

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

E8000 serie

SC-E8000
SC-E6010
SW-E8000-L
SW-M9050-R
SW-M8050-R
SW-E6010
RD-M9050
RD-M8050
FC-E8000
FC-E8050
FC-M8050
SM-CRE80
SM-CRE80-B
SM-CRE80-12-B
SM-CDE80
DU-E8000
SM-DUE10
SM-DUE11
SM-DUE80-A
SM-DUE80-B
BT-E8010
BT-E8020
BM-E8010

BM-E8020
TL-FC39
RT-EM300
RT-EM600
RT-EM800
RT-EM810
RT-EM900
RT-EM910

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING.....	iv
VEILIGHEID VOOROP	v

Hoofdstuk 1 LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN 1-1

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	1-2
--	------------

Hoofdstuk 2 MONTAGE 2-1

MONTAGE	2-2
Namen van onderdelen	2-2
Productspecificaties.....	2-3
De fietscomputer plaatsen.....	2-4
De fietscomputer plaatsen en verwijderen (SC-E6010).....	2-6
De hoek van de fietscomputer afstellen (SC-E6010)	2-6
De bekrachtigingsschakelaar plaatsen.....	2-7
Met de kabelband de bekrachtigingsschakelaar op het stuur vastzetten	2-8
De bekrachtigingsschakelaar plaatsen.....	2-9
De elektrische kabel aansluiten.....	2-10
De accuhouder plaatsen	2-13
De accu aanbrengen/verwijderen	2-22
De snelheidssensor plaatsen	2-26
De magneet plaatsen	2-27

Hoofdstuk 3 DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN 3-1

DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN	3-2
De aandrijfeenheid plaatsen	3-2
Bedradingsschema aandrijfeenheid.....	3-3
Netsnoer aansluiten	3-4
Schakelaars en aandrijfeenheid op de fietscomputer aansluiten (SC-E8000)	3-5
De bekrachtigingsschakelaar en aandrijfeenheid op de fietscomputer aansluiten (SC-E6010).....	3-5
De snelheidssensor op de aandrijfeenheid aansluiten	3-6
De lichtkabel op de aandrijfeenheid aansluiten	3-7
De crank en het voorste kettingblad plaatsen	3-8

Hoofdstuk 4 DE ACCU LADEN

4-1

DE ACCU LADEN	4-2
Juist gebruik van de accu.....	4-2
De accu laden	4-3
Over de LED-lamp van de lader	4-5
Over de LED-lampen van de accu.....	4-5
De stroom in-/uitschakelen	4-8

Hoofdstuk 5 BEDIENING

5-1

BEDIENING	5-2
Over de functies van de bekrachtigingsschakelaars en versnellingschakelaars.....	5-2
Fietscomputerdisplay en instellingen.....	5-3
Indicator accucapaciteit	5-4
Bekrachtigingsmodus.....	5-5
Schakelen tussen weergegeven fietsgegevens.....	5-7
Over de instellingenmenu's	5-9
Foutberichten op de fietscomputer	5-27

Hoofdstuk 6 AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN 6-1

AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN	6-2
Over draadloze functies.....	6-2
2,4 GHz digitaal draadloos systeem	6-3
Back-upfunctie aandrijfeenheidinstellingen voor de fietscomputer	6-3
Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT	6-4
Op de pc aansluiten	6-6

Hoofdstuk 7 ONDERHOUD

7-1

ONDERHOUD	7-2
De klemband vervangen.....	7-2
Het voorste kettingblad vervangen	7-3
De geleider van het kettingapparaat vervangen	7-4

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

 **GEVAAR**

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

 **WAARSCHUWING**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

 **LET OP**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

GEVAAR

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de batterij niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de batterij niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de batterij niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het laden tijdens het laden van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**
Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg. Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Raadpleeg de handleidingen bij het product voor informatie die niet in deze handleiding wordt gegeven.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Laat u niet afleiden door informatie op het display van de fietscomputer tijdens het fietsen. U kunt dan van uw fiets vallen.
- Controleer vóór het rijden dat de wielen goed vastzitten. Anders kunt u vallen en ernstig letsel oplopen.
- U moet weten hoe u de elektrische fiets start, voordat u op een drukke weg gaat fietsen. Anders start u de fiets misschien plotseling en kunt u een ongeluk veroorzaken.
- Schakel 's avonds het licht in.
- Demonteer het product niet. Bij demontage kunnen mensen letsel oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is aangebracht, moet u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader is wellicht niet volledig in het stopcontact gestoken, hetgeen brand kan veroorzaken.

■ Lithium-ion accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet op in een zeer vochtige omgeving of buitenshuis. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu na twee uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C

■ Punten met betrekking tot de installatie van onderdelen en onderhoud van de fiets

- Verwijder de accu en lader voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Onderhoudsintervallen zijn afhankelijk van het gebruik en de fietsomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Worden dergelijke oplosmiddelen wel gebruikt, dan kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Gebruik dit product op basis van de aanwijzingen van een veiligheidsexpert of de gebruiksaanwijzing. Laat dit apparaat niet gebruiken door personen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking, onervaren personen of personen zonder de vereiste kennis, waaronder kinderen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
- Als er storingen of problemen optreden, neem dan contact op met een dealer in de buurt.
- Wijzig het systeem nooit. Het systeem kan dan defect raken.
- Raak de aandrijf eenheid niet onbedoeld aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijf eenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.

■ Lithium-ion accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. Anders kan de gelekte vloeistof huidletsel veroorzaken.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte poorten.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- De eenheden zijn volledig waterdicht, zodat ze in regenachtig weer kunnen worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukspuit. Als er water in de onderdelen komt, kan dit ervoor zorgen dat deze minder goed werken.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. Als u dit doet, kan de fietscomputer of de versnellingschakelaar beschadigd raken.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische systeem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Als u de fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en deze op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit dat zich geen water bevindt in de aansluiting waarop de accu zal worden aangesloten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Zorg dat zich tijdens het laden geen water bevindt op de laadpoort of op de laadstekker.
 - Controleer voorafgaand aan het laden dat de accuhouder is vergrendeld.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de acculader is bevestigd.
 - Sluit altijd de dop van de laadpoort wanneer er niet geladen wordt.
 - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.
- Het gebruik van een originele SHIMANO accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.
- Sommige belangrijke informatie in deze dealerhandleiding staat ook op de apparaatlabels.
- Het nummer op de accusleutel heeft u nodig bij het kopen van reservesleutels. Berg het zorgvuldig op.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Als u vragen heeft over het gebruik en het onderhoud van het product, neem dan contact op met de dealer waar u dit heeft gekocht.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO. Meer informatie kunt u vinden onder "AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ Aansluiting op en communicatie met de pc

Een pc-verbindingssysteem kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. Een E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het updaten van de firmware.

- Pc-verbindingssysteem: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

■ Aansluiting op en communicatie met smartphone of tablet

U kunt enkele componenten of het systeem aanpassen en firmware updaten met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het aansluiten van de fiets (systeem of componenten) op een smartphone of tablet via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

■ Lithium-ion accu



Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie.

Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's.

Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

■ Punten met betrekking tot de installatie van onderdelen en onderhoud van de fiets













- Gebruik geen verdunner of andere verdunningsmiddelen om de onderdelen te reinigen. Dergelijke materialen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Was de kettingbladen op gezette tijden met een neutraal reinigingsmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.

















Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.




Hoofdstuk 1 LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud.

Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Fietscomputers (SC-E8000)	Klembout		3 mm inbussleutel
Fietscomputers (SC-E6010)	Bevestigingsbout stuur		Schroevendraaier [nr. 2]
	Hoekstelschroef		Schroevendraaier [nr. 2]
Bekrachtigingsschakelaar (SW-M9050/SW-E8000)	Bevestigingsbout eenheid		3 mm inbussleutel
	Bevestigingsbout greep		2 mm inbussleutel
Bekrachtigingsschakelaar (SW-E6010)	Bevestigingsbout		3 mm inbussleutel
Elektrische kabel	Connector		TL-EW02
Accuhouder (BM-E8010)	Onderbehuizing houder	 	3 mm inbussleutel / 8 mm moersleutel
	Contacteenheid		3 mm inbussleutel
	Afdekking contacteenheid		2,5 mm inbussleutel
	Bovenbehuizing houder		2,5 mm inbussleutel

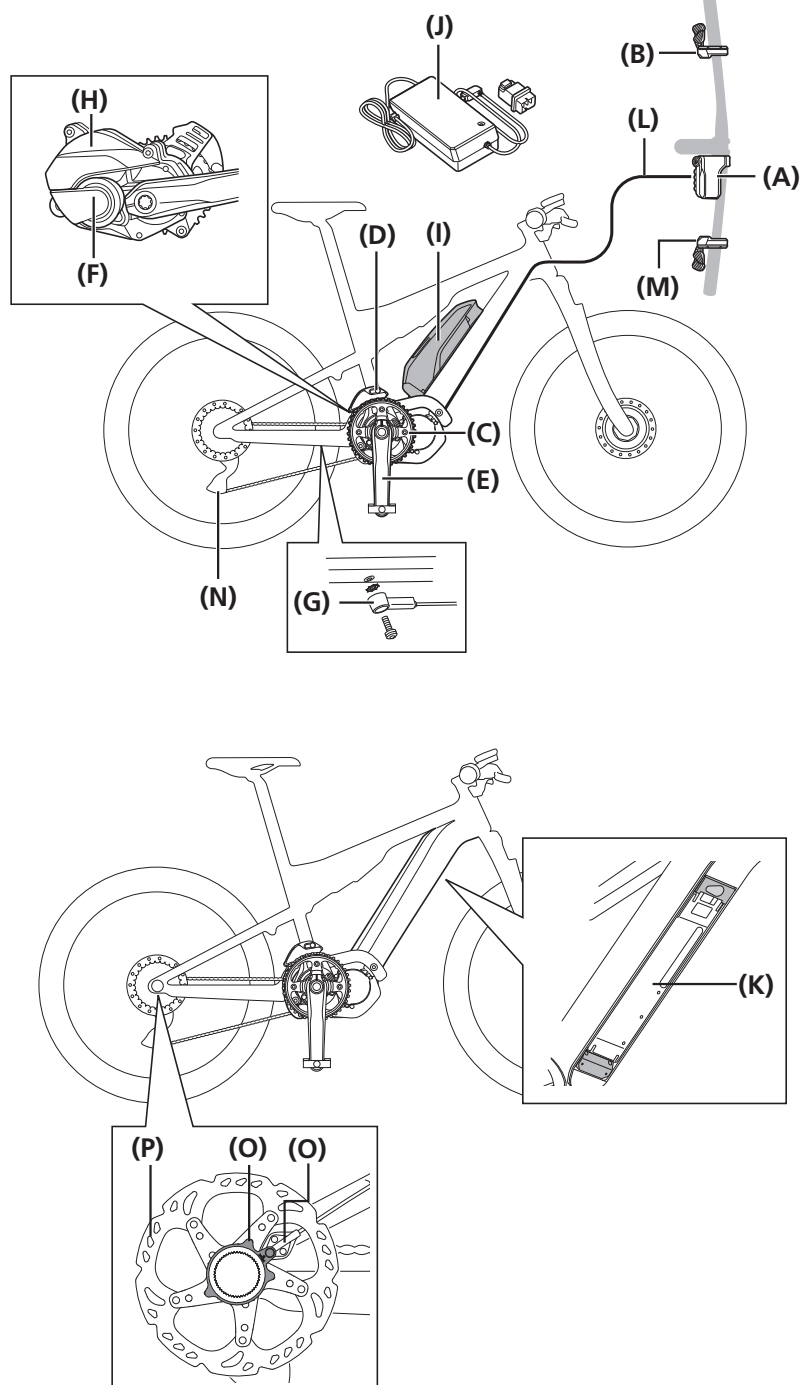
Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Accuhouder (BM-E8020)	Onderbehuizing houder		5 mm inbussleutel
	Bovenbehuizing houder		Schroevendraaier [nr. 2]
	Slotcilinder		2 mm inbussleutel
	Contacteenheid		5 mm inbussleutel
	Afdekking contacteenheid		Schroevendraaier [nr. 2]
Snelheidssensor (SM-DUE10)	Bevestigingsbout snelheidssensor		4 mm inbussleutel
Snelheidssensor (SM-DUE11)	Bevestigingsbout snelheidssensor		Torx-sleutel [nr. 10]
Magneet	Bevestigingsbout		Schroevendraaier [nr. 2]
Verlichtingskabel	Bevestigingsbout		Schroevendraaier [nr. 2]
Aandrijfeenheid	Bevestigingsbout aandrijfeenheid (M8)	-	-
	Afdekking bevestigingsbout		Schroevendraaier [nr. 2]
Crankarm	Kapje	 	TL-FC16/TL-FC18
	Borgplaatje		5 mm inbussleutel
Kettingapparaat	Bevestigingsbout geleider (M5)		4 mm inbussleutel
	Bevestigingsbout achterplaatje (M6)		3 mm inbussleutel
Klemband	Klemband		2,5 mm inbussleutel

Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Voorste kettingblad	Borgring	 TL-FC39  TL-FC36	TL-FC39+TL-FC36
Kettingbeschermer	Bevestigingsbout kettingbeschermer	 #2	Schroevendraaier [nr. 2]

Hoofdstuk 2 MONTAGE

MONTAGE

Namen van onderdelen



- (A)** Fietscomputer:
SC-E8000
SC-E6010
- (B)** Bekrachtigingsschakelaar:
SW-E8000-L/SW-E6010
- (C)** Voorste kettingblad:
SM-CRE80/SM-CRE80-B/
SM-CRE80-12-B
- (D)** Kettingapparaat:
SM-CDE80
- (E)** Crankarm:
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
- (F)** Aandrijfeenheid:
DU-E8000
- (G)** Snelheidssensor:
SM-DUE10
- (H)** Afdekking aandrijfeenheid:
SM-DUE80-A
(type voor afdekken van poorten
van de aandrijfeenheid)
SM-DUE80-B
(type voor afdekken van poorten
van de aandrijfeenheid en de
bevestigingsbouten van het frame)
- (I)** Accu (extern type)/
Accuhouder (extern type):
BT-E8010/BM-E8010
- (J)** Acculader:
EC-E6000
- (K)** Accu (ingebouwd type)/
Accuhouder (ingebouwd type):
BT-E8020/BM-E8020
- (L)** E-TUBE (EW-SD50)

Bij gebruik van elektronisch schakelen

- (M)** Versnellingschakelaar:
SW-M9050-R/SW-M8050-R
SW-E6010
- (N)** Achterderailleur (DI2):
RD-M9050/RD-M8050
- (O)** Snelheidssensor:
SM-DUE11
- (P)** Remschijf:
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



TECHNISCHE TIPS

Maximale kabellengte (EW-SD50)
(L) ≤ 1600 mm

Productspecificaties

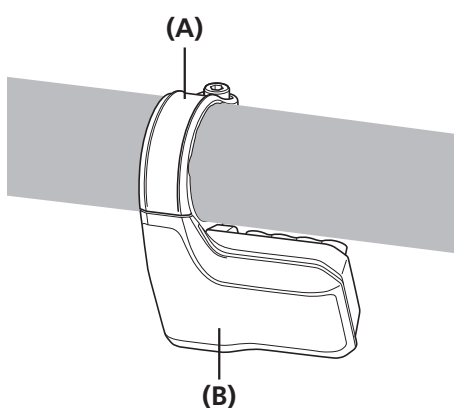
Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens ontladen	-10 – 50 °C	Accutype	Lithium-ion accu
Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens laden	0 – 40 °C	Nominale capaciteit	Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu. Ga voor de laatste informatie over handleidingen naar de website (http://si.shimano.com).
Opslagtemperatuur	-20 – 70 °C	Nominale spanning	36 V DC
Opslagtemperatuur (accu)	-20 – 60 °C	Aandrijfeenheid	In het midden
Laadspanning	100 – 240 V AC	Motor	Borstelloos DC
Laadtijd	Raadpleef de gebruikershandleiding voor de accu "UM-70F0A". Ga voor de laatste informatie over handleiding naar de website (http://si.shimano.com).	Nominaal vermogen aandrijfeenheid	250 W

* De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, is ingesteld door de fabrikant en is afhankelijk van waar de fiets wordt gebruikt.

De fietscomputer plaatsen

SC-E8000

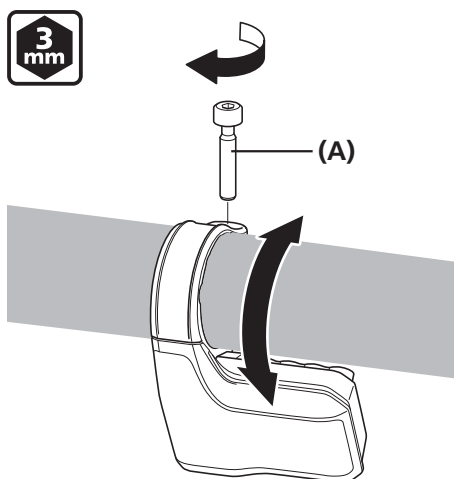
1



Plaats de klemband op de fietscomputer over het stuur.

(A) Klemband
(B) Fietscomputer

2



Stel de hoek van de fietscomputer zo af dat het display gemakkelijk zichtbaar is, en draai dan de klembout vast met een 3 mm inbussleutel.

(A) Klembout

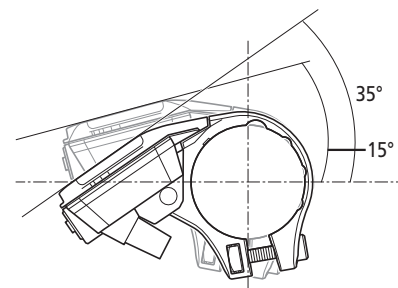
Aanhaalmoment



0,8 Nm

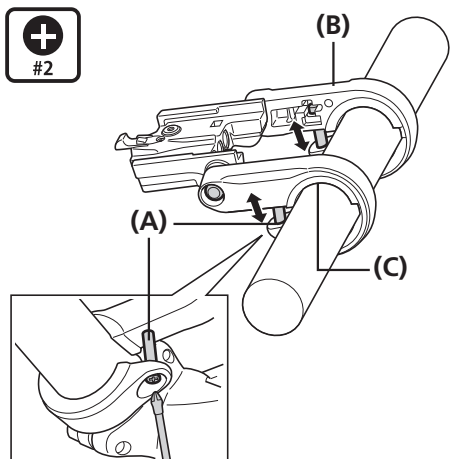
NOTITIE

Aanbevolen bevestigingshoek van het informatiedisplay: Tussen 15 ° en 35 ° met het horizontale vlak.



SC-E6010

1 Open de klem (B) en bevestig deze op het stuur.



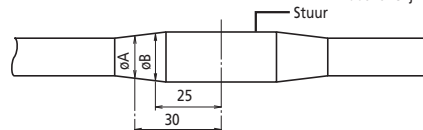
Bevestig de bevestigingsbout van het stuur (A) en draai deze vast tot het opgegeven aanhaalmoment met een schroevendraaier.

- (A) Bevestigingsbout stuur
- (B) Klem
- (C) Adapter

Compatibiliteitstabel stuur

øA	øB-øA	Adapter	Bevestigingsbout
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

* X: Noodzakelijk



Aanhaalmoment



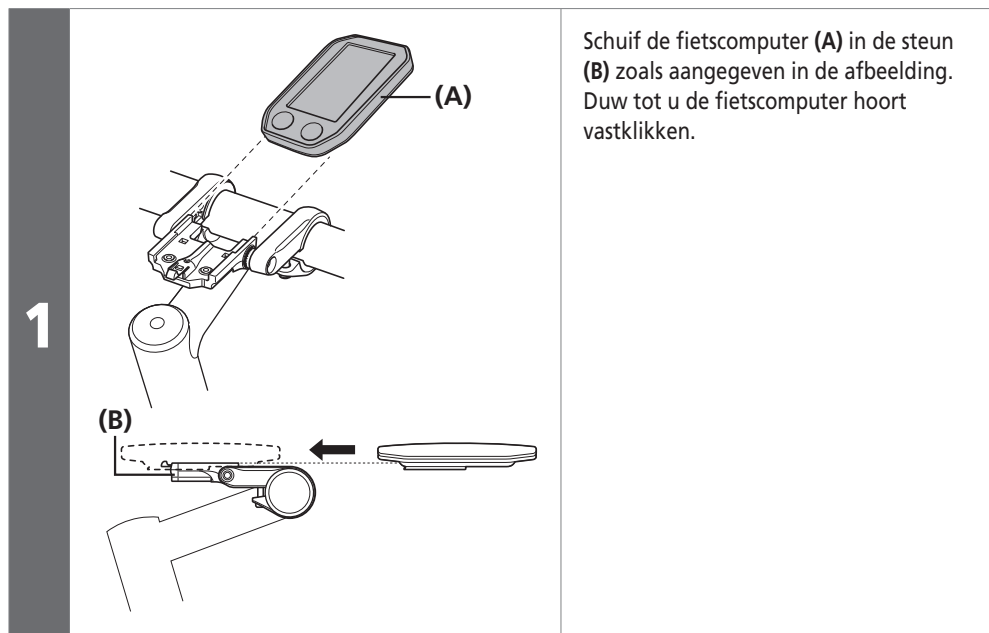
1 Nm



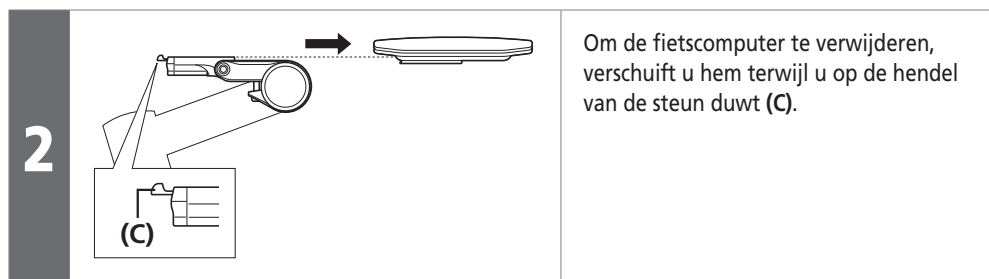
TECHNISCHE TIPS

Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de fietscomputer te verwijderen.

■ De fietscomputer plaatsen en verwijderen (SC-E6010)



- (A) Fietscomputer
- (B) Steun

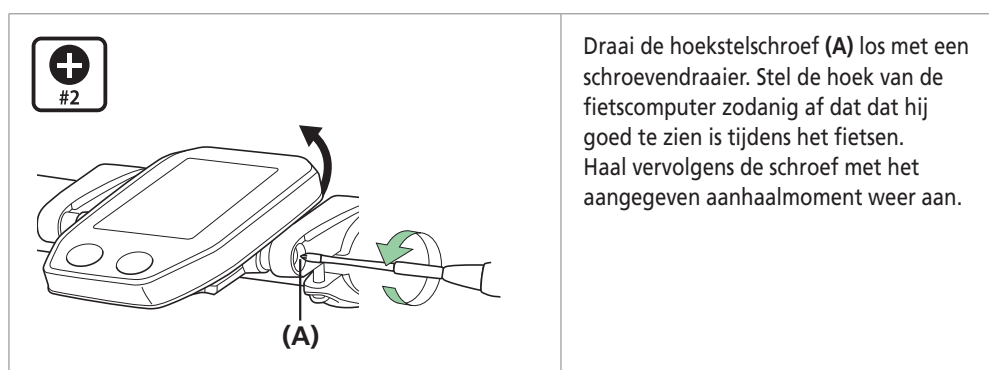


- (C) Hendel

NOTITIE

Als de fietscomputer zich niet op de juiste plaats bevindt, werkt de ondersteuning niet naar behoren.

■ De hoek van de fietscomputer afstellen (SC-E6010)



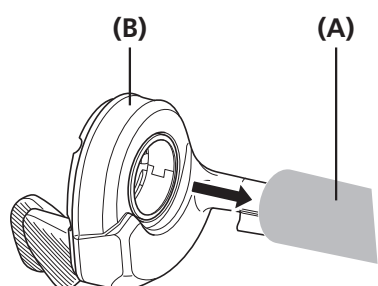
- (A) Hoekstelschroef

Aanhaalmoment	
	0,5 Nm

De bekrachtigingsschakelaar plaatsen

SC-E8000

1



Plaats de bekrachtigingsschakelaar over het stuur.

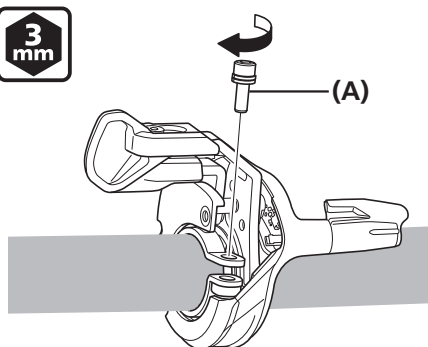
(A) Stuur
(B) Bekrachtigingsschakelaar



TECHNISCHE TIPS

Ondersteunde sturen:
Ø22,0 mm/Ø22,2 mm/Ø22,5 mm

2



Stel de bevestigingspositie en -hoek af, en draai dan de bevestigingsbout van de eenheid aan met een inbussleutel.

