écran

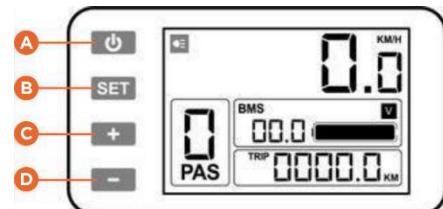
Appuyez sur le bouton «  » (A) situé à gauche de l'écran pour activer le circuit électrique du vélo. La batterie doit être préalablement chargée. Un menu s'affiche ; le circuit électrique est alors activé.

- (A) Affichage du bouton marche/arrêt et interrupteur d'éclairage
- (B) Vue du menu
- (C) Augmenter le support moteur
- (D) Diminuer le support moteur



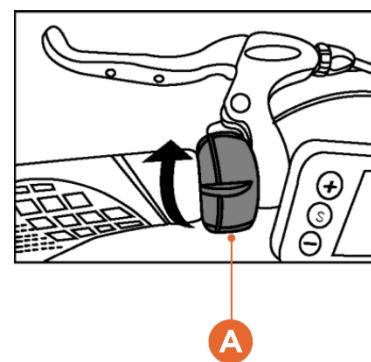
Allumer et éteindre les feux de vélo

Appuyez sur le bouton «  » (A) pour allumer les feux du vélo. Le symbole lumineux s'affiche. Appuyez de nouveau sur le bouton «  » (A) pour éteindre les feux du vélo.



Levier de pouce « Walk Assist »

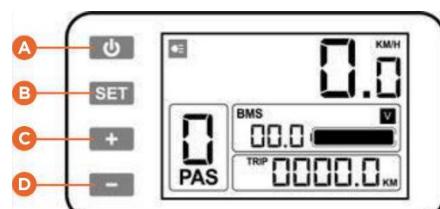
L'assistance à la marche (Walk Assist) s'active en poussant le levier (A) vers l'avant à l'arrêt, offrant une assistance jusqu'à 6 km/h. (Remarque : l'assistance à la marche via le levier est inactive lorsque le vélo est au niveau d'assistance « 0 ».) L'assistance à la marche s'active également en maintenant enfoncé le bouton « - » de l'écran pendant quelques secondes.



Remarque : lorsque vous utilisez le levier du pouce en faisant du vélo, l'assistance électrique passe directement à sa valeur maximale (25 km/h).

Alternez entre les 9 niveaux de soutien

L'assistance électrique comporte 9 niveaux. Ceux-ci sont affichés en haut à gauche de l'écran. Ces 9 niveaux peuvent être actionnés en appuyant brièvement sur les boutons « + » (C) et « - » (D).

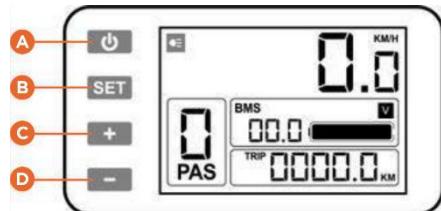


Options d'affichage supplémentaires

En appuyant successivement sur le bouton « **SET** », vous pouvez parcourir diverses informations en bas de l'écran : mode total km/miles (ODO), lecture du trajet (TRIP) et temps de cyclisme (TIME).

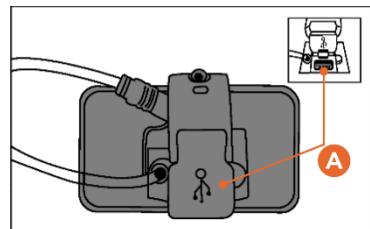
Réinitialiser la lecture du trajet

Maintenez la touche « **SET** » (B) enfoncée pendant quelques secondes jusqu'à l'apparition d'un nouveau menu. Appuyez ensuite une fois sur la touche « **-** » (D). Le mode de trajet (Trip) est réinitialisé. Appuyez de nouveau sur la touche « **SET** » (B) pour revenir au menu par défaut.



Port USB

Sous l'écran, vous trouverez un port USB (A) permettant, par exemple, de recharger un téléphone ou un GPS pendant votre sortie à vélo. La recharge s'effectue en maintenant enfoncées les touches « **SET** » et « **+** » pendant deux secondes. Le port USB sera alors activé.

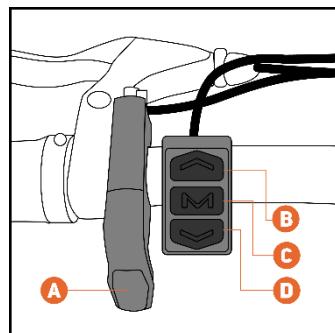


Affichage TF-M8LCD

Allumez l'écran

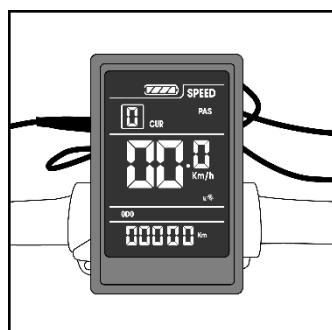
Maintenez la touche « **M** » (C) du panneau de commande enfoncée pour activer ou désactiver le circuit électrique du vélo. Un menu s'affiche alors à l'écran ; le circuit électrique est activé.

- (A) Levier au pouce / assistance à la marche
- (B) Augmenter l'assistance du moteur
- (C) Affichage du bouton marche/arrêt
- (D) Diminuer l'assistance du moteur



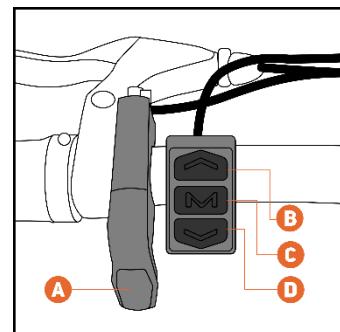
Allumer et éteindre les feux de vélo

Maintenez le bouton « **^** » (B) enfoncé pendant deux secondes pour allumer les feux du vélo. Le symbole lumineux s'affichera. Appuyez de nouveau sur le bouton « **^** » (B) pendant deux secondes pour éteindre les feux du vélo.



Levier de pouce « Walk Assist »

Pousser le levier (A) vers l'avant à l'arrêt active l'assistance à la marche (Walk Assist), qui offre un soutien jusqu'à 6 km/h. (Remarque : l'assistance à la marche via le levier est inactive lorsque le vélo est en mode d'assistance « 0 »). L'assistance à la marche s'active également en appuyant quelques secondes sur le bouton « V » (D) de l'écran.



Alternez entre les 5 niveaux de soutien

Le support électrique possède 5 positions. Celles-ci sont affichées en haut à gauche de l'écran. Ces 5 positions peuvent être ajustées en appuyant brièvement sur les touches « ^ » (B) et « V » (D).

Options d'affichage supplémentaires

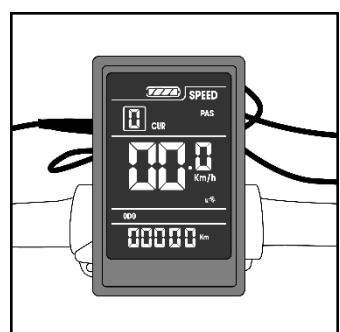
En appuyant brièvement à plusieurs reprises sur le bouton « M » (C), vous pouvez faire défiler diverses données en bas de l'écran : lecture totale en km/miles (ODO), lecture du trajet (DST), temps de cyclisme (TIME), tension (VOL).

Réinitialiser la lecture du trajet

L'activation et la désactivation de l'écran réinitialisent le mode de trajet (Trip) et la durée du trajet.

Port USB

Sous l'écran se trouve un port USB qui permet, par exemple, de recharger un téléphone ou un système de navigation pendant une balade à vélo.

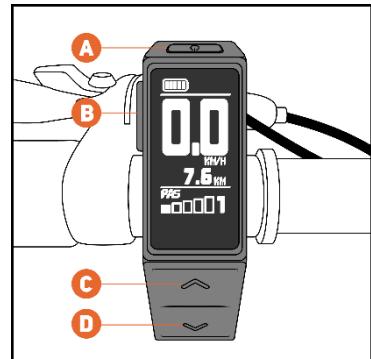


Affichage Gemini

Allumez l'écran

Maintenez enfoncé le bouton «  » (A) du panneau de commande pour activer ou désactiver le circuit électrique du vélo. Un menu s'affiche alors à l'écran ; le circuit électrique est activé.

- (A) Affichage du bouton marche/arrêt
- (B) Bouton « **M** » pour les fonctions du menu
- (C) Augmenter l'assistance du moteur
- (D) Diminuer l'assistance du moteur

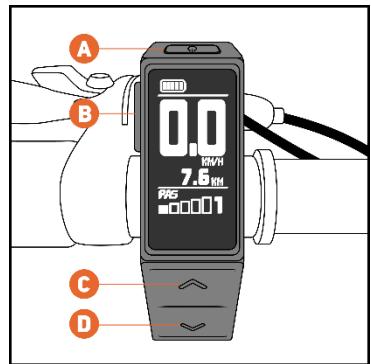


Allumer et éteindre les feux de vélo

Appuyez brièvement sur le bouton «  » (C) pendant deux secondes pour allumer les feux du vélo. Le symbole lumineux s'affichera. Appuyez de nouveau sur le bouton «  » (C) pendant deux secondes pour éteindre les feux du vélo.

Alternez entre les 5 niveaux de soutien

Le support électrique possède 5 positions. Celles-ci sont affichées en bas de l'écran. Ces 5 positions peuvent être ajustées en appuyant brièvement sur les touches «  » (C) et «  » (D).



Options d'affichage supplémentaires

En appuyant brièvement et successivement sur la touche « **M** », vous pouvez faire défiler différentes données affichées : lecture totale en km/miles (ODO), lecture du trajet (DST), temps de cyclisme (TIME), tension (VOL).

Réinitialiser la lecture du trajet

Appuyez brièvement une fois sur la touche « **M** » (B) ; le mode trajet (Trip) s'affiche alors à l'écran. Maintenez la touche « **M** » (B) enfoncée pendant 3 secondes. Le message « **clear data** » apparaît ; confirmez en appuyant brièvement une fois sur la touche « **M** ».

Le fonctionnement du support électrique

Le vélo fonctionne généralement avec une assistance au pédalage (PAS) grâce à un capteur magnétique de rotation. L'assistance électrique se déclenche donc dès que les pédales tournent. De plus, une commande au pouce située sur le guidon permet d'activer l'assistance maximale, en plus des 9 niveaux d'assistance disponibles. Tant que la commande au pouce est en position avancée (pendant le pédalage), le moteur fournit l'assistance maximale, équivalente au niveau 9 affiché. (Ceci ne s'applique pas aux modèles Gemini et TX Carbon, qui proposent 5 niveaux d'assistance.)

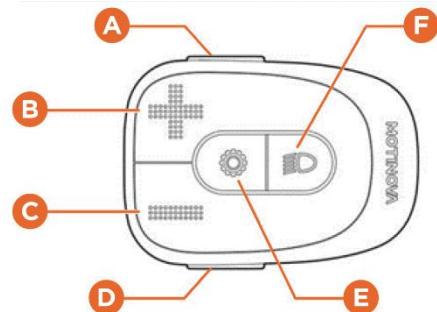
L'assistance du moteur électrique est interrompue lorsque:

- Lorsque vous arrêtez de pédaler ;
- les freins sont utilisés ;
- le levier de pouce est relâché lorsqu'il est utilisé.

Motinova moteur moyen

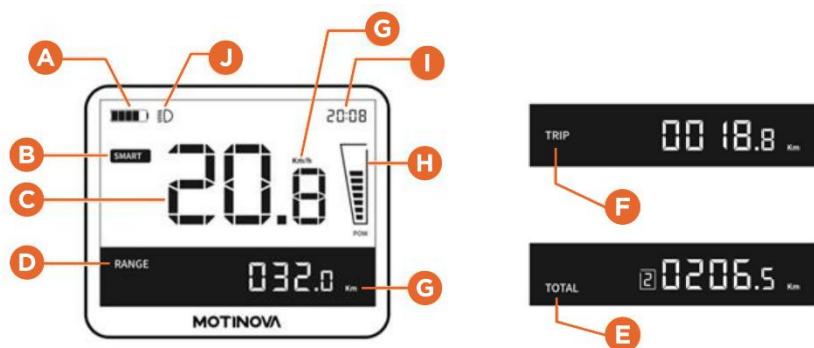
Panneau de contrôle

- (A) Affichage du bouton marche/arrêt
- (B) Augmenter l'assistance du moteur (Appuyer et maintenir enfoncé pendant deux secondes pour basculer automatiquement entre les modes d'assistance)
- (C) Diminuer l'assistance du moteur
- (D) Assistance à la marche
- (E) Paramètres du menu
- (F) Éclairage



Afficher les symboles

- (A) Capacité de la batterie
- (B) Position de l'assistance électrique
- (C) Indication de vitesse
- (D) Autonomie
- (E) Distance totale (km/miles)
- (F) Mode de trajet
- (G) Unité de vitesse
- (H) Puissance
- (I) Heure
- (J) Témoin lumineux



Réglages de l'heure

Vous pouvez régler l'heure du système de la manière suivante (le vélo doit être à l'arrêt) :

1. Appuyez sur le bouton « **Settings** » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1,5 seconde.
2. En mode Réglages, appuyez sur les touches « + » ou « - » pour sélectionner « **Hour** » ou « **Minute** ».
3. Pour modifier une valeur, appuyez brièvement sur le bouton « **Settings** ». La valeur de l'« **Hour** » ou des « **Minute** » clignote.
4. Ajustez la valeur à l'aide des touches « + » ou « - ».
5. Appuyez sur le bouton « **Settings** » pour enregistrer la modification.
6. Pour quitter le mode Réglages, appuyez sur le bouton « **Settings** » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1,5 seconde.

