



MANUAL DE USUARIO DE EC

(traducción del manual original)

Bicicletas eléctricas plegables Lacros

BICICLETAS ELÉCTRICAS (PLEGABLES) DE LOS PAÍSES BAJOS
INTELIGENTES, FIABLES Y CÓMODAS

ES

WWW.LACROS.NL

Por su seguridad

La importancia de la seguridad es fundamental, por lo que le rogamos que lea atentamente las siguientes instrucciones de seguridad. En este manual se tratarán más consejos de seguridad más adelante:

1. La bicicleta eléctrica LACROS está equipada con un motor eléctrico. Es muy importante que te acostumbres rápidamente a ella. Te recomendamos elegir calles tranquilas para tus primeras prácticas, con poco tráfico y una superficie agradable.
2. No pises el pedal inmediatamente al empezar a andar en bicicleta; esto puede provocar situaciones peligrosas. Siéntate siempre en el sillín antes de empezar a pedalear.
3. Es responsabilidad del conductor dirigir y frenar.
4. Preferiblemente, realiza tus primeros recorridos sin asistencia eléctrica para familiarizarte con tu bicicleta. Después, puedes empezar a usar la asistencia al pedaleo en un nivel bajo.
5. Los frenos están equipados con sistema de seguridad ABS. Por lo tanto, la asistencia eléctrica se desactiva al frenar.
6. Nuestros empleados siempre prueban las bicicletas LACROS. Si tiene alguna duda sobre la bicicleta o su instalación eléctrica, póngase en contacto con nosotros.
Nunca deje la batería ni el cargador expuestos a la luz solar directa. La batería está protegida contra el calor, pero debe evitarse la exposición a temperaturas muy elevadas.
Nunca utilice un cargador que no sea el suministrado por Shinga B.V. Utilice siempre el cargador original por su seguridad.
Recomendamos usar casco al andar en bicicleta. Siempre revise la presión de los neumáticos y las abrazaderas del manillar y del sillín antes de salir, y tenga en cuenta una mayor distancia de frenado en condiciones climáticas adversas.

Las bicicletas LACROS se entregan de acuerdo con las directivas europeas más recientes (página 3). Si tiene alguna pregunta o comentario, no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Siempre estamos disponibles para los usuarios de bicicletas LACROS:

E-mail: service@lacros.nl

Teléfono: +31 73 203 2487

Gracias por su confianza,

Team Lacros

Estándar de calidad

Su producto es una bicicleta eléctrica plegable. El nivel de presión sonora de emisión ponderado A en los oídos del conductor es inferior a 70 dB(A). La bicicleta se puede plegar en uno o dos puntos: en la potencia del manillar y/o en el centro del cuadro. El motor eléctrico cuenta con asistencia al pedaleo y se alimenta mediante una batería externa. Esta batería se puede ubicar en diferentes lugares, como en el portaequipajes o en el cuadro. La batería se carga mediante un cargador externo. Este cargador externo se considera un producto independiente y cuenta con la certificación CE (según la Directiva de Baja Tensión y la Directiva de Compatibilidad Electromagnética).

La tensión de entrada de la batería es de 36 V, la potencia del motor es de 180 W o 250 W, y la velocidad máxima del vehículo es de 25 km/h.

En base a la descripción del producto anterior, se aplican las siguientes directivas:

- Directiva de máquinas: 2006/42/CE
- Directiva EMC: 2014/30/UE
- Directiva ROHS: 2011/65/UE
- Reglamento sobre baterías 2023/1542/UE

La Directiva de Baja Tensión no aplica, ya que la tensión de entrada es de solo 36 V. El cargador de batería se suministra por separado con la marca CE. La Directiva de Equipos Radioeléctricos (RED) no aplica, ya que la bicicleta no está equipada con conexión inalámbrica como Bluetooth ni sistemas de navegación GPS integrados.

De las directivas mencionadas, se derivan varias normas (armonizadas).

Las siguientes tres normas son relevantes en este contexto y deben utilizarse como base para toda la demás documentación:

- NEN-EN 15194:2017+A1:2023 (Bicicletas - Bicicletas con asistencia eléctrica – Bicicletas EPAC)
- NEN-EN-ISO 4210-1:2014
- EN ISO 12100:2010

Tabla de contenido

Por su seguridad	2	<i>Desplegando la bicicleta</i>	<i>28</i>
Estándar de calidad	3	<i>Plegar la bicicleta</i>	<i>29</i>
La altura del sillín y del manillar	5	<i>La batería</i>	<i>30</i>
La suspensión de la horquilla delantera (no disponible en todos los modelos)	5	Gemini.....	31
La presión de los neumáticos	5	<i>Desplegando la bicicleta</i>	<i>31</i>
Los frenos	6	<i>Plegar la bicicleta</i>	<i>31</i>
Engranajes	7	<i>La batería</i>	<i>32</i>
<i>Desviador.....</i>	<i>7</i>	Bicicletas compactas.....	33
<i>Engranaje de buje.....</i>	<i>7</i>	<i>Sketch Nestor y Volte</i>	<i>33</i>
Sistema de control del motor del buje delantero, central y trasero.....	8	<i>Desplegando la bicicleta</i>	<i>33</i>
<i>Pantalla LCD SM100</i>	<i>8</i>	<i>Cómo plegar la bicicleta (solo los pedales y el manillar).....</i>	<i>33</i>
<i>Pantalla LCD BS200</i>	<i>9</i>	<i>La batería</i>	<i>34</i>
<i>Pantalla LCD C500B</i>	<i>11</i>	<i>Sketch Nestor</i>	<i>34</i>
<i>Pantalla LCD TF-M8.....</i>	<i>12</i>	<i>La batería</i>	<i>35</i>
<i>Pantalla de Géminis.....</i>	<i>14</i>	<i>Volte.....</i>	<i>35</i>
<i>El funcionamiento del soporte eléctrico</i>	<i>15</i>	Rango	36
<i>Motor central Motinova</i>	<i>15</i>	Batería y carga	36
<i>Motor central Bafang DP-C13</i>	<i>17</i>	<i>General</i>	<i>36</i>
<i>Motor central Bafang C080.CB.....</i>	<i>18</i>	<i>Consejos de tarificación</i>	<i>36</i>
Scamper, Ambling y Sketch Nestor	19	<i>Advertencias.....</i>	<i>37</i>
<i>Desplegando la bicicleta.....</i>	<i>19</i>	Normas de seguridad	39
<i>Plegar la bicicleta</i>	<i>20</i>	<i>General</i>	<i>39</i>
<i>La batería</i>	<i>21</i>	<i>Símbolos de advertencia</i>	<i>40</i>
Canter/Mustang.....	22	<i>Advertencias.....</i>	<i>41</i>
<i>Desplegando la bicicleta.....</i>	<i>22</i>	Número de fotograma.....	41
<i>Plegar la bicicleta</i>	<i>23</i>	Mantenimiento	41
<i>La batería</i>	<i>24</i>	Requisitos legales.....	42
Trotter	25	Especificaciones técnicas.....	43
<i>Desplegando la bicicleta.....</i>	<i>25</i>	<i>Scamper S200/S400 (XL)</i>	<i>43</i>
<i>Plegar la bicicleta</i>	<i>26</i>	<i>Scamper S600 (XL) con motor central Bafang</i>	<i>43</i>
<i>La batería</i>	<i>27</i>	<i>TX Carbon.....</i>	<i>44</i>
TX Carbon	28	<i>Ambling A200/A400 (XL)</i>	<i>44</i>
		<i>Canter C200</i>	<i>45</i>
		<i>Trotter T200/T400 (XL)</i>	<i>46</i>
		<i>Mustang M250</i>	<i>46</i>
		<i>Gemini.....</i>	<i>47</i>
		<i>Volte.....</i>	<i>47</i>
		Declaración CE.....	48

La altura del sillín y del manillar



Figura 1: tija del sillín o del manillar

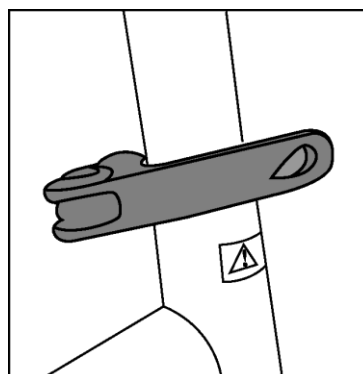


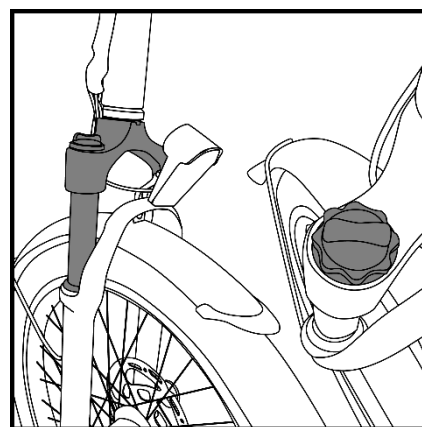
Figura 2: tija del sillín o del manillar

Puedes ajustar la altura del sillín y del manillar aflojando la abrazadera de la figura 2. A continuación, puedes mover el sillín o la potencia del manillar hacia arriba o hacia abajo. Cuando la altura sea la correcta, puedes volver a colocar el sillín o la potencia del manillar.

Presta atención a la línea estriada grabada en la tija del sillín y la potencia del manillar. Esta línea indica la longitud mínima que debe quedar en el cuadro (en la tija del sillín) o en la columna de dirección (en la potencia del manillar).

La suspensión de la horquilla delantera (no disponible en todos los modelos)

La suspensión de la horquilla delantera, si corresponde, se ajusta girando el mando giratorio de precarga. Al girarlo en sentido horario (+), la suspensión se endurece, y al girarlo en sentido antihorario (-), se ablanda. Recomendamos que, con cargas elevadas, la suspensión se ajuste a una mayor rigidez para evitar que se alcance el recorrido máximo demasiado pronto.



La presión de los neumáticos

La presión máxima permitida para los neumáticos varía según el tipo de neumático. Por lo tanto, antes de inflarlo, siempre revise el lateral del neumático para asegurarse de no exceder el límite.

Recomendamos las siguientes presiones de neumáticos:

Modelo	Presión de los neumáticos (bar/psi)	
Scamper, Ambling, Sketch Nestor, Canter, Trotter, Sierra Volte, TX Carbon	3.0-4.0	50.8-58.0
Mustang	1-1.3	14.5-18.9
Gemini, Papillon	2-2.3	29.0-33.4

Los neumáticos están equipados con una válvula holandesa (Blitz) o una válvula de coche (Schräder). Un neumático con válvula holandesa se puede inflar con una bomba de bicicleta estándar. También se puede usar un adaptador para inflar el neumático con una bomba de coche.

Los frenos

Nuestras bicicletas están equipadas con dos manetas de freno (A). Recomendamos usar ambas al frenar. Para accionar los frenos delantero y trasero, simplemente apriete las manetas derecha e izquierda.

Tu bicicleta puede estar equipada con frenos de llanta, frenos de disco y/o frenos de rodillo. Las tres figuras a continuación muestran los tipos de frenos que puede tener tu bicicleta.

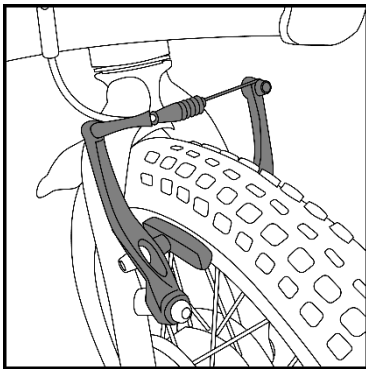
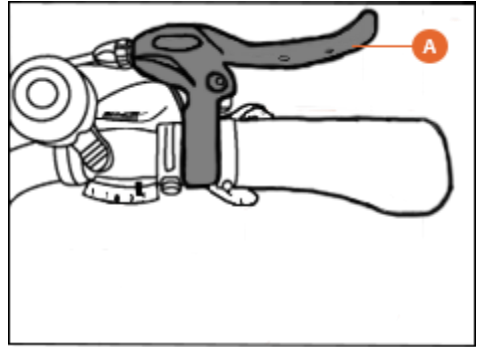


Figura 1: Freno de llanta

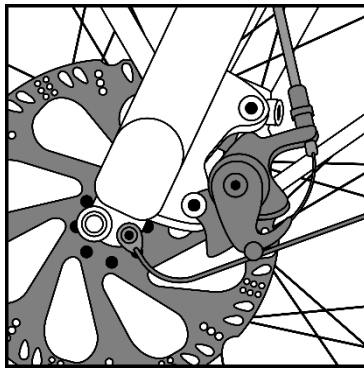


Figura 2: Freno de disco

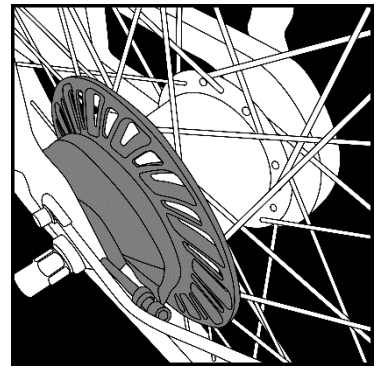


Figura 3: Freno de rodillo

Por su seguridad:

- Tenga en cuenta que las llantas y las pastillas de freno pueden estar calientes después de usar frenos de llanta.
- Tenga en cuenta que los discos, las pinzas y las pastillas de freno pueden estar calientes después de usar los frenos de disco. Las llantas no forman parte del sistema de frenado.
- Los frenos de llanta y de disco deben estar bien asentados y libres de grasa para evitar chirridos. Además, frene los primeros kilómetros con una presión uniforme. Esto garantiza que las pastillas de freno se adapten a la forma de la llanta o el disco, creando una superficie de frenado óptima.

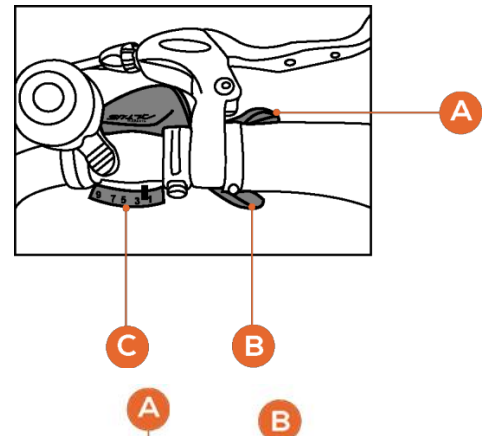
Engranajes

Desviador

Nota: debes seguir pedaleando al cambiar de marcha. Además, no debes ejercer mucha fuerza sobre los pedales al cambiar de marcha para mantener el desviador en buen estado.

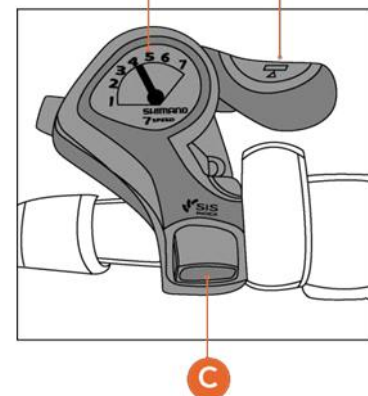
Tipo 1

El mecanismo de cambio del desviador se encuentra en el lado derecho del manillar. Tiene dos botones: "+" (A) y "-" (B). Pulse (A) para subir de marcha y pulse (B) para bajar. En (C) puede ver la marcha actual.



Tipo 2

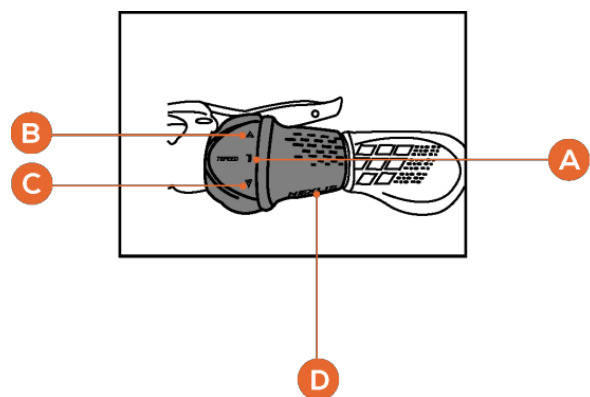
El mecanismo de cambio del desviador se encuentra en el lado derecho del manillar. Tiene dos botones: uno con la flecha hacia arriba (C) y otro con la flecha hacia abajo (B). Pulse (C) para subir de marcha y (B) para bajar. En (A) puede ver la marcha actual.



