

Manuel du revendeur

| | | |
|-------------------|--------------|----------|
| ROUTE | VTT | Trekking |
| Ville/ confort | SPORT URBAIN | E-BIKE |

SHIMANO STEPS

Série E5000 / E5080

SC-E6100
 SC-E7000
 EW-EN100
 SW-E6010-L
 SW-E7000-L
 SW-E6010-R
 SW-E7000-R
 RD-M8050
 MU-UR500
 FC-E5000
 FC-E5010
 FC-E6000
 FC-E6010
 SM-CRE50
 DU-E5000
 DU-E5080
 SM-DUE10
 SM-DUE11
 SM-DUE50-T
 SM-DUE50-TC
 SM-DUE50-C
 SM-DUE50-CC

BT-E6000
 BT-E6001
 BT-E6010
 BT-E8010
 BT-E8014
 BT-E8020
 BM-E6000
 BM-E6010
 BM-E8010
 BM-E8020
 TL-FC39
 TL-FC36
 TL-LR15
 RT-EM300
 RT-EM600
 RT-EM800
 RT-EM810
 RT-EM900
 RT-EM910

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|-----------|
| TABLE DES MATIÈRES | 2 |
| MISE EN GARDE IMPORTANTE | 7 |
| POUR VOTRE SÉCURITÉ | 8 |
| LISTE DES OUTILS À UTILISER..... | 13 |
| INSTALLATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES | 15 |
| Nom des pièces..... | 15 |
| • Batterie fixée sur le porte-bagages arrière..... | 15 |
| • Batterie fixée sur le tube diagonal..... | 16 |
| • Batterie intégrée au cadre..... | 17 |
| Schéma de câblage général..... | 19 |
| Spécifications..... | 20 |
| Manipulation des câbles électriques | 20 |
| • Branchement du câble électrique | 21 |
| • Déconnexion du câble électrique..... | 22 |
| Installation du compteur/raccord (A) | 23 |
| • SC-E6100..... | 23 |
| • SC-E7000..... | 28 |
| • EW-EN100..... | 29 |
| Installation de l'unité de la manette | 31 |
| • SW-E6010 | 31 |
| • SW-E7000 | 32 |
| Câblage au niveau du guidon (SC-E6100) | 34 |
| • Exemple : Acheminement du câble électrique | 35 |
| Câblage au niveau du guidon (SC-E7000) | 38 |
| • Exemple : Acheminement du câble électrique | 39 |
| Câblage au niveau du guidon (EW-EN100) | 42 |
| • Exemple : Acheminement du câble électrique | 43 |

| | |
|---|-----------|
| Installation du support de batterie..... | 45 |
| • BM-E6000 | 45 |
| • BM-E6010 | 49 |
| • BM-E8010 | 54 |
| • BM-E8020 | 57 |
| Installation du capteur de vitesse et de l'unité aimantée..... | 62 |
| • SM-DUE10 | 62 |
| • SM-DUE11 | 64 |

INSTALLATION DE L'UNITÉ MOTRICE ET DES PIÈCES PÉRIPHÉRIQUES 66

| | |
|--|-----------|
| Installation de l'unité motrice | 66 |
| Branchement du cordon d'alimentation | 69 |
| • Méthode de connexion..... | 69 |
| • Méthode de déconnexion..... | 70 |
| Raccordement des pièces périphériques du guidon et des composants de changement de vitesse électroniques..... | 71 |
| Raccordement du capteur de vitesse | 72 |
| Raccordement des câbles d'éclairage | 73 |
| Installation du cache de l'unité motrice | 74 |
| • Cache d'unité motrice SHIMANO uniquement..... | 74 |
| • Cache d'unité motrice d'un autre fabricant | 76 |
| Installation du plateau et des manivelles | 77 |
| Installation du cache de bras..... | 81 |
| Mesure et réglage de la tension de la chaîne | 83 |
| • Réglage manuel..... | 83 |

MANIPULATION DE LA BATTERIE 84

| | |
|--|-----------|
| Installation de la batterie | 84 |
| • Batterie fixée sur le porte-bagages arrière..... | 85 |
| • Batterie fixée sur le tube diagonal..... | 86 |
| • Batterie intégrée au cadre..... | 87 |

| | |
|---|------------|
| Démontage de la batterie | 87 |
| • Batterie fixée sur le porte-bagages arrière..... | 88 |
| • Batterie fixée sur le tube diagonal..... | 88 |
| • Batterie intégrée au cadre..... | 89 |
| Mise en charge de la batterie..... | 91 |
| • Mode veille renforcée | 91 |
| • REMARQUE..... | 91 |
| • Durée de charge | 92 |
| • Mise en charge de la batterie lorsque celle-ci est retirée du vélo..... | 93 |
| • Mise en charge de la batterie lorsque celle-ci est fixée au vélo..... | 95 |
| • Témoin DEL du chargeur de batterie | 96 |
| • Témoin DEL de la batterie..... | 96 |
| MODE D'EMPLOI ET RÉGLAGE..... | 99 |
| Mise sous tension/hors tension | 99 |
| • Alimentation électrique depuis le compteur (SC-E6100) | 99 |
| • Alimentation électrique depuis la batterie | 100 |
| • Écran d'affichage lorsque l'alimentation est activée | 101 |
| Fonctionnement de base | 102 |
| • Compteur et unité de manette | 102 |
| • Raccord (A) (EW-EN100)..... | 103 |
| Activation/désactivation de l'éclairage | 104 |
| • SC-E6100..... | 105 |
| • EW-EN100..... | 105 |
| Affichage de l'état de départ..... | 106 |
| • SC-E6100 / SC-E7000 | 106 |
| • EW-EN100..... | 107 |
| • Indicateur de niveau de charge de la batterie | 108 |
| Sélection du mode d'assistance | 109 |
| • Sélection du mode d'assistance à l'aide de l'unité de manette | 109 |
| • Sélection du mode d'assistance avec le module EW-EN100..... | 110 |
| Mode d'assistance à la marche | 110 |
| • Sélection du mode d'assistance à la marche..... | 110 |
| • Fonctionnement du mode d'assistance à la marche | 112 |
| Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E6100)..... | 114 |
| • Réinitialisation de la distance parcourue..... | 116 |

Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E7000)..... 117

- Réinitialisation de la distance parcourue..... 119

Sélection du mode de changement de vitesse 120

Menu de réglage 121

- Démarrage (SC-E6100) 121
- Démarrage (SC-E7000) 124
- [Effacer] Réinitialisation..... 126
- [Horloge] Réglage de l'heure 127
- [Start mode] Réglage du mode de démarrage..... 129
- [Rétro-éclairage] Réglage du rétroéclairage (SC-E6100)..... 130
- [Luminosité] Réglage de la luminosité du rétroéclairage (SC-E6100) 131
- [Eclairage] Activation/désactivation de l'éclairage (SC-E7000) 132
- [Bip] Réglage du bip sonore 133
- [Unité] Passage de km à mile et inversement..... 134
- [Langue] Réglage de la langue..... 135
- [Couleur police] Réglage de la couleur de police..... 136
- [Régler] Réglage du changement de vitesse avec l'unité de changement de vitesse électronique..... 138
- [Moment du changement] Réglage du moment du changement de vitesse automatique 143
- [Changement conseillé] Réglage du changement de vitesse conseillé (SC-E6100) 144
- [Réinitialise dér arr] Réinitialiser la protection RD 145
- [Afficher vitesse] Réglage de la vitesse affichée..... 146
- [Quit.] Fermeture de l'écran du menu de réglage 147
- Mise à jour des données de sauvegarde de l'unité motrice 147

Mode réglage (EW-EN100)..... 148

- Réinitialise dér arr 148
- Régler 149

Indications de dysfonctionnement du témoin DEL de la batterie.. 152

Messages d'erreur du compteur 153

- Avertissements..... 153
- Erreurs 155
- Alerte de maintenance 157

Indication d'erreur EW-EN100 158

BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS..... 159

E-TUBE PROJECT 159

| | |
|--|------------|
| • Fonction de sauvegarde des données de réglage de l'unité motrice | 160 |
| Fonction sans fil | 160 |
| • Fonctions..... | 160 |
| • Méthode de connexion..... | 160 |
| Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT | 162 |
| Connexion à un PC | 164 |
| • Connexion à un composant unique | 164 |
| • Connexion à tous les composants SHIMANO STEPS | 165 |
| ENTRETIEN..... | 168 |
| Remplacement du collier d'installation (SC-E7000) | 168 |
| Remplacement du plateau..... | 169 |
| Remplacement du garde-chaîne | 170 |
| Remplacement du cache de bras..... | 170 |

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les composants en ayant recours aux manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les manuels d'instructions inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les manuels d'instructions peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'État ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.
- La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous contrat par SHIMANO INC. Les autres marques et noms de produit sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées en permanence afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

| | |
|---|--|
|  DANGER | Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles. |
|  AVERTISSEMENT | Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles. |
|  ATTENTION | Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail. |

POUR VOTRE SÉCURITÉ

DANGER

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

■ Manipulation de la batterie

- Ne déformez pas, ne modifiez pas, ne démontez pas la batterie ou n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. Celle-ci risquerait de présenter des fuites, de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur comme des appareils de chauffage, ne chauffez pas la batterie et ne la jetez pas au feu. Sinon, celle-ci risquerait d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne jetez pas la batterie au sol et ne la soumettez pas à des chocs violents. Celle-ci risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne mettez pas la batterie dans de l'eau froide ou dans de l'eau de mer, et ne mouillez pas ses bornes. La batterie risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Utilisez le chargeur et la batterie spécifiés pour la charge et respectez les conditions de charge indiquées. Dans le cas contraire, vous vous exposez à un risque de surchauffe, d'explosion ou de combustion.

AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement, ce qui pourrait blesser grièvement l'utilisateur.
De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien, comme le remplacement de pièces.
- Pour plus d'informations sur les produits non présentés dans ce manuel, reportez-vous aux manuels correspondants.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le en lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Ne vous laissez pas distraire par l'écran du compteur lorsque vous roulez. Vous risqueriez de tomber de votre vélo.

- Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que les roues sont solidement fixées. Vous risqueriez de tomber de votre vélo et de vous blesser grièvement.
- Familiarisez-vous avec la façon de démarrer le vélo électrique avant de rouler dans des rues très passantes. Vous risqueriez de démarrer le vélo inopinément et d'avoir un accident.
- Veillez à ce que l'éclairage soit bien activé lorsque vous roulez de nuit.
- Ne démontez pas le produit. Vous risqueriez de vous blesser.
- Lorsque vous chargez la batterie alors que celle-ci se trouve sur le vélo, ne déplacez pas ce dernier. Il se peut que le cordon d'alimentation du chargeur se détache et ne soit pas entièrement inséré dans la prise électrique, ce qui risque de provoquer un incendie.
- Ne touchez pas par inadvertance l'unité motrice lorsque celle-ci a été utilisée pendant une durée prolongée. En effet, la surface de l'unité motrice devient chaude et cela pourrait entraîner des brûlures.

■ Batterie au lithium-ion

- Si du liquide provenant de la fuite d'une batterie entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire (eau du robinet, par exemple) sans frotter et consultez immédiatement un médecin. Le liquide de la batterie pourrait vous causer des lésions oculaires.
- Ne rechargez pas la batterie en extérieur ou dans des endroits où l'humidité est élevée. Vous risqueriez d'être victime d'un choc électrique.
- N'insérez pas la prise et ne la retirez pas lorsqu'elle est mouillée. Vous risqueriez d'être victime d'un choc électrique. Si l'intérieur de la prise est mouillé, séchez-la minutieusement avant de l'insérer.
- Si la batterie n'est pas entièrement chargée après 2 heures de charge, débranchez-la immédiatement de la prise pour arrêter la charge et contactez le magasin où vous avez effectué votre achat. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- N'utilisez pas la batterie si celle-ci présente des signes d'éraflures ou si elle est endommagée. Une explosion, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement risqueraient de se produire.
- Les plages de température de fonctionnement de la batterie sont énoncées ci-dessous. N'utilisez pas la batterie à des températures qui ne sont pas comprises dans ces plages. Stocker ou utiliser la batterie à des températures qui se trouvent en dehors des plages prescrites peut provoquer un incendie, des blessures ou des problèmes de fonctionnement.
 1. Pendant la décharge : -10 °C à +50 °C
 2. Pendant la charge : 0 °C à +40 °C

■ Installation et entretien du vélo :

- Veillez à retirer la batterie et le câble de charge avant d'attacher ou de fixer les pièces sur le vélo. Vous risqueriez sans cela d'être victime d'un choc électrique.

- La fréquence d'entretien dépend de l'utilisation et des conditions. Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyant pour chaînes approprié. N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.



ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Respectez les instructions contenues dans le mode d'emploi du vélo pour utiliser celui-ci en toute sécurité.
- Vérifiez périodiquement le chargeur de la batterie et l'adaptateur, tout particulièrement le cordon, la prise et le boîtier, afin de vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés. Si le chargeur ou l'adaptateur est cassé, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé.
- Utilisez le produit conformément au mode d'emploi ou dans le respect des consignes d'un superviseur de sécurité. Ne laissez pas des personnes ayant un handicap physique, sensoriel ou mental, des personnes inexpérimentées ou des personnes qui n'ont pas les connaissances nécessaires, notamment les enfants, utiliser ce produit.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.
- Si un dysfonctionnement ou un problème survient, consultez le revendeur le plus proche.
- Ne modifiez jamais le système par vous-même, car cela pourrait entraîner des problèmes de fonctionnement.

■ Batterie au lithium-ion

- Ne laissez pas la batterie dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud ou dans tout autre endroit chaud. La batterie risquerait de couler.
- Si du liquide de batterie venait à couler sur votre peau ou sur vos vêtements, rincez-les immédiatement à l'eau claire. Le liquide provenant d'une fuite de batterie peut en effet causer des lésions cutanées.
- Stockez la batterie dans un lieu sûr, hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.
- Pour obtenir des informations sur l'installation et le réglage du produit, consultez un revendeur.

- Les composants sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo dans une station de lavage à haute pression. Si de l'eau entre dans les composants, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les composants avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Ne mettez pas le vélo à l'envers. Vous risqueriez d'endommager le compteur et la manette de changement de vitesse.
- Bien que le vélo fonctionne comme un vélo normal lorsque la batterie est retirée, l'éclairage n'est pas activé s'il est connecté au système d'alimentation électrique. Sachez qu'une utilisation du vélo dans ces conditions sera considérée comme une infraction au code de la route en Allemagne.
- Lorsque vous transportez un vélo dans une voiture, retirez la batterie du vélo et placez celui-ci sur une surface stable, à l'intérieur du véhicule.
- Avant de brancher la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau accumulée dans le connecteur sur lequel la batterie sera branchée, et que celui-ci n'est pas sale.
- Lorsque vous chargez la batterie montée sur le vélo, tenez compte des points suivants :
 - Avant de commencer la charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau sur le port de charge ou sur la prise de charge.
 - Assurez-vous que la batterie est verrouillée avant de procéder à la charge.
 - Ne retirez pas la batterie de sa fixation lors de la charge.
 - Ne roulez pas avec le chargeur fixé.
 - Fermez le cache du port de charge lorsque la batterie n'est pas en charge.
 - Attachez le vélo pour le maintenir en place lorsqu'il est en charge, afin qu'il ne bascule pas.
- Il est recommandé d'utiliser une batterie d'origine SHIMANO. Si vous utilisez une batterie provenant d'un autre fabricant, assurez-vous de bien lire le manuel d'instructions de la batterie avant de l'utiliser.
- Certaines informations importantes contenues dans ce manuel du revendeur peuvent également figurer sur les étiquettes de l'appareil.
- Le numéro figurant sur la batterie est nécessaire pour acheter des clés de fixation de rechange. Conservez-le soigneusement.
- Utilisez un chiffon humide bien essoré pour nettoyer la batterie et son cache en plastique.

- Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de ce vélo, consultez le magasin où vous l'avez acheté.
- Contactez le magasin où vous avez effectué votre achat pour effectuer les mises à jour du logiciel. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section « CONNEXION ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS ».
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

■ Connexion et communication avec un PC

L'utilisation d'un dispositif de liaison PC pour connecter un PC au vélo (système ou composants) vous permet de vous servir du logiciel E-TUBE PROJECT pour effectuer des opérations telles que la mise à jour du micrologiciel et la personnalisation de certains composants ou de l'intégralité du système.

- Dispositif de liaison PC : SM-PCE1 / SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT : application PC
- Micrologiciel : Logiciel dans chaque composant

■ Connexion et communication avec un smartphone ou une tablette

Il est possible de personnaliser des composants individuels ou le système dans son intégralité, ainsi que d'effectuer la mise à jour du micrologiciel, en utilisant E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes et en connectant le vélo (système ou composants) à un smartphone ou une tablette via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT : application pour smartphones/tablettes
- Micrologiciel : Logiciel dans chaque composant



Informations sur la mise au rebut pour les pays en dehors de l'Union Européenne

Ce symbole est uniquement valide au sein de l'Union Européenne.

Suivez la réglementation locale en vigueur lorsque vous mettez les batteries usagées au rebut. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un distributeur.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le démontage, le réglage et l'entretien.