Unité de vitesse

Deux unités de vitesse sont possibles : km/h ou mile/h. En cas de changement d'unité, les valeurs sont automatiquement ajustées. Vous pouvez régler l'unité de vitesse comme suit (le vélo doit être à l'arrêt) :

1. Appuyez sur le bouton « **Settings** » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1,5 seconde.
2. En mode réglages, utilisez les boutons « + » ou « - » pour sélectionner l'unité de vitesse.
3. Appuyez ensuite sur le bouton « **Settings** » pour confirmer le symbole de clignotement souhaité.
4. Ajustez la valeur à l'aide des touches « + » ou « - ».
5. Appuyez sur le bouton « **Settings** » pour enregistrer la modification.
6. Pour quitter le mode réglages, appuyez sur le bouton « **Settings** » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1,5 seconde.

Réinitialiser la lecture du trajet

La distance parcourue (Trip) peut être supprimée, mais le kilométrage total ne peut pas être effacé. Cette opération fonctionne comme suit :

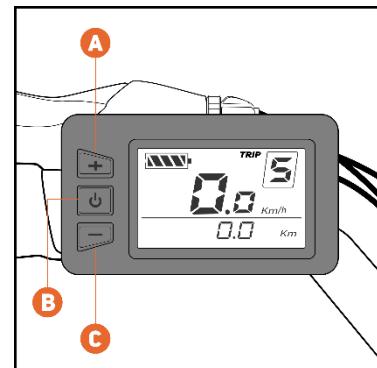
1. Appuyez sur le bouton « **Settings** » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 1,5 seconde.
2. En mode réglage, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour sélectionner le mode « **Trip** ».
3. Appuyez ensuite sur le bouton « **Settings** » pour confirmer le symbole clignotant souhaité.
4. Maintenez la touche « - » enfoncée pendant plus de 1,5 seconde pour effacer la distance parcourue (cette action est irréversible).
5. Appuyez sur le bouton « **Settings** » pour enregistrer la modification.
6. Une fois le réglage terminé, vous pouvez quitter le mode réglage en maintenant le bouton « **Settings** » enfoncé pendant plus de 1,5 seconde.

Bafang DP-C13 à moteur central

Allumez l'écran

Appuyez sur le bouton «  » (B) (>2 s) pour activer le circuit électrique du vélo. Un menu s'affiche alors à l'écran ; le circuit électrique est activé.

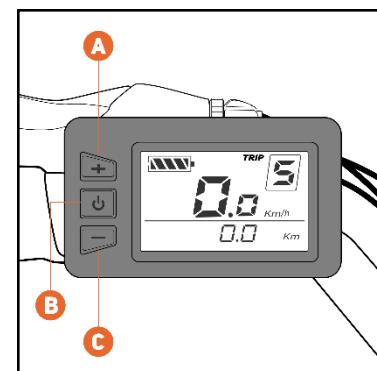
- (A) Augmenter l'assistance au moteur + éclairage
- (B) Affichage du bouton marche/arrêt + paramètres du menu
- (C) Diminuer l'assistance au moteur + aide à la marche



vélo.

Allumer et éteindre les feux de vélo

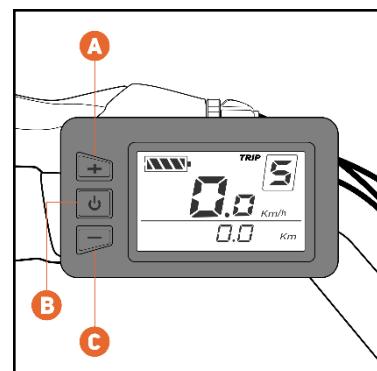
Appuyez sur la touche « + » (A) pendant plus de 2 secondes pour allumer les feux du vélo. Le symbole lumineux s'affichera. Appuyez de nouveau sur la touche « + » (A) pendant plus de 2 secondes pour éteindre les feux du vélo.



feux

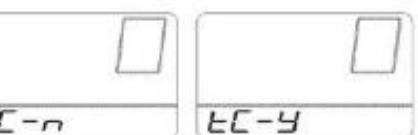
Walk Assist

L'assistance à la marche s'active en maintenant la touche « - » (C) enfoncée à l'arrêt et offre une assistance jusqu'à 6 km/h. Le mode marche fonctionne uniquement lorsque le vélo est en mode d'assistance « P ».



Alternez entre les 5 niveaux de soutien

Le support électrique possède 5 positions. Celles-ci sont affichées en haut à droite de l'écran. Ces 5 positions peuvent être ajustées en appuyant brièvement sur les boutons « + » et « - ».



Réinitialiser la lecture du trajet (Trip)

Appuyez simultanément sur les touches « A » et « C » (pendant plus de 2 secondes) pour accéder au menu des paramètres. L'écran affichera alors « **TC** ». Utilisez les touches « A » ou « C » pour sélectionner « **Y** ». Appuyez ensuite simultanément sur les touches « A » et « C » (pendant plus de 2 secondes) pour réinitialiser et quitter le menu des paramètres.

Moteur central Bafang C080.CB

Allumez l'écran

Appuyez sur le bouton «  » (2) (>2 s) pour activer le circuit électrique du vélo. Un menu s'affiche alors à l'écran ; le circuit électrique est activé.



(1) = Augmenter le soutien moteur + lumières

(2) = Affichage du bouton marche/arrêt + paramètres du menu

(3) = Diminuer l'assistance motrice + Walk Assist

Niveaux de soutien moteur

0 = off

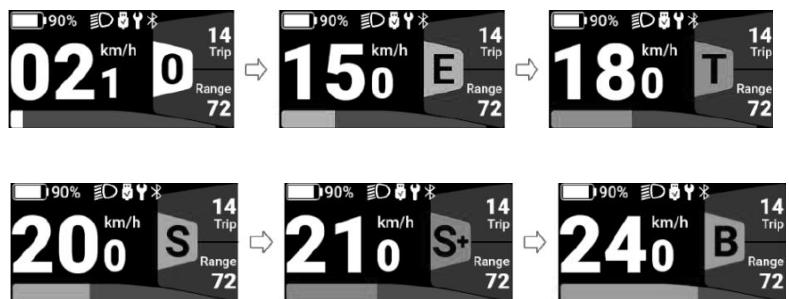
E = eco-modus

T = tour-modus

S = sport-modus

S+ = sport + modus

B = boost-modus



Allumer et éteindre les feux de vélo

Appuyez sur le bouton « + » (1) (> 2 s) pour allumer les feux du vélo. Le symbole lumineux s'affichera. Appuyez de nouveau sur le bouton « + » (1) (> 2 s) pour éteindre les feux du vélo.



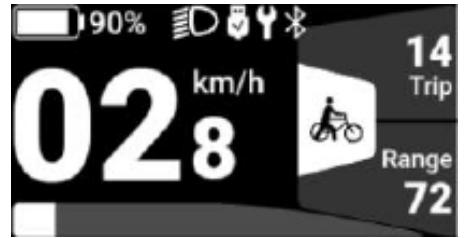
Réinitialiser la lecture du trajet

Appuyez sur le bouton « - » (3) (>2 s) pour accéder au menu. Appuyez une fois sur le bouton «  » (2) pour confirmer la réinitialisation du relevé de trajet (Trip).



Walkassist

Pour activer l'assistance à la marche, appuyez brièvement plusieurs fois sur le bouton « - » (3) jusqu'à ce que l'icône de vélo apparaisse à l'écran. Lorsque cette icône apparaît, maintenez le bouton « - » (3) enfoncé aussi longtemps que nécessaire. L'assistance à la marche est alors activée.



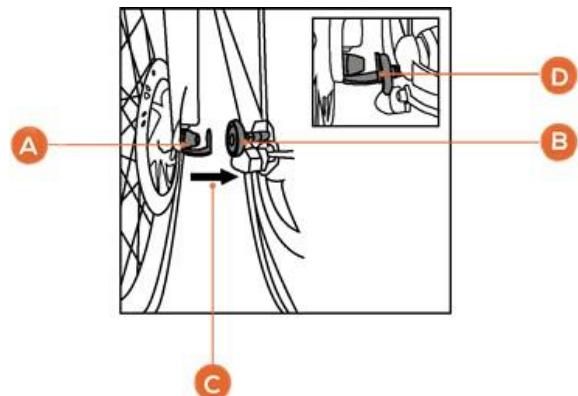
Scamper, Ambling et Sketch Nestor

Déplier le vélo

Verrouillage magnétique du cadre (Scamper et Ambling)

Écartez les roues l'une de l'autre pour déverrouiller le cadre magnétique.

- (A) Plaque de verrouillage métallique
- (B) Aimant
- (C) Sens de verrouillage
- (D) Position verrouillée



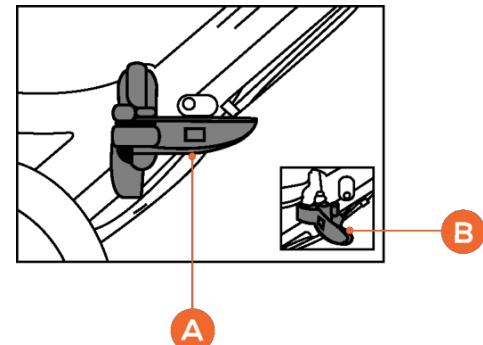
Déplier le cadre (Scamper et Ambling)

Dépliez les parties avant et arrière du cadre jusqu'à ce que le cadre soit droit et que la charnière soit fermée.

Fixation de la pince du cadre (Scamper et Ambling)

Fixez la pince du cadre (A + B) en plaçant le crochet derrière la partie arrière du cadre, puis en poussant le collier contre la partie avant du cadre.

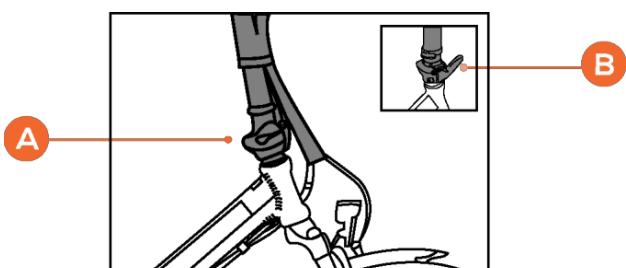
Appuyez sur le capuchon de verrouillage en plastique pour le fixer au collier de serrage du cadre.



Déplier et fixer le guidon

Repliez la colonne de direction vers le haut (A) et fixez-la avec le collier de guidon (B). Assurez-vous que la vis à tête ronde s'enclenche correctement dans le collier de guidon.

Fixez le collier de guidon en tournant la bague de verrouillage dans le collier de guidon (situé autour de la colonne de direction à la hauteur du collier de guidon).



Déplier les pédales

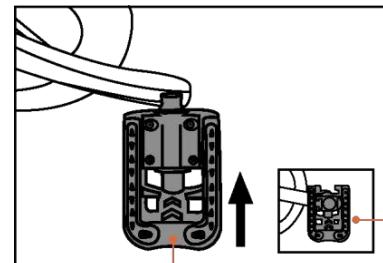
Dépliez les pédales en les poussant à l'horizontale. Les pédales se mettront automatiquement en position correcte.

Plier le vélo

Replier les pédales

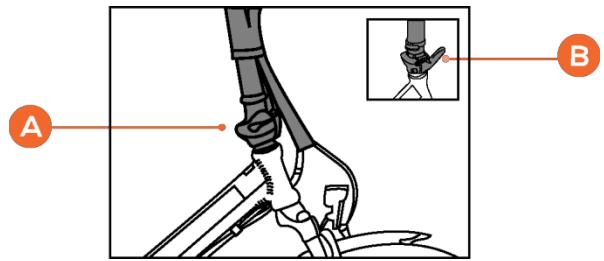
Repliez les pédales en les poussant entièrement vers le vélo puis repliez-les.

