

NEDERLANDSE VERSIE



Vertaling gebaseerd op https://www.poliniebike.com/wp-content/uploads/2017/06/Manuale-versione_ENG.pdf.

Bedankt voor het kiezen van een e-bike uitgerust met Polini E-P3 motor.

- Bestuur uw voertuig alleen met beschermende kleding
- Kijk op de webpagina www.poliniebike.com voor instructievideo's, handleidingen en nieuws.

INHOUD

- 1.0- Belangrijke mededeling
 - 1.1- Belangrijke informatie voor uw veiligheid
- 2.0- E-P3 POLINI systeemfuncties
 - 2.1- Schakel E-P3-systeem in
 - 2.2- Schakel E-P3-systeem uit
- 3.0- Batterij
 - 3.1- Gegevensblad
 - 3.2- Over het opladen van de batterij
 - 3.3- De batterij plaatsen en verwijderen
 - 3.4- Batterijsleutel
 - 3.5- De batterij reinigen
 - 3.6- Batterijlading
 - 3.7- Informatie over de LED van de lader 3.8- Dubbele batterij
- 4.0- Display
 - 4.1- Bedieningselementen
 - 4.2 - Visualisaties
 - 4.3- Schakel het display uit
 - 4.4- Koplampen - installatie van extra lichten
- 5.0- Pedaalondersteuning
 - 5.1- Adviezen om het batterijbereik te optimaliseren 5.2- Loophulpmodus (lopen)
- 6.0- Service en foutenonderzoek
 - 6.1- Motor reinigen
- 7.0- Montage van de bidonhouder 8.0- Firmware-update
- 9.0 - Verwijdering
- 10.0- Garantie

1. Belangrijke mededeling

- Lees voor de veiligheid, voor het gebruik van uw fiets, deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en volg deze voor correct gebruik. Ga naar de plaats van aankoop of naar een fietsenhandelaar voor informatie over de installatie en aanpassing van de producten die niet in deze handleiding zijn opgenomen.
- Demonteer of wijzig dit product niet.
- Gebruik het product volgens de lokale wet- en regelgeving.

1.1 Belangrijke informatie voor uw veiligheid

GEVAAR Hoe om te gaan met de batterij !!

- Vervorm, wijzig en demonteer de batterij niet. Geen lassen uitvoeren op de batterij zelf. Dit kan lekkage, oververhitting, barsten of ontbranding van de batterij veroorzaken.

- Laat de batterij niet in de buurt van warmtebronnen zoals verwarmingselementen. Verwarm de batterij niet en gooi deze niet in het vuur. Dit kan leiden tot barsten of ontbranding van de batterij.
 - Stel de batterij niet bloot aan sterke schokken en gooi er niet mee. Dit kan barsten of ontbranding van de batterij veroorzaken.
 - Plaats de batterij niet in zoet of zeewater en voorkom dat de batterijpolen nat worden. Dit kan barsten of ontbranding van de batterij veroorzaken.
 - Gebruik alleen de juiste Polini-oplader om de batterij op te laden en respecteer de aangegeven oplaadomstandigheden. Als u dit niet doet, kan de batterij barsten of ontbranden.
 - Als vloeistof die uit de batterij lekt, in contact komt met uw ogen, was het getroffen gebied dan onmiddellijk met schoon water zonder in uw ogen te wrijven en raadpleeg onmiddellijk een arts. Als u dit niet doet, kan de batterijvloeistof uw ogen beschadigen.
 - Laad de batterij niet op plaatsen met een hoge luchtvochtigheid of buiten de deur. Dit kan een elektrische schok veroorzaken.
 - Steek de stekker niet in en verwijder hem niet wanneer hij nat is. Als u dit niet waarneemt, kan dit een elektrische schok veroorzaken. Als er water uit de plug lekt, droog deze dan grondig voordat u deze erin steekt.
 - Als de batterij na 6 uur opladen niet volledig is opgeladen, trek dan onmiddellijk de stekker uit het stopcontact om te stoppen met opladen en neem contact op met de dealer. Als u dit niet waarneemt, kan dit leiden tot oververhitting, barsten of ontbranding van de batterij.
 - Gebruik de batterij niet als deze merkbare krassen of andere externe schade vertoont. Als dit niet wordt waargenomen, kan dit barsten, oververhitting of andere problemen veroorzaken.
 - De bedrijfstemperatuur bereiken van de batterij worden hieronder gegeven. Gebruik de batterij niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de batterij wordt gebruikt of opgeslagen bij temperaturen buiten dit bereik, kunnen brand, letsel of bedieningsproblemen optreden.
1. Tijdens gebruik: -20°C / $+60^{\circ}\text{C}$
 2. Tijdens het opladen: 0°C / $+45^{\circ}\text{C}$

Veilig rijden garanderen!

