

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

SHIMANO STEPS

Série E8000

SC-E8000
SC-E6010
SW-E8000-L
SW-M9050-R
SW-M8050-R
SW-E6010
RD-M9050
RD-M8050
FC-E8000
FC-E8050
FC-M8050
SM-CRE80
SM-CRE80-B
SM-CRE80-12-B
SM-CDE80
DU-E8000
SM-DUE10
SM-DUE11
SM-DUE80-A
SM-DUE80-B
BT-E8010
BT-E8020
BM-E8010

BM-E8020
TL-FC39
RT-EM300
RT-EM600
RT-EM800
RT-EM810
RT-EM900
RT-EM910

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE.....	iv
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	v

Chapitre 1 LISTE DES OUTILS À UTILISER 1-1

LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	1-2
----------------------------------	-----

Chapitre 2 INSTALLATION 2-1

INSTALLATION.....	2-2
Nom des pièces.....	2-2
Spécifications du produit.....	2-3
Installation du compteur.....	2-4
Installation et retrait du compteur (SC-E6010).....	2-6
Réglage de l'angle du compteur (SC-E6010).....	2-6
Installation du contacteur d'assistance.....	2-7
Utilisation de l'attache-câble pour fixer le contacteur d'assistance sur le cintre.....	2-8
Installation du contacteur d'assistance.....	2-9
Branchement du câble électrique.....	2-10
Installation de la fixation de la batterie.....	2-13
Installation/retrait de la batterie.....	2-22
Installation du capteur de vitesse.....	2-26
Fixation de l'aimant.....	2-27

Chapitre 3 INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ DE COMMANDE 3-1

INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ DE COMMANDE.....	3-2
Installation de l'unité de commande.....	3-2
Schéma de câblage de l'unité de commande.....	3-3
Branchement du cordon d'alimentation.....	3-4
Branchement des contacteurs et de l'unité de commande sur le compteur (SC-E8000).....	3-5
Branchement du contacteur d'assistance et de l'unité motrice sur le compteur (SC-E6010).....	3-5
Branchement du capteur de vitesse sur l'unité de commande.....	3-6
Branchement du câble d'éclairage sur l'unité de commande.....	3-7
Installation de la manivelle et du plateau avant.....	3-8

Chapitre 4 CHARGE DE LA BATTERIE

4-1

CHARGE DE LA BATTERIE	4-2
Utilisation correcte de la batterie	4-2
Charge de la batterie	4-3
À propos du témoin DEL du chargeur	4-5
À propos du témoin DEL de la batterie	4-5
Mise sous tension/hors tension	4-8

Chapitre 5 MODE D'EMPLOI

5-1

MODE D'EMPLOI.....	5-2
À propos des fonctions des contacteurs d'assistance et des manettes de changement de vitesse	5-2
Écran du compteur et configuration.....	5-3
Indicateur de niveau de charge de la batterie	5-4
Mode d'assistance	5-5
Permutation entre les données relatives à la promenade affichées	5-7
À propos des menus de configuration.....	5-9
Messages d'erreur sur le compteur	5-27

Chapitre 6 BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS 6-1

BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS.....	6-2
À propos des fonctions sans fil	6-2
Système numérique sans fil 2,4 GHz	6-3
Fonction de sauvegarde des paramètres de l'unité de commande du compteur	6-3
Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT	6-4
Branchement sur l'ordinateur	6-6

Chapitre 7 ENTRETIEN

7-1

ENTRETIEN.....	7-2
Remplacement du collier	7-2
Remplacement du plateau avant	7-3
Remplacement du guide du dispositif de chaîne	7-4

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.
- La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par SHIMANO INC. s'effectue sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.



DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

**DANGER**

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

■ Manipulation de la batterie

- Ne déformez pas, ne modifiez pas, ne démontez pas la batterie ou n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. Sinon, celle-ci risque de présenter des fuites, de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur comme des appareils de chauffage. Ne faites pas chauffer la batterie et ne la jetez pas dans le feu. Sinon, celle-ci risque d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne soumettez pas la batterie à des chocs violents et ne la jetez pas. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de prendre feu.
- Ne mettez pas la batterie dans de l'eau froide ou dans de l'eau de mer et ne mouillez pas ses bornes. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Utilisez le chargeur spécifié SHIMANO et respectez les conditions de charge spécifiées lorsque vous rechargez la batterie spécifiée. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

**AVERTISSEMENT**

• Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.

Il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine SHIMANO. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement et vous risquez de vous blesser grièvement. De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.

-  Veillez à porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Pour plus d'informations sur les produits non présentés dans ce manuel, reportez-vous aux manuels fournis avec chaque produit.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Ne vous laissez pas distraire par l'écran du compteur lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.
- Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que les roues sont solidement fixées. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo et de vous blesser grièvement.
- Familiarisez-vous avec la façon de démarrer le vélo électrique avant de rouler dans des rues encombrées. Sinon, vous risquez de démarrer le vélo brusquement et d'avoir un accident.
- Veillez à ce que l'éclairage soit bien activé lorsque vous roulez de nuit.
- Ne démontez pas le produit. Vous risqueriez de blesser quelqu'un.
- Lorsque vous chargez la batterie alors que celle-ci se trouve sur le vélo, ne bougez pas le vélo. La prise du chargeur de batterie risque de ne pas être complètement insérée dans la prise, ce qui peut provoquer un incendie.

■ Batterie au lithium ion

- Si du liquide provenant de la fuite d'une batterie entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement avec de l'eau claire (eau du robinet par exemple) sans frotter et consultez immédiatement un médecin. Sinon, le liquide de la batterie risque de vous abîmer les yeux.
- Ne rechargez pas la batterie dans des endroits où l'humidité est élevée ou à l'extérieur. Sinon, vous risquez de vous électrocuter.
- N'insérez pas la prise et ne l'enlevez pas lorsqu'elle est mouillée. Sinon, vous risquez de vous électrocuter. Si de l'eau sort de la prise, séchez-la minutieusement avant de l'insérer.
- Si la batterie n'est pas entièrement chargée après 2 heures de charge, débranchez-la immédiatement de la prise pour arrêter la charge et contactez le magasin où vous avez effectué votre achat. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- N'utilisez pas la batterie si elle présente des signes d'éraflures ou si elle est endommagée. Sinon, celle-ci risque de prendre feu, de surchauffer ou de présenter des dysfonctionnements.
- Les plages de température de fonctionnement de la batterie sont énoncées ci-dessous. N'utilisez pas la batterie à des températures qui ne sont pas comprises dans ces plages. Si la batterie est utilisée ou stockée à des températures qui se trouvent en dehors des plages prescrites, vous risquez de vous blesser ou celle-ci risque de prendre feu ou de présenter des dysfonctionnements.
 1. Pendant le déchargement : -10 °C - 50 °C
 2. Pendant la charge : 0 °C - 40 °C

■ Points concernant l'installation sur le vélo et la maintenance du vélo

- Veillez à retirer la batterie et le chargeur avant d'attacher ou de fixer les pièces sur le vélo. Sinon, vous risquez de vous électrocuter.
- L'intervalle d'entretien dépend de l'utilisation et des conditions de circulation du vélo. Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyeur pour chaînes approprié. N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.



ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Respectez les instructions contenues dans le mode d'emploi du vélo pour une promenade en toute sécurité.
- Vérifiez périodiquement le chargeur de la batterie et l'adaptateur, tout particulièrement le cordon et la prise pour être sûr qu'ils ne sont pas endommagés. Si le chargeur ou l'adaptateur est cassé, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé.
- Utilisez le produit sous le contrôle d'un superviseur de sécurité ou suivez le mode d'emploi. Ne laissez pas des personnes ayant un handicap physique, sensoriel ou mental, des personnes inexpérimentées ou des personnes qui n'ont pas les connaissances nécessaires, notamment les enfants, utiliser cet instrument.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.
- Si un dysfonctionnement ou un problème apparaît, consultez le revendeur le plus proche.
- Ne modifiez jamais le système. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- Ne touchez pas par inadvertance l'unité motrice lorsque celle-ci a été utilisée pendant une durée prolongée. En effet, la surface de l'unité motrice devient chaude et cela pourrait entraîner des brûlures.

■ Batterie au lithium ion

- Ne laissez pas la batterie dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud ou dans tout autre endroit chaud. Sinon, la batterie risque de fuir.
- Si du liquide coule sur votre peau ou sur vos vêtements, nettoyez-les immédiatement avec de l'eau claire. Sinon, votre peau risque d'être abîmée.
- Stockez la batterie dans un lieu sûr hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.
- Pour obtenir des informations sur l'installation et le réglage du produit, consultez un revendeur.
- Les unités sont conçues pour être parfaitement étanches et résister à toutes les conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo dans une station de lavage à haute pression. Si de l'eau entre dans les pièces, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Ne mettez pas le vélo à l'envers. Vous risquez alors d'endommager le compteur ou la manette de vitesses.
- Bien que le vélo fonctionne toujours comme un vélo normal même lorsque la batterie est retirée, l'éclairage n'est pas activé s'il est connecté au système d'alimentation électrique. Sachez qu'une utilisation du vélo dans ces conditions sera considérée comme un non-respect des lois relatives à la circulation routière en Allemagne.
- Lorsque vous transportez un vélo dans une voiture, retirez la batterie du vélo et placez celui-ci sur une surface stable dans la voiture.
- Avant de brancher la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulation d'eau ou de saleté dans le connecteur sur lequel la batterie sera branchée.
- Lorsque vous chargez une batterie montée sur le vélo, tenez compte des points suivants :
 - Lors de la charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau sur la sortie du chargeur de batterie ou sur la prise du chargeur.
 - Assurez-vous que la batterie est verrouillée avant de procéder à la charge.
 - Ne retirez pas la batterie de la fixation de la batterie lors de la charge.
 - Ne roulez pas avec le chargeur de batterie monté.
 - Placez toujours le cache sur la prise du chargeur de fixation de la batterie lorsque celle-ci n'est pas en charge.
 - Stabilisez le vélo pour garantir qu'il ne tombe pas pendant la charge.
- Il est recommandé d'utiliser uniquement une batterie d'origine SHIMANO. Si une batterie provenant d'un autre fabricant est utilisée, assurez-vous de bien lire le mode d'emploi de la batterie avant de l'utiliser.
- Certaines informations importantes contenues dans ce manuel du revendeur peuvent également se trouver sur les étiquettes de l'appareil.
- Le numéro qui se trouve sur la clé de la batterie est nécessaire pour acheter des clés de rechange. Rangez-la avec précaution.
- Utilisez un chiffon humide bien essoré lorsque vous nettoyez la batterie et le cache en plastique.
- Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de ce produit, consultez le revendeur auprès duquel vous avez effectué votre achat.
- Contactez votre revendeur pour effectuer les mises à jour du logiciel. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section "BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS".
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

■ Connexion et communication avec l'ordinateur

Le dispositif de liaison PC peut être utilisé pour connecter un PC sur le vélo (système ou composants) et un logiciel E-TUBE PROJECT peut être utilisé pour effectuer des tâches comme la personnalisation de certains éléments ou de tout le système et la mise à jour du micrologiciel.

- Dispositif de liaison PC : SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT : application PC
- Micrologiciel : logiciel dans chaque composant

■ Connexion et communication avec le smartphone ou la tablette

Il est possible de personnaliser des composants individuels ou bien le système, et le micrologiciel de mise à jour, en utilisant E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes après avoir connecté le vélo (système ou composants) à un smartphone ou une tablette via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT : application pour smartphones/tablettes
- Micrologiciel : logiciel dans chaque composant

■ Batterie au lithium ion



Informations relatives à la mise au rebut pour les pays en dehors de l'Union européenne

Ce symbole est uniquement valide au sein de l'Union européenne.

Suivez la réglementation locale en vigueur lorsque vous mettez les batteries usagées au rebut. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

■ Points concernant l'installation sur le vélo et la maintenance du vélo

- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les pièces. De telles substances risquent d'endommager les surfaces.
- Il est conseillé de nettoyer régulièrement les plateaux à l'aide d'un produit détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne.

Le produit dont vous disposez peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Chapitre 1 LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Élément	Où	Outil	
Compteurs de vélo (SC-E8000)	Boulon d'ablocage		Clé à six pans de 3 mm
Compteurs de vélo (SC-E6010)	Boulon de fixation sur cintre		Tournevis [n° 2]
	Vis de réglage de l'inclinaison		Tournevis [n° 2]
Contacteur d'assistance (SW-M9050/SW-E8000)	Boulon de montage de l'unité		Clé à six pans de 3 mm
	Vis de fixation du levier		Clé à six pans de 2 mm
Contacteur d'assistance (SW-E6010)	Boulon de montage		Clé à six pans de 3 mm
Câble électrique	Connecteur		TL-EW02
Fixation de la batterie (BM-E8010)	Boîtier inférieur du support		Clé à six pans de 3 mm/clé de serrage de 8 mm
			
	Unité de clé		Clé à six pans de 3 mm
	Cache de l'unité de clé		Clé à six pans de 2,5 mm
	Boîtier supérieur du support		Clé à six pans de 2,5 mm

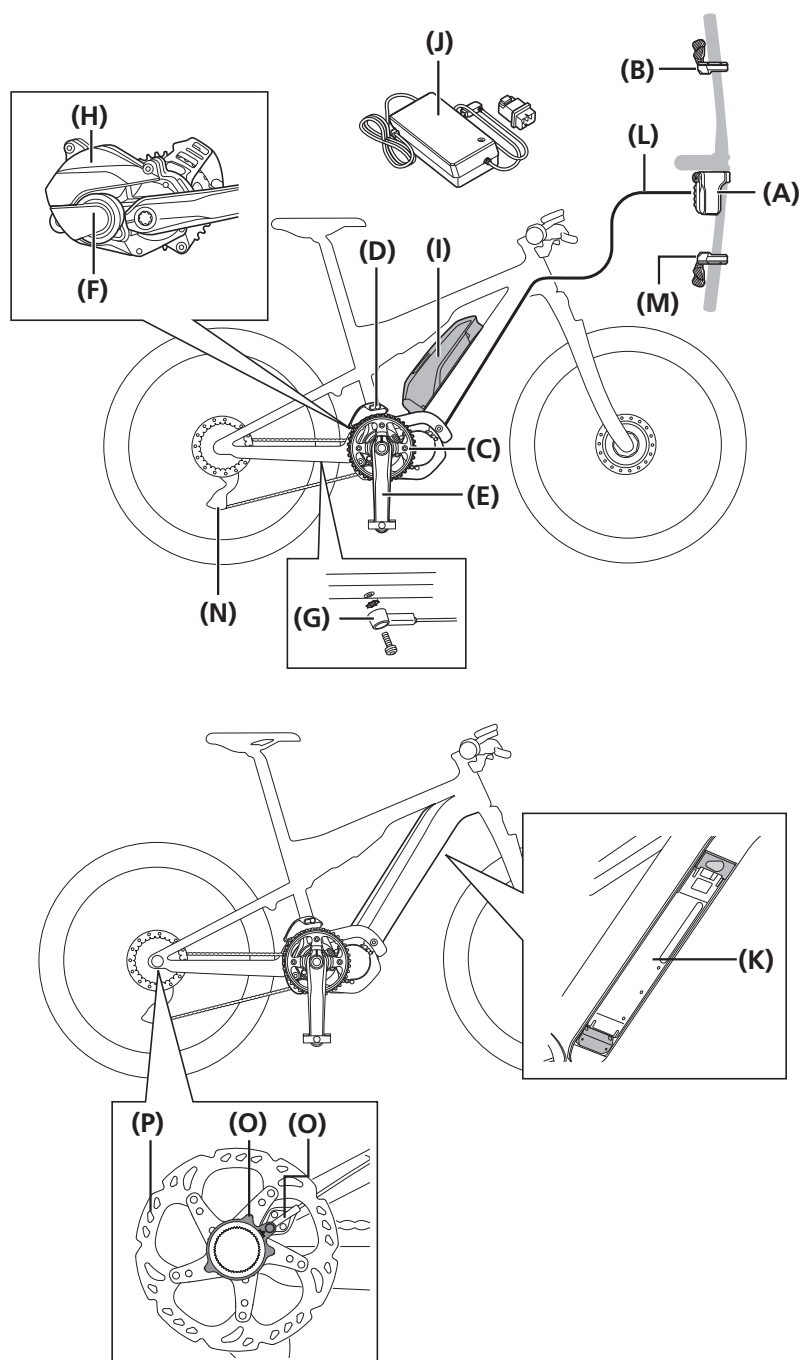
Élément	Où	Outil	
Fixation de la batterie (BM-E8020)	Boîtier inférieur du support		Clé à six pans de 5 mm
	Boîtier supérieur du support		Tournevis [n° 2]
	Barillet		Clé à six pans de 2 mm
	Unité de clé		Clé à six pans de 5 mm
	Cache de l'unité de clé		Tournevis [n° 2]
Capteur de vitesse (SM-DUE10)	Vis de fixation du capteur de vitesse		Clé à six pans de 4 mm
Capteur de vitesse (SM-DUE11)	Vis de fixation du capteur de vitesse		Hexalobulaire [n° 10]
Unité aimantée	Boulon de montage		Tournevis [n° 2]
Câble d'éclairage	Boulon de fixation		Tournevis [n° 2]
Unité de commande	Boulons de montage de l'unité de commande (M8)	-	-
	Vis de fixation du couvercle (M3)		Tournevis [n° 2]
Manivelle	Bouchon	 	TL-FC16/TL-FC18
	Plaque d'arrêt		Clé à six pans de 5 mm
Dispositif de chaîne	Vis de fixation du guide (M5)		Clé à six pans de 4 mm
	Boulon de fixation de la plaque arrière (M6)		Clé à six pans de 3 mm
Collier	Collier		Clé à six pans de 2,5 mm

Élément	Où	Outil	
Plateau avant	Bague de blocage	 	TL-FC39+TL-FC36
Garde-chaîne	Vis de fixation de garde-chaîne		Tournevis [n° 2]

Chapitre 2 INSTALLATION

INSTALLATION

Nom des pièces



- (A)** Compteur :
SC-E8000
SC-E6010
- (B)** Contacteur d'assistance :
SW-E8000-L/SW-E6010
- (C)** Plateau avant :
SM-CRE80/SM-CRE80-B/
SM-CRE80-12-B
- (D)** Dispositif de chaîne :
SM-CDE80
- (E)** Manivelle :
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
- (F)** Unité de commande :
DU-E8000
- (G)** Capteur de vitesse :
SM-DUE10
- (H)** Cache de l'unité de commande :
SM-DUE80-A
(de type couvrant les ports de
l'unité de commande)
SM-DUE80-B
(de type couvrant les ports de
l'unité de commande et les vis
d'installation sur cadre)
- (I)** Batterie (de type externe)/
Fixation de la batterie (de type
externe) :
BT-E8010/BM-E8010
- (J)** Chargeur de batterie :
EC-E6000
- (K)** Batterie (de type intégré)/
Fixation de la batterie (de type
intégré) :
BT-E8020/BM-E8020
- (L)** E-TUBE(EW-SD50)

Lors de l'utilisation du changement de vitesse électronique

- (M)** Manette de changement de vitesse :
SW-M9050-R/SW-M8050-R
SW-E6010
- (N)** Dérailleur arrière (DI2) :
RD-M9050/RD-M8050
- (O)** Capteur de vitesse :
SM-DUE11
- (P)** Disque de frein à disque :
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



INFOS TECHNIQUES

Longueur de câble maximale (EW-SD50)
(L) ≤ 1 600 mm

■ Spécifications du produit

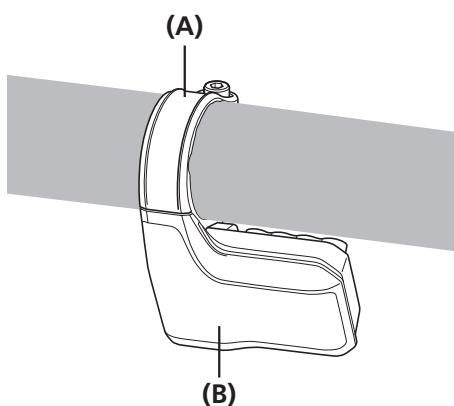
Plage de températures de fonctionnement : Pendant la décharge	-10 – 50 °C	Type de batterie	Batterie Lithium Ion
Plage de températures de fonctionnement : Pendant la charge	0 – 40 °C	Capacité normale	Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie. Pour les dernières informations sur les manuels, reportez-vous au site Web (http://si.shimano.com).
Température de stockage	-20 – 70 °C	Tension nominale	36 V CC
Température de stockage (batterie)	-20 – 60 °C	Type d'unité de commande	Midship
Tension de charge	100 – 240 V CA	Type de moteur électrique	Sans balais CC
Durée de charge	Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie "UM-70F0A". Pour les dernières informations sur les manuels, reportez-vous au site Web (http://si.shimano.com).	Puissance nominale de l'unité de commande	250 W

* La vitesse maximale pour laquelle l'assistance électrique est réglée par le fabricant et dépend de l'endroit où sera utilisé le vélo.

■ Installation du compteur

SC-E8000

1

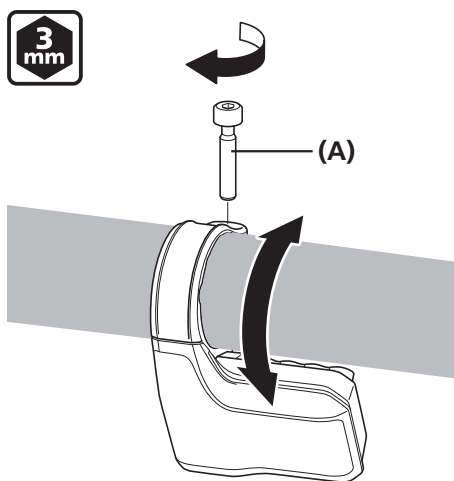


Passez le collier sur le compteur au-dessus du cintre.

(A) Collier

(B) Compteur

2



Réglez l'angle du compteur de sorte qu'il soit facilement visible, puis utilisez une clé à six pans de 3 mm pour serrer le boulon de blocage.

(A) Boulon de blocage

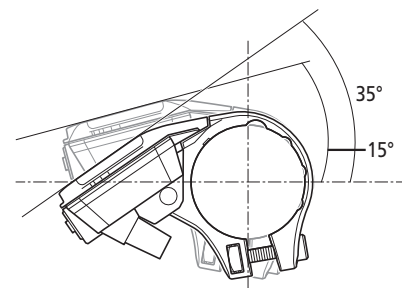
Couple de serrage



0,8 Nm

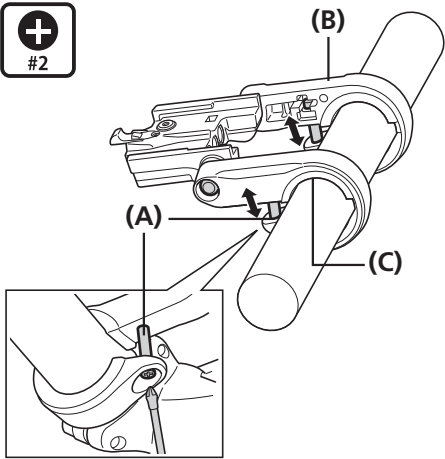
REMARQUE

Angle d'installation recommandé de l'écran d'information : entre 15 ° et 35 ° par rapport à l'horizontal.



SC-E6010

1 Ouvrez l'attache (B) et fixez-la sur le cintre.

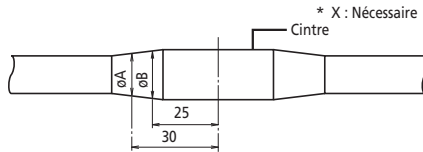


Posez le boulon de fixation sur cintre (A) et serrez-le au couple de serrage spécifié à l'aide d'un tournevis.