Remarque : positionnez les pédales de manière à ne pas endommager le cadre lorsque le vélo est plié.



Collier de guidon

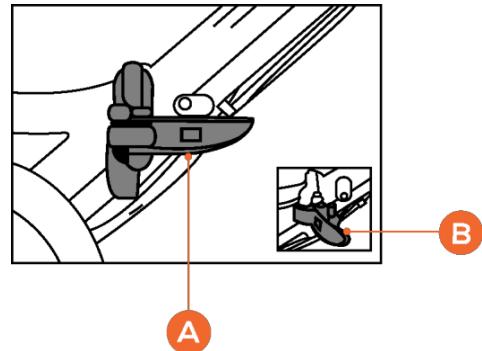
Commencez par tourner la bague de verrouillage en plastique du collier de guidon. Tirez le collier (B) pour le dégager de la charnière du guidon, puis repliez la colonne de direction (A) vers le bas.



Pince de cadre (Scamper et Ambling)

Ouvrez le support de charnière central (sur le côté droit du tube du cadre) en soulevant le capuchon de verrouillage en plastique. Tirez ensuite la pince (A + B) vers l'extérieur pour la desserrer. Le cadre est maintenant ouvert et prêt à être plié.

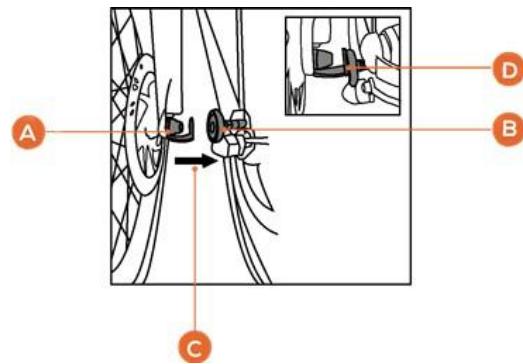
Remarque : ne forcez pas le serrage du cadre ; le système fonctionne avec une force moyenne.



Plier le cadre (Scamper et Ambling)

Placez-vous à gauche du vélo, pliez la béquille, puis repliez la roue avant vers la roue arrière de façon à ce que les roues soient rapprochées. Sous le boîtier de pédalier se trouve un support en forme de U sur lequel le vélo peut reposer une fois plié.

Remarque : la béquille du S600 (XL) avec moteur central Bafang doit être dépliée afin que le vélo puisse tenir dessus lorsqu'il est plié.



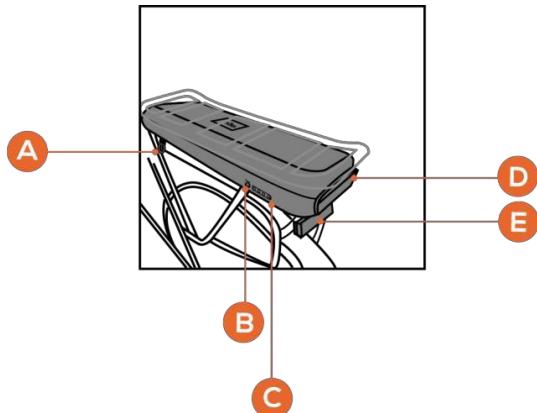
Position repliée verrouillée (Scamper et Ambling)

Fixez les roues du vélo en les poussant l'une contre l'autre de sorte que l'aimant et la plaque de verrouillage métallique (A + B = D) s'attirent l'un l'autre (C).

La batterie

Mise en marche de la batterie et lecture de l'indicateur de batterie

La batterie de ces vélos Lacros se trouve dans le porte-bagages. Mettez le système électrique en marche à l'aide du bouton situé à gauche de la batterie (B). Veuillez noter que vous venez d'activer la batterie et que l'écran reste éteint. Le nombre de voyants (C) vous donne une indication approximative du niveau de charge de la batterie. **Vous pouvez éteindre la batterie en maintenant le bouton d'alimentation enfoncé pendant quatre secondes, jusqu'à ce que l'écran s'éteigne.**



- (A) Verrouillage
- (B) Bouton marche/arrêt
- (C) Indicateur de charge de la batterie
- (D) Feu stop
- (E) Feu arrière

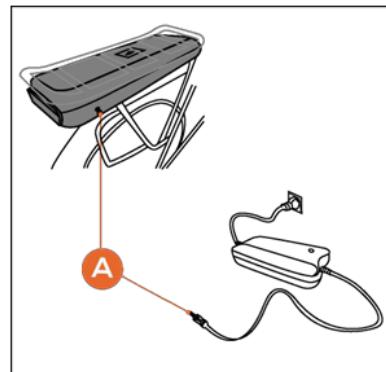
Comment charger la batterie

La batterie possède un point de charge (A) sur son côté droit. Il est recommandé de connecter le chargeur à la batterie avant de brancher la prise 220 V. La charge s'arrête dès que la batterie est pleine. Le voyant du chargeur devient alors vert et le chargeur peut être débranché.

Indication sur le chargeur :

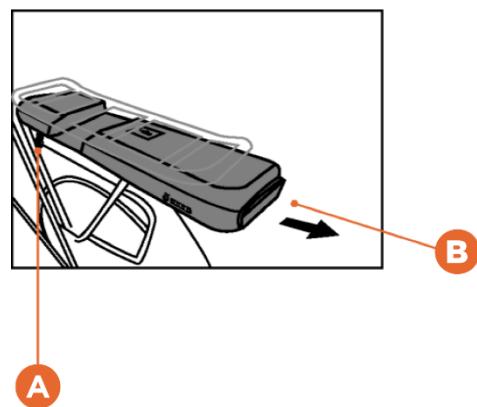
Rouge = La batterie est en charge.

Vert = La batterie est complètement chargée.



Retirer la batterie

Pour retirer la batterie de son compartiment, tournez la clé de verrouillage (A) vers la gauche, puis tirez délicatement la batterie (B) vers l'arrière. Assurez-vous de bien la verrouiller avant de la remettre en place. Sinon, elle pourrait vibrer pendant le cycle de charge.



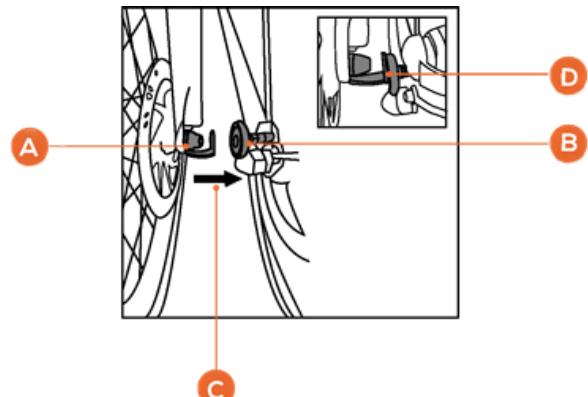
Canter/Mustang

Déplier le vélo

Verrouillage magnétique du cadre

Écartez les roues l'une de l'autre pour déverrouiller le cadre magnétique.

- (A) Plaque de verrouillage métallique
- (B) Aimant
- (C) Sens de verrouillage
- (D) Position verrouillée



Déplier le cadre

Dépliez les parties avant et arrière du cadre jusqu'à ce que le cadre soit droit et que la charnière soit fermée.

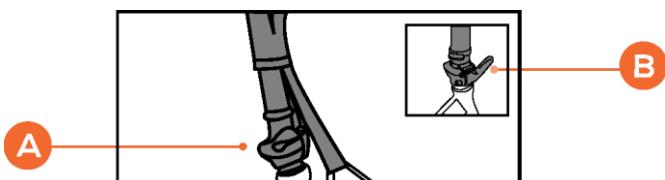
Fixation de la pince du cadre

Fixez la pince (A + B) en la pressant contre le cadre. Assurez-vous que la vis à tête ronde est bien serrée dans la pince.



Déplier et fixer le guidon

Relevez la colonne de direction (A) et fixez-la avec le collier de guidon (B). Assurez-vous que la vis à tête ronde s'enclenche correctement dans le collier de guidon.



Serrez le collier de guidon en vissant la bague de verrouillage (située autour de la colonne de direction à la hauteur du collier de guidon).

Déplier les pédales

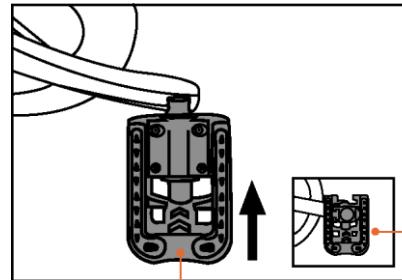
Dépliez les pédales en les poussant à l'horizontale. Les pédales se mettront automatiquement en position correcte.

Plier le vélo

Replier les pédales

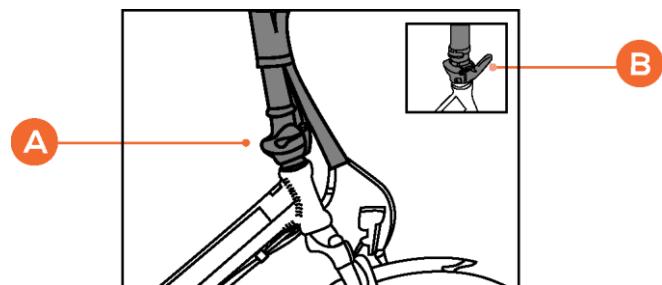
Repliez les pédales en les poussant entièrement vers le vélo, puis en les repliant.

Remarque : positionnez les pédales de manière à ne pas endommager le cadre lorsque le vélo est plié.



Collier de guidon

Commencez par tourner la bague de verrouillage en plastique du collier de serrage du guidon. Tirez le collier (B) pour l'éloigner de la charnière du guidon, puis repliez la colonne de direction (A) vers le bas.



Pince de cadre

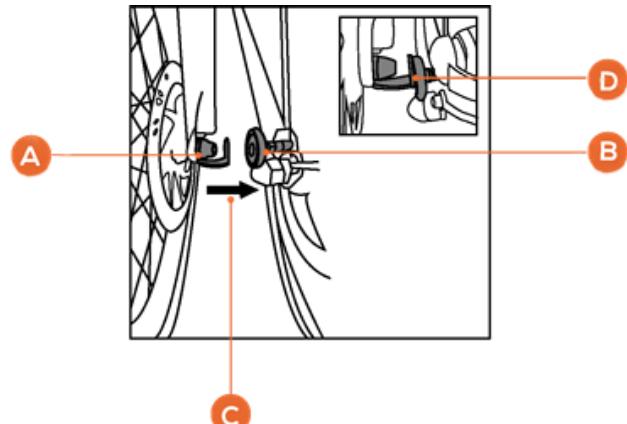
Déverrouillez la pince centrale en faisant glisser le curseur dans le sens de la flèche. Tirez ensuite la pince (A + B) vers l'extérieur pour la desserrer. Le cadre est maintenant ouvert et prêt à être plié.

Remarque : ne forcez pas le serrage du cadre ; le système fonctionne avec une force moyenne.



Plier le cadre

Placez-vous à gauche du vélo, repliez la béquille et ramenez la roue avant vers la roue arrière afin de rapprocher les roues. Sous le boîtier de pédalier se trouve un support en forme de U sur lequel le vélo peut reposer une fois plié.



Position repliée verrouillée

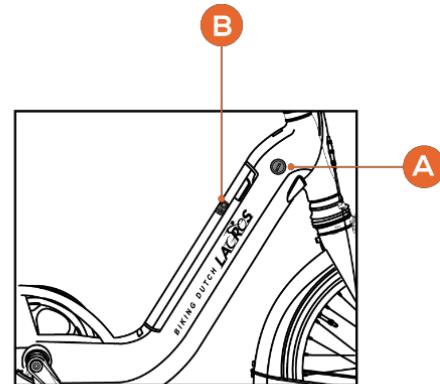
Fixez les roues du vélo en les poussant ensemble de sorte que l'aimant et la plaque de verrouillage métallique (A + B = D) s'attirent mutuellement (C).

La batterie

Mise en marche de la batterie

La batterie du Lacros Canter se trouve dans le cadre. Mettez le système électrique en marche à l'aide du bouton situé sur le dessus de la batterie (B). Veuillez noter que seule la batterie est activée ; l'écran reste éteint.