- Let niet te veel op het display van de fietscomputer om ongelukken te voorkomen terwijl de fiets beweegt.

Het product veilig gebruiken

- Verwijder de batterij voordat u begint met de bedrading of als u onderdelen aansluit op de fiets. Anders kan een elektrische schok optreden.

VOORZICHTIGHEID !!

Om veiligheid te waarborgen tijdens het fietsen.

- Neem de instructies in de gebruikershandleiding voor de fietsen in acht.

Product veilig gebruiken

- Controleer regelmatig de batterijlader, met name de draad, de stekker en de behuizing om te controleren of er schade is. Als de oplader of adapter stuk is, gebruik ze dan niet totdat deze zijn gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, sensorische of mentale vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij ze supervisie

of instructie hebben gekregen over het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

- Laat kinderen niet in de buurt van de producten spelen.
- Neem contact op met een dealer voor informatie over installatie en afstelling van het product.
- Zet de fiets niet ondersteboven, maar laat hem op de grond rusten. Deze bewerking kan het display of de knop beschadigen.
- Ga voorzichtig om met de producten en stel ze niet bloot aan sterke schokken.

VOORZICHTIG! - Gebruik geen hogedrukwaterstralen of stoomstralen om de motor, het display en de batterij te reinigen, omdat deze schade of storing kunnen veroorzaken. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende dealer. Gebruik geen persluchtstralen om de motor te drogen.

Hoe om te gaan met de batterij

- Laat de batterij niet achter op een plaats die is blootgesteld aan direct zonlicht, in een voertuig op een warme dag of op andere warme plaatsen. Dit kan leiden tot lekkende batterijen.
- Als er gekeurde vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, moet u deze onmiddellijk met schoon water afwassen. De gekeurde vloeistof kan uw huid beschadigen.
- Bewaar de batterij op een veilige plaats buiten het bereik van zuigelingen of huisdieren.
- Neem contact op met de dealer als er storingen of andere problemen optreden.
- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen, omdat dit problemen met de werking kan veroorzaken.
- Wanneer de batterij wordt verwijderd, werkt de fiets als een normale fiets. Als het licht op de motor is aangesloten, gaat deze niet aan.
- Let op het volgende wanneer u de batterij oplaadt terwijl deze op de fiets is gemonteerd:
 - Zorg ervoor dat er tijdens het opladen geen water op de oplaadpoort of op de laadstekker zit.
 - Zorg ervoor dat de batterij in de batterijhouder is vergrendeld voordat u deze oplaadt.
 - Verwijder de batterij niet uit de batterij tijdens het opladen.
 - Gebruik de batterij niet als de lader is geplaatst.
 - Sluit de laadpoort op de batterij wanneer deze niet wordt opgeladen.
- Haal de batterij uit de fiets en plaats de batterij op een stabiel oppervlak in de auto wanneer u de e-bike in een auto vervoert.
- Controleer voordat u de batterij aansluit of er zich geen water of vuil heeft verzameld op de connector waarop de batterij wordt aangesloten.
- Het gebruik van een originele Polini-batterij wordt aanbevolen
- Buiten bereik van kinderen bewaren
- **Verwijder altijd de batterij voordat u de e-bike schoonmaakt.**

2. E-P3 POLINI systeemfuncties

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan voordat het aandrijfsysteem E-P3 wordt gebruikt:

- Batterij is opgeladen, geplaatst en ingeschakeld.
- Snelheidssensor is aangesloten in overeenstemming met de centrale beweging en de magneto is correct geplaatst.

Wanneer de snelheid van 25 km / u wordt bereikt, wordt het aandrijfsysteem automatisch uitgeschakeld. Het systeem wordt weer ingeschakeld wanneer u begint te trappen en de snelheid is lager dan 25 km / u.

De ondersteuning stopt gelijktijdig wanneer de bestuurder stopt met trappen. Er is een snelle herstart van de ondersteuning bij het starten van het trappen. Het Power Assist-systeem werkt samen en harmoniseert met de uitvoer van de fietser.