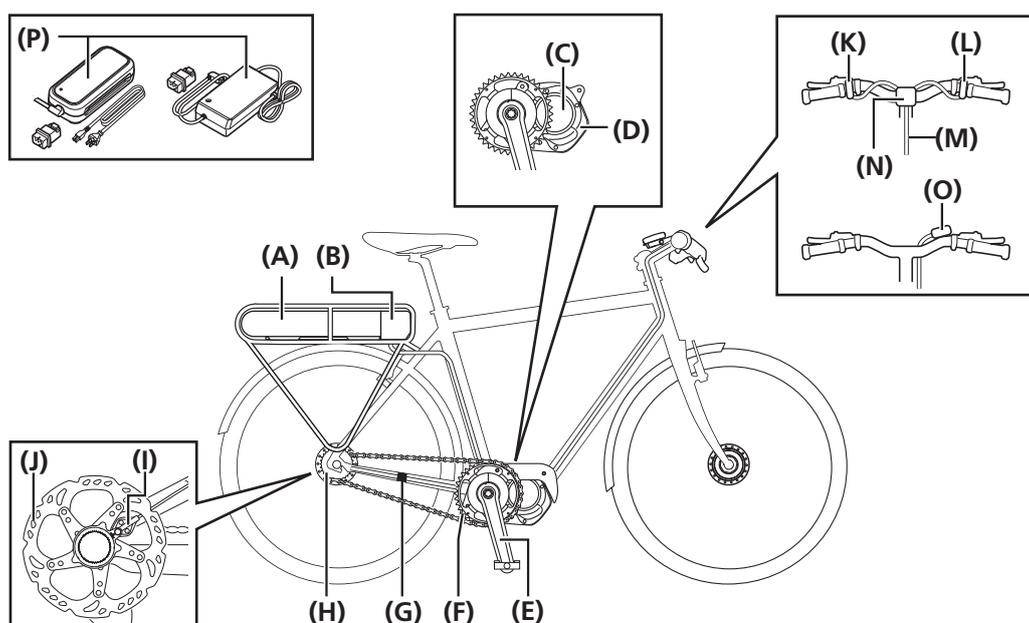
| Élément | Emplacement/ Type de boulon | Outil | |
|---------------------------------------|--|---|--------------------------|
| Câble électrique | Prise |  | TL-EW02 |
| Compteur (SC-E6000) | Boulon de fixation Boulon de montage Boulon de réglage d'angle |  | Tournevis [n° 2] |
| Unité de la manette (SC-E7000) | Boulon de fixation |  | Clé à six pans de 3 mm |
| | Boulon de fixation du boîtier |  | Clé à six pans de 2,5 mm |
| Unité de la manette | Boulon de fixation |  | Clé à six pans de 3 mm |
| Fixation de la batterie (BM-E6000) | Unité de clé |  | Tournevis [n° 2] |
| | |  | Tournevis plat (6,4 mm) |
| | Boîtier inférieur du support |  | Tournevis [n° 2] |
| | Boîtier supérieur du support |  | Hexalobulaire [n° 10] |
| Fixation de la batterie (BM-E6010) | Boîtier inférieur du support Unité de clé |  | Clé à six pans de 3 mm |
| | Cache de l'unité de clé Boîtier supérieur du support |  | Tournevis [n° 1] |
| Fixation de la batterie (BM-E8010) | Boîtier inférieur du support |  | Clé à six pans de 3 mm |
| | |  | Clé de serrage de 8 mm |
| | Unité de clé |  | Clé à six pans de 3 mm |
| | Cache de l'unité de clé Boîtier supérieur du support |  | Clé à six pans de 2,5 mm |

| | | | |
|--|--|---|---|
| Fixation de la batterie (BM-E8020) | Boîtier inférieur du support Unité de clé |  | Clé à six pans de 5 mm |
| | Boîtier supérieur du support |  | Tournevis [n° 2] |
| | Barillet |  | Clé à six pans de 2 mm |
| | Cache de l'unité de clé |  | Tournevis [n° 2] |
| Capteur de vitesse (SM-DUE10) | Boulon de montage du capteur de vitesse |  | Clé à six pans de 4 mm |
| | |  | Hexalobulaire [n° 25] |
| | Boulon de montage de l'unité aimantée |  | Tournevis [n° 2] |
| Capteur de vitesse (SM-DUE11) | Boulon de montage du capteur de vitesse |  | Hexalobulaire [n° 10] |
| Disque de frein à disque (répertorié dans le présent manuel comme un disque à partir d'ici) | Bague de blocage |  +  | TL-LR15 + Clé à molette |
| Unité motrice | Boulon de montage de l'unité motrice | - | Prenez contact avec le fabricant du vélo. |
| | Cache de l'unité motrice |  | Tournevis [n° 2] |
| Câble d'éclairage | Boulon de montage du câble d'éclairage |  | Tournevis [n° 2] |
| Manivelle | Boulon de fixation de manivelle |  | Clé à six pans de 8 mm |
| Plateau | Bague de blocage |  +  | TL-FC39 + TL-FC33 |
| | |  +  | TL-FC39 + TL-FC36 |
| | Garde-chaîne Cache du bras |  | Tournevis [n° 2] |

INSTALLATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Nom des pièces

Batterie fixée sur le porte-bagages arrière



| | | | |
|--------------|--|--------------|--|
| (A) | Batterie : BT-E6000 / BT-E6001 | (B) | Support de batterie : BM-E6000 |
| (C) | Unité motrice : DU-E5000 / DU-E5080 | (D) | Cache de l'unité motrice : SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC |
| (E) | Manivelle : FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010 | (F) | Plateau : SM-CRE50 |
| (G)*1 | Capteur de vitesse : SM-DUE10 | (H)*2 | Unité du moteur (moyeu à vitesses internes DI2) : MU-UR500 Dérailleur arrière (DI2) : RD-M8050 |
| (I)*1 | Capteur de vitesse : SM-DUE11 | (J) | Rotor : RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910 |
| (K) | Unité de la manette (par défaut : contacteur d'assistance) : SW-E6010-L / SW-E7000-L | (L)*2 | Unité de la manette (par défaut : manette de changement de vitesse) : SW-E6010-R / SW-E7000-R |
| (M) | Câble électrique : EW-SD50 | (N)*3 | Compteur : SC-E6100 / SC-E7000 |

INSTALLATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

► Nom des pièces

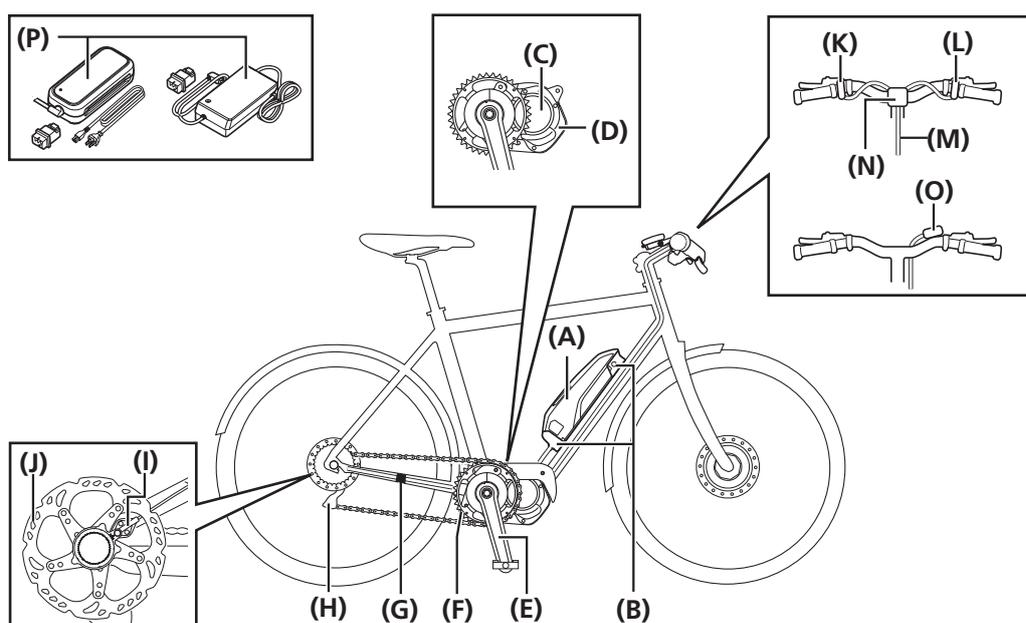
| | | | |
|--------------|---|------------|--|
| (O)*3 | Raccord (A) (unité sans fil) : EW-EN100 | (P) | Chargeur de batterie : EC-E6000 / EC-E6002+SM-BCC1 |
|--------------|---|------------|--|

*1 Utilisez la pièce (G) ou (I). (I) est à utiliser uniquement lorsqu'un frein à disque (J) est installé.

*2 Changement de vitesse électronique uniquement.

*3 Utilisez la pièce (N) ou (O).

Batterie fixée sur le tube diagonal



| | | | |
|--------------|--|--------------|--|
| (A) | Batterie : BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 | (B) | Support de batterie : BM-E6010 / BM-E8010 |
| (C) | Unité motrice : DU-E5000 / DU-E5080 | (D) | Cache de l'unité motrice : SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC |
| (E) | Manivelle : FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010 | (F) | Plateau : SM-CRE50 |
| (G)*1 | Capteur de vitesse : SM-DUE10 | (H)*2 | Unité du moteur (moyeu à vitesses internes DI2) : MU-UR500 Dérailleur arrière (DI2) : RD-M8050 |
| (I)*1 | Capteur de vitesse : SM-DUE11 | (J) | Rotor : RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910 |
| (K) | Unité de la manette (par défaut : contacteur d'assistance) : SW-E6010-L / SW-E7000-L | (L)*2 | Unité de la manette (par défaut : manette de changement de vitesse) : SW-E6010-R / SW-E7000-R |

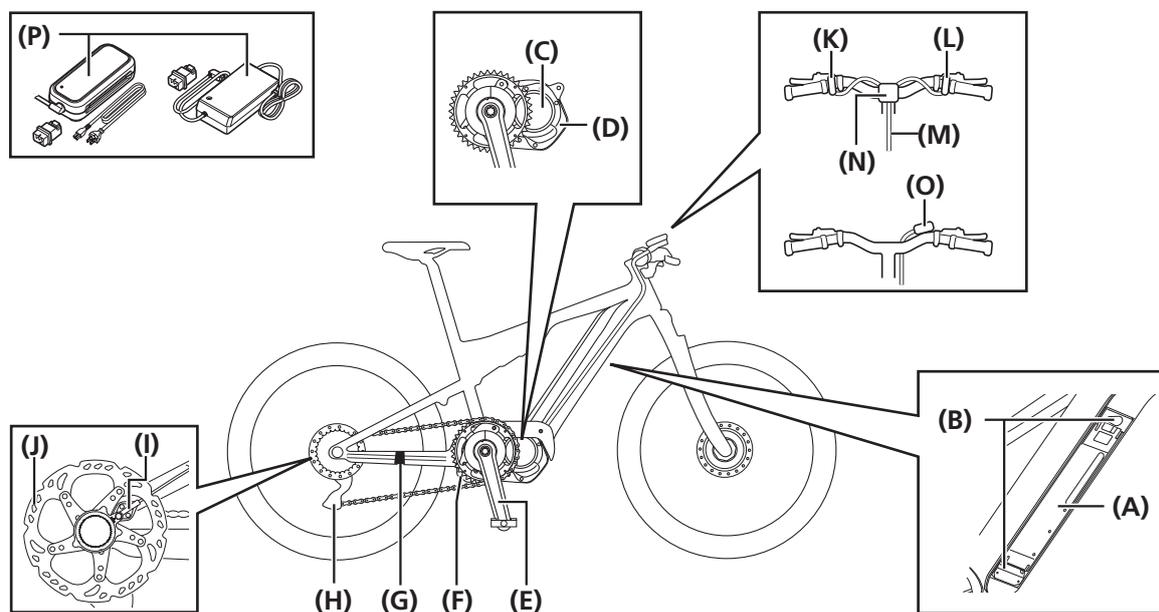
| | | | |
|--------------|---|--------------|---|
| (M) | Câble électrique : EW-SD50 | (N)*3 | Compteur : SC-E6100 / SC-E7000 |
| (O)*3 | Raccord (A) (unité sans fil) : EW-EN100 | (P) | Chargeur de batterie : EC-E6000 / EC-E6002+SM-BCC1 |

*1 Utilisez la pièce (G) ou (I). (I) est à utiliser uniquement lorsqu'un frein à disque (J) est installé.

*2 Changement de vitesse électronique uniquement.

*3 Utilisez la pièce (N) ou (O).

Batterie intégrée au cadre



| | | | |
|--------------|--|--------------|--|
| (A) | Batterie : BT-E8020 | (B) | Support de batterie : BM-E8020 |
| (C) | Unité motrice : DU-E5000 / DU-E5080 | (D) | Cache de l'unité motrice : SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC |
| (E) | Manivelle : FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010 | (F) | Plateau : SM-CRE50 |
| (G)*1 | Capteur de vitesse : SM-DUE10 | (H)*2 | Unité du moteur (moyeu à vitesses internes DI2) : MU-UR500 Dérailleur arrière (DI2) : RD-M8050 |
| (I)*1 | Capteur de vitesse : SM-DUE11 | (J) | Rotor : RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910 |
| (K) | Unité de la manette (par défaut : contacteur d'assistance) : SW-E6010-L / SW-E7000-L | (L)*2 | Unité de la manette (par défaut : manette de changement de vitesse) : SW-E6010-R / SW-E7000-R |

INSTALLATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

► Nom des pièces

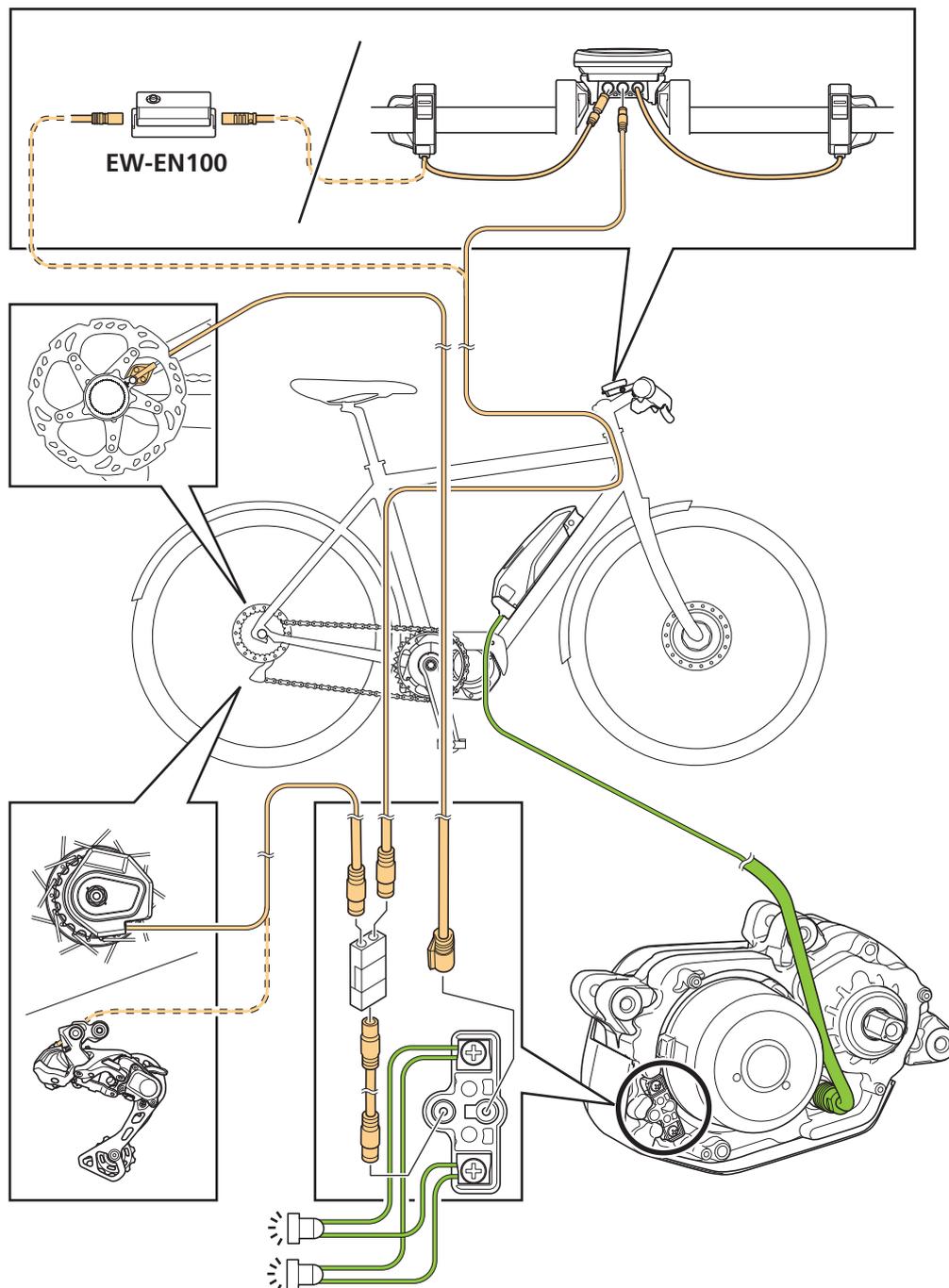
| | | | |
|-------|---|-------|---|
| (M) | Câble électrique : EW-SD50 | (N)*3 | Compteur : SC-E6100 / SC-E7000 |
| (O)*3 | Raccord (A) (unité sans fil) : EW-EN100 | (P) | Chargeur de batterie : EC-E6000 / EC-E6002+SM-BCC1 |

*1 Utilisez la pièce (G) ou (I). (I) est à utiliser uniquement lorsqu'un frein à disque (J) est installé.

*2 Changement de vitesse électronique uniquement.

*3 Utilisez la pièce (N) ou (O).

Schéma de câblage général



INFOS TECHNIQUES

- La longueur maximale du câble électrique (EW-SD50) est de 1 600 mm.

Spécifications

| | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|
| Plage de températures de fonctionnement : Décharge | -10 °C à +50 °C | Type de batterie | Batterie au lithium-ion |
| Plage de températures de fonctionnement : En charge | 0 °C à +40 °C | Capacité nominale | Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie. |
| Température de stockage | -20 °C à +70 °C | Tension nominale | 36 V CC |
| Température de stockage (batterie) | -20 °C à 60 °C | Unité motrice | Midship |
| Tension de charge | 100-240 V CA | Type de moteur | À courant continu sans balais |
| Durée de charge | Reportez-vous au mode d'emploi du chargeur de la batterie. | Puissance nominale de l'unité motrice | 250 W |

INFOS TECHNIQUES

- La vitesse maximale pour laquelle l'assistance électrique est fournie est définie par le fabricant, mais peut varier suivant les conditions dans lesquelles le vélo est utilisé.
- Pour obtenir la version du manuel la plus récente, consultez notre site Web (<https://si.shimano.com>).

Manipulation des câbles électriques

Veillez à utiliser l'outil d'origine SHIMANO prévu à cet effet pour retirer et installer les câbles électriques.

REMARQUE

- Lorsque vous branchez ou débranchez des câbles électriques, veillez à ne pas forcer et plier la fiche. Il pourrait en résulter une mauvaise connexion.