- (A) Verrouillage
(B) Bouton marche/arrêt



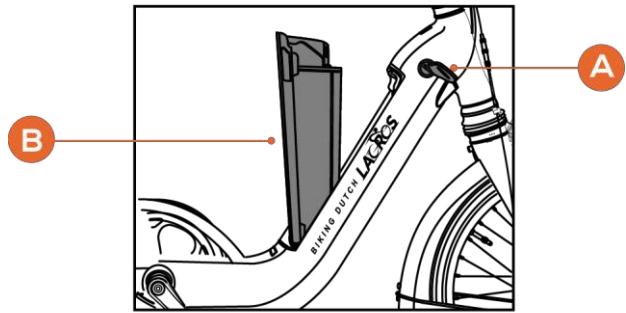
Comment charger la batterie

La batterie possède un port de charge sur son côté gauche. Il est recommandé de connecter d'abord le chargeur à la batterie, puis d'insérer la fiche 220 V dans la prise secteur. La charge s'arrête automatiquement lorsque la batterie est pleine. Le voyant du chargeur devient alors vert. Une fois la batterie chargée, vous pouvez débrancher le chargeur.

Indication sur le chargeur:

Rouge = La batterie est en charge.

Vert = La batterie est complètement chargée.



Retirer la batterie

Pour retirer la batterie du cadre, déverrouillez-la d'abord avec la clé (A), puis tirez-la délicatement vers l'arrière (B). Assurez-vous de bien la verrouiller avant de la remettre en place. Sinon, elle pourrait vibrer pendant le pédalage.

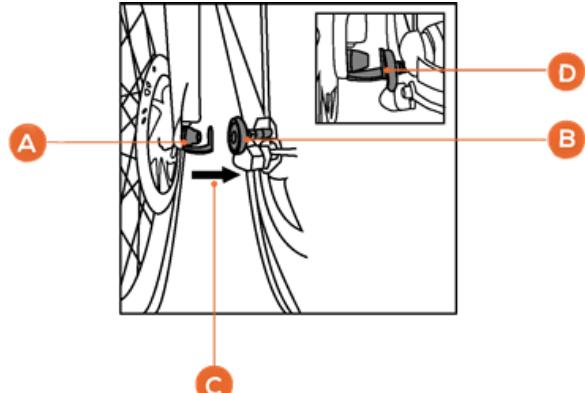
Trotter

Déplier le vélo

Verrouillage magnétique du cadre

Écartez les roues l'une de l'autre pour déverrouiller le cadre magnétique.

- (A) Plaque de verrouillage métallique
- (B) Aimant
- (C) Sens de verrouillage
- (D) Position verrouillée



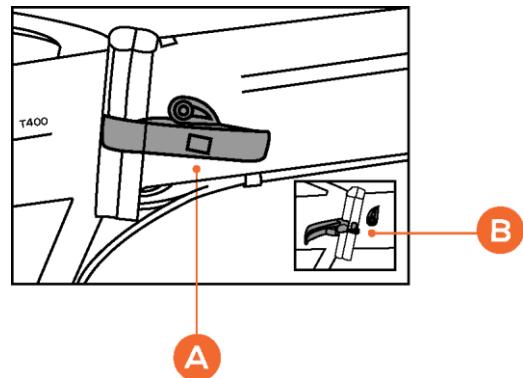
Déplier le cadre

Dépliez les parties avant et arrière du cadre jusqu'à ce que celui-ci soit droit et que la charnière soit fermée.

Fixation de la pince du cadre

Fixez le collier de serrage (A + B) en le poussant contre le cadre. Assurez-vous que la vis à tête ronde s'enclenche correctement dans le collier.

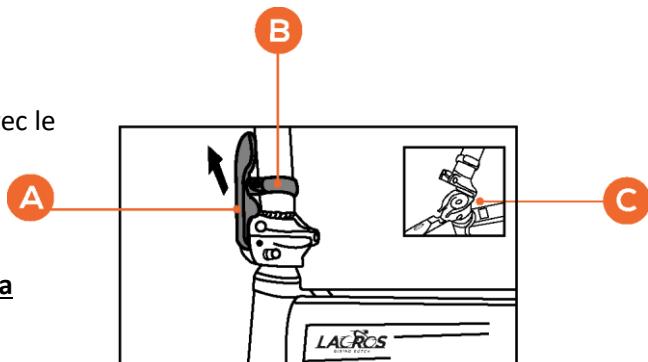
Enfoncez le capuchon de verrouillage en plastique dans la pince du cadre.



Déplier et fixer le guidon

Repliez la colonne de direction vers le haut (C) et fixez-la avec le collier de guidon (A). Assurez-vous que la vis à tête ronde s'enclenche correctement dans le collier de guidon.

Fixez le collier de guidon en tournant la bague de verrouillage (B) dans le collier de guidon (situé autour de la colonne de direction à la hauteur du collier de guidon).



Déplier les pédales

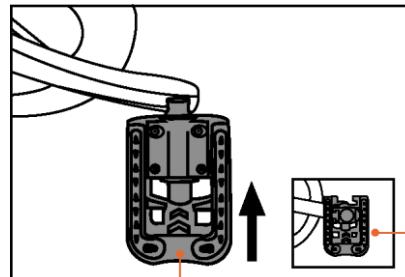
Dépliez les pédales en les poussant à l'horizontale. Elles se mettront automatiquement en position correcte.

Plier le vélo

Replier les pédales

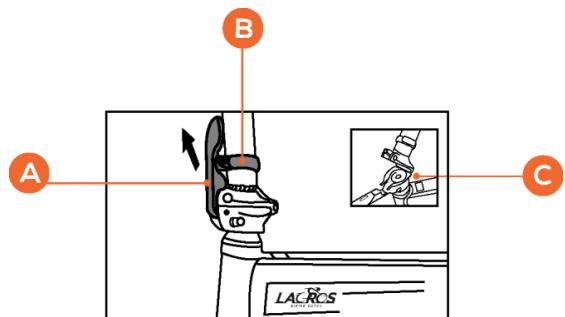
Repliez les pédales en poussant toute la pédale vers le vélo, puis en la repliant.

Remarque : positionnez les pédales de manière à ce qu'elles n'endommagent pas le cadre lorsque le vélo est plié.



Collier de guidon

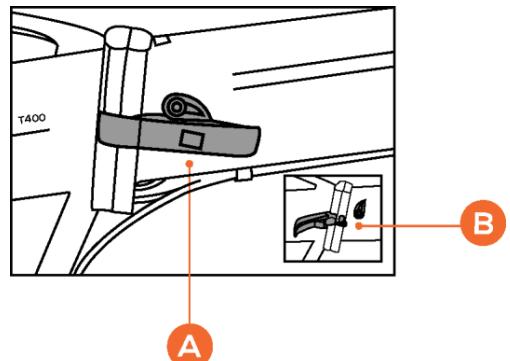
Commencez par tourner la bague de verrouillage en plastique du collier de serrage du guidon. Tirez le collier (A) pour l'éloigner de la charnière du guidon, puis repliez la colonne de direction (C) vers le bas.



Pince de cadre

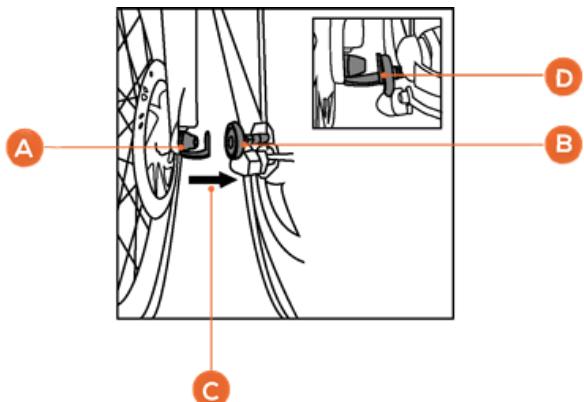
Déverrouillez la pince centrale en tournant le capuchon de verrouillage en plastique. Tirez ensuite la pince (A + B) vers l'extérieur pour la desserrer. Le cadre est maintenant ouvert et prêt à être plié.

Remarque : ne forcez pas le serrage du cadre ; le système fonctionne avec une force moyenne.



Plier le cadre

Placez-vous à gauche du vélo, repliez la béquille et ramenez la roue avant vers la roue arrière afin de rapprocher les roues. Sous le boîtier de pédalier se trouve un support en forme de U sur lequel le vélo peut reposer une fois plié.



Position repliée verrouillée

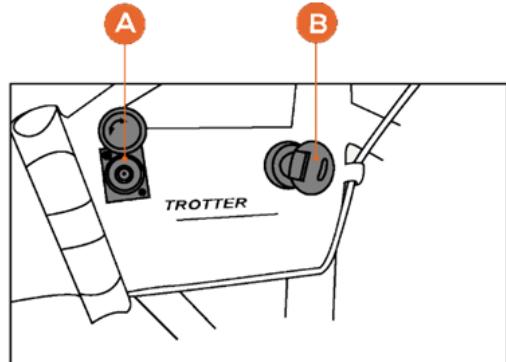
Fixez les roues du vélo en les poussant ensemble de sorte que l'aimant et la plaque de verrouillage métallique (A + B = D) s'attirent mutuellement (C).

La batterie

Mise en marche de la batterie

La batterie du Lacros Trotter se trouve à l'intérieur du cadre. Mettez le système électrique en marche à l'aide de la clé située sur le côté gauche du vélo. Veuillez noter que seule la batterie est activée ; l'écran reste éteint.

- (A) Point de recharge
- (B) Interrupteur marche/arrêt



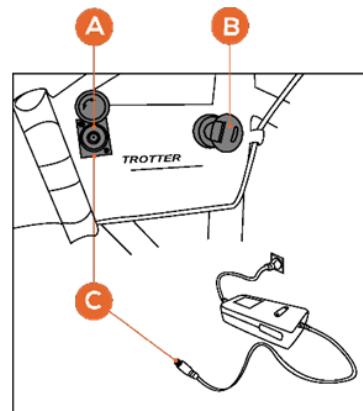
Comment charger la batterie

La batterie possède un point de charge (A) sur son côté gauche. Il est recommandé de connecter le chargeur à la batterie avant de brancher la prise 220 V. La charge s'arrête dès que la batterie est pleine. Le voyant du chargeur devient alors vert et vous pouvez le débrancher.

Indication sur le chargeur :

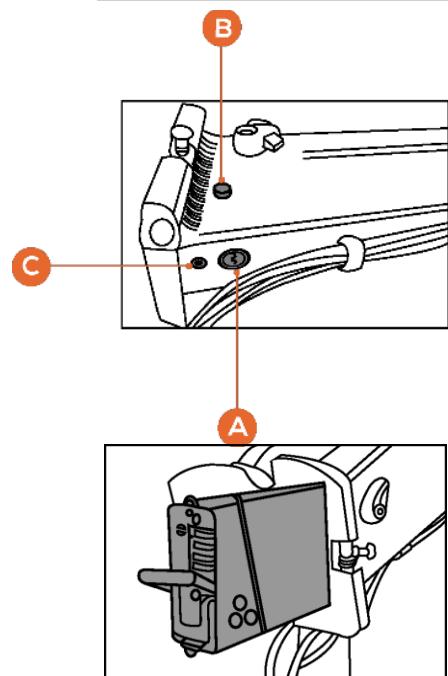
Rouge = La batterie est en charge.

Vert = La batterie est complètement chargée.



Retirer la batterie

La première étape consiste à plier le vélo. Ensuite, retirez la batterie du cadre en la déverrouillant avec la clé (A), puis en tirant délicatement la batterie (B) vers l'arrière. Assurez-vous de bien la verrouiller avant de la remettre en place. Sinon, elle pourrait vibrer pendant que vous pédalez.



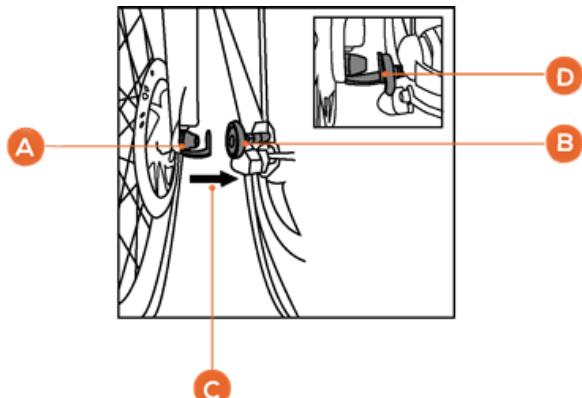
TX Carbon

Déplier le vélo

Verrouillage magnétique du cadre

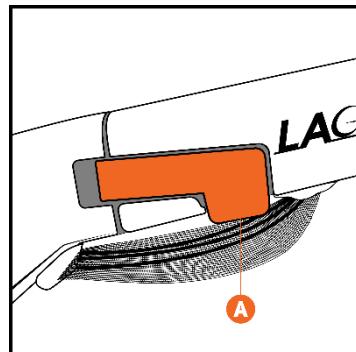
Écartez les roues l'une de l'autre pour déverrouiller le cadre magnétique.