- (A) Boulon de fixation sur cintre
- (B) Attache
- (C) Adaptateur

Tableau de compatibilité des cintres

øA	øB-øA	Adaptateur	Boulon de fixation
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm



Couple de serrage



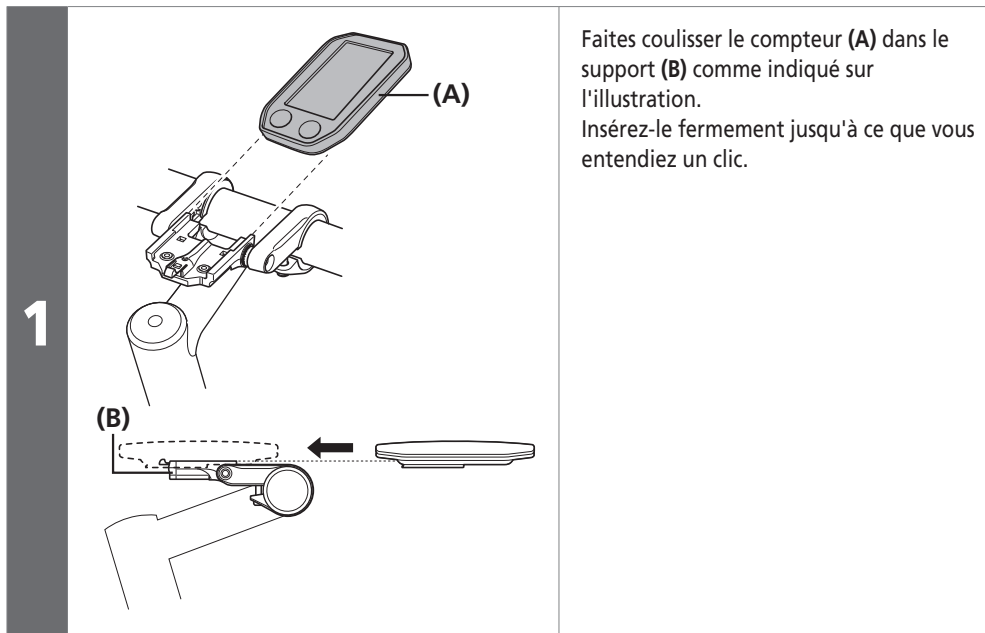
1 Nm



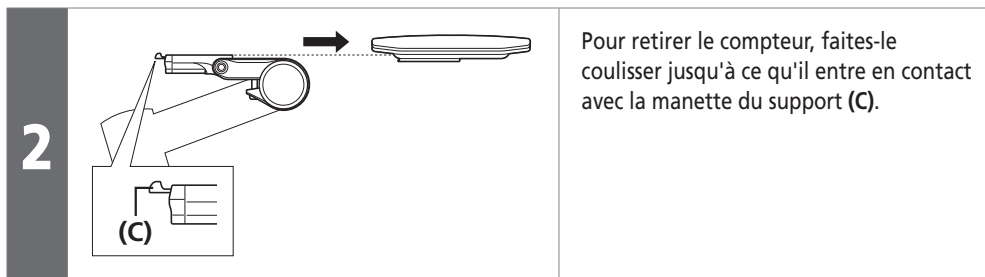
INFOS TECHNIQUES

Si vous souhaitez retirer le compteur, il suffit d'inverser la procédure.

■ Installation et retrait du compteur (SC-E6010)



(A) Compteur
(B) Support

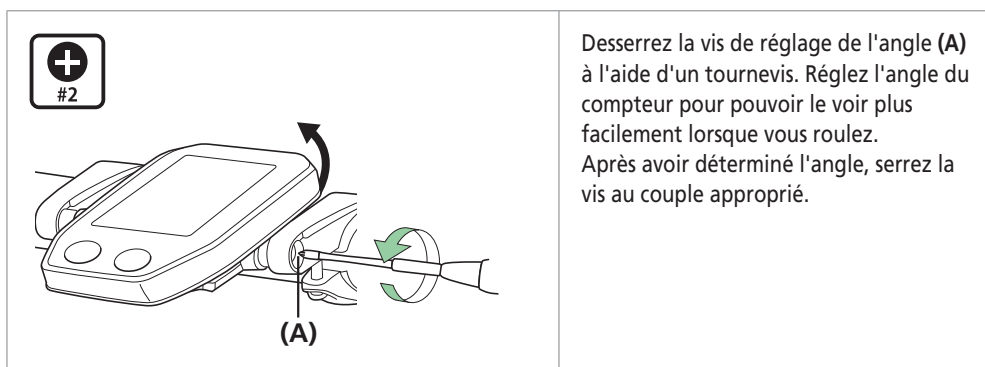


(C) Manette

REMARQUE

Si le compteur n'est pas correctement placé, l'assistance ne fonctionnera pas normalement.

■ Réglage de l'angle du compteur (SC-E6010)



(A) Vis de réglage de l'angle

Couple de serrage

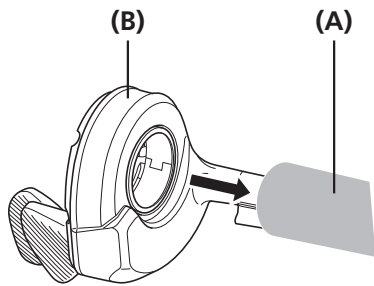


0,5 Nm

■ Installation du contacteur d'assistance

SC-E8000

1



Passez le contacteur d'assistance autour du cintre.

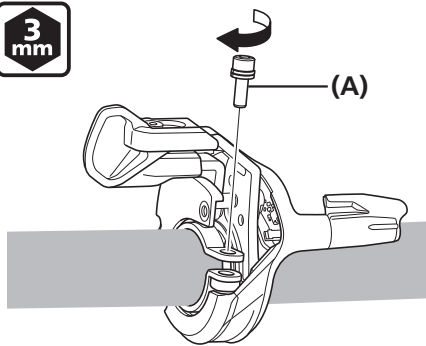
- (A) Cintre
(B) Contacteur d'assistance



INFOS TECHNIQUES

Cintres compatibles :
Ø22,0 mm/Ø22,2 mm/Ø22,5 mm

2



Réglez la position et l'angle de fixation, puis utilisez une clé à six pans pour serrer le boulon de montage de l'unité.

- (A) Boulon de montage de l'unité

Couple de serrage

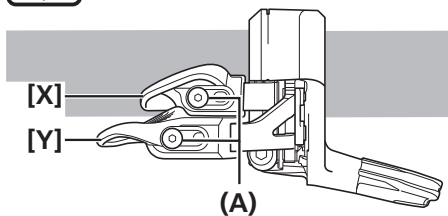


2-2,2 Nm

REMARQUE

Fixez le levier dans une position telle qu'il ne touche pas la manette de frein lorsqu'il est enfoncé au maximum.

3



Réglez les positions du levier [X] et du levier [Y].

Desserrez la vis de fixation du levier à l'aide d'une clé à six pans de 2 mm et réglez la position du levier de sorte qu'il soit facile à enfoncer.

Après avoir déterminé la position, serrez au couple approprié.

- (A) Vis de fixation du levier

Couple de serrage

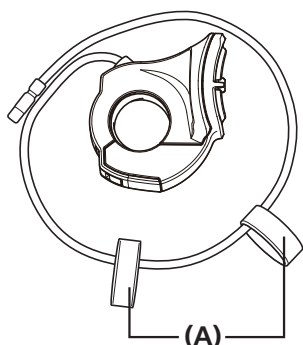


0,5-0,7 Nm

■ Utilisation de l'attache-câble pour fixer le contacteur d'assistance sur le cintre

SW-E6010

1



Fixez provisoirement l'attache-câble (A) sur le contacteur d'assistance. Réglez l'attache-câble en fonction de la longueur du cintre.

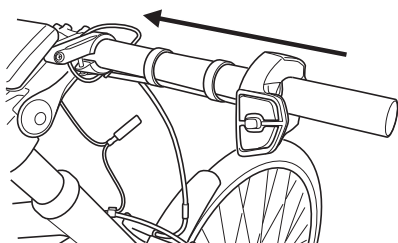
(A) Attache-câble



INFOS TECHNIQUES

L'attache-câble est fournie avec le SW-E6010.

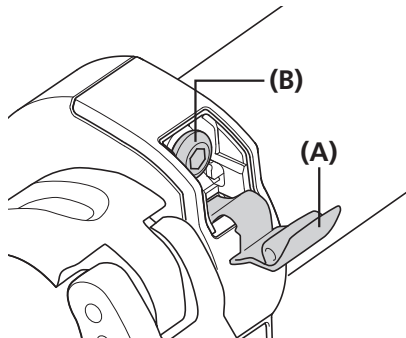
2



Fixez le contacteur d'assistance avec l'attache-câble sur le cintre.

■ Installation du contacteur d'assistance

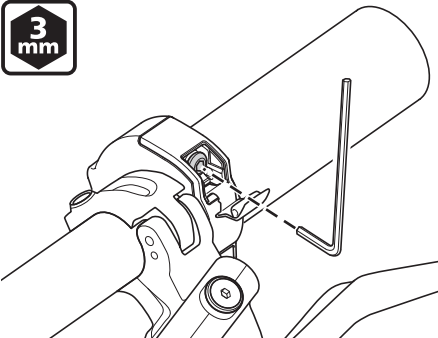
1



Fixez le contacteur d'assistance sur un cintre de $\varnothing 22,2$ de diamètre, le câble électrique passant sous le contacteur, et ouvrez le cache de boulon de fixation (A).

- (A) Cache de boulon de fixation
(B) Boulon de fixation

2



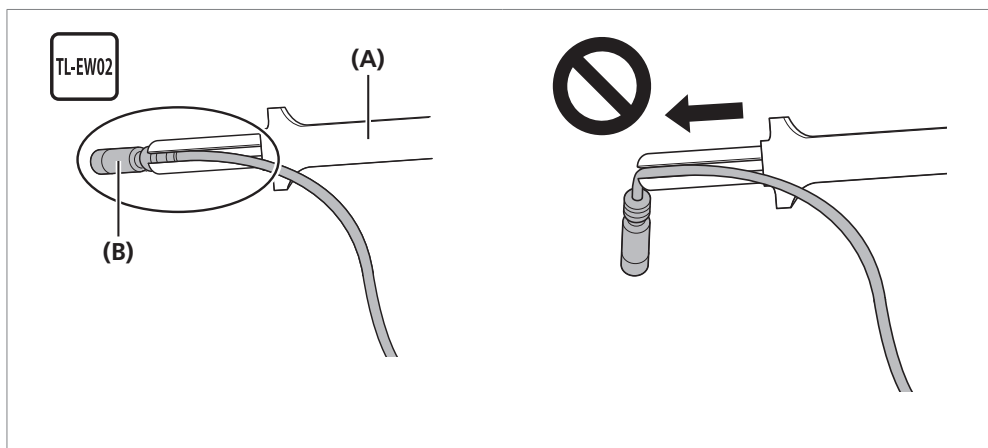
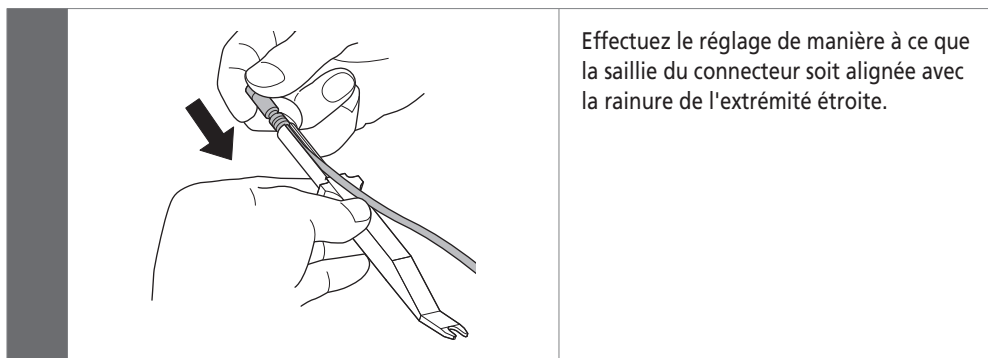
Serrez le boulon de fixation (B) au couple de serrage spécifié à l'aide d'une clé à six pans de 3 mm.

Couple de serrage	
	1,5 Nm

INFOS TECHNIQUES

Si vous souhaitez retirer le compteur, il suffit d'inverser la procédure.

■ Branchement du câble électrique



(A) TL-EW02

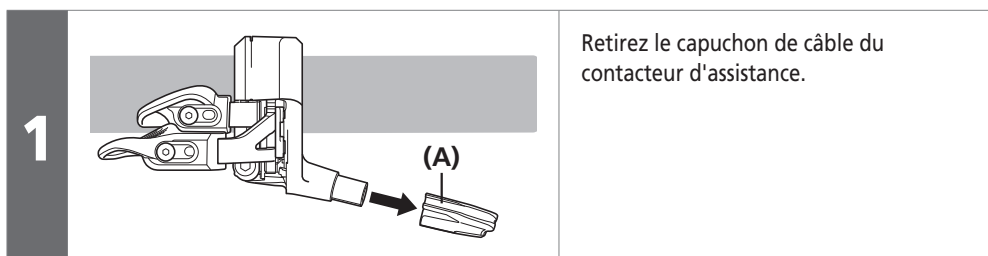
(B) Prise

REMARQUE

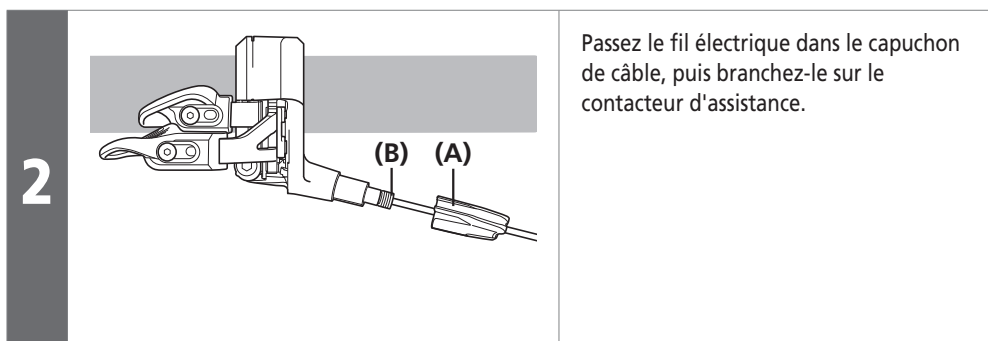
Utilisez l'outil d'origine SHIMANO d'installation et de retrait des câbles électriques.

Lorsque vous installez le câble électrique, veillez à ne pas plier de force la prise. De faux contacts risqueraient de se produire. Lorsque vous branchez le câble électrique, appuyez dessus jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

Rebranchez le câble électrique sur le contacteur d'assistance.



(A) Capuchon de câble



(A) Capuchon de câble

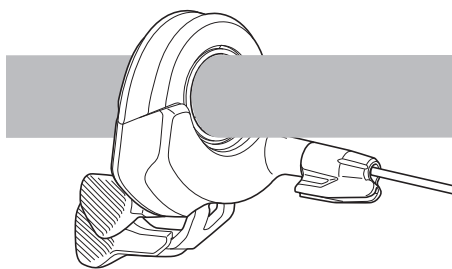
(B) Câble électrique

REMARQUE

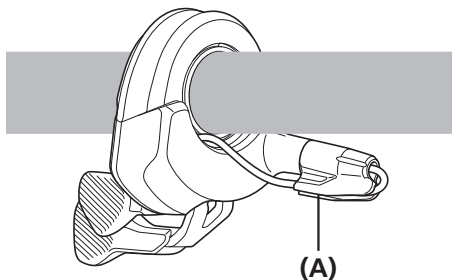
Assurez-vous que le câble électrique est connecté à travers le capuchon de câble. Si le fil n'est pas passé dans le capuchon de câble, le connecteur de câble électrique risque d'être endommagé.

3

Lorsque vous acheminez le câble électrique dans le sens de la potence



Lorsque vous utilisez un cintre à câble intégré

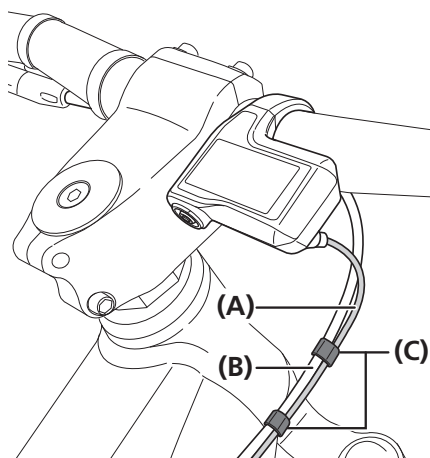


Installez le capuchon de câble.

Lorsque vous acheminez le fil électrique le long d'un cintre à câble intégré, acheminez le câble le long du guide du capuchon de câble, puis du cintre.

(A) Guide

Fixation du câble électrique (SC-E8000)



Liez la gaine de frein au câble électrique de connexion du compteur à l'unité motrice en utilisant la bande, comme indiqué sur le schéma.

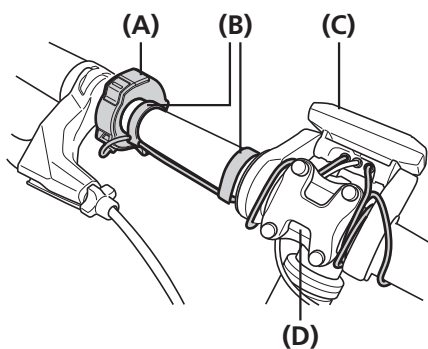
(A) Câble électrique du compteur
(B) Gaine de frein
(C) Bande



INFOS TECHNIQUES

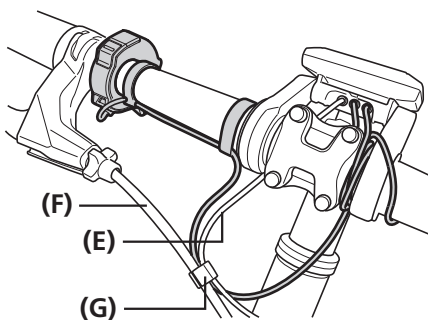
La bande est fournie avec le SC-E8000.

Exemple de passage du câble électrique (SW-E6010)



Exemple 1 : fixez le câble électrique du contacteur d'assistance (A) sur le cintre à l'aide de l'attache-câble (B). Enroulez le câble électrique qui dépasse autour de la zone entre le compteur (C) et la potence (D), puis branchez le câble sur le compteur.

- (A) Contacteur d'assistance
- (B) Attache-câble
- (C) Compteur
- (D) Potence



Exemple 2 : fixez le câble électrique du contacteur d'assistance sur le cintre à l'aide de l'attache-câble. Attachez le câble électrique du contacteur d'assistance et celui du compteur (E) sur la gaine de frein (F) à l'aide de la bande (G) et branchez le câble électrique du contacteur d'assistance sur le compteur.

- (E) Câble électrique du compteur
- (F) Gaine de frein
- (G) Bande

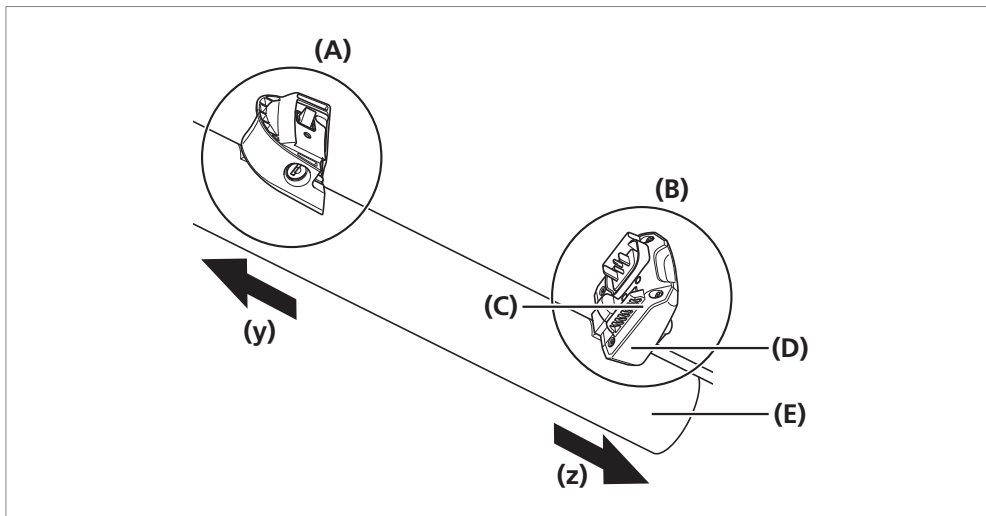


INFOS TECHNIQUES

La bande est fournie avec le SC-E6010.

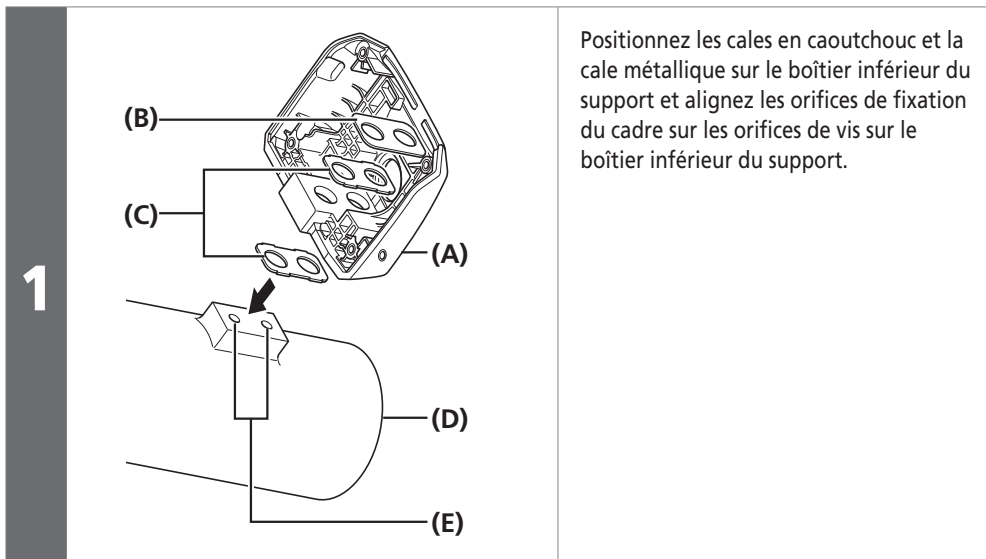
■ Installation de la fixation de la batterie

BM-E8010



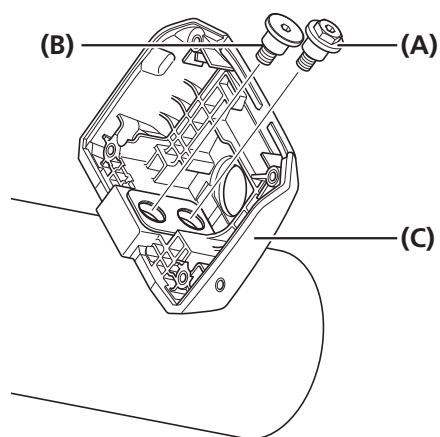
- (y) Avant du vélo
- (z) Arrière du vélo

- (A) Unité de clé
- (B) Unité de branchement de batterie
- (C) Boîtier supérieur du support
- (D) Boîtier inférieur du support
- (E) Cadre



- (A) Boîtier inférieur du support
- (B) Cale métallique
- (C) Cale en caoutchouc
- (D) Cadre
- (E) Orifices de fixation du cadre

2



Fixez le boîtier inférieur du support en serrant les deux types de vis de fixation du support (M5).

Serrez tout d'abord la vis de fixation du support (M5) (type tête basse).

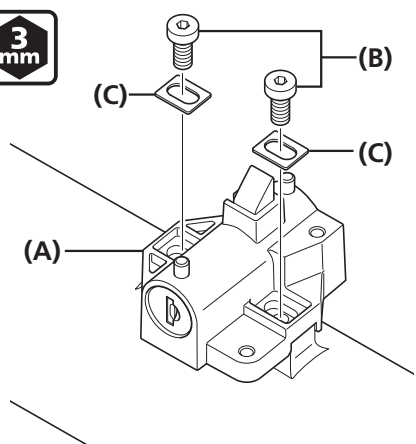
- (A) Vis de fixation du support (M5) (type tête à six pans) : utilisez une clé à six pans de 3 mm ou une clé de serrage de 8 mm sur la vis de montage du support (type tête à six pans).
- (B) Vis de fixation du support (M5) (type tête basse) : utilisez une clé à six pans de 3 mm sur la vis de montage du support (type tête basse).
- (C) Boîtier inférieur du support

Couple de serrage



3 Nm

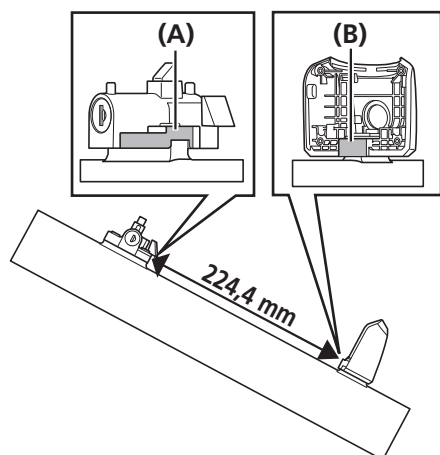
3



Fixez provisoirement l'unité de clé à l'aide des vis de fixation de l'unité de clé (M5).

