

UTILISATION ET ENTRETIEN



E-PS

 **polini** [®] motori
trasforma il meglio in massimo

FRANÇAIS

- Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo électrique équipé d'un moteur Polini EP-3
- Utilisez toujours le vélo en portant des vêtements de protection.
- Pour tutoriels, instructions et nouveautés, consultez notre site www.poliniebike.com

SOMMAIRE

- 1.0- Recommandation importante
- 1.1- Consignes de sécurité importantes
- 2.0- Caractéristiques du système POLINI EP-3
- 2.1- Mise en fonction du système EP-3
- 2.2- Arrêt du système EP-3
- 3.0- Batterie
- 3.1- Données techniques
- 3.2- Indication de l'état de charge
- 3.3- Enlèvement et installation de la batterie
- 3.4- Clé batterie
- 3.5- Nettoyage de la batterie
- 3.6- Recharge de la batterie
- 3.7- Informations sur l'éclairage des DELs du chargeur
- 3.8- Dual Battery
- 4.0- Écran
- 4.1- Commandes
- 4.2- Visualisations
- 4.3- Arrêt de l'unité du cyclo-ordinateur
- 4.4- Phares – Installation phares supplémentaires
- 5.0- Réglage de l'assistance
- 5.1- Conseils pour optimiser l'autonomie
- 5.2- Assistance à la poussée (walk)
- 6.0- Maintenance et recherche d'anomalies
- 6.1- Nettoyage du moteur
- 7.0- Montage support bidon
- 8.0- Mise à jour Firmwares
- 9.0- Élimination
- 10.0- Garantie

1.0- RECOMMANDATION IMPORTANTE

Afin de garantir la sécurité, lire attentivement ce manuel avant l'utilisation et suivre les indications pour un usage correct.

- S'adresser au point de vente ou à un revendeur de vélos pour toutes informations sur l'installation et le réglage de produits non repris dans ce manuel.
- Ce produit ne doit pas être démonté ou modifié par un personnel non qualifié.
- Utiliser le produit conformément aux normes et aux réglementations locales en vigueur.

1.1- Consignes de sécurité importantes



DANGER - Comment manipuler la batterie

- Ne pas déformer, modifier ou démonter la batterie. Ne pas souder directement sur la batterie. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des fuites, surchauffes, explosions ou l'incendie de la batterie.

- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur telles que des radiateurs. Ne pas chauffer la batterie ou la jeter dans le feu. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des explosions ou l'incendie de la batterie.

- Ne pas exposer la batterie à de chocs violents et ne pas la lancer. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des explosions ou des incendies.

- Ne pas immerger la batterie dans de l'eau douce ou salée, et éviter que les connecteurs soient mouillés. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des surchauffes, explosions ou l'incendie de la batterie.

- Pour charger la batterie, utiliser le chargeur Polini spécifique et respecter les conditions de charge indiquées. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des surchauffes, explosions ou l'incendie de la batterie.

- Si du liquide qui s'est écoulé de la batterie entre en contact avec les yeux, rincer immédiatement la partie atteinte avec de l'eau sans frotter les yeux et consulter un médecin. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des lésions oculaires.

- Ne pas recharger la batterie dans des endroits très humides ou en plein air. Cela pourrait provoquer des chocs électriques.

- Ne pas brancher ou débrancher la fiche de recharge quand elle est mouillée. Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer des chocs électriques. Si de l'eau s'écoule de la fiche, la sécher bien avant de la brancher.

- Si la batterie n'est pas complètement chargée après 6 heures de charge, débrancher la fiche de la prise pour interrompre la charge et se rendre chez le revendeur. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des surchauffes, explosions ou l'incendie de la batterie.

- Si l'on constate des griffes ou d'autres dommages extérieurs, ne pas utiliser la batterie. Dans le cas contraire, des explosions, des surchauffes, ou d'autres problèmes pourraient se produire.

- Les plages de températures de fonctionnement de la batterie sont fournies ci-dessous. Ne pas utiliser la batterie avec des températures non comprises dans les plages indiquées. Si la batterie est utilisée ou conservée avec des températures non comprises dans les plages indiquées, des incendies, des lésions ou des problèmes de fonctionnement pourraient se produire.

1. Pendant l'utilisation: -20 C / +60 C

2. Pendant la charge: 0 C / +45 C

Pour assurer une conduite sûre

- Pour prévenir tout accident, quand le vélo est en mouvement, ne pas accorder trop d'attention à l'écran du cyclo-ordinateur.

Utiliser le produit de manière sûre

- Retirer toujours la batterie avant de câbler ou de connecter des composants au vélo. Dans le cas contraire, un choc électrique pourrait se produire.