Branchement du câble électrique

Branchez le câble électrique sur le port E-TUBE.

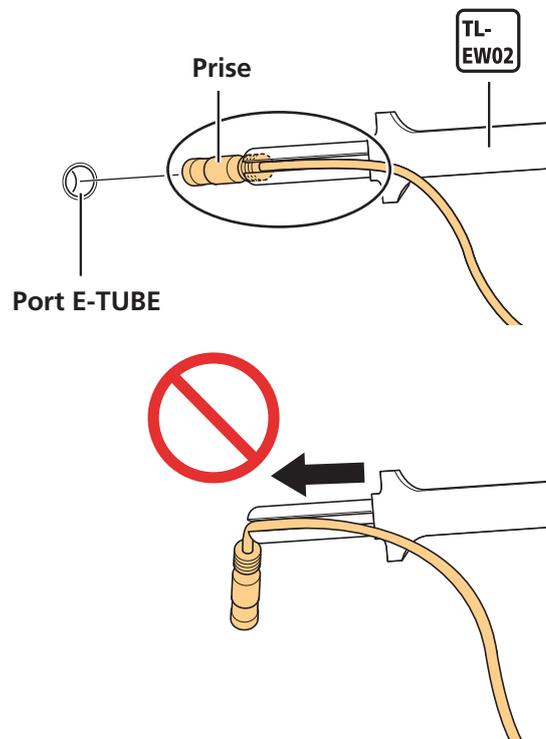
1. Positionnez la fiche du câble électrique sur l'outil d'origine SHIMANO.

Si la fiche du câble électrique présente une saillie, alignez-la sur la rainure située sur l'outil d'origine SHIMANO.



2. Insérez la fiche du câble électrique dans le port E-TUBE.

Poussez bien droit jusqu'à entendre un clic ; cela signifie que la fiche est bien en place.



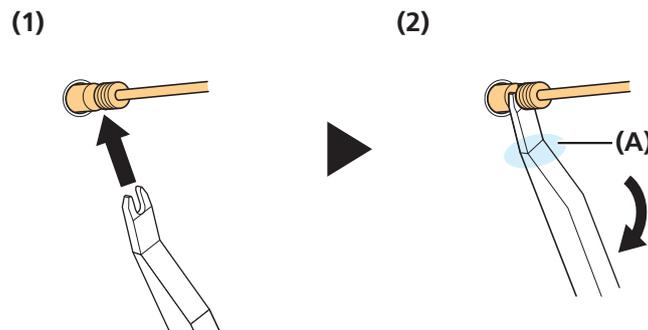
Déconnexion du câble électrique

1. Débranchez le câble électrique.

(1) Insérez l'outil d'origine SHIMANO dans la fiche du câble électrique.

(2) Débranchez le câble électrique du port E-TUBE.

* Faites levier avec l'outil d'origine SHIMANO pour dégager la fiche, en prenant appui sur la partie (A), comme illustré dans la figure. Si vous avez peu d'espace pour insérer l'outil SHIMANO, tirez ce dernier tout droit et débranchez le câble électrique.



Installation du compteur/raccord (A)

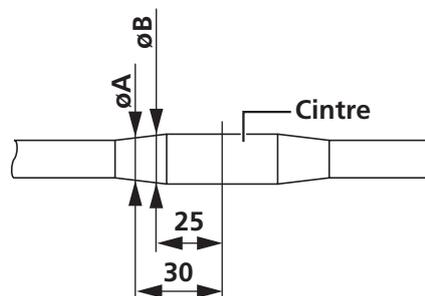
SC-E6100

Le compteur et le support utilisé pour fixer celui-ci sur le cintre sont deux pièces distinctes.

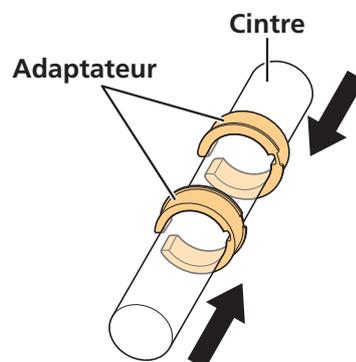
► Installation du support et du compteur

1. Vérifiez le diamètre du cintre afin de déterminer si un adaptateur est nécessaire, puis sélectionnez le boulon de fixation.

| $\varnothing A$ | $\varnothing B - \varnothing A$ | Adaptateur | Boulon de fixation |
|-----------------|---------------------------------|----------------|--------------------|
| 23,4-24 | 0-1,1 | Nécessaire | Longueur : 15,5 mm |
| 24-25,5 | 0-1,1 | Nécessaire | Longueur : 20 mm |
| 31,3-31,9 | 0-0,6 | Pas nécessaire | Longueur : 20 mm |

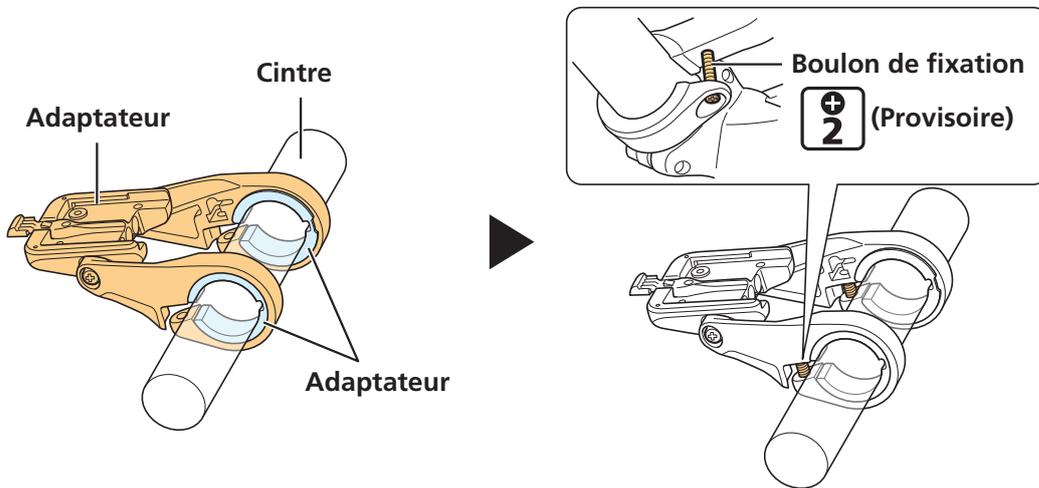


2. S'il est nécessaire d'utiliser des adaptateurs, faites-les glisser jusqu'au centre du cintre.



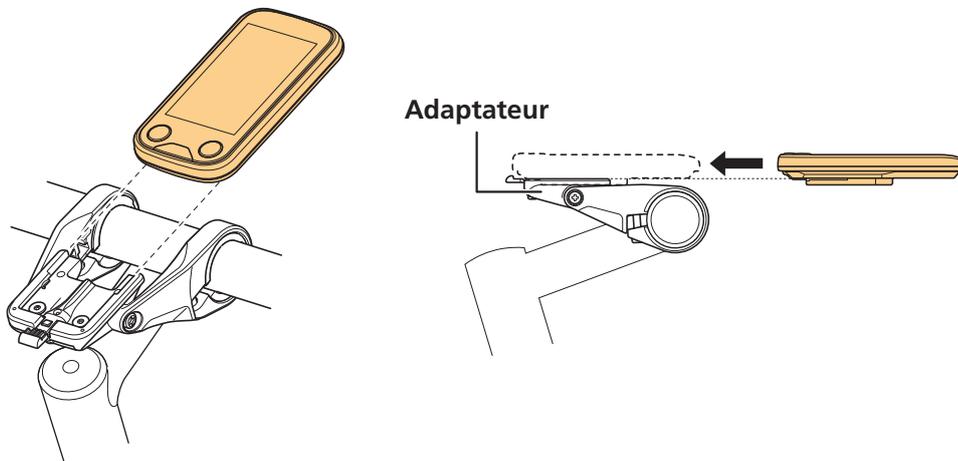
3. Installez provisoirement le support.

- (1) Ouvrez la fixation en poussant, puis installez le support au centre du cintre.
- (2) Mettez provisoirement en place le boulon de fixation (de la longueur indiquée lors de l'étape 1).



4. Installez le compteur sur son support.

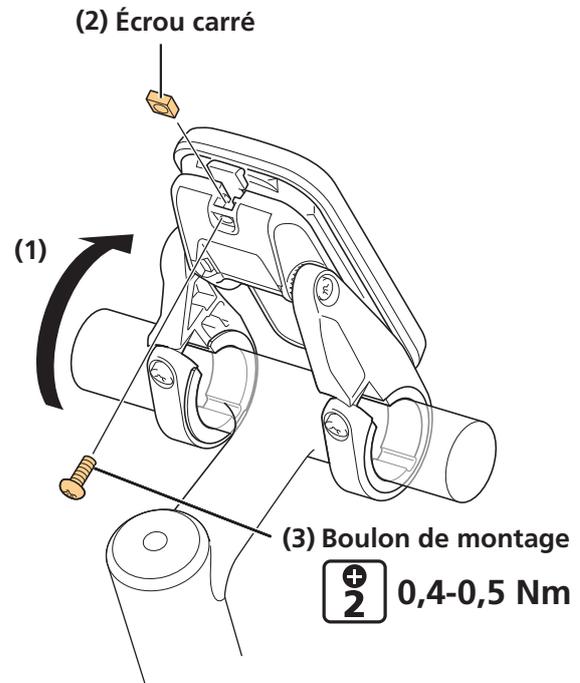
- Faites glisser le compteur pour l'installer sur le support.
Faites-le glisser en appuyant jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



5. Fixez le compteur si nécessaire.

Si vous ne souhaitez pas fixer le compteur sur le support, ignorez cette étape.

- (1) Relevez le compteur et le support sur la potence (comme si vous souhaitiez retourner le compteur).
- (2) Insérez l'écrou carré dans le support.
- (3) Serrez le boulon de montage.

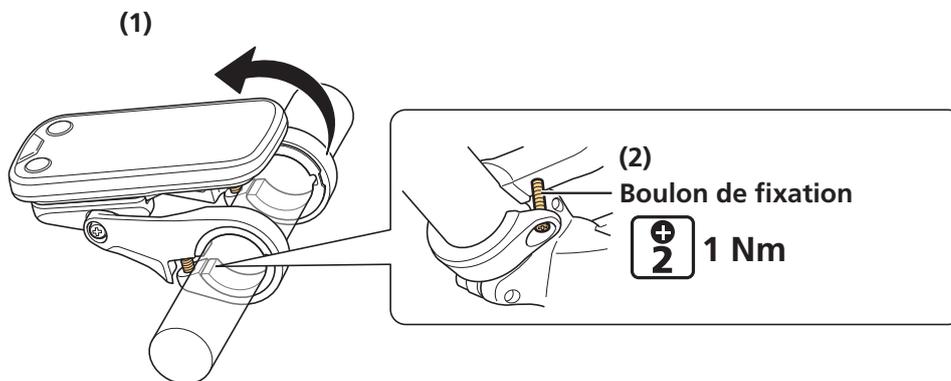


INFOS TECHNIQUES

- Cette procédure permet de fixer le compteur sur son support afin qu'il ne puisse pas bouger. Cela peut être utile pour présenter le produit.
- Demandez à l'utilisateur s'il souhaite que le vélo soit livré avec le compteur fixé. Si nécessaire, expliquez-lui comment le faire lui-même (tel qu'indiqué ci-dessus).

6. Fixez le support sur le cintre.

- (1) Ramenez le compteur à sa position initiale s'il avait été relevé sur la potence lors de l'étape 5.
- (2) Fixez le support.

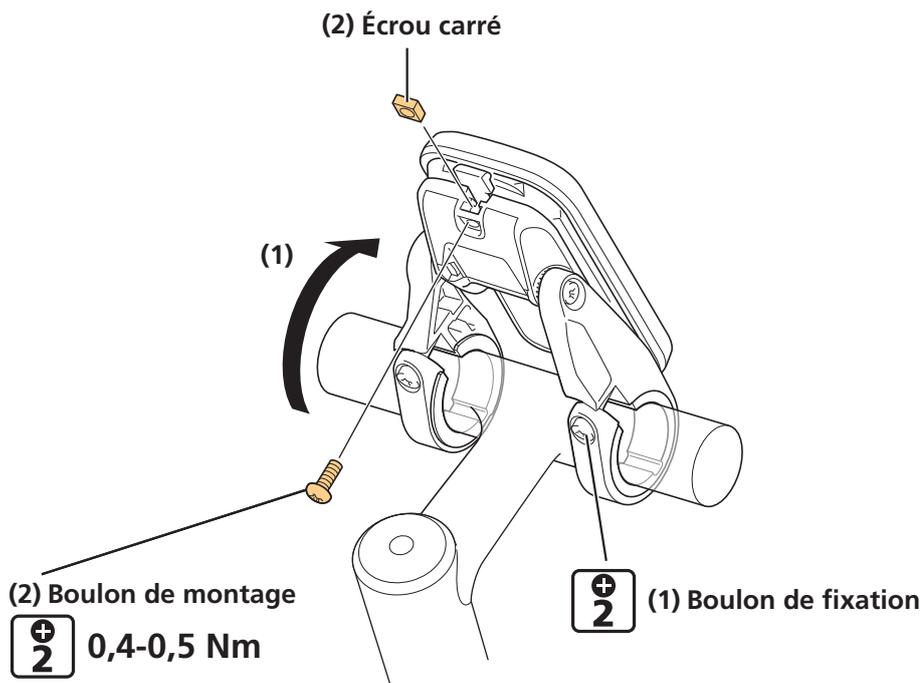


► Démontage du compteur

1. Retirez le boulon de montage situé sur le côté inférieur du support.

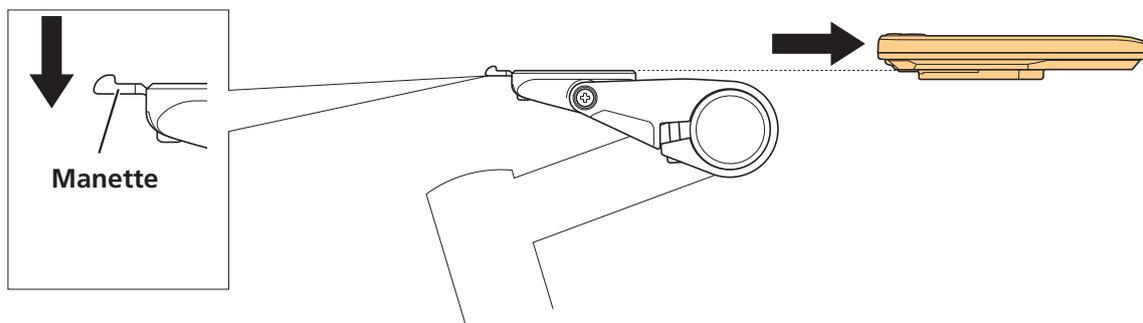
Si le compteur n'était pas fixé sur le support, ignorez cette étape. Passez directement à l'étape 2

- (1) Desserrez le boulon de fixation, puis relevez le compteur et le support sur la potence (comme si vous souhaitiez retourner le compteur).
- (2) Retirez le boulon de montage et l'écrou carré.



2. Retirez le compteur de son support.

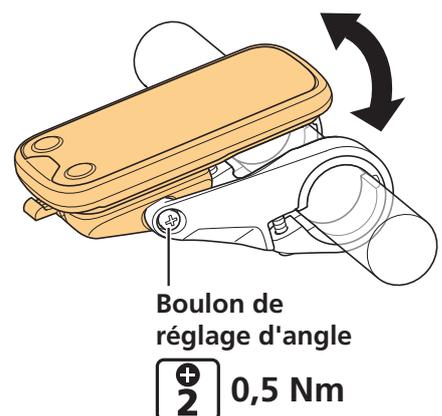
Pour ce faire, faites glisser le compteur vers l'avant tout en appuyant sur le levier du support pour le dégager.



► Réglage de l'angle d'installation

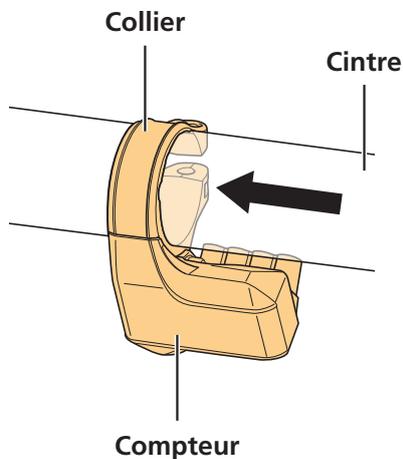
1. Réglez l'angle d'installation du compteur.

- (1) Desserrez le boulon de réglage de l'angle.
- (2) Une fois l'angle du compteur réglé à votre convenance, pour pouvoir le voir plus facilement lorsque vous roulez, resserrez le boulon de réglage.



SC-E7000

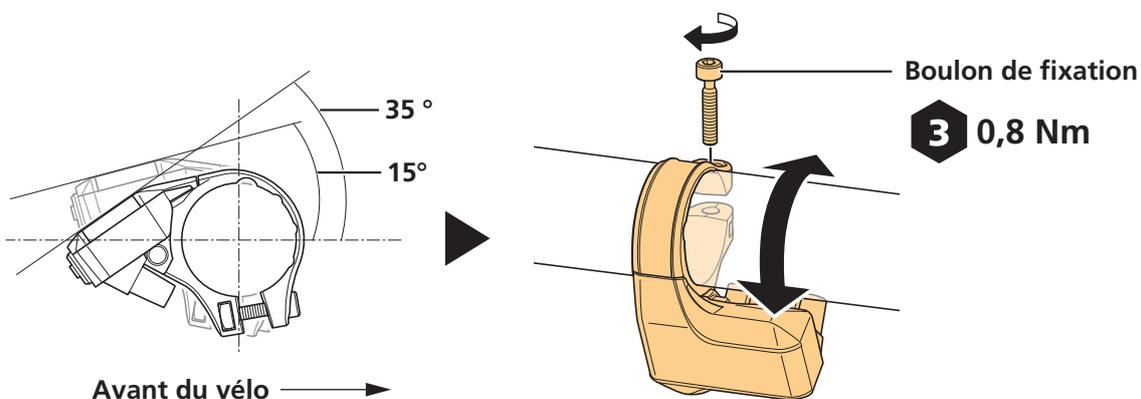
1. Faites passer le collier d'installation du compteur autour du cintre.