- (A) Plaque de verrouillage métallique
- (B) Aimant
- (C) Sens de verrouillage
- (D) Position verrouillée



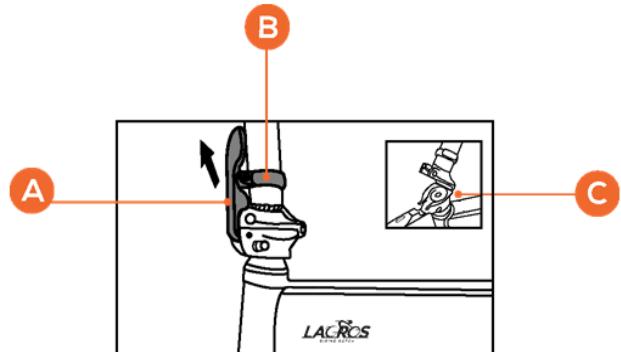
Déplier le cadre

Dépliez l'avant et l'arrière du cadre jusqu'à ce qu'il soit droit. Appuyez sur le verrou situé derrière la pince (A) vers le haut, tout en poussant la pince vers le cadre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



Déplier et fixer le guidon

Relevez la colonne de direction (C) et fixez-la avec le collier de guidon (A). Assurez-vous que la vis à tête ronde s'enclenche correctement dans le collier. Le collier de guidon se verrouille automatiquement.



Déplier les pédales

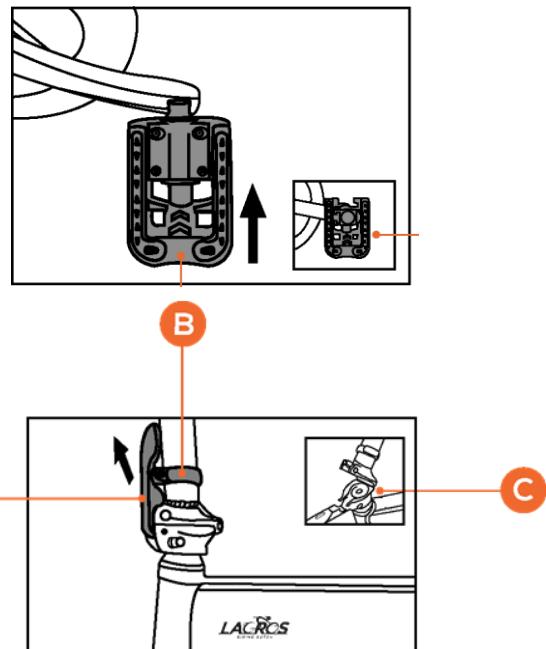
Dépliez les pédales en les poussant à l'horizontale. Les pédales se mettront automatiquement en position correcte.

Plier le vélo

Replier les pédales

Repliez les pédales en poussant toute la pédale vers le vélo, puis en la repliant.

Remarque : positionnez les pédales de manière à ce qu'elles n'endommagent pas le cadre lorsque le vélo est plié.



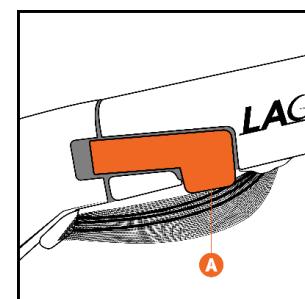
Collier de guidon

Faites glisser d'abord glisser le dispositif de retenue vers le haut (B) tout en tirant simultanément sur la pince (A) pour la dégager de la charnière de direction, puis repliez la colonne de direction (C) vers le bas.

Pince de cadre

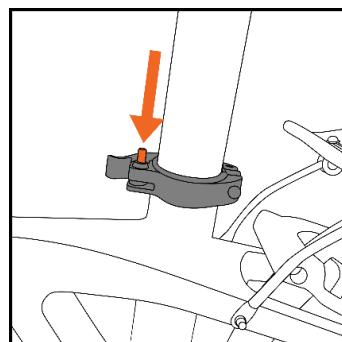
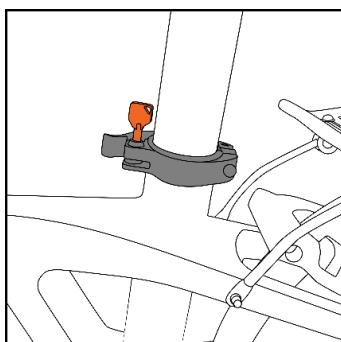
Appuyez sur le verrou situé derrière la pince vers le haut, tout en tirant la pince (A) vers l'arrière. Le cadre est maintenant ouvert et prêt à être plié.

Remarque : ne forcez pas le serrage du cadre ; le système fonctionne avec une force moyenne.



Réglage de la tige de selle / porte-batterie

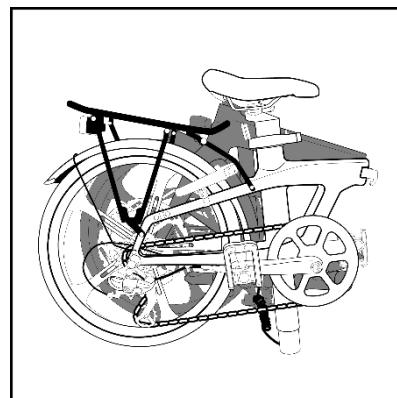
À l'aide de la clé fournie, vous pouvez ouvrir le verrou du collier de selle. Insérez la clé dans le verrou et tournez-la jusqu'à ce que la goupille soit relevée. Une fois la goupille relevée, vous pouvez ouvrir le collier de selle et régler la hauteur de la selle. Après le réglage, refermez fermement le collier de selle en appuyant sur la goupille, puis verrouillez-le en appuyant de nouveau sur la goupille.



Plier le cadre

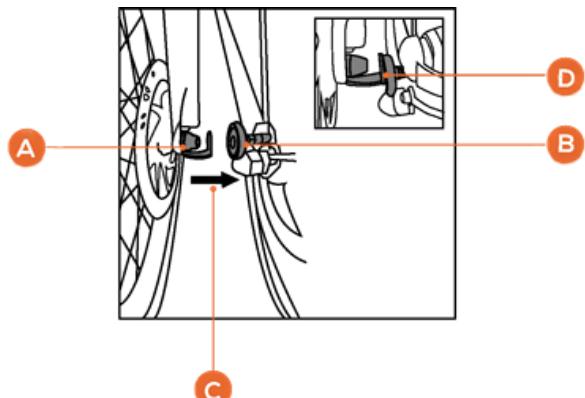
Placez-vous à gauche du vélo, repliez la béquille et inclinez la roue avant vers la roue arrière de façon à ce que les roues soient proches l'une de l'autre.

Remarque : Commencez par placer la tige de selle le plus bas possible, afin que le vélo puisse reposer dessus une fois plié.



Position repliée verrouillée

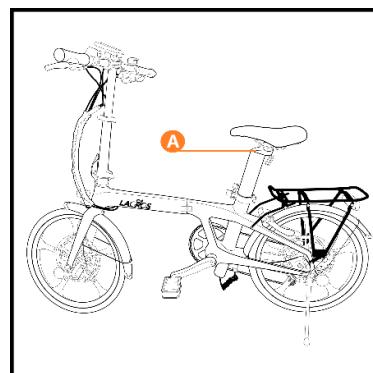
Fixez les roues du vélo en les poussant ensemble de sorte que l'aimant et la plaque de verrouillage métallique (A + B = D) s'attirent mutuellement (C).



La batterie

Comment charger la batterie

La batterie se trouve dans son logement, intégré à la tige de selle. Elle possède un point de charge (A) sous la selle. Il est recommandé de connecter d'abord le chargeur à la batterie, puis de brancher la prise 220 V à la prise secteur. La charge s'arrête automatiquement lorsque la batterie est pleine. Le voyant du chargeur devient alors vert. Une fois la batterie chargée, le chargeur peut être débranché.



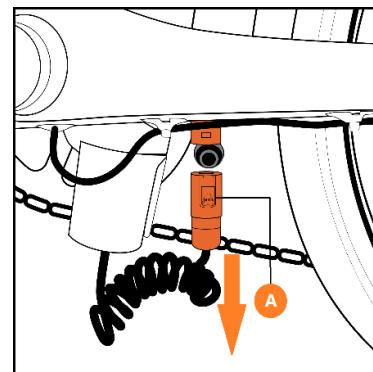
Indication sur le chargeur :

Rouge = La batterie est en charge.

Vert = La batterie est complètement chargée.

Retirer la batterie

Pour retirer la batterie du cadre, ouvrez le collier de selle et tirez sur la tige de selle. Remarque : débranchez d'abord le câble d'alimentation sous le vélo. Pour ce faire, appuyez sur le bouton « PUSH » (A) du connecteur et tirez la fiche vers le bas.



Gemini

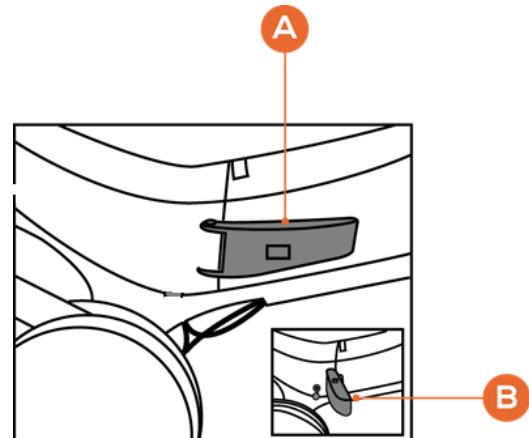
Déplier le vélo

Déplier le cadre

Dépliez l'avant et l'arrière du cadre jusqu'à ce que celui-ci soit droit et fermé.

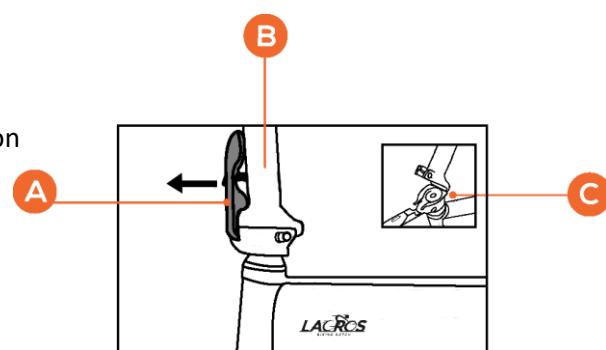
Fixation de la pince du cadre

Fixez le collier de serrage (A + B) en le poussant contre le cadre. Assurez-vous que la vis à tête ronde s'enclenche correctement dans le collier.



Déplier et fixer le guidon

Relevez la colonne de direction (C) et fixez-la avec le collier de guidon (A). Assurez-vous que la vis à tête ronde s'enclenche correctement dans le collier. Le collier de guidon se verrouille automatiquement.



Déplier les pédales

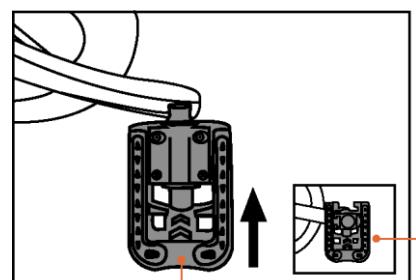
Dépliez les pédales en les poussant à l'horizontale. Les pédales se mettront automatiquement en position correcte.

Plier le vélo

Replier les pédales

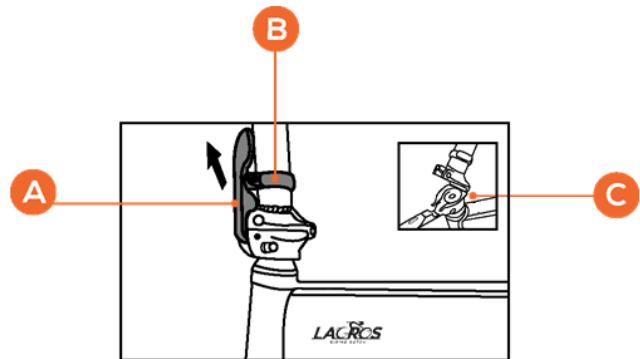
Repliez les pédales en poussant toute la pédale vers le vélo, puis en la repliant.

Remarque : positionnez les pédales de manière à ce qu'elles n'endommagent pas le cadre lorsque le vélo est plié.



Collier de guidon

Faites glisser d'abord glisser le dispositif de retenue vers le haut (B) tout en tirant simultanément sur la pince (A) pour la dégager de la charnière de direction, puis repliez la colonne de direction (C) vers le bas.



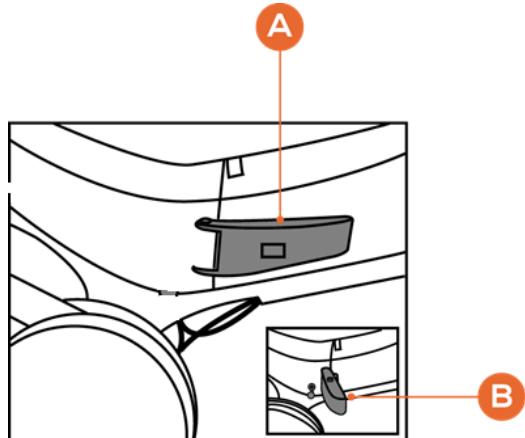
Pince de cadre

Appuyez sur le bouton de verrouillage (A). Une fois le verrouillage relâché, tirez la pince (A + B) vers l'extérieur pour la libérer. Le cadre est maintenant ouvert et prêt à être plié.