RECOMMANDATION

Pour assurer une conduite sûre

- Respecter les instructions du manuel d'utilisation du vélo.

Utiliser le produit de manière sûre

- Contrôler périodiquement le chargeur, en particulier le fil, la fiche et le boîtier afin de vérifier la présence éventuelle de tout dommage.

Si le chargeur ou l'adaptateur sont endommagés, ne plus les utiliser jusqu'à leur réparation.

- Ce dispositif ne doit pas être utilisé par des personnes (y compris des enfants) avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou avec un manque d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient formées à l'utilisation du dispositif par une personne responsable de leur sécurité ou de leur supervision pendant l'utilisation.
- Les enfants ne devront jamais jouer à proximité de ce produit.
- Pour l'installation et le réglage de ce produit, consulter un revendeur.
- Ne pas renverser le vélo en le posant sur le sol. Le cyclo-ordinateur ou l'interrupteur de la boîte de vitesses pourraient être endommagés.
- Utiliser les produits avec soin, sans les exposer à des sollicitations trop violentes.

! RECOMMANDATION - Ne pas nettoyer le moteur, le cyclo-ordinateur et la batterie avec des jets à haute pression ou de jets de vapeur car ils pourraient les endommager. Si cela se produit, s'adresser tout de suite à un revendeur autorisé. Ne pas utiliser des jet d'air à pression pour le séchage.

Comment manipuler la batterie

- Ne pas laisser la batterie dans des endroits exposés à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule pendant une journée chaude ou dans d'autres lieux chauds. Cela pourrait provoquer des fuites.
- Si des liquides intérieurs entrent en contact avec la peau ou les vêtements, les rincer immédiatement avec de l'eau. Les liquides pourraient provoquer des lésions cutanées.
- Ranger la batterie en un lieu sûr, hors de la portée des enfants et des animaux domestiques.
- En cas de dysfonctionnements ou autres problèmes, contacter le revendeur.
- Ne jamais essayer de modifier le système car cela pourrait causer des dysfonctionnements.
- Quand la batterie est retirée du vélo, le vélo fonctionne comme un vélo normal. Toutefois, si le feu arrière est connecté au moteur, il ne s'allumera pas.
- Pour charger la batterie quand elle est montée sur le vélo, faire attention à ce qui suit:
 - Pendant la charge, s'assurer qu'il n'y ait pas d'eau sur la prise ou sur la fiche de recharge.
 - Avant de charger, vérifier que la batterie soit bien bloquée sur le support.
 - Ne pas enlever la batterie du support pendant la charge.
 - Ne pas utiliser la batterie avec le chargeur monté.
 - Quand elle n'est pas en charge, refermer toujours le cache de la prise de charge présente sur la batterie.
- Pour transporter un E-bike dans une voiture, retirer la batterie du vélo et placer la batterie dans une position stable à l'intérieur de la voiture.
- Avant de connecter la batterie, vérifier qu'il n'y ait pas d'eau ou de saleté accumulée sur le connecteur auquel la batterie sera connectée.
- Il est recommandé d'utiliser une batterie Polini d'origine.
- Tenir hors de la portée des enfants.
- Avant de nettoyer le E-bike, toujours enlever la batterie

2.0- CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME POLINI EP-3

Pour utiliser le système de propulsion E-P3, les conditions préalables suivantes doivent être satisfaites:

- La batterie est suffisamment chargée, installée et allumée.
 - Le capteur de vitesse est correctement connecté au mouvement central et l'aimant se trouve dans la bonne position.
- Dès que la vitesse de 25 km/h est atteinte, le système de propulsion se déconnecte automatiquement. Le système se reconnecte quand on recommence à pédaler et la vitesse est inférieure à 25 km/h. Le moteur se désactive simultanément à l'arrêt du pédalage. Le redémarrage du moteur s'active à la reprise du pédalage. Le moteur coopère et s'harmonise avec l'effort du cycliste.

2.1- Mise en fonction du système E-P3

1. Allumer la batterie avec la touche on/off.
2. Sélectionner le mode de servo-assistance préféré de 1 à 5 en utilisant les touches flèche.
3. Le moteur entre en fonction quand les pédales commencent à tourner.
4. Modifier le mode de servo-assistance en fonction des conditions d'utilisation.



2.2- Arrêt du système E-P3

Pour arrêter le système, il faut d'abord éteindre l'écran; ensuite la batterie s'éteindra elle-même.



SEULEMENT POUR MODELES PRODUITS AVANT 2019 - Pour arrêter le système, il faut d'abord éteindre l'écran et ensuite la batterie. Si vous arrêtez seulement l'écran, la batterie restera en fonction pendant deux heures avec une consommation minimum de la batterie.