2. Réglez l'angle d'installation du compteur.

Comme le montre la figure, réglez l'angle du compteur de façon à ce que celui-ci soit visible lorsque roulez, puis serrez le boulon de fixation pour le fixer solidement.

* Un angle d'affichage compris entre 15 ° et 35 ° par rapport à une ligne horizontale est recommandé.



EW-EN100

L'EW-EN100 est un raccord (A) offrant une fonctionnalité d'affichage simple.

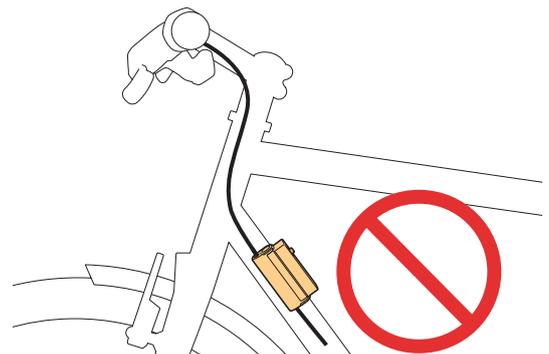
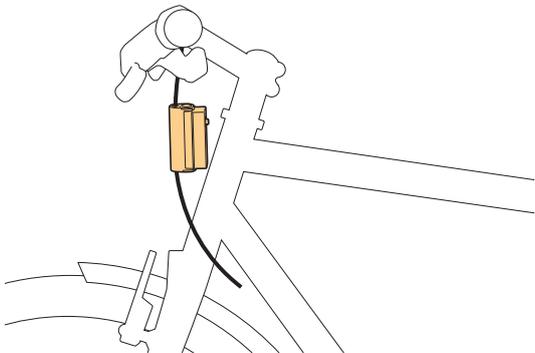
Vous pouvez l'installer à la place d'un compteur, à proximité du guidon afin de pouvoir visualiser facilement la LED lorsque vous roulez.

Cette section explique comment l'installer sur la durite de frein. Mais vous pouvez également installer le raccord sur la gaine de frein en suivant la même procédure.

REMARQUE

Emplacement d'installation du raccord EW-EN100

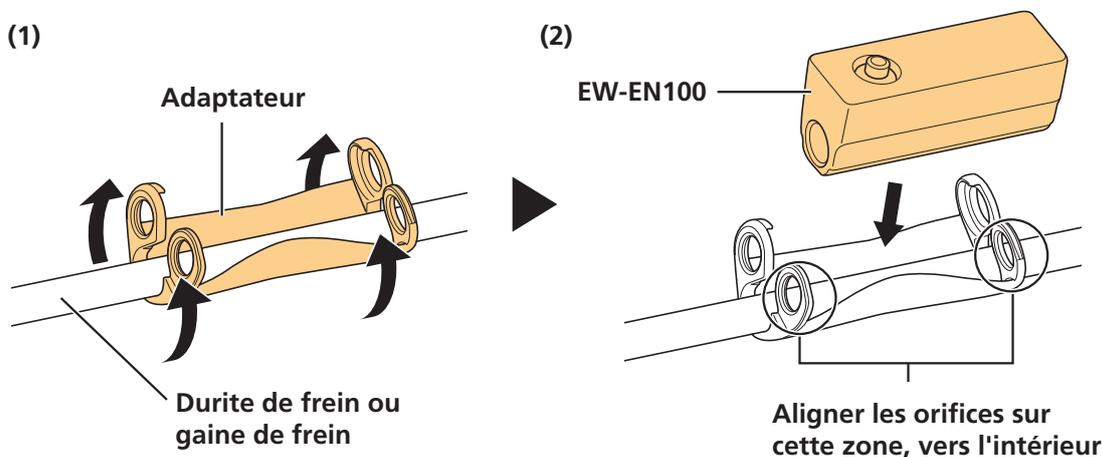
- Comme illustré dans cette figure, installez le raccord EW-EN100 de manière à ce qu'il n'entre pas en contact avec le bord du cadre. En effet, cela risquerait de l'endommager si le vélo se renverse et que le raccord se retrouve coincé entre le cadre et la bordure.



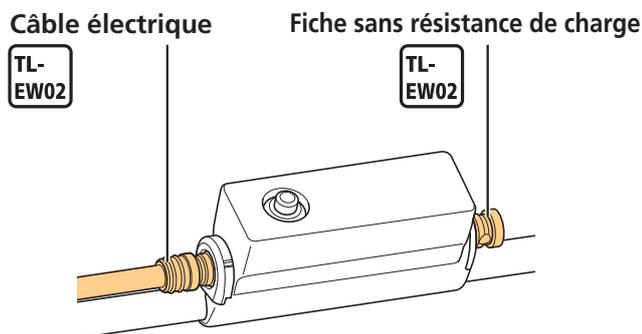
1. Choisissez l'emplacement d'installation souhaité pour le raccord EW-EN100, puis mettez l'adaptateur en place.

(1) Ouvrez l'adaptateur et installez-le sur la durite de frein.

(2) Courbez l'adaptateur le long de la durite.



2. Mettez le raccord EW-EN100 en place, comme illustré dans la figure, puis branchez le câble électrique ou la fiche sans résistance de charge.



REMARQUE

- Veillez à brancher un câble électrique ou une fiche sans résistance de charge sur les deux ports E-TUBE du raccord EW-EN100. Cela permet de fixer solidement le raccord EW-EN100 sur la durite ou sur la gaine de frein.

INFOS TECHNIQUES

- Pour effectuer le démontage du raccord, appliquez la même procédure en ordre inverse.

Installation de l'unité de la manette

Installez la manette de changement de vitesse et le contacteur d'assistance (pour le changement de vitesse électronique) sur le cintre.

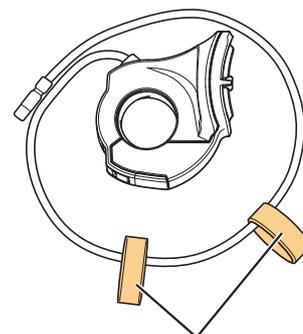
SW-E6010

- Installez l'unité SW-E6010-L sur le côté gauche du cintre (côté assistance par défaut) et l'unité SW-E6010-R sur le côté droit (côté changement de vitesse par défaut).
- L'unité SW-E6010 peut être installée sur des cintres de Ø 22,2.

1. Fixez provisoirement les attache-cordon.

Des attache-cordon sont inclus avec l'unité de manette.

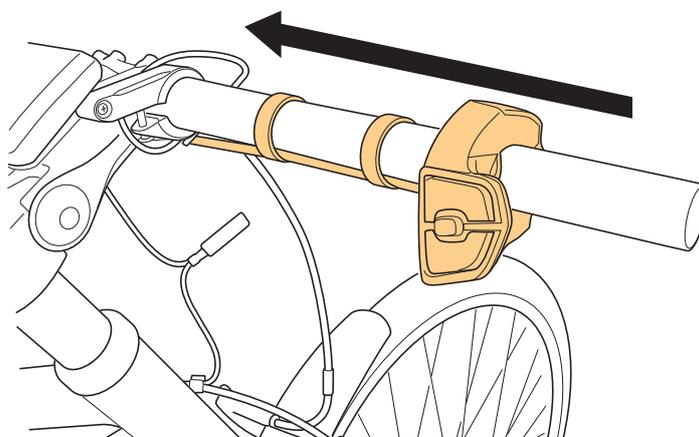
- Fixez provisoirement ces attache-cordon au câble de l'unité de manette.
- Ajustez le nombre d'attache-cordon en fonction de la longueur du cintre.



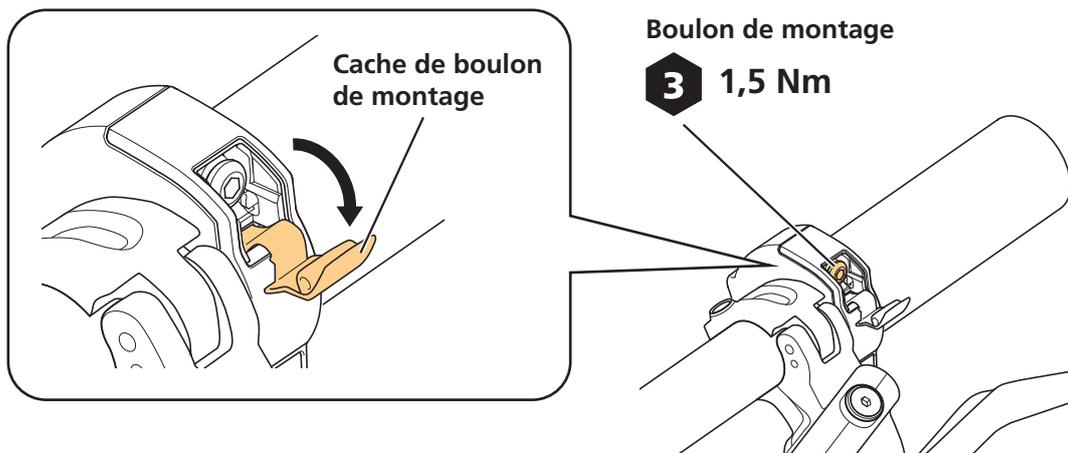
Attache-cordon

2. Faites glisser les attache-cordon et l'unité de manette sur le bord du cintre.

Pour l'unité de manette, le câble électrique doit être orienté vers le bas



3. Ouvrez le cache du boulon de montage, puis serrez ce dernier.



INFOS TECHNIQUES

- Pour effectuer le démontage du raccord, appliquez la même procédure en ordre inverse.

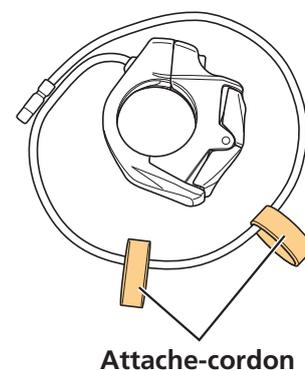
SW-E7000

- Installez l'unité SW-E7000-L sur le côté gauche du cintre (côté assistance par défaut) et l'unité SW-E7000-R sur le côté droit (côté changement de vitesse par défaut).
- L'unité SW-E7000 peut être installée sur des cintres de Ø 22 à Ø 22,4.

1. Fixez provisoirement les attache-cordon.

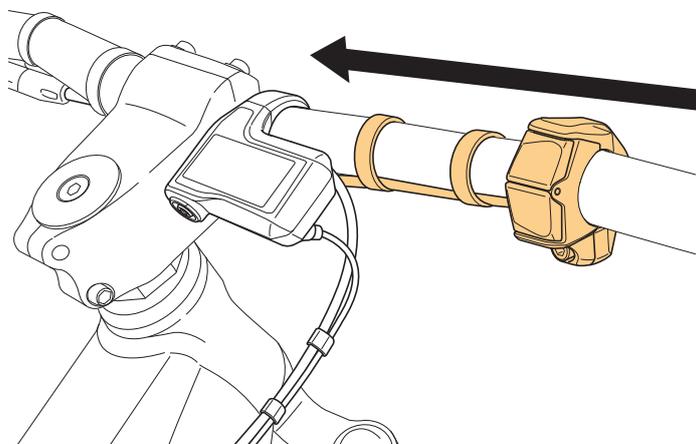
Des attache-cordon sont inclus avec l'unité de manette.

- Fixez provisoirement ces attache-cordon au câble de l'unité de manette.
- Ajustez le nombre d'attache-cordon en fonction de la longueur du cintre.

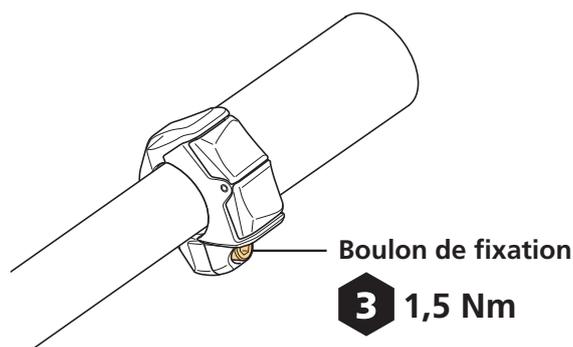


2. Faites glisser les attache-cordon et l'unité de manette sur le bord du cintre.

Pour l'unité de manette, le câble électrique doit être orienté vers le bas.



3. Serrez le boulon de fixation.



INFOS TECHNIQUES

- Pour effectuer le démontage du raccord, appliquez la même procédure en ordre inverse.

Câblage au niveau du guidon (SC-E6100)

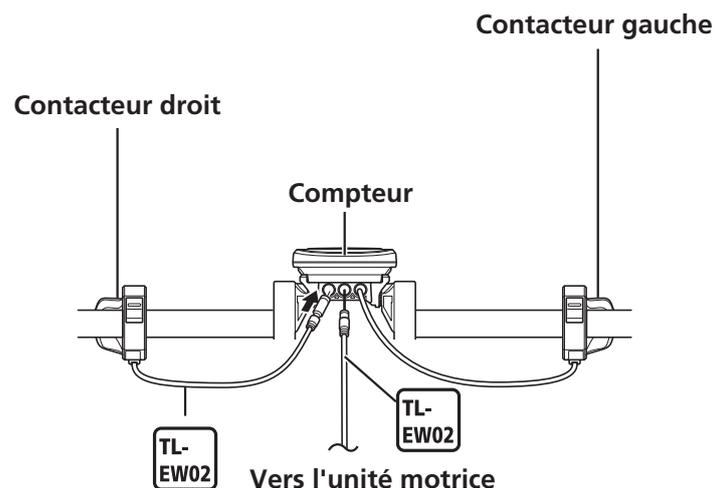
Le support SC-E6100 est doté de trois ports E-TUBE. L'un des ports E-TUBE doit être raccordé à l'unité motrice. Au moins l'un des deux autres ports E-TUBE doit être raccordé à l'unité de manette. Cette section explique, par exemple, comment raccorder deux unités de manette.

REMARQUE

- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les ports E-TUBE qui ne sont pas utilisés.

1. Effectuez le câblage au niveau du guidon.

- Branchez les câbles électriques entre le support SC-E6100 et les unités de manette.
- Les unités de manette et les unités motrices peuvent être raccordées à n'importe lequel des ports E-TUBE du SC-E6100. Cependant, nous vous recommandons de raccorder les unités de manette aux ports de gauche et de droite et le compteur au port central (comme illustré dans la figure).



2. Préparez le câblage pour l'unité motrice.

Faites passer les câbles suivants dans le cadre et laissez-les pendre au niveau de la position d'installation de l'unité motrice, sur le cadre.

- Câble électrique destiné à raccorder le support SC-E6100 et l'unité motrice
- Câble électrique destiné à raccorder l'éclairage et l'unité motrice si vous installez un éclairage qui utilisera la batterie principale comme source d'alimentation

Exemple : Acheminement du câble électrique

Cette section présente un exemple d'acheminement de câble au niveau du guidon, lorsque vous utilisez une unité de manette SW-E6010.

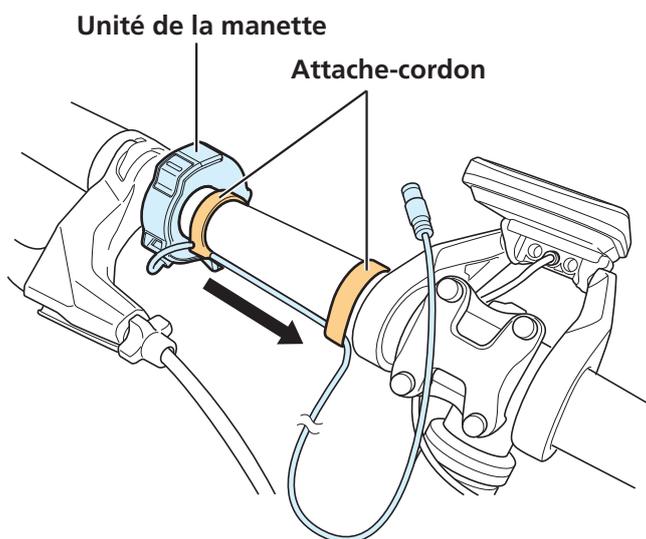
INFOS TECHNIQUES

- Des attache-cordon sont inclus avec l'unité SW-E6010.
- Des attache-câble sont inclus avec l'unité SC-E6100.

► Lorsque vous utilisez des attache-cordon

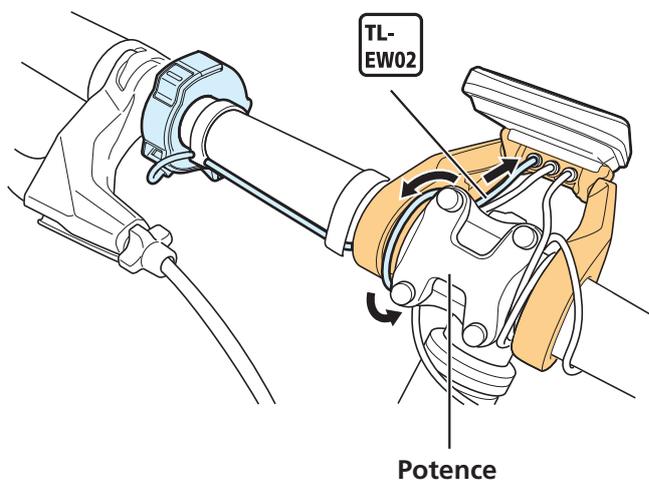
1. Fixez en position le câble électrique de l'unité de manette.

Déterminez l'emplacement idéal pour les attache-cordon et fixez le câble électrique en place le long du cintre, de manière à ce qu'il n'y ait pas de mou.