2.1 Schakel het E-P3-systeem in.

1. Schakel de batterij in met de aan / uitknop
2. Selecteer de gewenste hulpmodus van 1 tot 5 met behulp van de pijlknoppen.
3. **De motor start wanneer de pedalen beginnen te draaien**
4. Wijzig de hulpmodus in overeenstemming met de gebruiksvoorwaarden.



2.2- Schakel E-P3-systeem uit

Om het E-P3-systeem uit te schakelen, schakelt u eerst het display uit en wordt de batterij ook uitgeschakeld.



ALLEEN VOOR MODELLEN GEPRODUCEERD VOOR 2019!

Om het systeem uit te schakelen, schakelt u eerst het display uit en vervolgens de batterij uit. Door alleen het display uit te schakelen, blijft de batterij 2 uur ingeschakeld met een laag batterijverbruik.

→ **VOORZICHTIG**

1. Als u de reisgegevens op het display wilt bijwerken, schakelt u eerst het display uit en vervolgens de batterij. Doet u het andersom dan worden de reisgegevens op het display niet correct opgeslagen.
2. Het is niet mogelijk om het display uit te schakelen tijdens het fietsen.

3. BATTERIJ

3.1- Gegevensblad: oplaadbare lithium-ion batterij

Nominale spanning: 36 V

Nominale capaciteit: 13,8 Ah

Energie: 500 Wh

Werktemperatuur:

Geladen: 0 ° + 45 ° C

Niet geladen: -20 ° + 60 ° C

Opslagtemperatuur:

1 jaar: -20 ° + 25 ° C

3 maanden: -20 ° + 45 ° C

1 maand: -20 ° + 55 ° C

Luchtvochtigheid: 45-70 %

Afmetingen: 348x81x72.3 mm

Gewicht: 2.620 Kg

GEVAAR!

- Gebruik de door POLINI gespecificeerde batterijlader en volg de gespecificeerde oplaad-omstandigheden tijdens het opladen van de batterij. Als u dit niet doet, kan de batterij oververhit raken, barsten of ontbranden.

VOORZICHTIGHEID!

- Wanneer u de stekker van de batterijlader uit het stopcontact haalt of de laadstekker van de batterij, trek deze niet aan het snoer.
- Wanneer u de batterij oplaadt terwijl deze op de fiets is gemonteerd, pas dan op dat u niet over het laadsnoer struikelt of dat er iets aan vast komt te zitten. Dit kan letsel veroorzaken of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en de componenten beschadigt.
- Als de fiets onmiddellijk na aankoop voor een langere periode wordt opgeslagen, laadt u de batterij op voordat u de fiets gebruikt.

3.2- Over het opladen van de batterij

Nadat u op de LED-lichtknop hebt gedrukt, geven de vijf LED-lampen het laadniveau aan.

Elke LED komt overeen met 20% capaciteit. U kunt de huidige laadstatus controleren op het LED-lampje op de batterij (laadstatus). Tijdens het opladen van de batterij knipperen de LED-lampen.

LED	laadniveau
------------	-------------------

	0 – 20%
	20 – 40%
	40 – 60%
	60 – 80%
	80 – 100%



WAARSCHUWING!

Wanneer het laadniveau van de batterij 10% is, beheert het systeem onafhankelijk de motorhulp om de restlading optimaal te benutten. Als de batterij niet voldoende is opgeladen om de motor te helpen, stopt het systeem onafhankelijk van de motor om het gebruik van het licht en het display mogelijk te maken.

3.3 De batterij plaatsen en verwijderen

→ **LET OP:** schakel de batterij altijd uit voordat u deze verwijdt of installeert.

Batterij verwijderen

1. Draai de beveiligingsschroef los.



2. Steek de sleutel in de cilinder op de batterijhouder.
3. Om het te openen, draait u de sleutel terwijl u de batterij omhoog trekt.
4. Pak de bovenkant van de batterij en verwijder deze uit de houder.



De batterij plaatsen

1. Plaats de batterij in de batterijhouder en let op dat u de rubberen pakking niet beschadigt.
2. Plaats eerst het bovenste deel van de batterij en vervolgens het onderste deel van de elektrische connectoren.
3. Druk op de batterij totdat u een klik hoort om deze te vergrendelen. De batterij kan worden gemonteerd, zelfs als de sleutel niet is geplaatst.
4. Ga voorzichtig en zonder al te veel kracht te werk om beschadiging van de elektrische connectoren te voorkomen.



5. Draai de veiligheidsschroef vast.

6. Verwijder de sleutel en bewaar deze op een veilige plaats.



GEVAAR ! - Rijd niet op de fiets met de sleutel erin om te voorkomen dat de batterij eruit valt en om te voorkomen dat u de sleutel verliest.