Remarque : ne forcez pas le serrage du cadre ; le système fonctionne avec une force moyenne.

Plier le cadre

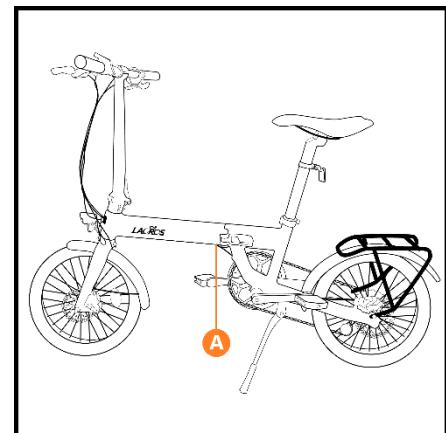
Placez-vous à gauche du vélo, repliez la béquille et rabattez la roue avant vers la roue arrière afin que les roues soient proches l'une de l'autre. Un support situé sous le cadre permet de poser le vélo une fois plié.



La batterie

Comment charger la batterie

La batterie possède un point de charge (A), situé sous le Gemini. Il est recommandé de connecter d'abord le chargeur à la batterie, puis d'insérer la fiche 220 V dans la prise secteur. La charge s'arrête automatiquement une fois la batterie pleine. Le voyant du chargeur devient alors vert. Une fois la batterie chargée, vous pouvez débrancher le chargeur.



Indication sur le chargeur :

Rouge = La batterie est en charge.

Vert = La batterie est complètement chargée.

Retirer la batterie

La batterie peut être retirée du cadre. Commencez par replier le cadre, puis déverrouillez le compartiment de la batterie à l'aide de la clé. Retirez ensuite délicatement la batterie du cadre. Assurez-vous de bien verrouiller la batterie après chaque remise en place. Dans le cas contraire, elle risque de se desserrer pendant l'utilisation.

Vélos compacts

Sketch Nestor et Volte

Déplier le vélo

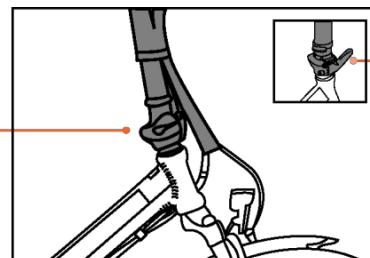
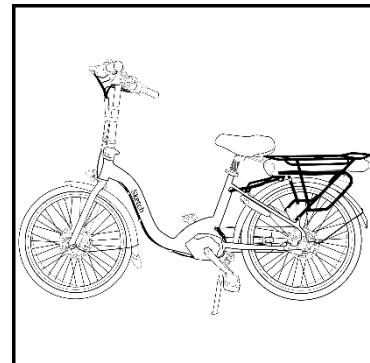
Déplier et fixer le guidon

Repliez la colonne de direction vers le haut (B) et fixez-la avec le collier de guidon (A). Assurez-vous que la vis à tête ronde s'enclenche correctement dans le collier de guidon.

Fixez le collier de guidon en tournant la bague de verrouillage (B) dans le collier de guidon (situé autour de la colonne de direction à la hauteur du collier de guidon).

Déplier les pédales

Dépliez les pédales en les poussant à l'horizontale. Elles se mettront automatiquement en position correcte.

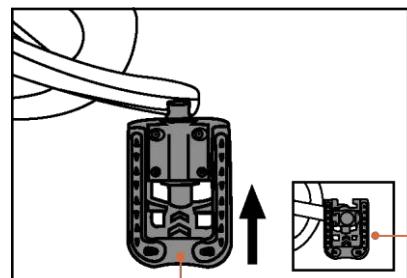


Plier le vélo (uniquement les pédales et le guidon)

Replier les pédales

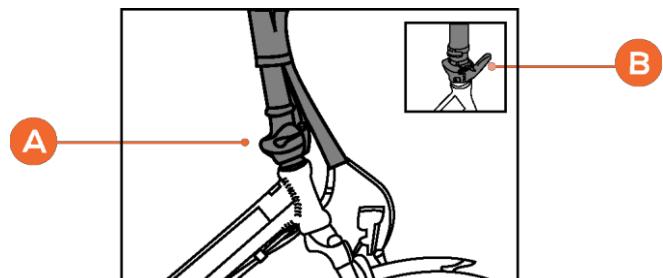
Repliez les pédales en poussant toute la pédale vers le vélo, puis en la repliant.

Remarque : positionnez les pédales de manière à ce qu'elles n'endommagent pas le cadre lorsque le vélo est plié.



Collier de guidon

Commencez par desserrer la bague de retenue en plastique du collier de guidon. Retirez le collier (B) de la charnière du guidon, puis repliez la colonne de direction (A) vers le bas.

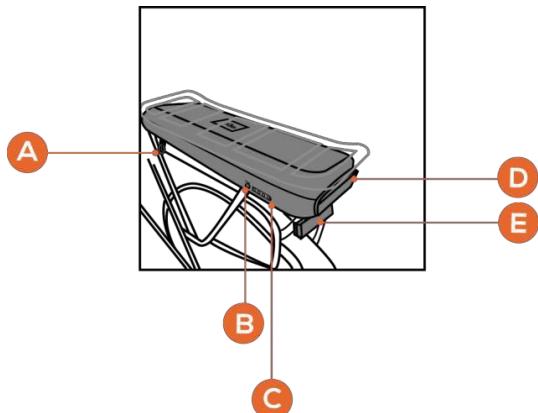


La batterie

Sketch Nestor

Mise en marche de la batterie et lecture de l'indicateur de batterie

La batterie de ces vélos Lacros se trouve dans le porte-bagages. Mettez le système électrique en marche à l'aide du bouton situé à gauche de la batterie (B). Veuillez noter que vous venez d'activer la batterie et que l'écran reste éteint. Le nombre de voyants (C) vous donne une indication approximative du niveau de charge de la batterie. **Vous pouvez éteindre la batterie en maintenant le bouton d'alimentation enfoncé pendant quatre secondes, jusqu'à ce que l'écran s'éteigne.**



- (A) Verrouillage
- (B) Bouton marche/arrêt
- (C) Indicateur de charge de la batterie
- (D) Feu stop
- (E) Feu arrière

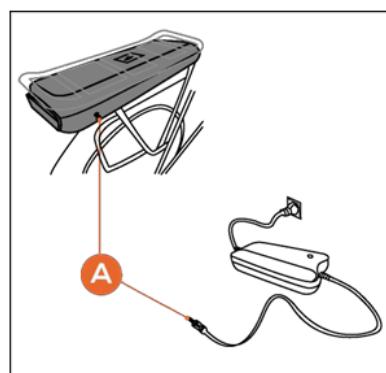
Comment charger la batterie

La batterie possède un port de charge (A) sur son côté droit. Il est recommandé de connecter d'abord le chargeur à la batterie, puis d'insérer la fiche 220 V dans la prise secteur. La charge s'arrête automatiquement lorsque la batterie est pleine. Le voyant du chargeur devient alors vert. Une fois la batterie chargée, vous pouvez débrancher le chargeur.

Indication sur le chargeur :

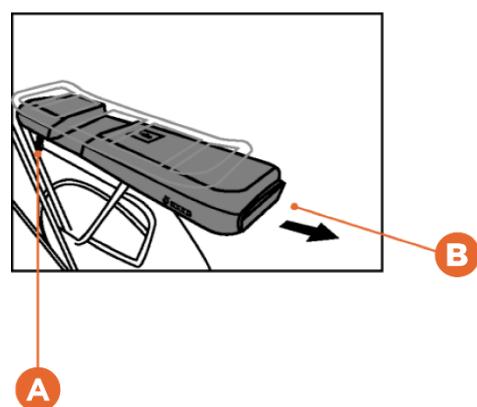
Rouge = La batterie est en charge.

Vert = La batterie est complètement chargée.



Retirer la batterie

Pour retirer la batterie de son compartiment, tournez la clé de verrouillage (A) vers la gauche, puis tirez délicatement la batterie (B) vers l'arrière. Assurez-vous de bien la verrouiller avant de la remettre en place. Sinon, elle pourrait vibrer pendant le cycle de charge.

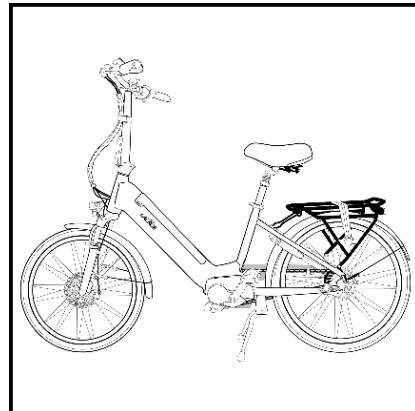


La batterie

Volte

Comment charger la batterie

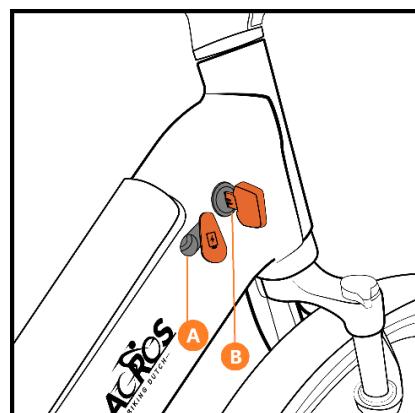
La batterie possède un point de charge sur son côté gauche (A). Il est recommandé de connecter d'abord le chargeur à la batterie, puis d'insérer la fiche 220 V dans la prise secteur. Le chargeur s'arrêtera lorsque la batterie sera pleine. Le voyant du chargeur deviendra vert. Une fois la batterie chargée, le chargeur peut être débranché.



Indication sur le chargeur :

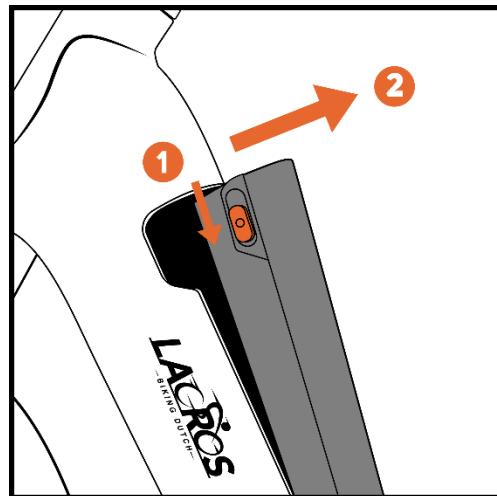
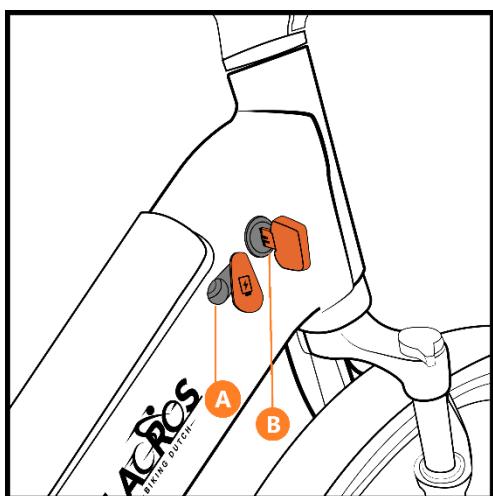
Rouge = La batterie est en charge.

Vert = La batterie est complètement chargée.



Retirer la batterie

Pour retirer la batterie du cadre, déverrouillez-la d'abord avec la clé (B), puis abaissez le curseur (1) tout en retirant délicatement la batterie. Assurez-vous de bien verrouiller la batterie avant de la remettre en place. Sinon, elle risque de se desserrer à cause des vibrations pendant l'utilisation.



Autonomie du vélo électrique

L'autonomie, c'est-à-dire la distance en kilomètres que l'on peut parcourir avec une batterie entièrement chargée, est influencée par plusieurs facteurs :

- Capacité (Wh) et tension (V) de la batterie ;
- Niveau d'assistance du moteur ;
- Charge sur le vélo ;
- Puissance de pédalage fournie par le cycliste ;
- Température ambiante (la capacité de la batterie diminue en dessous de 10 °C) ;
- Force du vent ;
- Pression des pneus ;
- État de la chaussée ;
- Âge de la batterie (l'autonomie diminue avec le temps).