Engranaje de buje

El cambio de marchas se controla desde el lado derecho del volante. Al girar la perilla (D), se puede subir o bajar de marcha.

- (A) Indicador de marcha
- (B) Cambio ascendente
- (C) Cambio descendente
- (D) Perilla giratoria para cambiar de marcha



Sistema de control del motor del buje delantero, central y trasero

Pantalla LCD SM100

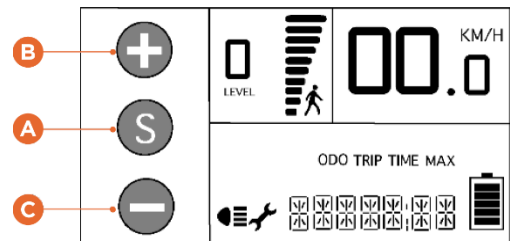
Enciende la pantalla

Pulse el botón "S" o "⏻" (A) situado a la izquierda de la pantalla para encender el circuito eléctrico de la bicicleta. Tenga en cuenta que la batería ya debe estar encendida. Aparecerá un menú en la pantalla; el circuito eléctrico se encenderá.

(A) Indicador de encendido/apagado

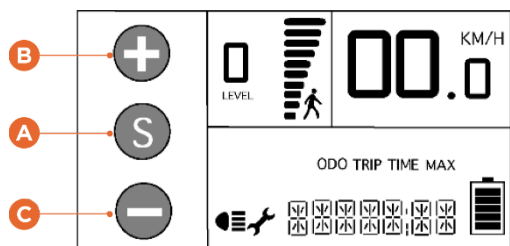
(B) Aumentar la asistencia del motor e interruptor de luz

(C) Disminuir la asistencia del motor



Encender y apagar las luces de la bicicleta

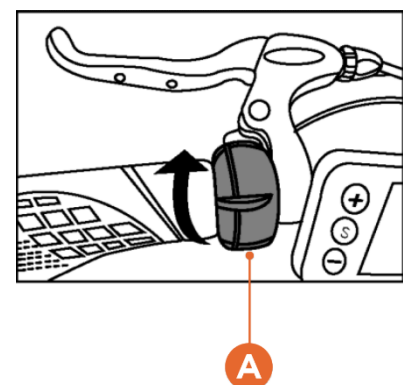
Mantén pulsado el botón "+" (B) durante unos segundos para encender las luces de la bicicleta. El símbolo de la luz aparecerá en la pantalla. Vuelve a mantener pulsado el botón "+" (B) durante unos segundos para apagar las luces de la bicicleta.



Asistencia para caminar mediante palanca de pulgar

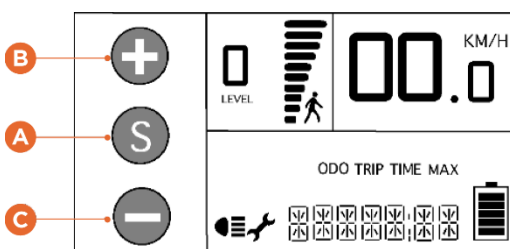
La asistencia para caminar se activa al empujar la palanca (A) hacia adelante con la bicicleta parada, proporcionando apoyo hasta 6 km por hora. (Nota: la asistencia para caminar mediante la palanca no funciona cuando la bicicleta está en el nivel de asistencia "0"). La asistencia para caminar también se activará al presionar el botón "-" en la pantalla durante unos segundos.

Nota: al usar la palanca de pulgar mientras se pedalea, la asistencia eléctrica pasa directamente a su máximo (25 km/h).



Cambia entre los 9 niveles de soporte

El soporte eléctrico tiene 9 niveles. Estos se muestran en la parte superior izquierda de la pantalla. Para seleccionar estos 9 niveles, basta con pulsar brevemente los botones "+" (B) y "-" (C).

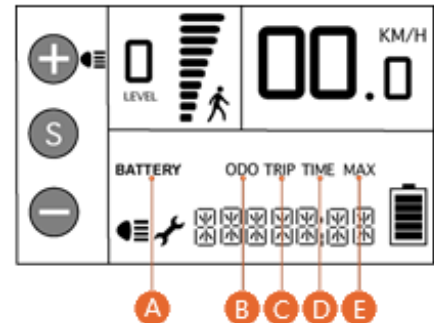


Opciones de visualización adicionales

Al pulsar el botón "S" o "⏻" de forma secuencial, podrá navegar por diversa información en la parte inferior de la pantalla:

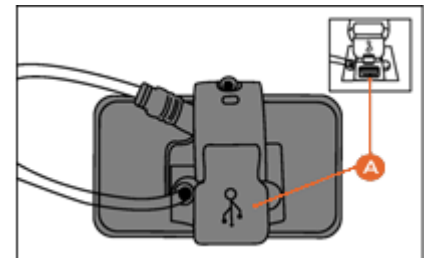
- (A) Voltaje de la batería (BATTERY)
- (B) Total km/millas (ODO)
- (C) Lectura del viaje (TRIP)
- (D) Tiempo de ciclismo (TIME)
- (E) Velocidad máxima (MAX)

Nota: El viaje, el tiempo y la velocidad máxima se restablecerán manteniendo pulsadas simultáneamente la tecla "S" y la tecla "—" durante dos segundos.



Puerto USB

Debajo de la pantalla, encontrarás un puerto USB (A) donde, por ejemplo, podrás cargar un teléfono o un dispositivo de navegación mientras pedaleas. La carga solo funciona cuando la pantalla está encendida.

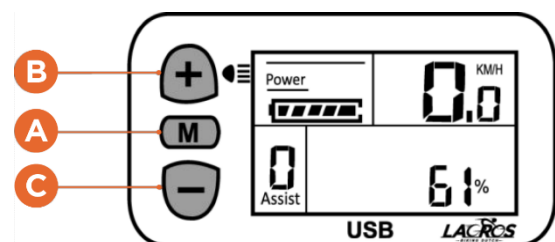


Pantalla LCD BS200

Enciende la pantalla

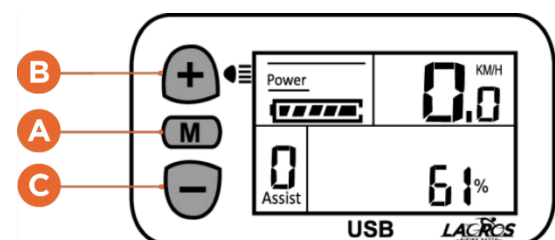
Pulse el botón "M" (A) situado a la izquierda de la pantalla para encender el circuito eléctrico de la bicicleta. Tenga en cuenta que la batería ya debe estar encendida. Aparecerá un menú en la pantalla y el circuito eléctrico se activará.

- (A) Indicador de encendido/apagado
- (B) Aumentar la asistencia del motor e interruptor de luz
- (C) Disminuir la asistencia del motor



Encender y apagar las luces de la bicicleta

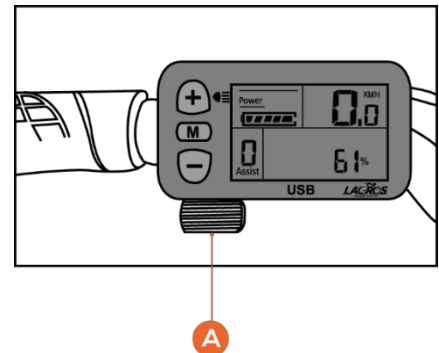
Mantén pulsado el botón "+" (B) durante unos segundos para encender las luces de la bicicleta. El símbolo de la luz aparecerá en la pantalla. Vuelve a mantener pulsado el botón "+" (B) durante unos segundos para apagar las luces de la bicicleta.



Asistencia para caminar mediante palanca de pulgar

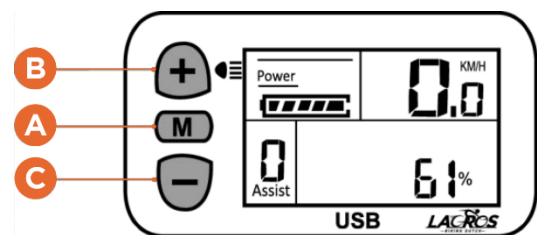
Al presionar la palanca (A) con el pulgar hacia abajo estando la bicicleta detenida, se activa la asistencia para caminar, que proporciona apoyo hasta 6 km por hora. (Nota: la asistencia para caminar mediante la palanca del pulgar no funciona cuando la bicicleta está en el nivel de asistencia "0").

Nota: al usar la palanca de pulgar mientras se pedalea, la asistencia eléctrica pasa directamente a su máximo (25 km/h).



Cambia entre los 9 niveles de soporte

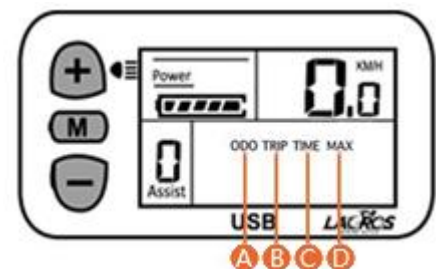
El soporte eléctrico tiene 9 niveles. Estos se muestran en la esquina inferior izquierda de la pantalla. Estos 9 niveles se pueden controlar pulsando brevemente las teclas "+" (B) y "-" (C).



Opciones de visualización adicionales

Al pulsar el botón "M" de forma secuencial, podrá navegar por diversa información en la parte inferior de la pantalla:

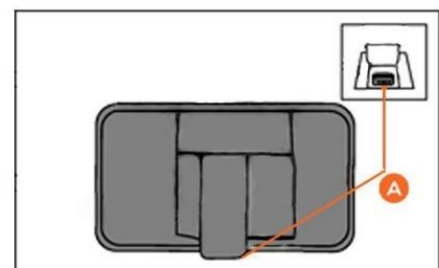
- (A) Total km/millas (ODO)
- (B) Lectura del viaje (TRIP)
- (C) Tiempo de ciclo (TIME)
- (D) Velocidad máxima (MAX)



Nota: al usar la palanca de pulgar mientras se pedalea, la asistencia eléctrica pasa directamente a su máximo (25 km/h).

Puerto USB

Debajo de la pantalla, encontrarás un puerto USB (A) donde, por ejemplo, puedes cargar un teléfono o un dispositivo de navegación mientras pedaleas. La carga solo funciona si mantienes pulsadas las teclas "M" y "+" durante dos segundos. Esto activará el puerto USB.

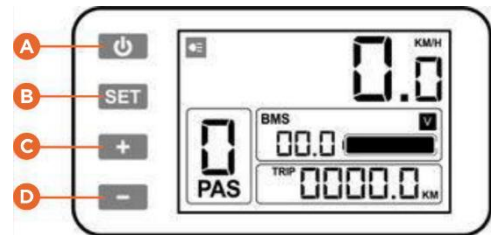


Pantalla LCD C500B

Enciende la pantalla

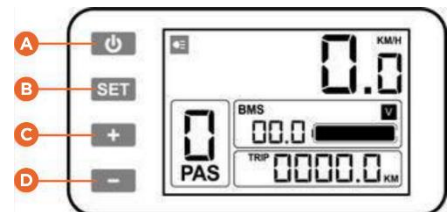
Pulse el botón "⏻" (A) situado a la izquierda de la pantalla para encender el circuito eléctrico de la bicicleta. Tenga en cuenta que la batería ya debe estar encendida. Aparecerá un menú en la pantalla y el circuito eléctrico se encenderá.

- (A) Indicador de encendido/apagado e interruptor de luz
- (B) Vista del menú
- (C) Aumentar la asistencia del motor
- (D) Disminuir la asistencia del motor



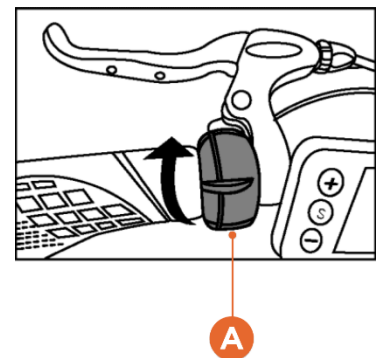
Encender y apagar las luces de la bicicleta

Pulse el botón "⏻" (A) para encender las luces de la bicicleta. El símbolo de la luz aparecerá en la pantalla. Pulse de nuevo el botón "⏻" (A) para apagar las luces de la bicicleta.



Asistencia para caminar mediante palanca de pulgar

La asistencia para caminar se activa al presionar la palanca (A) hacia adelante con la bicicleta detenida, brindando apoyo hasta 6 km por hora. (Nota: la asistencia para caminar mediante la palanca no funciona cuando la bicicleta está en el nivel de asistencia "0"). La asistencia para caminar también se activará al presionar el botón "-" en la pantalla durante unos segundos.



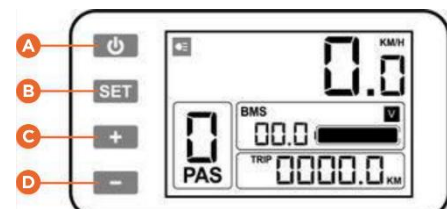
Nota: al usar la palanca de pulgar mientras se pedalea, la asistencia eléctrica pasa directamente a su máximo (25 km/h).

Cambia entre los 9 niveles de soporte

El soporte eléctrico tiene 9 niveles. Estos se muestran en la parte superior izquierda de la pantalla. Para seleccionar estos 9 niveles, basta con pulsar brevemente los botones "+" (C) y "-" (D).

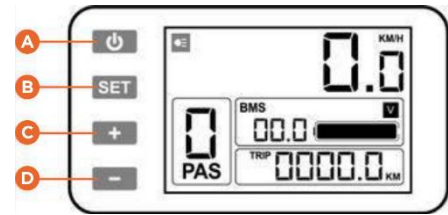
Opciones de visualización adicionales

Al pulsar el botón "SET" de forma secuencial, podrá consultar diversa información en la parte inferior de la pantalla: modo de kilómetros/millas totales (ODO), lectura del trayecto (TRIP) y tiempo de pedaleo (TIME).



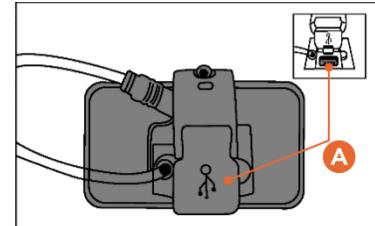
Restablecer lectura del viaje

Mantén pulsada la tecla "SET" (B) durante unos segundos hasta que aparezca otro menú. A continuación, pulsa la tecla "-" (D) una vez. El modo de viaje se ha reiniciado. Pulsa de nuevo el botón "SET" (B) para volver al menú predeterminado.



Puerto USB

Debajo de la pantalla, encontrarás un puerto USB (A) donde, por ejemplo, puedes cargar un teléfono o un dispositivo de navegación mientras pedaleas. La carga solo funciona si mantienes pulsadas las teclas "SET" y "+" durante dos segundos. Esto activará el puerto USB.

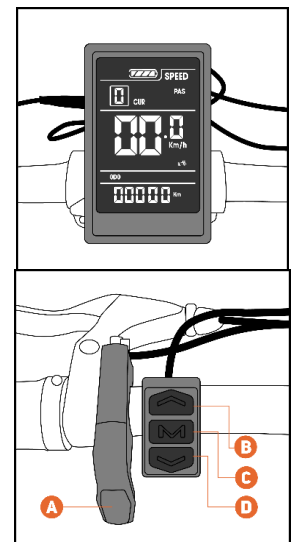


Pantalla LCD TF-M8

Enciende la pantalla

Mantén pulsada la tecla "M" (C) del panel de control para encender o apagar el circuito eléctrico de la bicicleta. Aparecerá un menú en la pantalla; el circuito eléctrico estará encendido.

- (A) Palanca de pulgar / asistencia para caminar
- (B) Aumentar el apoyo motor
- (C) Pantalla del botón de encendido/apagado
- (D) Disminuir el soporte motor



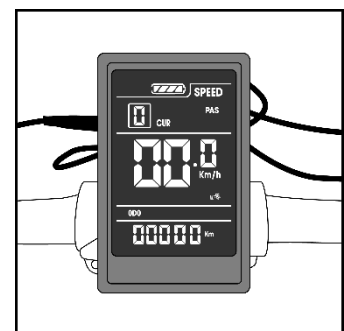
Encender y apagar las luces de la bicicleta

Mantén pulsado el botón "Λ" (B) durante dos segundos para encender las luces de la bicicleta. Aparecerá el símbolo de la luz en la pantalla. Vuelve a pulsar el botón "Λ" (B) durante dos segundos para apagar las luces de la bicicleta.