→ RECOMMANDATION:

- 1- Pour conserver les données du trajet mises à jour sur l'écran, il est absolument nécessaire d'éteindre d'abord l'écran puis la batterie. Sinon les données du trajet sur l'écran ne seront pas mémorisées correctement.

2- L'on ne peut pas éteindre l'écran quand le E-bike est en mouvement.

3.0- BATTERIE

3.1- Données techniques: Batterie rechargeable au lithium-ion

Tension nominale:	36 V
Capacité nominale:	13,8 Ah
Énergie:	500 Wh
Température de fonctionnement: charge:	0+45°C/décharge: -20+60°C
Température de stockage:	1 an: -20+25°C/3 mois: -20+45°C 1 mois: -20+55°C
Humidité de l'air:	45-70 %
Mesure:	348 x 81 x 72,3 mm
Poids:	2,620 kg

⚠ DANGER - Pour recharger la batterie, utiliser le chargeur Polini spécifique et respecter les conditions de charge indiquées. Le non-respect de ces instructions pourrait provoquer des surchauffes, explosions ou l'incendie de la batterie.

⚠ RECOMMANDATION

- Quand on débranche la fiche d'alimentation du chargeur de la prise ou la fiche de recharge de la batterie, éviter de la tirer par le câble.
- Quand on charge la batterie montée sur le vélo, faire attention à ne pas tomber sur le câble de charge et éviter que tout objet ne puisse y rester accroché. Cela pourrait provoquer des lésions ou la chute du vélo, avec l'endommagement de ses composants.
- Si le vélo est conservé pendant une longue période de temps tout de suite après l'achat, avant de l'utiliser à nouveau il sera nécessaire de recharger la batterie.

3.2- Indication de l'état de charge

Après avoir pressé la touche de mise en fonction, les cinq DELS indiquent l'état de charge de la batterie. En effet, chaque DEL correspond à une capacité d'environ 20 %. Il est possible de vérifier l'état d'avancement de la charge par l'éclairage des DELS situées sur la batterie (indication de l'état de charge). Pendant la charge, les DELS de la batterie clignotent en séquence.

DEL	État de charge
	0 - 20 %
	20 - 40 %
	40 - 60 %
	60 - 80 %
	80 - 100 %



⚠ RECOMMANDATION - Quand le niveau de la batterie atteint le 10% d'autonomie, le système gère indépendamment l'assistance du moteur pour exploiter au mieux la charge résiduelle. Au moment où la charge de la batterie ne sera plus suffisante pour assister le moteur, le système exclura indépendamment le moteur pour garantir l'usage des phare et du cyclo-ordinateur

3.3- Enlèvement et installation de la batterie

⚠ RECOMMANDATION - éteindre toujours la batterie avant de l'enlever ou de l'installer
Enlèvement de la batterie

1. Dévisser la vis de sécurité.



2. Introduire la clé dans le cylindre sur le support de la batterie.
3. Tourner la clé pour ouvrir, tout en tirant vers le haut la batterie.
4. Saisir la partie supérieure de la batterie pour l'extraire du support.



Installation de la batterie

1. Introduire la batterie dans son logement en faisant attention à ne pas abîmer les joints en caoutchouc.
2. Insérer d'abord la partie supérieure de la batterie, puis la partie inférieure des connexions électriques.
3. Exerçer une pression sur la batterie jusqu'à entendre un dé clic d'accrochage. La batterie peut être montée même sans clé insérée.
4. Effectuer cette opération attentivement et sans exercer trop de force pour éviter d'endommager les connexions électriques.



5. Visser la vis de sécurité
6. Retirer la clé et la conserver en un lieu sûr.



⚠ DANGER - Le vélo NE doit PAS être utilisé avec la clé insérée afin d'éviter toute chute de la batterie et perte de la clé.

→ **RECOMMANDATION:** Avant d'utiliser le vélo, vérifier que la batterie est bien fixée et que le cache de la prise de charge est bien fermé.

→ **RECOMMANDATION:** s'il faut transporter le vélo, enlever la batterie et la garder dans un endroit sec. Protéger les connexions électriques du vélo contre les agents atmosphériques. Nous recommandons l'utilisation de la couvercle de logement de la batterie référence 955.520.009.

3.4- Clé batterie

→ **RECOMMANDATION:** En cas de perte des clés, contacter votre concessionnaire qui veillera au remplacement complet du bloc clé.