Batterie et charge

Général

- La batterie peut être chargée dans ou hors du vélo. (Non disponible sur le Papillon).
- Assurez-vous que les points de contact de la batterie et de son logement sont parfaitement alignés lors de la remise en place de la batterie.

Conseils de recharge

- Chargez toujours la batterie avec le chargeur Lacro's fourni avec le vélo. N'utilisez pas d'autre chargeur.
- Les deux premières charges d'une batterie neuve doivent être supérieures à 60 %. Pour cela, attendez que l'indicateur de charge de la batterie sur l'écran descende en dessous de 40 % lors des deux premières charges.
- Une fois la batterie complètement chargée, la charge s'arrête automatiquement. La batterie ne se recharge que lorsque le voyant rouge du chargeur s'allume à nouveau.
- Après deux charges complètes (les deux premières), il n'est pas nécessaire que la batterie soit déchargée à au moins 40 % avant d'être rechargée. La batterie peut être reconnectée au chargeur à plusieurs reprises, même après de courts trajets.
- La batterie reste en bon état si vous rechargez le vélo après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.
- La garantie de la batterie est annulée en cas de décharge profonde (cela peut se produire uniquement si vous laissez la batterie allumée et que vous la rangez pendant une longue période sans la recharger).
- En cas de stockage prolongé : chargez complètement la batterie, débranchez-la du chargeur et du vélo, puis éteignez-la. (Il est impossible de couper la batterie sur les modèles Trotter, Gemini et Papillon.) La batterie se coupe lorsque l'écran de votre vélo s'éteint.
- Rechargez la batterie au moins une fois tous les deux mois.
- La batterie est moins performante en dessous de 10 °C ; sa capacité est alors réduite et vous pourrez parcourir moins de kilomètres avec une seule charge.

Avertissements

Veuillez lire attentivement les avertissements ci-dessous.

- Ne pas exposer la batterie au feu ou à la chaleur.
- Température de fonctionnement de la batterie : 5 °C à 40 °C
- Température de stockage de la batterie : 0 °C à 40 °C
- Ne pas laisser tomber la batterie ni l'endommager.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ou tout autre liquide.
- Tenir la batterie hors de portée des enfants.
- Ne jamais ouvrir la batterie sans l'autorisation de Shinga B.V. La batterie est scellée. La garantie est annulée si le sceau est brisé sans l'accord explicite de Shinga B.V.
- Ne pas charger la batterie en plein soleil ou à une température inférieure à 0 °C.
- Lire attentivement l'étiquette du chargeur.
- Ne pas introduire de liquide ni de métal dans le chargeur.
- Ne pas connecter le chargeur à la batterie avec les mains mouillées.
- Ne pas toucher le chargeur en cas d'orage.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un environnement très humide.
- N'utiliser le chargeur que pour charger la batterie correspondante.
- Assurer une bonne ventilation de la batterie et du chargeur pendant l'utilisation de ce dernier.
- Ne branchez pas le chargeur à une prise de courant lorsqu'il n'est pas utilisé.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE			
Fabricant de batteries	Shanghai PYTES Energy Co., Ltd No.3492 Jinqian Road, Fengxian District, Shanghai, China 0086 (21) 57473666		
Modèles	Scamper/Ambling/Nestor: 360Wh/ 540Wh/ 720Wh Canter: 489Wh Trotter: 504Wh TX Carbon: 360Wh Gemini: 180Wh Mustang: 468Wh Volte: 504Wh		
Conditions de stockage	À conserver dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et de la chaleur. Température de stockage recommandée : 23 °C (±2 °C) 1 mois : 0-40 °C 3 mois : 0-35 °C 12 mois : 0-25 °C	Humidité relative	60% (±15%)
Température de fonctionnement	Utilisation : 5-40 °C Charge : 0-45 °C Décharge : -10-60 °C Stockage : 0-40 °C	Frais de stockage recommandés	Min. 40-60%
Méthode de charge	CC-CV (tension constante avec courant limité)	Courant de charge maximal	2-4A
Courant de charge	Charge standard : ±1 700 mA Charge rapide : ±3 400 mA	Temps de charge	Frais standard : ±4-6 heures Charge rapide : ±3½ heures
Décharge standard	Décharge CC de 3,4 A jusqu'à coupure à 28 V	Protocole de communication	UART/CAN
Cycle de vie de charge/décharge	Après 500 cycles, la capacité restante n'est pas inférieure à 60 % de la capacité minimale.	Niveau d'étanchéité	IPX6
exigences de correspondance des paramètres du contrôleur	Limitation de courant : ≤ 15 A Protection contre les sous-tensions : 32 V (±1 V) Courant de crête : ≤ 19 A Durée : ≤ 1 s	Poids et dimensions de la cellule de la batterie	Poids maximal : 50 g (Samsung) Hauteur : 65,25 mm max. Diamètre : 18,55 mm max.
Paramètres du chargeur	STC-8127/LC : Entrée : 220-240 V CA/ Sortie : 36 V 2 A STC-8101LC : Entrée : 220-240 V CA/ Sortie : 36 V 2 A LBC100201 : Entrée : 100-240 V 2,2 A/ Sortie : 42 V 2 A LBC015420040 : Entrée : 100-240 V 2,5 A / Sortie : 42 V 4 A (chargeur rapide) DPLC084V42Y : Entrée : 100-240 V 1,8 A / Sortie : 42 V 2 A		

Règles de sécurité

Général

- Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation de votre vélo avant la première utilisation.
- Vérifiez le serrage des vis et l'état de toutes les pièces de votre vélo avant chaque utilisation.
- Nos vélos sont conçus pour une utilisation sur la voie publique uniquement et ne sont pas adaptés à la compétition, aux figures acrobatiques, aux sauts ou à la pratique du tout-terrain.
- Respectez scrupuleusement le code de la route.
- La vitesse maximale autorisée est de 25 km/h.
- Le port de vêtements amples ou longs peut présenter un danger lors de la pratique du vélo.
- Veillez à ne pas vous coincer entre les pièces mobiles.
- Notez que les freins à disque, les étriers et les plaquettes peuvent être chauds après utilisation.
- Notez que les jantes et les plaquettes de frein peuvent être chaudes après utilisation.
- Ne roulez pas avec des rayons desserrés ou manquants.
- Tenez les enfants éloignés des pièces mobiles.
- Ne démontez jamais le vélo vous-même. Si le remplacement d'une pièce est nécessaire, veuillez contacter votre revendeur Lacros ou Shinga B.V. pour obtenir la pièce correspondante. Nous recommandons toujours l'utilisation de pièces d'origine.
- Ne prêtez pas votre vélo à des personnes ayant peu d'expérience avec un vélo électrique.
- Ne conduisez pas sous l'influence de substances altérant l'esprit.
- Ne surchargez jamais le vélo au-delà de sa capacité de charge maximale.
- Il est permis d'installer un siège enfant sur le porte-bagages du vélo. Respectez la capacité de charge maximale du porte-bagages et suivez toujours les instructions du fabricant du siège enfant.
- Ne modifiez rien vous-même sur votre vélo. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée. L'entretien, tel que décrit dans ce manuel, est autorisé. Si vous souhaitez modifier votre vélo, veuillez d'abord contacter votre revendeur Lacros ou Shinga B.V.
- Si la fourche avant, la colonne de direction ou le guidon sont tordus après un accident, il ne faut en aucun cas les redresser pour éviter qu'ils ne se cassent. Contactez directement votre revendeur Lacros ou Shinga B.V. pour faire remplacer les pièces endommagées.
- Les jantes sont sujettes à l'usure. Faites vérifier votre jante par votre revendeur Lacros ou par Shinga B.V. si elle présente des dommages, en particulier les fissures (même petites).
- Une utilisation inappropriée du vélo peut entraîner des situations dangereuses.

Symboles d'avertissement



Figure 1 : Guidon ou tige de selle

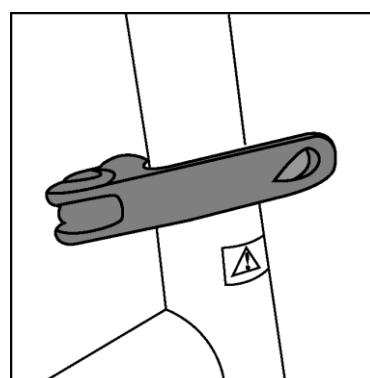


Figure 2 : Collier de serrage pour guidon ou selle

- Guidon et tige de selle : voir figure 1.** Une ligne ondulée est gravée sur la tige de selle et le guidon. Cette ligne indique la longueur minimale à laquelle la tige de selle doit rester dans le cadre ou le guidon dans la colonne de direction.
- Colliers de serrage du guidon et de la selle : voir figure 2.** Ces colliers permettent de régler la selle et le guidon à la hauteur adéquate. Assurez-vous que ces colliers sont bien serrés.



Votre vélo est équipé de plusieurs autocollants d'avertissement. Ces autocollants sont reconnaissables à un triangle avec un point d'exclamation. Les autocollants suivants peuvent être présents sur votre vélo :

Texte sur l'autocollant	Explications supplémentaires
CAUTION please read the owner's manual thoroughly before using this product	ATTENTION : veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
Make sure the safety mark on the seat post always stays within the seat tube. Don't ride this bike as MTB-BMX-DJ	Assurez-vous que le repère de sécurité sur la tige de selle reste toujours à l'intérieur du tube de selle. N'utilisez pas ce vélo pour faire du VTT, du BMX ou du DJ. MTB = VTT BMX = Motocross à vélo DJ = Saut de terre
WARNING for your own safety, make sure each folding hinge is locked before riding	AVERTISSEMENT : pour votre propre sécurité, assurez-vous que chaque charnière pliable est verrouillée avant de rouler.
Attention. Turning these 2 screws is prohibited. It will lower lever sensitivity	Attention. Il est interdit de tourner ces deux vis. Cela réduira la sensibilité du levier.
WARNING This bicycle is not designed for competition, stunting, jumping, or off-road use. Bicycling can be hazardous. Always wear a safety helmet and follow all local laws. Max load: read the manual. Please check the chain tension and turn off the power of the bicycle before use or pushing the bicycle to avoid accidentally triggering the booster sensor.	AVERTISSEMENT : Ce vélo n'est pas conçu pour la compétition, les acrobaties, les sauts ou la pratique du tout-terrain. La pratique du vélo peut être dangereuse. Portez toujours un casque et respectez la réglementation en vigueur. Charge maximale : consultez le manuel. Veuillez vérifier la tension de la chaîne et couper l'alimentation du vélo avant utilisation ou avant de le pousser afin d'éviter le déclenchement accidentel du capteur de puissance. Booster sensor = Capteur de rotation magnétique

<p>WARNING Review and follow all safety instructions contained in the owner's manual. For your safety, never misuse, abuse or improperly install, maintain, or modify this part, always keep in mind safety first.</p> <p>CAUTION: This product is not recommended for downhill competition, stunt riding or any aggressive off-road riding.</p>	<p>AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement et respecter toutes les consignes de sécurité figurant dans le manuel d'utilisation. Pour votre sécurité, n'utilisez jamais ce produit de manière abusive, ne l'installez pas, ne l'entretenez pas et ne le modifiez pas correctement. La sécurité est primordiale.</p> <p>ATTENTION : Ce produit n'est pas recommandé pour la compétition de descente, les cascades ou toute pratique tout-terrain intensive.</p>
--	---

Avertissements

Veuillez lire attentivement les avertissements ci-dessous.

- Comme tout composant mécanique, un vélo à assistance électrique (EPAC) est soumis à l'usure et aux hautes tensions. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie d'une pièce est dépassée, elle peut tomber en panne subitement et blesser potentiellement le cycliste. Toute fissure, rayure ou changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la pièce est arrivée en fin de vie et qu'elle doit être remplacée.
- Pour les composants composites, les dommages causés par un impact peuvent être invisibles pour l'utilisateur ; le fabricant expliquera les conséquences de ces dommages et précisera qu'en cas de choc, les composants composites doivent être renvoyés au fabricant pour inspection ou pour être détruits et remplacés.
- Les composants composites sont sensibles aux températures élevées (rayonnement thermique) dans un environnement clos.

Numéro de cadre

Le numéro de cadre du Gemini se trouve sous la manivelle gauche, celle à laquelle est fixée la pédale. Celui du Papillon est situé en bas du cadre, au niveau des pédales. Pour tous les autres modèles, le numéro de cadre est gravé sur le devant du vélo, juste au-dessus de la fourche avant.

Entretien

Votre vélo électrique nécessite un entretien régulier. Shinga B.V. ou votre revendeur Lacros peuvent vous conseiller sur son utilisation et son entretien optimaux. Pour toute question ou problème concernant votre vélo électrique, n'hésitez pas à contacter votre revendeur Lacros ou Shinga B.V.