(A) Bevestigingsbout eenheid

Aanhaalmoment

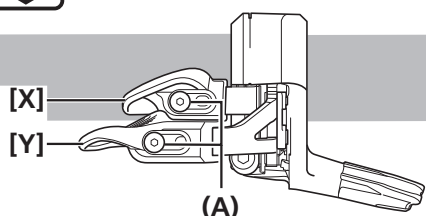


2 - 2,2 Nm

NOTITIE

Bevestig de hendel in een positie waarin deze de remgreep niet raakt als hij volledig omlaag wordt gedruwd.

3



Stel de posities van hendel [X] en hendel [Y] af.

Draai de bevestigingsbout greep los met een 2 mm inbussleutel en pas de positie van de hendel aan zodat u hierop eenvoudig kunt duwen.

Na het bepalen van de juiste positie draait u de bout vast tot het aangegeven aanhaalmoment.

(A) Bevestigingsbout greep

Aanhaalmoment



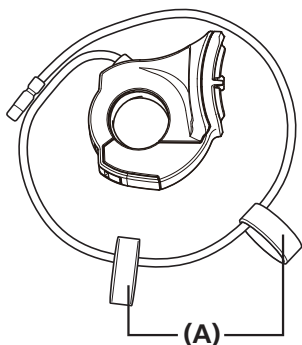
0,5 - 0,7 Nm

▶▶ Met de kabelband de bekrachtigingsschakelaar op het stuur vastzetten

■ Met de kabelband de bekrachtigingsschakelaar op het stuur vastzetten

SW-E6010

1



Bevestig de kabelband (A) tijdelijk aan de bekrachtigingsschakelaar. Stel de kabelband af op de lengte van het stuur.

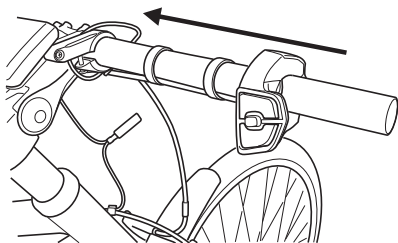
(A) Kabelband



TECHNISCHE TIPS

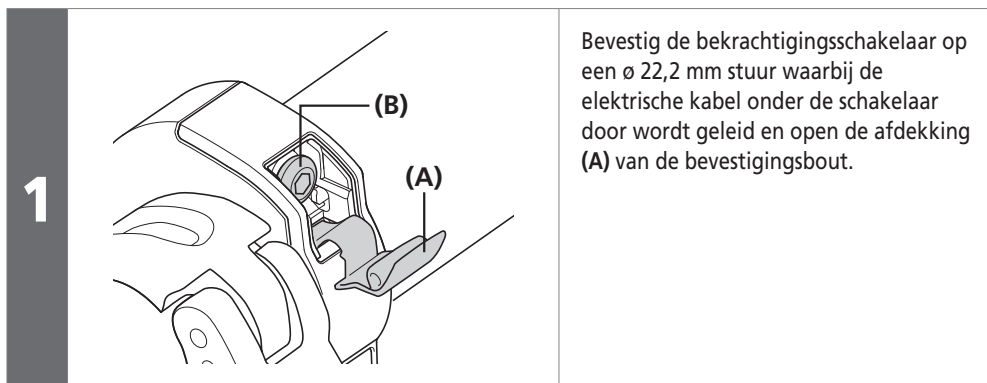
De kabelband wordt meegeleverd met SW-E6010.

2




Zet de bekrachtigingsschakelaar met de kabelband vast op het stuur.

De bekrachtigingsschakelaar plaatsen



- (A) Afdekking bevestigingsbout
- (B) Bevestigingsbout

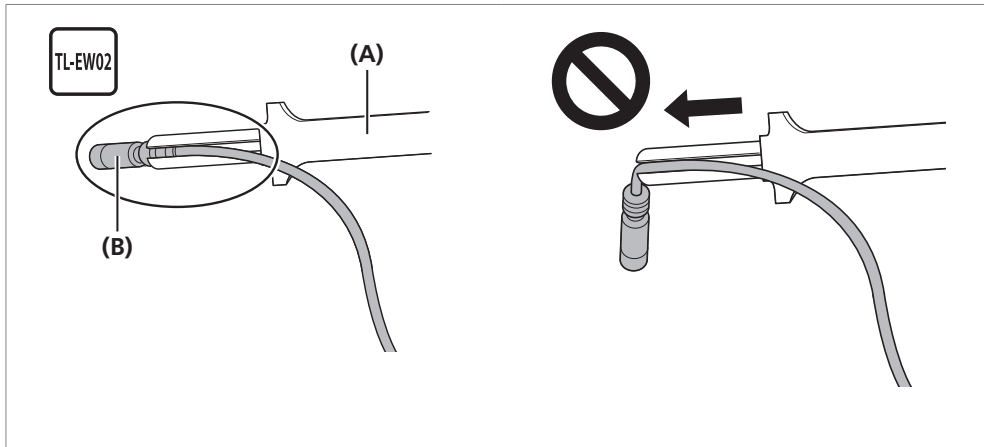


Aanhaalmoment	
	1,5 Nm



Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de fietscomputer te verwijderen.

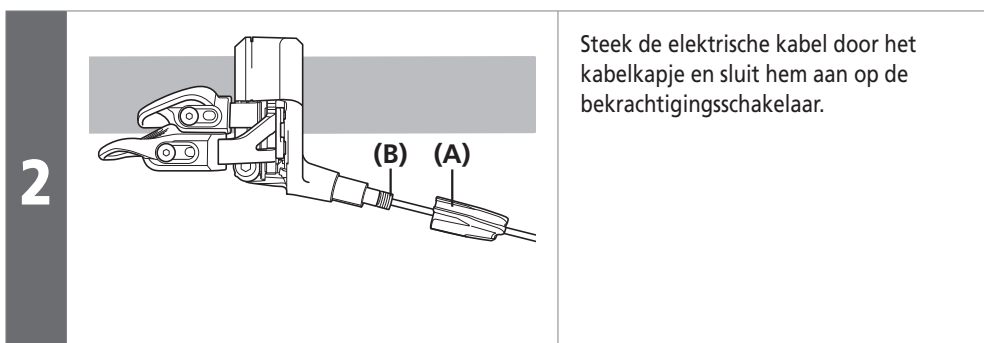
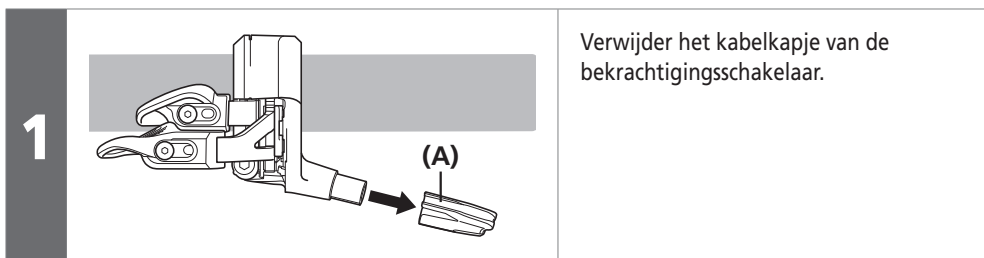
De elektrische kabel aansluiten



NOTITIE

Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap voor het monteren en verwijderen van de elektrische kabel.
Bij montage van de elektrische kabel de plug niet met kracht buigen.
Dit kan resulteren in slecht contact.
Bij het aansluiten van de elektrische kabel op de kabel duwen totdat deze op zijn plaats klikt.

Sluit de elektrische kabel op de bekrachtigingsschakelaar aan

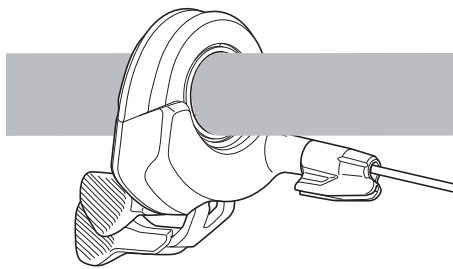


NOTITIE

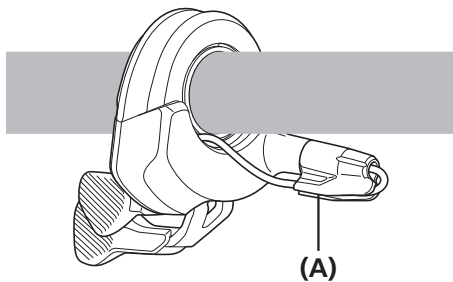
Zorg ervoor dat de elektrische kabel wordt aangesloten via het kabelkapje. Als de kabel niet door het kabelkapje wordt geleid, kan de aansluiting van de elektrische kabel beschadigd raken.

3

Als u de elektrische kabel in de richting van de stuurpen leidt



Als u een stuur met ingebouwde kabel gebruikt

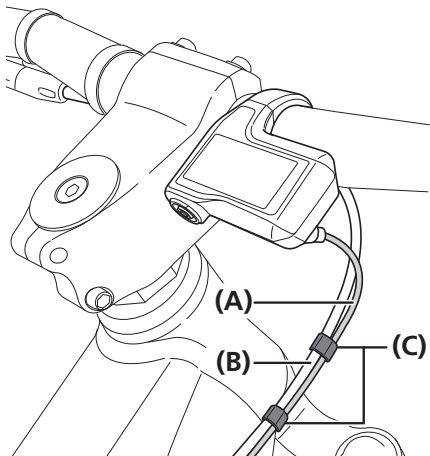


Breng het kabelkapje aan.

Wanneer u de elektrische kabel langs een stuur met ingebouwde kabels leidt, moet u de kabel langs de geleider van het kabelkapje laten lopen en dan langs het stuur.

(A) Geleider

Elektrische kabel (SC-E8000) vastzetten



Bind de rembuitenkabel met de klemband aan de elektrische kabel die de fietscomputer en aandrijfeenheid met elkaar verbindt (zie afbeelding).

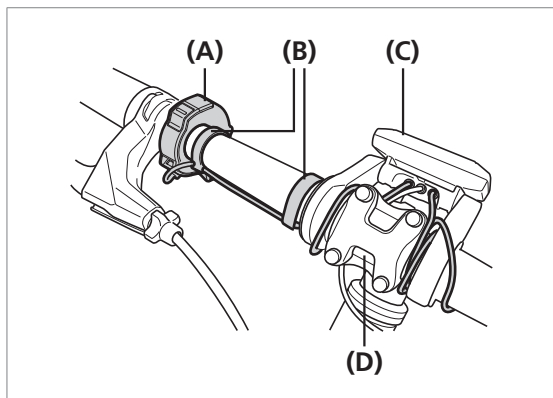
- (A) Elektrische kabel van de fietscomputer
- (B) Rembuitenkabel
- (C) Klemband



TECHNISCHE TIPS

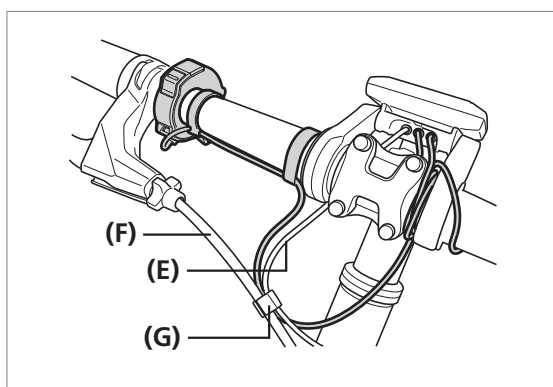
De klemband wordt meegeleverd met SC-E8000.

Voorbeeld van het leggen van de elektrische draad (SW-E6010)



Voorbeeld 1: Zet de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar (A) vast op het stuur met de kabelband (B). Wikkel de overtollige elektrische kabel rond het gebied tussen de fietscomputer (C) en de stuurpen (D). Sluit vervolgens de kabel aan op de fietscomputer.

- (A) Bekrachtigingsschakelaar
- (B) Kabelband
- (C) Fietscomputer
- (D) Stuurpen



Voorbeeld 2: Zet de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar vast op het stuur met de kabelband. Bind de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar en van de fietscomputer (E) aan de rembuiten kabel (F) met de klemband (G) en sluit de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar aan op de fietscomputer.

- (E) Elektrische draad van de fietscomputer
- (F) Rembuiten kabel
- (G) Klemband

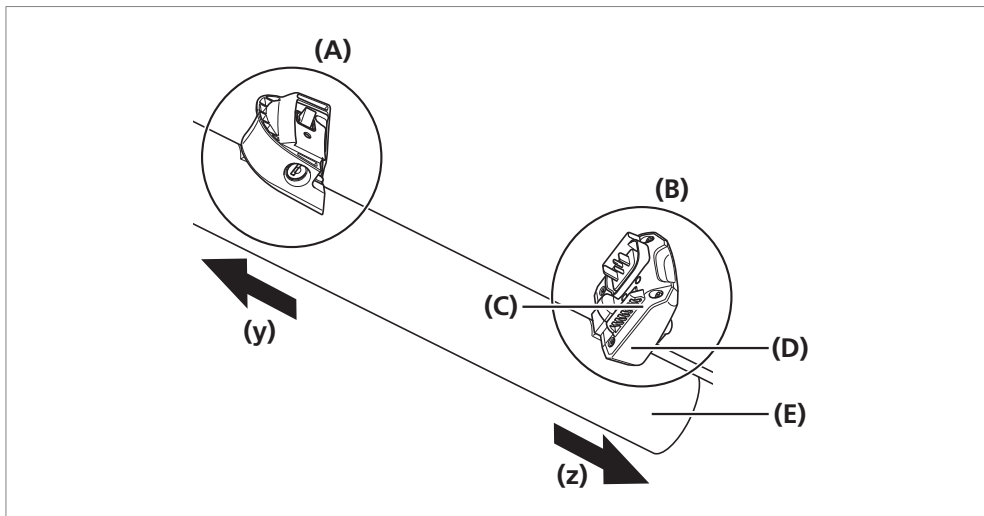


TECHNISCHE TIPS

De klemband wordt meegeleverd met SC-E6010.

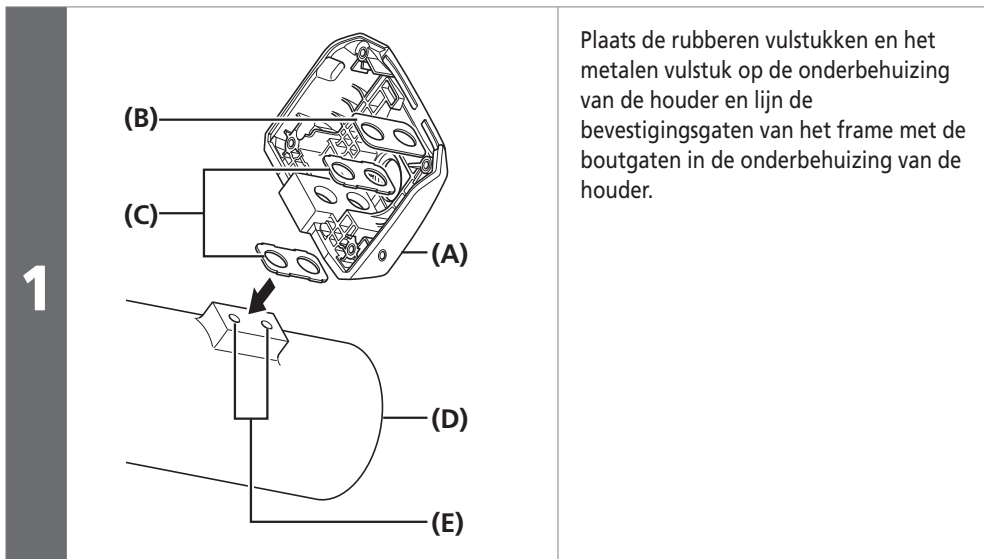
De accuhouder plaatsen

BM-E8010



- (y) Voorkant van fiets
- (z) Achterkant van fiets

- (A) Contacteenheid
- (B) Aansluiteenheid accu
- (C) Bovenbehuizing houder
- (D) Onderbehuizing houder
- (E) Frame

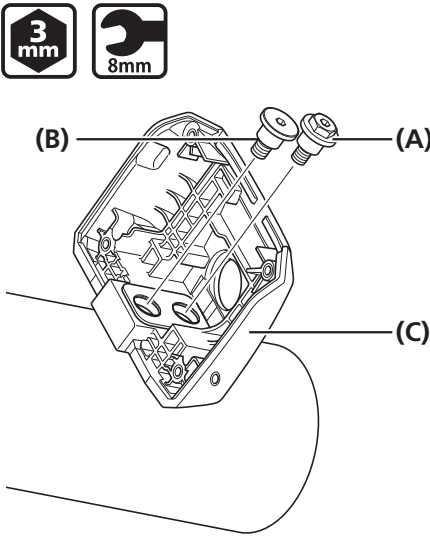


Plaats de rubberen vulstukken en het metalen vulstuk op de onderbehuizing van de houder en lijn de bevestigingsgaten van het frame met de boutgaten in de onderbehuizing van de houder.

- (A) Onderbehuizing houder
- (B) Metalen vulstuk
- (C) Rubberen vulstuk
- (D) Frame
- (E) Bevestigingsgaten frame

1



2



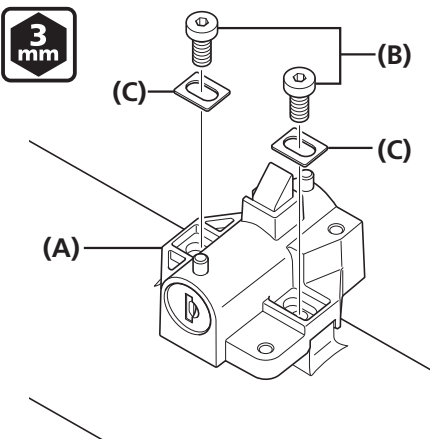
Zet de onderbehuizing van de houder vast door de twee typen bevestigingsbout van de houder (M5) aan te halen.

Haal de bevestigingsbout van de houder (M5) (type met lage kop) eerst aan.

- (A)** Bevestigingsbout van de houder (M5)
(type zeskantbout):
Gebruik een 3 mm inbussleutel of een 8 mm moersleutel voor de bevestigingsbout van de houder (type zeskantbout).
- (B)** Bevestigingsbout van de houder (M5)
(type lage kop):
Gebruik een 3 mm zeskantsleutel voor de bevestigingsbout van de houder (type lage kop).
- (C)** Onderbehuizing houder

Aanhaalmoment	
	3 Nm
	

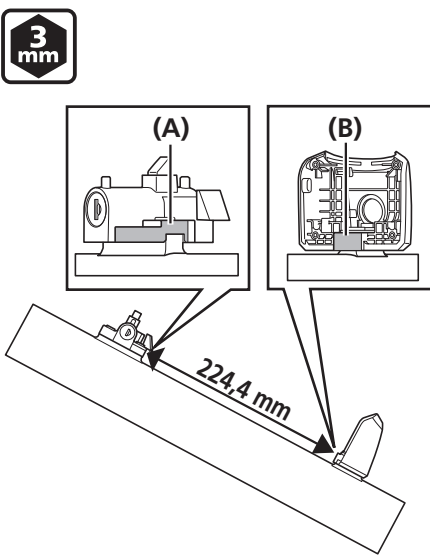
3




Bevestig de contacteenheid tijdelijk met de bevestigingsbouten (M5) van de contacteenheid.

- (A)** Contacteenheid:
Er wordt geen contacteenheid bij de producten van SHIMANO meegeleverd.
- (B)** Bevestigingsbout contacteenheid (M5)
- (C)** Tussenring

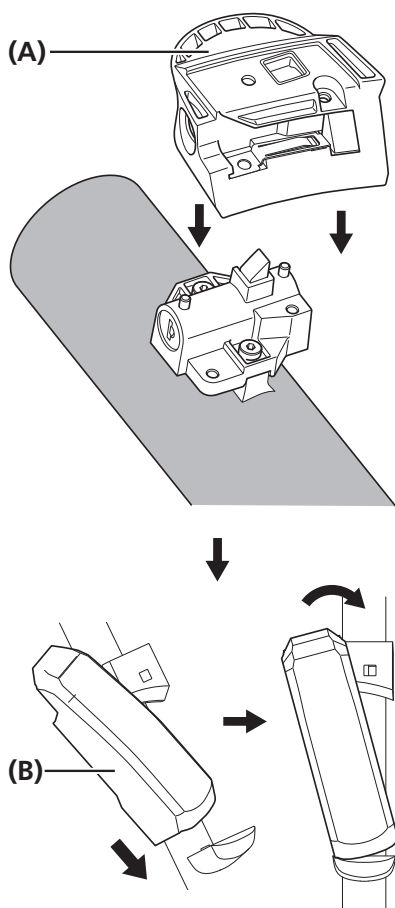
4



Stel de positie van de contacteenheid zo af, dat de afstand tussen gedeelte (A) van de contacteenheid en gedeelte (B) van de onderbehuizing van de houder 224,4 mm is en haal vervolgens de bevestigingsbouten van de contacteenheid volledig aan.

Aanhaalmoment	
	3 Nm

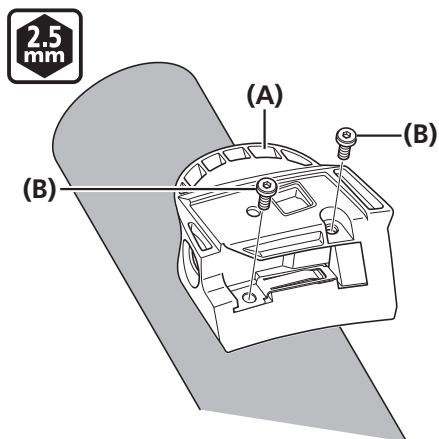
5



Plaats tijdelijk de afdekking van de contacteenheid en voer een afstelling uit om ervoor te zorgen dat de accu gemakkelijk aan te sluiten/los te koppelen is en er tijdens het fietsen geen geluiden hoorbaar zijn doordat deze te los zit.


- (A) Afdekking contacteenheid
- (B) Accu

6

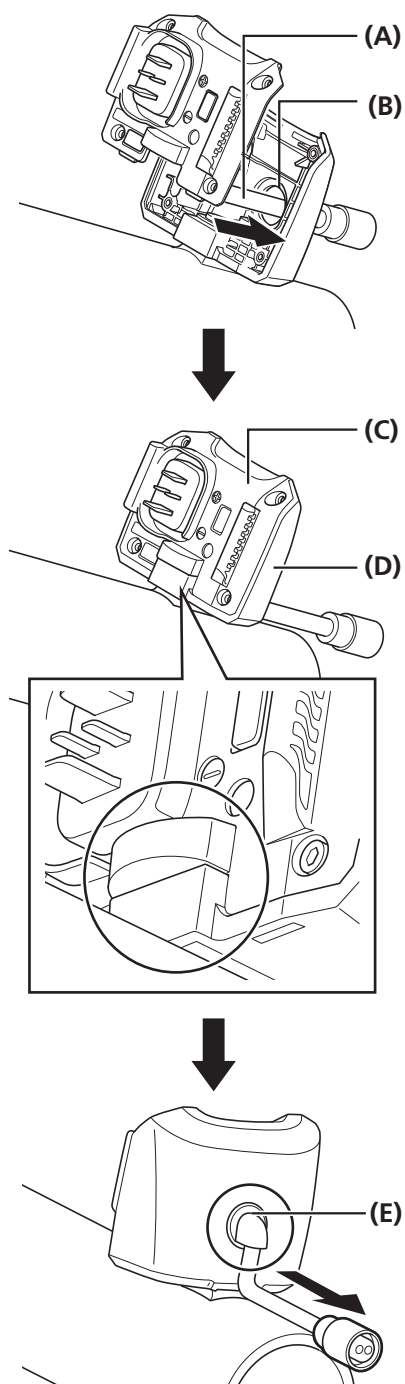


Zet de afdekking van de contacteenheid vast met de bevestigingsbouten van de afdekking van de contacteenheid (M4).

- (A) Afdekking contacteenheid
- (B) Bevestigingsbout afdekking contacteenheid

Aanhaalmoment	
	0,6 Nm

7



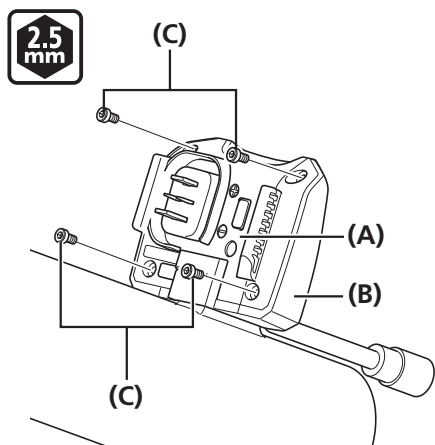
Leid het netsnoer door het kabelgat.