3.5- Nettoyage de la batterie

- Ne pas utiliser de diluants ou autres solvants pour nettoyer les produits. Ces substances pourraient endommager les surfaces.
- Pour nettoyer la batterie et les carters en plastique, utiliser un chiffon humide, bien essoré.
- Les batteries ne sont pas garanties contre l'usure ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- La batterie est conçue pour être complètement étanche à l'eau et pour être utilisée sous la pluie quand elle est correctement installée sur le vélo. La batterie ne doit absolument pas entrer en contact avec de l'eau quand elle n'est pas installée, parce que dans ces conditions les contacts électriques ne sont pas protégés.
- Ne pas nettoyer la batterie avec des jets à haute pression. Si l'eau pénètre dans les composants, des dysfonctionnements pourraient se produire.
- Avant de nettoyer le E-bike, toujours enlever la batterie.

3.6- Recharge de la batterie

La batterie est conçue et réalisée uniquement pour l'utilisation avec le système Polini E-P3. La recharge peut être effectuée à tout moment, indépendamment du niveau de charge résiduelle. Toutefois, la batterie devra être chargée complètement dans les cas suivants (en utilisant toujours le chargeur spécifique pour la recharge de la batterie):

- Au moment de l'achat, la batterie n'est pas complètement chargée. Avant d'utiliser le vélo, charger complètement la batterie.
- Si la batterie se décharge complètement, elle devra être rechargée le plus vite possible. Si elle n'est pas rechargée, la batterie aura tendance à se détériorer prématurément.
- Si l'on envisage de ne pas utiliser le vélo pendant une longue

période de temps, la ranger avec environ 70% de charge résiduelle de la batterie. En outre, éviter de décharger complètement la batterie en effectuant une recharge de 2 heures tous les 3 mois.

Recharge de la batterie non installée sur le vélo

1. Éteindre la batterie.
2. Brancher la fiche d'alimentation du chargeur de batterie dans la prise électrique.
3. Connecter la fiche de recharge dans la prise de charge de la batterie. Charger la batterie sur une surface plate et dans un endroit fermé.



Recharge de la batterie installée sur le vélo

1. Éteindre la batterie.
2. Fixer le vélo afin qu'il ne tombe pas pendant la charge.
3. Brancher la fiche d'alimentation du chargeur de batterie dans la prise électrique.
4. Connecter la fiche de recharge dans la prise de charge sur la batterie.

NOTE: la batterie complètement déchargée nécessite 4/5 heures pour se recharger.



⚠ PRÉCAUTIONS: Charger la batterie uniquement en respectant les consignes de sécurité.

→ **RECOMMANDATION:** Éviter en particulier la présence de poussière sur les connexions du chargeur et sur les contacts.

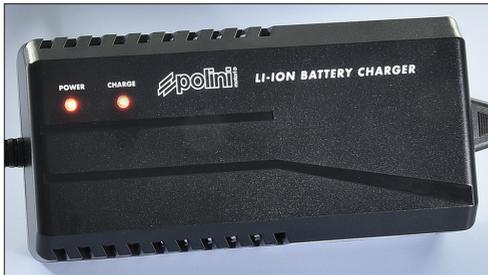
→ **RECOMMANDATION:** Toute interruption de l'opération de recharge n'entraînera pas de dommages à la batterie.

→ **RECOMMANDATION:** Après chaque recharge, se rappeler de fermer le cache en caoutchouc de la prise de courant sur la batterie.



3.7- Informations sur l'éclairage des DEL du chargeur

Chargeur connecté au réseau électrique et batterie en charge
- DEL Power ROUGE /DEL Charge ROUGE



Chargeur connecté au réseau électrique et batterie chargée (charge terminée) - DEL Power ROUGE /DEL Charge VERTE

Le temps de recharge avec la batterie complètement déchargée est de 5 heures environ.



3.8- Dual Battery

Pour ce système il faut utiliser exclusivement deux batteries E-P3 POLINI référence 955.830.001. Allumer les deux batteries pour activer le système dual battery: le système gèrera correctement l'usage de l'énergie des batteries à envoyer au moteur E-P3. Il n'est pas nécessaire que les deux batteries aient le même niveau de charge; le système gèrera l'énergie disponible en utilisant en premier la batterie la plus chargée et ensuite les deux batteries ensemble en optimisant automatiquement la consommation pour le moteur. Il est aussi possible d'utiliser le vélo avec une seule batterie installée, soit la supérieure soit l'inférieure. La charge des batteries doit être exécutée séparément: il faudra donc utiliser deux chargeurs si on veut les charger en même temps. Pour éviter des endommagements aux contacts électriques du système dual battery, au cas où l'on monte une seule batterie, couvrir le boîtier libre sur le cadre inférieur ou supérieur avec la couvercle réf. 955.520.009.