- (A) Unité de clé : l'unité de clé n'est pas fournie avec les produits SHIMANO.
- (B) Vis de fixation de l'unité de clé (M5)
- (C) Rondelle

4



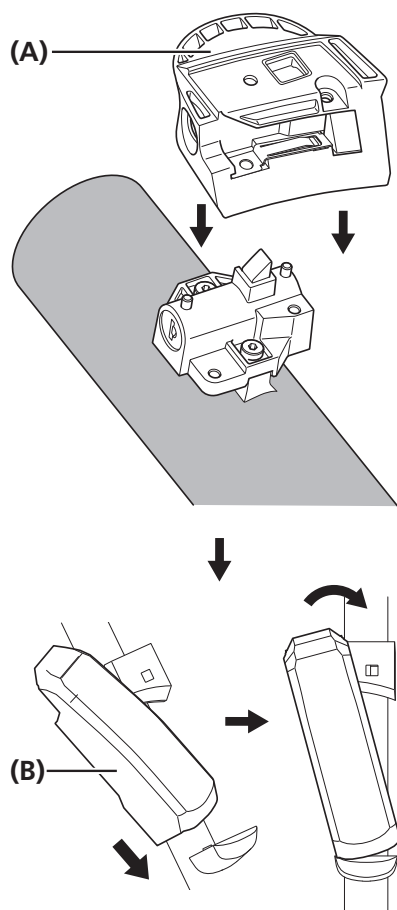
Réglez la position de l'unité de clé de façon à ce que la distance entre la section (A) de l'unité de clé et la section (B) du boîtier inférieur du support soit de 224,4 mm ; ensuite, serrez complètement les vis de fixation de l'unité de clé.

Couple de serrage



3 Nm

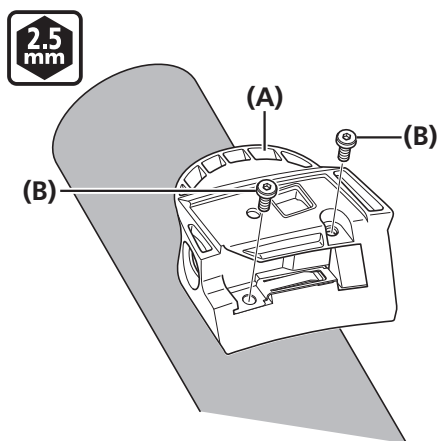
5



Fixez provisoirement le cache de l'unité de clé à l'unité de clé et procédez au réglage pour faire en sorte que la batterie puisse être branchée/débranchée sans heurt et qu'aucun bruit ne soit émis à cause du jeu lorsque vous roulez.

- (A) Cache de l'unité de clé
(B) Batterie

6



Fixez le cache de l'unité de clé à l'aide des vis de fixation du cache de l'unité de clé (M4).

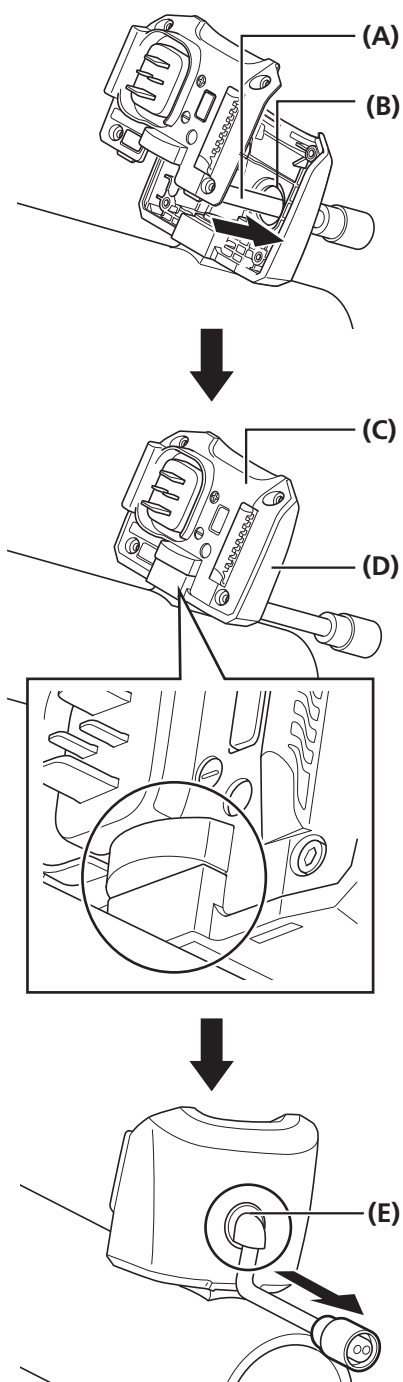
- (A) Cache de l'unité de clé
(B) Vis de fixation du cache de l'unité de clé (M4)

Couple de serrage



0,6 Nm

7



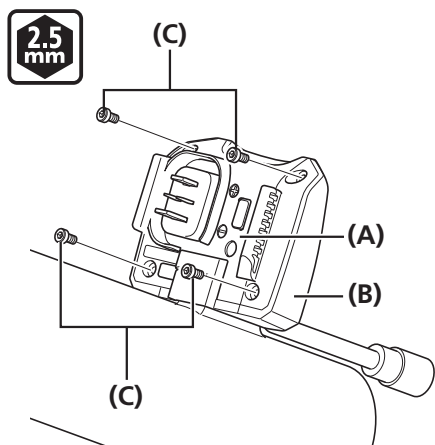
Faites passer le cordon d'alimentation par l'orifice de passage de câble.

Alignez les parties saillantes du boîtier supérieur du support et du boîtier inférieur du support.

Tirez sur le cordon d'alimentation jusqu'à ce que la protection en caoutchouc soit implantée dans l'orifice de passage de câble.

- (A) Cordon d'alimentation
- (B) Orifice de passage de câble
- (C) Boîtier supérieur du support
- (D) Boîtier inférieur du support
- (E) Protection en caoutchouc

8



Serrez le boîtier supérieur du support à l'aide des vis de fixation du boîtier supérieur du support (M3).

- (A) Boîtier supérieur du support
- (B) Boîtier inférieur du support
- (C) Vis de fixation du boîtier supérieur du support (M3)

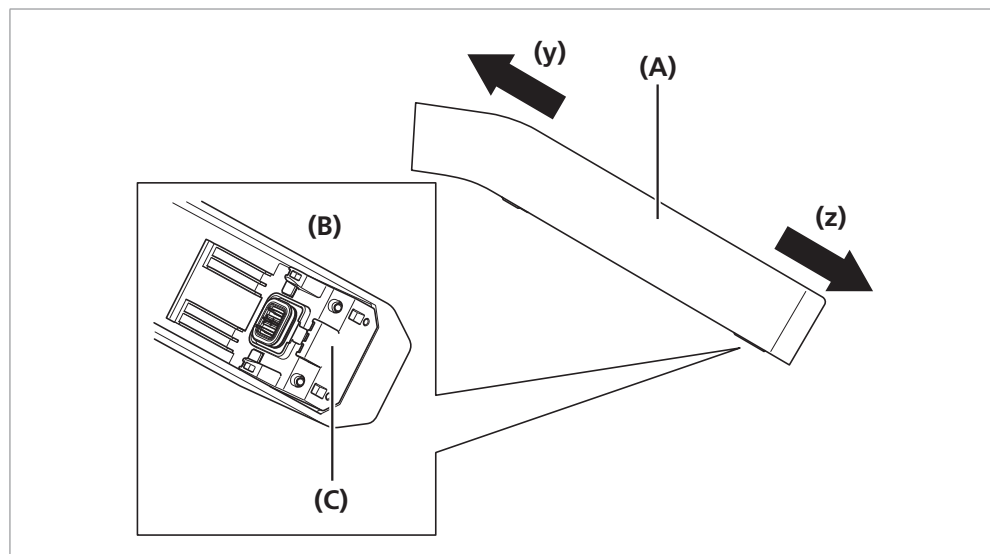
Couple de serrage



0,6 Nm

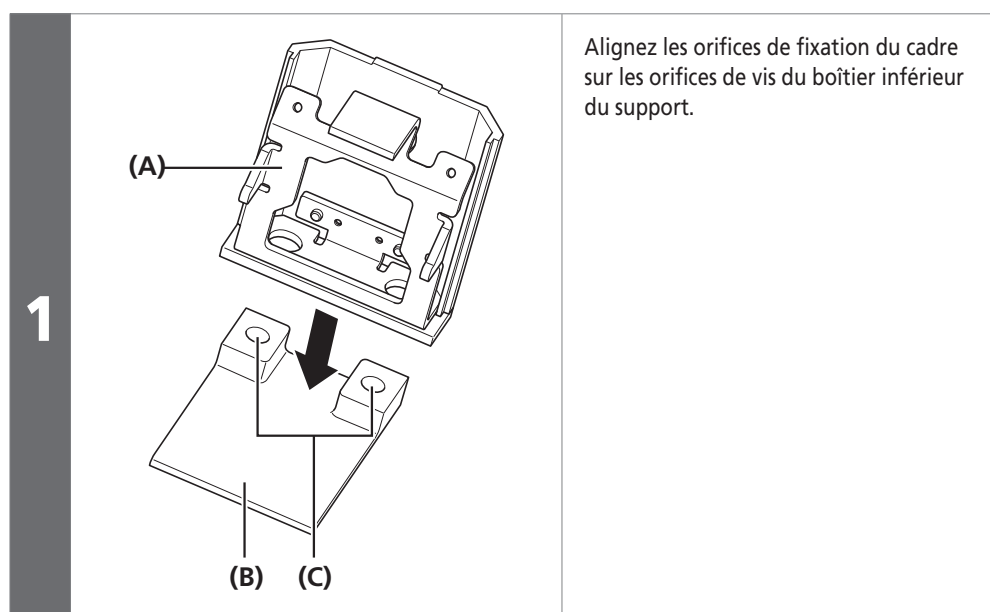
BM-E8020

Montage de l'unité de branchement de batterie



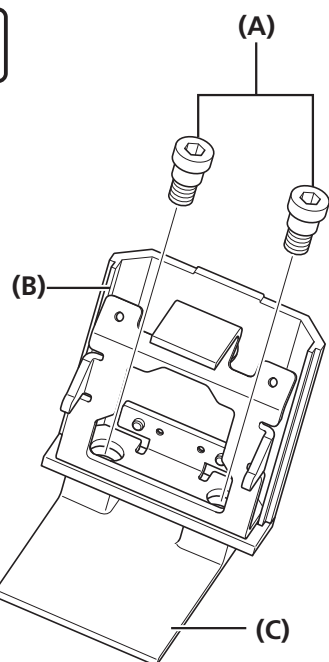
- (y) Avant du vélo
- (z) Arrière du vélo

- (A) Cadre
- (B) Unité de branchement de batterie
- (C) Boîtier supérieur du support et boîtier inférieur du support une fois montés



- (A) Boîtier inférieur du support
- (B) Cadre
- (C) Orifices de fixation du cadre

2



Fixez le boîtier inférieur du support au cadre en serrant les vis de fixation du support (M8).

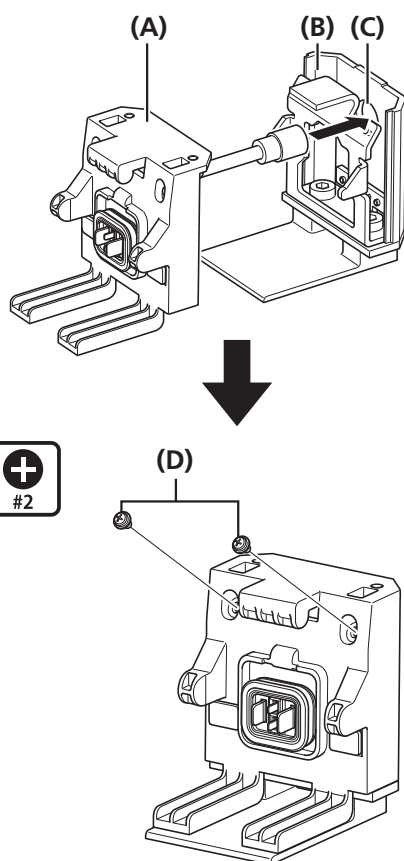
- (A) Vis de fixation du support (M8)
- (B) Boîtier inférieur du support
- (C) Cadre

Couple de serrage



10 Nm

3



Faites passer le cordon d'alimentation par l'orifice de passage de câble dans le boîtier inférieur du support, puis serrez sur le boîtier supérieur du support à l'aide des vis de fixation du boîtier supérieur du support (M3).

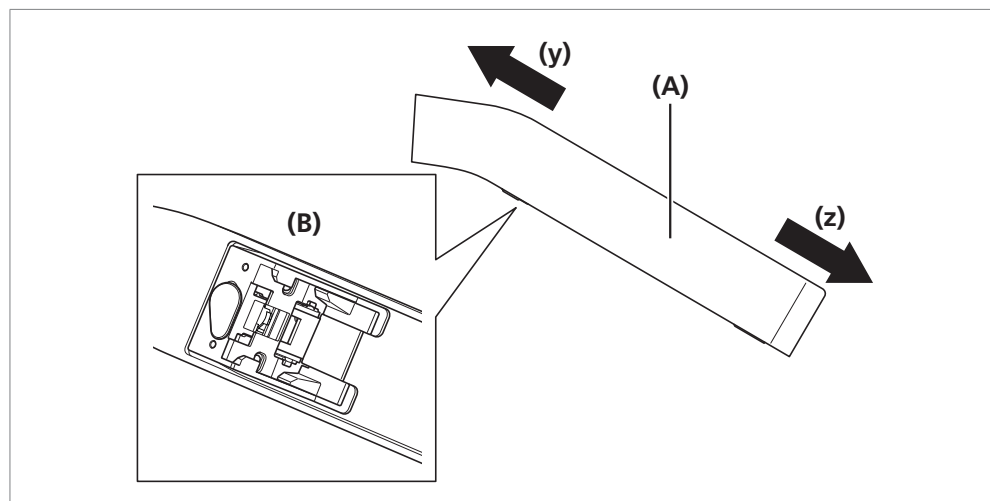
- (A) Boîtier supérieur du support
- (B) Boîtier inférieur du support
- (C) Orifice de passage de câble
- (D) Vis de fixation du boîtier supérieur du support (M3)

Couple de serrage



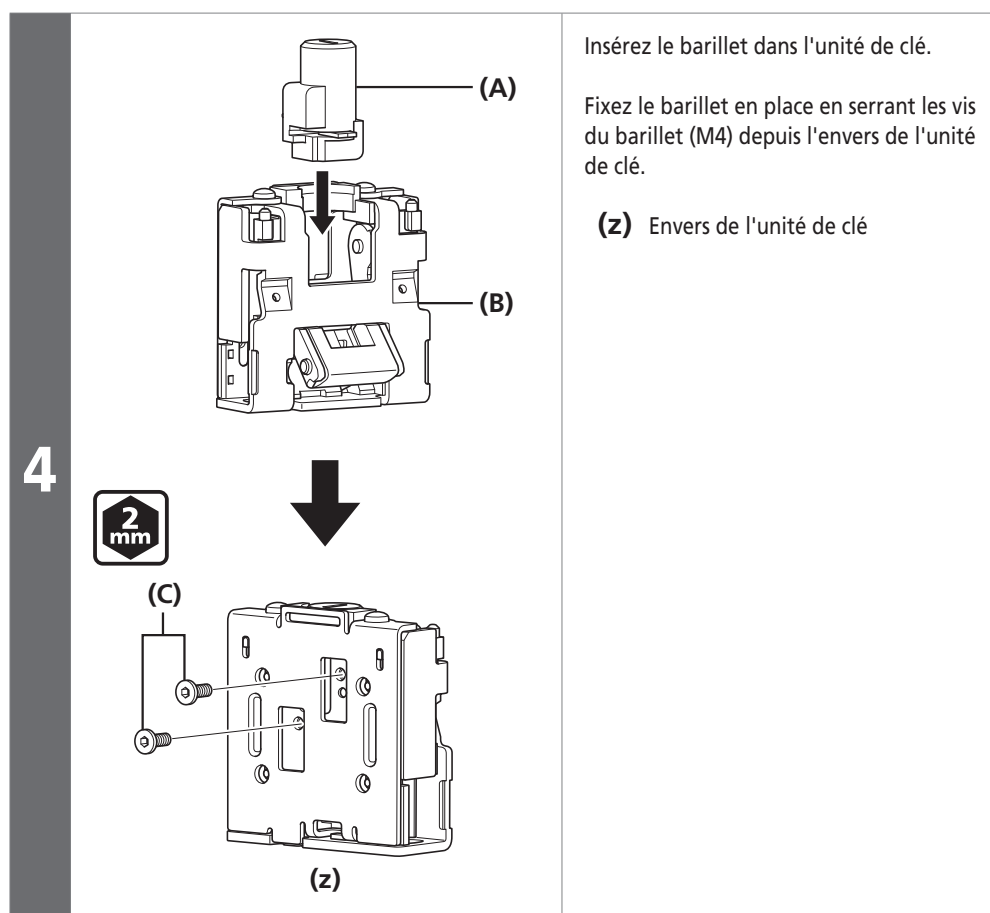
0,6 Nm

Assemblage de l'unité de clé



- (y) Avant du vélo
- (z) Arrière du vélo

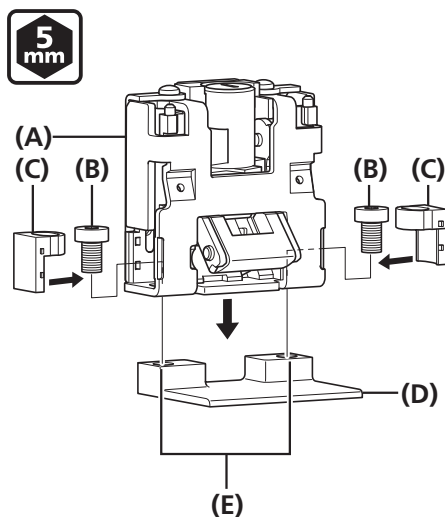
- (A) Cadre
- (B) Unité de clé



- (A) Barillet :
le barillet n'est pas fourni avec les produits SHIMANO.
- (B) Unité de clé
- (C) Vis de fixation du barillet (M4)

Couple de serrage	
	0,6 Nm

5



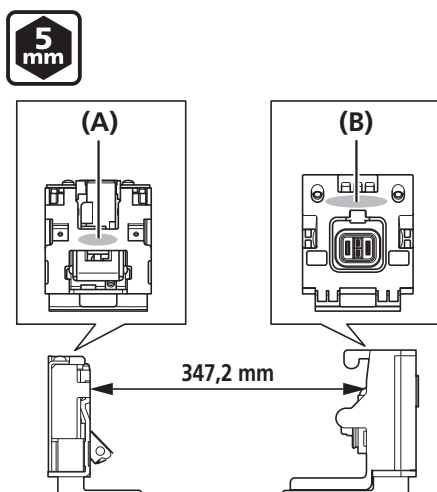
Alignez les orifices des vis de fixation dans l'unité de clé avec les orifices de fixation du cadre.

Fixez provisoirement l'unité de clé au cadre à l'aide des vis de fixation de l'unité de clé (M8).

Fixez les caoutchoucs de prévention de perte des vis.

- (A) Unité de clé
- (B) Vis de fixation de l'unité de clé (M8)
- (C) Caoutchouc de prévention de perte des vis
- (D) Cadre
- (E) Orifices de fixation du cadre

6



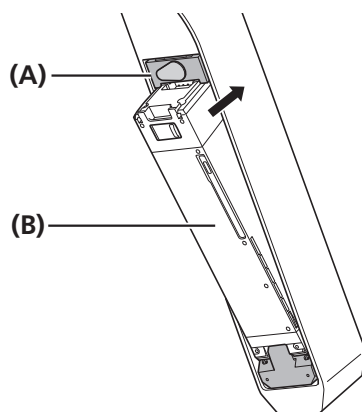
Réglez la position de l'unité de clé de façon à ce que la distance entre la section (A) de l'unité de clé et la section (B) de l'unité de branchement de batterie soit de 347,2 mm ; ensuite, serrez complètement les vis de fixation de l'unité de clé.

Couple de serrage



10 Nm

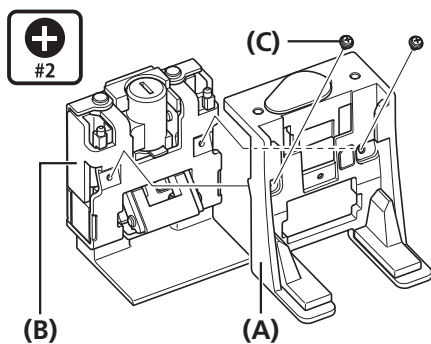
7



Fixez provisoirement le cache de l'unité de clé à l'unité de clé et procédez au réglage pour faire en sorte que la batterie puisse être branchée/débranchée sans heurt et qu'aucun bruit ne soit émis à cause du jeu lorsque vous roulez.

- (A) Cache de l'unité de clé
- (B) Batterie

8



Fixez le cache de l'unité de clé à l'unité de clé.

Fixez l'unité de clé en place à l'aide des vis de fixation de l'unité de clé (M3).

- (A)** Cache de l'unité de clé
- (B)** Unité de clé
- (C)** Vis de fixation du cache de l'unité de clé (M3)

Couple de serrage



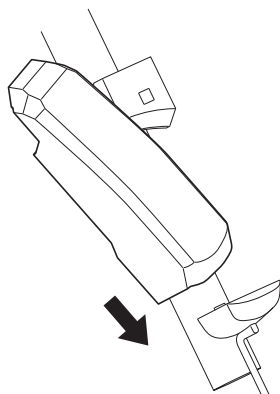
0,6 Nm

■ Installation/retrait de la batterie

Installation de la batterie

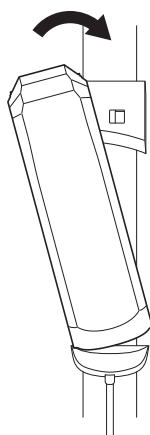
BT-E8010

1



Alignez l'empreinte sur la partie inférieure de la batterie avec la saillie du support et insérez la batterie.

2



Faites coulisser la batterie vers la droite à partir du point où elle a été insérée.

Appuyez sur la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

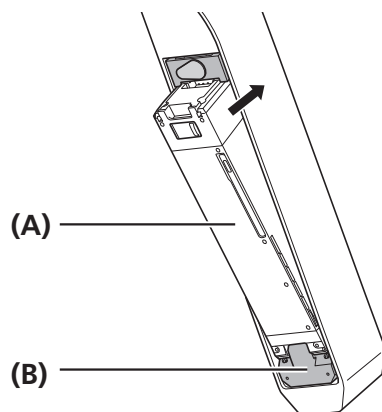
3

Remettez le clé en position de verrouillage, enlevez-la et rangez-la dans un lieu sûr.

REMARQUE

- Pour éviter que la batterie ne tombe, vérifiez si la batterie est verrouillée une fois l'installation effectuée.
- Avant de rouler, assurez-vous que le capuchon du port de charge est fermé.
- Pour éviter que la batterie ne tombe, ne roulez pas lorsque la clé est insérée.

BT-E8020



Insérez la batterie dans la fixation de la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

- Lorsque cela est fait, la batterie est verrouillée automatiquement.

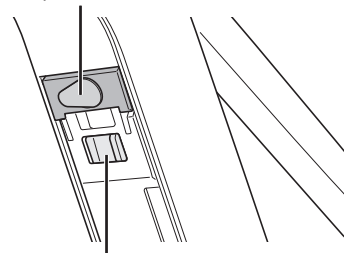
(A) Batterie

(B) Fixation de la batterie

REMARQUE

- Pour éviter que la batterie ne tombe, vérifiez si la batterie est verrouillée une fois l'installation effectuée.
- Avant de rouler, assurez-vous que le capuchon du trou de la serrure et le capuchon du port de charge sont fermés.
- Pour éviter que la batterie ne tombe, ne roulez pas lorsque la clé est insérée.

Capuchon du trou de la serrure



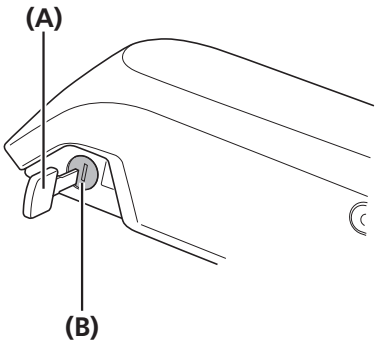
Capuchon du port de charge

Retrait de la batterie

Étant donné qu'il existe différents types de clés, il se peut que la description suivante ne soit pas applicable.

BT-E8010

1



Coupez l'alimentation, puis insérez la clé dans le barillet du support de batterie.

- (A)** Clé
(B) Barillet

REMARQUE

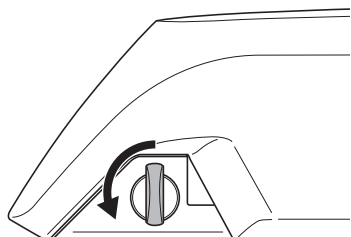
Tenez la batterie fermement et prenez garde qu'elle ne tombe pas lorsque vous la retirez ou la transportez.



INFOS TECHNIQUES

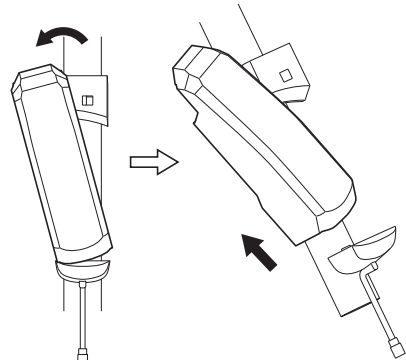
- La position de la clé n'a pas d'incidence sur l'insertion de la batterie. Vous pouvez insérer la batterie quelle que soit la position de la clé.
- Vous ne pouvez pas retirer la clé lorsqu'elle ne se trouve pas en position d'insertion.