→ **VOORZICHTIG:** Controleer voordat u gaat fietsen of de batterij op zijn plaats zit en of de dop van de laadpoort is gesloten.

→ **LET OP:** verwijder de batterij voordat u de fiets vervoert en bewaar het op een droge plaats. Bescherm de elektrische contacten van de fiets tegen atmosferische middelen. Wij adviseren het deksel van de batterijbehuizing, item 955.520.009, te gebruiken.

3.4- Batterijsleutel

→ **LET OP:** als u de sleutels verliest, neemt u contact op met uw dealer om het volledige sleutelslot te vervangen.

3.5- De batterij reinigen

- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om producten te reinigen. Deze stoffen kunnen de oppervlakken beschadigen.
- Gebruik een vochtige **uitgewrongen doek met water** om de batterij en het plastic deksel te reinigen.
- Batterijen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of slijtage door normaal gebruik.
- Deze batterij is ontworpen om volledig waterdicht te zijn en te worden gebruikt wanneer het regent terwijl hij op de juiste manier op de fiets is geïnstalleerd. Breng de batterij niet in contact met water wanneer deze niet op de fiets is geïnstalleerd, omdat de elektrische terminals in deze omstandigheden niet worden beschermd.
- Reinig de batterij niet met waterstralen onder hoge druk. Als het water de delen binnendringt, kunnen er problemen optreden.
- Verwijder altijd de batterij voordat u de e-bike schoonmaakt.

3.6- De batterij opladen

De batterij is vooraf ingesteld en ontworpen om alleen met het E-P3 Polini-systeem te worden gebruikt. Het opladen kan op elk gewenst moment worden uitgevoerd, ongeacht de resterende hoeveelheid lading, maar u moet de batterij volledig opladen in de volgende omstandigheden. (Zorg ervoor dat u in deze omstandigheden de speciale oplader gebruikt wanneer u de batterij oplaadt):

- **De batterij is niet volledig opgeladen op het moment van aankoop.** Voordat u gaat rijden, moet u de batterij opladen totdat deze volledig is opgeladen. Als de batterij volledig leeg is, laad deze dan zo snel mogelijk op. Als u de batterij verlaat zonder deze op te laden, gaat deze voor zijn tijd achteruit.
- Als de fiets langere tijd niet wordt gereden, berg deze dan op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. **Zorg er bovendien voor dat de batterij niet volledig leeg raakt door deze elke 3 maanden 2 uur op te laden.**

Alleen de batterij opladen

1. Schakel de batterij uit
2. Sluit de stekker van de batterijlader aan op het stopcontact
3. Steek de laadstekker in de laadpoort van de batterij. Laad de batterij op een plat oppervlak binnenshuis.



De batterij opladen terwijl deze op de fiets is geïnstalleerd

1. Schakel de batterij uit
2. Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet bezwijkt tijdens het laden
3. Steek de stekker van de batterijlader in het stopcontact.
4. Steek de laadstekker in de laadpoort op de batterijhouder.
5. OPMERKING: onthoud dat een volledig ontladen batterij 4-5 uur nodig heeft om volledig op te laden



WAARSCHUWING !: laad de batterij op met inachtneming van de veiligheidsadviezen.

→ **VOORZICHTIG:** vermijd vuilafzetting op de aansluitingen van de batterijladers en connectoren.

→ **VOORZICHTIG:** een mogelijke onderbreking tijdens het opladen. De batterij kan niet worden beschadigd.

→ **VOORZICHTIG:** sluit na elk opladen het rubber op de batterijstekker.



3.7- Over de LED-lamp van de lader

Oplader aangesloten op het stopcontact en batterij wordt opgeladen - RODE voedings LED / RODE laad LED



Lader aangesloten op het stopcontact en batterij opgeladen (opgeladen beëindigd) ROOD Power-LED/ GROENE laad-LED

Tijd om een lege batterij op te laden is ongeveer 5 uur



3.8 Dubbele batterij

Gebruik voor dit systeem uitsluitend twee Polini E-P3-batterijen - artikel 955.830.001. Schakel beide batterijen in om het dubbele batterijsysteem te activeren. Het systeem beheert het gebruik van de energie van de batterijen die naar de E-P3-motor worden gestuurd. Het is niet nodig dat beide batterijen hetzelfde laadniveau hebben; het systeem zal de beschikbare energie beheren door eerst de batterij met meer lading te gebruiken en vervolgens zal het gelijktijdig beide batterijen gebruiken en zal het automatisch het verbruik voor de motor optimaliseren. U kunt de fiets gebruiken met slechts één geïnstalleerde batterij, de bovenste of de onderste. Laad de batterij afzonderlijk op; u moet twee opladers gebruiken als u ze tegelijkertijd wilt opladen. Om schade aan de elektrische contacten van de batterij te voorkomen, moet u, als u slechts één batterij installeert, de behuizing op de boven- of onderbuis afdekken met behulp van het item 955.520.009.