Asistencia para caminar mediante palanca de pulgar

Al empujar la palanca (A) hacia adelante con la bicicleta parada, se activa la asistencia para caminar, que proporciona apoyo hasta 6 km por hora.

(Nota: la asistencia para caminar mediante la palanca no funciona cuando la bicicleta está en modo de asistencia "0"). La asistencia para caminar también se activa al presionar el botón "V" (D) en la pantalla durante unos segundos.

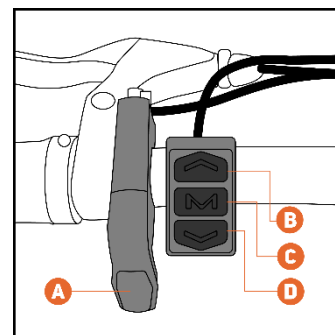


Cambia entre los 5 niveles de soporte

El soporte eléctrico tiene 5 posiciones. Estas se muestran en la parte superior izquierda de la pantalla. Dichas 5 posiciones se pueden ajustar pulsando brevemente las teclas “^” (B) y “v” (D).

Opciones de visualización adicionales

Al pulsar brevemente el botón "M" (C) de forma consecutiva, puede desplazarse por varios datos en la parte inferior de la pantalla: lectura total de km/millas (ODO), lectura del viaje (DST), tiempo de ciclismo (TIME), voltaje (VOL).

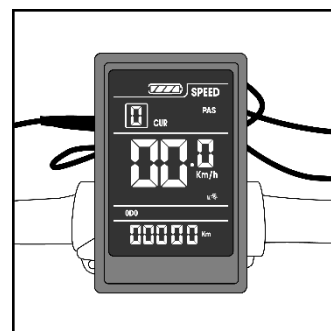


Restablecer lectura de viaje y hora

Al encender y apagar la pantalla, se restablecen el modo de viaje y el tiempo de viaje.

Puerto USB

Debajo de la pantalla hay un puerto USB donde se puede cargar un teléfono o un sistema de navegación, por ejemplo, mientras se monta en bicicleta.

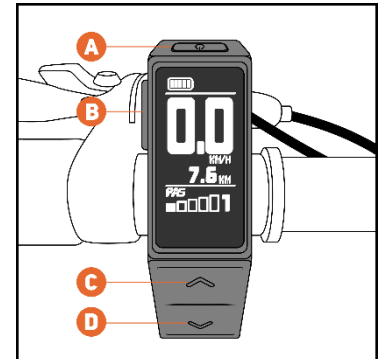


Pantalla de Géminis

Enciende la pantalla

Mantén pulsado el botón “⏻” (A) del panel de control para encender o apagar el circuito eléctrico de la bicicleta. Aparecerá un menú en la pantalla; el circuito eléctrico estará encendido.

- (A) Indicador de encendido/apagado
- (B) Botón “M” para funciones del menú
- (C) Aumentar la asistencia del motor
- (D) Disminuir la asistencia del motor

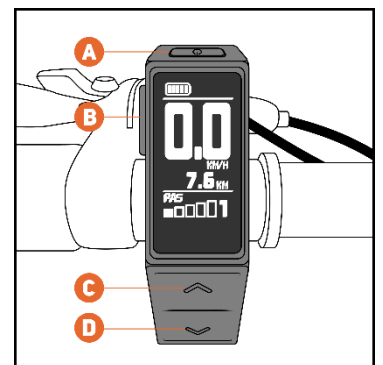


Encender y apagar las luces de la bicicleta

Mantén pulsado brevemente el botón “^” (C) durante dos segundos para encender las luces de la bicicleta. El símbolo de la luz aparecerá en la pantalla. Vuelve a pulsar el botón “^” (C) durante dos segundos para apagar las luces de la bicicleta.

Cambia entre los 5 niveles de soporte

El soporte eléctrico tiene 5 posiciones. Estas se muestran en la parte inferior de la pantalla. Dichas 5 posiciones se pueden ajustar pulsando brevemente las teclas “^” (C) y “v” (D).



Opciones de visualización adicionales

Al pulsar brevemente la tecla “M” de forma consecutiva, puede desplazarse por los diferentes datos que aparecen en la pantalla: lectura total de km/millas (ODO), lectura del trayecto (DST), tiempo de pedaleo (TIME), voltaje (VOL).

Restablecer lectura del viaje

Pulsa brevemente la tecla “M” (B) una vez. Aparecerá el modo de viaje en la pantalla. Mantén pulsada la tecla “M” (B) durante 3 segundos. Aparecerá «borrar datos» en la pantalla. Confirma pulsando brevemente la tecla “M” una vez.

El funcionamiento del soporte eléctrico

La bicicleta funciona generalmente con asistencia al pedaleo (PAS) mediante un sensor magnético de rotación. Esto significa que la asistencia eléctrica se activa al girar los pedales. Además, cuenta con una palanca en el manillar que permite activar la máxima asistencia, además de los niveles 1 a 9. Mientras la palanca esté en posición adelantada (durante el pedaleo), el motor proporcionará la máxima asistencia, equivalente al nivel 9 que se muestra en la pantalla. (Esto no se aplica a los modelos Gemini y TX Carbon, que cuentan con 5 niveles de asistencia).

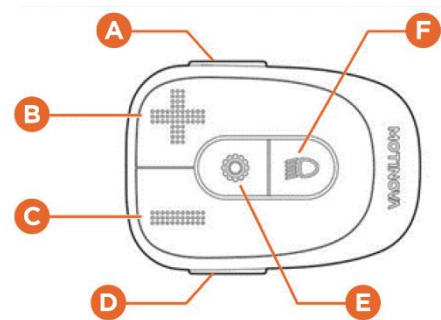
El soporte del motor eléctrico se interrumpe cuando:

- Cuando dejas de pedalear;
- cuando se usan los frenos;
- cuando se suelta la palanca del pulgar.

Motor central Motinova

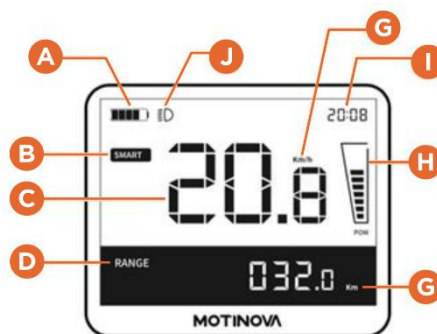
Panel de control

- (A) Indicador del botón de encendido/apagado
- (B) Aumentar la asistencia del motor (mantenga pulsado durante dos segundos para cambiar automáticamente entre los modos de asistencia)
- (C) Disminuir la asistencia del motor
- (D) Asistencia para caminar
- (E) Ajustes del menú
- (F) Luces



Símbolos de visualización

- (A) Capacidad de la batería
- (B) Posición de asistencia eléctrica
- (C) Indicación de velocidad
- (D) Autonomía
- (E) Lectura total en km/milla
- (F) Modo de viaje
- (G) Unidad de velocidad
- (H) Potencia
- (I) Hora
- (J) Símbolo luminoso



Configuración de hora

Puedes ajustar el tiempo del sistema de la siguiente manera (la bicicleta debe estar parada):

1. Mantén pulsado el botón "**SETTINGS**" durante más de 1,5 segundos.
2. En el modo de ajustes, puedes pulsar las teclas "+" o "-" para seleccionar "**hour**" o "**minute**".
3. Para ajustar un valor, pulsa brevemente la tecla "**SETTINGS**". A continuación, el valor de "**hour**" o "**minute**" parpadeará.
4. Puedes ajustar el valor con las teclas "+" o "-".
5. Al pulsar el botón "**SETTINGS**", se guardará el cambio.
6. Tras el ajuste, puedes salir del modo de ajustes manteniendo pulsado el botón "**SETTINGS**" durante más de 1,5 segundos.

Unidad de velocidad

Existen dos configuraciones posibles para la unidad de velocidad: km/h o milla/h. Si se cambia la configuración, los valores se ajustan automáticamente. Puede ajustar la unidad de velocidad de la siguiente manera (la bicicleta debe estar parada):

1. Mantén pulsado el botón "**SETTINGS**" durante más de 1,5 segundos.
2. En el modo de ajustes, pulsa el botón "+" o el botón "-" para seleccionar la unidad de velocidad.
3. Pulsa de nuevo el botón "**SETTINGS**" para confirmar el símbolo parpadeante deseado.
4. Puedes ajustar el valor con los botones "+" o "-".
5. Al pulsar el botón "**SETTINGS**", se guardará el cambio.
6. Tras realizar el ajuste, puedes salir del modo de ajustes manteniendo pulsado el botón "**SETTINGS**" durante más de 1,5 segundos.

Restablecer lectura del viaje

Se puede eliminar la distancia recorrida, pero no el kilometraje total. Esta operación funciona de la siguiente manera:

1. Mantén pulsado el botón "**SETTINGS**" durante más de 1,5 segundos.
2. En el modo de ajustes, pulsa el botón "+" o el botón "-" para seleccionar el modo de viaje.
3. Pulsa el botón "**SETTINGS**" para confirmar el símbolo parpadeante deseado.
4. Si mantienes pulsado el botón "-" durante más de 1,5 segundos, se borrará la distancia recorrida (esta acción es irreversible).
5. Al pulsar el botón "**SETTINGS**", se guardará el cambio.
6. Tras realizar el ajuste, puedes salir del modo de ajustes manteniendo pulsado el botón "**SETTINGS**" durante más de 1,5 segundos.

Motor central Bafang DP-C13

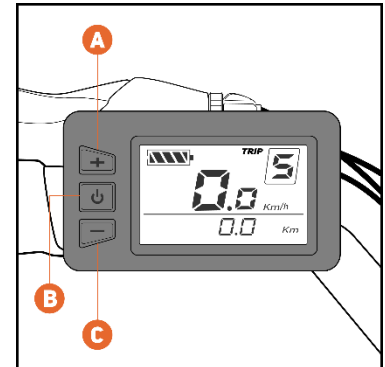
Enciende la pantalla

Pulsa el botón “⏻” (B) (>2s) para encender el circuito eléctrico de la bicicleta. Aparecerá un menú en la pantalla; el circuito eléctrico está encendido.

A = Aumentar la asistencia motora + luces

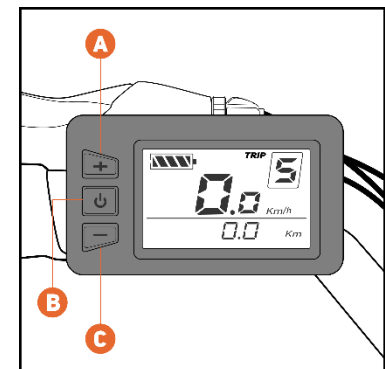
B = Indicador de encendido/apagado + configuración del menú

C = Disminuir la asistencia motora + asistencia para caminar



Encender y apagar las luces de la bicicleta

Pulsa la tecla “+” (A) (>2 s) para encender las luces de la bicicleta. Aparecerá el símbolo de la luz en la pantalla. Vuelve a pulsar la tecla “+” (A) (>2 s) para apagar las luces de la bicicleta.

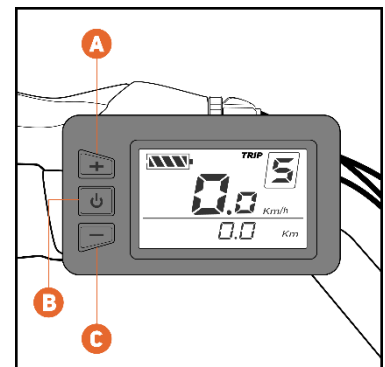


Asistencia para caminar

La función de asistencia para caminar se activa manteniendo pulsada la tecla “-” (C) cuando la bicicleta está parada, lo que proporciona asistencia hasta 6 km/h. El modo de asistencia para caminar solo funciona cuando la bicicleta está en el modo de asistencia “P”.

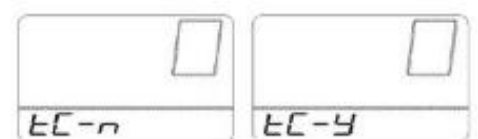
Cambia entre los 5 niveles de soporte

El soporte eléctrico tiene 5 posiciones. Estas se muestran en la parte superior derecha de la pantalla. Dichas 5 posiciones se pueden ajustar pulsando brevemente los botones “+” y “-”.



Restablecer lectura del viaje

Pulsa las teclas “A” y “C” simultáneamente (durante más de 2 segundos) para acceder al menú de configuración. La pantalla mostrará “TC”. Selecciona “Y” con la tecla “A” o “C”. A continuación, pulsa las teclas “A” y “C” simultáneamente (durante más de 2 segundos) para restablecer la configuración y salir del menú.



Motor central Bafang C080.CB

Enciende la pantalla

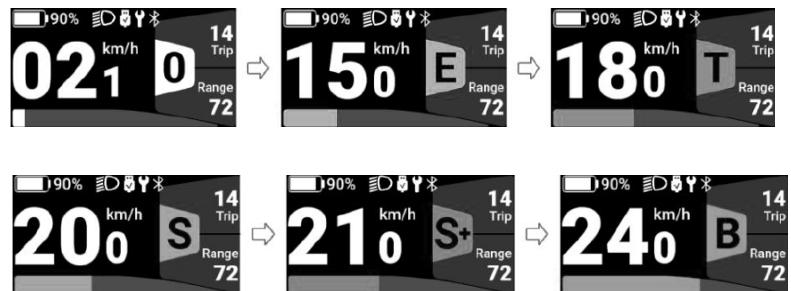
Pulsa el botón “ ϕ ” (2) (>2s) para encender el circuito eléctrico de la bicicleta. Aparecerá un menú en la pantalla; el circuito eléctrico está encendido.



- + (1) = Mayor soporte para el motor + luces
- ϕ (2) = Visualización del botón de encendido/apagado + ajustes del menú
- (3) = Disminuir el apoyo motor + asistencia para caminar

Niveles de apoyo motor

- 0 = apagado
- E = modo ecológico
- T = modo tour
- S = modo deportivo
- S+ = modo deportivo +
- B = modo de impulso



Encender y apagar las luces de la bicicleta

Pulsa el botón “+” (1) (>2 s) para encender las luces de la bicicleta. El símbolo de la luz aparecerá en la pantalla. Vuelve a pulsar el botón “+” (1) (>2 s) para apagar las luces de la bicicleta.



Restablecer lectura del viaje

Pulse el botón “-” (3) (>2s) para acceder al menú. Pulse el botón “ ϕ ” (2) una vez para confirmar el reinicio de la lectura del viaje.



Asistencia para caminar

Para activar la función de asistencia al caminar, pulse brevemente el botón “-” (3) varias veces hasta que aparezca el icono de bicicleta en la pantalla. Cuando aparezca este icono, mantenga pulsado el botón “-” (3) el tiempo que sea necesario. La asistencia al caminar ya está activada.



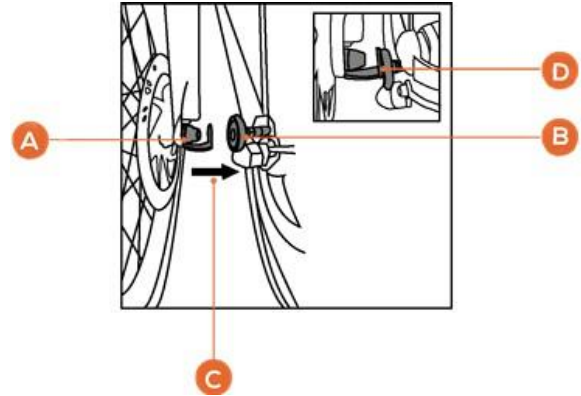
Scamper, Ambling y Sketch Nestor

Desplegando la bicicleta

Cierre magnético del marco (Scamper y Ambling)

Separe las ruedas para desbloquear el cierre magnético del cuadro.

- (A) Placa de bloqueo metálica
- (B) Imán
- (C) Dirección de bloqueo
- (D) Posición de bloqueo



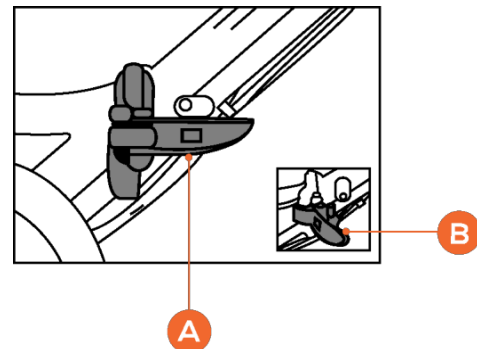
Desplegando el marco (Correr y pasear)

Despliega las partes delantera y trasera del marco hasta que este quede recto y la bisagra cerrada.