2



Pour déverrouiller la batterie, tournez la clé vers la gauche jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine résistance.

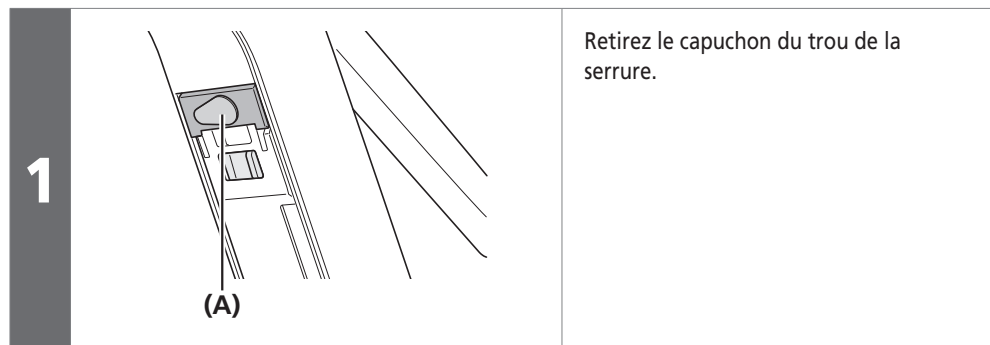
3



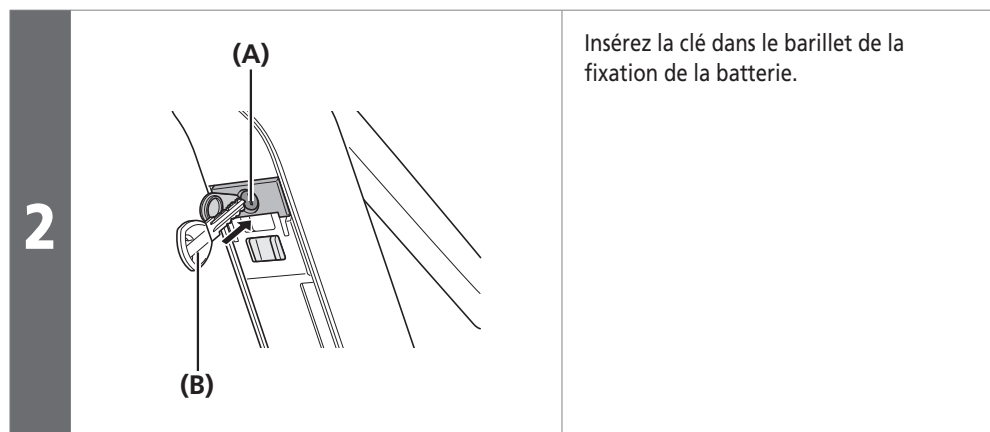
Maintenez la partie supérieure de la batterie et faites-la coulisser vers la gauche pour la retirer.

BT-E8020

Si vous utilisez un cache de batterie fabriqué par une autre entreprise, retirez le cache de batterie avant de retirer la batterie.



(A) Capuchon du trou de la serrure



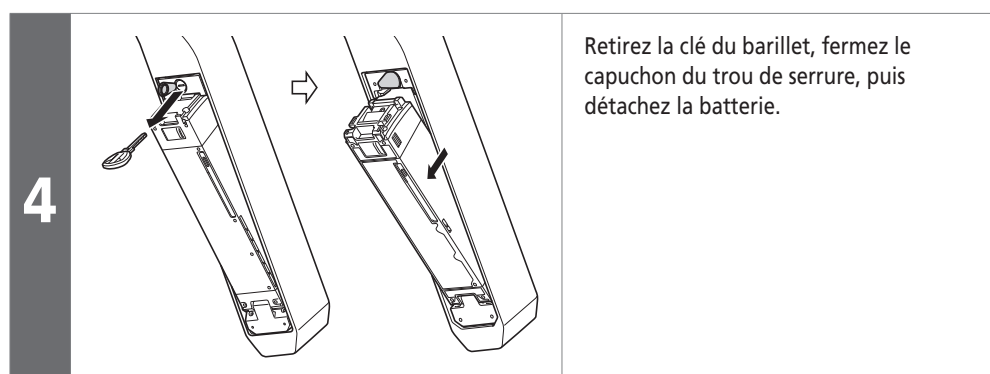
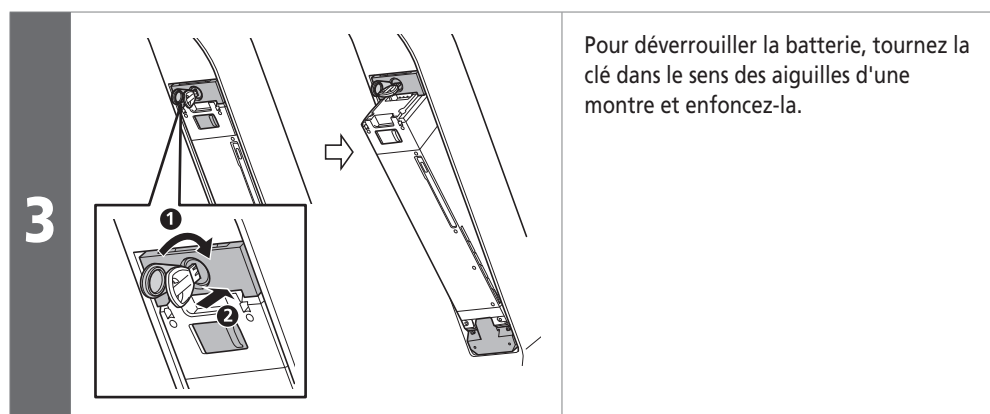
(A) Barillet

(B) Clé



INFOS TECHNIQUES

- La position de la clé n'a pas d'incidence sur l'insertion de la batterie. Vous pouvez insérer la batterie quelle que soit la position de la clé.
- Vous ne pouvez pas retirer la clé lorsqu'elle ne se trouve pas en position d'insertion.



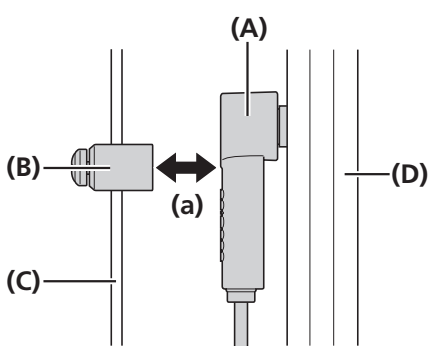
REMARQUE

- Soutenez la batterie avec la main lorsque vous la détachez pour vous assurer qu'elle ne tombe pas.
- Ne fixez pas ou ne détachez pas la batterie si la clé est encore insérée dans le barillet ou si le capuchon du trou de serrure est ouvert. La batterie risque d'être endommagée si elle touche l'extrémité de la clé ou le capuchon du trou de serrure.

■ Installation du capteur de vitesse

SM-DUE10

1



Avant d'installer le capteur de vitesse, vérifiez si le jeu (a) entre le capteur de vitesse et l'unité aimantée est compris entre 3 et 17 mm.

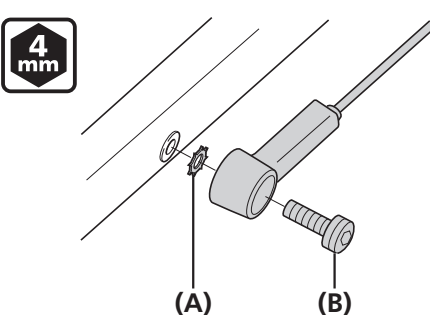
- (A) Capteur de vitesse
- (B) Unité aimantée
- (C) Rayon
- (D) Base



INFOS TECHNIQUES

Lorsque vous vérifiez si le jeu ne dépasse pas 17 mm, tenez compte du voile de la roue, de la distorsion du cadre, etc.

2



Si le jeu est compris dans la plage désignée, placez la rondelle dentée entre le capteur de vitesse et la base et fixez la vis de fixation du capteur de vitesse.

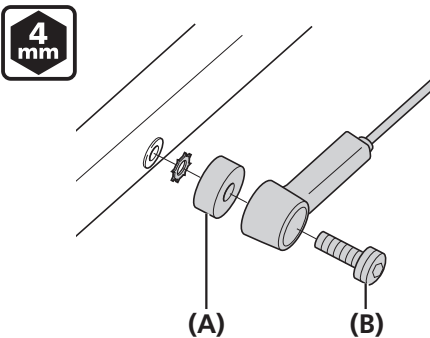
- (A) Rondelle dentée
- (B) Vis de fixation du capteur de vitesse (16 mm)

Couple de serrage



1,5-2 Nm

3



Si le jeu excède 17 mm, utilisez une cale pour le régler.

Fixez le capteur de vitesse à l'aide de la vis de fixation du capteur de vitesse.

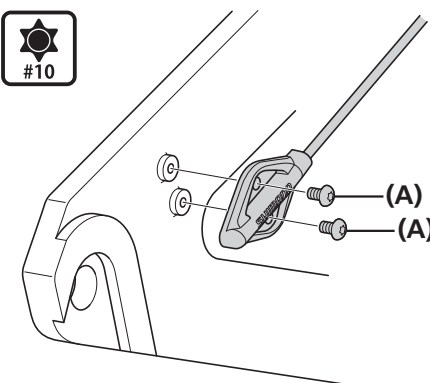
- (A) Cale
- (B) Vis de fixation du capteur de vitesse (22 mm)

Couple de serrage



1,5-2 Nm

SM-DUE11



Installez le capteur de vitesse à l'aide des 2 vis de fixation du capteur de vitesse.

- (A) Vis de fixation du capteur de vitesse

Couple de serrage



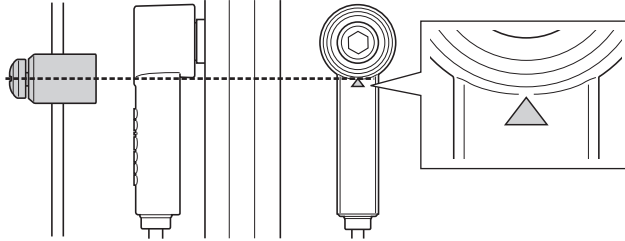
0,6 Nm

■ Fixation de l'aimant

SM-DUE10

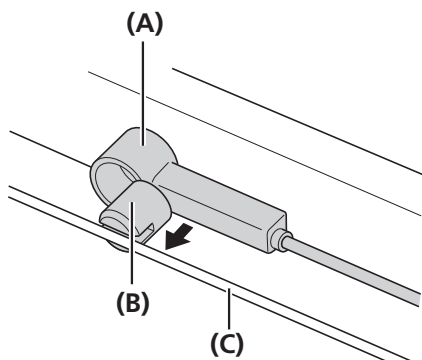
Position de fixation de l'aimant

Fixez l'aimant de sorte que son centre soit aligné sur le sommet du symbole en forme de triangle.



Comment fixer l'aimant

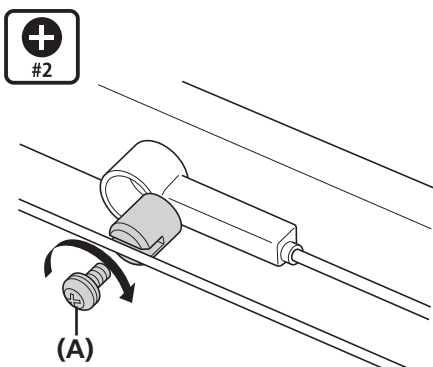
1



Disposez le capteur de vitesse et l'unité aimantée comme indiqué sur le schéma.

- (A) Capteur de vitesse
- (B) Unité aimantée
- (C) Rayon

2



Serrez le boulon de montage à l'aide d'un tournevis.

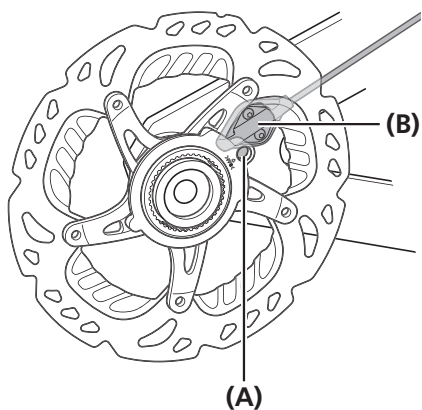
- (A) Boulon de montage

Couple de serrage



1,5-2 Nm

SM-DUE11



Utilisez l'aimant spécial pour le disque de frein à disque.

- (A) Unité aimantée
- (B) Capteur de vitesse

REMARQUE

Reportez-vous aux Opérations générales pour obtenir des informations concernant la pose du disque de frein à disque.

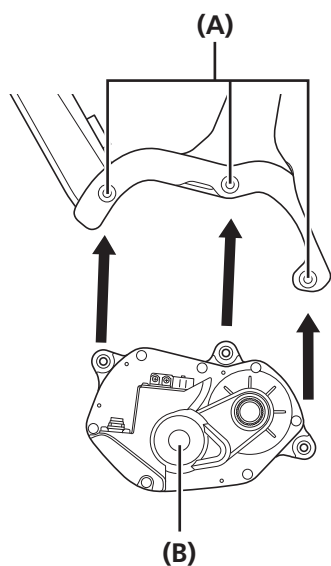
Chapitre 3 INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ DE COMMANDE

INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ DE COMMANDE

■ Installation de l'unité de commande

Acheminez les câbles avant d'installer l'unité de commande.

1



Alignez l'unité de commande avec les trois orifices de fixation sur les côtés droit et gauche du cadre.

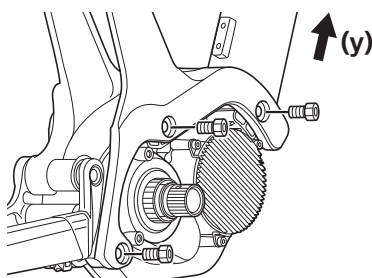
- (A) Orifices de fixation
- (B) Unité de commande

REMARQUE

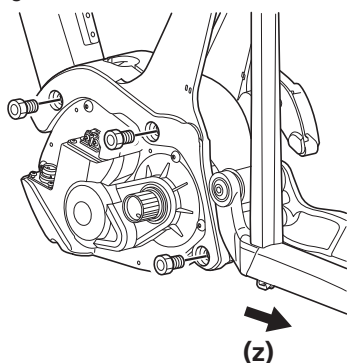
Veillez à ne pas pincer les câbles avec le cadre ou le boîtier d'unité de commande.

2

Côté droit



Côté gauche



Fixez tout d'abord les boulons de montage de l'unité (M8) du côté droit.

Ensuite, fixez les boulons de montage de l'unité de commande (M8) du côté gauche.

Serrez les boulons de montage de l'unité de commande (M8) jusqu'à ce que l'unité de commande soit en contact ferme avec l'intérieur du côté droit du cadre.

- (y) Avant du vélo
- (z) Arrière du vélo



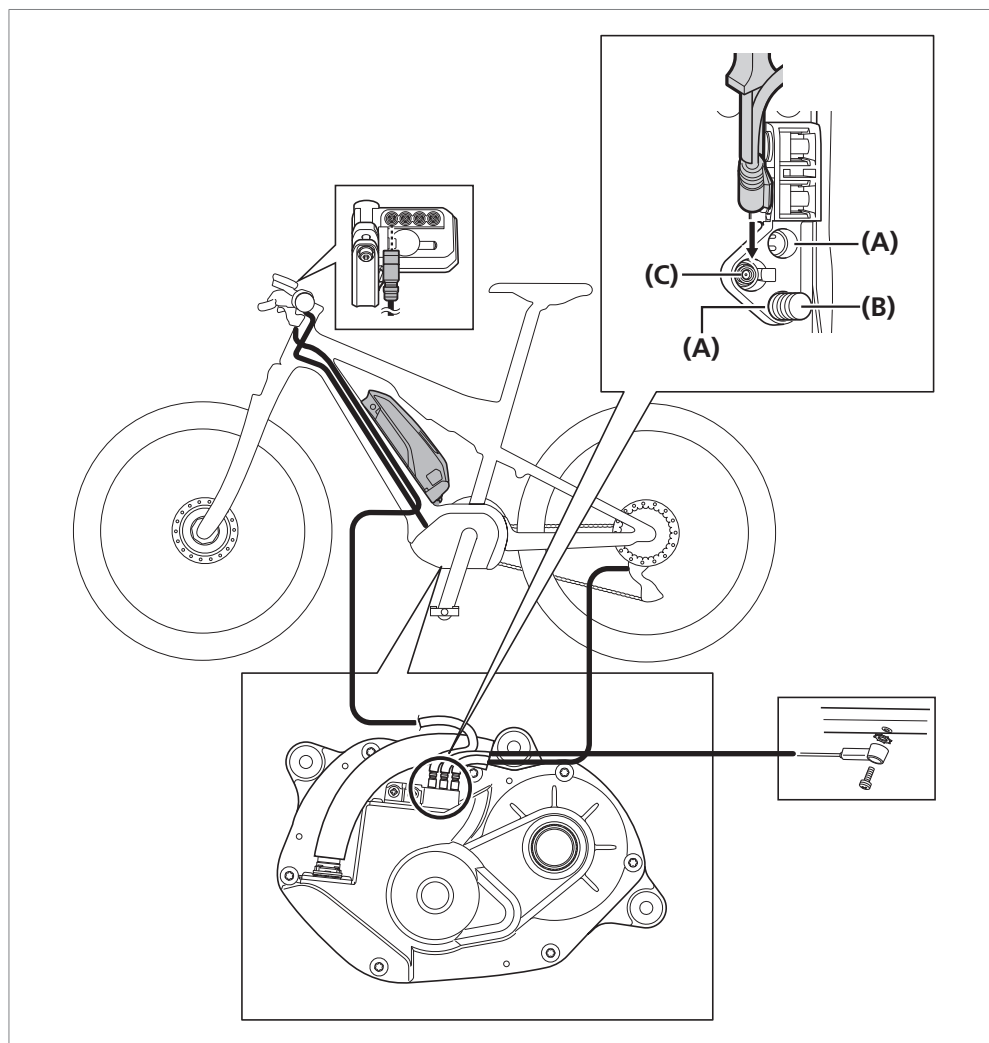
INFOS TECHNIQUES

Les boulons de fixation de l'unité d'entraînement (M8) ne sont pas fournis avec les produits SHIMANO. Utilisez ceux fournis par le fabricant. Serrez les boulons au couple de serrage suivant lorsque vous attachez l'unité motrice au cadre.

Couple de serrage

10-12,5 Nm

■ Schéma de câblage de l'unité de commande



(A) Port du compteur/
port du dérailleur arrière/port
E-TUBE

(B) Fiche sans résistance de charge

(C) Port du capteur de vitesse

REMARQUE

Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.

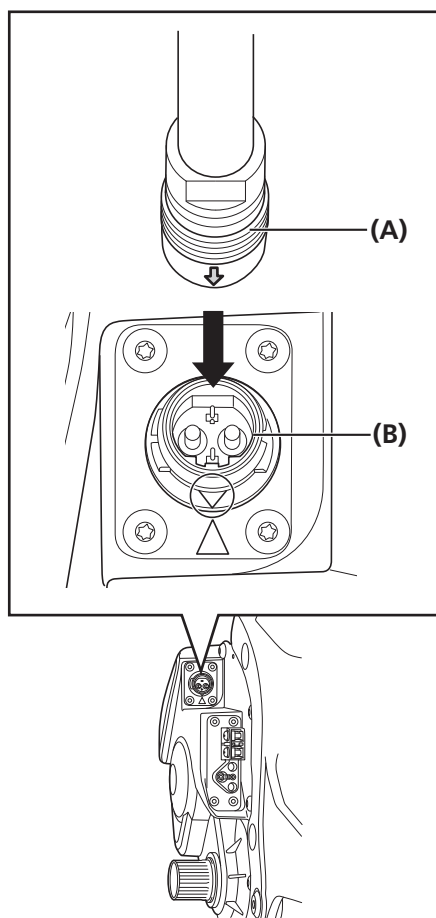


INFOS TECHNIQUES

Les ports du compteur/dérailleur arrière peuvent être utilisés pour brancher le compteur ou le dérailleur arrière.

■ Branchement du cordon d'alimentation

Branchement de l'unité de commande



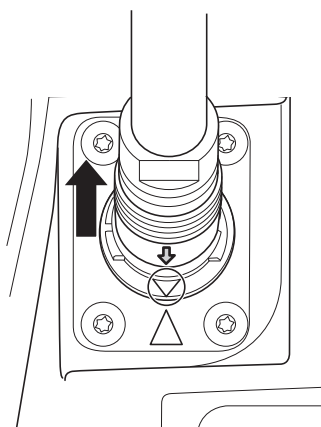
Alignez la flèche sur le cordon d'alimentation avec le symbole triangulaire sur le port de l'unité motrice et insérez le cordon d'alimentation.

Insérez-le jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

(A) Cordon d'alimentation

(B) Port de l'unité de commande

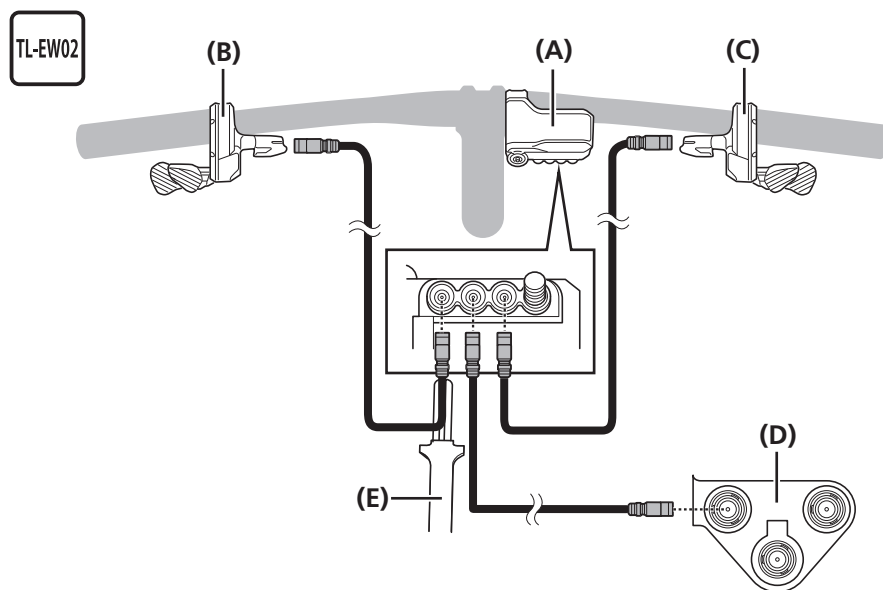
Débranchement de l'unité de commande



Pour retirer le cordon d'alimentation, maintenez la partie rainurée de son extrémité et tirez-la vers vous.

■ Branchement des contacteurs et de l'unité de commande sur le compteur (SC-E8000)

Utilisez l'outil TL-EW02 pour le branchement.



- (A) Compteur
- (B) Contacteur d'assistance
- (C) Manette de changement de vitesse
- (D) Unité de commande
- (E) TL-EW02

REMARQUE

Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.

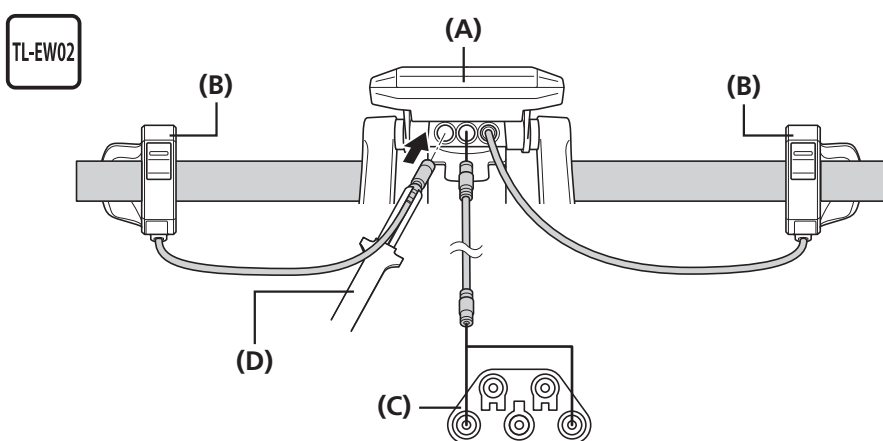


INFOS TECHNIQUES

Le connecteur du câble électrique peut être branché sur n'importe quel port du compteur, mais nous vous recommandons de brancher le contacteur d'assistance sur le port côté contacteur.

■ Branchement du contacteur d'assistance et de l'unité motrice sur le compteur (SC-E6010)

Utilisez l'outil TL-EW02 (D) pour le branchement.