4.0- WEERGAVE

Met behulp van de displayknoppen stelt u de systeemfuncties van de trap ondersteunende fiets perfect in. Uw hand kan op de handgreep rusten terwijl de duim de knoppen van het display activeert. De schermen op het display geven informatie over de rijomstandigheden en assistentie.

LET OP: gebruik van het display tijdens het rijden kan de bestuurder afleiden en ongelukken kunnen het gevolg zijn. Volg altijd de verkeersregels

4.1- Bedieningselementen

De functies van het systeem van de trap ondersteunende fiets worden aangepast via de knoppen op het display.

Opmerking: het display kan door de fabrikant worden ingesteld om aan de rechter- of linkerkant van het stuur te worden gemonteerd. Bijgevolg zijn de richtingstoetsen omgekeerd.

Knoppen en joystick van het display.

<u>knoppen</u>	<u>Functies</u>
T1	Verhoging van het ondersteuningsniveau; druk op T1 voor meer dan 3 seconden: loophulpmodus geactiveerd
T2	Verlagen van het ondersteuningsniveau
T3	Joystick

↑	Bovenste scherm
←	Om naar het volgende scherm te gaan, verlaat u de wijzigingsmodus en bevestig.
■	Werk de gemarkeerde waarde uit
→	Om naar het volgende rechterscherm te gaan
↓	Omlaag scherm
T4	Display AAN / UIT schakelen
T5	Korte druk: licht AAN Lange druk: licht UIT



4.2- Beeldschermen

Displays bieden verschillende informatie. Laterale bewegingen van de joystick schakelen naar een andere pagina. Sommige pagina's tonen meer schermen die kunnen worden bereikt met verticale beweging van de joystick.

Het hoofdscherm toont de volgende informatie:

- 1- Weergave van de huidige assistentie
- 2- Speed
- 3- Driehoekig symbool: assist-walk geactiveerd. Koplampensymbool: het wordt geactiveerd als de lichten AAN zijn.
- 4- Batterij-indicator (elke inkeping komt overeen met 20% van de batterij)



Hoe te bewegen in de schermen:

1. Schermsymbool
2. Horizontale navigatiepositie
3. Pagina-inhoud
4. Verticale navigatiepositie: deze geeft de volgende pagina's aan en geeft de actuele positie weer.



Rijprestaties



Rijprestatie voorbeeld

Het geeft het gemiddelde Watt-vermogen weer dat door de rijder is gegenereerd.

Motorkracht



Het geeft het vermogen van de elektrische trapmotor weer in procenten ten opzichte van het maximale vermogen

Afgelegde afstand in hulpmodus



Voorbeeld van afstandsreizen - geleid in hulpmodus ; Het geeft het gemiddelde van het af te leggen bereik weer.

Waarschuwing: het gemiddelde van het bereik wordt berekend in overeenstemming met de afstanden die in de vorige tochten zijn afgelegd, dus het is noodzakelijk om enkele kilometers rijden om de gegevens te wijzigen. Het gemiddelde wordt beïnvloed door het reisschema en door het niveau van assistentie (ondersteuning) die wordt gebruikt.

Afgelegde Afstand



Voorbeeld van afgelegde afstand

Het toont de afgelegde afstand vanaf de laatste reset van de gegevens.

Verschillende pagina's zijn opgenomen in dit scherm.

Gemiddelde snelheid van de afgelegde afstand



Voorbeeld van de gemiddelde snelheid van de afgelegde afstand

Gemiddelde snelheid:

Het toont de gemiddelde snelheid vanaf de laatste reset van de gegevens

Maximale snelheid van de afgelegde afstand



Voorbeeld van de maximale snelheid van de afgelegde afstand

Maximale snelheid:

Het toont de maximale snelheid vanaf de laatste reset van de gegevens

Reset



Voorbeeld van gegevens reset.

Resetten van de ritgegevens. De reisgegevens.