Fijación de la abrazadera del marco (Scamper y Ambling)

Asegure la abrazadera del cuadro (A + B) sujetando el gancho detrás de la parte trasera del cuadro y luego empujando la abrazadera contra la parte delantera del cuadro.

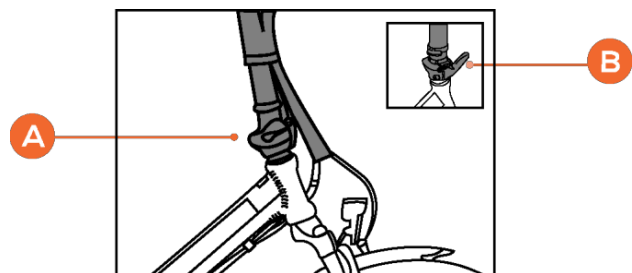
Presione la tapa de bloqueo de plástico sobre la abrazadera del marco.



Desplegar y asegurar el manillar

Pliegue la columna de dirección hacia arriba (A) y fíjela con la abrazadera del manillar (B). Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje bien en la abrazadera del manillar.

Fije la abrazadera del manillar girando el anillo de bloqueo en la abrazadera (ubicada alrededor de la columna de dirección a la altura de la abrazadera).



Desplegando los pedales

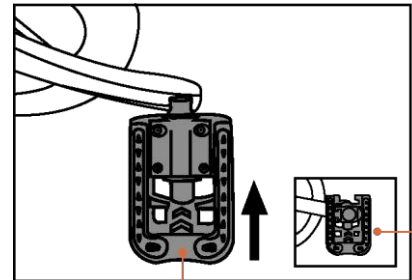
Despliega los pedales empujándolos hacia la posición horizontal. Los pedales se colocarán automáticamente en la posición correcta.

Plegar la bicicleta

Plegar los pedales

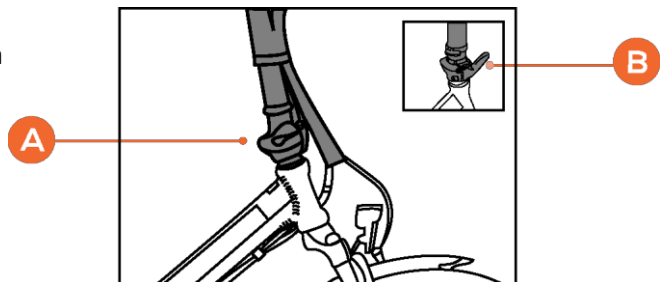
Pliega los pedales empujándolos hacia la bicicleta.

Nota: coloque los pedales de manera que no dañen el cuadro cuando la bicicleta esté plegada.



Abrazadera del manillar

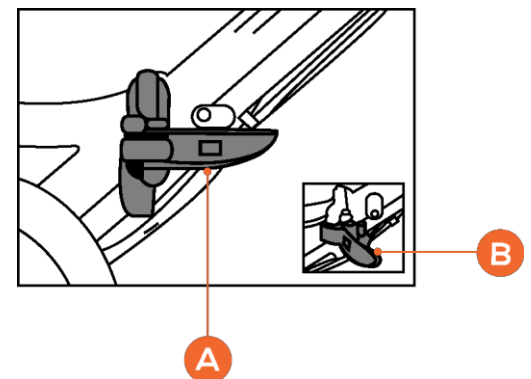
Primero, gire el anillo de bloqueo de plástico de la abrazadera del manillar. Tire de la abrazadera (**B**) para separarla de la bisagra del manillar y, a continuación, pliegue la columna de dirección (**A**) hacia abajo.



Abrazadera de cuadro (Scamper y Ambling)

Abra el soporte de la bisagra central (en el lado derecho del tubo del cuadro) levantando la tapa de bloqueo de plástico. Ahora tire de la abrazadera (**A + B**) hacia afuera para aflojarla. El cuadro ya está abierto y listo para plegarse.

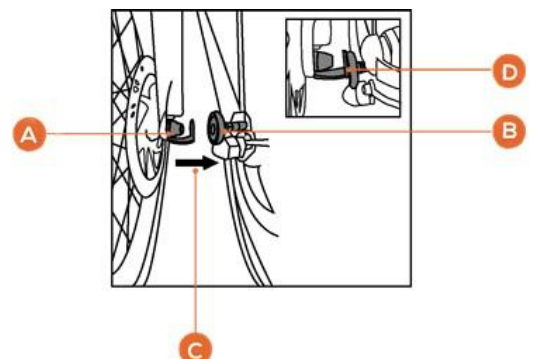
Nota: no fuerce la abrazadera del marco para aflojarla; el sistema funciona con una fuerza media.



Plegado del marco (Scamper y Ambling)

Colócate a la izquierda de la bicicleta, pliega el caballete y luego pliega la rueda delantera hacia la trasera de manera que las ruedas queden juntas. Debajo del eje de pedalier hay un soporte en forma de U sobre el que se apoya la bicicleta cuando está plegada.

Nota: el soporte de la S600 (XL) con motor central Bafang debe desplegarse para que la bicicleta pueda mantenerse de pie sobre él cuando esté plegada.



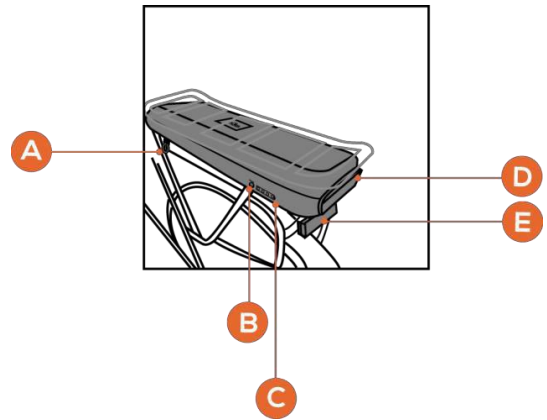
Posición plegada con bloqueo (Scamper y Ambling)

Asegura las ruedas de la bicicleta presionándolas entre sí para que el imán y la placa de bloqueo metálica (**A + B = D**) se atraigan mutuamente (**C**).

La batería

Encender la batería y leer el indicador de batería.

La batería de estas bicicletas Lacros se encuentra en el portaequipajes. Encienda el sistema eléctrico con el botón situado a la izquierda de la batería (**B**). Tenga en cuenta que solo se ha activado la batería y que la pantalla permanece apagada. El número de luces (**C**) indica aproximadamente el nivel de carga de la batería. **Para apagar la batería, mantenga pulsado el botón de encendido durante cuatro segundos hasta que la pantalla se apague.**



(A) Bloqueo

(B) Botón de encendido

(C) Indicador de carga de la batería

(D) Luz de freno

(E) Luz trasera

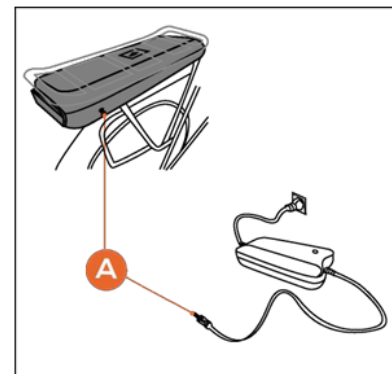
Cómo cargar la batería

La batería tiene un punto de carga (A) en el lado derecho. Se recomienda conectar el cargador a la batería antes de enchufar el cable de 220 V a la toma de corriente. El cargador deja de cargar en cuanto la batería está completamente cargada. La luz del cargador se vuelve verde y se puede desconectar.

Indicación en el cargador:

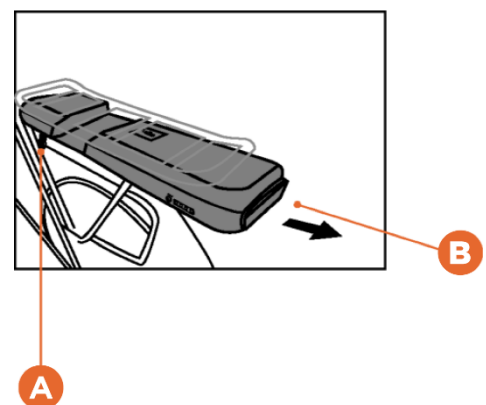
Rojo = La batería se está cargando.

Verde = La batería está completamente cargada.



Extracción de la batería

Para extraer la batería del portaequipajes, gire la llave del seguro de la bandeja de la batería (**A**) hacia la izquierda y tire suavemente de la batería (**B**) hacia atrás. Asegúrese de que la batería quede bloqueada al volver a colocarla. De lo contrario, podría vibrar durante el ciclo de carga y descarga.



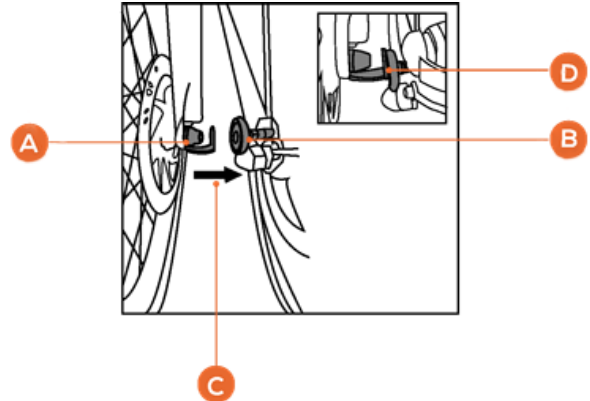
Canter/Mustang

Desplegando la bicicleta

Cerradura magnética del marco

Separe las ruedas para desbloquear el cierre magnético del cuadro.

- (A) Placa de bloqueo metálica
- (B) Imán
- (C) Dirección de bloqueo
- (D) Posición de bloqueo

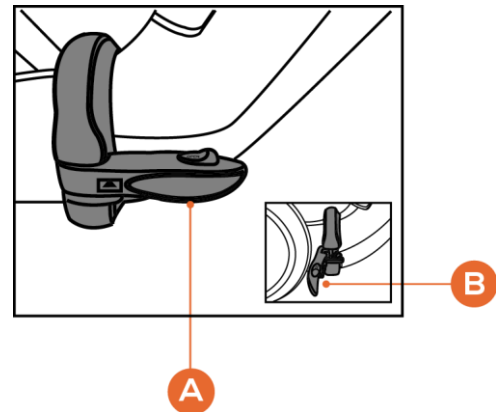


Desplegando el marco

Despliega las partes delantera y trasera del marco hasta que este quede recto y la bisagra cerrada.

Fijación de la abrazadera del marco

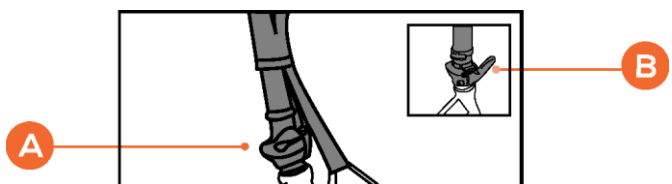
Fije la abrazadera del cuadro (A + B) presionándola contra el cuadro. Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje bien en la abrazadera.



Desplegar y asegurar el manillar

Pliegue la columna de dirección hacia arriba (A) y fíjela con la abrazadera del manillar (B). Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje bien en la abrazadera del manillar.

Fije la abrazadera del manillar girando el anillo de bloqueo en la abrazadera (ubicada alrededor de la columna de dirección a la altura de la abrazadera).



Desplegando los pedales

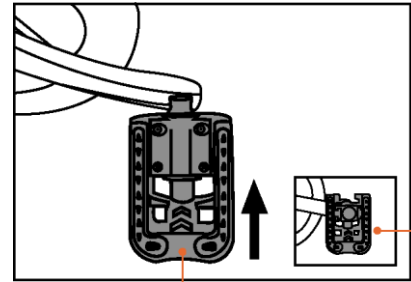
Despliega los pedales empujándolos hacia la posición horizontal. Los pedales se colocarán automáticamente en la posición correcta.

Plegar la bicicleta

Plegar los pedales

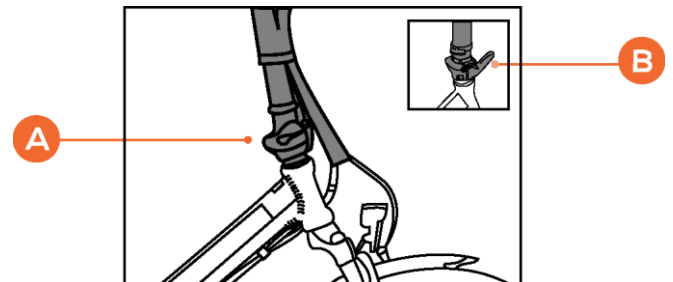
Pliega los pedales empujando todo el pedal hacia la bicicleta y luego plégalo.

Nota: coloque los pedales de manera que no dañen el cuadro cuando la bicicleta esté plegada.



Abrazadera del manillar

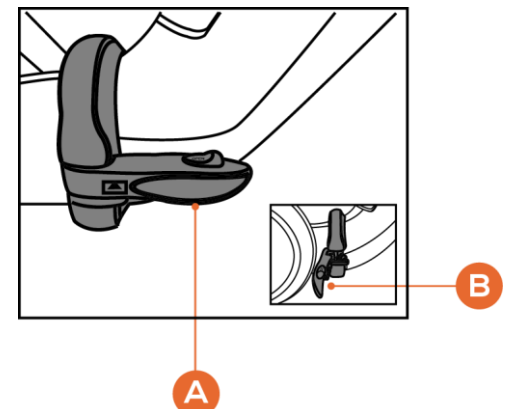
Primero, gire el anillo de bloqueo de plástico de la abrazadera del manillar. Tire de la abrazadera (**B**) para separarla de la bisagra del manillar y, a continuación, pliegue la columna de dirección (**A**) hacia abajo.



Abrazadera de marco

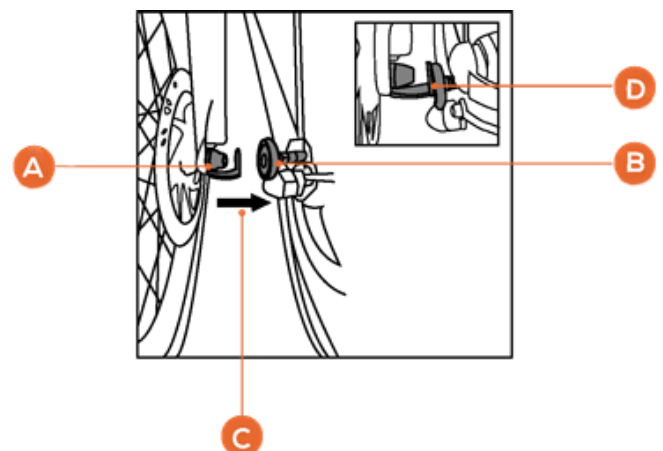
Desbloquea la abrazadera central deslizando el cursor en la dirección de la flecha. Ahora tira de la abrazadera (**A + B**) hacia afuera para aflojarla. El marco ya está abierto y listo para plegarse.

Nota: no fuerce la abrazadera del marco para aflojarla; el sistema funciona con una fuerza media.



Doblar el marco

Colócate a la izquierda de la bicicleta, pliega el caballete y dobla la rueda delantera hacia la trasera para que queden juntas. Debajo del eje de pedalier hay un soporte en forma de U sobre el que se apoya la bicicleta cuando está plegada.



Posición plegada con bloqueo

Asegura las ruedas de la bicicleta presionándolas entre sí para que el imán y la placa de bloqueo metálica (**A + B = D**) se atraigan (**C**).

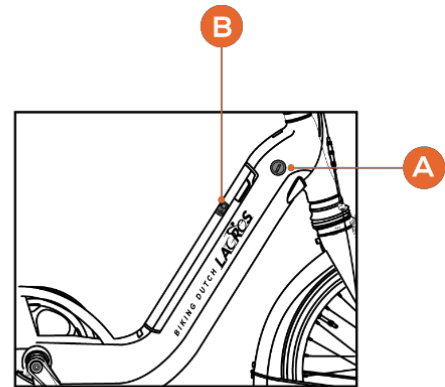
La batería

Encender la batería

La batería del Lacros Canter se encuentra en el chasis. Encienda el sistema eléctrico mediante el botón situado en la parte superior de la batería (B). Tenga en cuenta que solo se ha activado la batería y la pantalla permanece apagada.