- (A) Compteur
- (B) Contacteur d'assistance/Manette de changement de vitesse
- (C) Unité motrice
- (D) TL-EW02



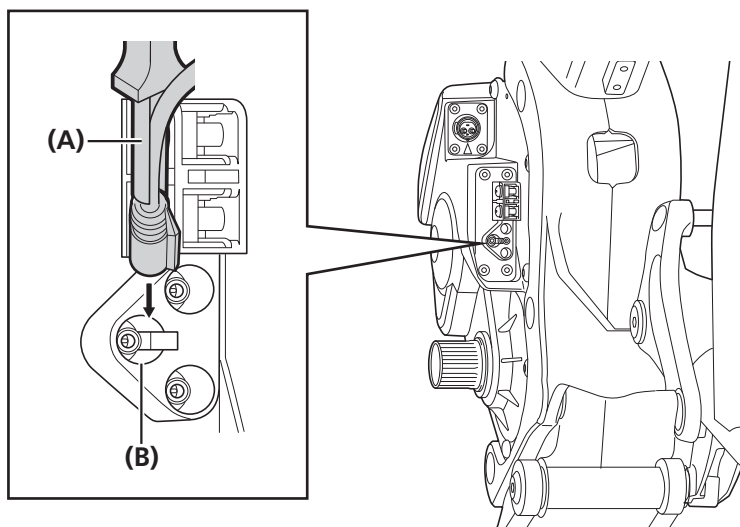
INFOS TECHNIQUES

Le connecteur du câble électrique peut être branché sur n'importe quel port du compteur, mais nous vous recommandons de brancher le contacteur d'assistance sur le port côté contacteur.

■ Branchement du capteur de vitesse sur l'unité de commande

Branchez le câble électrique de l'unité du capteur de vitesse sur le port du capteur de vitesse de l'unité d'entraînement à l'aide du TL-EW02.

TL-EW02

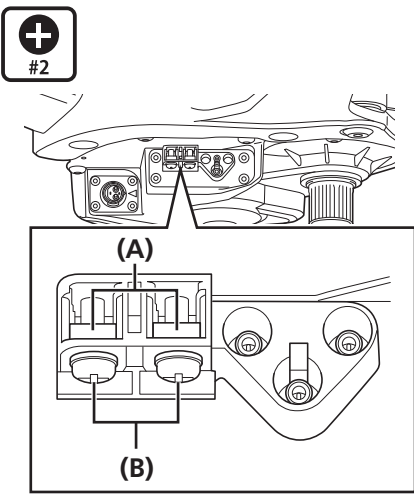


(A) TL-EW02

(B) Port du capteur de vitesse

■ Branchement du câble d'éclairage sur l'unité de commande

1



Retirez la manivelle et le cache de l'unité de commande et desserrer les boulons de fixation des bornes de connexion de l'éclairage.

(A) Bornes de connexion de l'éclairage

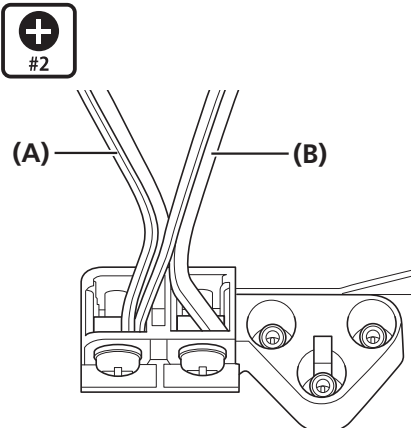
(B) Boulon de fixation



INFOS TECHNIQUES

Pour plus d'informations sur les éclairages compatibles, contactez un fabricant de vélos.

2



Joignez le câble d'éclairage avant et le câble d'éclairage aux bornes et fixez-les avec les boulons de fixation.

(A) Câble d'éclairage avant

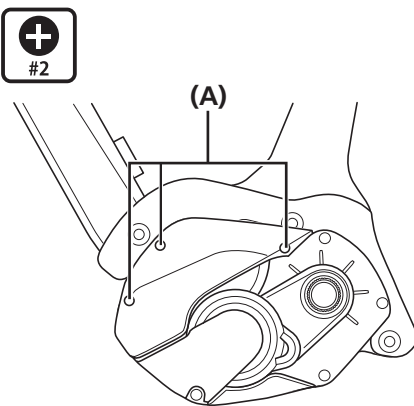
(B) Câble d'éclairage arrière

Couple de serrage



0,6 Nm

3



Fixez le cache de l'unité de commande.

Serrez les vis de fixation du cache (M3) aux trois endroits.

(A) Vis de fixation du cache (M3)

Couple de serrage

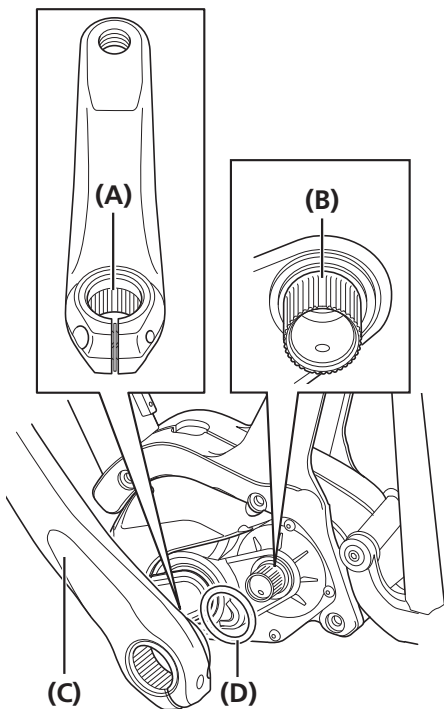


0,6 Nm

Installation de la manivelle et du plateau avant

Suivez la procédure ci-dessous pour tous les modèles, qu'il s'agisse d'un mécanisme de changement de vitesse mécanique ou électrique.

1

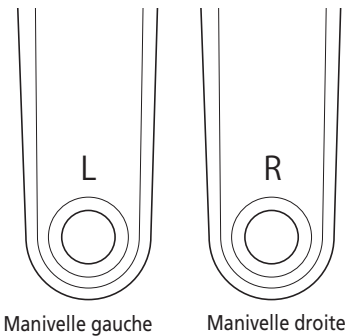


Alignez la partie large de la manivelle gauche sur la partie large de l'axe traversant du plateau avant et joignez-les.

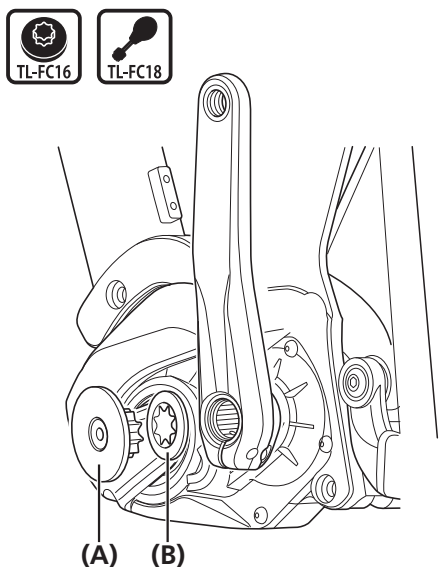
- (A) Gorge large (manivelle gauche)
- (B) Partie large (axe traversant du plateau avant)
- (C) Manivelle gauche
- (D) Cale d'axe

REMARQUE

Gauche ou droite sont indiqués sur chaque manivelle. Vérifiez les repères L (gauche) ou R (droite) lors de l'installation.



2



Utilisez l'outil d'origine SHIMANO pour serrer le capuchon.

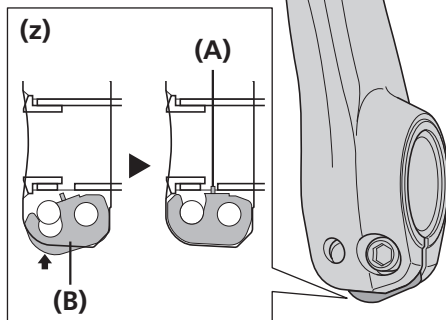
- (A) TL-FC16/TL-FC18
- (B) Capuchon

Couple de serrage



0,7 - 1,5 Nm

3



Poussez la plaque d'arrêt, et vérifiez si l'ergot de la plaque est solidement logé au bon endroit, puis serrez la vis de la manivelle gauche.

Serrez les deux vis de manière uniforme au couple de serrage prescrit (12 - 14 Nm).

(z) Le schéma concerne la manivelle gauche (coupe transversale)

- (A) Ergot de la plaque
- (B) Plaque d'arrêt
- (C) Manivelle gauche

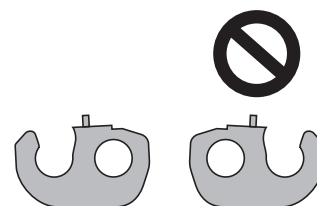
Couple de serrage



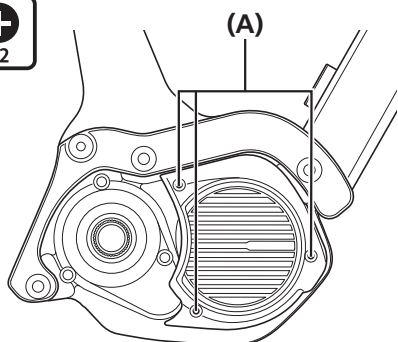
12 - 14 Nm

REMARQUE

- Les deux boulons doivent être serrés en même temps plutôt que séparément.
- Montez la plaque d'arrêt dans le bon sens, comme indiqué sur le schéma.



4



Fixez le cache de l'unité de commande.

Serrez les vis de fixation du cache (M3) aux trois endroits.

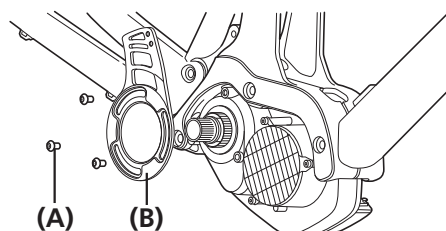
- (A) Vis de fixation du cache (M3)

Couple de serrage



0,6 Nm

5

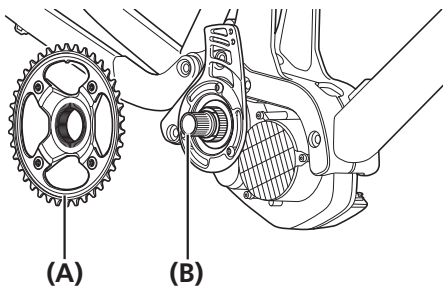


En cas d'utilisation d'un dispositif de chaîne, serrez provisoirement la plaque arrière sur l'élément de fixation du plateau avant.

- (A) Boulon de fixation de la plaque arrière (M6)
- (B) Plaque arrière

Installation de la manivelle et du plateau avant

6



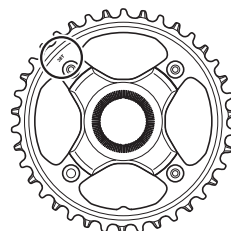
Alignez la découpe du plateau avant sur la partie large de l'élément de fixation du plateau avant lors de la fixation de celui-ci.

- (A) Plateau avant
- (B) Élément de fixation du plateau

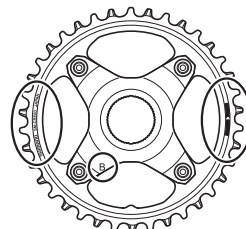
REMARQUE

- Pour plus de détails sur la compatibilité du guide-chaîne et du plateau, reportez-vous aux informations de compatibilité (<http://productinfo.shimano.com/>).
- Notez la différence entre l'avant et l'arrière du plateau. L'avant comporte un repère de taille de plateau (nombre de dents).

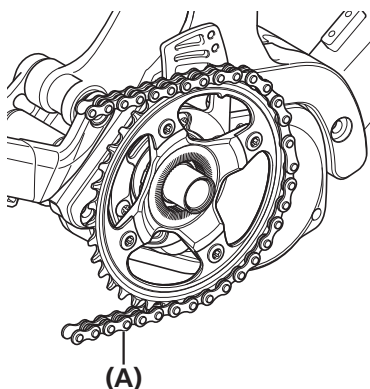
Avant



Arrière



7



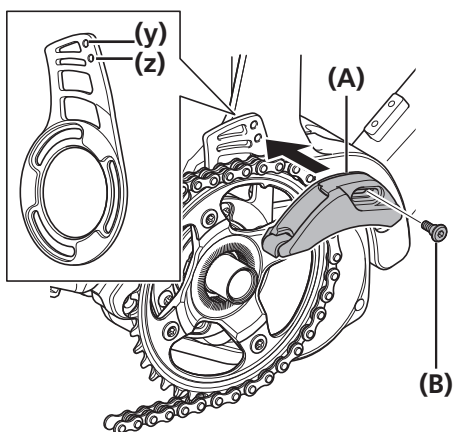
Montez la chaîne sur le plateau.

- (A) Chaîne

REMARQUE

Lors du montage de la chaîne, veillez à faire correspondre l'épaisseur des dents de plateau (épaisses/fines) et la largeur interne de la chaîne (large/étroite).

8



Déterminez la position du guide en fonction du nombre de dents sur le pédalier.

Installez le guide en serrant provisoirement la vis de fixation du guide (M5).

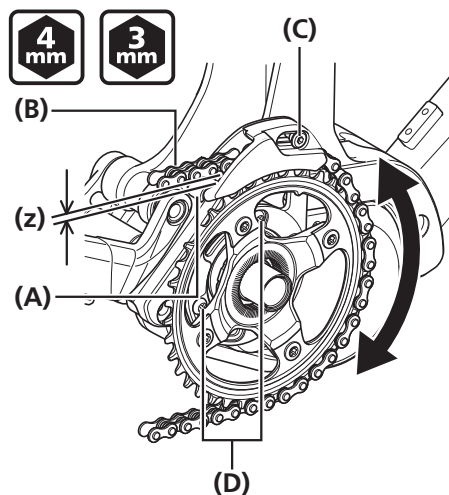
(y) 38 dts

(z) 34 dts

(A) Guide

(B) Vis de fixation du guide (M5)

9



En cas d'utilisation d'un dispositif de chaîne, après avoir installé la chaîne, faites tourner le plaque arrière de façon à ce que le jeu entre la chaîne et la bande en caoutchouc soit de 0 - 1 mm.

Les réglages doivent être réalisés sous les conditions suivantes.

- La chaîne est engagée sur le pignon le plus petit
- La suspension arrière est parfaitement est étendue au maximum

Après le réglage, serrez complètement la plaque arrière et le guide.

(z) 0 - 1 mm

(A) Bande en caoutchouc

(B) Chaîne

(C) Vis de fixation du guide (M5)
(clé à six pans de 4 mm)

(D) Boulon de fixation de la plaque arrière (M6)
(clé à six pans de 3 mm)

Couple de serrage



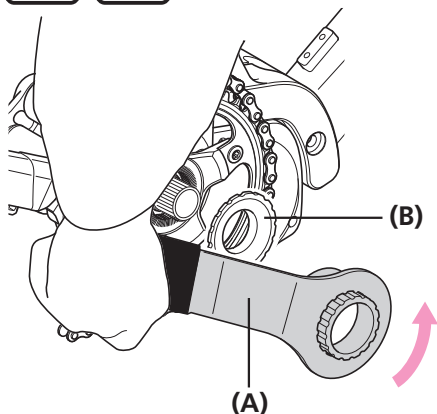
4 Nm



5 - 7 Nm

REMARQUE

Si la chaîne et le dispositif de chaîne se gênent l'un l'autre lorsque le SM-CDE80 est utilisé sur un vélo avec une suspension arrière en position d'affaissement, réglez l'angle du dispositif de chaîne pour qu'il ne touche pas la chaîne en position de petite vitesse.



Serrez la bague de blocage à la main et fixez l'outil d'origine SHIMANO.

Tout en maintenant la manivelle de gauche, serrez la bague de blocage dans le sens indiqué sur le schéma.

- (A) TL-FC39/TL-FC36
- (B) Bague de blocage

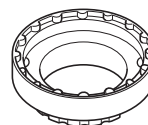
Couple de serrage



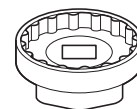
35 - 45 Nm

REMARQUE

- Si vous utilisez une clef dynamométrique, utilisez le TL-FC39 avec le TL-FC33.



TL-FC39



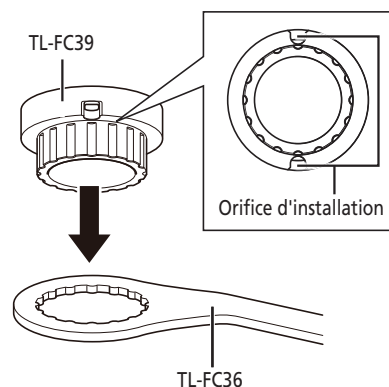
TL-FC33

- N'utilisez pas une clé à chocs.



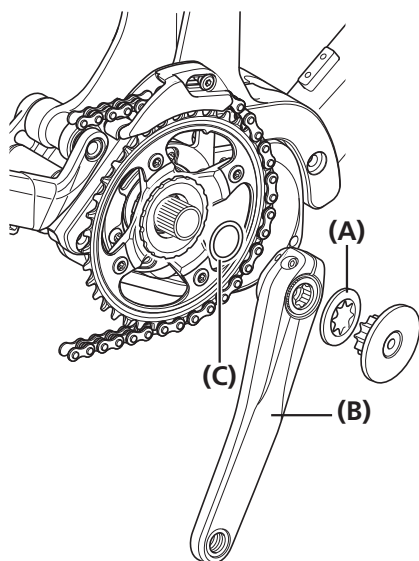
INFOS TECHNIQUES

- La bague de blocage a un filetage à gauche.
- Utilisez les outils d'origine SHIMANO en combinaison, comme indiqué sur l'illustration. Placez le TL-FC39 sur le TL-FC36 à l'aide des 2 orifices d'installation du TL-FC39.



Installation de la manivelle et du plateau avant

11



Installez la manivelle droite.

Utilisez l'outil d'origine SHIMANO pour serrer le capuchon.

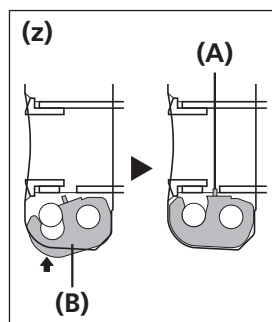
- (A) Capuchon
- (B) Manivelle droite
- (C) Cale d'axe

Couple de serrage

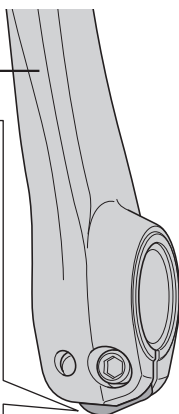


0,7 - 1,5 Nm

12



(C)



Poussez la plaque d'arrêt et vérifiez si l'ergot de la plaque est solidement logé au bon endroit, puis serrez la vis de la manivelle droite.

Serrez les deux vis de manière uniforme au couple de serrage prescrit (12 - 14 Nm).

- (z) Le schéma concerne la manivelle droite (coupe transversale)

- (A) Ergot de la plaque
- (B) Plaque d'arrêt
- (C) Manivelle droite

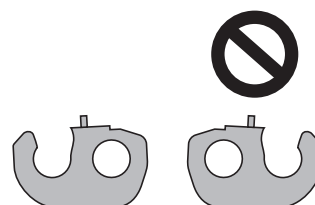
Couple de serrage



12 - 14 Nm

REMARQUE

- Les deux boulons doivent être serrés en même temps plutôt que séparément.
- Montez la plaque d'arrêt dans le bon sens, comme indiqué sur le schéma.



Chapitre 4 CHARGE DE LA BATTERIE

CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie ne peut pas être utilisée immédiatement après l'achat car elle est en mode veille renforcée. Le chargement de la batterie avec le chargeur de batterie dédié permet de sortir la batterie du mode veille renforcée afin qu'elle soit utilisée.

La batterie est prête à être utilisée lorsque son témoin LED s'allume.

Il est aussi possible de sortir la batterie du mode veille renforcée en se connectant à E-TUBE PROJECT lorsque tous les composants sont installés sur le vélo.

■ Utilisation correcte de la batterie

La charge peut être effectuée à tout moment quelle que soit la charge restante, mais vous devrez charger entièrement la batterie dans les cas suivants. Veillez à utiliser le chargeur dédié pour charger la batterie.

- La batterie est déchargée au moment de l'expédition. Avant d'utiliser votre vélo, veillez à charger complètement la batterie.

Si la batterie est entièrement déchargée, rechargez-la le plus tôt possible. Si vous laissez la batterie déchargée, elle risque de se détériorer.

- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant un long moment, stockez-le en veillant à ce que la capacité de batterie restante soit d'environ 70 %. Veillez également à ne pas laisser la batterie se décharger entièrement en la rechargeant tous les 6 mois.
- Ne connectez pas le E-TUBE PROJECT lorsque la batterie est en cours de charge.

Il est recommandé d'utiliser uniquement une batterie d'origine SHIMANO. Si une batterie provenant d'un autre fabricant est utilisée, assurez-vous de bien lire le mode d'emploi de la batterie avant de l'utiliser.

- Connectez le E-TUBE PROJECT et cliquez sur [Vérification de la connexion] pour confirmer si la batterie utilisée est une batterie d'origine SHIMANO ou une batterie d'une autre marque.

■ Charge de la batterie

Lorsque vous chargez la batterie seule

Chargeur de batterie : EC-E6000

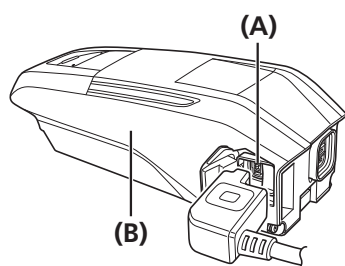
Batterie : BT-E8010/BT-E8020

1

Branchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie dans la prise de courant.

2

BT-E8010

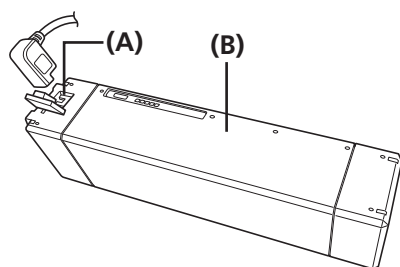


Insérez la prise de charge dans le port de charge de la batterie.

(A) Port de charge

(B) Batterie

BT-E8020



REMARQUE

Chargez la batterie sur une surface plane située à l'intérieur.

Lorsque vous chargez une batterie montée sur le vélo

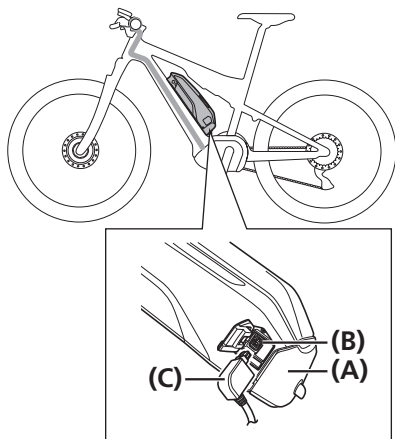
Chargeur de batterie : EC-E6000

Batterie : BT-E8010/BT-E8020

1

Branchez la fiche d'alimentation du chargeur dans la prise de courant.

BT-E8010



Insérez la prise de charge dans le port de charge sur le fixation de la batterie.

(A) Fixation de la batterie

(B) Port de charge

(C) Prise de charge

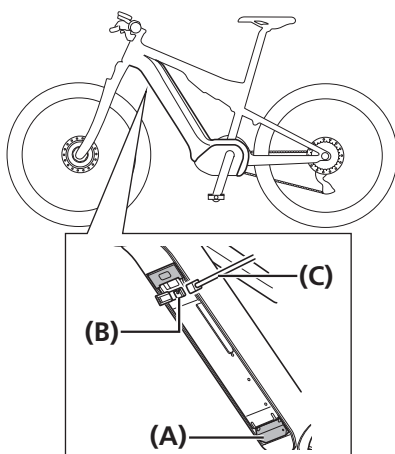


INFOS TECHNIQUES

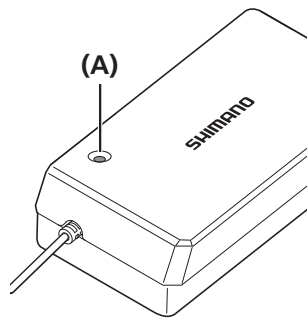
- Placez le chargeur de la batterie sur une surface stable comme le sol avant de procéder à la charge.
- Stabilisez le vélo pour garantir qu'il ne tombe pas pendant la charge.

2

BT-E8020



À propos du témoin DEL du chargeur



Lorsque la charge commence, le témoin DEL du chargeur s'allume.

Vous pouvez vérifier l'état de charge actuel grâce au témoin du niveau de la batterie situé sur la batterie.

 Allumé	Charge en cours (Dans un délai de 1 heure une fois la charge terminée)
 Clignote	Erreur de charge
 Éteint	Batterie débranchée (Au moins 1 heure après la fin de la charge)

(A) Témoin DEL du chargeur

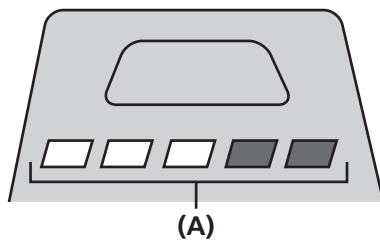
! DANGER

Utilisez la batterie avec le chargeur spécifié par l'entreprise pour procéder à la charge, et suivez les conditions de charge spécifiées par l'entreprise. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

REMARQUE

Si vous rangez votre vélo pendant une période prolongée immédiatement après l'achat, vous devrez charger la batterie avant d'utiliser le vélo. Une fois la batterie chargée, elle commence à se détériorer légèrement.