(gemiddelde en maximale snelheid worden gewist en verloren)

Totale afgelegde afstand



Voorbeeld van totale afgelegde afstand

Het toont de totale afstand afgelegd met trap ondersteunende fiets.

Er volgt nog een pagina op dit scherm

Totale afgelegde afstand / maximale snelheid



Voorbeeld van de maximale snelheid

Het toont de maximale snelheid in overeenstemming met de totale afgelegde afstand.

Bluetooth



OPMERKING! Momenteel heeft Bluetooth geen actieve functie.

Voorbeeld van Bluetooth

Het toont Bluetooth-verbindingsopties

- UIT: Bluetooth is uitgeschakeld
- Smartphone: verbinding met een telefoon
- Borstriem: aansluiting op een borstriem De huidige keuze wijzigen:

Hoe de huidige keuze te wijzigen:

1. Beweeg de joystick naar voren en naar achteren → Waarde wordt weergegeven
2. Met een verticale beweging van de joystick wordt een andere optie getoond.
3. Druk op de joystick om de optie te activeren → Variatie is geactiveerd
4. Door de joystick naar rechts of links te bewegen, gaat u naar de volgende pagina

4.3- Uitschakelen

Display uitschakelen → Druk toets T4 langer dan 2 seconden in

→ De service-eenheid wordt UITGESCHAKELD

OPMERKING: het is niet toegestaan om het display uit te schakelen als de fiets beweegt.



4.4- Koplampen - installeer extra lichten

Knop T5 schakelt de lichten AAN en UIT, in overeenstemming met de trapfiets.

Zet de koplampen AAN

Druk kort op knop T5 → Koplampen zijn AAN → Het verlichte pictogram geeft de normale verlichting aan.

Zet de koplampen UIT

Druk langer dan 2 seconden op de T5-knop → Koplampen zijn UIT

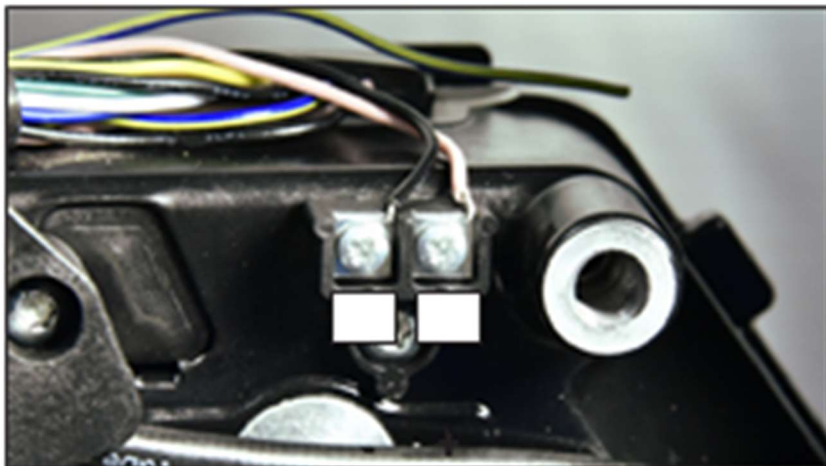
→ Het verlichte pictogram wordt uitgeschakeld.

Extra verlichting installatie

Het motorlichaam is uitgerust met een kunststof blok voor de lichtbedrading dat de volgende kenmerken moet hebben:

1. Lichtspanning: 6 Vdc (Volt gelijkstroom)
2. De som van de krachten van het licht mag niet groter zijn dan 8W

3. Het blok is voorzien van 2 kabelbevestigingspunten, + (roze) en - (zwart). Sluit de + van de motor aan op de + van de voor- en achterlichten. Verbind de - van de motor met de - van de voor- en achterlichten.
4. Om door te gaan met deze verbinding, steekt u de 3 + 3 kabels tussen de twee kleine metalen platen op het plastic blok en zet u ze vast met de juiste schroeven



5.0- AANPASSING VAN DE ASSIST-MODE

De E-P3 elektromotor van uw fiets met hulppedaal helpt uw prestaties. Er zijn verschillende ondersteuningsniveaus tot uw beschikking.

U kunt ook fietsen zonder hulp.