(A) Bloqueo

(B) Botón de encendido



Cómo cargar la batería

La batería tiene un puerto de carga en el lado izquierdo. Se recomienda conectar primero el cargador a la batería y luego enchufar el cable de 220 V a la toma de corriente. El cargador dejará de cargar cuando la batería esté completamente cargada. La luz del cargador se pondrá verde. Una vez que la batería esté cargada, se puede desconectar el cargador.

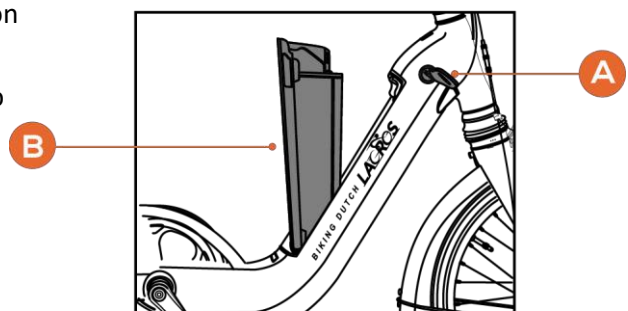
Indicación en el cargador:

Rojo = La batería se está cargando.

Verde = La batería está completamente cargada.

Extracción de la batería

Para extraer la batería del cuadro, primero desbloquéela con la llave (A) y luego tire suavemente de ella (B) hacia atrás. Asegúrese de bloquear la batería al volver a colocarla. De lo contrario, podría vibrar durante el pedaleo.



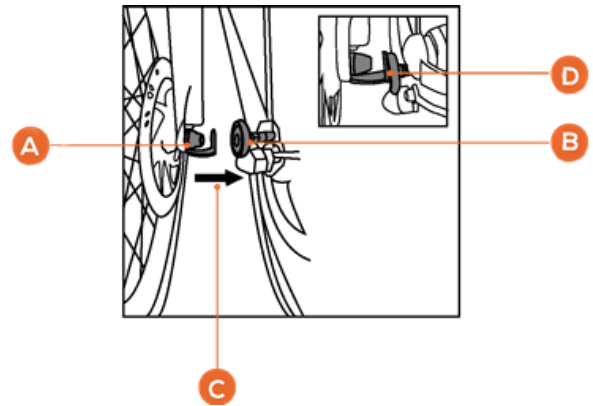
Trotter

Desplegando la bicicleta

Cerradura magnética del marco

Separe las ruedas para desbloquear el cierre magnético del cuadro.

- (A) Placa de bloqueo metálica
- (B) Imán
- (C) Dirección de bloqueo
- (D) Posición de bloqueo



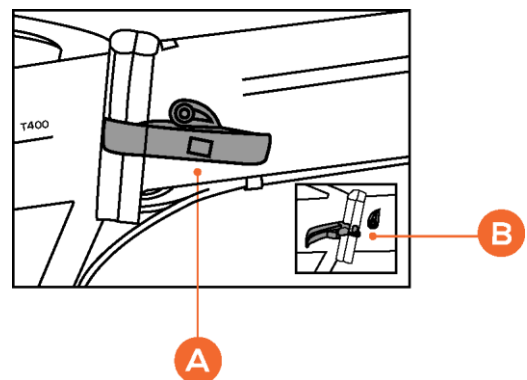
Desplegando el marco

Despliega las partes delantera y trasera del marco hasta que este quede recto y la bisagra cerrada.

Fijación de la abrazadera del marco

Fije la abrazadera del cuadro (A + B) presionándola contra el cuadro. Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje bien en la abrazadera.

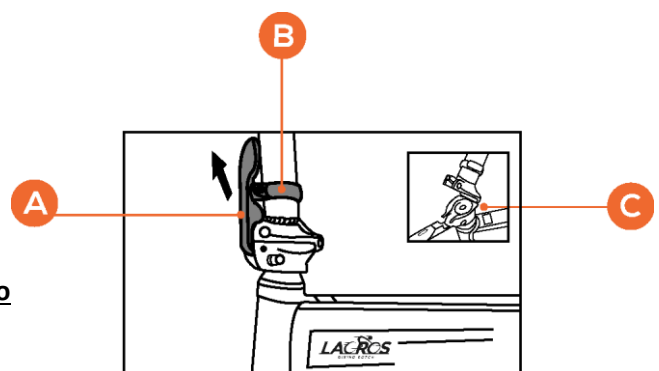
Presione la tapa de bloqueo de plástico contra la abrazadera del marco.



Desplegar y asegurar el manillar

Pliegue la columna de dirección hacia arriba (C) y fíjela con la abrazadera del manillar (A). Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje bien en la abrazadera del manillar.

Fije la abrazadera del manillar girando el anillo de bloqueo (B) en la abrazadera (ubicada alrededor de la columna de dirección, a la altura de la abrazadera).



Desplegando los pedales

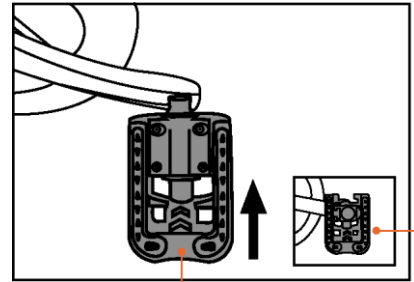
Despliega los pedales empujándolos hacia la posición horizontal. Los pedales se colocarán automáticamente en la posición correcta.

Plegar la bicicleta

Plegar los pedales

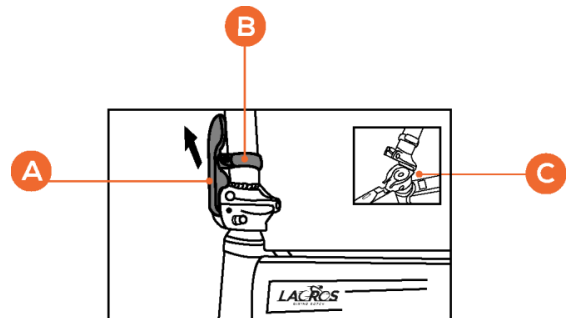
Pliega los pedales empujando todo el pedal hacia la bicicleta y luego plégalo.

Nota: coloque los pedales de manera que no dañen el cuadro cuando la bicicleta esté plegada.



Abrazadera del manillar

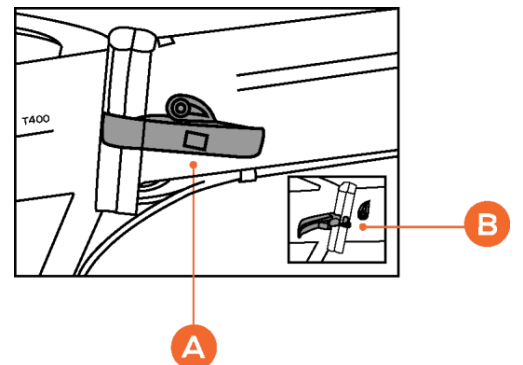
Primero, gire el anillo de bloqueo de plástico (B) de la abrazadera del manillar. Tire de la abrazadera (A) para separarla de la bisagra del manillar y, a continuación, pliegue la columna de dirección (C) hacia abajo.



Abrazadera de marco

Desbloquea la abrazadera central girando la tapa de bloqueo de plástico. Ahora tira de la abrazadera (A + B) hacia afuera para aflojarla. El marco ya está abierto y listo para plegarse.

Nota: no fuerces la abrazadera del marco para aflojarla; el sistema funciona con una fuerza moderada.

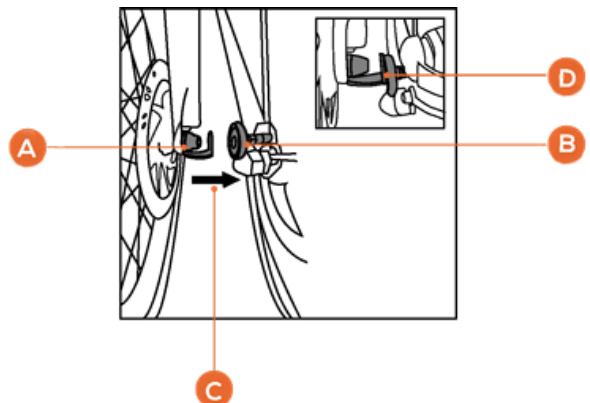


Doblar el marco

Colócate a la izquierda de la bicicleta, pliega el caballete y dobla la rueda delantera hacia la trasera para que queden juntas. Debajo del eje de pedalier hay un soporte en forma de U sobre el que se apoya la bicicleta cuando está plegada.

Posición plegada con bloqueo

Asegura las ruedas de la bicicleta presionándolas entre sí para que el imán y la placa de bloqueo metálica (A + B = D) se atraigan (C).



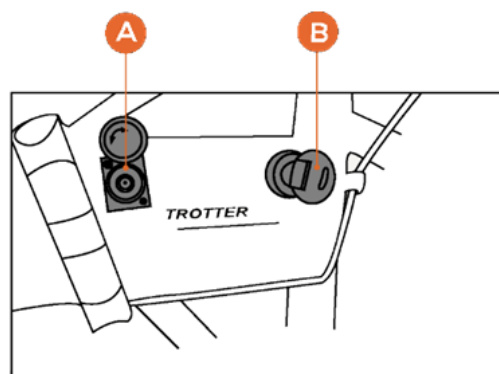
La batería

Encender la batería

La batería de la Lacros Trotter se encuentra dentro del cuadro. Encienda el sistema eléctrico con la llave situada en el lado izquierdo de la bicicleta. Tenga en cuenta que solo se ha activado la batería y que la pantalla permanece apagada.

(A) Punto de carga

(B) Interruptor de encendido/apagado



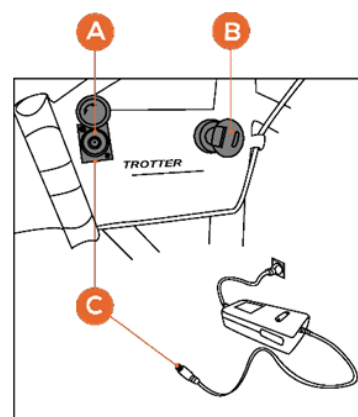
Cómo cargar la batería

La batería tiene un punto de carga (A) en el lado izquierdo. Se recomienda conectar el cargador a la batería antes de enchufar el cable de 220 V a la toma de corriente. El cargador deja de cargar en cuanto la batería está completamente cargada. La luz del cargador se vuelve verde y se puede desconectar.

Indicador en el cargador:

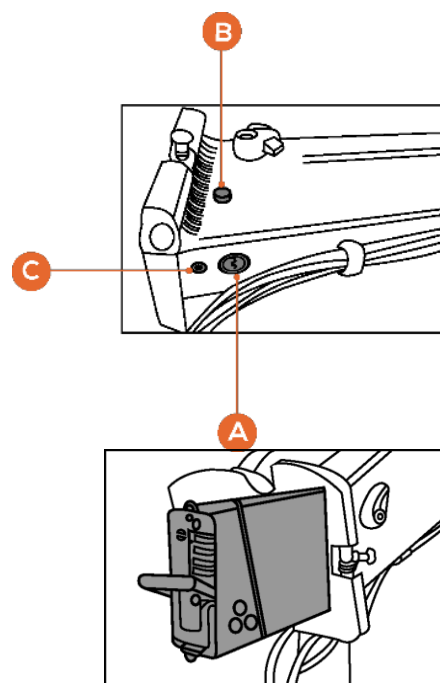
Rojo = La batería se está cargando.

Verde = La batería está completamente cargada.



Extracción de la batería

El primer paso es plegar la bicicleta. A continuación, extraiga la batería del cuadro desbloqueándola con la llave (A) y tirando suavemente de ella (B) hacia atrás. Asegúrese de que la batería quede bloqueada al volver a colocarla. De lo contrario, podría vibrar durante el pedaleo.



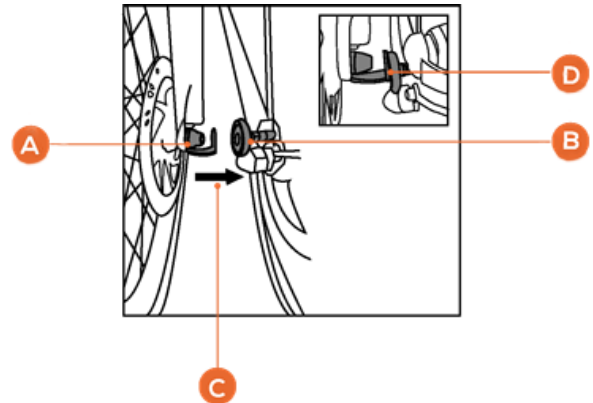
TX Carbon

Desplegando la bicicleta

Cerradura magnética del marco

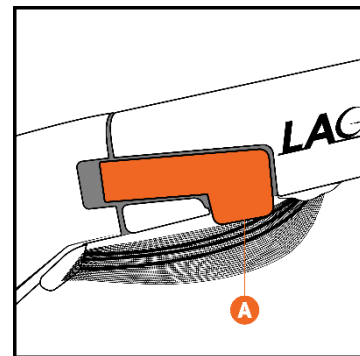
Separe las ruedas para desbloquear el cierre magnético del cuadro.

- (A) Placa de bloqueo metálica
- (B) Imán
- (C) Dirección de bloqueo
- (D) Posición de bloqueo



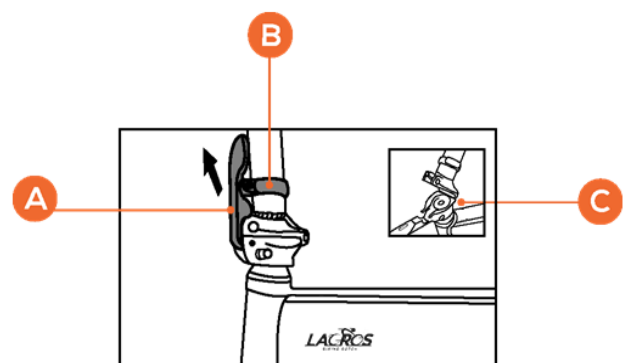
Desplegando el marco

Despliega la parte delantera y trasera del marco hasta que quede recto. Presiona el seguro detrás de la abrazadera (A) hacia arriba y, al mismo tiempo, presiona la abrazadera hacia el marco hasta que encaje en su lugar.



Desplegar y asegurar el manillar

Pliegue la columna de dirección hacia arriba (C) y fíjela con la abrazadera del manillar (A). Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje correctamente en la abrazadera del manillar. La abrazadera del manillar se bloquea automáticamente.



Desplegando los pedales

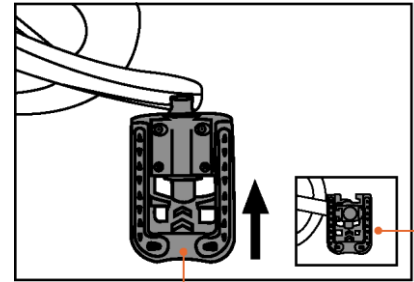
Despliega los pedales empujándolos hacia la posición horizontal. Los pedales se colocarán automáticamente en la posición correcta.

Plegar la bicicleta

Plegar los pedales

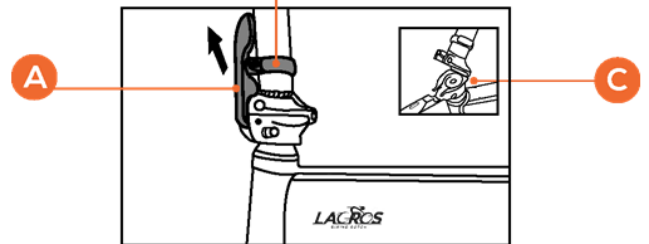
Pliega los pedales empujando todo el pedal hacia la bicicleta y luego pliégalos.

Nota: coloque los pedales de manera que no dañen el cuadro cuando la bicicleta esté plegada.



Abrazadera del manillar

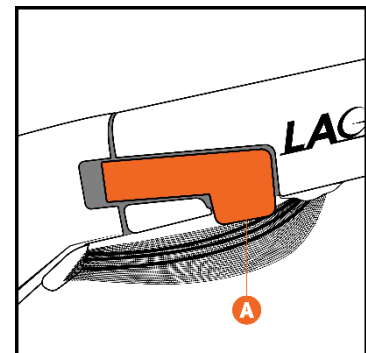
Primero deslice el retenedor hacia arriba (B) al mismo tiempo que suelta la abrazadera (A) de la bisagra de la dirección y luego pliegue la columna de dirección (C) hacia abajo.