2. Branchez le câble électrique sur le port E-TUBE du support.

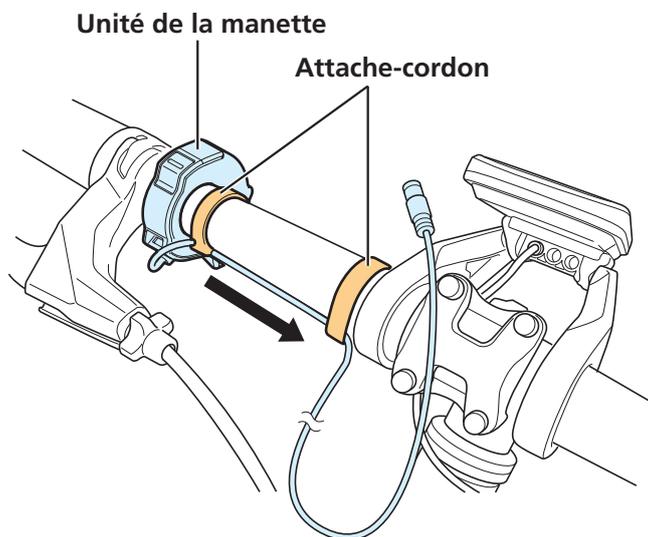
Enroulez le mou de câble éventuel autour de la section de cintre située entre le compteur et la potence, avec d'effectuer le branchement.



► Lorsque vous utilisez des attache-cordon et des attache-câble

1. Fixez en position le câble électrique de l'unité de manette.

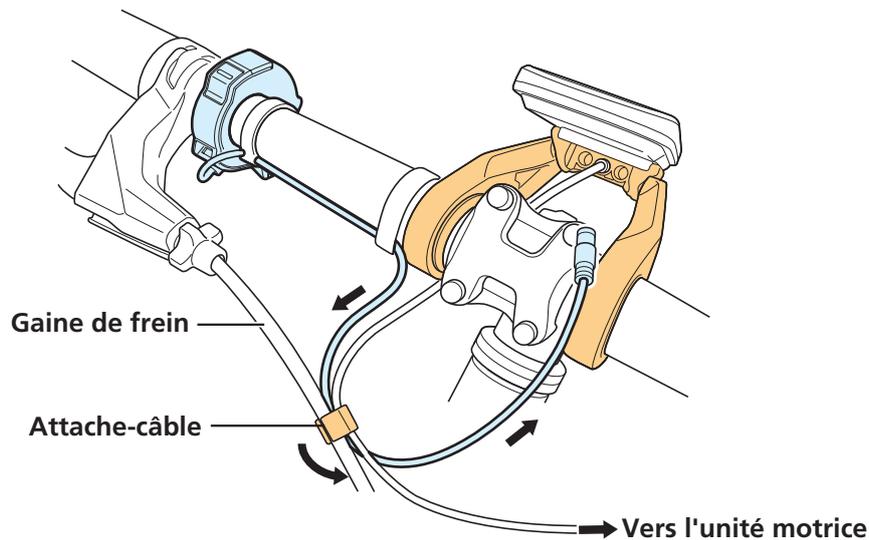
Déterminez l'emplacement idéal pour les attache-cordon et fixez le câble électrique en place le long du cintre, de manière à ce qu'il n'y ait pas de mou.



2. Utilisez les attache-câble pour fixer ensemble la gaine de frein et les câbles électriques.

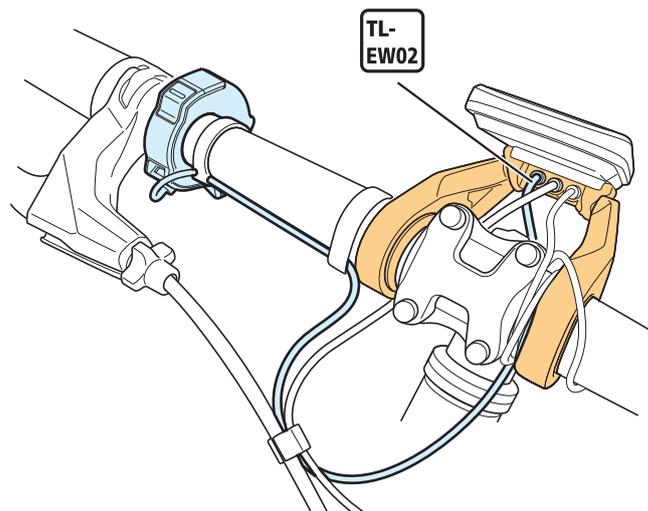
Utilisez les attache-câble pour fixer ensemble la gaine de frein et les câbles électriques suivants.

- Câble électrique de l'unité de manette
- Câble électrique destiné à raccorder le compteur et l'unité motrice



3. Branchez le câble électrique sur le port E-TUBE du support.

Enroulez le mou de câble éventuel autour de la section de cintre située entre le compteur et la potence, avec d'effectuer le branchement.



Câblage au niveau du guidon (SC-E7000)

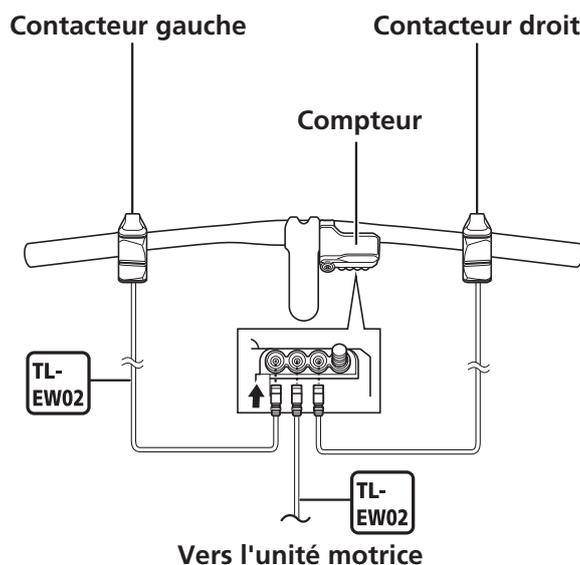
Le support SC-E7000 est doté de quatre ports E-TUBE. L'un des ports E-TUBE doit être raccordé à l'unité motrice. Au moins l'un des trois autres ports E-TUBE doit être raccordé à l'unité de la manette. Cette section explique, par exemple, comment raccorder deux unités de manette.

REMARQUE

- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les ports E-TUBE qui ne sont pas utilisés.

1. Effectuez le câblage au niveau du guidon.

- Branchez les câbles électriques entre le support SC-E7000 et les unités de manette.
- Les unités de manette et les unités motrices peuvent être raccordées à n'importe lequel des ports E-TUBE du SC-E7000. Il est toutefois recommandé d'effectuer le raccordement comme le montre la figure.



2. Préparez le câblage pour l'unité motrice.

Faites passer les câbles suivants dans le cadre et laissez-les pendre au niveau de la position d'installation de l'unité motrice, sur le cadre.

- Câble électrique destiné à raccorder le support SC-E7000 et l'unité motrice
- Câble électrique destiné à raccorder l'éclairage et l'unité motrice si vous installez un éclairage qui utilisera la batterie principale comme source d'alimentation

Exemple : Acheminement du câble électrique

Cette section présente un exemple d'acheminement de câble électrique au niveau du guidon.

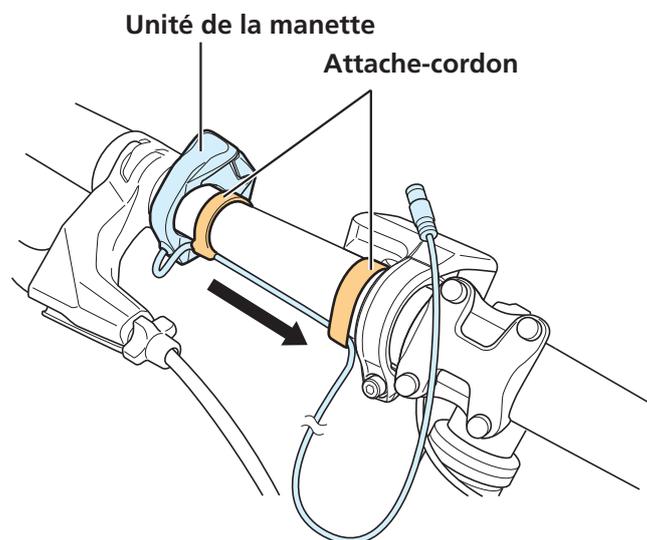
INFOS TECHNIQUES

- Des attache-cordon sont inclus avec l'unité SW-E7000.
- Des attache-câble sont inclus avec l'unité SC-E7000.

► Lorsque vous utilisez des attache-cordon

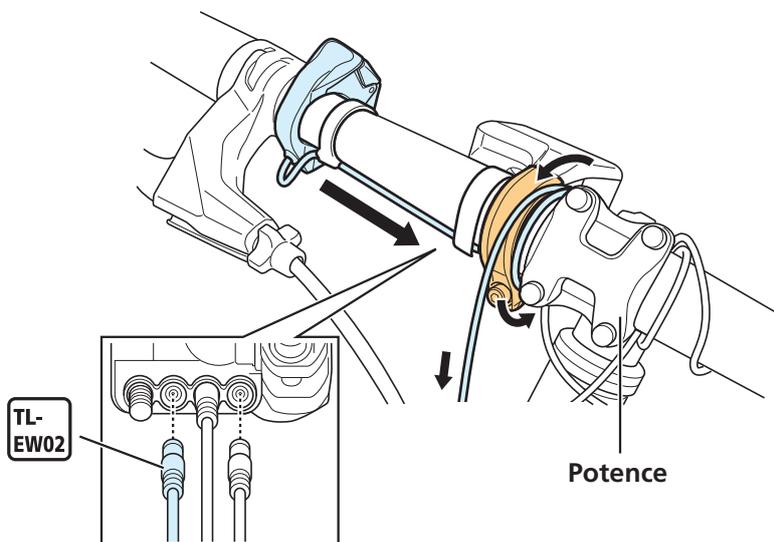
1. Fixez en position le câble électrique de l'unité de la manette.

Déterminez l'emplacement idéal pour les attache-cordon et fixez le câble électrique en place le long du cintre, de manière à ce qu'il n'y ait pas de mou.



2. Branchez le câble électrique sur le port E-TUBE.

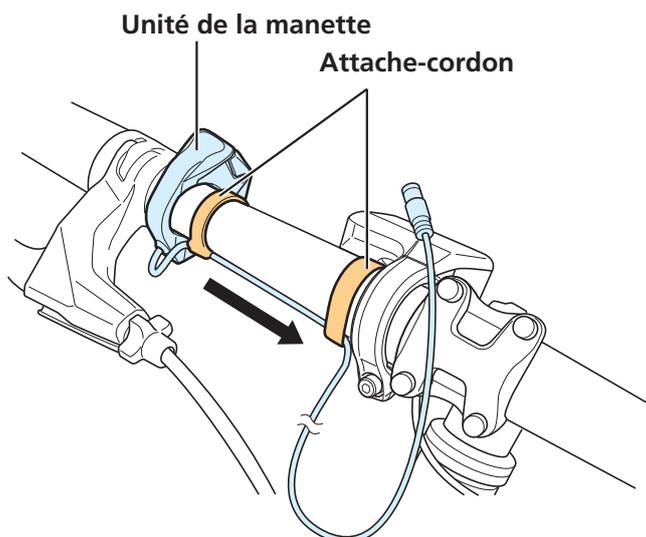
Enroulez le mou de câble éventuel autour de la section de cintre située entre le compteur et la potence, avant d'effectuer le branchement.



► Lorsque vous utilisez des attache-cordon et des attache-câble

1. Fixez en position le câble électrique de l'unité de la manette.

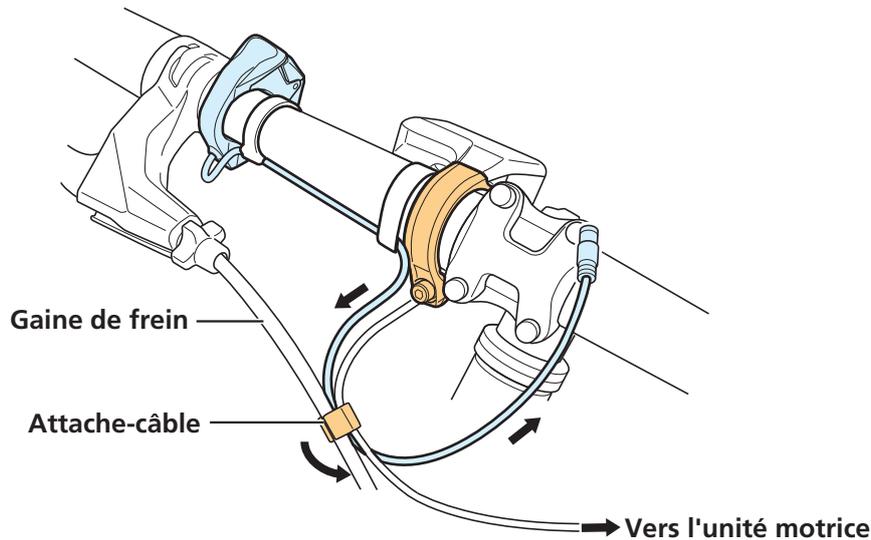
Déterminez l'emplacement idéal pour les attache-cordon et fixez le câble électrique en place le long du cintre, de manière à ce qu'il n'y ait pas de mou.



2. Utilisez les attache-câble pour fixer ensemble la gaine de frein et les câbles électriques.

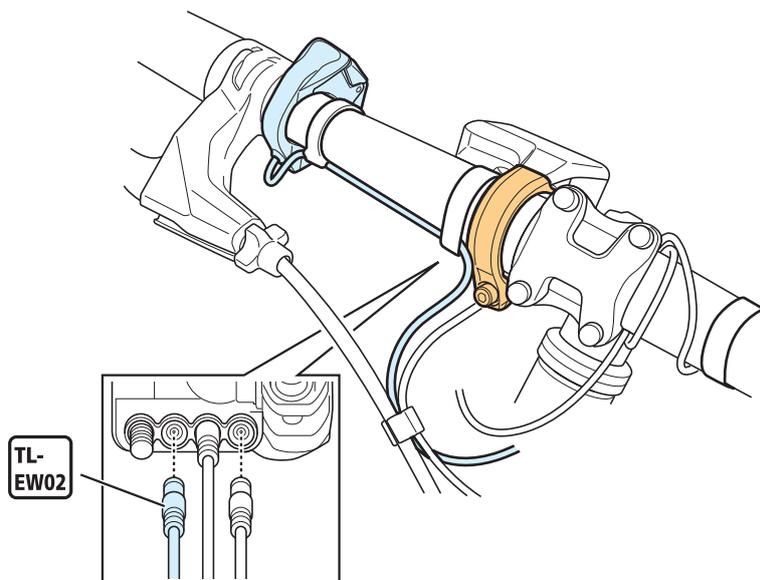
Utilisez les attache-câble pour fixer ensemble la gaine de frein et les câbles électriques suivants.

- Câble électrique de l'unité de la manette
- Câble électrique destiné à raccorder le compteur et l'unité motrice



3. Branchez le câble électrique sur le port E-TUBE.

Enroulez le mou de câble éventuel autour de la section de cintre située entre le compteur et la potence, avant d'effectuer le branchement.

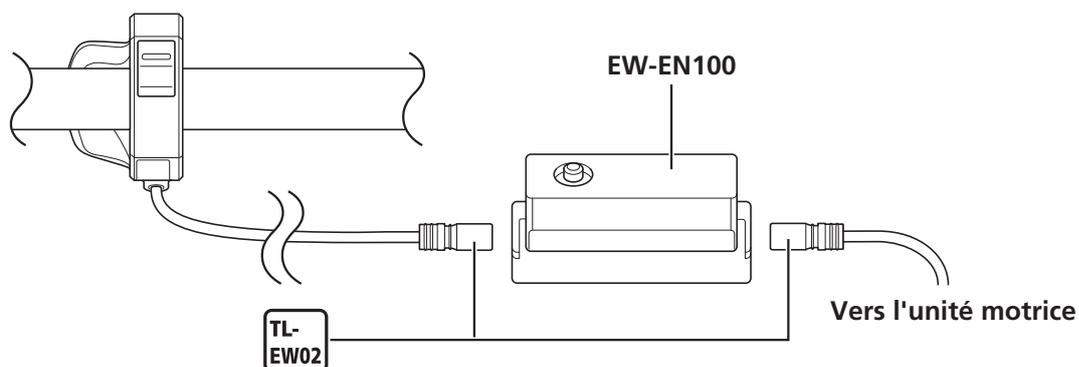


Câblage au niveau du guidon (EW-EN100)

Cette section explique, par exemple, comment raccorder une unité de manette et un EW-EN100.

1. Effectuez le câblage au niveau du guidon.

Pour brancher l'unité de manette, servez-vous du câble électrique raccordant l'EW-EN100 et l'unité de manette.



2. Préparez le câblage pour l'unité motrice.

Faites passer les câbles suivants dans le cadre et laissez-les pendre au niveau de la position d'installation de l'unité motrice, sur le cadre.

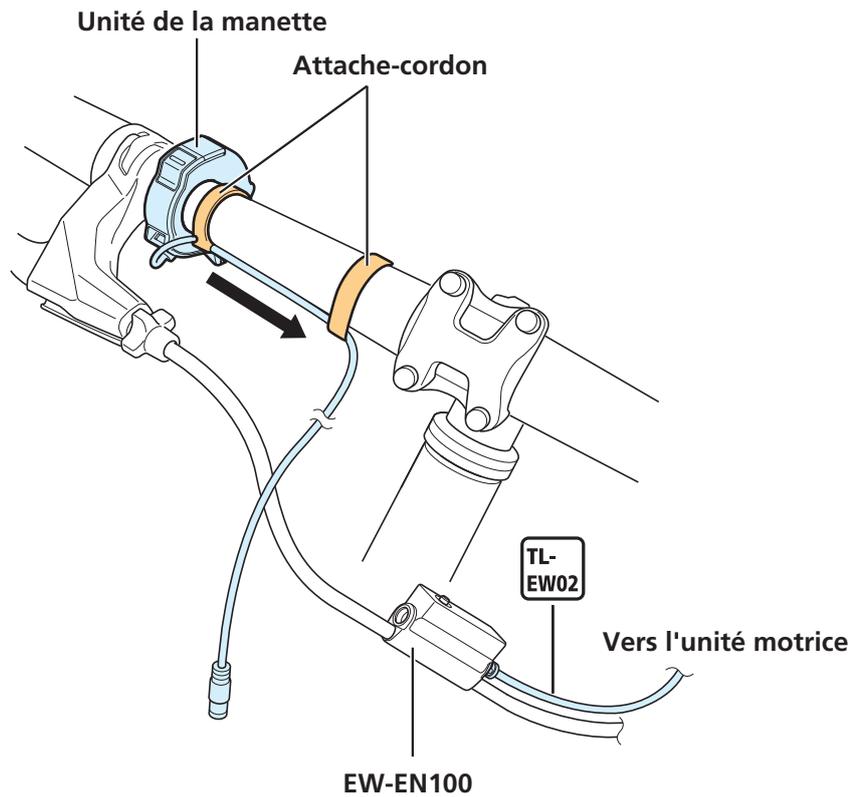
- Câble électrique destiné à raccorder l'unité EW-EN100 et l'unité motrice
- Câble électrique destiné à raccorder l'éclairage et l'unité motrice si vous installez un éclairage qui utilisera la batterie principale comme source d'alimentation

Exemple : Acheminement du câble électrique

Cette section présente un exemple d'acheminement de câble électrique au niveau du guidon.