À propos du témoin DEL de la batterie



(A) Témoin DEL de la batterie

Indication de charge en cours

Indication du niveau de la batterie *1	Niveau de la batterie
	0 - 20%
	21 - 40%
	41 - 60%
	61 - 80%
	81 - 99%
	100%

* 1  : ne s'allume pas  : Allumé  : Clignote

Indication du niveau de la batterie

Le niveau actuel de la batterie peut être vérifié en appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie.

Indication du niveau de la batterie *1	Niveau de la batterie
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0% (Lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo)
	0 %, Hors tension/Arrêt (Lorsque la batterie est installée sur le vélo)

* 1  : ne s'allume pas  : Allumé  : Clignote

REMARQUE

Lorsque la capacité restante de la batterie est faible, les fonctions du système commencent à s'arrêter dans l'ordre suivant.

1. L'assistance électrique (le mode d'assistance passe automatiquement à [ECO] et l'assistance s'arrête. Le passage en [ECO] se produit plus tôt si l'éclairage alimenté par la batterie est branché.)
2. Changement de vitesse
3. Éclairage

Indication de dysfonctionnement

Les erreurs du système et les avertissements similaires sont indiqués par les témoins DEL de la batterie à travers plusieurs séquences d'éclairage.

Type d'indication de dysfonctionnement	Condition de l'indication	Séquence d'éclairage *1	Solution
Dysfonctionnement du système	Erreur de communication avec le système du vélo		Assurez-vous que le câble n'est pas desserré ou qu'il n'est pas mal branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur.
Protection en cas de température élevée	Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée.		Laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur.
Erreur d'authentification de sécurité	Cette indication s'affiche si une unité de commande d'origine n'est pas connectée. Cette indication s'affiche si l'un des câbles est débranché.		Branchez une batterie et une unité de commande d'origine. Vérifiez l'état des câbles. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur.
Erreur de charge	Cette indication s'affiche si une erreur se produit pendant la charge.		Retirez le connecteur entre la batterie et le chargeur, et appuyez sur le contacteur d'alimentation lorsque seule la batterie est connectée. Si un dysfonctionnement apparaît lorsque seule la batterie est connectée, contactez un revendeur.
Dysfonctionnement de la batterie	Problème électrique dans la batterie		Branchez le chargeur sur la batterie, puis enlevez le chargeur. Appuyez sur le contacteur d'alimentation uniquement lorsque la batterie est connectée. Si un dysfonctionnement apparaît lorsque seule la batterie est connectée, contactez un revendeur.

* 1  : ne s'allume pas  : Allumé  : Clignote

Mise sous tension/hors tension

Mise sous tension/hors tension au moyen du compteur

< SC-E6010 >



Maintenez le bouton d'alimentation (A) enfoncé sur le compteur pendant 2 secondes.

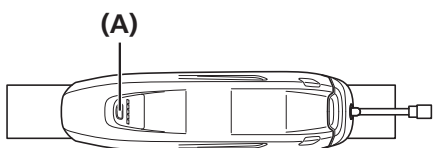
(A) Bouton d'alimentation

REMARQUE

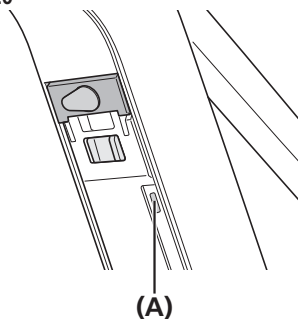
Si la charge de la batterie intégrée du compteur n'est pas suffisante, la mise sous tension ne s'effectuera pas. La batterie intégrée du compteur est chargée uniquement lorsque l'écran du compteur est allumé.

Mise sous tension/hors tension au moyen de la batterie

BT-E8010



BT-E8020



Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie.

Les témoins DEL s'allument pour indiquer la capacité restante de la batterie.

(A) Bouton d'alimentation

REMARQUE

- Lorsque vous mettez le vélo sous tension, assurez-vous que la batterie est correctement fixée sur le support.
- L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Il peut en résulter une erreur du système.



INFOS TECHNIQUES

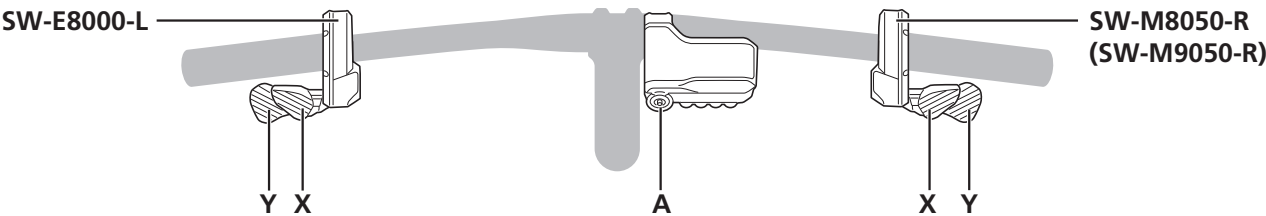
- Pour mettre hors tension de force, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 6 secondes.
- Si le vélo ne bouge pas pendant plus de 10 minutes, l'alimentation électrique est automatiquement coupée. (Fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique)

Chapitre 5 MODE D'EMPLOI

MODE D'EMPLOI

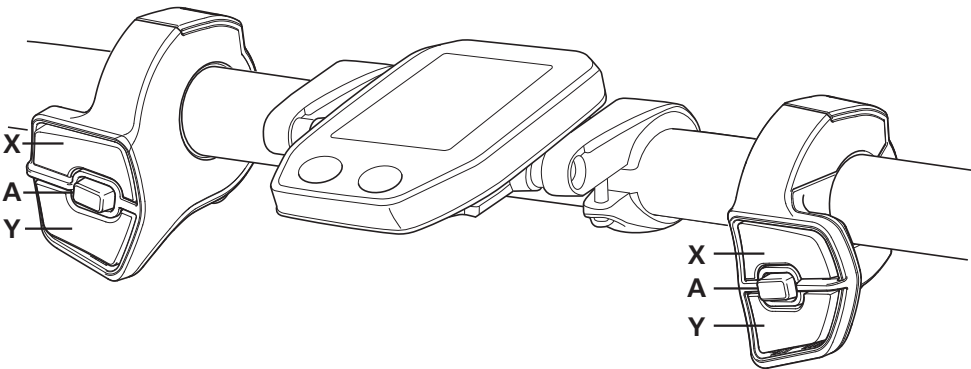
■ À propos des fonctions des contacteurs d'assistance et des manettes de changement de vitesse

Le point suivant explique la procédure de fonctionnement lorsque les paramètres du contacteur sont réglés sur les valeurs par défaut.



SW-E8000-L		SW-M8050-R (SW-M9050-R)	
X	Modes d'assistance au changement de vitesse : le niveau d'assistance augmente	X	Changement de vitesse : le pédalage devient plus difficile
Y	Modes d'assistance au changement de vitesse : le niveau d'assistance diminue	Y	Changement de vitesse : le pédalage devient plus facile
A	Modification de l'affichage du compteur		

< SW-E6010 >

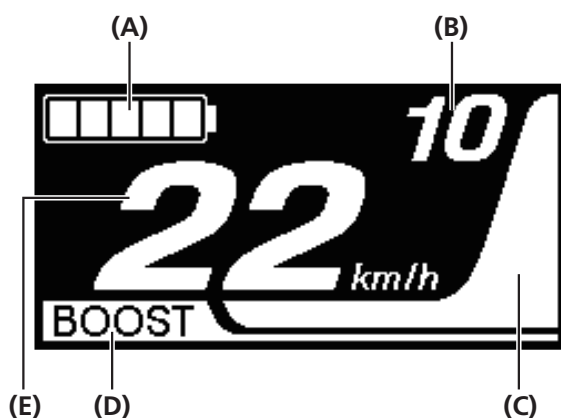


A	Changement de l'affichage du compteur Permutation entre le changement de vitesse manuel et la changement de vitesse automatique
X	Lors du changement de mode d'assistance : le niveau d'assistance augmente Lors du changement de vitesse : le pédalage devient plus difficile
Y	Lors du changement de mode d'assistance : le niveau d'assistance diminue Lors du changement de vitesse : le pédalage devient plus facile

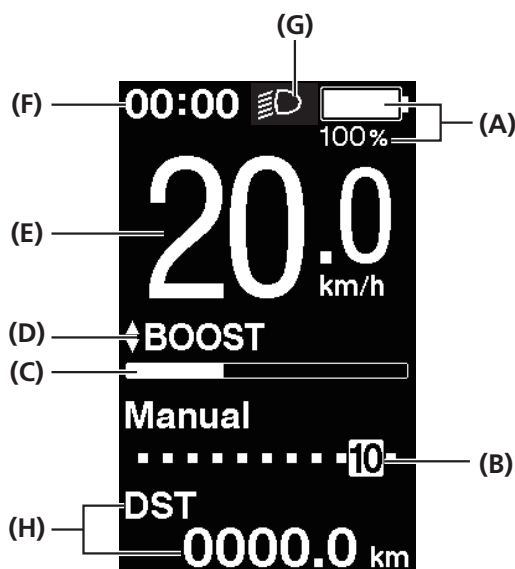
Écran du compteur et configuration

Affichage de l'écran de base du compteur

SC-E8000



SC-E6010



- (A) Indicateur de niveau de charge de la batterie**
Affiche le niveau actuel de la batterie.
- (B) Vitesse engagée (s'affiche uniquement lorsque le changement de vitesse électronique est utilisé)**
Affiche la vitesse actuelle engagée.
- (C) Indicateur d'assistance**
Affiche le niveau d'assistance.
- (D) Affichage du mode d'assistance**
Affiche le mode d'assistance actuel. (Le mode d'assistance passe automatiquement à [ECO] tandis que la capacité restante de la batterie diminue. Le passage à [ECO] se produit plus tôt si un éclairage alimenté par la batterie est connecté.)
- (E) Vitesse instantanée**
Affiche la vitesse instantanée. Vous pouvez choisir entre l'affichage en km/h et en mph.
- (F) Heure actuelle**
Affiche l'heure actuelle.
- (G) Icône pour indiquer lorsque l'éclairage est activé**
Vous avertit lorsque l'éclairage alimenté par la batterie est activé.
- (H) Affichage des données relatives à la promenade**
Affiche les données actuelles relatives à la promenade.

■ Indicateur de niveau de charge de la batterie

SC-E8000

Affichage	Niveau de la batterie
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%*
	0%

SC-E6010

Affichage	Niveau de la batterie
	100%
	
	0%

Affiche le niveau de batterie actuel par icône de niveau et par pourcentage.

(A) Indicateur de niveau de charge de la batterie



INFOS TECHNIQUES

* L'indicateur de niveau de charge de la batterie clignote en rouge lorsque la capacité restante de la batterie chute à ce niveau.

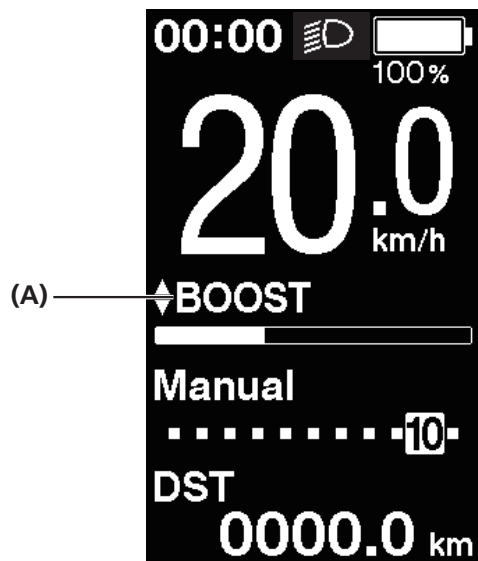
Mode d'assistance

SC-E8000



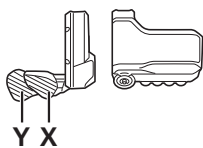
(A) Affichage du mode d'assistance

SC-E6010

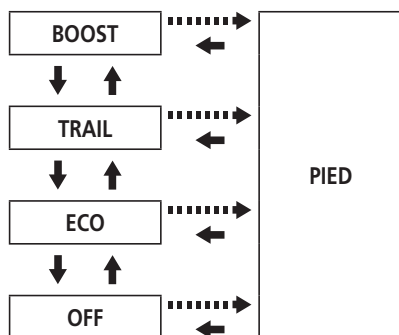
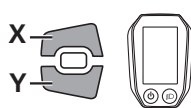


Changement du mode d'assistance

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Appuyez sur X ou Y pour changer de mode d'assistance.

BOOST: Assistance boost
TRAIL: Assistance trail
ECO: Assistance économique
OFF: Assistance désactivée
PIED: Assistance à la marche

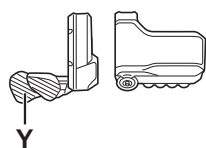
↑ : bref appui sur X
↓ : bref appui sur Y
.....→ : appui long sur Y
← : bref appui sur X (cette opération consiste à annuler le mode [PIED])

REMARQUE

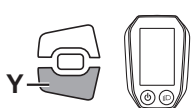
Le mode d'assistance à la marche pourrait ne pas être disponible dans certaines régions.

Passage au mode [PIED] (mode d'assistance à la marche)

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010

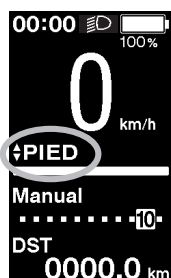
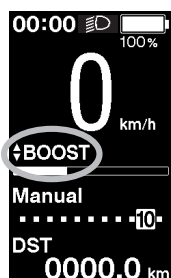


Pieds au sol et vitesse actuelle à [0 km/h], maintenez Y enfoncé jusqu'à ce que [PIED] s'affiche.

SC-E8000



SC-E6010



REMARQUE

- Le mode d'assistance à la marche pourrait ne pas être disponible dans certaines régions.
- Un carillon avertisseur retentira pendant la permutation s'il n'est pas possible de passer au mode [PIED] car la vitesse actuelle n'est pas de [0 km/h], ou si une pression est exercée sur les pédales etc.



INFOS TECHNIQUES

- Si Y n'est pas enfoncé pendant au moins une minute, le mode actif avant que le mode [PIED] n'ait été défini est réactivé.
- Si le vélo n'est pas déplacé après l'activation du mode [PIED], l'assistance à la marche est automatiquement inactivée. Pour réactiver le mode [PIED], relâchez momentanément Y puis maintenez Y enfoncé.
- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum.
- Le niveau d'assistance et la vitesse varient en fonction de la vitesse engagée.
- La fonction d'assistance à la marche intelligente s'active lorsqu'un système de changement de vitesse électrique tel que XTR, DEORE XT SEIS est connecté. Le système fournit individuellement une puissance pour détecter la vitesse engagée. La fonction "Assistance à la marche intelligente" assiste le coureur en augmentant le couple généré par le moteur lors de la montée de pentes raides à petite vitesse. La fonction "Assistance à la marche rapide" fonctionne rapidement en maintenant le bouton SW enfoncé à partir de n'importe quel mode.

2

Relâchez Y lorsque [PIED] s'affiche.

3

Maintenez Y une nouvelle fois enfoncé pour activer l'assistance à la marche.

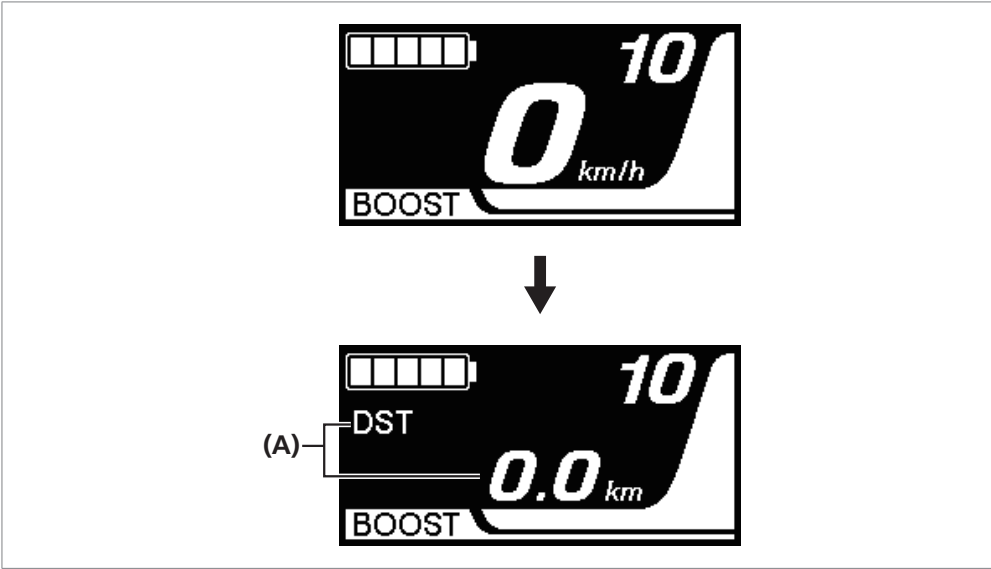
- L'assistance à la marche reste active à condition que Y soit maintenu enfoncé.

4

Pour annuler le mode [PIED], relâchez Y et appuyez sur X.

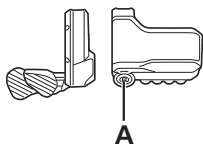
- Lorsque le mode [PIED] est annulé, le mode actif avant que le mode [PIED] n'ait été défini est réactivé.

■ Permutation entre les données relatives à la promenade affichées

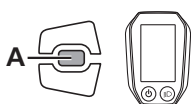


(A) Affichage des données relatives à la promenade

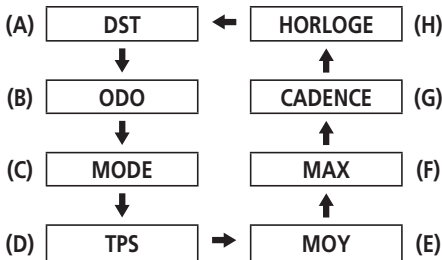
SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Le type de données affichées relatives à la promenade change à chaque fois que vous appuyez sur A.



- (A) Distance parcourue
- (B) Distance cumulée
- (C) Distance maximale parcourue *1, 3
- (D) Temps de parcours (en option) *2
- (E) Vitesse moyenne (en option) *2
- (F) Vitesse maxi (en option) *2
- (G) Nombre de rotations de la manivelle *2
- (H) Heure

*1 Lorsque [MODE] s'affiche, le niveau de la batterie ne s'affiche pas. L'autonomie doit uniquement être utilisée à titre indicatif.

*2 Élément en option : Vous pouvez configurer les paramètres d'affichage dans E-TUBE PROJECT. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS" - "Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT".

*3 Lorsque l'assistance à la marche fonctionne, l'affichage d'écran d'activation [MODE] passe sur [MODE ---].

REMARQUE

- Le mode d'assistance à la marche pourrait ne pas être disponible dans certaines régions.
- Lorsque des données relatives à la promenade s'affichent, l'écran retourne à l'affichage de la vitesse au bout de 60 secondes. Lorsque les données relatives à la vitesse s'affichent, l'appui sur A change les données relatives à la promenade affichées en commençant par [DST].



INFOS TECHNIQUES

Le maintien enfoncé de la touche A lorsque la DST est affichée efface toutes les données relatives à la promenade.

Effacement de la distance parcourue

Vous pouvez effacer la distance parcourue dans l'écran principal.

1

Faites passer l'affichage des données relatives à la promenade sur [DST] et appuyez sur **A** pendant 2 secondes.

2

Enlevez votre doigt une fois que l'indication [DST] commence à clignoter.

Dans cet état, un nouvel appui sur **A** efface la distance parcourue.



INFOS TECHNIQUES

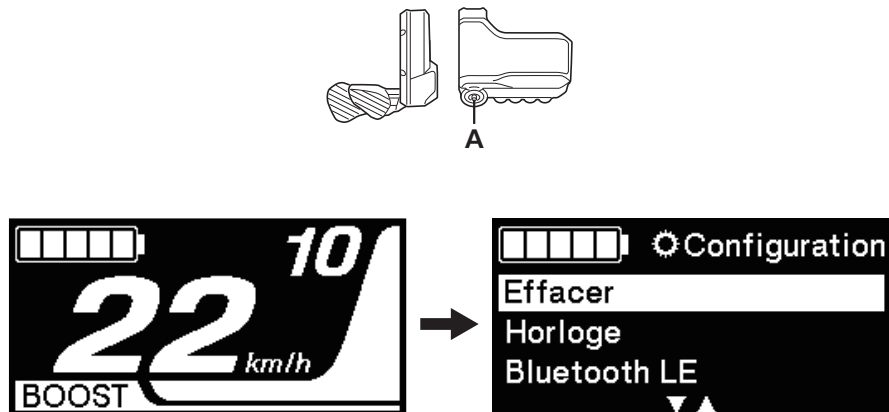
- Le témoin [DST] arrête de clignoter et l'écran revient à l'écran de départ au bout de 5 secondes d'inactivité.
- Lorsque la distance parcourue est effacée, [TPS], [MOY] et [MAX] (vitesse maximale) sont également effacés.

À propos des menus de configuration

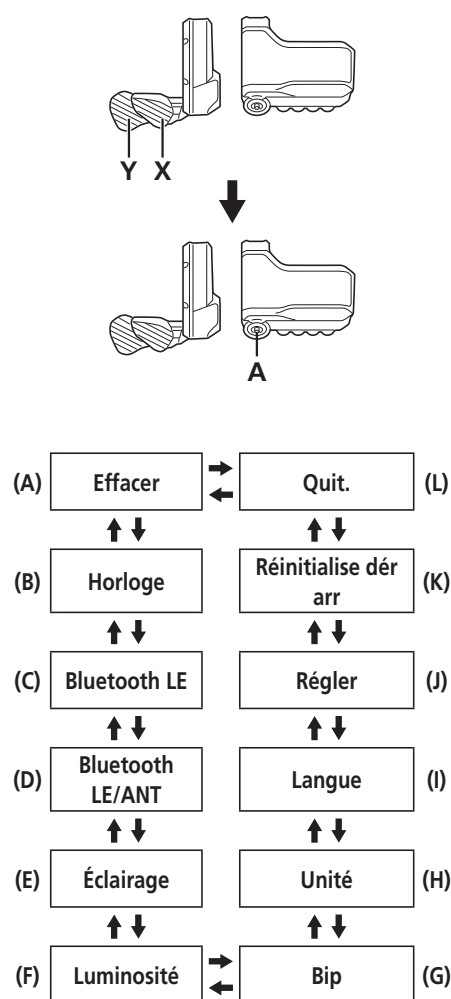
Accès au menu de configuration (SW-E8000-L/SC-E8000)

Maintenez A enfoncé lorsque le vélo est à l'arrêt pour afficher l'écran du menu déroulant.

1



2



Appuyez sur X ou Y pour sélectionner les différents menus.

Appuyez sur A pour afficher l'écran de configuration du menu sélectionné.

- (A) Effacer les réglages
- (B) Réglage de l'horloge
- (C) Appariement Bluetooth LE
- (D) État de connexion Bluetooth LE/ANT
- (E) Activation/désactivation de l'éclairage
- (F) Configuration de la luminosité du rétro-éclairage de l'affichage
- (G) Activation/désactivation du bip
- (H) Choix entre km et miles
- (I) Réglage de la langue
- (J) Réglage de l'unité de changement de vitesse électronique
- (K) Activation de la réinitialisation de la protection RD*
- (L) Retour à l'écran principal



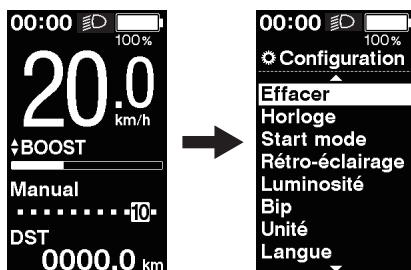
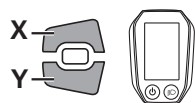
INFOS TECHNIQUES

* Pour protéger le système contre les chutes etc., si le vélo subit un choc violent, la fonction de protection RD s'actionne et la connexion entre le moteur et le maillon sera momentanément coupée de sorte que le dérailleur arrière cesse de fonctionner. La réinitialisation de la protection RD restaure la connexion entre le moteur et le maillon, ainsi que la fonction du dérailleur arrière.