4.0- ÉCRAN

Avec les touches de l'écran, régler de manière optimale les fonctions du système du vélo à assistance électrique au pédalage. La main peut rester sur la poignée du guidon, pendant que le pouce actionne les touches du cyclo-ordinateur. Les visualisations sur l'écran de l'unité fournissent des informations sur la situation de conduite et sur l'assistance électrique.

⚠ ATTENTION: L'utilisation de l'écran pendant le pédalage peut distraire le cycliste et causer des accidents. Respecter toujours les règles du code de la route.

4.1- Commandes

Avec les touches du cyclo-ordinateur, régler les fonctions du système du vélo à assistance électrique au pédalage.

Note: L'écran peut être configuré par le fabricant pour le montage à droite ou à gauche du guidon. Par conséquent, les touches de direction seront inversées. Touches et levier de commande du cyclo-ordinateur:

Touches	Fonctions
T1	augmentation niveaux d'assistance; maintenir pressée pendant plus de 3 secondes: mode marche assistée activée
T2	diminution niveaux d'assistance
T3	levier de commande
▲	une page-écran plus haut
<	pour entrer dans la page-écran suivante à gauche, quitter le mode modification et confirmer
■	élaborer la valeur mise en évidence
>	pour entrer dans la page-écran suivante à droite
▼	une page-écran plus bas
T4	mise en fonction et arrêt du cyclo-ordinateur
T5	brève pression: feux allumés longue pression: feux éteints

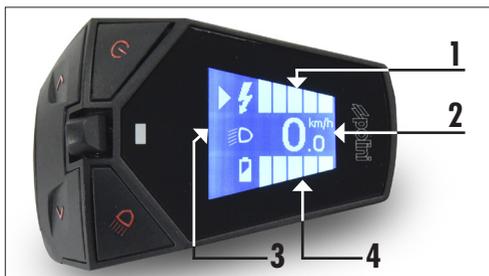


4.2- Visualisations

Les visualisations fournissent différentes informations. Par des mouvements latéraux du levier de commande, changer les pages. Certaines pages montrent d'autres pages-écrans qui peuvent être atteintes avec des mouvements verticaux du levier de commande.

La page-écran principale affiche les informations suivantes:

- 1- Visualisation de l'assistance actuelle.
- 2- Vitesse.
- 3- Symbole triangulaire: marche assistée active. Symbole phares: les feux sont allumés.
- 4- Niveau de charge de la batterie (chaque repère correspond à 20 % de la batterie).



Comment se déplacer dans les pages-écrans de l'écran:

1. symbole pour la page-écran.
2. position de navigation horizontale.
3. contenu de la page.
4. position de navigation verticale: indique les pages suivantes et montre la position actuelle.



Performance de marche



Exemple performance de marche.

Montre une estimation de la puissance en Watt développée par le cycliste.

Puissance du moteur



Exemple page-écran puissance du moteur.

Montre la puissance fournie par le moteur électrique du vélo à assistance électrique au pédalage en pourcentage par rapport à la puissance maximale.

Distance parcourable avec assistance



Exemple de distance parcourue avec assistance.

Montre l'estimation de l'autonomie parcourable.

Recommandation:

l'estimation de l'autonomie est calculée en fonction des parcours mesurés dans les trajets précédents; il est par conséquent nécessaire de faire plusieurs km pour modifier les données. L'estimation est influencée par le type de parcours et par le niveau d'assistance utilisé.

Distance parcourue



Exemple de distance parcourue.

Montre la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation des valeurs.

Cette page-écran comprend plusieurs pages.

Vitesse moyenne de la distance parcourue



Exemple de vitesse moyenne de la distance parcourue.

> vitesse moyenne montre la vitesse moyenne depuis le dernier reset des valeurs.

Vitesse maximale de la distance parcourue



Exemple de vitesse maximale de la distance parcourue.

> vitesse maximale montre la vitesse la plus élevée depuis le dernier reset des valeurs.

Reset



Exemple Reset valeurs.
Réinitialisation des données de parcours.
Les données de parcours (vitesse moyenne et vitesse maximale) sont perdues et remises à zéro.

- Levier de commande (T3), se déplacer vers le bas et activer la fonction RESET.

- Par une pression du levier de commande, les valeurs sont mises à zéro
- Éteindre d'abord l'écran, puis la batterie pour mémoriser le RESET dans le moteur.

Distance totale



Exemple distance totale.
Montre la distance totale parcourue avec le vélo à assistance électrique au pédalage.
À cette visualisation correspond une autre page.

Distance totale / Vitesse maximale



Exemple de vitesse maximale.
Montre la vitesse maximale en fonction de la distance totale parcourue.