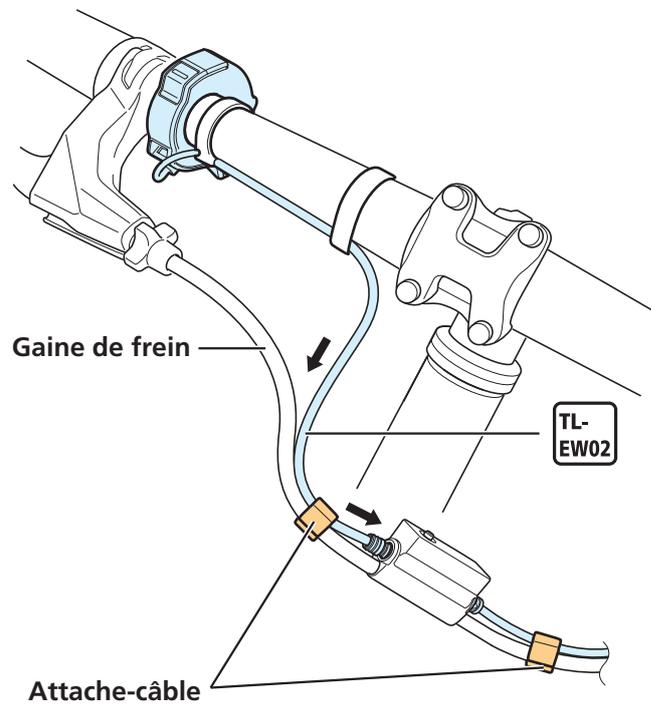
1. Fixez en position le câble électrique de l'unité de manette.

Déterminez l'emplacement idéal pour les attache-cordon et fixez le câble électrique en place le long du cintre, de manière à ce qu'il n'y ait pas de mou.



2. Branchez le câble électrique sur le port E-TUBE de l'unité EW-EN100.

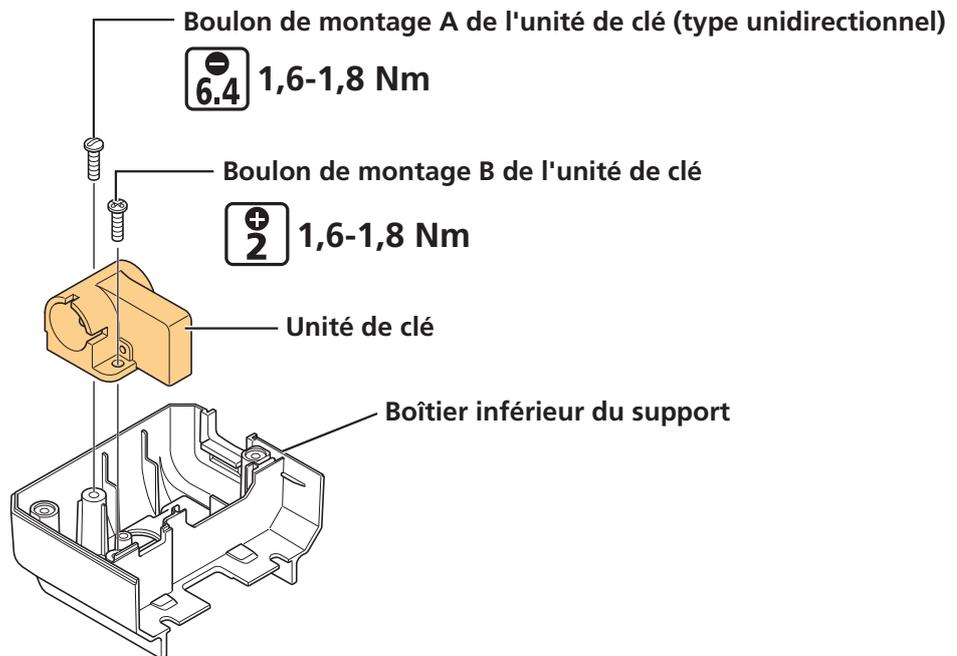
Si nécessaire, utilisez des attache-câble pour fixer en place le câble électrique raccordant l'unité de la manette et l'unité EW-EN100 sur la durite de frein ou la gaine de frein.



Installation du support de batterie

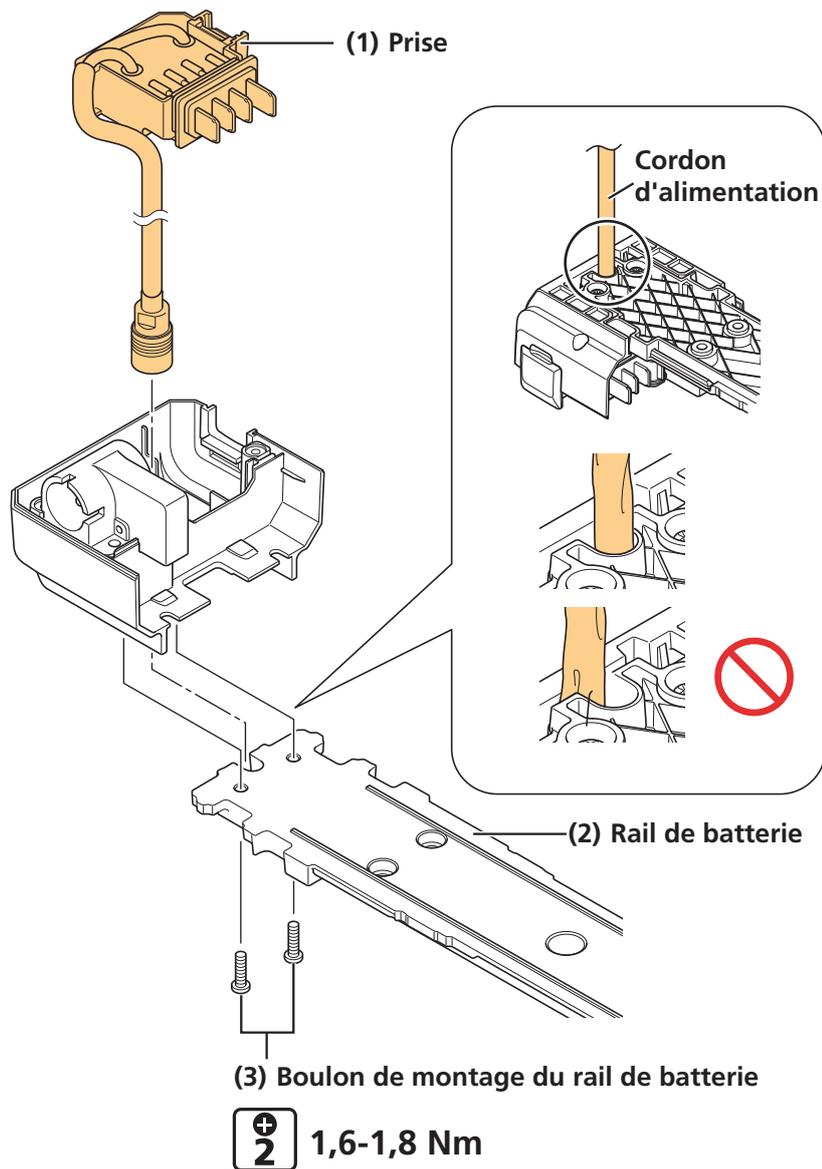
BM-E6000

1. Installez le boîtier inférieur du support sur l'unité de clé.

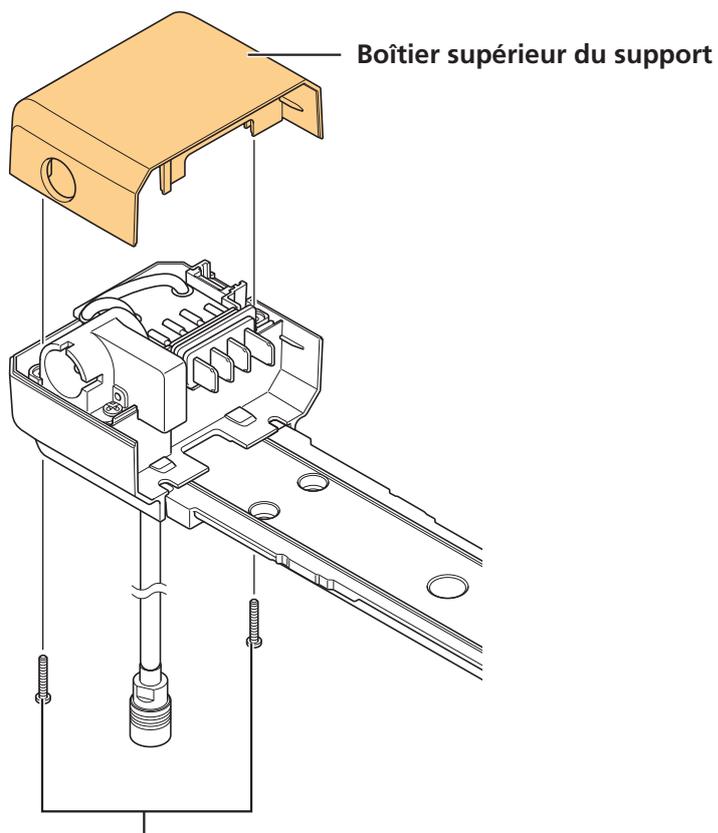


2. Mettez en place la prise sur le boîtier inférieur du support, puis fixez-la sur le rail de batterie.

- (1) Mettez en place la prise sur le boîtier inférieur du support.
- (2) Assemblez le rail de batterie et le boîtier inférieur du support. Veillez à ne pas coincer le cordon d'alimentation entre le boîtier et le rail.
- (3) Fixez le rail de batterie.



3. Installez le boîtier supérieur du support.

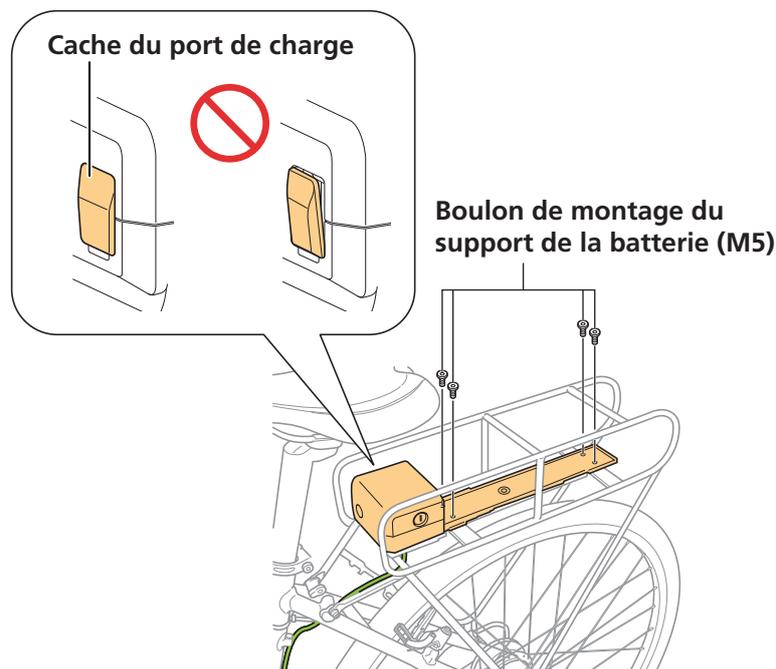


Boulon de montage du boîtier supérieur du support

10 1,1-1,3 Nm

4. Installez le support de batterie sur le porte-bagages arrière.

- (1) Alignez le support de la batterie sur l'orifice de fixation situé sur le porte-bagages arrière.
- (2) Fixez le support de la batterie. Appliquez le couple de serrage standard recommandé par le fabricant du vélo.
- (3) Une fois le support de batterie installé, observez la procédure suivante.
 - Fermez soigneusement le cache du port de charge.
 - Faites passer le cordon d'alimentation dans le cadre et laissez-le pendre au niveau de la position d'installation de l'unité motrice.



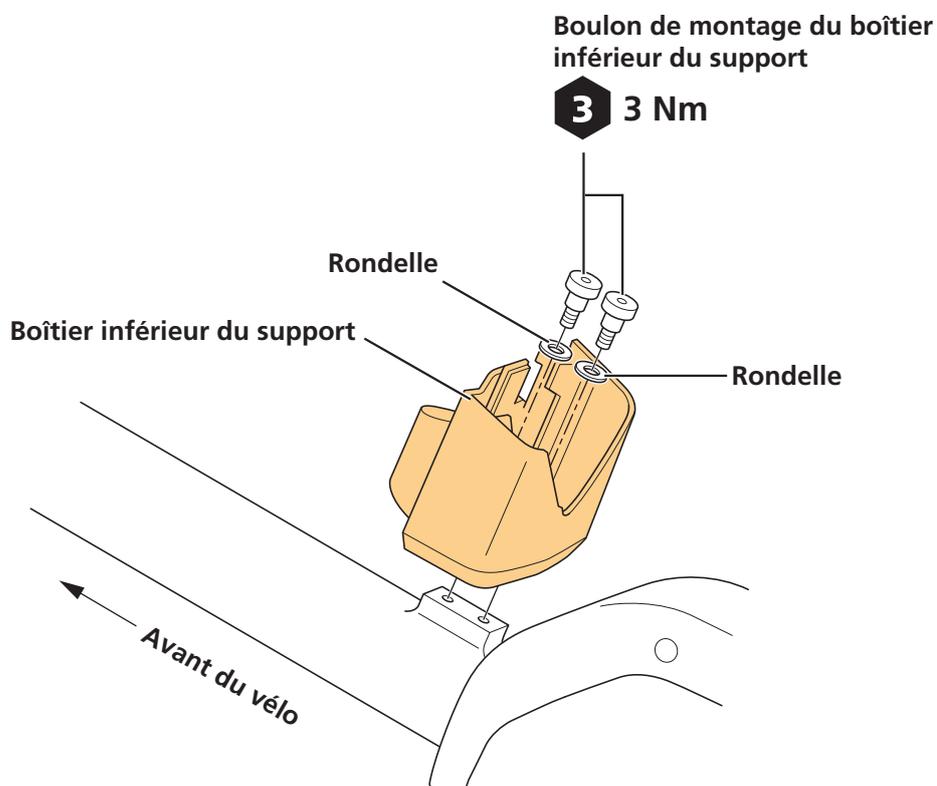
REMARQUE

- Les boulons de montage du support de batterie (M5) ne sont pas fournis avec les produits SHIMANO. Servez-vous des boulons fournis par le fabricant du vélo. Prenez contact avec le fabricant du vélo pour connaître le couple de serrage recommandé.

BM-E6010

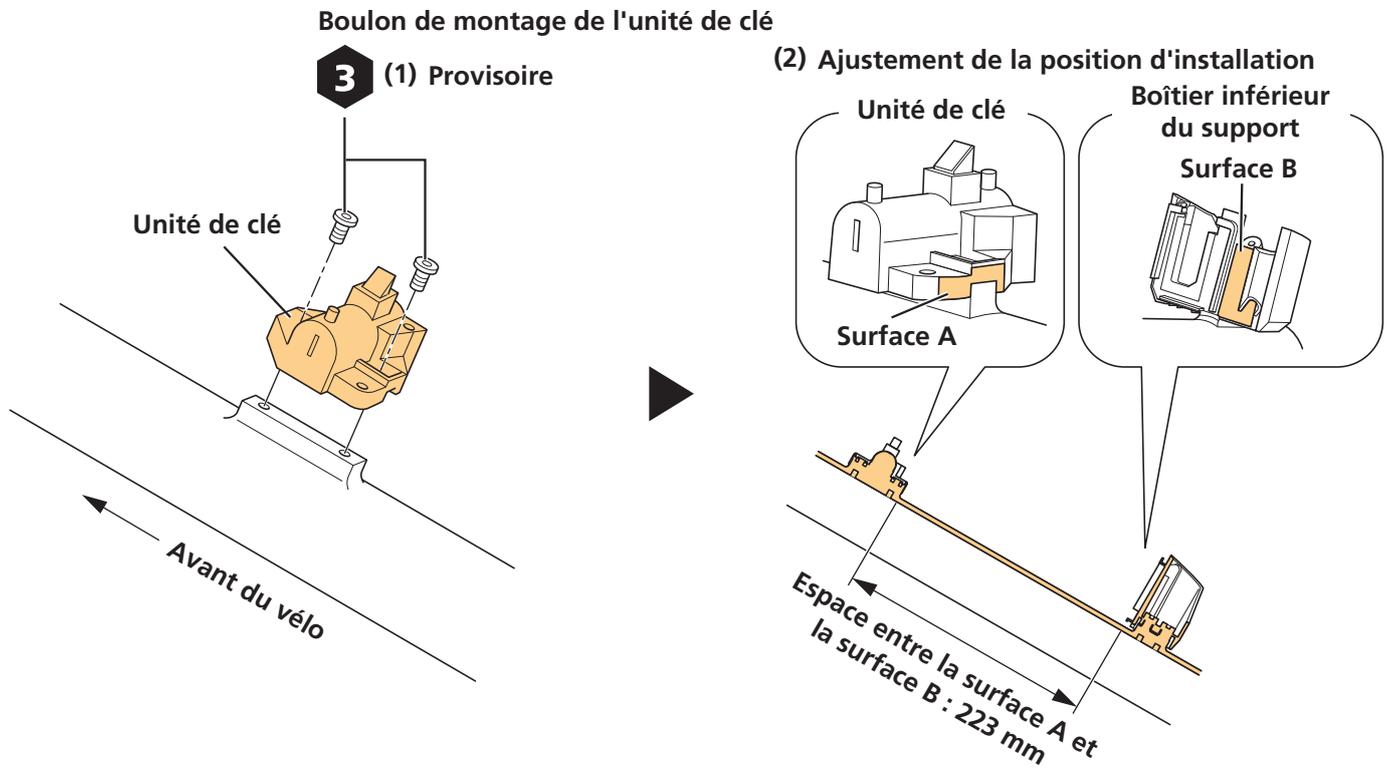
1. Installez le boîtier inférieur du support.