Abrazadera de marco

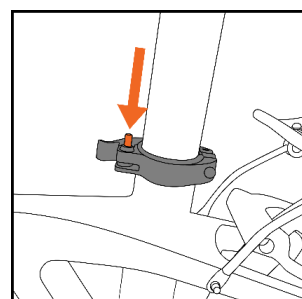
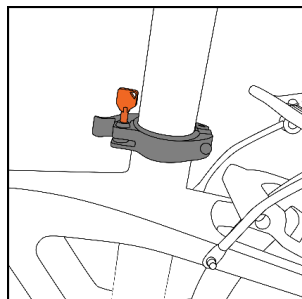
Presione el seguro detrás de la abrazadera hacia arriba y, al mismo tiempo, tire de la abrazadera (A) hacia atrás. El marco ya está abierto y listo para plegarse.

Nota: no fuerce la abrazadera del marco para aflojarla; el sistema funciona con una fuerza media.



Ajuste de la tija del sillín/soporte de la batería

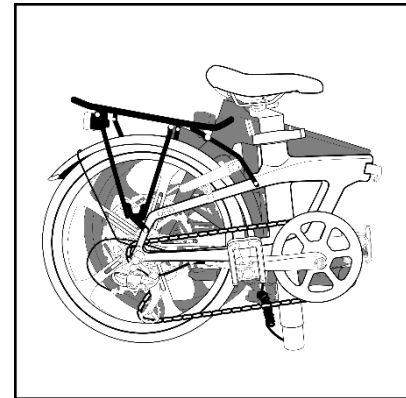
Con la llave suministrada, puede abrir el candado de la abrazadera del sillín. Inserte la llave en el candado y gírela hasta que el pasador se eleve. Una vez elevado el pasador, podrá abrir la abrazadera y ajustar la altura del sillín. Tras ajustarla, cierre la abrazadera firmemente y, a continuación, vuelva a presionar el pasador hacia abajo para bloquearla.



Doblar el marco

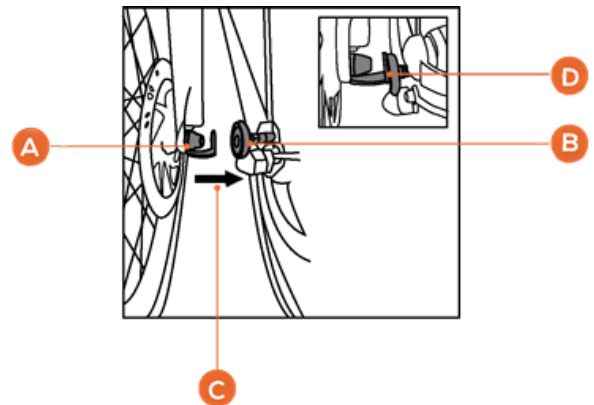
Colócate a la izquierda de la bicicleta, baja el caballete y pliega la rueda delantera hacia la trasera de manera que las ruedas queden juntas.

Nota: En primer lugar, coloque la tija del sillín lo más abajo posible, de modo que la bicicleta pueda apoyarse sobre ella cuando esté plegada.



Posición plegada con bloqueo

Asegure las ruedas de la bicicleta presionándolas juntas para que el imán y la placa de bloqueo de metal (**A + B = D**) se atraigan entre sí (**C**).



La batería

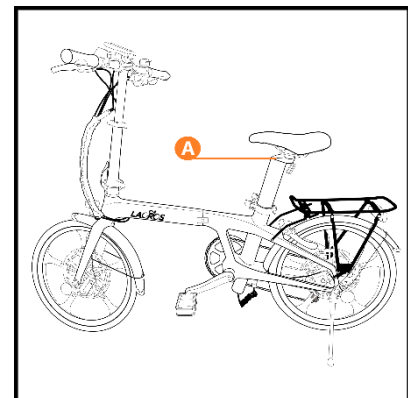
Cómo cargar la batería

La batería se encuentra en el soporte de la tija del sillín. Dispone de un punto de carga (**A**) debajo del sillín. Se recomienda conectar primero el cargador a la batería y, a continuación, enchufar el cable de 220 V a la toma de corriente. El cargador deja de cargar automáticamente cuando la batería está completamente cargada. El indicador luminoso del cargador se iluminará en verde. Una vez cargada la batería, se puede desconectar el cargador.

Indicador en el cargador:

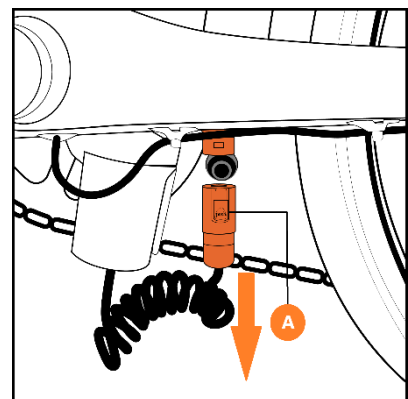
Rojo = La batería se está cargando.

Verde = La batería está completamente cargada.



Extracción de la batería

La batería se puede extraer del cuadro abriendo la abrazadera del sillín y tirando de la tija. **Nota:** Primero, desconecte el cable de alimentación que se encuentra debajo de la bicicleta. Para ello, pulse el botón "PUSH" (**A**) del conector y tire del enchufe hacia abajo.



Gemini

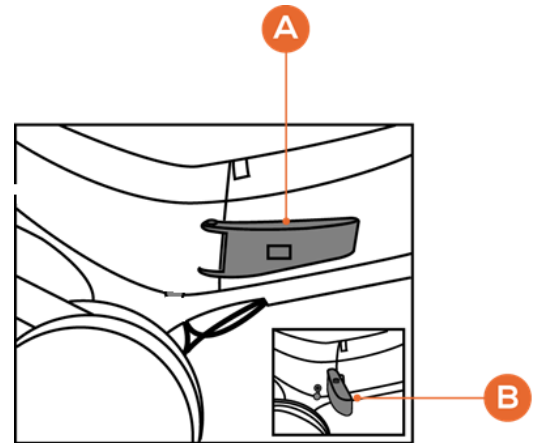
Desplegando la bicicleta

Desplegando el marco

Despliega la parte delantera y trasera del marco hasta que quede recto y cerrado.

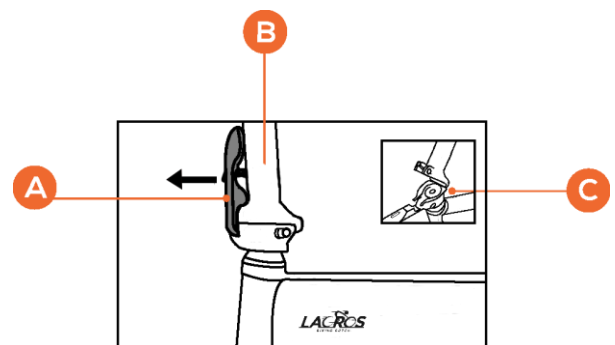
Fijación de la abrazadera del marco

Fije la abrazadera del cuadro (A + B) presionándola contra el cuadro. Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje bien en la abrazadera.



Desplegar y asegurar el manillar

Pliegue la columna de dirección hacia arriba (C) y fíjela con la abrazadera del manillar (A). Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje correctamente en la abrazadera del manillar. La abrazadera del manillar se bloquea automáticamente.



Desplegando los pedales

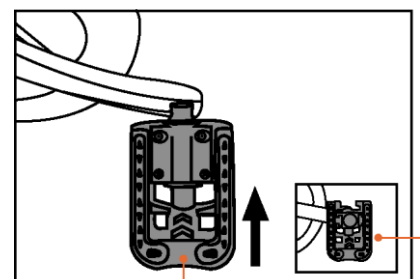
Despliega los pedales empujándolos hacia la posición horizontal. Los pedales se colocarán automáticamente en la posición correcta.

Plegar la bicicleta

Plegar los pedales

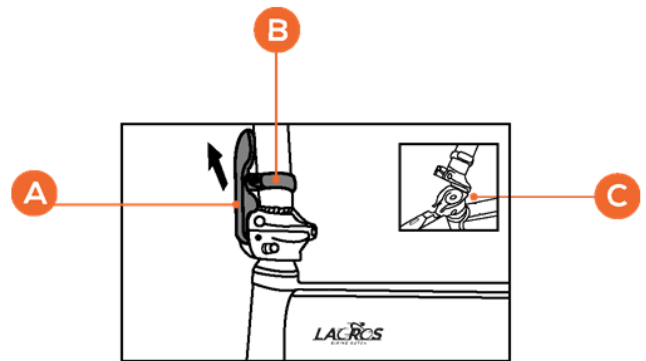
Pliega los pedales empujando todo el pedal hacia la bicicleta y luego pliégalos.

Nota: coloque los pedales de manera que no dañen el cuadro cuando la bicicleta esté plegada.



Abrazadera del manillar

Primero deslice el retenedor hacia arriba (**B**) al mismo tiempo que suelta la abrazadera (**A**) de la bisagra de la dirección y luego pliegue la columna de dirección (**C**) hacia abajo.



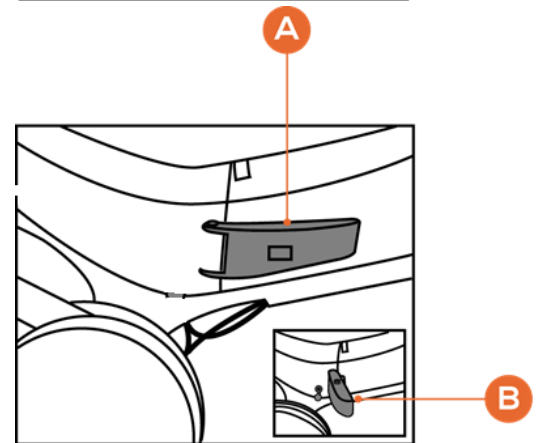
Abrazadera de marco

Pulse el botón de bloqueo (**A**). Una vez liberado el bloqueo, tire de la abrazadera (**A + B**) hacia afuera para soltarla. El marco ya está abierto y listo para plegarse.

Nota: no fuerce la abrazadera del marco para aflojarla; el sistema funciona con una fuerza moderada.

Doblar el marco

Colócate a la izquierda de la bicicleta, pliega el caballete y dobla la rueda delantera hacia la trasera para que queden juntas. Debajo del cuadro hay un soporte donde se apoya la bicicleta cuando está plegada.



La batería

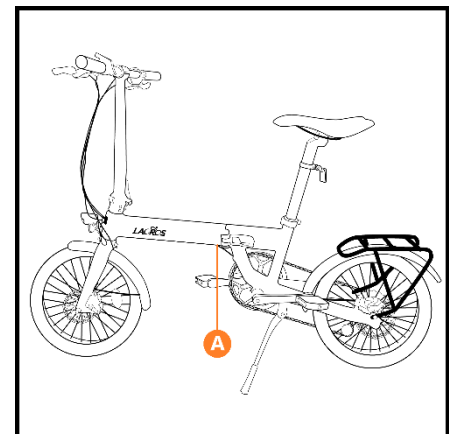
Cómo cargar la batería

La batería cuenta con un punto de carga (**A**), ubicado en la parte inferior del Gemini. Se recomienda conectar primero el cargador a la batería y luego enchufar el cable de 220 V a la toma de corriente. El cargador dejará de cargar cuando la batería esté completamente cargada. La luz del cargador se iluminará en verde. Una vez que la batería esté cargada, se puede desconectar el cargador.

Indicador en el cargador:

Rojo = La batería se está cargando.

Verde = La batería está completamente cargada.



Extracción de la batería

La batería se puede extraer del cuadro. Primero, pliega el cuadro y luego desbloquea el seguro de la batería con la llave. A continuación, retira con cuidado la batería del cuadro. Asegúrate de volver a bloquear la batería cada vez que la coloques. De lo contrario, podría aflojarse con las vibraciones durante el pedaleo.

Bicicletas compactas

Sketch Nestor y Volte

Desplegando la bicicleta

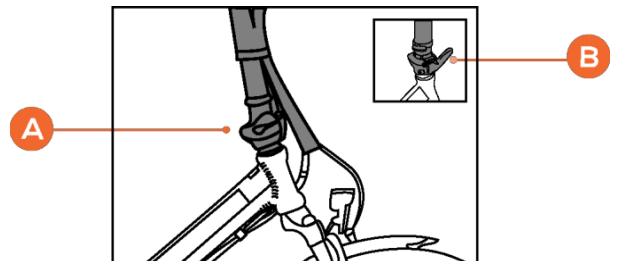
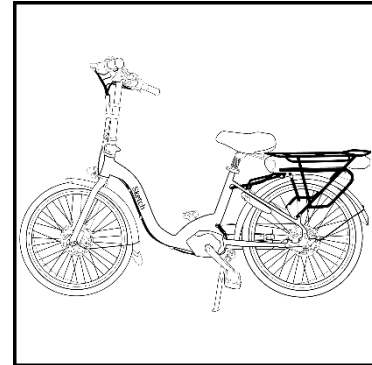
Desplegar y asegurar el manillar

Pliegue la columna de dirección hacia arriba **(B)** y fíjela con la abrazadera del manillar **(A)**. Asegúrese de que el tornillo de cabeza redonda encaje bien en la abrazadera del manillar.

Fije la abrazadera del manillar girando el anillo de bloqueo (B) en la abrazadera (ubicada alrededor de la columna de dirección, a la altura de la abrazadera).

Desplegando los pedales

Despliega los pedales empujándolos hacia la posición horizontal. Los pedales se colocarán automáticamente en la posición correcta.

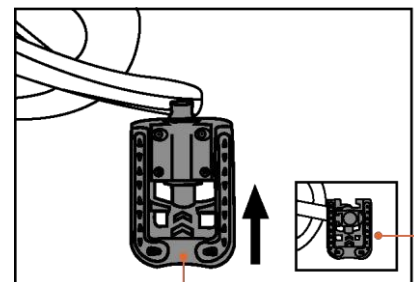


Cómo plegar la bicicleta (solo los pedales y el manillar)

Plegar los pedales

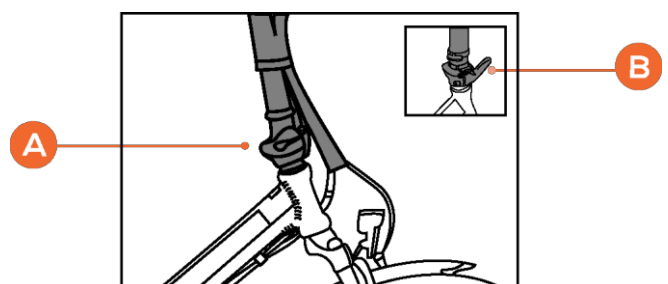
Pliega los pedales empujándolos hacia la bicicleta y luego pliégalos.

Nota: Coloca los pedales de forma que no dañen el cuadro al plegar la bicicleta.



Abrazadera del manillar

Primero, afloje el anillo de retención de plástico de la abrazadera del manillar. Retire la abrazadera **(B)** de la bisagra del manillar y, a continuación, pliegue la columna de dirección **(A)** hacia abajo.

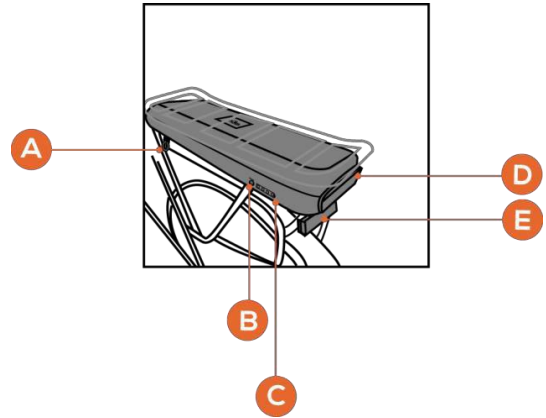


La batería

Sketch Nestor

Encender la batería y leer el indicador de batería.