Lijn de uitstekende delen van de bovenbehuizing van de houder en de onderbehuizing van de houder uit.

Trek aan het netsnoer tot het rubber busje is bevestigd in het kabelgat.

- (A) Netsnoer
- (B) Kabelgat
- (C) Bovenbehuizing houder
- (D) Onderbehuizing houder
- (E) Rubber busje

8



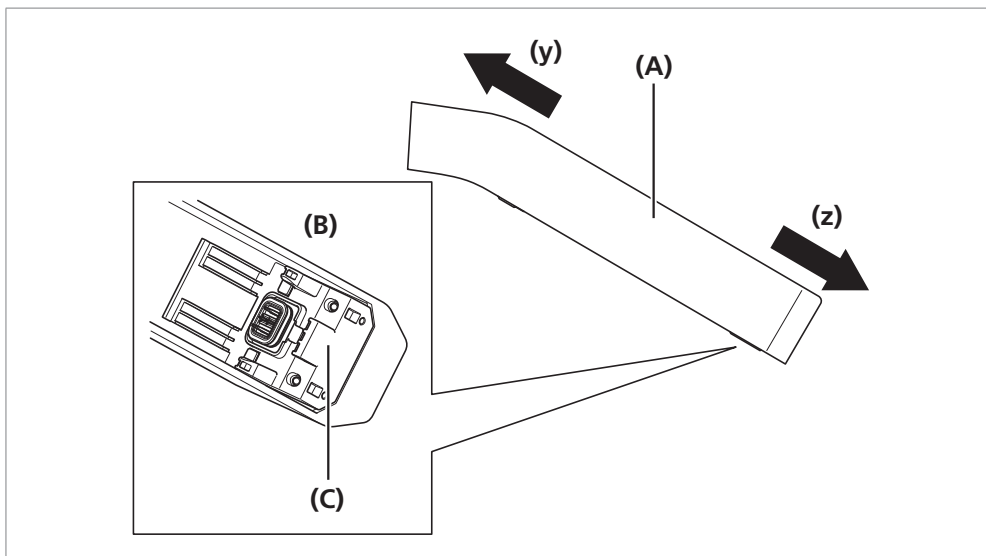
Haal de bovenbehuizing van de houder aan met de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing (M3).

- (A) Bovenbehuizing houder
- (B) Onderbehuizing houder
- (C) Bevestigingsbout bovenbehuizing houder (M3)

Aanhaalmoment	
	0,6 Nm

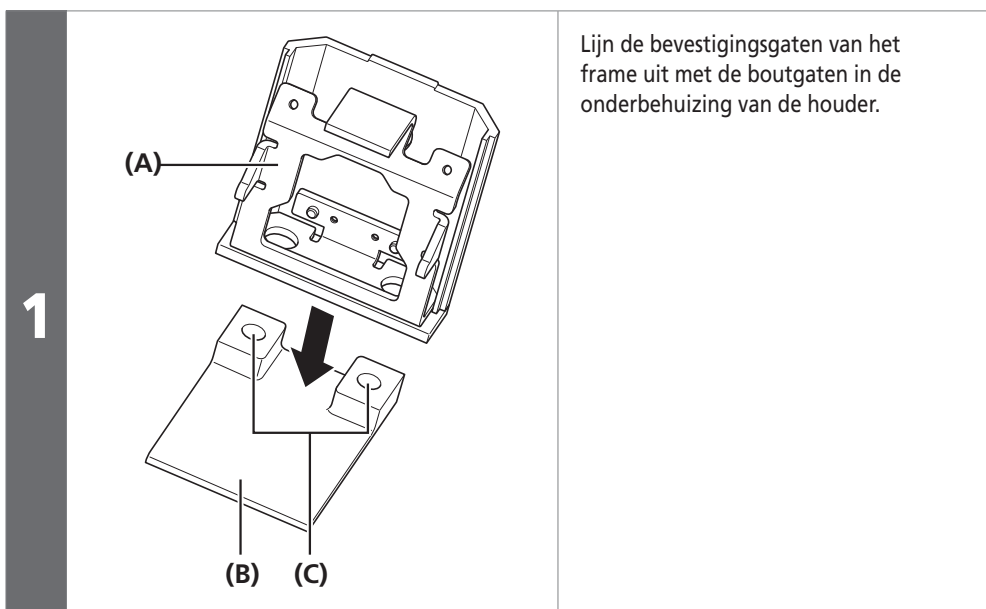
BM-E8020

Montage van de aansluiteenheid van de accu



- (y) Voorkant van fiets
- (z) Achterkant van fiets

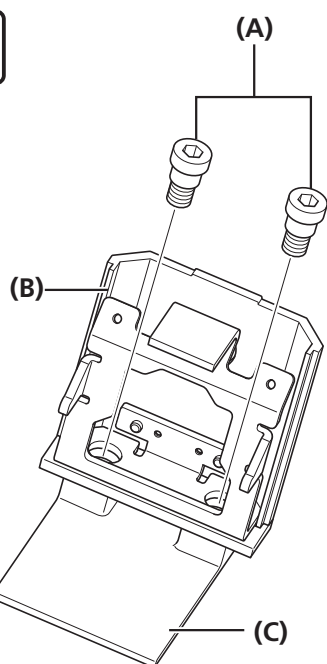
- (A) Frame
- (B) Aansluiteenheid accu
- (C) Gemonteerde bovenbehuizing houder en onderbehuizing houder



Lijn de bevestigingsgaten van het frame uit met de boutgaten in de onderbehuizing van de houder.

- (A) Onderbehuizing houder
- (B) Frame
- (C) Bevestigingsgaten frame

2



Zet de onderbehuizing van de houder vast op het frame door de bevestigingsbouten van de houder (M8) aan te halen.

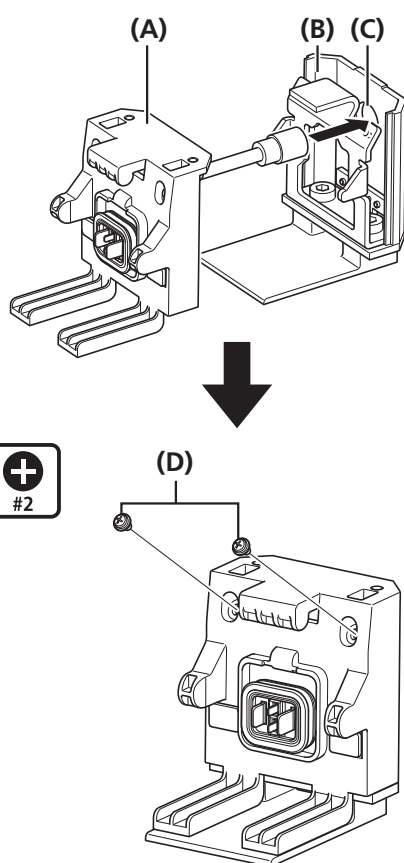
- (A) Bevestigingsbout houder (M8)
- (B) Onderbehuizing houder
- (C) Frame

Aanhaalmoment



10 Nm

3



Leid het netsnoer door het kabelgat in de onderbehuizing van de houder en haal de bovenbehuizing van de houder vervolgens aan met behulp van de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing van de houder (M3).

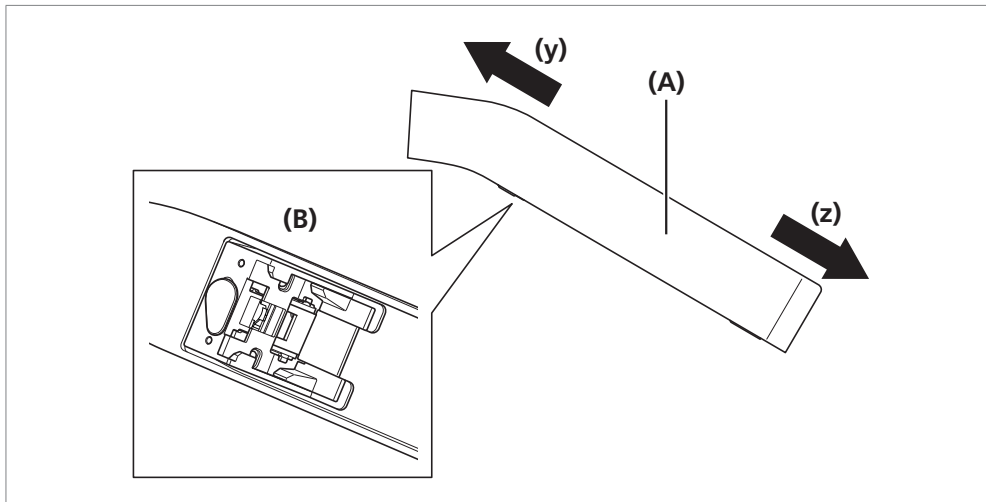
- (A) Bovenbehuizing houder
- (B) Onderbehuizing houder
- (C) Kabelgat
- (D) Bevestigingsbout bovenbehuizing houder (M3)

Aanhaalmoment



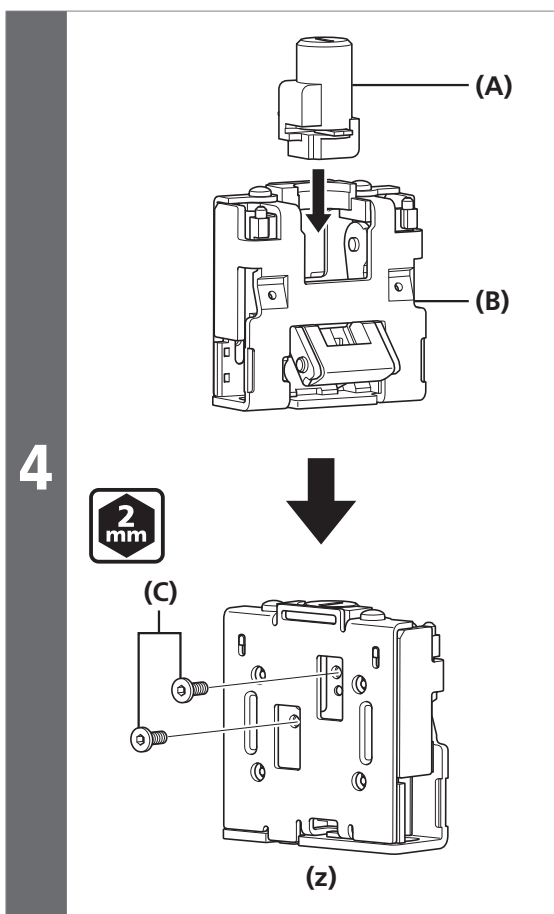
0,6 Nm

Montage van de contacteenheid



- (y) Voorkant van fiets
- (z) Achterkant van fiets

- (A) Frame
- (B) Contacteenheid




Steek de slotcilinder in de contacteenheid.

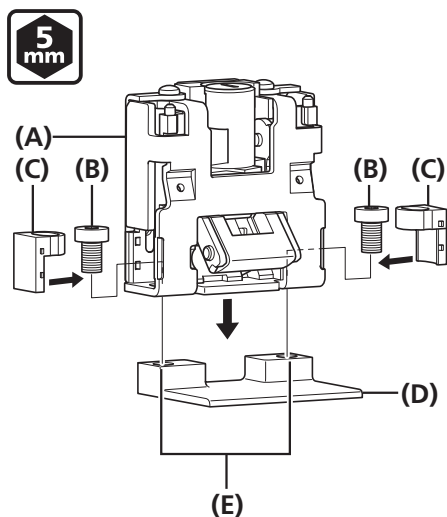
Zet de slotcilinder vast door de bevestigingsbouten van de slotcilinder (M4) aan te halen vanaf de achterkant van de contacteenheid.

(z) Achterkant van de contacteenheid

- (A) Slotcilinder:
Er wordt geen slotcilinder bij de producten van SHIMANO meegeleverd.
- (B) Contacteenheid
- (C) Bevestigingsbout slotcilinder (M4)

Aanhaalmoment	
	0,6 Nm

5



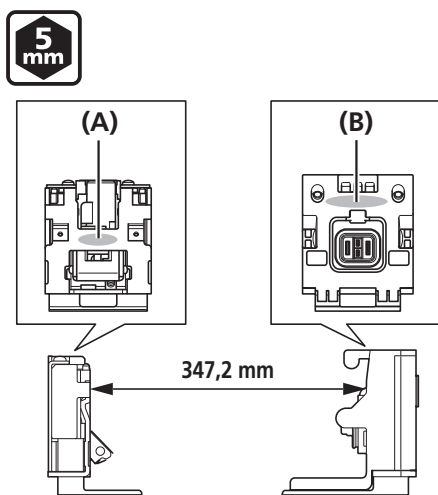
Lijn de gaten van de bevestigingsbout in de contacteenheid uit met de bevestigingsgaten van het frame.

Bevestig de contacteenheid tijdelijk op het frame met de bevestigingsbouten van de contacteenheid (M8).

Bevestig de rubbers tegen uitvallen van de bout.

- (A) Contacteenheid
- (B) Bevestigingsbout contacteenheid (M8)
- (C) Rubber tegen uitvallen van de bout
- (D) Frame
- (E) Bevestigingsgaten frame

6



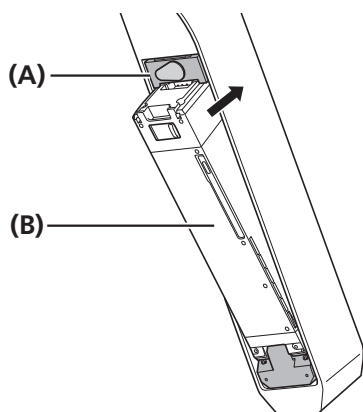
Stel de positie van de contacteenheid zo af, dat de afstand tussen gedeelte (A) van de contacteenheid en gedeelte (B) van de aansluiteenheid van de accu 347,2 mm is en haal vervolgens de bevestigingsbouten van de contacteenheid volledig aan.

Aanhaalmoment



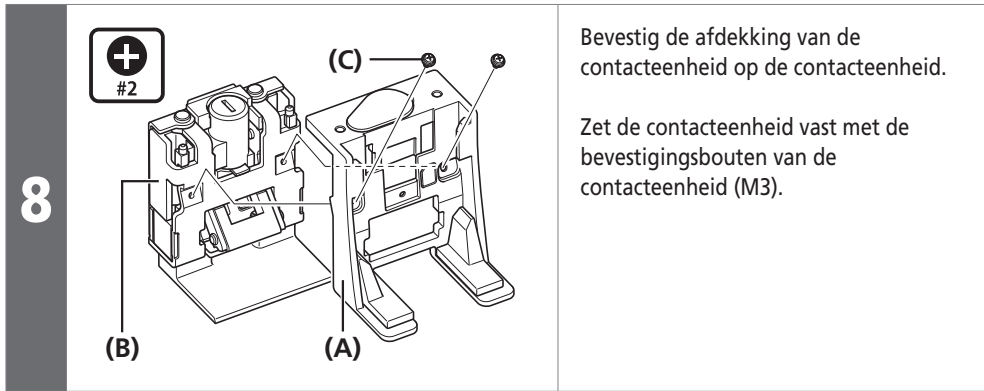
10 Nm

7



Plaats tijdelijk de afdekking van de contacteenheid en voer een afstelling uit om ervoor te zorgen dat de accu gemakkelijk aan te sluiten/los te koppelen is en er tijdens het fietsen geen geluiden hoorbaar zijn doordat deze te los zit.

- (A) Afdekking contacteenheid
- (B) Accu



- (A)** Afdekking contacteenheid
- (B)** Contacteenheid
- (C)** Bevestigingsbout afdekking contacteenheid (M3)

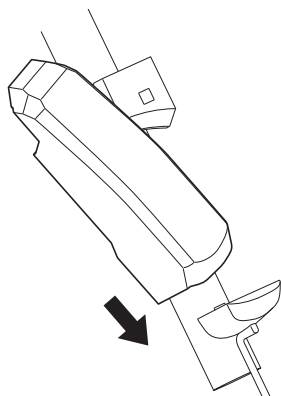
Aanhaalmoment	
	0,6 Nm

■ De accu aanbrengen/verwijderen

Montage van de accu

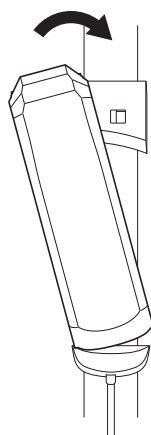
BT-E8010

1



Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de houder en steek de accu naar binnen.

2



Schuif de accu naar rechts vanaf het punt waar deze naar binnen is gestoken.

Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.

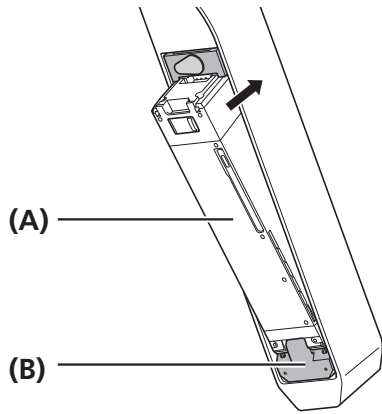
3

Draai de sleutel weer naar de vergrendelpositie, verwijder hem en berg hem op een veilige plaats op.

NOTITIE

- De accu moet na het plaatsen zijn vergrendeld, zodat de accu niet los kan raken.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de dop van de laderaansluiting is gesloten.
- Ga niet fietsen met de sleutel ingestoken, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.

BT-E8020



Plaats de accu in de accuhouder tot u een klik hoort.

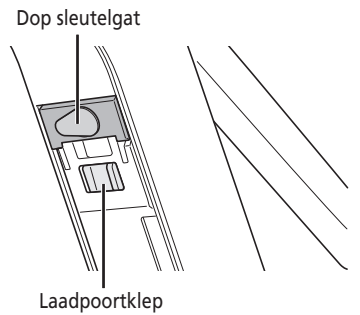
- Als de accu is geplaatst tot u een klik hoort, dan wordt deze automatisch vergrendeld.

(A) Accu

(B) Accuhouder

NOTITIE

- De accu moet na het plaatsen zijn vergrendeld, zodat de accu niet los kan raken.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de dop van het sleutelgat en de dop van de laderaansluiting zijn gesloten.
- Ga niet fietsen met de sleutel ingestoken, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.

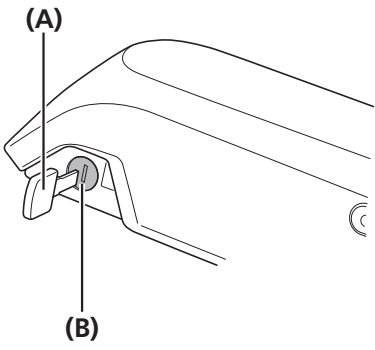


De accu verwijderen

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

BT-E8010

1



Schakel de stroom uit en steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

- (A)** Sleutel
(B) Slotcilinder

NOTITIE

Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat deze niet valt tijdens het verwijderen of dragen.



TECHNISCHE TIPS

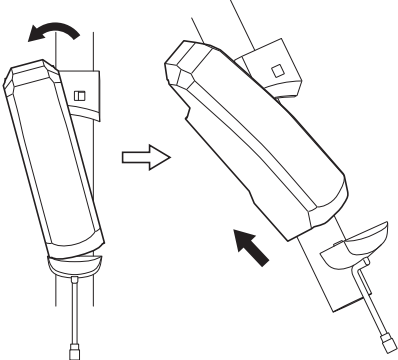
- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.

2



U ontgrendelt de accu door de sleutel naar links te draaien tot u wat weerstand voelt.

3

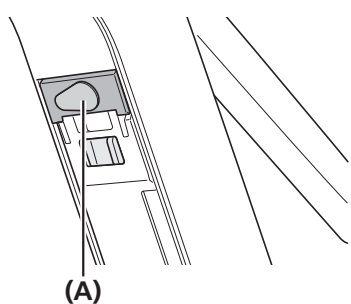


Houd het bovenste deel van de accu vast en schuif het naar links om de accu te verwijderen.

BT-E8020

Als u een accudeksel gefabriceerd door een ander bedrijf gebruikt, moet u deze verwijderen voordat u de accu verwijdert.

1

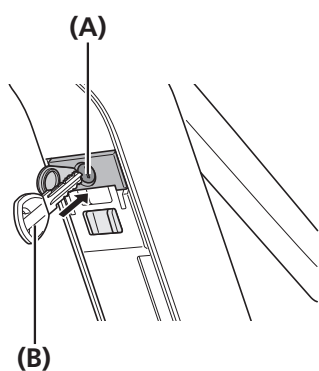


(A)

Verwijder de dop van het sleutelgat.

(A) Dop sleutelgat

2




(A)

(B)

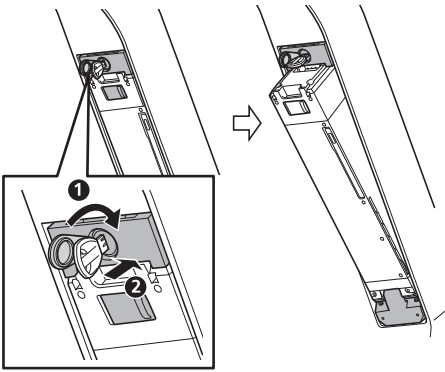
Steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.

(A) Slotcilinder
(B) Sleutel

 **TECHNISCHE TIPS**

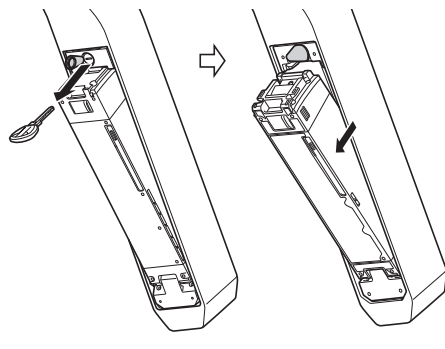
- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.

3



U ontgrendelt de accu door de sleutel rechtsom te draaien en in te drukken.

4



Verwijder de sleutel van de slotcilinder, sluit de dop van het sleutelgat en maak de accu los.

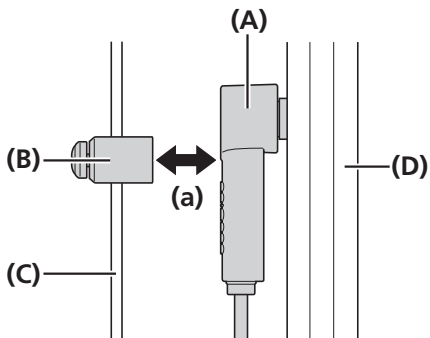
NOTITIE

- Ondersteun de accu met uw hand bij het losmaken om te zorgen dat deze er niet uit valt.
- Bevestig de accu niet of maak deze niet los met de sleutel in de slotcilinder of geopende dop van het sleutelgat. De accu kan beschadigd raken door contact met de hendel van de sleutel of de dop van het sleutelgat.

De snelheidssensor plaatsen

SM-DUE10

1



Controleer of de speling (a) tussen de snelheidssensor en de magneet 3-17 mm zal bedragen, alvorens de snelheidssensor te plaatsen.

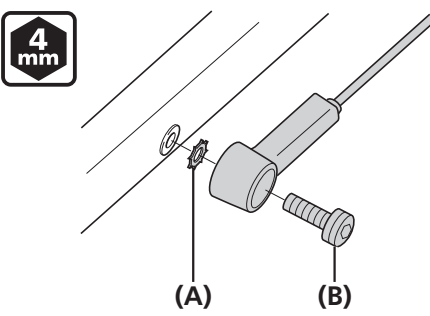
- (A) Snelheidssensor
- (B) Magneet
- (C) Spaak
- (D) Kettingstut



TECHNISCHE TIPS

Controleer of de speling minder is dan 17 mm en let hierbij op de correcte positie van het wiel, vervormingen van het frame, etc.

2



Als de speling binnen het aangegeven bereik valt, plaats dan de getande onderlegging tussen de snelheidssensor en de liggende achternok. Zet de bevestigingsbout van de snelheidssensor vervolgens vast.

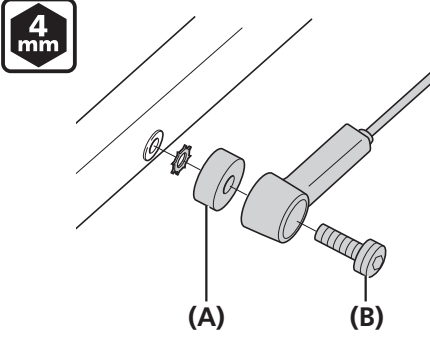
- (A) Getande onderlegging
- (B) Bevestigingsbout snelheidssensor (16 mm)

Aanhaalmoment



1,5 - 2 Nm

3



Als de speling groter is dan 17 mm, gebruik dan een vulstuk.