Fixez le boîtier inférieur du support sur la face inférieure du tube diagonal.



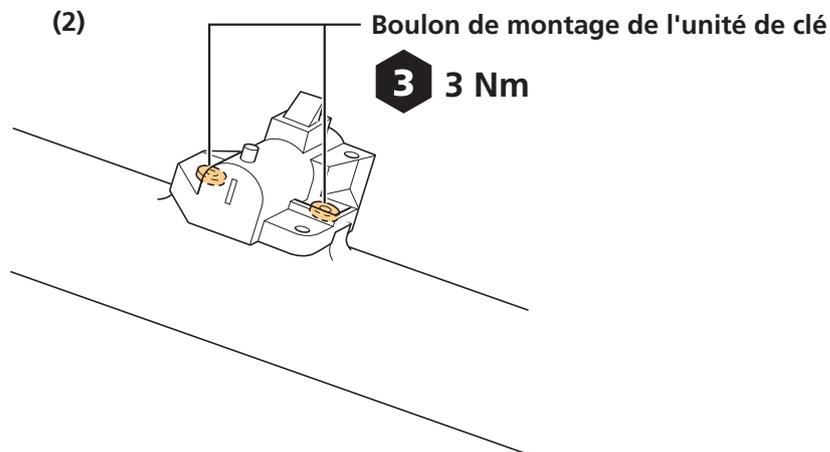
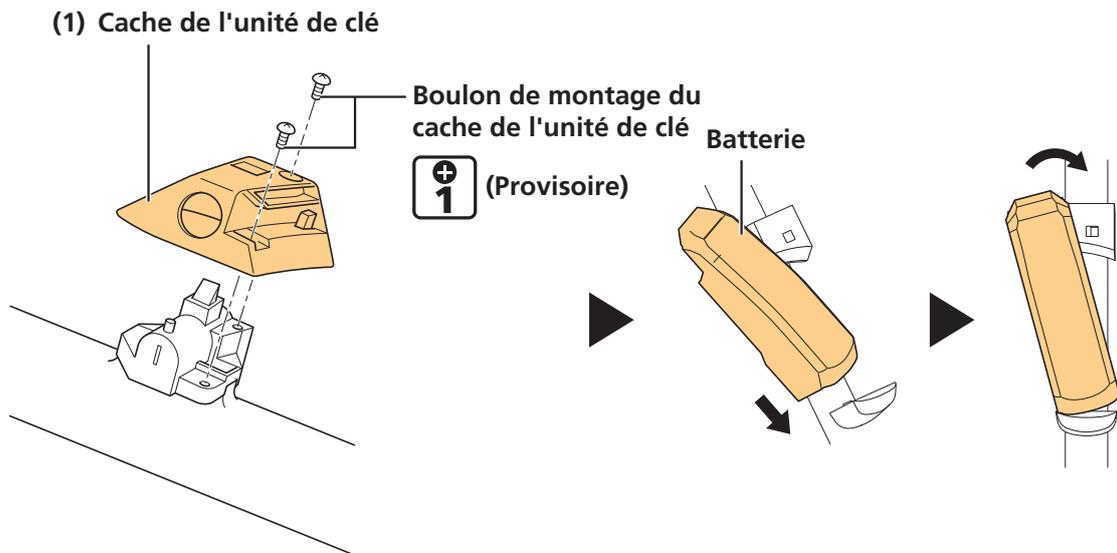
2. Installez provisoirement l'unité de clé, puis ajustez sa position.

- (1) Installez provisoirement l'unité de clé sur la face supérieure du tube diagonal.
- (2) Ajustez la position d'installation de l'unité de clé.



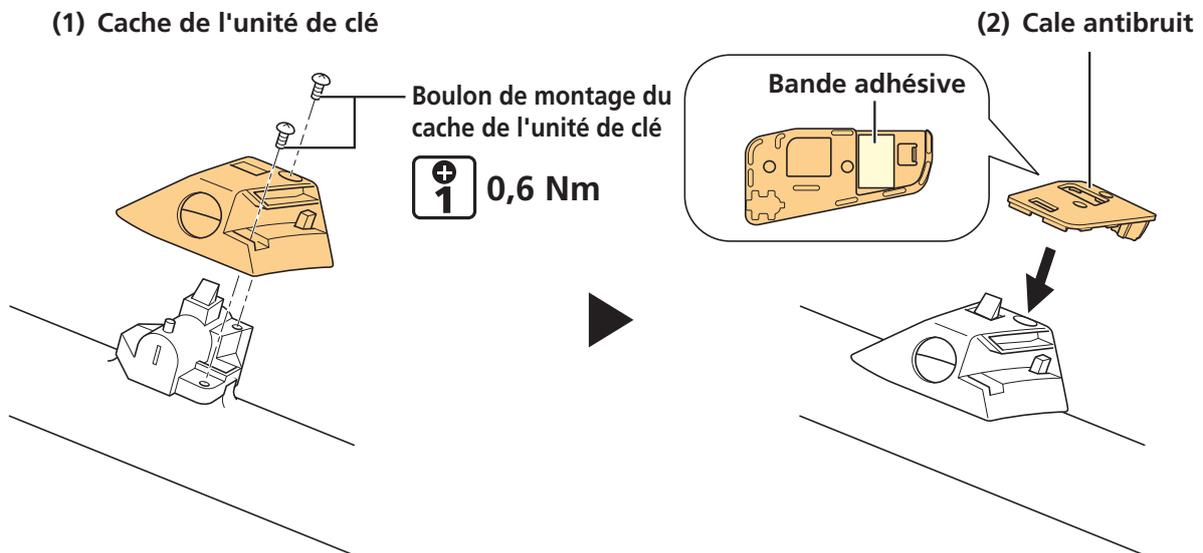
3. Fixez l'unité de clé en place.

- (1) Installez provisoirement le cache de l'unité de clé, puis vérifiez les points suivants.
- Vérifiez que la batterie peut être installée et retirée facilement.
 - Vérifiez que le cache de l'unité de clé et la batterie sont bien en place, pour éviter les bruits anormaux lorsque le vélo roule.
- (2) Retirez le cache de l'unité de clé, puis fixez celle-ci en place.



4. Remettez le cache et la cale antibruit en place.

- (1) Fixez le cache de l'unité de clé.
- (2) Décollez la protection anti-adhésive située sur l'arrière, puis fixez la cale antibruit sur le cache de l'unité de clé.

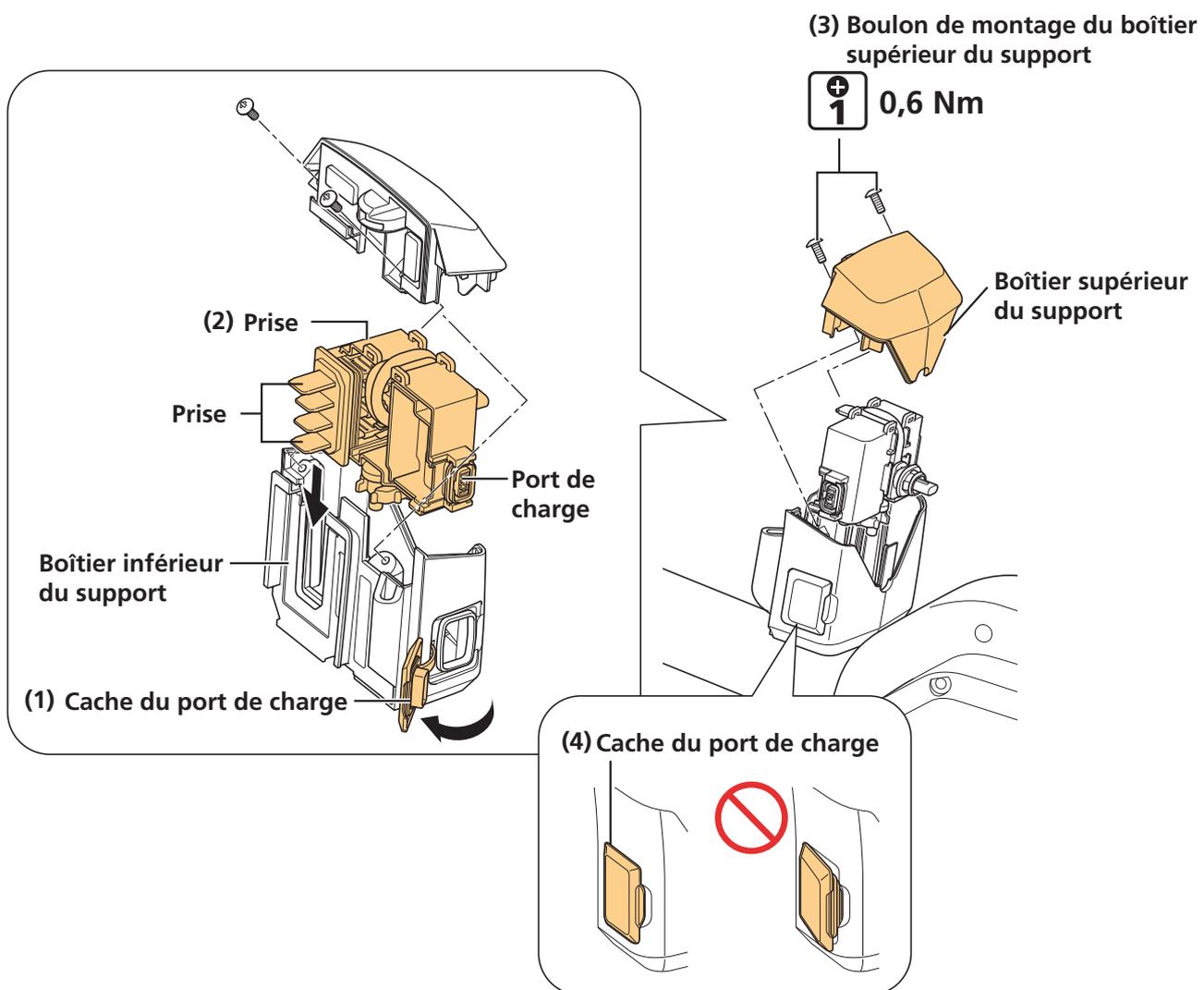


REMARQUE

- Vérifiez l'absence d'huile ou de tout autre corps étranger sur la surface adhésive de la cale antibruit et sur la surface d'adhérence du cache de l'unité de clé. Le cas échéant, nettoyez les surfaces.

5. Installez le boîtier supérieur du support.

- (1) Ouvrez le cache du port de charge et sortez ce dernier entièrement.
- (2) Insérez la prise dans le boîtier inférieur du support. Veillez à ce que la fiche de la prise et le port de charge soient suffisamment exposés dans le boîtier inférieur du support.
- (3) Alignez les deux orifices de boulon situés sur le boîtier supérieur du support sur ceux situés sur le boîtier inférieur, puis serrez les boulons de montage du boîtier supérieur.
- (4) Une fois l'installation terminée, procédez comme suit.
 - Fermez soigneusement le cache du port de charge.
 - Faites passer le cordon d'alimentation dans le cadre et laissez-le pendre au niveau de la position d'installation de l'unité motrice.



REMARQUE

- Vérifiez que le cordon d'alimentation n'est pas coincé entre le boîtier supérieur et le boîtier inférieur du support de batterie, ou mal positionné de quelque autre façon que ce soit.

BM-E8010

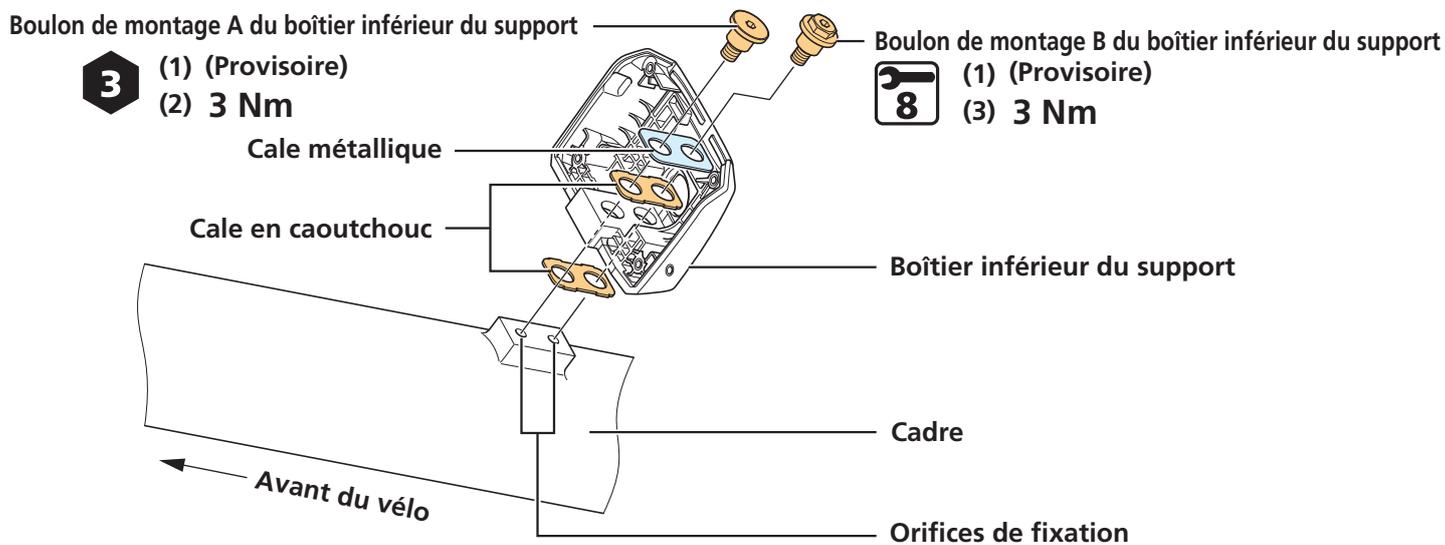
1. Installez le boîtier inférieur du support.

(1) Installez le boîtier inférieur du support sur la face inférieure du tube diagonal, et mettez provisoirement en place les boulons de montage.

* Installez provisoirement les deux types de boulon indiqués dans la figure ci-dessous.

(2) Serrez le boulon de montage A du boîtier inférieur du support.

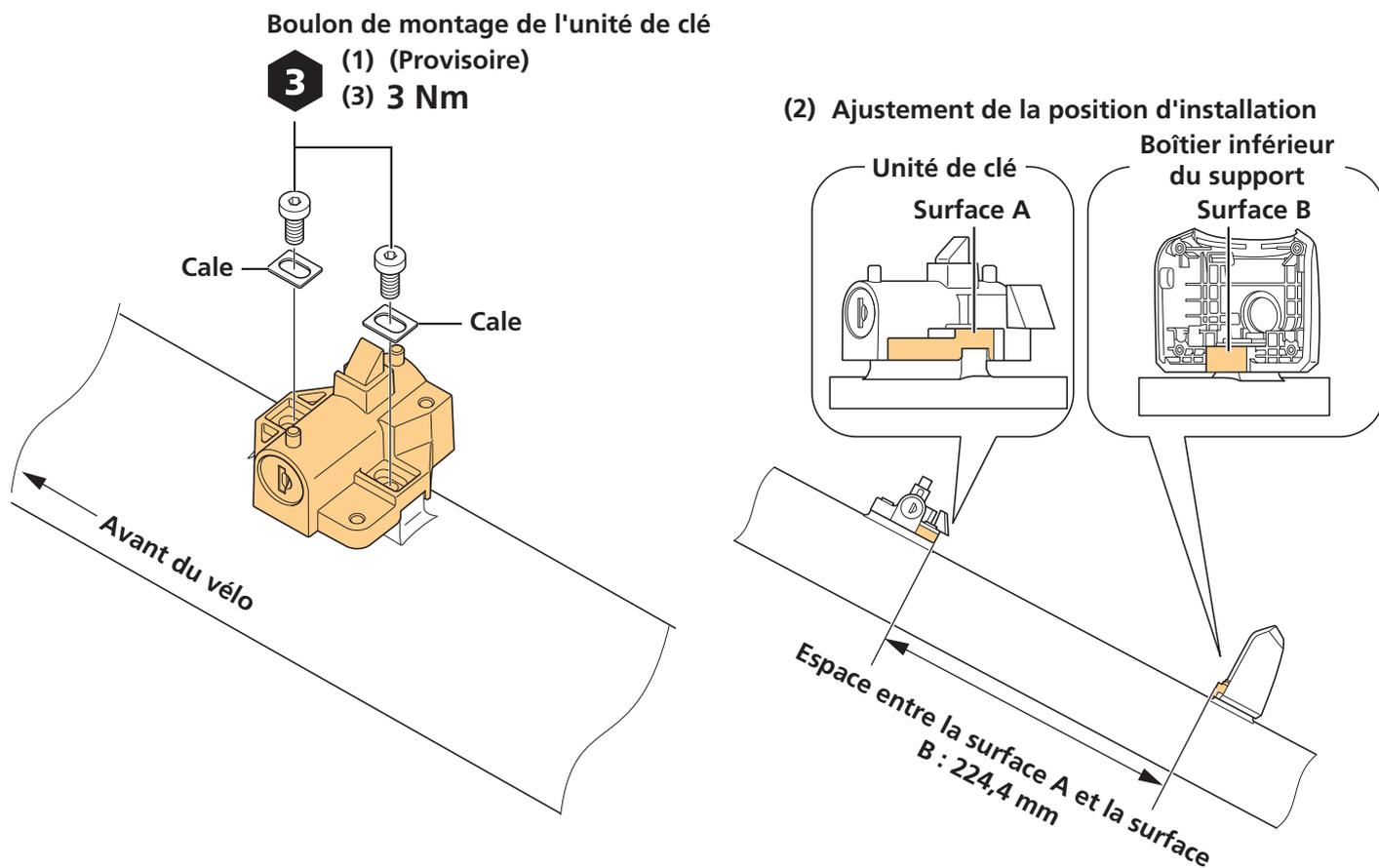
(3) Serrez le boulon de montage B du boîtier inférieur du support.