La batería de estas bicicletas Lacros se encuentra en el portaequipajes. Encienda el sistema eléctrico con el botón situado a la izquierda de la batería (**B**). Tenga en cuenta que solo se ha activado la batería y que la pantalla permanece apagada. El número de luces (**C**) indica aproximadamente el nivel de carga de la batería. **Para apagar la batería, mantenga pulsado el botón de encendido durante cuatro segundos hasta que la pantalla se apague.**



(A) Bloqueo

(B) Botón de encendido

(C) Indicador de carga de la batería

(D) Luz de freno

(E) Luz trasera

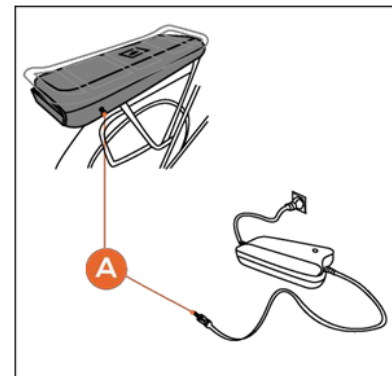
Cómo cargar la batería

La batería tiene un puerto de carga (A) en el lado derecho. Se recomienda conectar primero el cargador a la batería y luego enchufar el cable de 220 V a la toma de corriente. El cargador dejará de cargar cuando la batería esté completamente cargada. La luz del cargador se pondrá verde. Una vez que la batería esté cargada, se puede desconectar el cargador.

Indicador en el cargador:

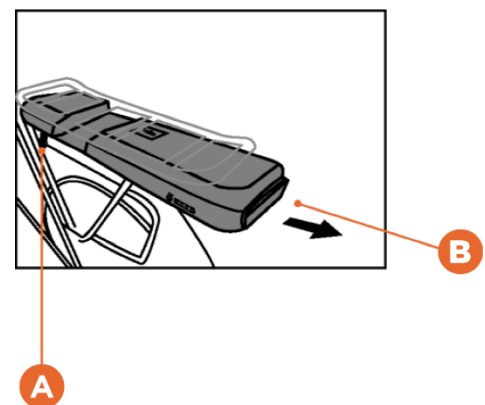
Rojo = La batería se está cargando.

Verde = La batería está completamente cargada.



Extracción de la batería

Para extraer la batería del portaequipajes, gire la llave del seguro de la bandeja de la batería (**A**) hacia la izquierda y tire suavemente de la batería (**B**) hacia atrás. Asegúrese de que la batería quede bloqueada al volver a colocarla. De lo contrario, podría vibrar durante el ciclo de carga y descarga.



La batería

Volte

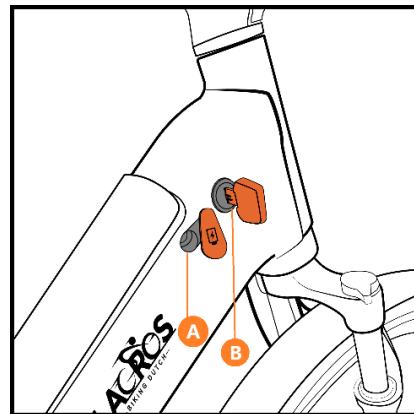
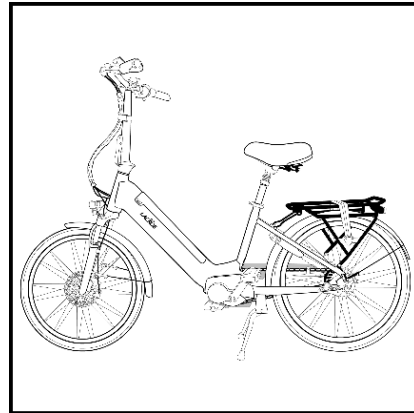
Cómo cargar la batería

La batería tiene un puerto de carga en el lado izquierdo (**A**). Se recomienda conectar primero el cargador a la batería y luego enchufar el cable de 220 V a la toma de corriente. El cargador dejará de cargar cuando la batería esté completamente cargada. La luz del cargador se pondrá verde. Una vez que la batería esté cargada, se puede desconectar el cargador.

Indicación en el cargador:

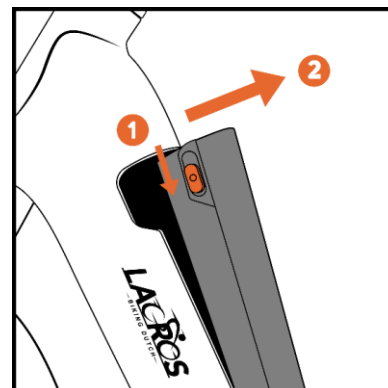
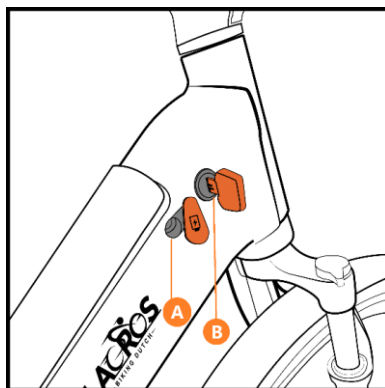
Rojo = La batería se está cargando.

Verde = La batería está completamente cargada.



Extracción de la batería

Para extraer la batería del cuadro, primero desbloquéela con la llave (**B**), luego deslice el interruptor hacia abajo en (**1**) y, al mismo tiempo, retírela con cuidado. Asegúrese de volver a bloquear la batería al reemplazarla. De lo contrario, podría aflojarse durante el pedaleo.



Rango

La autonomía, es decir, la distancia en kilómetros que se puede recorrer con una batería completamente cargada, está influenciada por varios factores:

- Capacidad (Wh) y voltaje (V) de la batería;
- Nivel de asistencia del motor;
- Carga de la bicicleta;
- Potencia de pedaleo del ciclista;
- Temperatura ambiente (la capacidad de la batería disminuye por debajo de 10 °C);
- Fuerza del viento;
- Presión de los neumáticos;
- Estado de la superficie de la carretera;
- Antigüedad de la batería (la autonomía disminuye con el tiempo).

Batería y carga

General

- La batería se puede cargar tanto dentro como fuera de la bicicleta. (No aplica en la Papillon).
- Asegúrese de que los puntos de contacto de la batería y el compartimento de la batería estén completamente alineados al volver a colocar la batería.

Consejos de tarificación

- Cargue siempre la batería con el cargador Lacros suministrado con la bicicleta. No utilice otro cargador.
- Las dos primeras cargas de una batería nueva deben superar el 60 %. Para ello, espere a que el indicador de carga de la batería en la pantalla baje del 40 % antes de cargarla.
- Una vez que la batería esté completamente cargada, la carga se detendrá automáticamente. La batería solo se cargará cuando el indicador rojo del cargador vuelva a encenderse.
- Tras dos cargas completas (las dos primeras), no es necesario que la batería esté descargada al menos un 40 % antes de volver a cargarla. Puede conectarla al cargador repetidamente, incluso después de trayectos cortos.
- La batería se mantiene en buen estado si recarga la bicicleta después de cada uso, independientemente de la distancia recorrida.
- La garantía de la batería caduca si se detecta una descarga profunda (esto solo ocurre si deja la batería conectada y la guarda durante mucho tiempo sin recargarla).
- En caso de almacenamiento prolongado: cargue completamente la batería, desconéctela del cargador y de la bicicleta, y apáguela. (No es posible apagar la batería en los modelos Trotter, Gemini y Papillon). La batería se apaga cuando se apaga la pantalla de la bicicleta.
- Cargue la batería al menos una vez cada dos meses.
- La batería rinde menos por debajo de 10 °C, tiene menos capacidad y podrá recorrer menos kilómetros con una sola carga.

Advertencias

Lea atentamente las advertencias que aparecen a continuación.

- No exponga la batería al fuego ni al calor.
- Temperatura de funcionamiento de la batería: 5 °C-40 °C
- Temperatura de almacenamiento de la batería: 0 °C-40 °C
- No deje caer la batería ni la dañe.
- No sumerja la batería en agua ni en ningún otro líquido.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- Nunca abra la batería sin la autorización de Shinga B.V. La batería cuenta con un precinto. La garantía quedará anulada si se rompe el precinto sin el consentimiento expreso de Shinga B.V.
- No cargue la batería bajo la luz solar directa ni a temperaturas inferiores a 0 °C.
- Lea atentamente la etiqueta del cargador.
- No introduzca líquidos ni objetos metálicos en el cargador.
- No conecte el cargador a la batería con las manos mojadas.
- No toque el cargador en caso de tormenta eléctrica.
- No utilice el cargador en ambientes muy húmedos.
- Utilice el cargador únicamente para cargar la batería correspondiente.
- Asegúrese de que haya buena ventilación para la batería y el cargador cuando este último esté en uso.
- No conecte el cargador a una toma de corriente cuando no lo esté utilizando.

INFORMACIÓN SOBRE LA BATERÍA			
Fabricante de baterías:	Shanghai PYTES Energy Co., Ltd No.3492 Jinqian Road, Fengxian District, Shanghai, China 0086 (21) 57473666		
Modelos:	Scamper/Ambly/Nestor: 360Wh/ 540Wh/ 720Wh Canter: 489Wh Trotter: 504Wh TX Carbon: 360Wh Gemini: 180Wh Mustang: 468Wh Volte: 504Wh		
Condiciones de almacenamiento:	Conservar en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y del calor. Temperatura de almacenamiento recomendada: 23 °C (±2 °C). 1 mes: 0-40 °C 3 meses: 0-35 °C 12 meses: 0-25 °C	Humedad relativa:	60% (±15%)
Temperatura de funcionamiento:	Uso: 5-40 °C Carga: 0-45 °C Descarga: -10-60 °C Almacenamiento: 0-40 °C	Cargo por almacenamiento recomendado:	Mínimo 40-60%
Método de carga:	CC-CV (voltaje constante con corriente limitada)	Corriente de carga máxima:	2-4A
Corriente de carga:	Carga estándar: ±1700 mA Carga rápida: ±3400 mA	Tiempo de carga:	Carga estándar: ±4-6 horas Carga rápida: ±3½ horas
Descarga estándar:	Descarga CC de 3,4 A hasta el corte de 28 V.	Protocolo de comunicación:	UART/CAN
Ciclo de vida de carga/descarga:	Después de 500 ciclos, la capacidad restante no es inferior al 60% de la capacidad mínima.	Grado impermeable:	IPX6
Requisitos de coincidencia de parámetros del controlador:	Limitación de corriente: ≤15 A Protección contra subtensión: 32 V (±1 V) Corriente máxima: ≤19 A Duración: ≤1 s	Peso y dimensiones de la celda de la batería:	Peso máximo: 50 g (Samsung) Altura: 65,25 mm (máx.) Diámetro: 18,55 mm (máx.)
Parámetros del cargador:	STC-8127/LC: Entrada: 220-240 V CA / Salida: 36 V 2 A STC-8101LC: Entrada: 220-240 V CA / Salida: 36 V 2 A LBC100201: Entrada: 100-240 V 2,2 A / Salida: 42 V 2 A LBC015420040: Entrada: 100-240 V 2,5 A / Salida: 42 V 4 A (cargador rápido) DPLC084V42Y: Entrada: 100-240 V 1,8 A / Salida: 42 V 2 A		

Normas de seguridad

General

- Lea atentamente el manual de instrucciones de su bicicleta antes de usarla por primera vez.
- Compruebe las conexiones de los tornillos y el estado de todas las piezas de su bicicleta antes de cada uso.
- Nuestras bicicletas están diseñadas para su uso únicamente en vías públicas y no están pensadas para competiciones, acrobacias, saltos ni uso todoterreno.
- Respete estrictamente las normas de tráfico.
- La velocidad máxima del vehículo es de 25 km/h.
- La ropa suelta o larga puede suponer un peligro al montar en bicicleta.
- Tenga cuidado de no quedar atrapado entre las piezas móviles.
- Tenga en cuenta que los frenos de disco, las pinzas y las pastillas pueden estar calientes después de usar los frenos de disco.
- Tenga en cuenta que las llantas y las pastillas de freno pueden estar calientes después de usar los frenos de llanta.
- No circule con radios sueltos o faltantes.
- Mantenga a los niños alejados de las piezas móviles.
- Nunca desmonte la bicicleta usted mismo. Si necesita reemplazar alguna pieza, póngase en contacto con su distribuidor Lacros o con Shinga B.V. para obtener la pieza correspondiente. Siempre recomendamos utilizar piezas originales.
- No prestes tu bicicleta a personas con poca experiencia en bicicletas eléctricas.
- No conduzcas bajo los efectos de sustancias psicoactivas.
- Nunca sobrecargues la bicicleta por encima de su capacidad máxima de carga.
- Se permite instalar una silla infantil en el portaequipajes de la bicicleta. Presta atención a la capacidad máxima de carga del portaequipajes y sigue siempre las instrucciones del fabricante de la silla infantil.
- No modifiques tu bicicleta por tu cuenta. De lo contrario, la garantía y la responsabilidad quedarán anuladas. Se permite el mantenimiento descrito en este manual. Si deseas modificar tu bicicleta, contacta primero con tu distribuidor Lacros o con Shinga B.V.
- Si la horquilla delantera, la columna de dirección o el manillar se doblan tras un accidente, bajo ninguna circunstancia intentes enderezarlos para evitar roturas. Contacta directamente con tu distribuidor Lacros o con Shinga B.V. para que te sustituyan las piezas dañadas.
- Las llantas están sujetas a desgaste. Si la llanta presenta algún daño, hágalo revisar por su distribuidor Lacros o por Shinga B.V., prestando especial atención a las pequeñas grietas.
- El uso inadecuado de la bicicleta puede provocar situaciones peligrosas.

Símbolos de advertencia

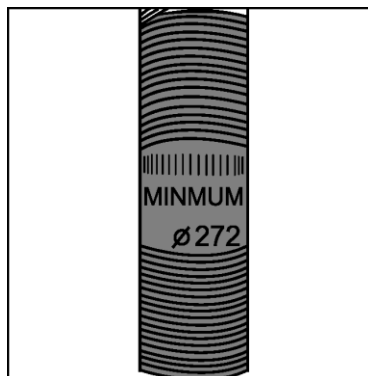


Figura 1: Manillar o tija del sillín

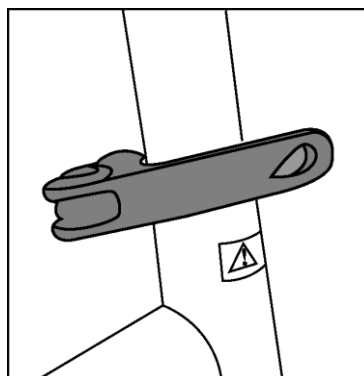


Figura 2: Abrazadera para manillar o sillín

- **Manillar y tija del sillín:** ver figura 1. Una línea ondulada está grabada en la tija del sillín y en la tija del manillar. Esta es la longitud mínima que la tija del sillín debe permanecer en el cuadro o la tija del manillar en la columna de dirección.
- **Abrazadera del manillar y del sillín:** ver figura 2. Estas abrazaderas permiten ajustar la altura del sillín y del manillar. Asegúrese de que estén bien sujetas.

Tu bicicleta está equipada con varias pegatinas de advertencia. Estas pegatinas se reconocen por un triángulo con un signo de exclamación. Es posible que tu bicicleta tenga las siguientes pegatinas:

Texto en la pegatina	Explicación adicional
CAUTION please read the owner's manual thoroughly before using this product	PRECAUCIÓN: lea detenidamente el manual del propietario antes de utilizar este producto.
Make sure the safety mark on the seat post always stays within the seat tube. Don't ride this bike as MTB-BMX-DJ	Asegúrese de que la marca de seguridad en la tija del sillín permanezca siempre dentro del tubo del sillín. No utilice esta bicicleta como MTB-BMX-DJ. MTB = Bicicleta de montaña BMX = Bicicleta de motocross DJ = Salto de tierra
WARNING for your own safety, make sure each folding hinge is locked before riding	ADVERTENCIA: por su propia seguridad, asegúrese de que cada bisagra plegable esté bloqueada antes de montar.
Attention. Turning these 2 screws is prohibited. It will lower lever sensitivity	Atención. Está prohibido girar estos 2 tornillos. Disminuirá la sensibilidad de la palanca.
WARNING This bicycle is not designed for competition, stunting, jumping, or off-road use. Bicycling can be hazardous. Always wear a safety helmet and follow all local laws. Max load: read the manual. Please check the chain tension and turn off the power of the bicycle before use or pushing the bicycle to avoid accidentally triggering the booster sensor.	ADVERTENCIA: Esta bicicleta no está diseñada para competición, acrobacias, saltos ni uso todoterreno. Andar en bicicleta puede ser peligroso. Use siempre casco y respete las leyes locales. Carga máxima: consulte el manual. Compruebe la tensión de la cadena y apague la bicicleta antes de usarla o empujarla para evitar activar accidentalmente el sensor de potencia. Sensor de refuerzo = Sensor de rotación magnética

WARNING Review and follow all contained in the owner's manual. For your safety, never misuse, abuse of improperly install, maintain, or modify this part, always keep in mind safety first. CAUTION: This product is not recommended for downhill competition, stunt riding or any aggressive off-road riding.	safety instructions ADVERTENCIA: Lea y siga todas las instrucciones de seguridad que se encuentran en el manual del propietario. Por su seguridad, nunca haga mal uso, abuse, instale, mantenga o modifique incorrectamente esta pieza; la seguridad es siempre lo primero. PRECAUCIÓN: Este producto no se recomienda para competiciones de descenso, acrobacias ni conducción todoterreno agresiva.
--	---

Advertencias

Lea atentamente las advertencias que aparecen a continuación.