Bevestig de snelheidssensor met de bevestigingsbout van de snelheidssensor.

- (A) Vulstuk
- (B) Bevestigingsbout snelheidssensor (22 mm)

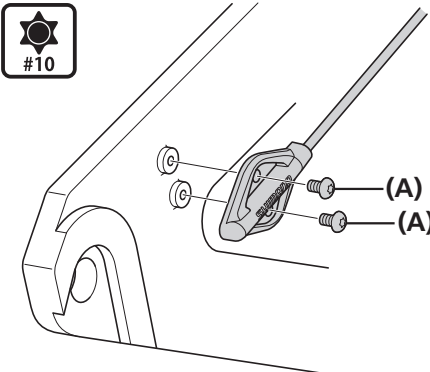
Aanhaalmoment



1,5 - 2 Nm

SM-DUE11

#10



Monteer de snelheidssensor met de 2 bevestigingsbouten van de snelheidssensor.

- (A) Bevestigingsbout snelheidssensor

Aanhaalmoment



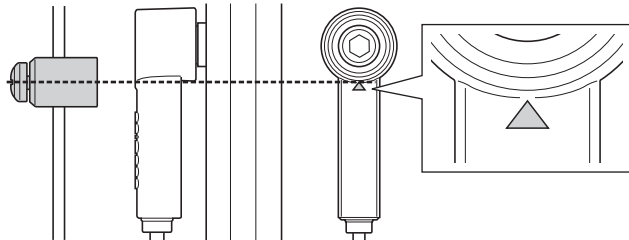
0,6 Nm

■ De magneet plaatsen

SM-DUE10

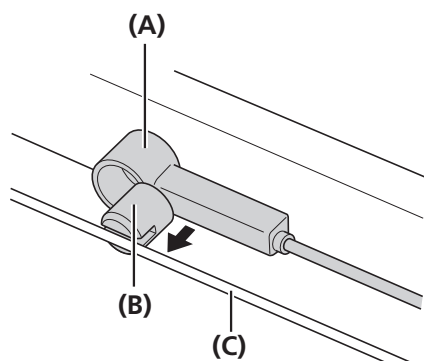
Magneetpositie

Plaats de magneet zo dat het midden ervan in lijn staat met de punt van de driehoek.



De magneet zo plaatsen

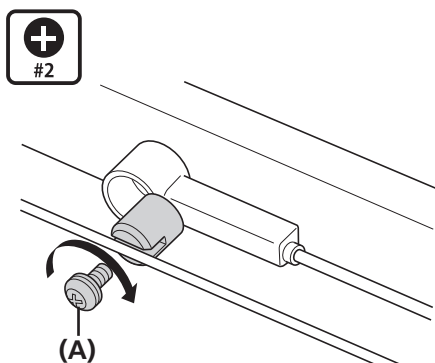
1



Lijn de snelheidssensor en magneeteenheid uit zoals in de afbeelding wordt aangegeven.

- (A) Snelheidssensor
- (B) Magneet
- (C) Spaak

2



Draai de bevestigingsbout aan met een schroevendraaier.

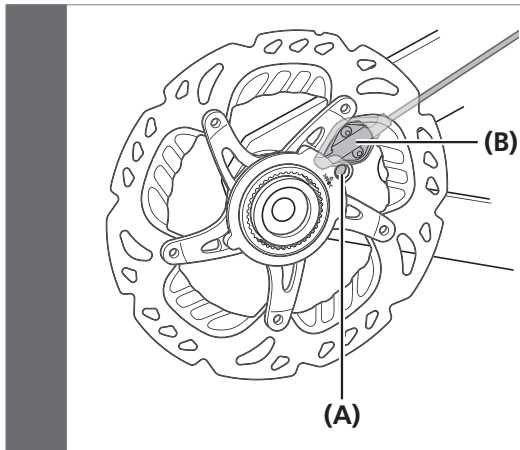
- (A) Bevestigingsbout

Aanhaalmoment



1,5 - 2 Nm

SM-DUE11



Gebruik het speciale magneetmodel voor de remschijf.

- (A) Magneet
- (B) Snelheidssensor

NOTITIE

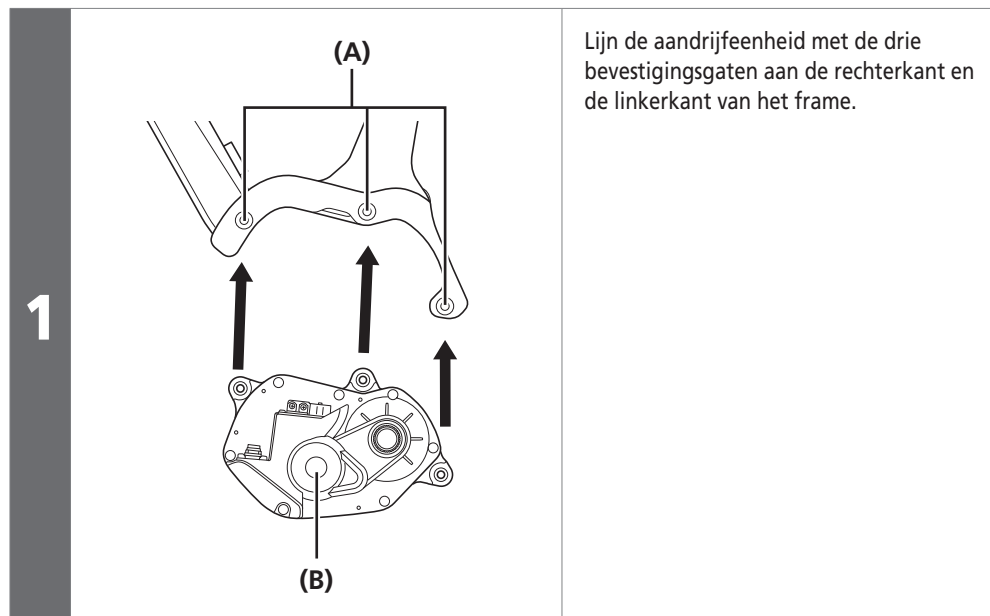
Raadpleeg Algemene bewerkingen voor het aanbrengen van de remschijf.

Hoofdstuk 3 DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN

DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN

De aandrijfleenheid plaatsen

Leid de kabels alvorens de aandrijfleenheid te monteren.

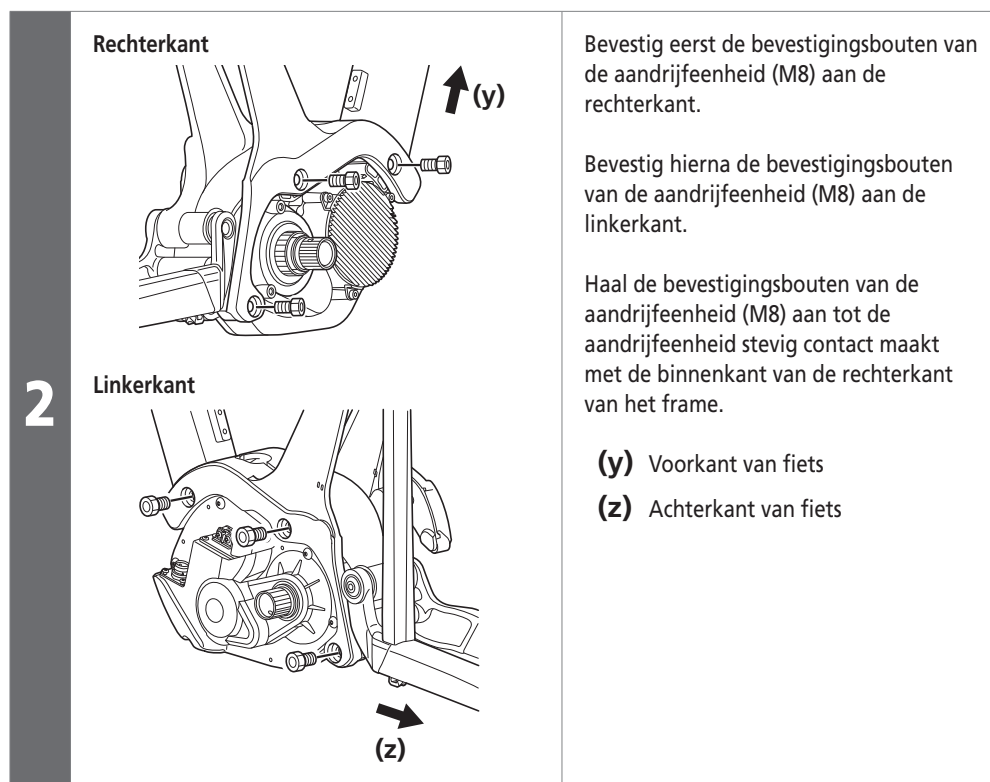


(A) Bevestigingsgaten

(B) Aandrijfleenheid

NOTITIE

Pas op dat de kabels niet worden afgeklemd door het frame of de houder van de aandrijfleenheid.



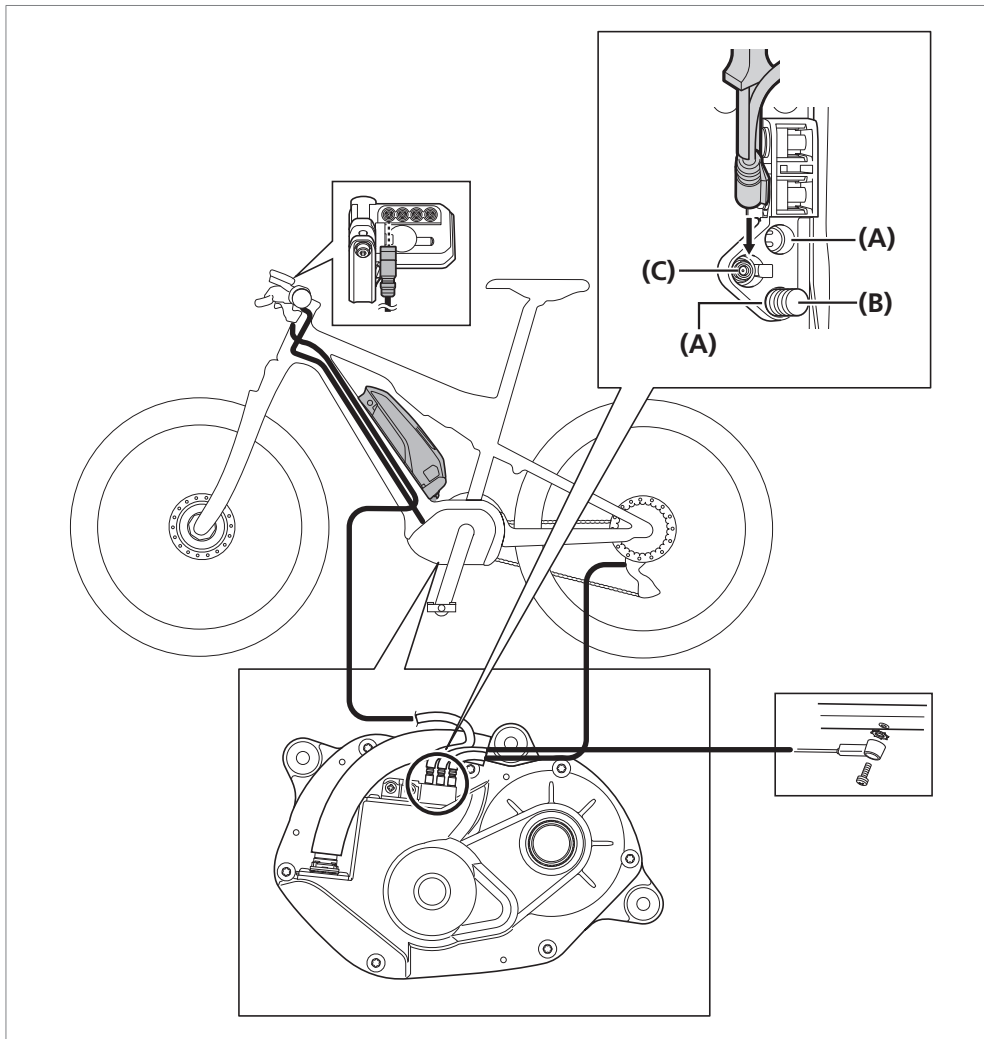
TECHNISCHE TIPS

De bevestigingsbouten (M8) voor de aandrijfleenheid worden niet bij de SHIMANO-producten meegeleverd. Gebruik deze die door de fabrikant worden geleverd. Draai de bouten vast volgens onderstaand aanhaalmoment wanneer u de aandrijfleenheid vastmaakt aan het frame.

Aanhaalmoment

10 - 12,5 Nm

■ Bedradingschema aandrijving



(A) Poort fietscomputer/
Poort achterderailleur/E-TUBE
poort

(B) Blinde plug

(C) Poort snelheidssensor

NOTITIE

Plaats blinde pluggen op de ongebruikte poorten.

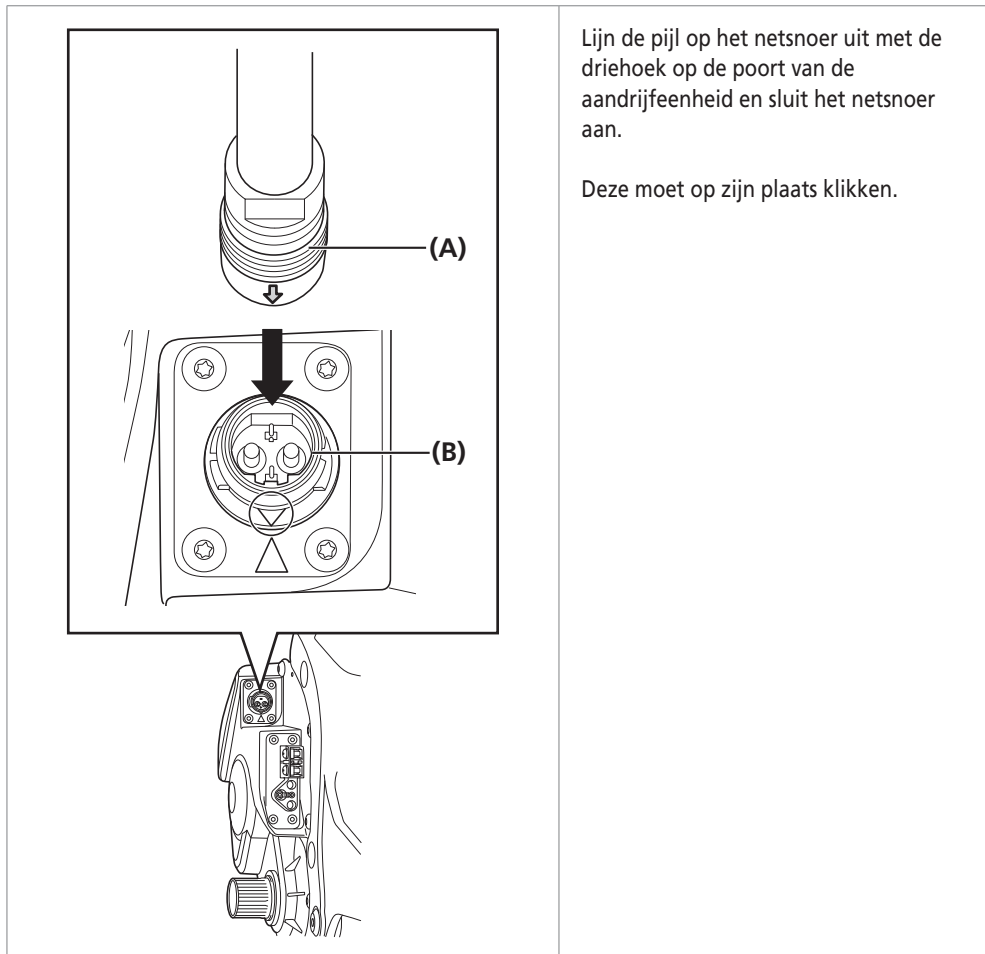


TECHNISCHE TIPS

De poorten van de fietscomputer/
achterderailleur kunnen worden gebruikt
voor het aansluiten van de fietscomputer of
de achterderailleur.

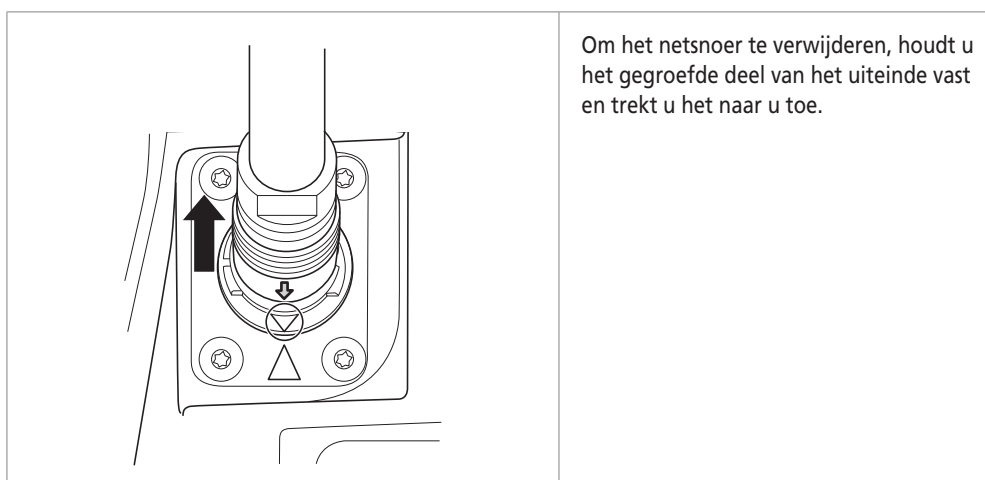
■ Netsnoer aansluiten

De aandrijfeenheid aansluiten



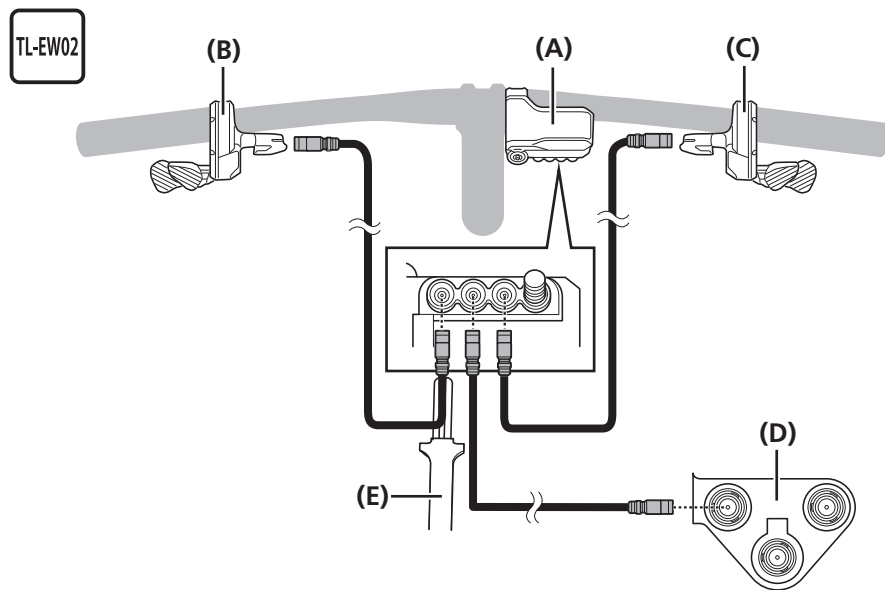
- (A) Netsnoer
- (B) Poort aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid ontkoppelen



Schakelaars en aandrijving op de fietscomputer aansluiten (SC-E8000)

Gebruik de TL-EW02 voor het aansluiten.



- (A) Fietscomputer
- (B) Bekrachtigingsschakelaar
- (C) Versnellingschakelaar
- (D) Aandrijving
- (E) TL-EW02

NOTITIE

Plaats blinde pluggen op de ongebruikte poorten.

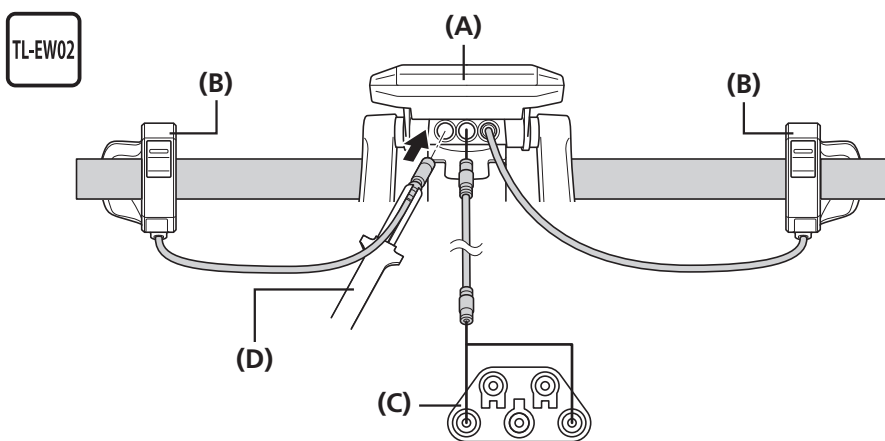


TECHNISCHE TIPS

De aansluiting van de elektrische kabel kan op iedere poort van de fietscomputer worden aangesloten, maar wij raden aan de bekrachtigingsschakelaar op de poort aan de schakelaarzijde aan te sluiten.

De bekrachtigingsschakelaar en aandrijving op de fietscomputer aansluiten (SC-E6010)

Gebruik de TL-EW02 (D) voor het aansluiten.



- (A) Fietscomputer
- (B) Bekrachtigings-/ versnellingschakelaar
- (C) Aandrijving
- (D) TL-EW02



TECHNISCHE TIPS

De aansluiting van de elektrische kabel kan op iedere poort van de fietscomputer worden aangesloten, maar wij raden aan de bekrachtigingsschakelaar op de poort aan de schakelaarzijde aan te sluiten.

▶▶ De snelheidssensor op de aandrijfeenheid aansluiten

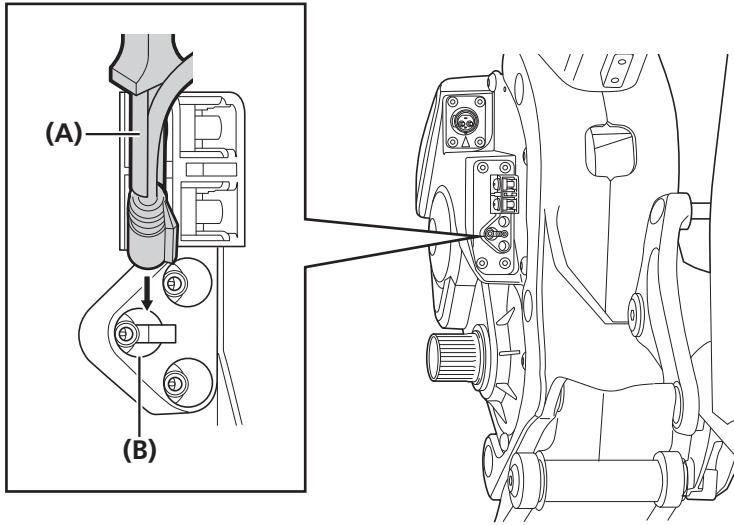
■ De snelheidssensor op de aandrijfeenheid aansluiten

Sluit de elektrische kabel van de snelheidssensor aan op de poort voor de snelheidssensor van de aandrijfeenheid met behulp van de TL-EW02.

(A) TL-EW02

(B) Poort snelheidssensor

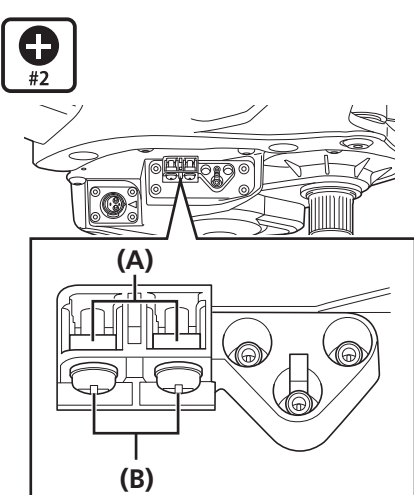
TL-EW02



▶ De lichtkabel op de aandrijfeenheid aansluiten

■ De lichtkabel op de aandrijfeenheid aansluiten

1



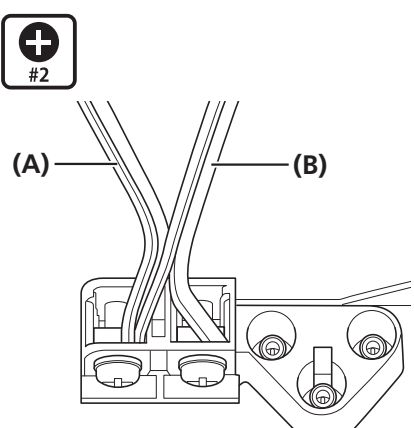
Verwijder de crank en de afdekking van de aandrijfeenheid en draai de bevestigingsbouten van de verlichting-aansluitterminals los.