Bluetooth



NOTE! Actuellement le Bluetooth n'a aucune fonction active.
Montre les options de connexion avec le Bluetooth.
- OFF : le Bluetooth est éteint
- Smartphone: connexion à un téléphone.
- Ceinture thoracique: connexion à une ceinture thoracique.

Pour modifier le choix actuel:

1. Déplacer le levier de commande en avant ou en arrière. Une valeur est indiquée.
2. Avec un mouvement vertical du levier de commande on indique une autre option.
3. Avec une pression sur le levier de commande, on active l'option choisie. La variation est immédiatement active.
4. Avec un mouvement du levier de commande à droite / à gauche, on passe à la page suivante.

4.3- Arrêt de l'unité du cyclo-ordinateur

Presser la touche T4 pendant plus de 2 secondes → L'unité s'éteint.

Note: il n'est pas possible d'éteindre l'unité si le vélo est en mouvement.

4.4- Phares – Installation phares supplémentaires

Avec la touche T5 on allume ou éteint les feux en fonction de l'équipement du vélo à assistance électrique au pédalage.

Allumer les phares

Presser brièvement la touche T5 → Les phares sont allumés → Le symbole illuminé indique l'état d'illumination normale.

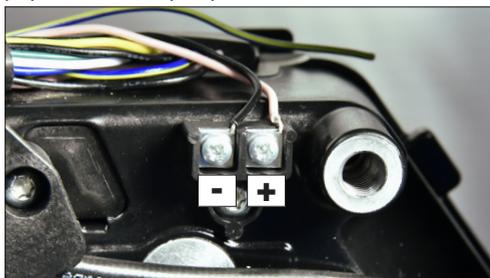
Éteindre les phares

Presser la touche T5 pendant plus de 2 secondes → Les phares sont éteints → Le symbole illuminé s'éteint.

Installation phares supplémentaires

Sur le corps du moteur se trouve un petit bloc plastique pour le câblage des phares que doit ces caractéristiques:

1. Voltage lampes: 6 Vdc
2. La somme des puissances des lampes ne doit pas dépasser les 8 W.
3. Le petit bloc est doté de deux points de fixation des câbles identifiées par + (rose) et - (noir). Connecter le + du moteur au + du phare avant et au + du phare arrière. Connecter le - du moteur au - du phare avant et au - du phare arrière.
4. Pour ce branchement enfiler les 3 + 3 câbles entre les deux plaquettes métalliques présentes sur le petit bloc plastique et bloquer les plaquettes avec les vis spécifiques.



5.0- RÉGLAGE DE L'ASSISTANCE

Le moteur électrique E-P3 augmente vos performances. Il y a plusieurs niveaux d'assistance disponibles. Vous pouvez également vous déplacer sans l'assistance du moteur.

- Les niveaux d'assistance peuvent être réglés au moyen du cyclo-ordinateur (T1 / T2).
- Le niveau choisi est immédiatement efficace.

Le niveau actif est visible à travers les sections illuminées de l'écran du menu principal.

Niveau	Description
Aucun	Utilisation comme vélo normal. Moteur non actif.
Niveau 1	Assistance 30 %, parcours conseillé pour plaine et longues distances.
Niveau 2	Assistance 60 %, parcours conseillé pour plaine/colline, distances moyennes longues.
Niveau 3	Assistance 120 %, parcours conseillé pour colline/montée modérée, distances moyennes.
Niveau 4	Assistance 250 %, parcours conseillé pour montée, distances moyennes - courtes.
Niveau 5	Assistance 400 %, parcours conseillé pour montée raide, distance courte.

Activer l'assistance

L'écran ne montre aucun niveau d'assistance. Presser la touche T1 → Le moteur électrique assiste le pédalage → Dans la visualisation du niveau d'assistance, le premier segment s'éclaire.

Augmenter l'assistance

Presser la touche T1. Choisir le niveau d'assistance suivant → Le moteur électrique assiste davantage le pédalage → Dans la visualisation du niveau d'assistance, le segment suivant s'éclaire.

Pédaler sans assistance

Presser la touche T2 jusqu'à ce qu'aucun segment ne soit visualisé → Vous pédalez sans l'assistance du moteur.

5.1- Conseils pour optimiser l'autonomie

- Pédalage: un pédalage lent consomme beaucoup d'énergie, maintenir une cadence de pédalage supérieure à 70 tours par minute permet d'optimiser l'efficacité.
- Style de conduite: des nombreux freinages et démarrages entraînent une plus grande consommation; adopter, si possible, une vitesse la plus constante possible.
- Rapports: au démarrage et en montée, il est conseillé d'utiliser des rapports plus bas, tandis qu'il est préférable de choisir un rapport supérieur uniquement avec un parcours et une vitesse appropriés.
- Pression des pneus: il est possible d'améliorer l'autonomie en gardant les pneus à la pression maximale admise.
- Température et batterie: le rendement de la batterie diminue quand la température descend (parce que la résistance électrique augmente), par conséquent en hiver l'autonomie est réduite.
- Poids: réduire au minimum le poids du vélo et des bagages.