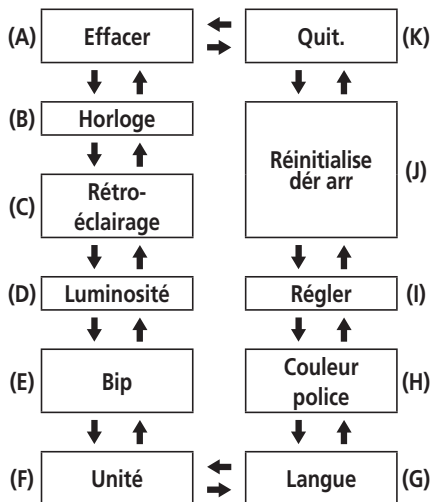
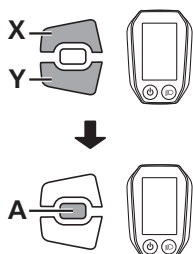
Accès au menu de réglage (SW-E6000/SW-E6010/SC-E6010)

Maintenez X et Y enfoncés lorsque le vélo est à l'arrêt pour afficher l'écran du menu déroulant.

1



2



Appuyez sur X ou Y pour sélectionner les différents menus. Appuyez sur A pour afficher l'écran de configuration du menu sélectionné.

[Start mode] et [Auto] s'affichent à l'écran du menu déroulant ; cependant, ils ne peuvent pas être utilisés.

- (A) Effacer les réglages
- (B) Réglage de l'horloge
- (C) Activation/désactivation du rétro-éclairage de l'affichage
- (D) Configuration de la luminosité du rétro-éclairage de l'affichage
- (E) Activation/désactivation du bip
- (F) Choix entre km et miles
- (G) Réglage de la langue
- (H) Configuration de la couleur de police
- (I) Réglage de l'unité de changement de vitesse électronique
- (J) Activation de la réinitialisation de la protection RD*
- (K) Retour à l'écran principal



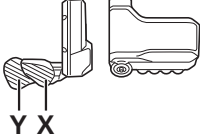
INFOS TECHNIQUES

* Pour protéger le système contre les chutes etc., si le vélo subit un choc violent, la fonction de protection RD s'actionne et la connexion entre le moteur et le maillon sera momentanément coupée de sorte que le dérailleur arrière cesse de fonctionner. La réinitialisation de la protection RD restaure la connexion entre le moteur et le maillon, ainsi que la fonction du dérailleur arrière.

Effacer

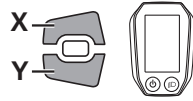
Réinitialiser la distance parcourue par défaut.

**SW-E8000-L/
SC-E8000**



Y X

**SW-E6010/
SC-E6010**



X Y

Appuyez sur **X** ou **Y** pour sélectionner [DST].

SC-E8000/SC-E6010

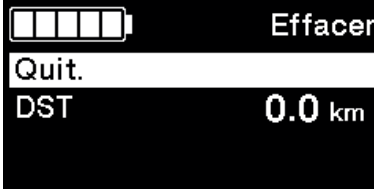
Éléments configurables	Détails
Quit.	Retour à l'écran du menu déroulant
DST	Effacement de la distance parcourue

SC-E6010
Valeur par défaut définie dans les paramètres d'affichage SC

Éléments configurables	Valeur par défaut
Rétro-éclairage	ON
Bip	ON
Unité	km
Langue	English
Luminosité	3
Couleur police	Blanc

1

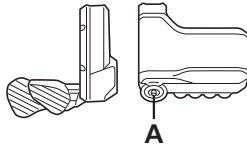
SC-E8000



SC-E6010



2

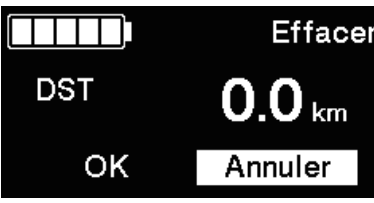


A

Pour réinitialiser la distance parcourue, sélectionnez [OK] à l'aide de **X** ou **Y** et appuyez sur **A** pour confirmer.

Après la réinitialisation, l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu déroulant.

Un écran de confirmation de la réinitialisation ne s'affiche pas sur SC-E6010.





INFOS TECHNIQUES

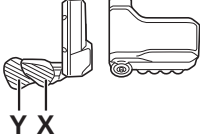
Lorsque la distance parcourue est effacée, [TPS], [MOY] et [MAX] (vitesse maximale) sont également effacés.

Horloge

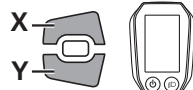
Configurez les paramètres de l'horloge.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Appuyez sur X ou Y pour régler l'heure.



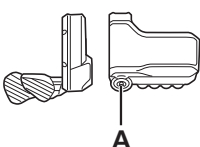


INFOS TECHNIQUES

Appuyez sur X pour passer aux nombres supérieurs.
Appuyez sur Y pour passer aux nombres inférieurs.

2

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Appuyez sur A pour activer la valeur réglée et passer au réglage des minutes.



3

Appuyez sur X ou Y pour régler les minutes.

4

Appuyez sur A pour activer la valeur réglée et repasser au menu de réglages.



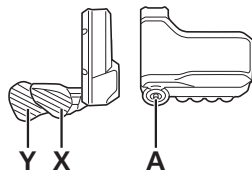
INFOS TECHNIQUES

Vous pouvez changer les nombres rapidement en maintenant X ou Y enfoncé.

Le logiciel E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes peut être utilisé si une connexion Bluetooth LE est établie avec un smartphone/une tablette.

1 Avant d'établir une connexion, activez le Bluetooth LE sur le smartphone/la tablette.

2 Activez E-TUBE PROJECT et réglez-le sur l'écoute des signaux Bluetooth LE.



Pour démarrer la connexion Bluetooth LE, appuyez sur **A** pour confirmer.

Si vous appuyez sur **A** pendant l'appariement Bluetooth LE, la transmission sera interrompue, puis l'écran retournera à l'écran du menu déroulant.

Élément	Détails
Démarrage	Lance l'appariement Bluetooth LE
Annuler	Pour ne pas exécuter la connexion, sélectionnez [Annuler]



► INFOS TECHNIQUES

En général, la transmission Bluetooth LE démarre automatiquement lorsque le compteur est allumé, cependant, l'appariement peut être lancé en sélectionnant [Démarrage] depuis le menu [Bluetooth LE] lorsque la connectivité est faible.

3

Démarrage Annuler

↓

 Bluetooth LE

Connexion en cours

▶ Retour configuration

Lorsque la connexion a réussi, le logo SHIMANO STEPS s'affiche à l'écran.

Si la connexion échoue, un message indiquant cela s'affiche.

Après une connexion réussie ou échouée, appuyez sur **X/Y/A**, faute de quoi l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu de réglage au bout d'un moment.

(y) Connexion réussie

(z) Connexion échouée

4

 Bluetooth LE

Problème de connection

(z)

5

Lorsque la connexion a réussi, le nom de l'unité s'affiche dans le logiciel E-TUBE PROJECT.

6

Sélectionnez le nom de l'unité qui s'affiche à l'écran.

Pour déconnecter, annulez la connexion Bluetooth LE à l'aide du smartphone/de la tablette.
(Le compteur quitte le mode connexion et repasse en mode de fonctionnement standard.)

Bluetooth LE/ANT (SC-E8000)

L'état actuel des connexions sans fil s'affiche à l'écran.
Pour les détails sur la connexion ANT, reportez-vous à "Connexion ANT" dans la section "À propos des fonctions sans fil".



(x)



(y)



(z)

Sélectionnez [Bluetooth LE/ANT] à partir de l'écran du menu déroulant et confirmez l'affichage de l'état actuel de la connexion sans fil.

(x) Lors d'une connexion via Bluetooth LE

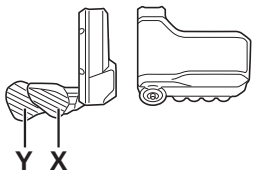
(y) Lorsqu'un signal ANT est émis

(z) Lorsque ni Bluetooth LE ni ANT n'est connecté

Éclairage (SC-E8000)

Configurez le paramètre d'éclairage alimenté par la batterie.

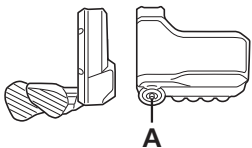
1



Appuyez sur X ou Y pour sélectionner le réglage souhaité.

Élément	Détails
ON	Éclairage toujours allumé
OFF	Éclairage toujours éteint

2



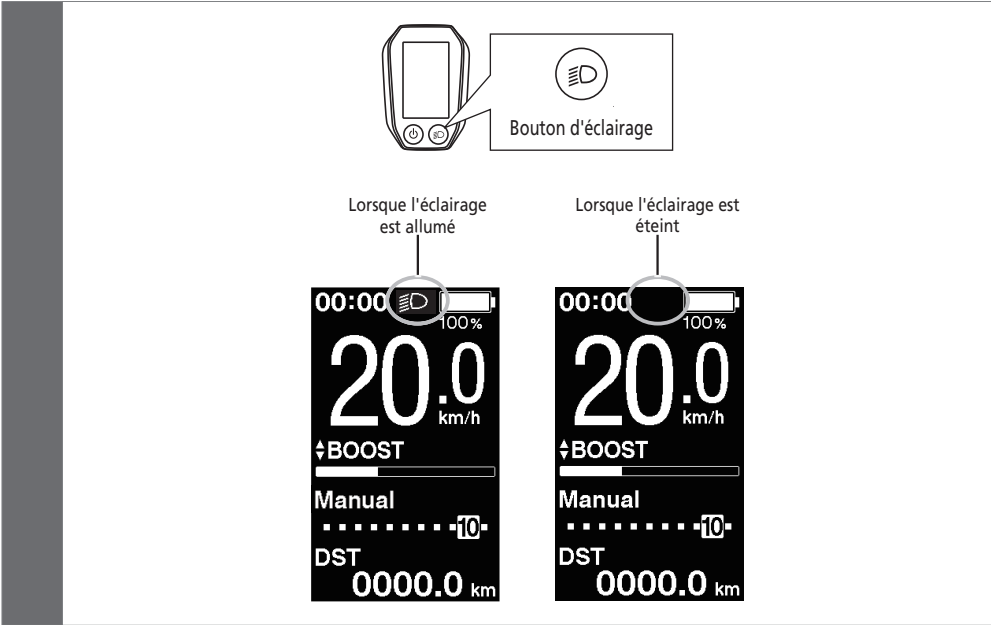
Appuyez sur A pour confirmer le réglage.

- Après la confirmation, l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu déroulant.

Réglage de l'éclairage alimenté par la batterie sur ON ou OFF (SC-E6010)

Lorsque l'éclairage alimenté par la batterie est connecté, appuyez sur le bouton d'éclairage sur le compteur pour allumer l'éclairage. Une icône indiquant que l'éclairage est activé apparaît sur l'écran. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver l'éclairage. Une fois l'éclairage désactivé, l'icône sur l'écran disparaît.

* Lorsque l'éclairage alimenté par la batterie n'est pas connecté et que [Rétro-éclairage] est réglé sur [MANUEL], appuyez sur le bouton d'éclairage pour activer et désactiver le rétro-éclairage du compteur.



INFOS TECHNIQUES

L'éclairage s'éteint en même temps que l'alimentation de la batterie.

Lorsque l'alimentation de la batterie est coupée, l'éclairage s'éteint.

Rétro-éclairage (SC-E6010)

Configurez les paramètres du rétro-éclairage de l'affichage.

1

SW-E6010/SC-E6010

X Y

00:00 100 %

Rétro-éclairage

ON

OFF

MANUEL

Appuyez sur X ou Y pour sélectionner le paramètre requis.

Éléments configurables	Détails
ON	Éclairage toujours allumé
OFF	Éclairage toujours éteint
MANUEL	S'allume et s'éteint en même temps que l'éclairage alimenté par la batterie.

2

SW-E6010/SC-E6010

A

00:00 100 %

Rétro-éclairage

ON

OFF

MANUEL

Appuyez sur A pour confirmer le réglage.

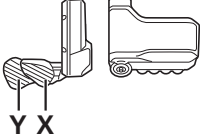
- Après la confirmation, l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu déroulant.

Luminosité

La luminosité du rétro-éclairage peut être réglée si nécessaire.

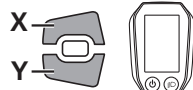
1

**SW-E8000-L/
SC-E8000**

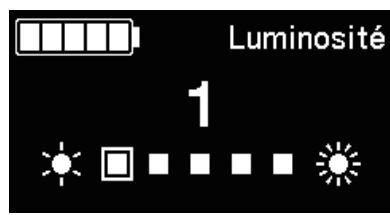


Y X

**SW-E6010/
SC-E6010**



X
Y



Appuyez sur **X** ou **Y** pour régler la luminosité.

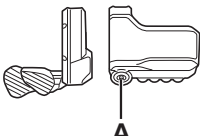


INFOS TECHNIQUES

La luminosité peut être réglée selon 5 niveaux.

2

**SW-E8000-L/
SC-E8000**



A

**SW-E6010/
SC-E6010**



A

Appuyez sur **A** pour confirmer la valeur réglée.

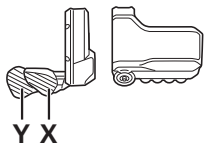
- Après la confirmation, l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu déroulant.

Bip

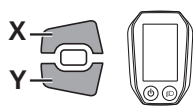
Le bip peut être activé/désactivé.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Appuyez sur X ou Y pour sélectionner le réglage souhaité.

Élément	Détails
ON	Activer les bips
OFF	Désactiver les bips

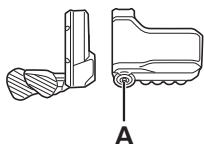


INFOS TECHNIQUES

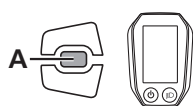
Même lorsque [Bip] est réglé sur [OFF], un bip retentit en cas de dysfonctionnement, d'erreur du système, etc.

2

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Appuyez sur A pour confirmer le réglage.

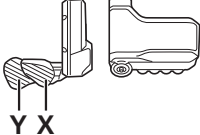
- Après la confirmation, l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu déroulant.

Unité

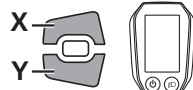
Les unités de distance (km/miles) peuvent être interverties.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



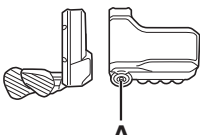


Appuyez sur **X** ou **Y** pour sélectionner le réglage souhaité.

Élément	Détails
km	Affichage en km
mile	Affichage en miles

2

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Appuyez sur **A** pour confirmer le réglage.

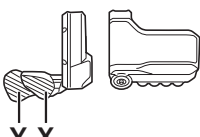
- Après la confirmation, l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu déroulant.

Langue

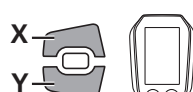
Configurez les réglages de la langue.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



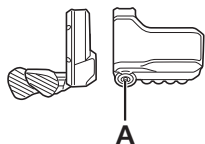


Appuyez sur **X** ou **Y** pour sélectionner le réglage souhaité.

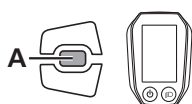
Langue
Anglais
Français
Allemand
Néerlandais
Italien
Espagnol

2

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Appuyez sur **A** pour confirmer le réglage.

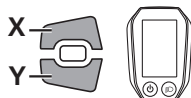
- Après la confirmation, l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu déroulant.

Couleur police (SC-E6010)

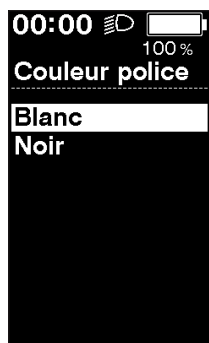
La couleur de police peut être modifiée.

1

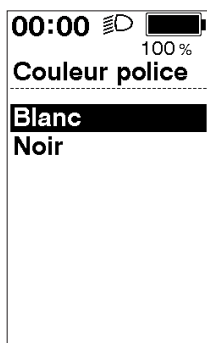
SW-E6010/SC-E6010



Blanc



Noir



Appuyez sur **X** ou **Y** pour sélectionner le paramètre requis.

Éléments
configurables

Blanc

Noir

2

SW-E6010/SC-E6010



Appuyez sur **A** pour confirmer le réglage.

- Après la confirmation, l'écran retournera automatiquement à l'écran du menu déroulant.

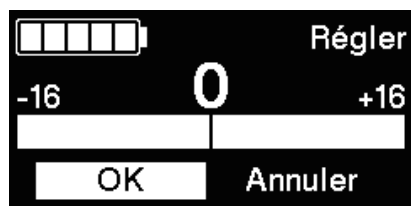
Régler

Le réglage du changement de vitesse s'effectue avec l'unité de changement de vitesse électronique.

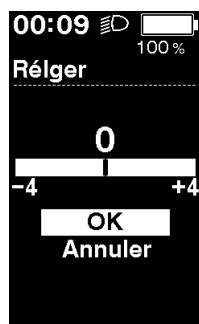
ATTENTION

- Un réglage trop large peut entraîner un rotation libre des pédales lors du pédalage et provoquer un accident grave.
- Procédez au réglage uniquement lorsque le changement de vitesse semble inhabituel. Dans des conditions normales, un mauvais réglage peut diminuer les performances du changement de vitesse.

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



Ouvrez l'écran Régler et vérifiez si la valeur de réglage choisie est [0].



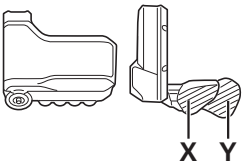
INFOS TECHNIQUES

- Le réglage du changement de vitesse peut uniquement être effectué lorsqu'une unité de changement de vitesse électronique est branchée.
- Les réglages s'étendent de -16 à 16 (SC-E8000)/-4 à 4 (SC-E6010).

Si la valeur de réglage est [0]

1

< SC-E8000 >



< SW-E6010 >

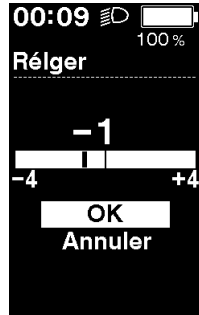


Appuyez sur X ou Y pour régler la valeur de réglage de 1 vitesse en plus ou en moins.

< SC-E8000 >

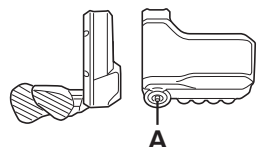


< SC-E6010 >

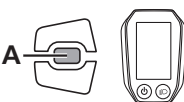


2

< SC-E8000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur A et après avoir sélectionné [OK], réglez en faisant pivoter le pédalier.

Changez de vitesse pour vérifier si la situation s'est améliorée.

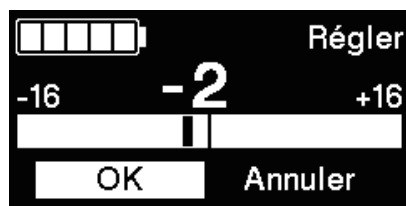


La situation s'est améliorée

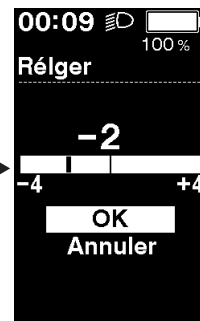
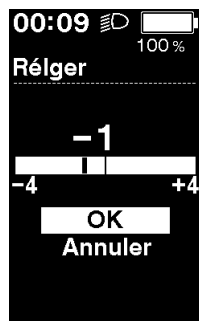
Réglez la valeur de réglage par incrément de 1 vitesse dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

Répétez ces étapes jusqu'à ce que toute sensation ou tout bruit inhabituel ait disparu.

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



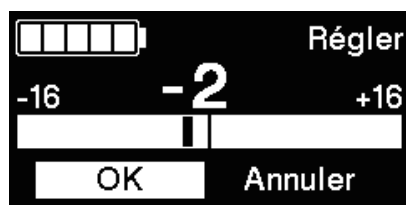
Aucun changement apparent

Réglez la valeur de réglage par incrément de 1 vitesse dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

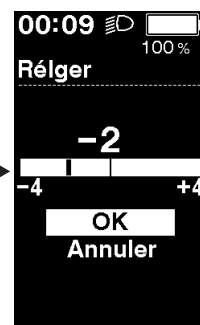
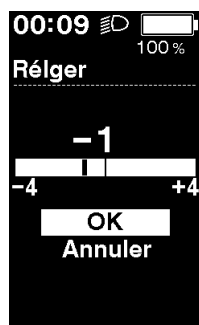
Si la situation s'est améliorée, voir "La situation s'est améliorée" pour continuer.

Si la situation a empiré, voir "L'état a empiré" pour continuer.

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >

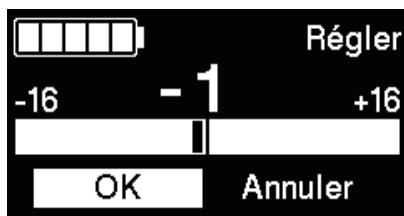


L'état a empiré

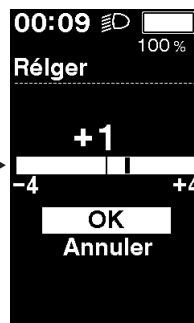
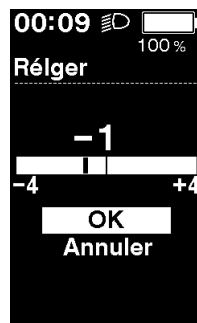
Réglez la valeur de réglage par incrément de 2 vitesses dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

Puis réglez la valeur par incrément de 1 vitesse dans le même sens, puis vérifiez si la sensation ou le bruit habituel a disparu.

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



3

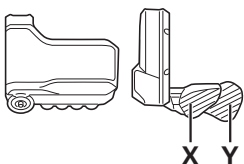
4

Enfin, enfourchez votre vélo et vérifiez si la sensation ou le bruit inhabituel a disparu.

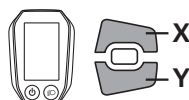
Si la valeur de réglage n'est pas [0]

Appuyez sur X ou Y et rétablissez à [0] la valeur de réglage.

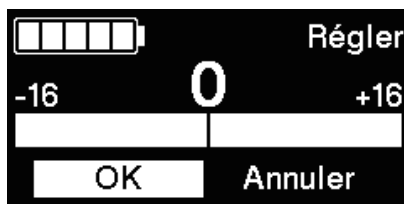
< SC-E8000 >



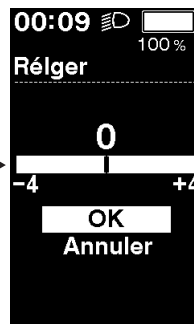
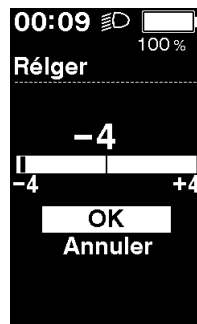
< SW-E6010 >



< SC-E8000 >



< SC-E6010 >

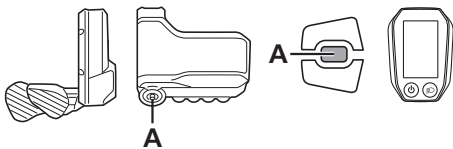


1

2

< SC-E8000 >

< SW-E6010 >



Appuyez sur **A** et après avoir sélectionné [OK], réglez en faisant pivoter le pédalier.

Changez de vitesse pour vérifier si la situation s'est améliorée.

S'il y a encore une sensation ou un bruit inhabituel, voir "Si la valeur de réglage est [0]" pour continuer.

3

Enfin, enfourchez votre vélo et vérifiez si la sensation ou le bruit inhabituel a disparu.

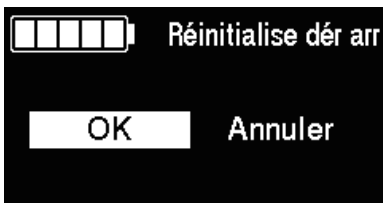
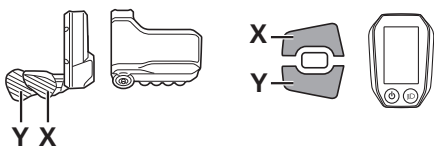
Réinitialise dér arr

Pour protéger le système contre les chutes etc., si le vélo subit un choc violent, la fonction de protection RD s'actionne et la connexion entre le moteur et le maillon sera momentanément coupée de sorte que le dérailleur arrière cesse de fonctionner. La réinitialisation de la protection RD restaure la connexion entre le moteur et le maillon, ainsi que la fonction du dérailleur arrière.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000

SW-E6010/
SC-E6010



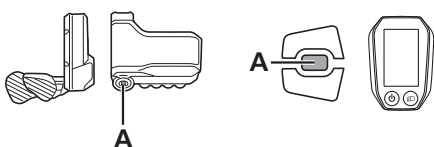
Appuyez sur **X** ou **Y** pour sélectionner [OK].

Élément	Détails
OK	La réinitialisation de la protection RD est opérationnelle
Annuler	Pour ne pas exécuter la réinitialisation de la protection RD, sélectionnez [Annuler]

2

SW-E8000-L/
SC-E8000

SW-E6010/
SC-E6010



Appuyez sur **A** et après avoir sélectionné [OK], restaurez la connexion entre le moteur et le maillon en tournant le pédalier.

Quit.

Ferme l'écran du menu déroulant et retourne à l'écran de base.