- (A) Verlichting-aansluitterminals
- (B) Bevestigingsbout



Neem contact op met een fietsfabrikant voor informatie over geschikte lampen.

2



Bevestig de kabel van het voorlicht en de kabel van het achterlicht op de terminals en zet ze vast met de bevestigingsbouten.

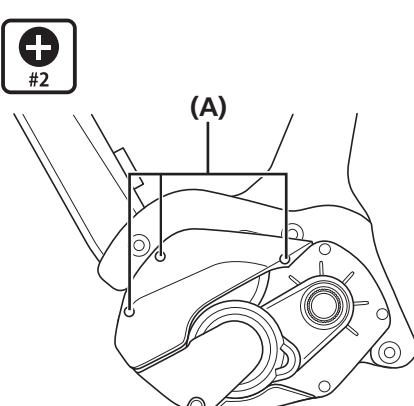
- (A) Kabel voorlicht
- (B) Kabel achterlicht

Aanhaalmoment



0,6 Nm

3



Bevestig de afdekking van de aandrijfeenheid.

Haal de drie afdekking bevestigingsbouten (M3) aan.

- (A) Afdekking bevestigingsbout (M3)

Aanhaalmoment



0,6 Nm

De crank en het voorste kettingblad plaatsen

Voer de onderstaande procedure uit voor alle modellen, ongeacht het feit of het schakelen elektrisch of mechanisch is.

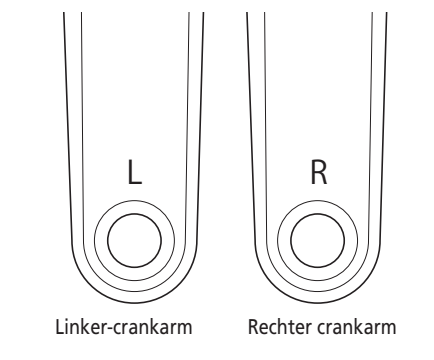
1

Lijn het brede stuk van de linkercrankarm met het brede stuk van de steekas van het voorste kettingblad en zet het geheel vast.

- (A)** Gedeelte met brede groeven (linker-crankarm)
- (B)** Breed stuk (steekas voorste kettingblad)
- (C)** Linker-crankarm
- (D)** Asvulstuk

NOTITIE

Links of rechts staat aangegeven op iedere crankarm. Controleer de L- en R-markeringen tijdens het monteren.



2

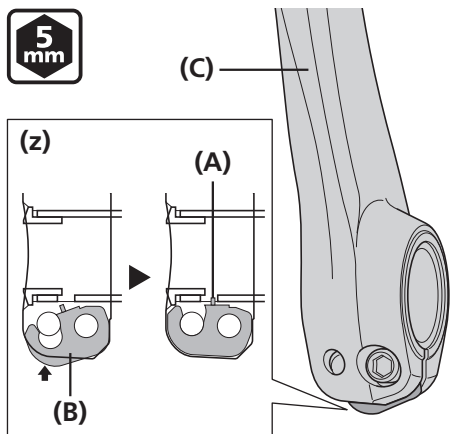
Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap om het kapje aan te draaien.

- (A)** TL-FC16/TL-FC18
- (B)** Kapje

Aanhaalmoment	
 TL-FC16	0,7 - 1,5 Nm
 TL-FC18	

De crank en het voorste kettingblad plaatsen

3



Duw het borgplaatje naar binnen en controleer of de plaatpen veilig op zijn plaats zit. Draai vervolgens de bout van de linker-crankarm vast.

Draai beide bouten gelijkmatig aan tot het opgegeven aanhaalmoment (12 - 14 Nm).

(z) De afbeelding toont de linker-crankarm (doorsnede)

- (A) Plaatpen
- (B) Borgplaatje
- (C) Linker-crankarm

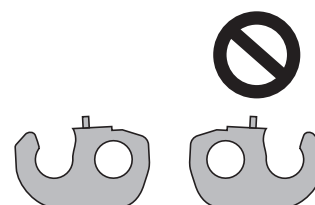
Aanhaalmoment



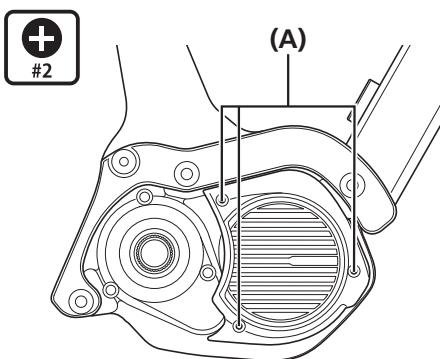
12 - 14 Nm

NOTITIE

- De twee bouten moeten tegelijkertijd worden vastgedraaid. Draai dus niet elke bout afzonderlijk volledig aan.
- Plaats het borgplaatje in de juiste richting, zoals aangegeven in de afbeelding.



4



Bevestig de afdekking van de aandrijving.

Haal de drie bevestigingsbouten van de afdekking (M3) aan.

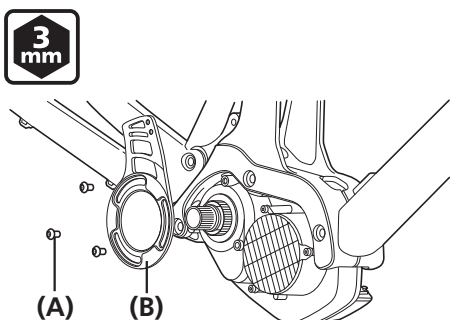
(A) Afdekking bevestigingsbout (M3)

Aanhaalmoment



0,6 Nm

5

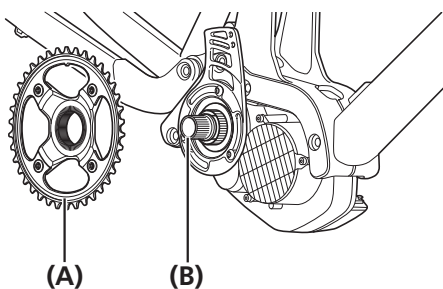


Haal bij gebruik van een kettingapparaat het achterplaatje tijdelijk aan op de montagegreep van het voorste kettingblad.

- (A) Bevestigingsbout achterplaatje (M6)
- (B) Achterplaatje

De crank en het voorste kettingblad plaatsen

6



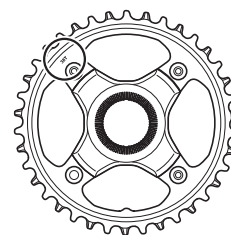
Plaats het kettingblad: lijn de inkeping in het voorste kettingblad met het brede gebied van de montagegreep van het voorste kettingblad bij het bevestigen van het voorste kettingblad.

- (A) Voorste kettingblad
- (B) Montagegreep kettingblad

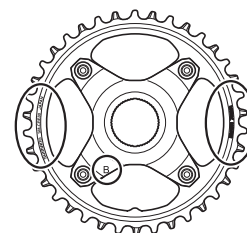
NOTITIE

- Ga naar de compatibiliteitsinformatie (<http://productinfo.shimano.com/>) voor informatie over de compatibiliteit van de kettinghouder en het kettingblad.
- Let op het verschil tussen de voorkant en de achterkant van het kettingblad. De voorkant heeft een versnellingsmarkering (tandnummer).

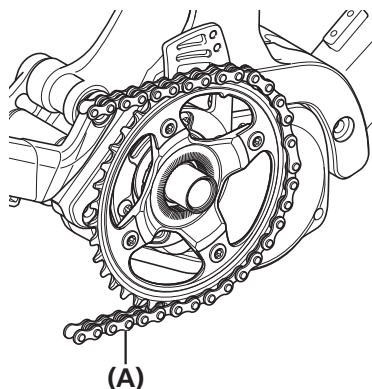
Voor



Rug



7



Monteer de ketting op het kettingblad.

- (A) Ketting

NOTITIE

Zorg bij het bevestigen van de ketting dat de dikte van de kettingbladtand (dik/dun) en de binnenbreedte van de ketting (breed/smal) overeenkomen.

De crank en het voorste kettingblad plaatsen

8

Bepaal de positie van de geleider op basis van het aantal tanden op de crank.

Monteer de geleider door de bevestigingsbout van de geleider (M5) tijdelijk aan te halen.

(y) 38T
(z) 34T

- (A) Geleider
- (B) Bevestigingsbout geleider (M5)

9

Draai bij gebruik van een kettingapparaat na het bevestigen van de ketting het achterplaatje zo, dat de speling tussen de ketting en het elastiek 0-1 mm bedraagt.

De afstelling moet worden uitgevoerd onder de volgende voorwaarden.

- De ketting grijpt aan in het kleinste tandwiel
- De achtervering is volledig verlengd

Haal het achterplaatje en de geleider na het afstellen volledig aan.

(z) 0 - 1 mm

- (A) Elastiek
- (B) Ketting
- (C) Bevestigingsbout geleider (M5) (4 mm inbussleutel)
- (D) Bevestigingsbout achterplaatje (M6) (3 mm inbussleutel)

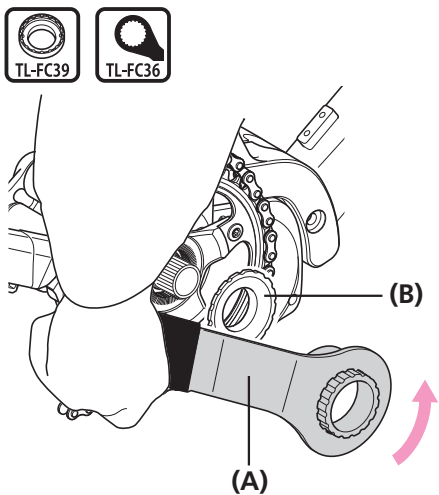
Aanhaalmoment	
	4 Nm
	5 - 7 Nm

NOTITIE

Als de ketting en het kettingapparaat elkaar raken als de SM-CDE80 wordt gebruikt op een fiets met de achtervering in de inveringspositie, stel dan de hoek van het kettingapparaat af, zodat de ketting in de laagste positie van de kleinste versnelling niet wordt geraakt.

De crank en het voorste kettingblad plaatsen

10



Draai de borgring met de hand vast en bevestig het originele SHIMANO-gereedschap.

Houd de linkercrank tegen en haal de sluitring aan in de richting die in de afbeelding staat aangegeven.

(A) TL-FC39/TL-FC36

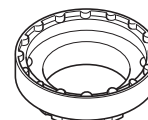
(B) Borgring

Aanhaalmoment

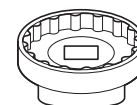
 TL-FC39  TL-FC36	<p>35 - 45 Nm</p>
--	-------------------

NOTITIE

- Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC39 in combinatie met de TL-FC33.



TL-FC39



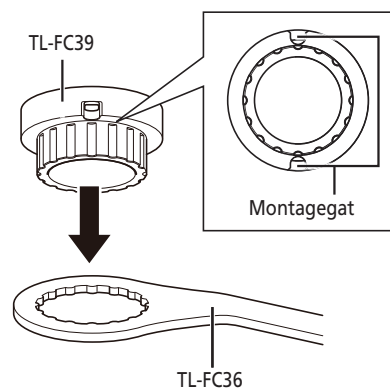
TL-FC33

- Gebruik geen slagmoersleutel.



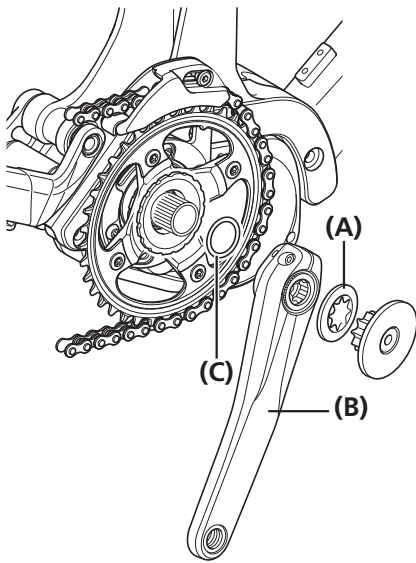
TECHNISCHE TIPS

- De borgring heeft een linkse schroefdraad.
- Combineer de originele SHIMANO-gereedschappen zoals aangegeven in de afbeelding. Stel TL-FC39 af op TL-FC36 met behulp van de 2 montagegaten op TL-FC39.



▶ De crank en het voorste kettingblad plaatsen

11



Monteer de rechtercrankarm.

Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap om het kapje aan te draaien.

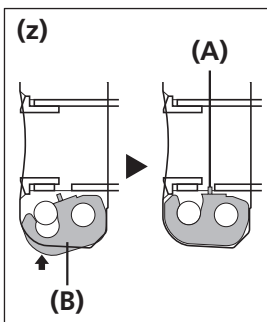
- (A) Kapje
- (B) Rechtercrankarm
- (C) Asvulstuk

Aanhaalmoment



0,7 - 1,5 Nm

12



(C)

Duw het borgplaatje naar binnen en controleer of de plaatpen veilig op zijn plaats zit. Draai vervolgens de bout van de rechtercrankarm vast.

Draai beide bouten gelijkmatig aan tot het opgegeven aanhaalmoment (12 - 14 Nm).

- (z) De afbeelding toont de rechtercrankarm (doorsnede)

- (A) Plaatpen
- (B) Borgplaatje
- (C) Rechtercrankarm

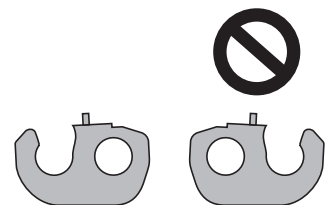
Aanhaalmoment



12 - 14 Nm

NOTITIE

- De twee bouten moeten tegelijkertijd worden vastgedraaid. Draai dus niet elke bout afzonderlijk volledig aan.
- Plaats het borgplaatje in de juiste richting, zoals aangegeven in de afbeelding.



Hoofdstuk 4 DE ACCU LADEN

DE ACCU LADEN

De accu kan niet onmiddellijk na aankoop worden gebruikt, omdat deze in de slaapmodus staat. Door de accu op te laden met de speciale acculader wordt deze uit de slaapmodus gehaald, zodat de accu kan worden gebruikt.

De accu kan worden gebruikt als de LED gaat branden.

De accu kan tevens uit de slaapmodus worden gehaald door deze te verbinden met E-TUBE PROJECT als de fiets is uitgerust met alle componenten.

■ Juist gebruik van de accu

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de lading van de accu. Echter, u moet de accu onder de volgende omstandigheden volledig opladen. Sluit de juiste lader aan op de accu.

- De accu wordt voor de verzending niet opgeladen. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, kan hij verslechteren.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, berg deze dan op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.
- Maak geen verbinding met E-TUBE PROJECT terwijl de accu wordt geladen.

Het gebruik van een originele SHIMANO accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

- Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en klik op [Controle verbinding] om te bevestigen of de gebruikte accu een originele SHIMANO accu of een accu van een ander merk is.

■ De accu laden

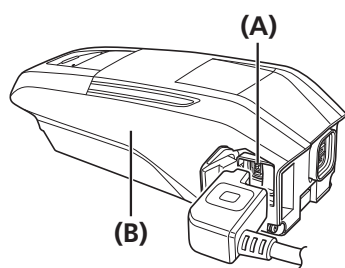
De losse accu opladen

Acculader: EC-E6000

Accu: BT-E8010/BT-E8020

1 Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.

BT-E8010



Steek de laadstekker in de laadpoort van de accu.

(A) Laadpoort

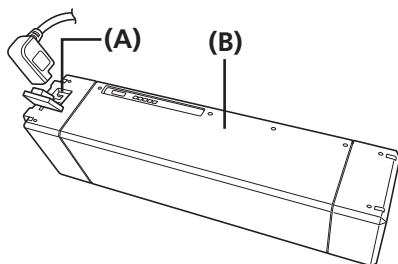
(B) Accu

NOTITIE

De accu moet binnenshuis worden opgeladen op een vlakke ondergrond.

2

BT-E8020



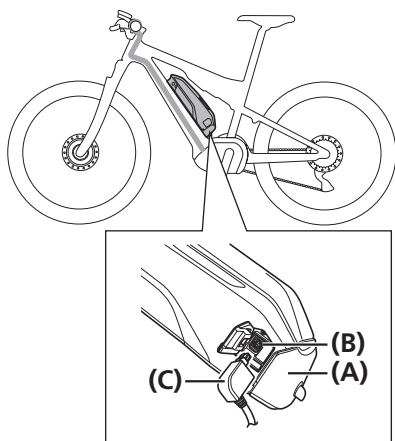
Wanneer de accu wordt opgeladen op de fiets

Acculader: EC-E6000

Accu: BT-E8010/BT-E8020

1 Steek de stekker van de lader in het stopcontact.

BT-E8010



Steek de laadstekker in de laadpoort van de accuhouder.

- (A) Accuhouder
- (B) Laadpoort
- (C) Laadstekker

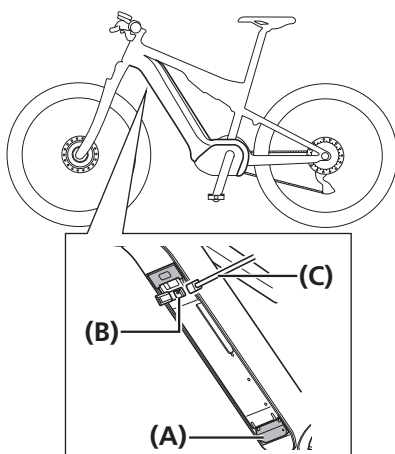


TECHNISCHE TIPS

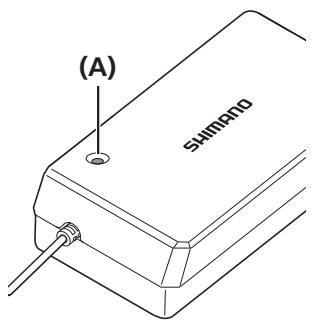
- Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
- Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.

2

BT-E8020






Over de LED-lamp van de lader



Zodra het laden is gestart, licht het LED-lampje op de lader op.

U kunt de huidige laadstatus aflezen aan het accupeillampje op de accu.

	Aan het laden (Binnen 1 uur na het voltooien van de laadprocedure)
	Fout bij het laden
	Accu ontkoppeld (1 uur of langer na het voltooien van de laadprocedure)

(A) LED-lampje lader

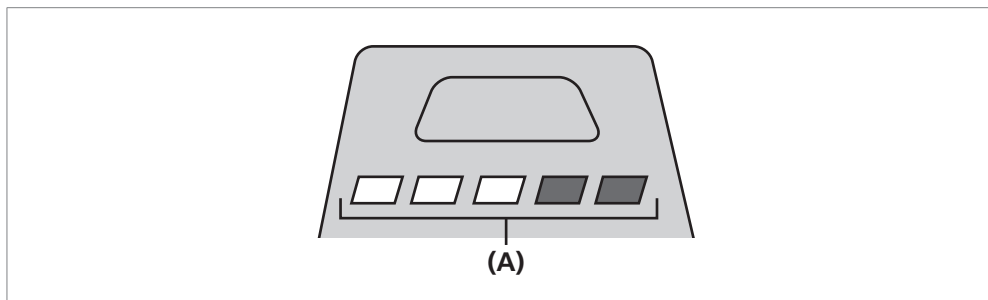
GEVAAR

Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het opladen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

NOTITIE







Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen, voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.



Over de LED-lampen van de accu



(A) LED-lamp accu








Laadindicatie




Indicator accupeil *1	Accupeil
	0 - 20%
	21 - 40%
	41 - 60%
	61 - 80%
	81 - 99%
	100%

* 1  : Uit  : Brandt  : Knippert

Indicator accupeil

Het accupeil kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-knop van de accu te drukken.

Indicator accupeil *1	Accupeil
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0% (Als de accu niet op de fiets is aangebracht)
	0%, Uitschakelen (Als de accu op de fiets is aangebracht)

* 1  : Uit  : Brandt  : Knippert






NOTITIE




Als de resterende accucapaciteit laag is, worden systeemfuncties uitgeschakeld in de onderstaande volgorde.

1. Bekrchtiging (Bekrchtigingsmodus schakelt automatisch naar [ECO] en bekrchtiging wordt vervolgens uitgeschakeld. De overgang naar [ECO] vindt eerder plaats als een acculamp is aangesloten.)
2. Schakelen
3. Licht

Foutindicatie

Systeemfouten en vergelijkbare waarschuwingen worden aangegeven door de LED-lampen van de accu via verschillende oplichtpatronen.

Foutindicatie	Toestand	Oplichtpatroon *1	Herstel
Systeemfout	Communicatiefout met het fietssysteem		Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Temperatuurbescherming	Als de temperatuur het gegarandeerde bereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.		Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Fout bij beveiligingsauthenticatie	Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijving is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.		Sluit een originele accu en aandrijving aan. Controleer de toestand van de kabels. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Fout bij het laden	Dit wordt weergegeven als er tijdens het laden een fout optreedt.		Trek de stekker tussen de accu en de lader los en druk de aan/uit-knop in terwijl alleen de accu is aangesloten. Als de fout alleen optreedt wanneer de accu is aangesloten, neem dan contact op met een agentschap.
Accustoring	Elektrische storing in de accu		Sluit de lader op de accu aan en ontkoppel hem weer. Druk op de aan/uit-schakelaar terwijl alleen de accu is aangesloten. Als de fout alleen optreedt wanneer de accu is aangesloten, neem dan contact op met een agentschap.

* 1  : Uit  : Brandt  : Knippert

De stroom in-/uitschakelen

De stroom in-/uitschakelen via de fietscomputer

< SC-E6010 >



Houd de aan/uit-knop (A) op de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt.

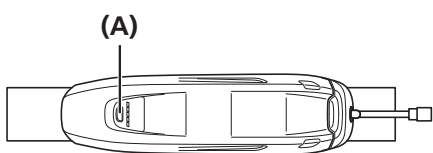
(A) Aan/uit-knop

NOTITIE

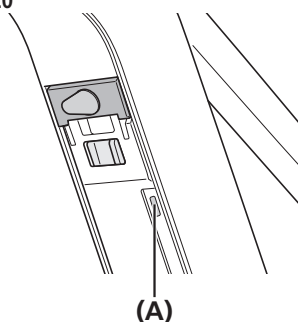
Als de ingebouwde accu van de fietscomputer niet voldoende is opgeladen, wordt de computer niet ingeschakeld. Als de ingebouwde accu van de fietscomputer alleen wordt opgeladen wanneer het scherm van de fietscomputer is ingeschakeld.

De voeding in-/uitschakelen via de accu

BT-E8010



BT-E8020



Druk op de aan/uit-knop van de accu.

De LED-lampen gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

(A) Aan/uit-knop

NOTITIE

- Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de houder is geplaatst.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het laden.
- Plaats uw voet niet op de pedalen tijdens inschakelen. Er kan een systeemfout optreden.



TECHNISCHE TIPS

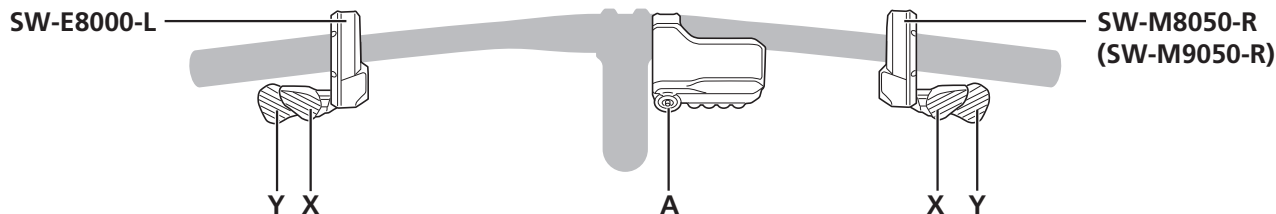
- Houd de aan/uit-knop 6 seconden ingedrukt om uit te schakelen.
- Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de accu automatisch uitgeschakeld. (Automatische uitschakeling)

Hoofdstuk 5 BEDIENING

BEDIENING

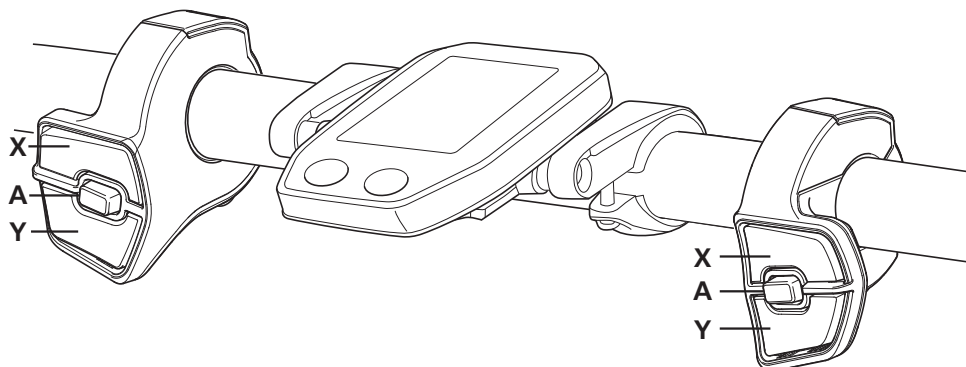
Over de functies van de bekrachtigingsschakelaars en versnellingschakelaars

Hieronder wordt de procedure uitgelegd voor wanneer de schakelaarinstellingen de fabrieksinstellingen zijn.