- Assistentieniveaus kunnen worden aangepast met behulp van het display (T1 / T2)
- Het gekozen niveau wordt onmiddellijk geactiveerd

Actief niveau is beschikbaar via de verlichte secties in het hoofdmenu van het display

NIVEAU	OMSCHRIJVING
Geen	Normale fiets. Motor is niet geactiveerd.
Niveau 1	30 % assistentie aanbevolen tijdens het fietsen op vlakke grond of om lange afstand af te leggen.
Niveau 2	60 % assistentie aanbevolen bij reizen op vlakke grond / zachte helling voor medium / lange afstanden.
Niveau 3	120% assistentie aanbevolen tijdens het reizen op zachte helling / bergopwaarts voor middellange afstanden.
Niveau 4	250% assistentie aanbevolen tijdens het reizen bergop voor middellange / korte afstand afgelegd
Niveau 5	400 % assistentie aanbevolen tijdens het reizen bergop voor korte afstanden

De hulpmodus inschakelen

- Het display geeft geen ondersteuningsniveau weer.

1. Druk op de knop T1 op het display

→ Elektromotor helpt bij het trappen

→ Op het display van het ondersteuningsniveau licht het eerste segment op.

Hulp verhogen

1. Druk op knop T1. Kies het volgende ondersteuningsniveau

→ Elektromotor helpt aanzienlijk bij het trappen

→ Gaat in het display van het ondersteuningsniveau naar het volgende segment

Reizen zonder motorondersteuning

1. Druk op knop T2 totdat er geen segmenten worden weergegeven

→ U fietst zonder motorondersteuning

5.1- Suggesties om het bereik te optimaliseren

- **Pedaal:** langzaam trappen kost veel energie; handhaaf een trapfrequentie hoger dan 70 Rpm om de efficiëntie te optimaliseren.

- **Rijstijl:** veel hard remmen en start produceren meer verbruik, indien mogelijk, geven de voorkeur aan een constante snelheid.

- **Schakelen:** bij het starten en klimmen is het beter om lagere versnellingen te gebruiken, terwijl het beter is om alleen hogere versnellingen op de juiste route en met de juiste snelheid te gebruiken.

- **Bandenspanning:** houd de banden op de maximaal toegestane druk om het bereik te verbeteren.

- **Temperatuur en batterij:** het batterijbereik neemt af naarmate de temperatuur daalt (omdat de elektrische weerstand toeneemt), dus in de winter wordt het bereik kleiner.

- **Gewicht:** verminder het fietsgewicht en de bagage tot een minimum. **OPMERKING:** als het laadniveau van de batterij laag is, kan de motor niet al zijn vermogen benutten. In dit geval wordt voor een langer batterijbereik aanbevolen een laag niveau van trapondersteuning in te stellen.

5.2 - Loopmodus

Om de e-bike te starten of te lopen, kunt u de WALK-ondersteuningsmodus gebruiken. De loophulpfunctie kan worden geactiveerd voor een snelheid lager dan 6 km / u en kan worden gebruikt om met de fiets te lopen. Als u op de fiets loopt, ga er dan dicht naar toe. De WALK assist-modus verplaatst de fiets.

AANDACHT! De WALK assist-modus verplaatst de fiets. Pak het stuur en rem. Je kracht en de loopfunctie kunnen de fiets aanzienlijk versnellen. Pedalen kunnen bewegen en u verwonden tijdens hun beweging! Gebruik de Walk assist-modus niet gedurende lange tijd.

Schakel de loophulpmodus in

Houd knop T1 ingedrukt → De loophulpmodus is geactiveerd en de fiets beweegt. → Het driehoekssymbool van de loophulpmodus wordt weergegeven in het hoofdmenu.

LET OP: het ondersteuningsniveau mag niet nul zijn.

Schakel de loophulpmodus UIT

Laat knop T1 los → Loophulpmodus is UIT → Het driehoekssymbool van de loophulpmodus wordt niet meer in het hoofdmenu weergegeven.

6.0- ONDERHOUD - FOUTENLIJST

Onderhoud:

Smeer het motorwiel om de 5000 km voor maximale geluidsreductie.

- verwijder de kroonhouder indien nodig
- draai de dop van het vetreservoir los en voeg ongeveer 2/3 gram Polini-vet toe.
(artikel 955.435.001)
- Monteer alle onderdelen opnieuw en let op dat de kroonschroef goed wordt vastgedraaid
(koppel van 5/6 Nm)



Display geeft de snelheid niet aan.

Controleer de afstand tussen snelheidssensor en magneto (maximaal 15 mm) in de positie aangegeven door de lijn. Als het niet genoeg of te veel is of als de snelheidssensor niet correct is aangesloten, werkt de E-P3-motor in de noodmodus.

Draai in dit geval de schroef van de magneto los en bevestig de magneto op de straal zodat deze zich op de juiste afstand bevindt ten opzichte van het symbool van de snelheidssensor. Als zelfs na deze handeling de snelheid niet wordt weergegeven, neemt u contact op met een erkende fietsenhandelaar.