1 Appuyez sur **X** ou **Y** pour sélectionner [Quit.] sur l'écran du menu déroulant.

2 Appuyez sur **A** pour confirmer. Après la confirmation, l'écran retournera à l'écran de base.

Fenêtre de confirmation de la mise à jour des données de sauvegarde relatives aux paramètres de l'unité de commande.

Le compteur dispose d'une fonction permettant de sauvegarder automatiquement les paramètres de l'unité de commande.

Dans les cas suivants, lorsque le compteur est activé, une fenêtre confirmant si les données de sauvegarde doivent être mises à jour s'affiche :

- Réinstallation du compteur sur un vélo ayant des paramètres différents.
- Si les paramètres de l'unité de commande ont été modifiés via E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >  < SC-E6010 > 	Sélectionnez [Oui] pour mettre à jour les paramètres de l'unité de commande et [Non] pour annuler la mise à jour.
--	--

Si vous ne pouvez pas accéder aux paramètres en raison d'un dysfonctionnement de l'unité de commande, utilisez E-TUBE PROJECT.

■ Messages d'erreur sur le compteur

Avertissements

< SC-E8000 >



Cette indication disparaît si le problème est résolu.

< SC-E6010 >



Liste des avertissements

Code	Préconditions d'affichage	Restrictions de fonctionnement lorsqu'un avertissement s'affiche	Solution
W010	La température de l'unité de commande est plus élevée que pendant le fonctionnement normal.	L'assistance électrique peut être plus basse que la normale.	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité de commande chute. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur.
W011	La vitesse du vélo ne peut pas être détectée.	La vitesse maximale pour laquelle l'assistance électrique est fournie peut être inférieure à la normale.	Vérifiez: • Si le capteur de vitesse est installé correctement. • Si l'aimant inclus avec le disque de frein à disque est toujours en place. Reportez-vous à la section relative au frein à disque dans le guide des opérations générales pour obtenir des informations sur la fixation de l'aimant. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
W013	L'initialisation du capteur de couple n'a pas réussi.	L'assistance électrique peut être plus basse que la normale.	Lorsque votre pied n'est pas sur la pédale, appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie et remettez le vélo sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
W032	Il se peut qu'un dérailleur électronique ait été installé au lieu d'un dérailleur mécanique.	L'assistance électrique fournie dans le mode [PIED] peut être plus basse que la normale. * Le mode d'assistance à la marche pourrait ne pas être disponible dans certaines régions.	Réinstallez le dérailleur pour lequel le système a été configuré. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.

Erreurs

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



Si un message d'erreur s'affiche sur tout l'écran, suivez l'une des procédures décrites ci-dessous pour réinitialiser l'affichage.

- Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie.
- Retirez la batterie du support.

REMARQUE

Si la réinitialisation ne résout pas le problème ou si le même problème se répète fréquemment, consultez un revendeur.

Liste des erreurs

Code	Préconditions d'affichage	Restriction de fonctionnement lorsqu'une erreur s'affiche	Solution
E010	Une erreur a été détectée au niveau du système.	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la promenade.	Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie pour l'activer à nouveau. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur.
E011	Une erreur s'est produite dans le fonctionnement du système.	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la promenade.	Mettez à nouveau le vélo sous tension.
E013	Une erreur a été détectée dans le micrologiciel de l'unité de commande.	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la promenade.	Adressez-vous à un intermédiaire.
E014	Le capteur de vitesse peut avoir été installé dans la mauvaise position.	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la promenade.	Vérifiez si le capteur de vitesse est installé correctement. S'il est mal installé, le capteur de vitesse doit être installé dans la bonne position. Au bout d'un moment, le problème devrait disparaître. Si le problème persiste, contactez un intermédiaire.
E020	Une erreur de communication entre la batterie et l'unité de commande a été détectée.	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la promenade.	Vérifiez si le câble entre l'unité de commande et la batterie est correctement branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur.
E021	La batterie connectée à l'unité de commande est conforme aux normes du système mais n'est pas prise en charge.	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la promenade.	Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie pour l'activer à nouveau. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un revendeur.
E022	La batterie connectée à l'unité de commande n'est pas conforme aux normes du système.	Arrêt de toutes les fonctions du système.	Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie pour la remettre sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.

Code	Préconditions d'affichage	Restriction de fonctionnement lorsqu'une erreur s'affiche	Solution
E033	Le micrologiciel actuel ne prend pas en charge le fonctionnement du système.	L'assistance électrique n'est pas assurée lorsque vous roulez.	Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et mettez à jour le micrologiciel pour toutes les unités.
E043	Le micrologiciel du compteur peut être partiellement corrompu.	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la promenade.	Adressez-vous à un intermédiaire.

Chapitre 6 BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS

BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS

Le système peut être configuré et le micrologiciel peut être mis à jour lorsque le vélo est connecté à un dispositif.

Vous devez disposer de E-TUBE PROJECT pour configurer le SHIMANO STEPS et mettre à jour le micrologiciel.

Téléchargez le logiciel E-TUBE PROJECT sur notre site d'assistance (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Pour plus d'informations sur l'installation de E-TUBE PROJECT, consultez le site Internet d'assistance E-TUBE.

REMARQUE

- Vous avez besoin du SM-PCE1 et du SM-JC40/JC41 pour connecter le SHIMANO STEPS à un ordinateur. Ces derniers ne sont pas nécessaires s'il y a un port disponible.
- Le micrologiciel peut être modifié sans préavis.
- Le branchement au PC et la communication avec celui-ci ne sont pas possibles pendant la charge.
- La connexion aux dispositifs n'est pas possible pendant la charge.

■ À propos des fonctions sans fil

Fonctions

Connexion ANT

L'unité sans fil transmet les informations suivantes au compteur.

- Niveau de la batterie
- Vitesses engagées du dérailleur avant et arrière
- Valeur de réglage



INFOS TECHNIQUES

Les dernières fonctions peuvent être vérifiées en mettant le logiciel à jour via E-TUBE PROJECT. Pour plus d'informations, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.

Connexion Bluetooth® LE

Le logiciel E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes peut être utilisé si une connexion Bluetooth LE est établie avec un smartphone/une tablette.

Connexions

Connexion ANT

La transmission ANT démarre automatiquement lorsque le compteur est allumé. Pour confirmer si la connexion a réussi, vérifiez le menu [Bluetooth LE/ANT].

Connexion Bluetooth® LE

En général, la transmission Bluetooth LE démarre automatiquement lorsque le compteur est allumé, cependant, l'appariement peut être lancé depuis le menu [Bluetooth LE] lorsque la connectivité est faible.

■ Système numérique sans fil 2,4 GHz

La technologie sans fil numérique de 2,4 GHz est la technologie utilisée pour les réseaux LAN sans fil.

Parfois, dans de rares occasions, des objets et des lieux peuvent générer de fortes ondes électromagnétiques et des interférences pouvant entraîner des mesures incorrectes.

- Télévision, PC, radios, moteurs électriques/moteurs ou dans une voiture ou dans les trains.
- Passages à niveau et à proximité de rails de train, autour des stations de télévision et des bases radar.
- Autres compteurs sans fil ou éclairage commandé numériquement.

■ Fonction de sauvegarde des paramètres de l'unité de commande du compteur

Pour vérifier les paramètres de l'unité de commande qui ont été sauvegardés dans le compteur, exportez le rapport au format PDF depuis le menu [acquisition des identifiants] de E-TUBE PROJECT. Lorsque vous changez l'unité de commande, envoyez le rapport et l'unité au magasin où vous avez effectué votre achat ou à un revendeur local de vélos.

■ Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >

Réglages de l'unité motrice	Connexion de l'éclairage	Règle l'utilisation d'un éclairage ou non.
Réglages de l'écran de contrôle	Unités d'affichage	Fait passer l'unité d'affichage de km à mile (et inversement).
	Commutation de l'affichage	Vous pouvez choisir d'afficher les options Temps de parcours, Vitesse moyenne, Vitesse maxi, Cadence (Nombre de rotations du pédalier) et Vue d'ensemble de la plage.
	Réglage de l'heure	Règle l'heure.
	Réglage du bip	Active ou désactive le bip.
	Configuration de la luminosité du rétro-éclairage	La luminosité du rétro-éclairage peut être ajustée.
	Langue d'affichage	Vous pouvez choisir entre English, Français, Deutsch, Nederlands, Español et Italiano.
Autres fonctions		• Vérification des erreurs • Mise à jour du micrologiciel • Préréglage • Obtention du journal de l'unité * Pour plus d'informations, téléchargez E-TUBE PROJECT et reportez-vous au manuel fourni.

< SC-E6010 >

Configuration des fonctions du contacteur		Modifie les fonctions attribuées aux contacteurs A, X et Y du SW-E6010. Les fonctions pouvant être attribuées varient en fonction du type de contacteur. La même fonction ne peut pas être attribuée à des contacteurs différents.
Réglage du mode du contacteur		Règle le SW-E6010 pour qu'il soit utilisé comme assistance de changement de mode ou de changement de vitesse.
Réglage de l'unité motrice	Raccordement de l'éclairage	Règle l'utilisation d'un éclairage ou non.
	Mode de démarrage	Active ou désactive le mode de démarrage. Vous pouvez modifier la vitesse engagée lorsque ON est sélectionné.
	Changement de vitesse automatique	Le changement de vitesse automatique peut être activé ou désactivé. La durée du changement de vitesse peut également être réglée.
Réglages de l'écran de contrôle	Unités d'affichage	Fait passer l'unité d'affichage de km à mile (et inversement).
	Réglage de l'heure	Règle l'heure.
	Réglage du rétroéclairage	Active ou désactive le rétroéclairage du compteur.
	Configuration de la luminosité du rétroéclairage	La luminosité du rétroéclairage peut être ajustée.
	Réglage du bip	Active ou désactive le bip.
	Langue d'affichage	Vous pouvez choisir entre Anglais, Français, Allemand, Néerlandais, Espagnol et Italien.
	Configuration de la couleur de police	La couleur de la police peut être réglée sur blanc ou noir.
	Durée de la promenade	Active ou désactive l'indication de la durée de la promenade.
	Vitesse moyenne	Active ou désactive l'indication de la vitesse moyenne.
	Vitesse max.	Active ou désactive l'indication de la vitesse maximale.
	Vue d'ensemble de la plage	Active ou désactive l'indication de la plage d'autonomie.
Configuration de la vitesse de l'unité du moteur		Permet de régler le MU-S705 sur 8 vitesses ou 11 vitesses.
Autres fonctions		- Vérification des erreurs - Mise à jour du micrologiciel - Préréglage - Obtention du journal de l'unité * Pour plus d'informations, téléchargez E-TUBE PROJECT et reportez-vous au manuel fourni.

REMARQUE

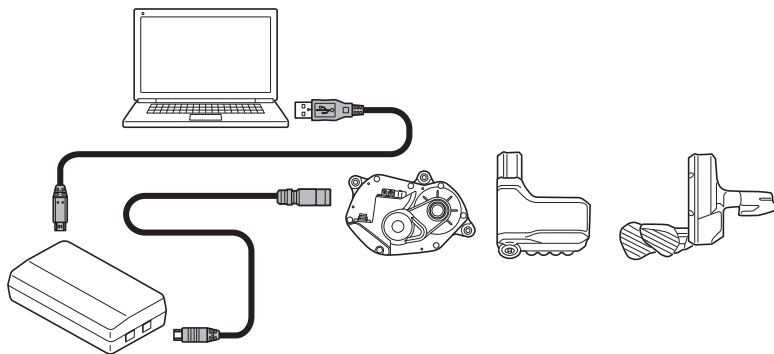
Lorsque le micrologiciel SC-E6010 est mis à jour, la durée réglée pour le compteur est réinitialisée pour correspondre à l'horloge du compteur.

■ Branchement sur l'ordinateur

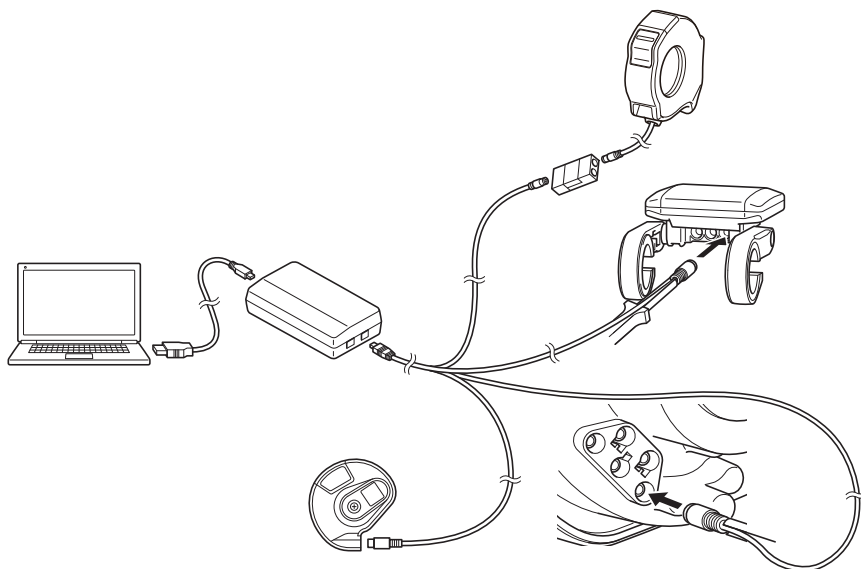
Lorsque vous connectez uniquement des unités individuelles

Connectez le SM-PCE1 au connecteur de chaque unité.

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



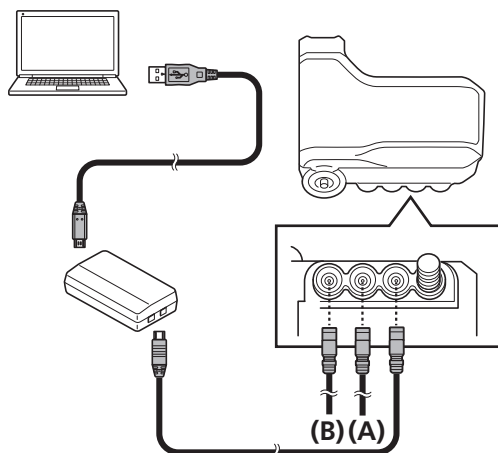
REMARQUE

- Lorsque vous connectez uniquement le SW-E8000-L/SW-E6010, vous avez besoin du SM-JC40/41.
- Les unités individuelles ne peuvent pas être connectées par connexion sans fil.

Branchement sur le vélo

< SC-E8000 >

Branchez le SM-PCE1 sur un port disponible du compteur.

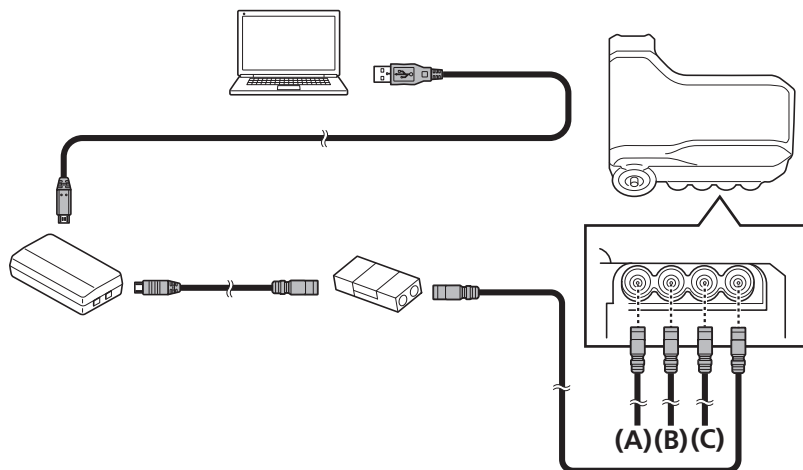


- (A) Contacteur d'assistance
- (B) Unité de commande

Lors de l'utilisation du changement de vitesse électronique

Tout d'abord, branchez le SM-JC40/JC41 sur le SM-PCE1.

Puis débranchez le EW-SD50 du port central du compteur et branchez-le sur le SM-JC40/JC41.



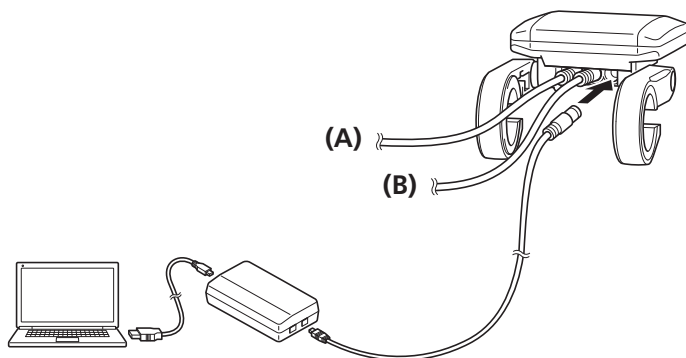
- (A) Contacteur d'assistance
- (B) Unité de commande
- (C) Manette de changement de vitesse

< SC-6010 >

< Lorsque le compteur a un port disponible >

Branchez le SM-PCE1 sur un port disponible du compteur.

1

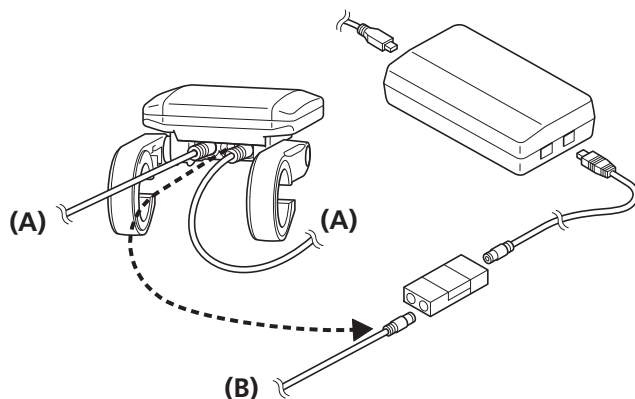


(A) Contacteur d'assistance
(B) Unité motrice

< Lorsque le compteur n'a pas de port disponible >

Tout d'abord, branchez le SM-JC40/JC41 sur le SM-PCE1.
Ensuite, débranchez le EW-SD50 du port central du compteur et branchez-le sur le SM-JC40/JC41.

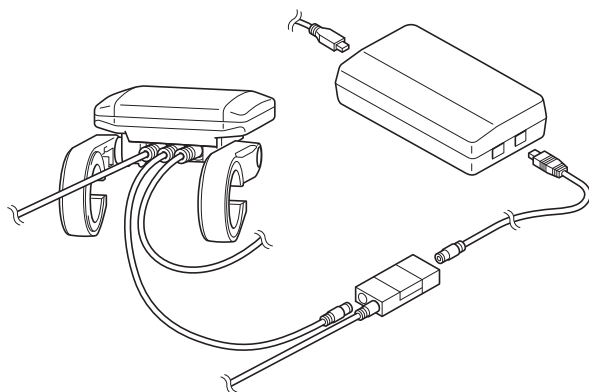
1



(A) Contacteur d'assistance
(B) Unité motrice

Branchez le EW-SD50 sur le port disponible du SM-JC40/JC41 et le port central du compteur.

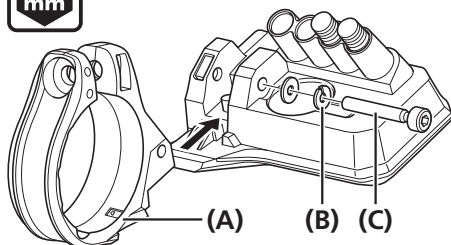
2



Chapitre 7 ENTRETIEN

ENTRETIEN

■ Remplacement du collier



Retirez la vis de fixation du boîtier à l'aide d'une clé à six pans de 2,5 mm et remplacez le collier.

- (A) Collier
- (B) Rondelle
- (C) Vis de fixation du boîtier

Couple de serrage



0,6 Nm

REMARQUE

Si vous utilisez un cintre ayant un diamètre épais, réinstallez-le à l'aide du collier de Ø35 mm.

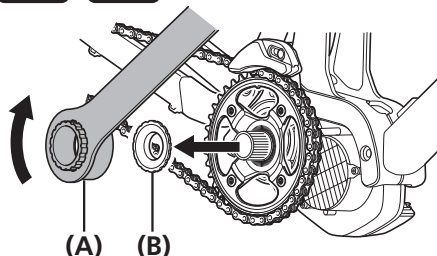
■ Remplacement du plateau avant

1

Effectuez les procédures lorsque la chaîne est installée sur la roue arrière.

Reliez les manivelles gauche et droite à l'aide de l'outil TL-FC16.

2



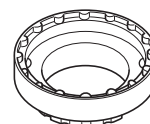
Tout en maintenant la roue, utilisez les outils désignés pour desserrer la bague de blocage dans le sens indiqué sur le schéma.

(A) TL-FC39/TL-FC36

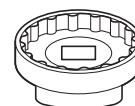
(B) Bague de blocage

REMARQUE

- Si vous utilisez une clef dynamométrique, utilisez le TL-FC39 avec le TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- N'utilisez pas une clé à chocs.

3

Enlevez puis remplacez le plateau avant.

Pour installer un plateau avant, reportez-vous à la section "INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ DE COMMANDE" et "Installation de la manivelle et du plateau avant".

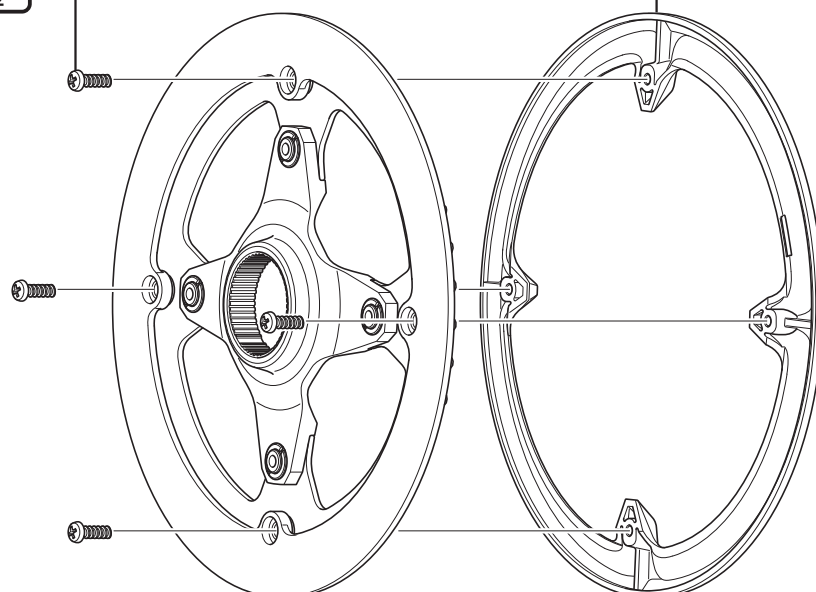
Remplacement du garde-chaîne (double garde-chaîne SM-CRE80 44 dts)

Remplacez le garde-chaîne comme indiqué sur l'illustration.



(A)

(B)



(A) Vis de fixation de garde-chaîne

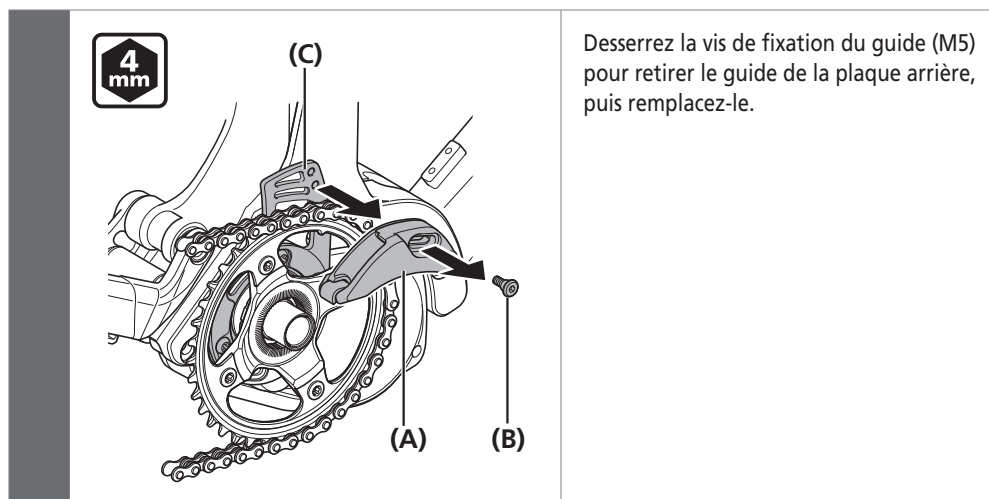
(B) Garde-chaîne

Couple de serrage



0,7 Nm

■ Remplacement du guide du dispositif de chaîne



Desserrez la vis de fixation du guide (M5) pour retirer le guide de la plaque arrière, puis remplacez-le.

- (A) Guide
- (B) Vis de fixation du guide (M5)
- (C) Plaque arrière

REMARQUE

Il n'est pas possible d'utiliser un dispositif de chaîne avec SM-CRE80 (44 dts CL : double garde-chaîne 50 mm).