SW-E8000-L		SW-M8050-R (SW-M9050-R)	
X	Van bekrachtigingsmodus veranderen: de bekrachtiging neemt toe	X	Schakelstand: het trappen wordt zwaarder
Y	Van bekrachtigingsmodus veranderen: de bekrachtiging neemt af	Y	Schakelstand: het trappen wordt lichter
A	De weergave op de fietscomputer veranderen		

< SW-E6010 >

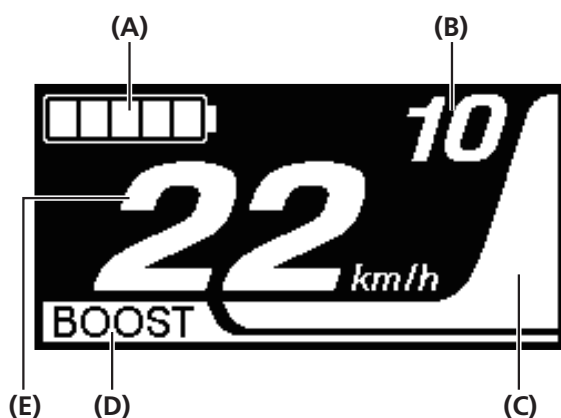


A	De weergave op de fietscomputer veranderen Wisselen tussen automatisch en handmatig schakelen
X	Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt toe Bij het schakelen: het trappen wordt zwaarder
Y	Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt af Bij het schakelen: het trappen wordt lichter

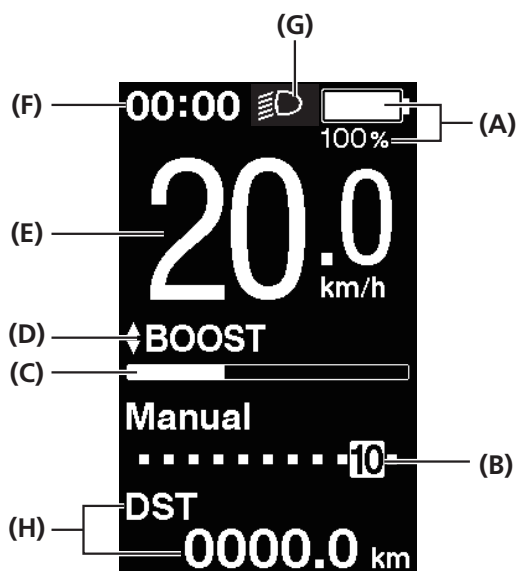
Fietscomputerdisplay en instellingen

Weergave standaardscherm van de fietscomputer

SC-E8000









SC-E6010



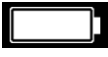


- (A) Indicator accupeil**
Geeft het huidige accupeil aan.
- (B) Versnellingspositie (Wordt alleen weergegeven als elektronisch schakelen wordt gebruikt)**
Geeft de huidig ingestelde versnellingspositie weer.
- (C) Bekrachtigingsmeter**
Geeft de bekrachtiging aan.
- (D) Display bekrachtigingsmodus**
Geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan. (Bekrachtigingsmodus wordt automatisch geschakeld naar [ECO] als de resterende accucapaciteit afneemt. De overgang naar [ECO] vindt eerder plaats als een acculamp is aangesloten.)
- (E) Huidige snelheid**
Geeft de huidige snelheid aan. Het display kan wisselen tussen km/h en mph.
- (F) Huidige tijd**
Geeft de huidige tijd aan.
- (G) Icoon om aan te geven dat lamp brandt**
Laat u weten dat de verlichting op de accu brandt.
- (H) Display fietsgegevens**
Geeft de huidige fietsgegevens aan.

■ Indicator accucapaciteit

SC-E8000

Display	Accupeil
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%*
	0%

SC-E6010

Display	Accupeil
	100%
	↕
	0%

Geeft het huidige accupeil weer door een pictogram en een percentage.

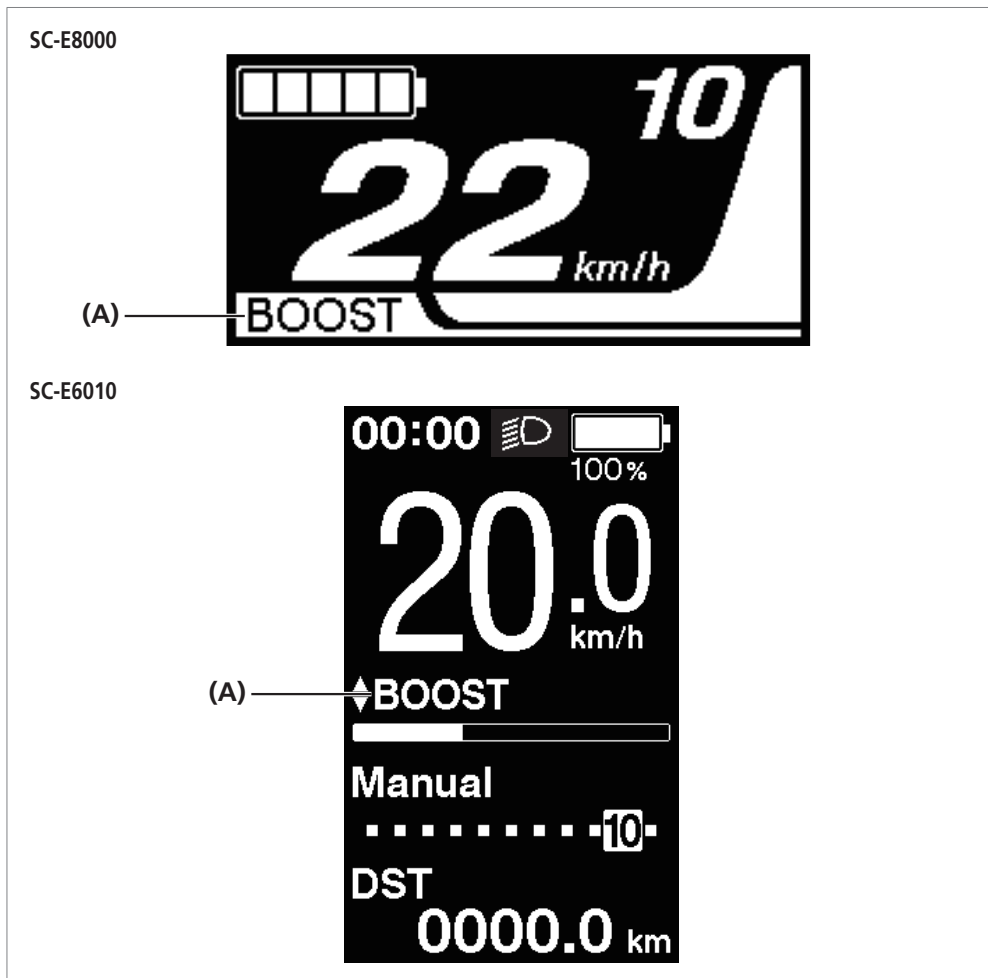
(A) Indicator accupeil



TECHNISCHE TIPS

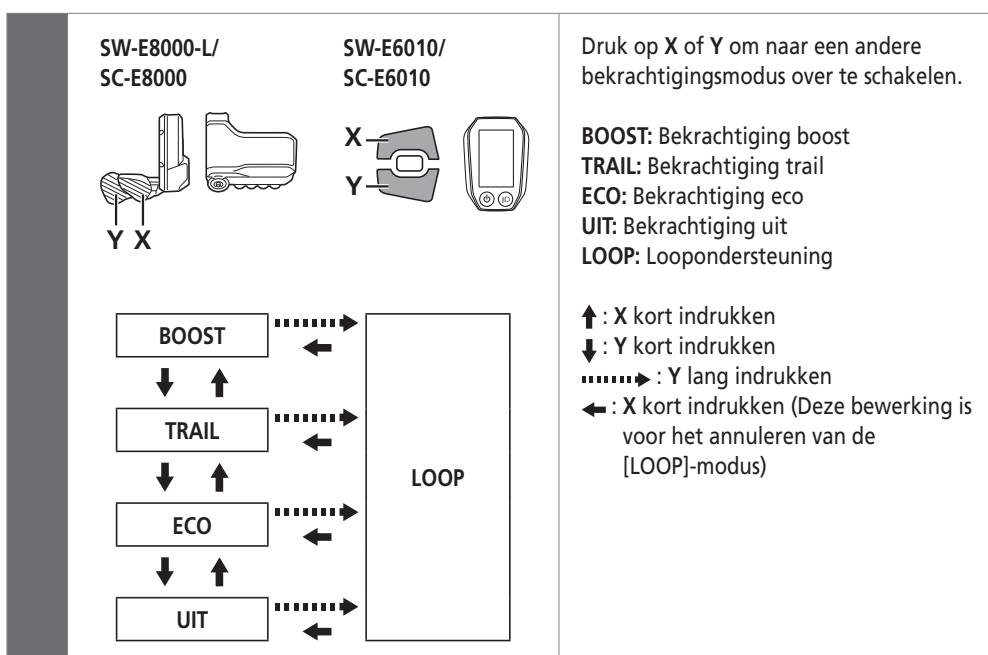
* De indicator accupeil knippert rood als de resterende accucapaciteit daalt tot dit peil.

Bekrachtigingsmodus



(A) Display bekrachtigingsmodus

Bekrachtigingsmodus wijzigen

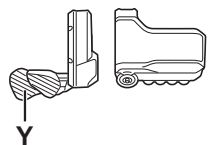


NOTITIE

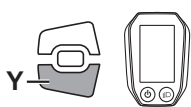
U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.

Schakelen naar [LOOP]-modus (modus voor loopondersteuning)

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010

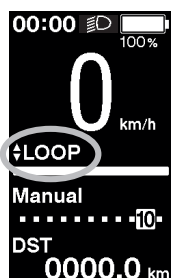
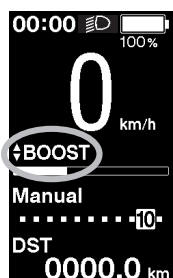


Met uw voeten van de pedalen en een huidige snelheid van [0 km/h], houd u Y ingedrukt tot [LOOP] wordt weergegeven.

SC-E8000



SC-E6010



1

2

Laat Y los als [LOOP] wordt weergegeven.

3

Houd Y ingedrukt om loopondersteuning te activeren.
• Loopondersteuning blijft actief, mits Y wordt ingedrukt.

4

Voor het annuleren van [LOOP]-modus, laat u Y los en drukt u op X.
• Als de [LOOP]-modus wordt geannuleerd, wordt de actieve modus voor de instelling van de [LOOP]-modus geheractiveerd.

NOTITIE

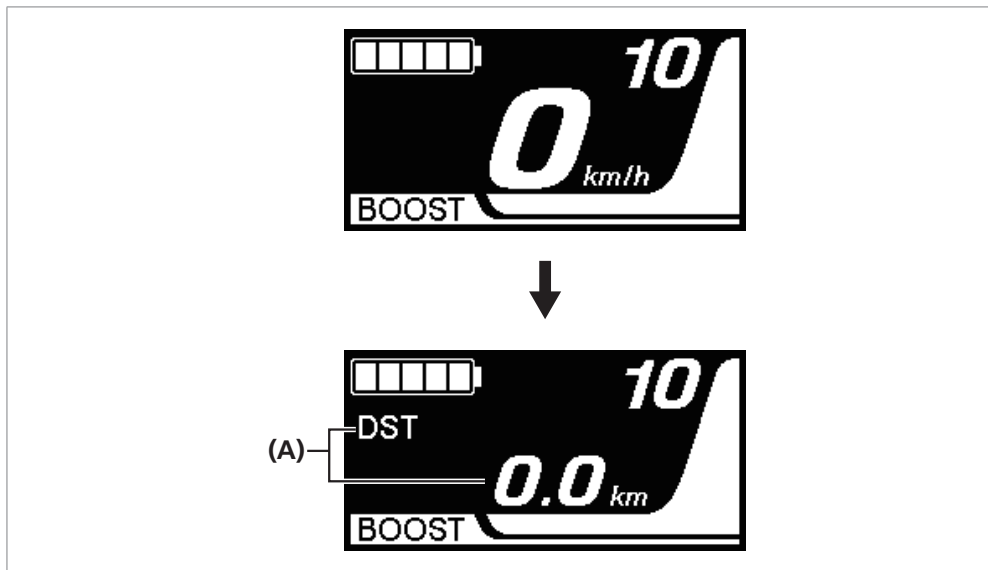
- U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.
- Er klinkt een waarschuwingstoon tijdens het schakelen als er niet kan worden geschakeld naar de [LOOP]-modus, omdat de huidige snelheid geen [0 km/h] is of als er druk op de pedalen staat enz.



TECHNISCHE TIPS

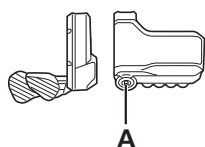
- Als Y niet gedurende één minuut of langer wordt ingedrukt, wordt de actieve modus voor de instelling van de [LOOP]-modus geheractiveerd.
- Als de fiets niet wordt verplaatst nadat de [LOOP]-modus is geactiveerd, wordt de loopondersteuning automatisch inactief. Om de [LOOP]-modus te heractiveren, laat u tijdelijk Y los en drukt u Y in.
- De functie loopondersteuning kan werken bij maximaal 6 km/h.
- De bekrachtiging en snelheid hangen af van de versnellingsstand.
- De functie intelligente loopondersteuning wordt geactiveerd wanneer een elektrisch schakelsysteem zoals XTR, DEORE XT SEIS is aangesloten. Het systeem levert afzonderlijk bekrachtiging om de versnellingspositie te detecteren. Intelligente loopondersteuning geeft de fietser meer koppel bij steile beklimmingen in lagere zijversnellingen. De functie snelle loopondersteuning werkt snel door SW in iedere modus ingedrukt te houden.

Schakelen tussen weergegeven fietsgegevens

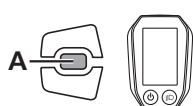


(A) Display met fietsgegevens

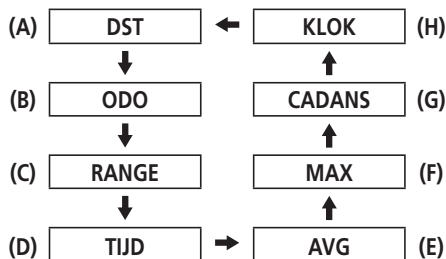
SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Iedere keer wanneer u op A drukt, verandert de weergegeven fietsgegevens.



- (A) Afgelegde afstand
- (B) Totaal afgelegde afstand
- (C) Maximum afgelegde afstand *1, 3
- (D) Reistijd (optioneel) *2
- (E) Gemiddelde snelheid (optioneel) *2
- (F) Maximale snelheid *2
- (G) Aantal cranksrotaties *2
- (H) Huidige tijd

*1 Als [RANGE] wordt weergegeven, wordt het accupeil niet weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

*2 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Voor meer informatie kunt u terecht onder "AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN" - "Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT".

*3 Als loopondersteuning werkt, wordt de schermdisplay [RANGE] gewijzigd naar [RANGE ---].

NOTITIE

- U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.
- Als fietsgegevens worden weergegeven, keert het scherm na 60 seconden terug naar de snelheid-display. Als snelheidsgegevens worden weergegeven, worden door drukken op A de weergegeven fietsgegevens beginnend met [DST] gewijzigd.



TECHNISCHE TIPS

Als u A ingedrukt houdt als DST wordt weergegeven, dan worden alle fietsgegevens gewist.

De afgelegde afstand wissen

U kunt de afgelegde afstand in het hoofdscherm wissen.

1 Wijzig de fietsgegevens-display naar [DST] en druk gedurende 2 seconden op **A**.

Laat de knop los wanneer de [DST]-indicatie begint te knipperen.

Als u nu opnieuw op **A** drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.

2



TECHNISCHE TIPS

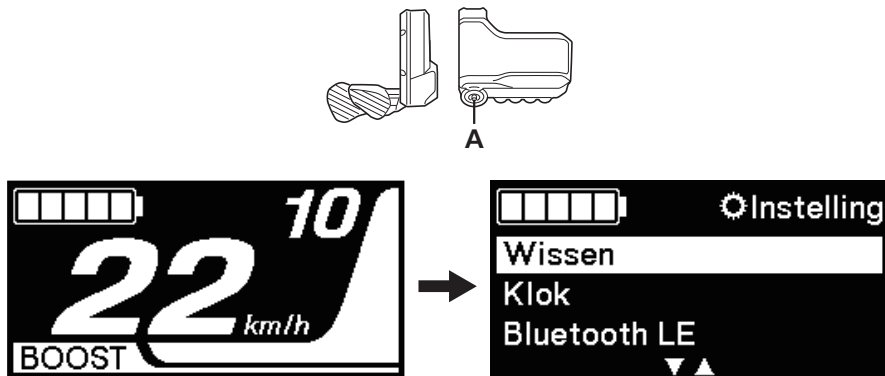
- Het [DST]-lampje stopt met knipperen en het vorige scherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.
- Wanneer u de afgelegde afstand wist, worden automatisch ook [TIJD], [AVG] (gemiddelde) en [MAX] gewist.

Over de instellingenmenu's

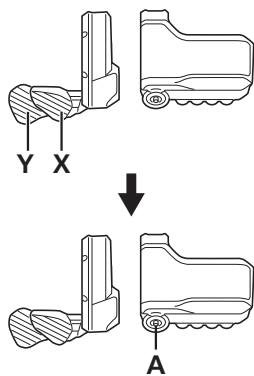
Het instellingenmenu openen (SW-E8000-L/SC-E8000)

Houd A ingedrukt als de fiets niet beweegt om het menulijstscherf weer te geven.

1

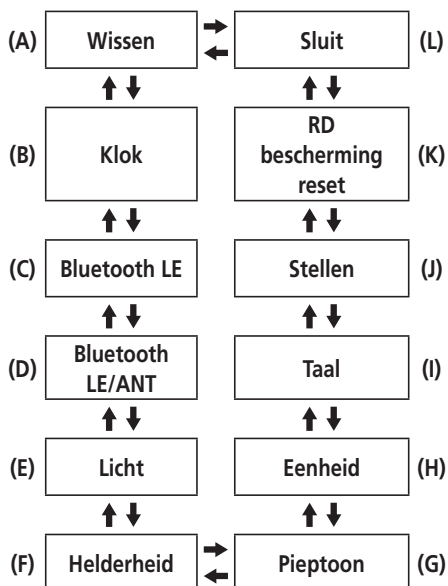


2



Druk op X of Y om de verschillende menu's te selecteren.

Druk op A om het instellingscherm voor het geselecteerde menu weer te geven.



- (A) Instellingen wissen
- (B) Klokinstellingen
- (C) Bluetooth LE koppelen
- (D) Verbindingsstatus Bluetooth LE/ANT
- (E) Het licht in-/uitschakelen
- (F) Instelling helderheid achtergrondverlichting display
- (G) Piepton in-/uitschakelen
- (H) Kiezen tussen km en mijl
- (I) Instellingen voor de taal
- (J) Elektronische schakeleenheid afstellen
- (K) RD bescherming reset activeren*
- (L) Terug naar het hoofdscherm



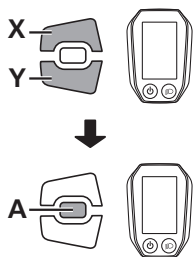
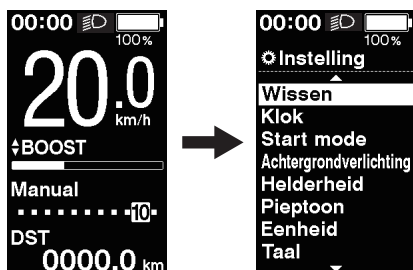
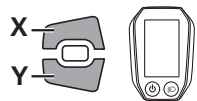
TECHNISCHE TIPS

* Om het systeem te beschermen tegen omvallen enz. als de fiets wordt blootgesteld aan een harde klap, werkt de RD beschermingsfunctie en wordt de verbinding tussen de motor en de link tijdelijk verbroken, zodat de achterderailleur niet meer werkt. Door het uitvoeren van RD bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en de link en de werking van de achterderailleur hersteld.

Opent het instellingenmenu (SW-E6000/SW-E6010/SC-E6010)

Houd X en Y ingedrukt als de fiets niet beweegt om het menulijstscherf weer te geven.

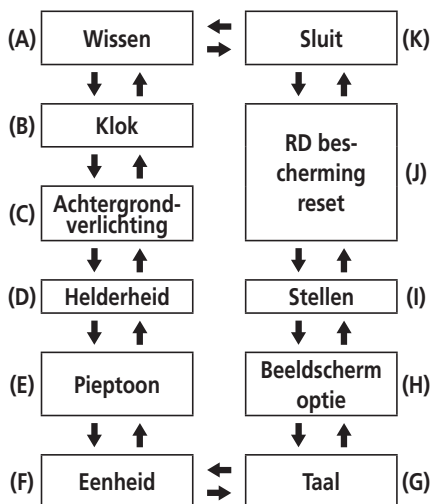
1



Druk op X of Y om de verschillende menu's te selecteren. Druk op A om het instellingenscherf voor het geselecteerde menu weer te geven.

[Start mode] en [Auto] worden weergegeven op het menulijstscherf, maar zijn niet beschikbaar voor gebruik.

2



- (A) Instellingen wissen
- (B) Klokinstellingen
- (C) Achtergrondverlichting display in-/uitschakelen
- (D) Instelling helderheid achtergrondverlichting display
- (E) Pieptoon in-/uitschakelen
- (F) Kiezen tussen km en mijl
- (G) Instellingen voor de taal
- (H) Fontkleur wijzigen
- (I) Elektronische schakeleenheid afstellen
- (J) RD bescherming reset activeren*
- (K) Terug naar het hoofdscherf

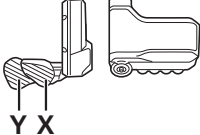
TECHNISCHE TIPS

* Om het systeem te beschermen tegen omvallen enz. als de fiets wordt blootgesteld aan een harde klap, werkt de RD beschermingsfunctie en wordt de verbinding tussen de motor en de link tijdelijk verbroken, zodat de achterderailleur niet meer werkt. Door het uitvoeren van RD bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en de link en de werking van de achterderailleur hersteld.

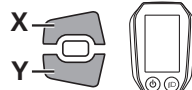
Wissen

Reset de afgelegde afstand naar de standaardinstellingen.

**SW-E8000-L/
SC-E8000**



**SW-E6010/
SC-E6010**



Druk op X of Y om [DST] te selecteren.

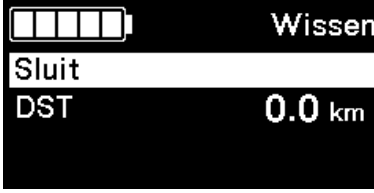
SC-E8000/SC-E6010

Configureerbare items	Details
Sluit	Terug naar het menulijstschermb
DST	De afgelegde afstand wissen


SC-E6010
Standaardwaarde ingesteld in de displayinstelling van de computer

Configureerbare items	Standaardwaarde
Achtergrondverlichting	AAN
Pieptoon	AAN
Eenheid	km
Taal	English
Helderheid	3
Beeldscherm optie	Wit

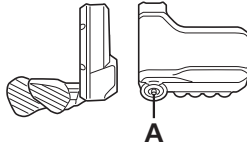
SC-E8000



SC-E6010




2



Om de afgelegde afstand te resetten, selecteert u [OK] met behulp van X of Y en drukt u op A om te bevestigen.

Na het resetten keert het scherm automatisch terug naar het menulijstschermb.

Een resetbevestigingsschermb wordt niet weergegeven bij de SC-E6010.





TECHNISCHE TIPS

Wanneer u de afgelegde afstand wist, worden automatisch ook [TIJD], [AVG] (gemiddelde) en [MAX] gewist.

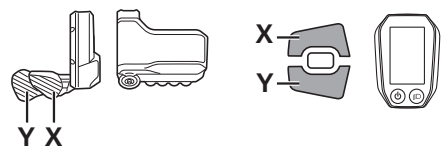
Klok

Voor het instellen van de klok.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000


SW-E6010/
SC-E6010



Y X

X

Y



Klok

00:00

Druk op X of Y om de tijd in te stellen.

 **TECHNISCHE TIPS**

Druk op X om de waarden te verhogen.
Druk op Y om de waarden te verlagen.