E-Bike werkt niet

Schakel eerst de e-bike uit, verwijder de batterij uit zijn plaats (paragraaf 3.3). Schakel het einde van de losgekoppelde batterij in. Plaats de batterij en zet de e-bike aan. Neem contact op met uw dealer als dit niet werkt.

6.1 - Motor reinigen

Het is verboden om de onderdelen van het E-P3-systeem te reinigen met drukwater of waterstralen of om de motor in het water onder te dompelen. Na het wassen van de motor zorgvuldig alle onderdelen drogen om mogelijke schade of storingen te voorkomen. Bij problemen door waterinfiltraties moet u onmiddellijk contact opnemen met een officiële dealer.

7.0- MONTAGE VAN DE WATERFLESHOUDER

Plaats de waterflesdragers in hun behuizing op de batterij.



Plaats de waterfleshouder op de steunen en schroef de plug met de meegeleverde sleutel totdat de verbindingsveren van de houder op de batterij zijn bevestigd en de waterfleshouder niet meer op de geleider schuift.



Draai de bovenste plug vast voor uw veiligheid

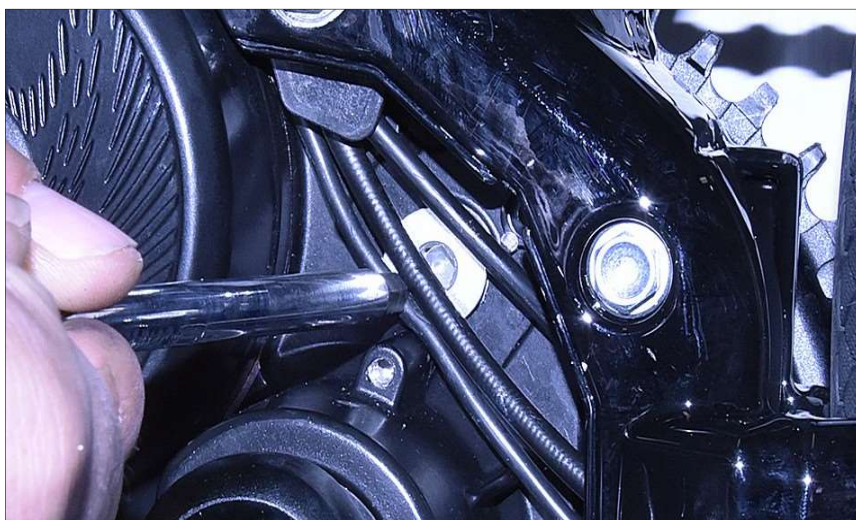
De waterfleshouder is een gepatenteerd product van Polini.



8.0-FIRMWARE-UPDATE

Internetverbinding en een kabel met micro-USB-uitgang zijn vereist om de firmware bij te werken.

Verwijder het plastic deksel, de aluminium dop en sluit de kabel in de juiste richting aan op de stekker.





Bijgewerkte firmware is beschikbaar op www.poliniebike.com

Naast de Firmware is het mogelijk (met de kabel aangesloten op de motor) om

software te downloaden om de montagezijde van het rechter of linker display te wijzigen en, in geval van variatie van de bandenmaat, de snelheidsdetector in te stellen.

9.0- VERWIJDERING

In overeenstemming met de Europese 2012/19 / EU-richtlijnen (afgedankte elektrische apparaten) en in overeenstemming met de Europese 2006/66 / EG-richtlijnen (gebruikte of defecte batterijen), moeten afvalstoffen afzonderlijk worden ingezameld en gerecycled.

Oude machines, reserveonderdelen of verpakkingen worden geproduceerd met recyclebare materialen. De eigenaar is verplicht ze te verwijderen in overeenstemming met de wetgeving en de milieueffecten.

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is alleen geldig in de Europese Unie. Volg de plaatselijke regelgeving voor het weggoaien van gebruikte batterijen. Neem in geval van twijfel contact op met de plaats van aankoop of een fietsenhandelaar.

10.0- GARANTIE

Registreer uw apparaat op www.poliniebike.com om de garantie te activeren en updates en nieuwigheden van de E-P3-motor te ontvangen.

KLANTENSERVICE: ebike@polini.com

- Gebruik alleen originele Polini Motori-reserveonderdelen
- Het staat de fabrikant vrij om de producten aan te passen om hun karakteristieken en prestaties te verbeteren.