Nous recommandons une première révision de votre vélo après 1 000 km. Ensuite, nous vous conseillons de le faire réviser tous les 2 500 km ou une fois par an. Pour prolonger sa durée de vie, nous vous recommandons de maintenir la chaîne et le dérailleur propres et de lubrifier la chaîne avec de l'huile de chaîne tous les 3 mois. De plus, vérifiez régulièrement le serrage des vis et resserrez-les si nécessaire. En cas de remplacement de pièces, nous vous recommandons d'utiliser systématiquement des pièces d'origine pour votre sécurité. Vous pouvez vous procurer ces pièces auprès de Shinga B.V. ou de votre revendeur Lacros.

Pour les instructions d'entretien, consultez la chaîne YouTube Lacros by Shinga : www.youtube.com/ShingaBicycles. Vous y trouverez notamment des tutoriels vidéo sur le réglage des freins, le changement des plaquettes et la tension de la chaîne.

Exigences légales

Conformément à la législation européenne, le véhicule décrit est un vélo électrique car il répond aux règles suivantes :

- À partir de 6 km/h, l'assistance est active uniquement lorsque l'utilisateur pédale ;
- l'assistance est active jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h ;
- la puissance maximale délivrée est de 250 watts.

Selon la loi néerlandaise, le véhicule décrit est une bicyclette car il comporte les éléments suivants :

- Deux freins indépendants en bon état de fonctionnement ;
- Un feu avant blanc ou jaune et un feu arrière rouge avec réflecteur ;
- Des réflecteurs sur les roues et/ou des pneus et/ou des jantes réfléchissants ;
- Des pédales avec réflecteurs jaunes.

Environnement

Conformément à la réglementation environnementale du ministère néerlandais VROM relative à la collecte et au traitement des batteries, nous vous conseillons de toujours retourner votre batterie à votre revendeur Lacros ou à Shinga B.V. Ces organismes sont tenus de la collecter et d'assurer son traitement ultérieur.

Spécifications techniques

Scamper S200/S400 (XL)

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	160x60x113cm (20")	173x60x128cm (24")
• Dimensions pliées (L x l x H) :	86x40x72cm (20")	94x40x82cm (24")
• Cadre :	Aluminium	
• Type de moteur :	Moteur de moyeu arrière	
• Tension du moteur :	36 V	
• Puissance du moteur :	250 W	
• Capteur :	Rotation de l'aimant	
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)	
• Capacité batterie :	36 V, 360 Wh (mise à niveau 540 Wh, 720 Wh)	
• Autonomie :	30-40 km (360 Wh), 60-90 km (540 Wh)	
• Assistance au pédalage :	9 niveaux	
• Engrenages :	Dérailleur Shimano 7	
• Freins :	Freins à disque	
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg	
• Charge max :	130 kg S200 (XL)	140 kg S400 (XL)
• Poids brut :	24 kg (20")	25,5 kg (24")
• Poids net (hors batterie et selle) :	20,5 kg (20")	21,5 kg (24")
• Diamètre de la roue :	20 inch	24 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h	25 km/h

Scamper S600 (XL) avec moteur central Bafang

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	160x62x113cm (20")	173x66x128cm (24")
• Dimensions pliées (L x l x H) :	94x40x72cm (20")	98x40x82cm (24")
• Cadre :	Aluminium	
• Type de moteur :	M410 Bafang moteur central	
• Tension du moteur :	36 V	
• Puissance du moteur :	250 W	
• Capteur :	Capteur de force de pédale/capteur de rotation magnétique	
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)	
• Capacité batterie :	36 V, 540 Wh (mise à niveau à 720 Wh)	
• Autonomie :	60-90 km (540 Wh)	
• Assistance au pédalage :	9 niveaux	
• Engrenages :	Moyeu à vitesses intégrées Shimano 7	
• Freins :	Frein à rouleau à l'arrière et frein à disque à l'avant	
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg	
• Charge max :	130 kg	
• Poids brut :	26,5kg (20")	27,5kg (24")
• Poids net (hors batterie et selle) :	22,5kg (20")	23,5kg (24")
• Diamètre de la roue :	20 inch	24 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h	25 km/h

TX Carbon

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	150x58x107cm (20")
• Dimensions pliées (L x l x H) :	78x36x65cm (20")
• Cadre :	Carbone
• Type de moteur :	Moteur de moyeu arrière
• Tension du moteur :	36 V
• Puissance du moteur :	250 W
• Capteur :	Capteur de force de pédale
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)
• Capacité batterie :	36 V, 360 Wh
• Autonomie :	40-50 km
• Assistance au pédalage :	5 niveaux
• Engrenages :	Dérailleur Shimano 7
• Freins :	Freins à disque
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg
• Charge max :	130 kg
• Poids brut :	19 kg
• Poids net (hors batterie et selle) :	16,6 kg
• Diamètre de la roue :	20 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h

Ambling A200/A400 (XL)

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	165x60x108cm (20")	170x60x120cm (24")
• Dimensions pliées (L x l x H) :	82x40x70cm (20")	94x40x82cm (24")
• Cadre :	Aluminium	
• Type de moteur :	Moteur de moyeu arrière	
• Tension du moteur :	36 V	
• Puissance du moteur :	250 W	
• Capteur :	Rotation de l'aimant	
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)	
• Capacité batterie :	36 V, 360 Wh (mise à niveau 540 Wh, 720 Wh)	
• Autonomie :	30-40 km (360 Wh), 60-90 km (540 Wh)	
• Assistance au pédalage :	9 niveaux	
• Engrenages :	Dérailleur Shimano 7	
• Freins :	Freins à disque	
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg	
• Charge max :	130 kg A200 (XL)	140 kg A400 (XL)
• Poids brut :	23,5 kg (20")	24,5 kg (24")
• Poids net (hors batterie et selle) :	19 kg (20")	20,5 kg (24")
• Diamètre de la roue :	20 inch	24 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h	25 km/h

Sketch Nestor

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	176x62x119cm
• Dimensions pliées (L x l x H) :	176x22x78cm
• Cadre :	Aluminium
• Type de moteur :	CS500 Motinova moteur central
• Tension du moteur :	36 V
• Puissance du moteur :	250 W
• Capteur :	Capteur de force de pédale/capteur de rotation magnétique
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)
• Capacité batterie :	36 V, 540 Wh (mise à niveau 720Wh)
• Autonomie :	60-90 km (540 Wh)
• Assistance au pédalage :	5 niveaux
• Engrenages :	moyeu à vitesses intégrées Shimano Nexus 8
• Freins :	Frein à rouleau à l'arrière et frein à disque à l'avant
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg
• Charge max :	120 kg
• Poids brut :	27 kg
• Poids net (hors batterie et selle) :	23 kg
• Diamètre de la roue :	24 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h

Canter C200

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	160x62x113cm
• Dimensions pliées (L x l x H) :	85x40x70cm
• Cadre :	Aluminium
• Type de moteur :	Moteur de moyeu arrière
• Tension du moteur :	36 V
• Puissance du moteur :	250 W
• Capteur :	Rotation de l'aimant
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)
• Capacité batterie :	36 V, 489 Wh
• Autonomie :	40-80 km
• Assistance au pédalage :	9 niveaux
• Engrenages :	Dérailleur Shimano 7
• Freins :	Freins à disque
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg
• Charge max :	130 kg
• Poids brut :	25 kg
• Poids net (hors batterie et selle) :	19 kg
• Diamètre de la roue :	20 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h

Trotter T200/T400 (XL)

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	160x60x113cm (20")	165x60x108cm (24")
• Dimensions pliées (L x l x H) :	88x40x70cm (20")	100x40x78cm (24")
• Cadre :	Aluminium	
• Type de moteur :	Moteur de moyeu arrière	
• Tension du moteur :	36 V	
• Puissance du moteur :	250 W	
• Capteur :	Rotation de l'aimant	
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)	
• Capacité batterie :	36 V 504 Wh	
• Autonomie :	40-80 km	
• Assistance au pédalage :	9 niveaux	
• Engrenages :	Dérailleur Shimano 7	
• Freins :	Freins à disque	
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg	
• Charge max :	130 kg T200	140 kg T400 (XL)
• Poids brut :	23 kg (20")	24,5 kg (24")
• Poids net (hors batterie et selle) :	19,5 kg (20")	21 kg (24")
• Diamètre de la roue :	20 inch	24 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h	25 km/h

Mustang M250

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	170x61x118cm
• Dimensions pliées (L x l x H) :	92x50x76cm
• Cadre :	Aluminium
• Type de moteur :	Moteur de moyeu arrière
• Tension du moteur :	36 V
• Puissance du moteur :	250 W
• Capteur :	Rotation de l'aimant
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)
• Capacité batterie :	36 V, 468 Wh
• Autonomie :	40-60 km
• Assistance au pédalage :	9 niveaux
• Engrenages :	Dérailleur Shimano 7
• Freins :	Freins à disque
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg
• Charge max :	130 kg
• Poids brut :	30,5 kg
• Poids net (hors batterie et selle) :	26,3 kg
• Diamètre de la roue :	20 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h

Gemini

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	147x61x101cm
• Dimensions pliées (L x l x H) :	84x44x64cm
• Cadre :	Aluminium
• Type de moteur :	Moteur de moyeu arrière
• Tension du moteur :	36 V
• Puissance du moteur :	250 W
• Capteur :	Rotation de l'aimant
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)
• Capacité batterie :	36 V, 180 Wh
• Autonomie :	20-30 km
• Assistance au pédalage :	5 niveaux
• Engrenages :	Dérailleur 8
• Freins :	Freins à disque
• Porte-bagages à charge maximale :	15 kg
• Charge max :	100 kg
• Poids brut :	19,3 kg
• Poids net (hors batterie et selle) :	16,6 kg
• Diamètre de la roue :	18 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h

Volte

• Dimensions dépliées (L x l x H) :	180x62x122cm
• Dimensions pliées (L x l x H) :	180x30x90cm
• Cadre :	Aluminium
• Type de moteur :	M200 Bafang moteur central
• Tension du moteur :	36 V
• Puissance du moteur :	250 W
• Capteur :	Capteur de force de pédale/capteur de rotation magnétique
• Type de batterie :	Lithium polymère (piles résistantes à la chaleur)
• Capacité batterie :	36 V, 504 Wh
• Autonomie :	40-80 km
• Assistance au pédalage :	5 niveaux
• Engrenages :	moyeu à 8 vitesses Shimano
• Freins :	Frein à rouleau à l'arrière et frein à disque à l'avant
• Porte-bagages à charge maximale :	25 kg
• Charge max :	130 kg
• Poids brut :	28,5 kg
• Poids net (hors batterie et selle) :	24 kg
• Diamètre de la roue :	24 inch
• Vitesse maximale :	25 km/h

Déclaration CE

Fournisseur:	Dossier technique :	Fabricant:
SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL PAYS-BAS	SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL PAYS-BAS	SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL PAYS-BAS

Produit : Vélo électrique (pliant)

Model: LACROS Scamper S200(XL)/S400(XL)/S600(XL), Ambling A200(XL)/A400(XL), Sketch Nestor, Canter C200, Trotter T200/T400(XL), Mustang M250, Gemini, TX Carbon, Volte

Ce vélo électrique est fabriqué conformément aux directives de l'Union européenne relatives aux vélos électriques, avec une vitesse maximale inférieure ou égale à 25 km/h et une puissance maximale (moteur) de 250 W.

LES NORMES « EN » (ISO) SUIVANTES S'APPLIQUENT :

EN ISO 12100:2010; EN ISO 13854:2019; EN ISO 14120:2015; EN ISO 13857:2019; EN ISO 4210-1 à 9:2014;
EN 15194:2017+A1:2023

RESPECT DES DIRECTIVES CE :

DIRECTIVE BASSE TENSION (2014/35/UE) ; DIRECTIVE COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE (2014/30/UE) ; DIRECTIVE MACHINES (2006/42/CE) ;
DIRECTIF ROHS (2011/65/UE) ; RÈGLEMENT 2023/1542/UE RELATIF AUX BATTERIES

CERTIFICATION DE L'ORGANISME EXÉCUTIF CE : ENTE CERTIFICAZONE MACHINE S.R.L., VIA MINCIO 386, 41056
SAVIGNANO, ITALIE ; ORGANISME NOTIFIÉ ; NUMÉRO CE DE TYPE DE RECHERCHE : 1282

NUMÉRO DE CERTIFICAT : 111123/ZJV845

DATE DU CERTIFICAT : NOVEMBRE 2011



Déclaration de conformité UE de Lacro



Certificat de conformité Lacro Déclaration RoHS

“

LIFE IS LIKE RIDING A BICYCLE.

TO KEEP YOUR BALANCE, YOU
MUST KEEP MOVING.

- ALBERT EINSTEIN

“

WWW.LACROS.NL