2

SW-E8000-L/
SC-E8000

SW-E6010/
SC-E6010



A

A




Klok

00:00

Wanneer u op A drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en verschijnen de minuten.

3 Druk op X of Y om de minuten in te stellen.

4 Wanneer u op A drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

 **TECHNISCHE TIPS**

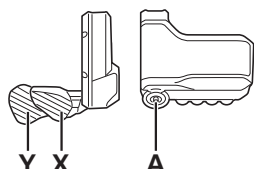
U kunt de nummers snel wijzigen door X of Y ingedrukt te houden.

Bluetooth LE (SC-E8000)

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet.

1 Schakel Bluetooth LE in op de smartphone/tablet alvorens een verbinding in te stellen.

2 Open E-TUBE PROJECT en stel dit in om Bluetooth LE-signalen op te vangen.



Druk op X of Y om [Starten] te selecteren.

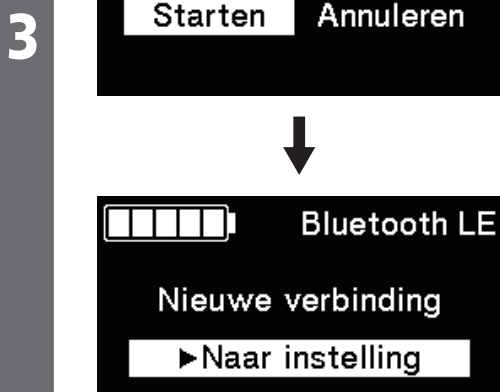
Om Bluetooth LE koppeling te starten, drukt u op A om te bevestigen.

Als u op A drukt tijdens Bluetooth LE koppeling, wordt de transmissie onderbroken en keert het scherm terug naar het menuïjtscherm.

Item	Details
Starten	Start Bluetooth LE koppeling
Annuleren	Om koppelen niet uit te voeren, selecteert u [Annuleren]

TECHNISCHE TIPS

Normaal gesproken begint de Bluetooth LE transmissie automatisch als de fietscomputer wordt ingeschakeld. Koppelen kan echter worden gestart door [Starten] te selecteren in het menu [Bluetooth LE] als de verbinding slecht is.

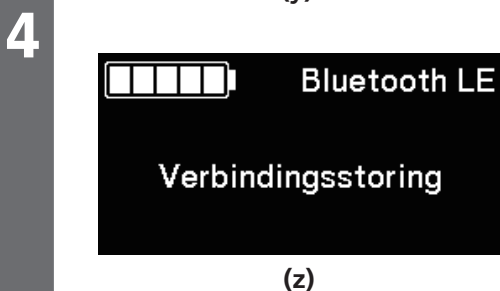


Als de verbinding is gelukt, wordt het SHIMANO STEPS logo weergegeven op het scherm.

Als de verbinding niet is gelukt, wordt een dienovereenkomstig bericht weergegeven.

Na een succesvolle verbinding of een verbindingstoring drukt u op X/Y/A; doet u dit niet, dan keert het scherm na enige tijd automatisch terug naar het instellingenmenu.

- (y)** Verbinding gelukt
- (z)** Verbinding mislukt




5 Als de verbinding is gelukt, wordt de eenheidnaam weergegeven in E-TUBE PROJECT.

Selecteer de eenheidnaam die wordt weergegeven op het scherm.

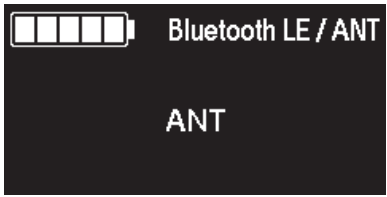
6 Annuleer de Bluetooth LE-verbinding op de smartphone/tablet om te ontkoppelen.
(De fietscomputer verlaat de verbindingmodus en keert terug naar de normale bedieningsmodus.)

Bluetooth LE/ANT (SC-E8000)


De huidige status van draadloze verbindingen kan worden weergegeven op het scherm. Voor informatie over ANT-verbinding raadpleegt u "ANT-verbinding" in het hoofdstuk "Over draadloze functies".



(x)



(y)



(z)

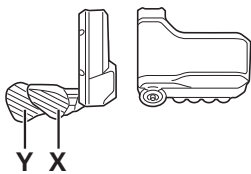

Selecteer [Bluetooth LE/ANT] uit het menulijstschermb en bevestig de weergave van de huidige status van de draadloze verbinding.

- (x) Indien verbonden via Bluetooth LE
- (y) Als een ANT-sigitaal wordt verstuurd
- (z) Als Bluetooth LE of ANT niet is verbonden

Licht (SC-E8000)

Configureer de instelling van de acculamp.

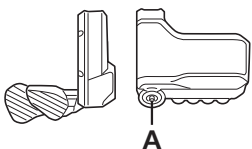
1

Druk op X of Y om de gewenste instelling te selecteren.

Item	Details
AAN	Licht altijd ingeschakeld
UIT	Licht altijd uitgeschakeld

2



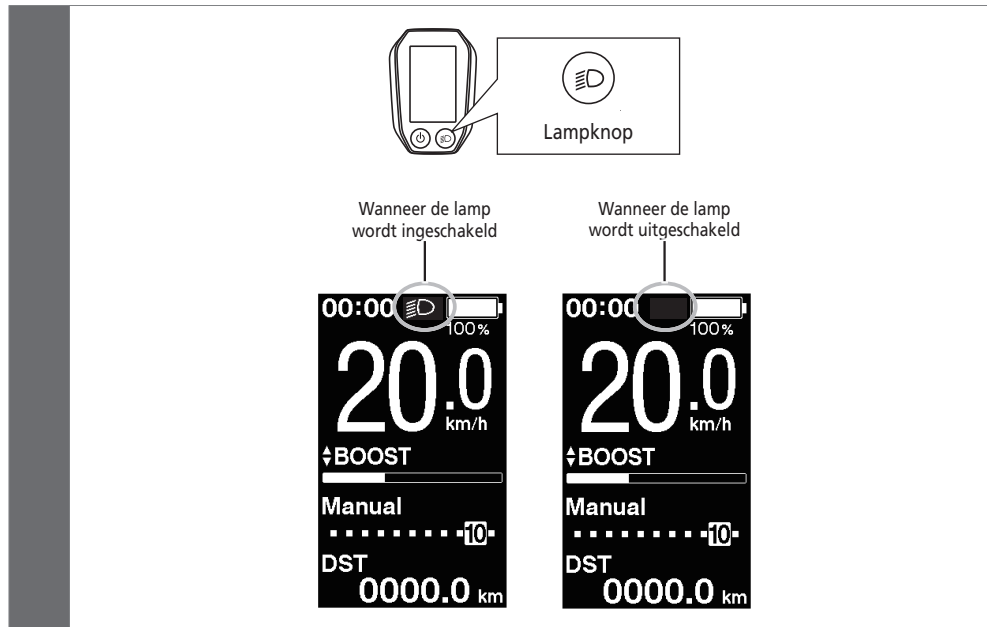
Druk op A om de instelling te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstschermb.

De verlichting op de accu AAN of UIT zetten (SC-E6010)

Als de verlichting op de accu is ontkoppeld, drukt u op de lichtknop op de fietscomputer om het licht in te schakelen. Er wordt een icoon weergegeven op het scherm dat aangeeft dat de lamp brandt. Druk nogmaals op de knop om de lamp uit te schakelen. Zodra de lamp is uitgeschakeld, verdwijnt het icoon op het scherm.

* Als de acculamp niet is aangesloten en [Achtergrond-verlichting] is ingesteld op [HANDMATIG], schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken.



TECHNISCHE TIPS

De lamp gaat uit, samen met het in- en uitschakelen van de accu.
Wanneer de accu is uitgeschakeld, is ook het licht uit.

Achtergrondverlichting (SC-E6010)

Configureer de instelling van de achtergrondverlichting van de display.

1

SW-E6010/SC-E6010

Druk op X of Y om de gewenste instelling te selecteren.

Configureerbare items	Details
AAN	Licht altijd ingeschakeld
UIT	Licht altijd uitgeschakeld
HANDMATIG	De achtergrondverlichting gaat aan en uit, samen met de verlichting op de accu.

2

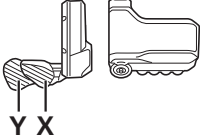
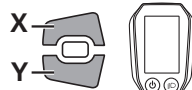
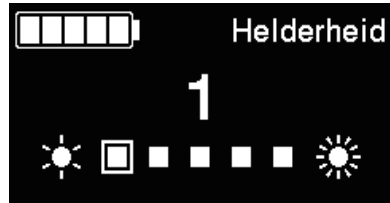
SW-E6010/SC-E6010

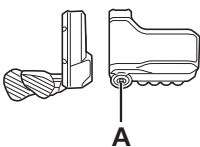
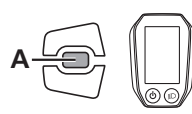
Druk op A om de instelling te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

Helderheid

De helderheid van de achtergrondverlichting kan indien nodig worden aangepast.

1	<p>SW-E8000-L/ SC-E8000</p>  <p>Y X</p>	<p>SW-E6010/ SC-E6010</p>  <p>X Y</p>	<p>Druk op X of Y om de helderheid in te stellen.</p>
			

2	<p>SW-E8000-L/ SC-E8000</p>  <p>A</p>	<p>SW-E6010/ SC-E6010</p>  <p>A</p>	<p>Druk op A om de ingestelde waarde te bevestigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.
---	---	---	--



TECHNISCHE TIPS

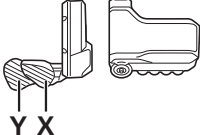
De helderheid kan worden ingesteld op 5 niveaus.

Piepton

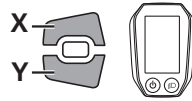
De piepton kan worden in-/uitgeschakeld.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000




SW-E6010/
SC-E6010



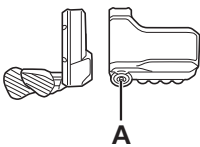
Druk op X of Y om de gewenste instelling te selecteren.

Item	Details
AAN	Schakelt pieptonen in
UIT	Schakelt pieptonen uit

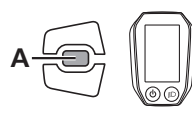


2

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Druk op A om de instelling te bevestigen.

- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.



TECHNISCHE TIPS

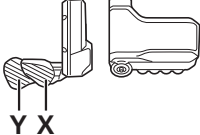
Ook al is [Piepton] ingesteld op [UIT], er klinkt een piepton bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.

Eenheid

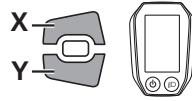
Afstandseenheden (km/mijl) kunnen worden geschakeld.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000




SW-E6010/
SC-E6010



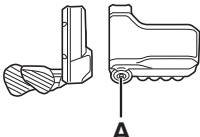
Druk op X of Y om de gewenste instelling te selecteren.

Item	Details
km	Weergave in km
mile	Weergave in mijl

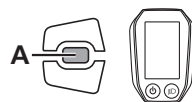


2

SW-E8000-L/
SC-E8000



SW-E6010/
SC-E6010



Druk op A om de instelling te bevestigen.

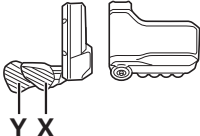
- Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.

Taal

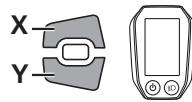
Voor het instellen van de taal.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000




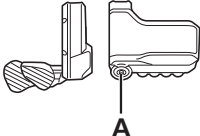
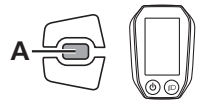
SW-E6010/
SC-E6010



Druk op X of Y om de gewenste instelling te selecteren.

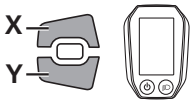


Taal
Engels
Frans
Duits
Nederlands
Italiaans
Spaans



2	<p>SW-E8000-L/ SC-E8000</p> 	<p>SW-E6010/ SC-E6010</p> 	<p>Druk op A om de instelling te bevestigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.
---	---	---	---

Beeldscherm optie (SC-E6010)

De fontkleur kan worden gewijzigd.

1	<p>SW-E6010/SC-E6010</p> 	<p>Druk op X of Y om de gewenste instelling te selecteren.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #cccccc;">Configureerbare items</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wit</td> </tr> <tr> <td>Zwart</td> </tr> </tbody> </table>	Configureerbare items	Wit	Zwart
	Configureerbare items				
Wit					
Zwart					
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Wit</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Zwart</p>  </div> </div>					

2	<p>SW-E6010/SC-E6010</p> 	<p>Druk op A om de instelling te bevestigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na het bevestigen keert het scherm automatisch terug naar het menulijstscherf.
---	--	---

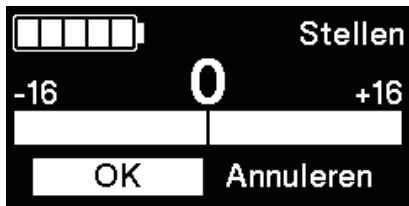
Stellen

De schakelwerking wordt afgesteld met de elektronische schakeleenheid.

! LET OP

- Een te sterke afstelling kan ervoor zorgen dat de pedalen tijdens het trappen vrijuit gaan ronddraaien, waardoor u ten val kunt komen.
- Voer alleen een afstelling uit als het schakelen ongewoon aanvoelt. Onder normale omstandigheden kan het uitvoeren van een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.

< SC-E8000 >



Open het scherm Stellen en controleer of de afstelwaarde is ingesteld op [0].

< SC-E6010 >

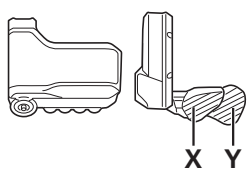


TECHNISCHE TIPS

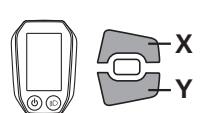
- Schakelafstelling is alleen mogelijk wanneer een elektronische schakeleenheid is aangesloten.
- De instellingen hebben een bereik van -16 tot 16 (SC-E8000)/-4 tot 4 (SC-E6010).

Als de afstelwaarde [0] is

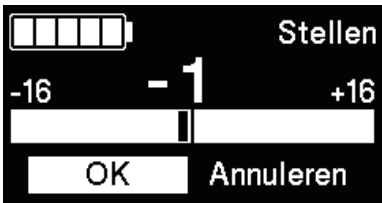
< SC-E8000 >



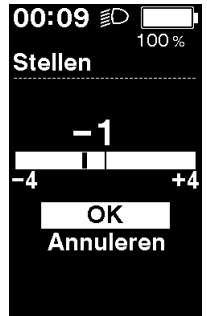
< SW-E6010 >



1

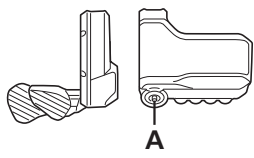


< SC-E6010 >

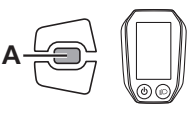


Druk op X of Y om de afstelwaarde 1 stap te verhogen of verlagen.

< SC-E8000 >



< SW-E6010 >



2



Druk op A en stel af door de crank te draaien na selecteren van [OK].

Schakel om te controleren of de toestand is verbeterd.

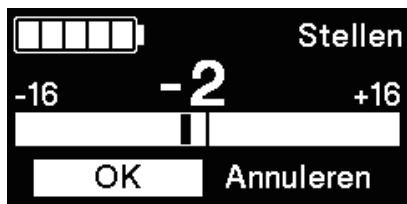
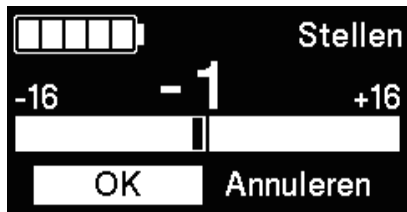
De toestand is verbeterd

Verhoog of verlaag de afstelwaarde 1 stap in dezelfde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

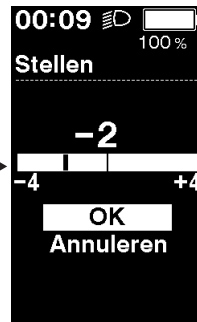
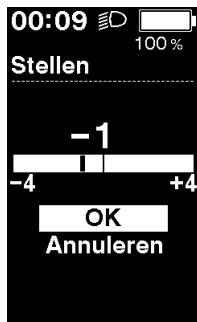
Herhaal deze stappen totdat het geluid of ongewone gevoel is verdwenen.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



Er lijkt niets te zijn veranderd

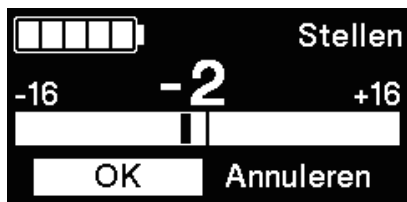
Verhoog of verlaag de afstelwaarde 1 stap in dezelfde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

Als de toestand is verbeterd, ga dan verder zoals beschreven onder 'De toestand is verbeterd'.

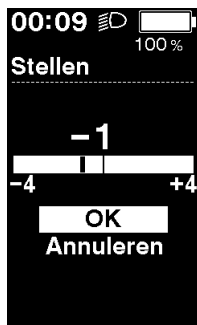
Als de toestand is verslechterd, ga dan verder zoals beschreven onder 'De toestand is verslechterd'.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



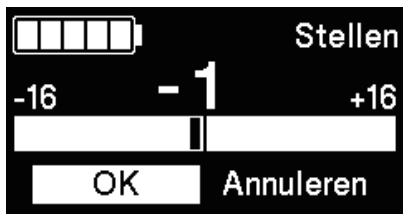
De toestand is verslechterd

Verhoog of verlaag de afstelwaarde 2 stappen in de tegengestelde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

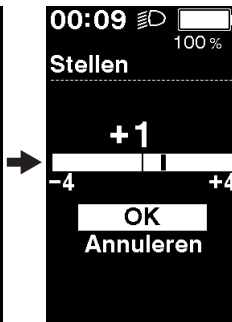
Verhoog of verlaag dan de waarde 1 stap in dezelfde richting en controleer of het geluid of ongewone gevoel is verdwenen.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



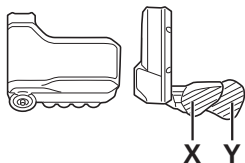
4

Ga tot slot rijden op de fiets en controleer of er sprake is van geluiden of een ongewoon gevoel.

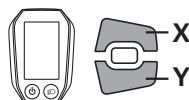
Als de afstelwaarde niet [0] is

Druk op X of Y en zet de afstelwaarde terug op [0].

< SC-E8000 >

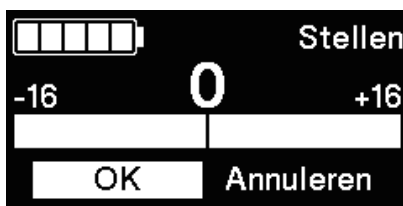
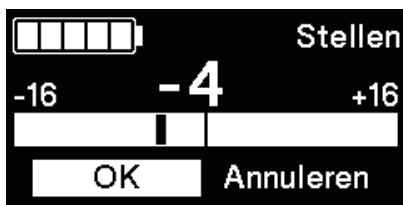


< SW-E6010 >

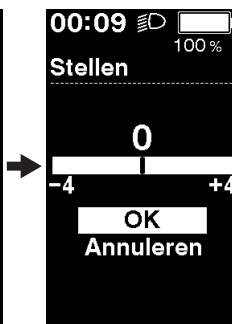


1

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



2

< SC-E8000 > < SW-E6010 >



A



Stellen

Druk op **A** en stel af door de crank te draaien na selecteren van [OK].

Schakel om te controleren of de toestand is verbeterd.

Als er sprake is van geluiden of een ongewoon gevoel, ga dan verder zoals beschreven onder 'Als de afstelwaarde [0] is'.

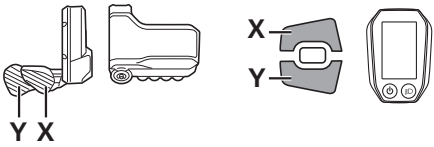
3 Ga tot slot rijden op de fiets en controleer of er sprake is van geluiden of een ongewoon gevoel.

RD bescherming reset

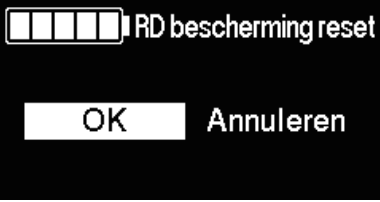
Om het systeem te beschermen tegen omvallen enz. als de fiets wordt blootgesteld aan een harde klap, werkt de RD beschermingsfunctie en wordt de verbinding tussen de motor en de link tijdelijk verbroken, zodat de achterderailleur niet meer werkt. Door het uitvoeren van RD bescherming reset wordt de verbinding tussen de motor en de link en de werking van de achterderailleur hersteld.

1

SW-E8000-L/
SC-E8000 SW-E6010/
SC-E6010



Y X X Y



RD bescherming reset

OK Annuleren

Druk op **X** of **Y** om [OK] te selecteren.

Item	Details
OK	RD bescherming reset werkt
Annuleren	Om RD bescherming reset niet uit te voeren, selecteert u [Annuleren]

2

SW-E8000-L/
SC-E8000 SW-E6010/
SC-E6010



A



RD bescherming reset

Druk op **A** en herstel na het selecteren van [OK] de verbinding tussen de motor en de link door de crank te draaien.

Sluit

Sluit het menulijstschermb en keert terug naar het standaardschermb.

1 Druk op X of Y om [Sluit] te selecteren in het menulijstschermb.

2 Druk op A om te bevestigen. Na het bevestigen keert het scherm terug naar het standaardschermb.

Bevestigingsschermb voor bijwerken back-upgegevens van aandrijfleenheidinstellingen

De fietscomputer heeft een functie waarmee automatisch een back-up wordt gemaakt van de instellingen van de aandrijfleenheid.

Als de fietscomputer is ingeschakeld, wordt in de volgende gevallen een scherm weergegeven dat u vraagt om te bevestigen of u de back-upgegevens wilt bijwerken:



- De fietscomputer opnieuw aanbrengen op een fiets met andere instellingen
- Als de instellingen van de aandrijfleenheid zijn gewijzigd via E-TUBE PROJECT

<p>< SC-E8000 ></p>  <p>< SC-E6010 ></p> 	<p>Selecteer [Ja] voor het updaten van de instellingen van de aandrijfleenheid en selecteer [Nee] om de update te annuleren.</p>
--	--

Als u geen toegang tot de instellingen kunt krijgen vanwege een storing in de aandrijfleenheid, kunnen ze worden geopend met behulp van E-TUBE PROJECT.

Foutberichten op de fietscomputer

Waarschuwingen

<p>< SC-E8000 ></p> 	<p>Deze verschijnt zodra de fout is verholpen.</p>
<p>< SC-E6010 ></p> 	

Lijst met waarschuwingen

Code	Weergavevoorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W010	De temperatuur van de aandrijfeenheid is hoger dan de temperatuur tijdens de normale bediening.	De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal.	Gebruik geen bekrachtiging tot de temperatuur van de aandrijfeenheid is afgenomen. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
W011	De rijsnelheid kan niet worden waargenomen.	De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan lager zijn dan gewoonlijk.	Controleer het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • Of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. • Of de magneet die is meegeleverd met de remschijf niet is losgekomen. Raadpleeg het onderdeel over schijfremmen van Algemene bewerkingen voor stappen voor het opnieuw bevestigen van de magneet. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
W013	De initialisatie van de koppelsensor is niet succesvol voltooid.	De bekrachtiging is wellicht minder dan normaal.	Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de stroom opnieuw in. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
W032	Er is wellicht een elektronische derailleur gemonteerd in plaats van een mechanische derailleur.	De bekrachtiging in de [LOOP]-modus is wellicht minder dan normaal. * U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.	Monteer de derailleur waarvoor het systeem is geconfigureerd opnieuw ter ondersteuning. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.

Fouten

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van onderstaande procedures om de display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Verwijder de accu uit de houder.

NOTITIE

Als het probleem niet wordt verholpen door het resetten of als hetzelfde probleem vaak optreedt, neem dan contact op met een agentschap.

Lijst met fouten

Code	Weergavevoorwaarden	Operationele beperking wanneer een fout wordt weergegeven	Oplossing
E010	Er is een systeemfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem weer in te schakelen. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
E011	Er is een fout opgetreden in de systeembediening.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Schakel het systeem weer in.
E013	Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfeenheid.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Raadpleeg een fietsenmaker.
E014	De snelheidssensor is mogelijk in de verkeerde positie aangebracht.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Controleer of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. Als de snelheidssensor zich niet in de juiste positie bevindt, zal de fout worden opgelost door deze in de juiste positie te monteren en een tijdje te fietsen. Neem contact op met een fietsenmaker als de fout nog steeds niet is opgelost.
E020	Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfeenheid waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Controleer of de kabel tussen de aandrijfeenheid en de accu correct is aangesloten. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
E021	De accu die is verbonden met de aandrijfeenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem weer in te schakelen. Neem contact op met een fietsenmaker als de situatie niet verbetert.