- Como todos los componentes mecánicos, una bicicleta eléctrica (EPAC) está sujeta a desgaste y altas tensiones. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o a la fatiga por tensión. Si se supera la vida útil de una pieza, esta puede fallar repentinamente, con el consiguiente riesgo de lesiones para el conductor. Cualquier grieta, arañazo o cambio de color en zonas sometidas a mucha carga indica que la pieza ha llegado al final de su vida útil y que debe sustituirse.
- En el caso de componentes compuestos, los daños por impacto pueden ser invisibles para el usuario; el fabricante explicará las consecuencias de los daños por impacto y que, en caso de choque, los componentes compuestos deben devolverse al fabricante para su inspección o para su destrucción y sustitución.
- Los componentes compuestos son sensibles a las altas temperaturas (radiación térmica) en un entorno cerrado.

Número de fotograma

El número de cuadro de la Gemini se encuentra debajo de la biela izquierda, donde se acopla el pedal, y el de la Papillon está en la parte inferior de la bicicleta, a la altura de los pedales. En el resto de modelos, el número de cuadro se encuentra en la parte delantera, grabado justo encima de la horquilla.

Mantenimiento

Tu bicicleta eléctrica requiere mantenimiento regular. Shinga B.V. o tu distribuidor Lacros pueden asesorarte sobre su uso y mantenimiento óptimos. Si tienes alguna pregunta o problema con tu bicicleta eléctrica, no dudes en contactar con tu distribuidor Lacros o con Shinga B.V.

Recomendamos realizar la primera revisión de su bicicleta después de 1000 km. Posteriormente, le recomendamos llevarla a revisión cada 2500 km o anualmente. Para prolongar la vida útil de su bicicleta, le recomendamos mantener limpios la cadena y el desviador, y lubricar la cadena con aceite cada 3 meses. Además, revise periódicamente las conexiones de los tornillos y apriételas si es necesario. Si necesita reemplazar alguna pieza, le recomendamos utilizar siempre repuestos originales para su seguridad. Puede adquirirlos en Shinga B.V. o en su distribuidor Lacros.

Para obtener instrucciones de mantenimiento, puedes consultar la página de YouTube de Lacros by Shinga, que se encuentra en www.youtube.com/ShingaBicycles. Allí encontrarás, entre otras cosas, vídeos con instrucciones para ajustar los frenos, cambiar las pastillas de freno y tensar la cadena de la bicicleta.

Requisitos legales

Según la legislación europea, el vehículo descrito es una bicicleta eléctrica porque cumple con las siguientes normas:

- A partir de 6 km/h, la asistencia solo se activa cuando el usuario pedalea;
- La asistencia se activa hasta un máximo de 25 km/h;
- La potencia máxima suministrada es de 250 vatios.

Según la legislación holandesa, el vehículo descrito es una bicicleta porque tiene las siguientes partes:

- Dos frenos independientes y en buen funcionamiento;
- Luz delantera blanca o amarilla y luz trasera roja con reflector;
- Reflectores en las ruedas, neumáticos reflectantes o llantas reflectantes;
- Pedales con reflectores amarillos.

Ambiente

De acuerdo con la normativa medioambiental del Ministerio de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Medio Ambiente de los Países Bajos para la recogida y el tratamiento de baterías, le recomendamos que siempre devuelva la batería a su distribuidor Lacros o a Shinga B.V. Ellos están obligados a recoger la batería y a encargarse de su posterior tratamiento.

Especificaciones técnicas

Scamper S200/S400 (XL)

• Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto):	160x60x113cm (20")	173x60x128cm (24")
• Dimensiones plegado (largo x ancho x alto):	86x40x72cm (20")	94x40x82cm (24")
• Marco:	Aluminio	
• Tipo de motor:	Motor de rueda trasera de 250 W	
• Voltaje del motor:	36 V	
• Potencia del motor:	250 W	
• Sensor:	Rotación del imán	
• Tipo de batería:	Polímero de litio (celdas resistentes al calor)	
• Especificaciones de la batería:	36 V, 360 Wh (actualizable a 540 Wh, 720 Wh)	
• Rango:	30-40 km (360 Wh), 60-90 km (540 Wh)	
• Asistencia al pedaleo:	9 niveles	
• Engranajes:	Desviador Shimano 7	
• Frenos:	Frenos de disco	
• Portaequipajes de carga máxima:	25 kg	
• Carga máxima:	130 kg S200 (XL)	140 kg S400 (XL)
• Peso bruto:	24 kg (20")	25,5 kg (24")
• Peso neto (sin batería ni sillín):	20,5 kg (20")	21,5 kg (24")
• Diámetro de la rueda:	20 pulgadas	24 pulgadas
• Velocidad máxima:	25 km/h	25 km/h

Scamper S600 (XL) con motor central Bafang

• Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto):	160x62x113cm (20")	173x66x128cm (24")
• Dimensiones plegado (largo x ancho x alto):	94x40x72cm (20")	98x40x82cm (24")
• Marco:	Aluminio	
• Tipo de motor:	Motor central Bafang M410	
• Voltaje del motor:	36 V	
• Potencia del motor:	250 W	
• Sensor:	Sensor de fuerza de pedal / sensor de rotación magnética	
• Tipo de batería:	Polímero de litio (celdas resistentes al calor)	
• Especificaciones de la batería:	36 V, 540 Wh (actualizable a 720 Wh)	
• Rango:	60-90 km (540 Wh)	
• Asistencia al pedaleo:	5 niveles	
• Engranajes:	Cambio de buje Shimano de 7 velocidades	
• Frenos:	Freno de rodillo trasero y freno de disco delantero.	
• Portaequipajes de carga máxima:	25 kg	
• Carga máxima:	130 kg	
• Peso bruto:	26,5 kg (20")	27,5 kg (24")
• Peso neto (sin batería ni sillín):	22,5 kg (20")	23,5 kg (24")
• Diámetro de la rueda:	20 pulgadas	24 pulgadas
• Velocidad máxima:	25 km/h	25 km/h

TX Carbon

• Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto):	150x58x107cm (20")
• Dimensiones plegado (largo x ancho x alto):	78x36x65cm (20")
• Marco:	Carbón
• Tipo de motor:	Motor de rueda trasera de 250 W
• Voltaje del motor:	36 V
• Potencia del motor:	250 W
• Sensor:	Sensor de fuerza de pedaleo
• Tipo de batería:	Polímero de litio (celdas resistentes al calor)
• Especificaciones de la batería:	36 V, 360 Wh
• Rango:	40-50 km
• Asistencia al pedaleo:	5 niveles
• Engranajes:	Desviador Shimano 7
• Frenos:	Frenos de disco
• Portaequipajes de carga máxima:	25 kg
• Carga máxima:	130 kg
• Peso bruto:	19 kg
• Peso neto (sin batería ni sillín):	16,6 kg
• Diámetro de la rueda:	20 pulgadas
• Velocidad máxima:	25 km/h

Ambling A200/A400 (XL)

• Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto):	165x60x108cm (20")	170x60x120cm (24")
• Dimensiones plegado (largo x ancho x alto):	82x40x70cm (20")	94x40x82cm (24")
• Marco:	Aluminio	
• Tipo de motor:	Motor de rueda trasera de 250 W	
• Voltaje del motor:	36 V	
• Potencia del motor:	250 W	
• Sensor:	rotación del imán	
• Tipo de batería:	Polímero de litio (celdas resistentes al calor)	
• Especificaciones de la batería:	36 V, 360 Wh (actualizable a 540 Wh, 720 Wh)	
• Rango:	30-40 km (360 Wh), 60-90 km (540 Wh)	
• Asistencia al pedaleo:	9 niveles	
• Engranajes:	Desviador Shimano 7	
• Frenos:	Frenos de disco	
• Portaequipajes de carga máxima:	25 kg	
• Carga máxima:	130 kg A200 (XL)	140 kg A400 (XL)
• Peso bruto:	23,5 kg (20")	24,5 kg (24")
• Peso neto (sin batería ni sillín):	19 kg (20")	20.5 kg (24")
• Diámetro de la rueda:	20 pulgadas	24 pulgadas
• Velocidad máxima:	25 km/h	25 km/h

Sketch Nestor

• Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto):	176x62x119cm
• Dimensiones plegado (largo x ancho x alto):	176x22x78cm
• Marco:	Aluminio
• Tipo de motor:	Motor central CS500 Motinova
• Voltaje del motor:	36 V
• Potencia del motor:	250 W
• Sensor:	Sensor de fuerza de pedal / sensor de rotación magnética
• Tipo de batería:	Polímero de litio (celdas resistentes al calor)
• Especificaciones de la batería:	36 V, 540 Wh (Actualización a 720 Wh)
• Rango:	60-90 km (540 Wh)
• Asistencia al pedaleo:	5 niveles
• Engranajes:	Cambio de buje Shimano Nexus de 8 velocidades
• Frenos:	Freno de rodillo trasero y freno de disco delantero
• Portaequipajes de carga máxima:	25 kg
• Carga máxima:	120 kg
• Peso bruto:	27 kg
• Peso neto (sin batería ni sillín):	23 kg
• Diámetro de la rueda:	24 pulgadas
• Velocidad máxima:	25 km/h

Canter C200

• Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto):	160x62x113cm
• Dimensiones plegado (largo x ancho x alto):	85x40x70cm
• Marco:	Aluminio
• Tipo de motor:	Motor de rueda trasera de 250 W
• Voltaje del motor:	36 V
• Potencia del motor:	250 W
• Sensor:	Sensor de rotación magnética
• Tipo de batería:	Polímero de litio (celdas resistentes al calor)
• Especificaciones de la batería:	36 V, 489 Wh
• Rango:	40-80 km
• Asistencia al pedaleo:	9 niveles
• Engranajes:	Desviador Shimano 7
• Frenos:	Frenos de disco
• Portaequipajes de carga máxima:	25 kg
• Carga máxima:	130 kg
• Peso bruto:	25 kg
• Peso neto (sin batería ni sillín):	19 kg
• Diámetro de la rueda:	20 pulgadas
• Velocidad máxima:	25 km/h

Trotter T200/T400 (XL)

• Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto):	160x60x113cm (20")	165x60x108cm (24")
• Dimensiones plegado (largo x ancho x alto):	88x40x70cm (20")	100x40x78cm (24")
• Marco:	Aluminio	
• Tipo de motor:	Motor de rueda trasera de 250 W	
• Voltaje del motor:	36 V	
• Potencia del motor:	250 W	
• Sensor:	Sensor de rotación magnética	
• Tipo de batería:	Polímero de litio (celdas resistentes al calor)	
• Especificaciones de la batería:	36 V 504 Wh	
• Rango:	40-80 km	
• Asistencia al pedaleo:	9 niveles	
• Engranajes:	Desviador Shimano 7	
• Frenos:	Frenos de disco	
• Portaequipajes de carga máxima:	25 kg	
• Carga máxima:	130 kg T200	140 kg T400 (XL)
• Peso bruto:	23 kg (20")	24,5 kg (24")
• Peso neto (sin batería ni sillín):	19,5 kg (20")	21 kg (24")
• Diámetro de la rueda:	20 pulgadas	24 pulgadas
• Velocidad máxima:	25 km/h	25 km/h

Mustang M250

• Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto):	170x61x118cm
• Dimensiones plegado (largo x ancho x alto):	92x50x76cm
• Marco:	Aluminio
• Tipo de motor:	Motor de rueda trasera de 250 W
• Voltaje del motor:	36 V
• Potencia del motor:	250 W
• Sensor:	Sensor de rotación magnética
• Tipo de batería:	Polímero de litio (celdas resistentes al calor)
• Especificaciones de la batería:	36 V, 468 Wh
• Rango:	40-60 km
• Asistencia al pedaleo:	9 niveles
• Engranajes:	Desviador Shimano 7
• Frenos:	Frenos de disco
• Portaequipajes de carga máxima:	25 kg
• Carga máxima:	130 kg
• Peso bruto:	30.5 kg
• Peso neto (sin batería ni sillín):	26,3 kg
• Diámetro de la rueda:	20 pulgadas
• Velocidad máxima:	25 km/h

Gemini

- Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto): 147x61x101cm
- Dimensiones plegado (largo x ancho x alto): 84x44x64cm
- Marco: Aluminio
- Tipo de motor: Motor de rueda trasera de 250 W
- Voltaje del motor: 36 V
- Potencia del motor: 250 W
- Sensor: Sensor de rotación magnética
- Tipo de batería: Polímero de litio (celdas resistentes al calor)
- Especificaciones de la batería: 36 V, 180 Wh
- Rango: 20-30 km
- Asistencia al pedaleo: 5 niveles
- Engranajes: 8 desviador
- Frenos: Frenos de disco
- Portaequipajes de carga máxima: 15 kg
- Carga máxima: 100 kg
- Peso bruto: 19,3 kg
- Peso neto (sin batería ni sillín): 16,6 kg
- Diámetro de la rueda: 18 pulgadas
- Velocidad máxima: 25 km/h

Volte

- Dimensiones desplegada (largo x ancho x alto): 180x62x122cm
- Dimensiones plegado (largo x ancho x alto): 180x30x90cm
- Marco: Aluminium
- Tipo de motor: Motor central Bafang M200
- Voltaje del motor: 36 V
- Potencia del motor: 250 W
- Sensor: Sensor de fuerza de pedal / sensor de rotación magnético
- Tipo de batería: Polímero de litio (celdas resistentes al calor)
- Especificaciones de la batería: 36 V, 504 Wh
- Rango: 40-80 km
- Asistencia al pedaleo: 5 niveles
- Engranajes: Buje de 8 velocidades Shimano
- Frenos: Freno de rodillo trasero y freno de disco delantero
- Portaequipajes de carga máxima: 25 kg
- Carga máxima: 130 kg
- Peso bruto: 28,5 kg
- Peso neto (sin batería ni sillín): 24 kg
- Diámetro de la rueda: 24 pulgadas
- Velocidad máxima: 25 km/h

Declaración CE

Proveedor:	Ficha técnica:	Fabricante:
SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL PAÍSES BAJOS	SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL PAÍSES BAJOS	SHINGA B.V. NIEUWE EERDSEBAAN 16 5482 VS SCHIJNDEL PAÍSES BAJOS

Producto: Bicicleta eléctrica (plegable)

Modelo: LACROS Scamper S200(XL)/S400(XL)/S600(XL), Ambling A200(XL)/A400(XL), Sketch Nestor, Canter C200, Trotter T200/T400(XL), Mustang M250, Gemini, TX Carbon, Volte

Esta bicicleta eléctrica se fabrica de conformidad con las directivas de la Unión Europea relativas a las bicicletas eléctricas con una velocidad máxima de ≤ 25 km/h y una potencia máxima (del motor) de 250 W.

Se aplican las siguientes normas "EN" (ISO):

EN ISO 12100:2010; EN 60335-1:2012; EN IEC 55014-1:2021; EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021+A2:2024; EN 61000-3-3:2013+A2:2021 +AC:2022-01; EN IEC 55014-2:2021; EN 15194:2017+A1:2023

Cumplimiento de las directivas de la CE:

Directiva de baja tensión (2014/35/UE); Directiva de compatibilidad electromagnética (2014/30/UE); Directiva de máquinas (2006/42/CE);
Directiva RoHS (2011/65/UE); Reglamento sobre baterías 2023/1542/UE

Certificación de organismo ejecutivo de la CE: Ente Certificazione Machine S.r.l., Via Mincio 386, 41056 Savignano, Italia; número de organismo notificado para el examen de tipo CE: 1282

NÚMERO DE CERTIFICADO: 111123/ZIV845

FECHA DEL CERTIFICADO: NOVIEMBRE DE 2011



Declaración de conformidad de la UE de Lacos
Certificado de conformidad y declaración RoHS de Lacos



LIFE IS LIKE RIDING A BICYCLE.

**TO KEEP YOUR BALANCE, YOU
MUST KEEP MOVING.**



- ALBERT EINSTEIN