NOTE: si le niveau de charge de la batterie est bas, le moteur n'arrivera pas à exploiter au maximum ses prestations. Dans ce cas, pour une majeure durée de la batterie, on conseille de configurer un bas niveau d'assistance au pédalage.

5.2- Assistance à la poussée (Walk)

Pour le démarrage ou la poussée du E-bike, on peut utiliser la marche assistée. La marche assistée peut être activée pour des vitesses inférieures à 6 km/h et peut être utilisée pour pousser le vélo. Pousser le vélo en marchant à côté du vélo. La marche assistée déplace le vélo.



ATTENTION! La marche assistée déplace le vélo électrique. Tenez le guidon et tirez les freins. Votre force et la marche assistée pourraient accélérer considérablement le vélo. Les pédales pourraient

se déplacer en risquant de vous blesser pendant le mouvement! Ne pas utiliser la marche assistée pendant longtemps.

Activer la marche assistée

Maintenir pressée la touche T1 → La marche assistée est active et déplace le vélo → Dans le menu principal, le symbole en forme de triangle de la marche assistée sera visible.

ATTENTION: le niveau d'assistance ne doit pas être nul.

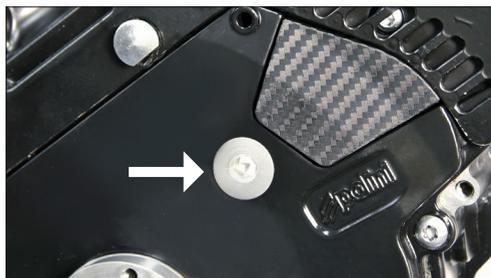
Désactiver la marche assistée

Relâcher la touche T1 → La marche assistée est désactivée → Dans le menu principal, le symbole en forme de triangle de la marche assistée ne sera plus visible.

6.0- MAINTENANCE - RECHERCHE D'ANOMALIES

Lubrifier tous les 5000 km l'engrenage du vélo électrique pour réduire au minimum le niveau de bruit.

- Démonter le porte-couronne, si nécessaire.
- Dévisser le bouchon du réservoir à graisse et introduire environ 2/3 grammes en utilisant la graisse spécifique Polini code 955.435.001.
- Refermer le tout en veillant à serrer correctement les vis du porte-couronne (couple de serrage 5/6 Nm).



Le cyclo-ordinateur ne lit pas la vitesse

Contrôler la distance entre le capteur de vitesse et l'aimant (maximum 15 mm) dans la position indiquée par la ligne. Si elle est insuffisante ou excessive, ou si le capteur de vitesse n'est pas connecté correctement, le moteur E-P3 fonctionne dans le programme d'urgence. Desserrer, dans ce cas, la vis de l'aimant et fixer l'aimant sur le rayon, de manière à ce qu'il se trouve à une bonne distance par rapport au repère du capteur de vitesse. Si même après cette opération, le tachymètre n'indique aucune vitesse, s'adresser à un concessionnaire de vélos agréé.

Le e-bike ne fonctionne pas

Tout d'abord, éteindre le e-bike et retirer la batterie de son logement (paragraphe 3.3); allumer et éteindre la batterie déconnectée. Remettre en place la batterie et mettre en fonction le e-bike. S'il ne fonctionne toujours pas, contacter le revendeur.

6.1- Nettoyage du moteur

Pour le nettoyage de toutes les parties du système E-P3, IL EST INTERDIT d'utiliser des nettoyeurs haute pression, des jets d'eau à haute pression ou de tremper le moteur dans l'eau. Après le nettoyage, sécher soigneusement toutes les pièces pour éviter ruptures ou dysfonctionnements futurs. En cas de problèmes dus à des infiltrations d'eau, contacter immédiatement un revendeur agréé.

7.0- MONTAGE SUPPORT BIDON

Enfiler les supports bidon dans le logement prévu sur la batterie.



Déposer le porte-bidon sur les supports et, avec la clé fournie, visser la vis sans tête jusqu'au moment où les languettes d'accrochage du support se fixent sur la batterie et le porte-bidon ne glisse plus dans le logement.