Code	Weergavevoorwaarden	Operationele beperking wanneer een fout wordt weergegeven	Oplossing
E022	De accu die is verbonden met de aandrijfeenheid voldoet niet aan de systeemvereisten.	Alle systeemfuncties worden uitgeschakeld.	Druk op de aan/uit-knop van de accu om deze weer in te schakelen. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
E033	De huidige firmware ondersteunt geen systeembediening.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en werk de firmware voor alle eenheden bij.
E043	De firmware van de fietscomputer is mogelijk gedeeltelijk corrupt.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Raadpleeg een fietsenmaker.

Hoofdstuk 6 AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN

AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN

Het systeem kan worden geconfigureerd en firmware kan worden bijgewerkt als de fiets is verbonden met een apparaat.

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken.

U kunt E-TUBE PROJECT downloaden op onze supportwebsite (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van E-TUBE PROJECT kunt u terecht op de E-TUBE supportwebsite.

NOTITIE

- U hebt SM-PCE1 en SM-JC40/JC41 nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten. Deze zijn niet nodig als er een poort beschikbaar is.
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- Aansluiting op en communicatie met een pc zijn niet mogelijk tijdens het laden.
- Verbinden met apparaten is niet mogelijk tijdens het opladen.

■ Over draadloze functies

Funcities

ANT verbinding

De draadloze eenheid stuurt de volgende informatie naar de fietscomputer.

- Accupeil
- Versnellingsposities voor- en achterderailleur
- Instelwaarde



TECHNISCHE TIPS

De nieuwste functies kunnen worden gecontroleerd door de software te updaten via E-TUBE PROJECT. Neem contact op met het verkooppunt voor meer informatie.

Bluetooth® LE-verbinding

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet.

Verbindingen maken

ANT verbinding

ANT-transmissie begint automatisch als de fietscomputer wordt ingeschakeld. Controleer het menu [Bluetooth LE/ANT] om te bevestigen of de verbinding succesvol is.

Bluetooth® LE-verbinding

Normaal gesproken begint de Bluetooth LE transmissie automatisch als de fietscomputer wordt ingeschakeld. Koppelen kan echter worden gestart in het menu [Bluetooth LE] als de verbinding slecht is.

■ 2,4 GHz digitaal draadloos systeem

Digitale draadloze technologie met 2,4 GHz frequentie; dezelfde technologie die voor draadloos LAN wordt gebruikt.

In zeer zeldene gevallen is het mogelijk dat voorwerpen of locaties een sterk elektromagnetisch veld, golven en storing kunnen opwekken, waardoor de meting een onjuiste waarde aangeeft.

- Televisie, pc, radio, motor, of in auto of trein.
- Spoorwegovergangen en in de buurt van treinsporen, rond televisiezenders en radarstations.
- Andere draadloze computers of digitaal aangestuurde lampen.

■ Back-upfunctie aandrijfeenheidinstellingen voor de fietscomputer

Exporteer het PDF-rapport uit het E-TUBE PROJECT [Eenheidlog registreren] menu om de instellingen van de aandrijfeenheid te controleren waarvan een back-up is gemaakt op de fietscomputer. Bij het omruilen van de aandrijfeenheid moet u het rapport samen met de eenheid opsturen naar het verkooppunt of een lokale fietsmaker.

■ Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >

Aandrijfeenhedsinstelling	Lichtverbinding	Hiermee wordt aangegeven of een licht moet worden gebruikt.
Beeldscherminstellingen weergeven	Eenheden weergeven	Schakelt tussen km en mijl.
	Overschakeling weergeven	U kunt selecteren of de items Rijtijd, Gemiddelde snelheid, Maximum snelheid, Cadans (Aantal crankrotaties) en Overzicht actieradius worden weergegeven.
	Tijdsinstelling	Voor het instellen van de tijd.
	Signaalinstelling	Voor het in- en uitschakelen van de zoemer.
	Instellingen voor helderheid van achtergrondverlichting	De helderheid van de achtergrondverlichting kan worden aangepast.
	Weergavetaal	U kunt kiezen tussen Engels, Frans, Duits, Nederlands, Spaans en Italiaans als de weergavetaal.
Andere functies		<ul style="list-style-type: none"> • Foutcontrole • Bijwerken firmware • Voorkeuzeinstellingen • Acquisitie logbestand eenheden <p>* Download E-TUBE PROJECT en raadpleeg de bijgeleverde handleiding voor meer informatie.</p>

< SC-E6010 >

Functie-instelling schakelaar		Wijzigt de functies die aan de schakelaars A, X en Y van SW-E6010 worden toegewezen. Welke functies kunnen worden toegewezen, hangt af van het type schakelaar. <ul style="list-style-type: none"> • Er kunnen niet verschillende schakelaars aan dezelfde functie worden toegewezen.
Instelling schakelaarmodus		Stelt SW-E6010 in voor bekrachtiging bij het wisselen van instelpositie of voor het schakelen.
Aandrijfeenhedeninstelling	Verlichtingsaansluiting	Hiermee wordt aangegeven of een licht moet worden gebruikt.
	Startmodus	Hiermee schakelt u de startmodus in of uit. U kunt de versnellingsstand wijzigen wanneer de modus is ingeschakeld.
	Automatisch schakelen	Automatisch schakelen kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld. De schakeltiming kan ook worden aangepast.
Instellingen displayscherm	Weergave-eenheid	Schakelt tussen km en mijl.
	Tijdsinstelling	Voor het instellen van de tijd.
	Achtergrondverlichtingsinstelling	Voor het in- en uitschakelen van de achtergrondverlichting.
	Instellingen voor achtergrondverlichting	De helderheid van de achtergrondverlichting kan worden aangepast.
	Pieptoninstelling	Voor het in- en uitschakelen van de zoemer.
	Weergavetaal	U kunt kiezen tussen Engels, Frans, Duits, Nederlands, Spaans en Italiaans als de weergavetaal.
	Instellingen beeldschermoptie	De letterkleur kan op wit of zwart ingesteld worden.
	Rijtijd	Voor het in- en uitschakelen van de reistijd.
	Gemiddelde snelheid	Voor het in- en uitschakelen van de weergave van de gemiddelde snelheid.
	Maximumsnelheid	Voor het in- en uitschakelen van de weergave van de maximumsnelheid.
	Overzicht actieradius	Voor het in- en uitschakelen van de lijst met afgelegde afstanden.
Motorunit instellingen versnelling		Schakelt de MU-S705 tussen 8 en 11 versnellingen.
Andere functies		<ul style="list-style-type: none"> • Foutcontrole • Bijwerken firmware • Voorkeuzeinstellingen • Acquisitie logbestand eenheden * Download E-TUBE PROJECT en raadpleeg de bijgeleverde handleiding voor meer informatie.

NOTITIE

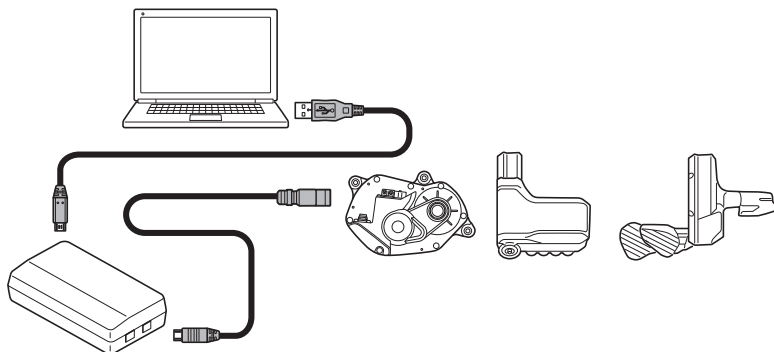
Wanneer de SC-E6010 firmware wordt bijgewerkt, wordt de ingestelde tijd voor de fietscomputer gereset zodat deze overeenstemt met de klok van de computer.

■ Op de pc aansluiten

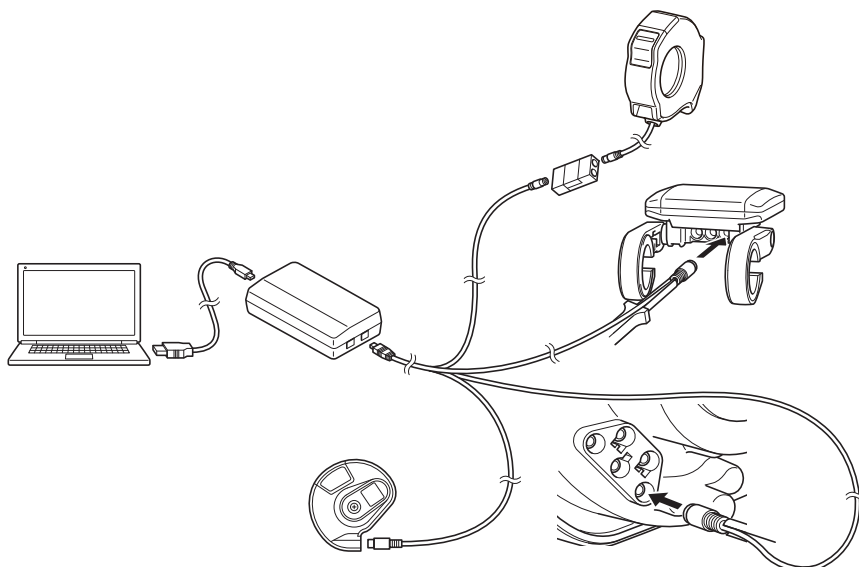
Losse eenheden aansluiten

Sluit SM-PCE1 aan op de stekker van iedere eenheid.

< SC-E8000 >



< SC-E6010 >



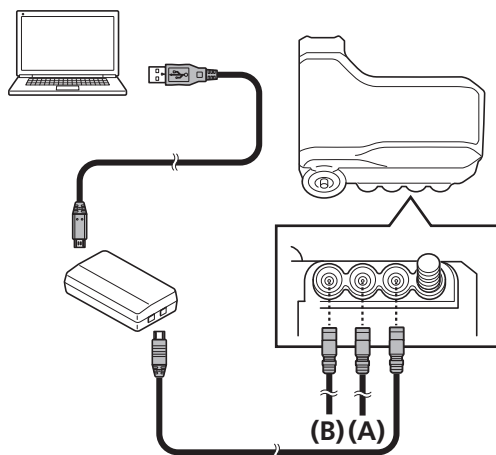
NOTITIE

- Als u alleen SW-E8000-L/SW-E6010 aansluit, heeft u SM-JC40/41 nodig.
- Afzonderlijke eenheden kunnen niet worden verbonden via een draadloze verbinding.

Op de fiets aansluiten

< SC-E8000 >

Sluit SM-PCE1 aan op een beschikbare poort op de fietscomputer.

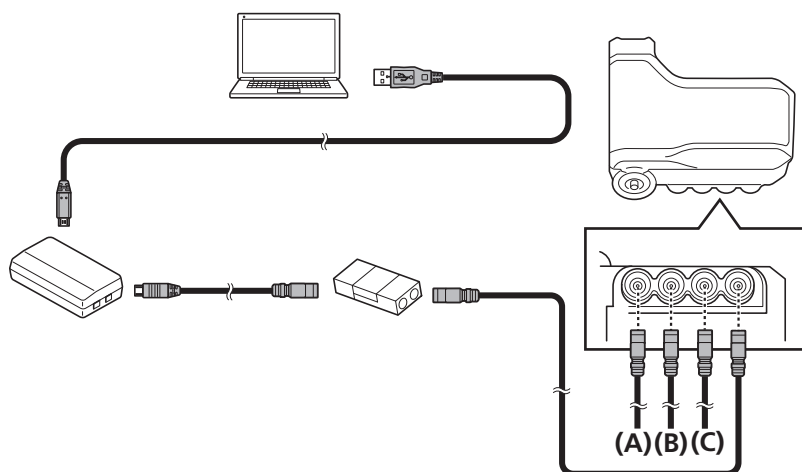


- (A) Bekrachtigingsschakelaar
- (B) Aandrijfeenheid

Bij gebruik van elektronisch schakelen

Sluit eerst SM-JC40 / JC41 op SM-PCE1 aan.

Ontkoppel vervolgens EW-SD50 van de middelste poort van de fietscomputer en sluit hem op SM-JC40/JC41 aan.

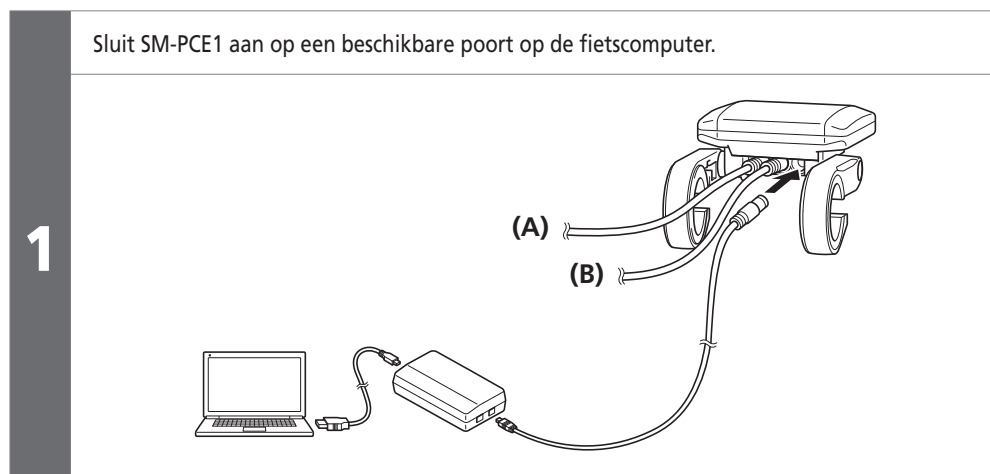


- (A) Bekrachtigingsschakelaar
- (B) Aandrijfeenheid
- (C) Versnellingschakelaar

Op de pc aansluiten

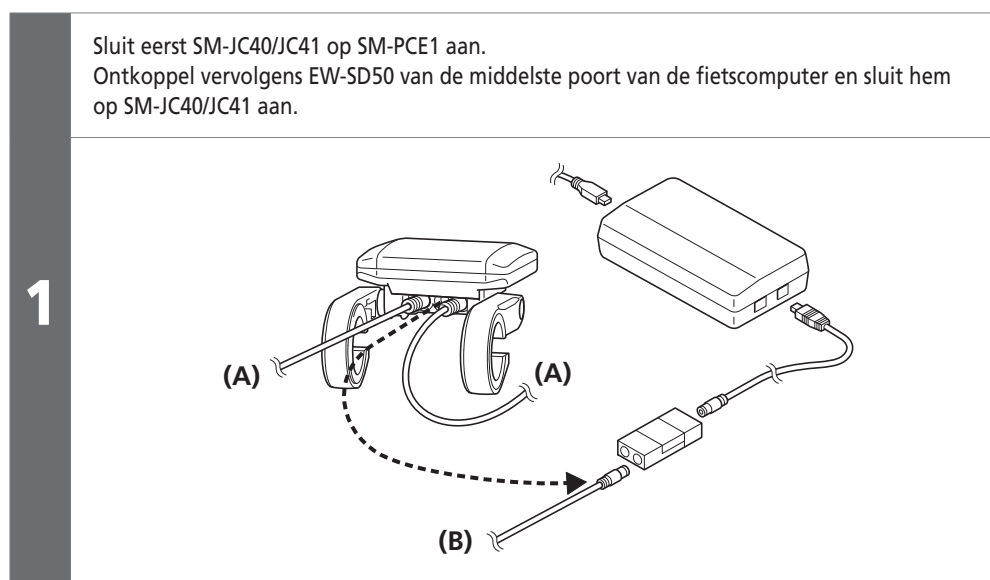
< SC-E6010 >

<Als de fietscomputer een beschikbare poort heeft>

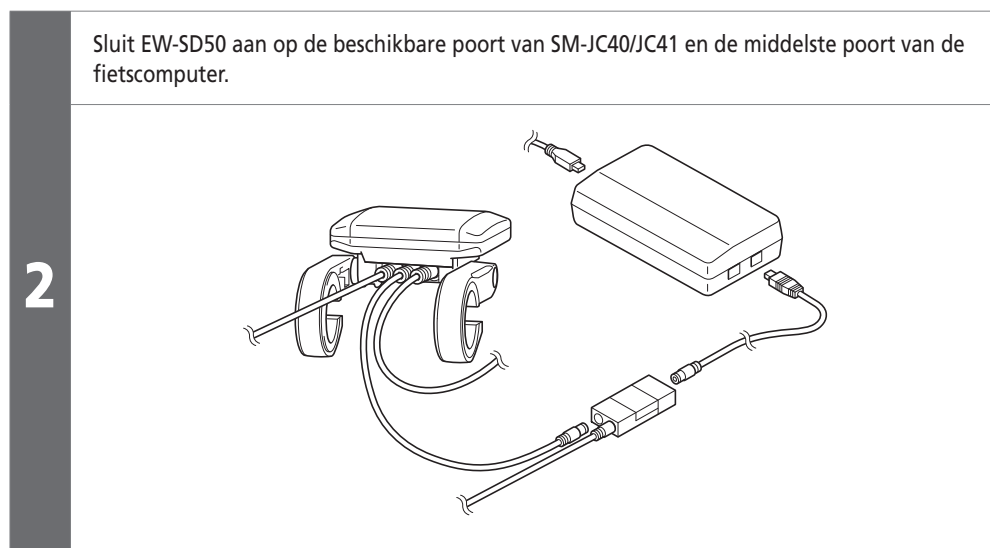


- (A) Bekrachtigingsschakelaar
- (B) Aandrijfeenheid

<Als de fietscomputer geen beschikbare poort heeft>



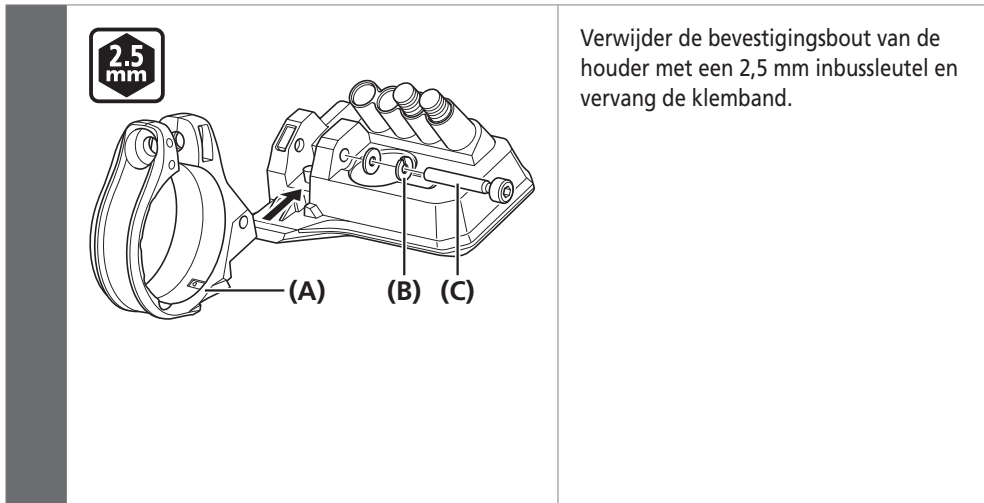
- (A) Bekrachtigingsschakelaar
- (B) Aandrijfeenheid



Hoofdstuk 7 ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ De klemband vervangen



- (A) Klemband
- (B) Tussenring
- (C) Bevestigingsbout behuizing

Aanhaalmoment



0,6 Nm

NOTITIE

Als u een stuur met een grote diameter gebruikt, monteer deze dan opnieuw met de meegeleverde Ø35 mm klemband.

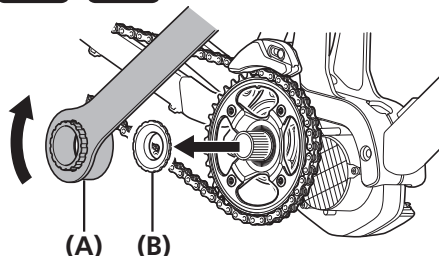
■ Het voorste kettingblad vervangen

1

Voer de procedures uit terwijl de ketting nog over het achterwiel ligt.

Bevestig de linker- en rechtercrankarm met behulp van TL-FC16.

2



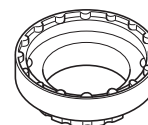
Houd het wiel tegen en draai de borgring met het originele SHIMANO-gereedschap in de richting die in de afbeelding staat aangegeven.

(A) TL-FC39/TL-FC36

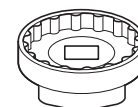
(B) Borgring

NOTITIE

- Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC39 in combinatie met de TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- Gebruik geen slagmoersleutel.

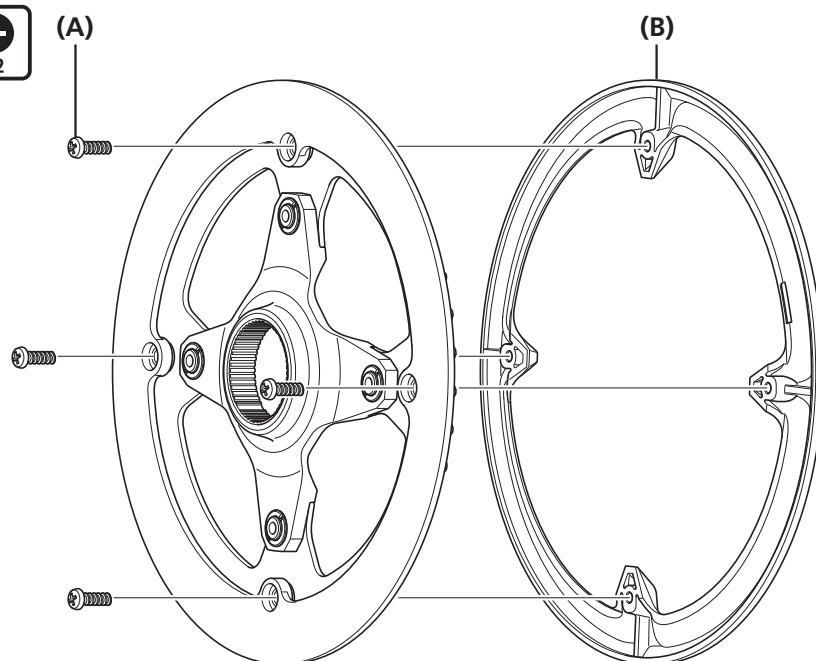
3

Verwijder het voorste kettingblad en vervang hem.

Raadpleeg voor het monteren van een voorste kettingblad "DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN" en "De crank en het voorste kettingblad plaatsen".

De kettingbeschermer vervangen (SM-CRE80 44T Dubbele kettingbeschermer)

Vervang de kettingbeschermer zoals aangegeven in de afbeelding.



(A) Bevestigingsbout kettingbeschermer

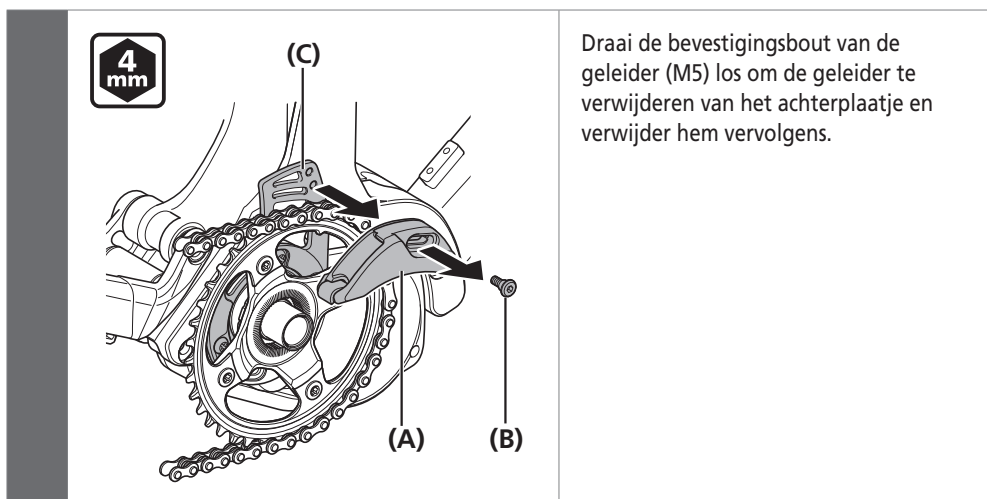
(B) Kettingbeschermer

Aanhaalmoment



0,7 Nm

■ De geleider van het kettingapparaat vervangen



Draai de bevestigingsbout van de geleider (M5) los om de geleider te verwijderen van het achterplaatje en verwijder hem vervolgens.

- (A) Geleider
- (B) Bevestigingsbout geleider (M5)
- (C) Achterplaatje

NOTITIE

Een kettingapparaat kan niet worden gebruikt met SM-CRE80 (44T CL: 50 mm Dubbele kettingbeschermer).