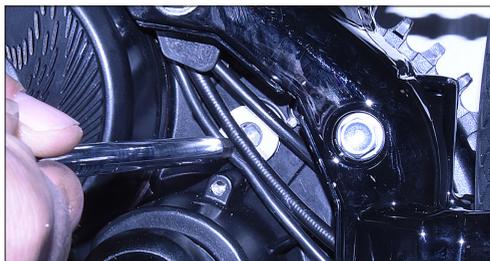
Pour plus de sécurité, serrer délicatement la vis sans tête supérieure. Le support bidon est un produit breveté Polini.



8.0- MISE À JOUR FIRMWARES

Pour mettre à jour les firmwares, il est nécessaire de disposer d'une connexion internet et d'un câble avec sortie micro-USB.

Démonter le cache en plastique, enlever le bouchon en aluminium et insérer le câble à la prise dans le bon sens.



Les firmwares mis à jour sont disponibles sur le site www.polinibike.com. En plus du firmware, il est possible (avec le câble connecté au moteur) de télécharger un logiciel permettant de modifier le côté de montage du cyclo-ordinateur droit ou gauche et, en cas de variations de la mesure du pneu, d'étalonner la détection de la vitesse.

9.0- ÉLIMINATION

Selon les directives européennes 2012/19/UE (appareils électroménagers devenus inutilisables) et selon les directives européennes 2006/66/CE (batteries défectueuses ou usées), les produits doivent être collectés séparément et recyclés. Les vieilles machines, les pièces de rechange et les emballages sont réalisés avec des matériaux recyclables. Le propriétaire est tenu de les éliminer conformément aux dispositions de la loi d'une manière correcte et respectueuse de l'environnement.

Informations d'élimination pour les pays hors Union Européenne



Ce symbole est valable uniquement dans l'Union Européenne. Pour l'élimination des batteries usées, respecter les réglementations locales. En cas de doutes, s'adresser au point de vente ou à un revendeur de vélos.

10.0- GARANTIE

La garantie sera activée à travers l'enregistrement sur notre site www.polinibike.com qui vous permettra aussi de recevoir les mises à jour et de connaître les nouveautés sur le moteur E-P3.

CUSTOMER SERVICE: ebike@polini.com

- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine Polini Motori.
- Le producteur sera libre d'apporter les modifications jugées opportunes pour améliorer les caractéristiques et les performances du produit.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

ai sensi dell'Allegato II parte 1 sezione A della Direttiva Macchine 2006/42/CEE
ricepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17

IL FABBRICANTE: Polini Motori S.p.A.
SEDE LEGALE ED OPERATIVA: Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

DICHIARA:

Che il sistema per E-Bike denominato **Polini E-P3 (955.002.001 – 955.002.002 – 955.002.003)** costruito presso la propria sede operativa è composto da seguenti componenti:

MOTORE	BATTERIA	CARICA BATTERIA

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di salute relativi alla progettazione e alla costruzione della macchina e dei componenti di sicurezza ai sensi dell'Allegato I – Direttiva Macchine 2006/42/CE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17

LE SEGUENTI NORME ARMONIZZATE SONO STATE UTILIZZATE PER LA CORRETTA IMPLEMENTAZIONE DEI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA E DI SALUTE DELL'ALLEGATO I DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Norma	Descrizione
UNI EN ISO 12100:2010	"Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio"
CEI EN 60335-1:2013	Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Sicurezza - Parte 1: Norme generali
CEI EN 60335-2-29:2016	Elettrodomestici per la casa e simili - Sicurezza - Parte 2-29: Particolarità dei caricabatterie
CEI EN 60529: 2014 (CEI 70-1)	Gradi di protezione degli involucri apparecchiature elettriche "CODICE IP54"
UNI EN 15194 :2012	Biciclette elettriche a pedalata assistita - Biciclette EPAC

LE DIRETTIVE EUROPEE E LEGGI ITALIANE CHE SONO STATE UTILIZZATE

DIRETTIVE EUROPEE

2006/42 CE (Direttiva Macchine)
2014/30/UE (EMC)
2002/24/CE (Omologazione dei veicoli a motore a due o tre ruote)

LEGGI ITALIANE

D.Lgs.17/2010 (Direttiva Macchine)
D.Lgs. 80/2016 (Compatibilità Elettromagnetica)

Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico

Nome: Denis
Cognome: Polini
Indirizzo: Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

PERSONA AUTORIZZATA
(Firma)

Denis Polini

Alzano Lombardo (BG) li Ottobre 2017

FIRMATARIO
(Legale Rappresentante)

Polini Franco



PI 722
2.3
03A19



Polini Motori S.p.A.

Viale Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG) - Italy

Tel. +39 035 2275111 - ebike@polini.com

www.poliniebike.com