2. Installez l'unité de clé.

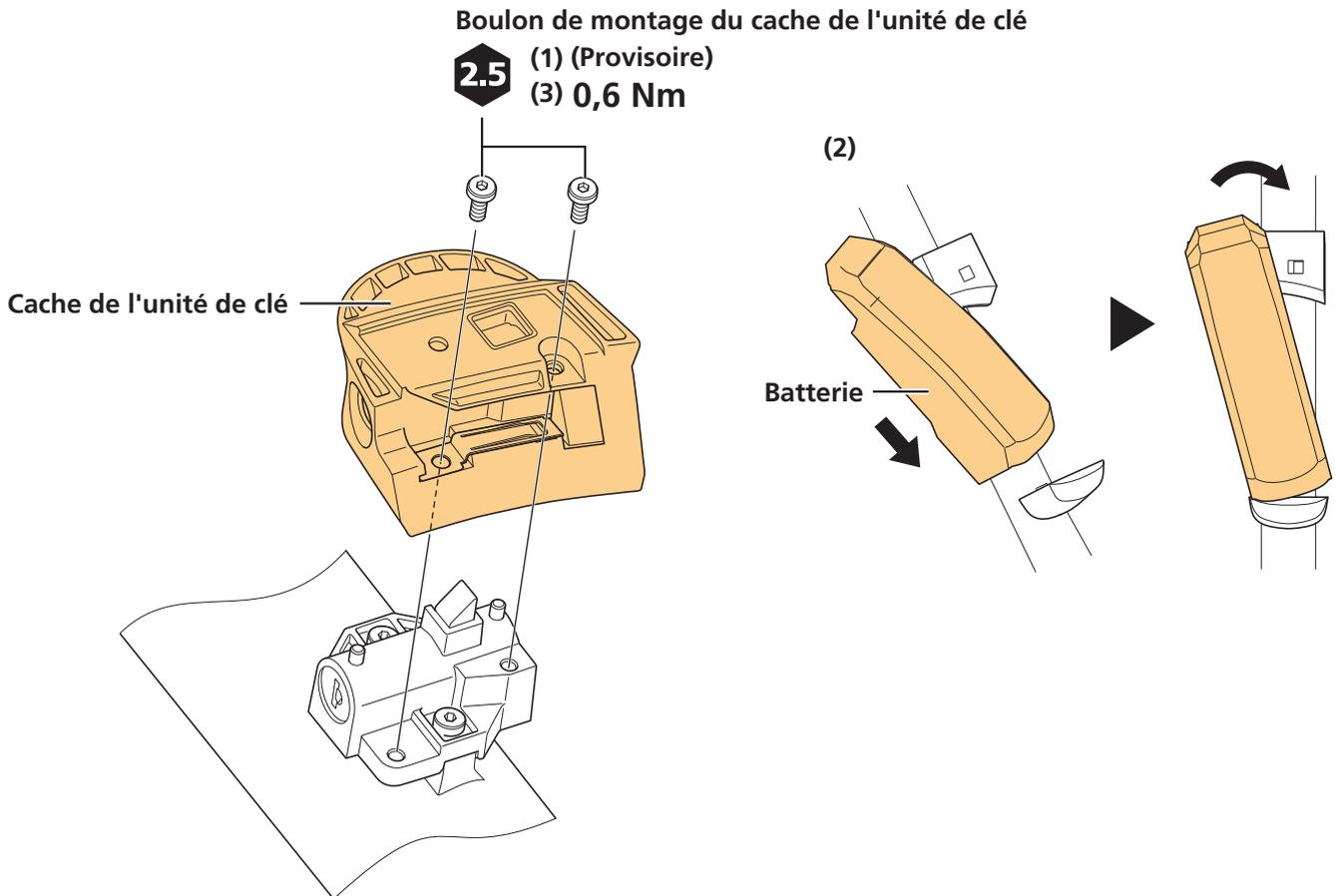
Les unités de clé ne sont pas fournies avec les produits SHIMANO.

- (1) Installez provisoirement l'unité de clé sur la face supérieure du tube diagonal.
- (2) Ajustez la position d'installation de l'unité de clé.
- (3) Serrez le boulon de montage.



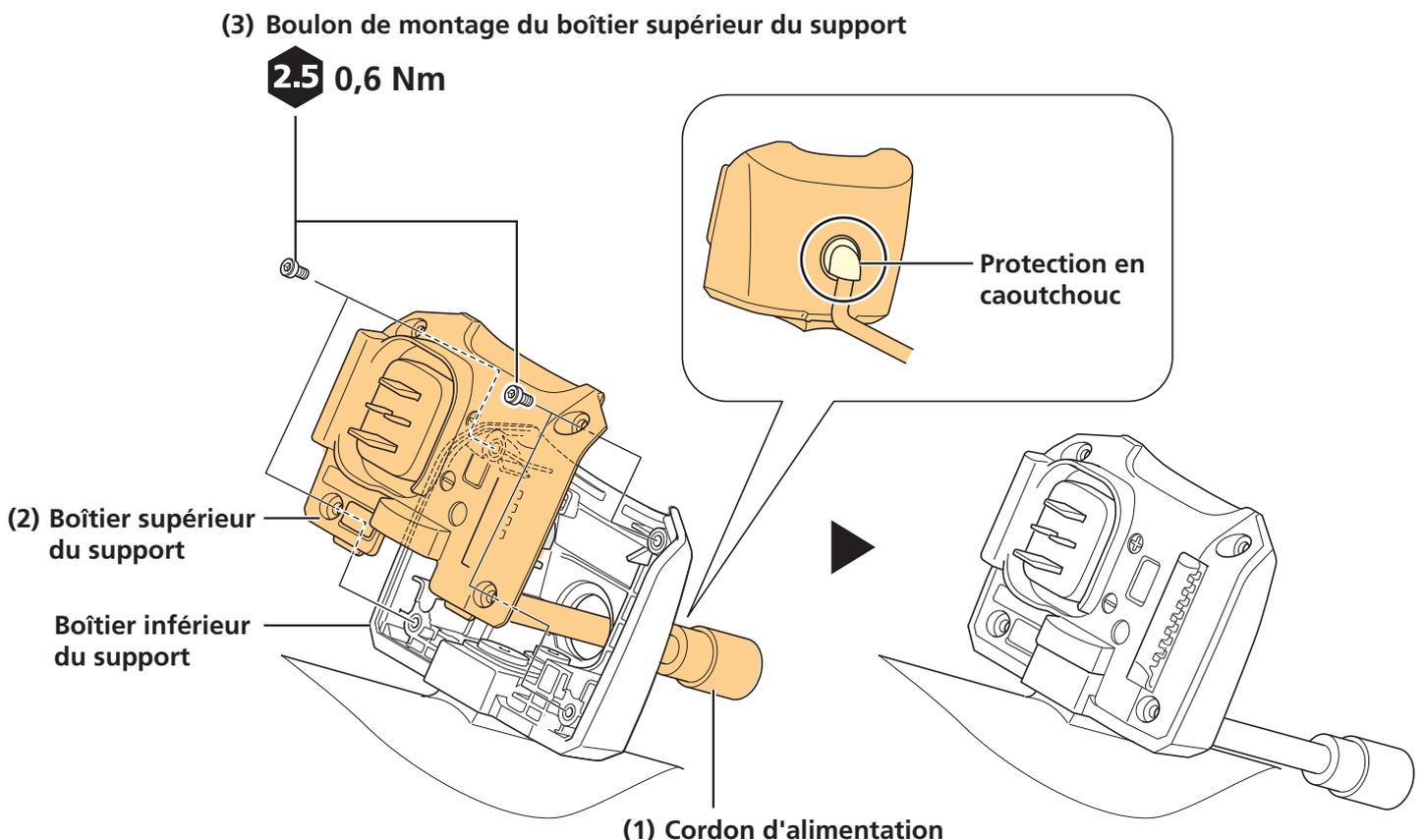
3. Installez le cache de l'unité de clé.

- (1) Mettez provisoirement en place le cache de l'unité de clé.
- (2) Essayez de fixer puis de démonter la batterie, en vérifiant les éléments suivants.
 - Vérifiez que la batterie peut être installée et retirée facilement.
 - Vérifiez que le cache de l'unité de clé et la batterie sont bien en place, pour éviter les bruits anormaux lorsque le vélo roule.
- (3) Fixez le cache de l'unité de clé.



4. Installez le boîtier supérieur du support.

- (1) Insérez le cordon d'alimentation provenant du boîtier supérieur du support dans l'orifice prévu sur le boîtier inférieur.
- (2) Assemblez le boîtier supérieur et le boîtier inférieur du support.
 - * Assurez-vous que la protection en caoutchouc située à la base du cordon d'alimentation apparaisse sous le boîtier inférieur du support.
- (3) Fixez le boîtier supérieur du support.
- (4) Faites passer le cordon d'alimentation dans le cadre et laissez-le pendre au niveau de la position d'installation de l'unité motrice.



BM-E8020

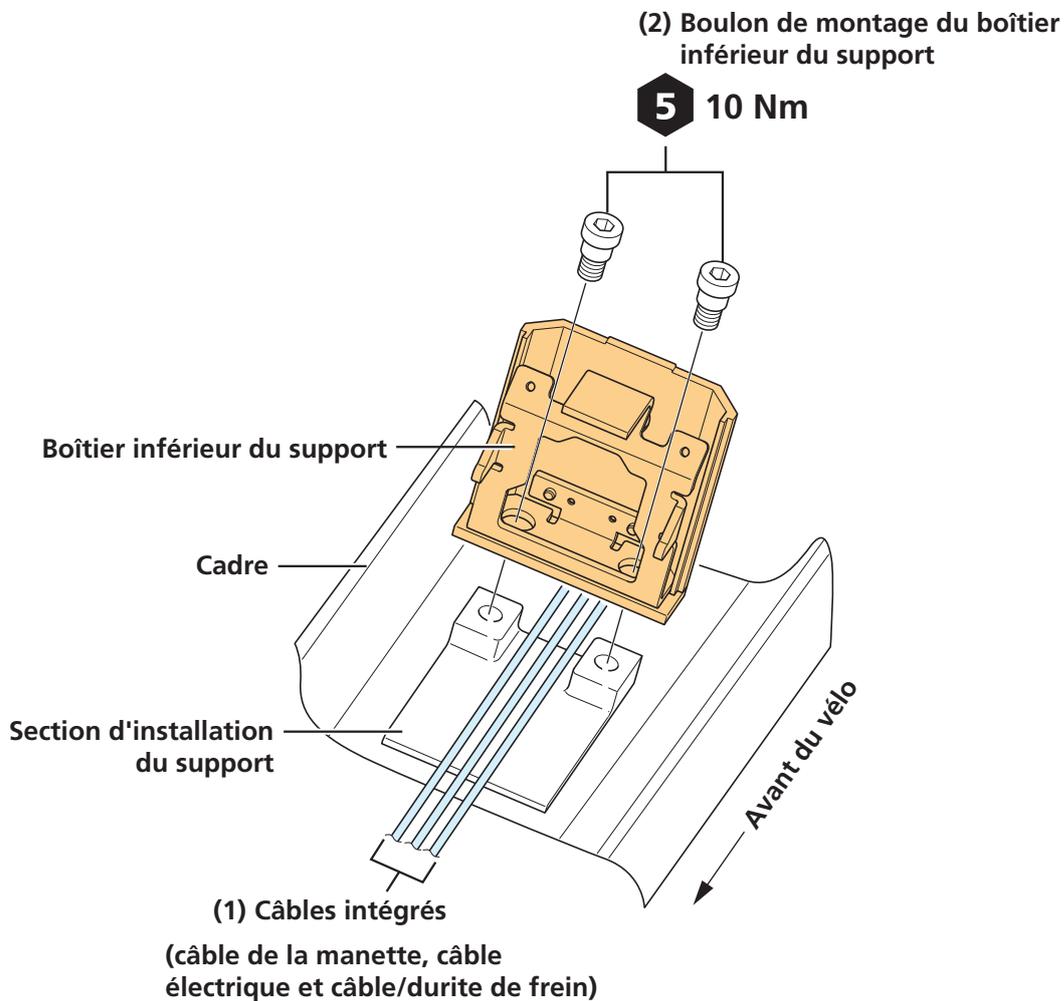
S'il est prévu que les câbles suivants soient installés à l'intérieur, insérez-les avant d'installer le support BM-E8020.

- Câble électrique
- Durite de frein, câble de frein et câble de dérailleur

Lors de l'installation du support BM-E8020 à l'intérieur du cadre, veillez à ne pas coincer les câbles indiqués ci-dessus.

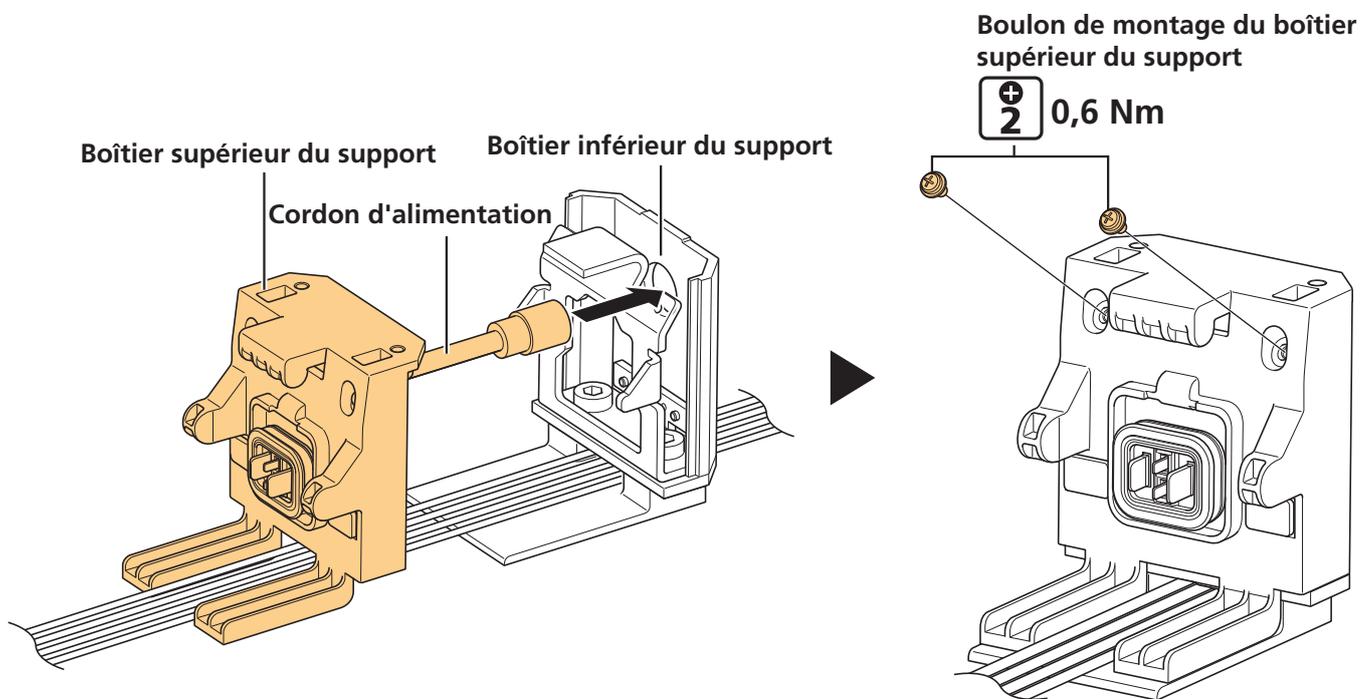
1. Installez le boîtier inférieur du support sur le cadre.

- (1) Effectuez l'installation de manière à ce que les câbles intégrés au tube diagonal, le cas échéant, passent dans la zone d'installation du support, sur le cadre.
- (2) Installez le boîtier inférieur du support sur la face inférieure du tube diagonal.



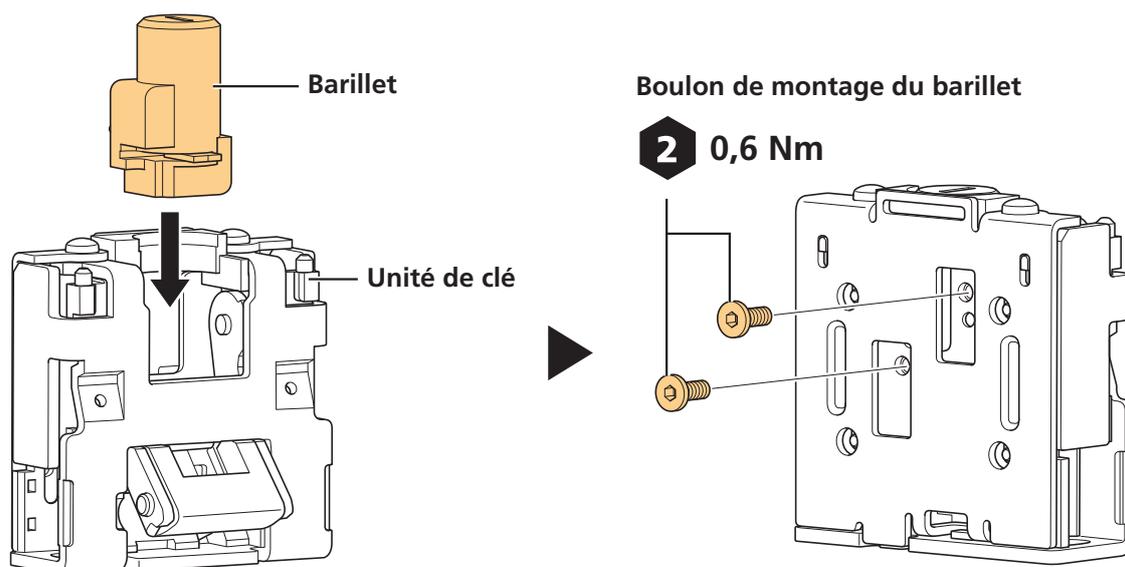
2. Installez le boîtier supérieur du support.

- (1) Insérez le cordon d'alimentation provenant du boîtier supérieur du support dans l'orifice prévu sur le boîtier inférieur.
- (2) Assemblez le boîtier supérieur et le boîtier inférieur du support.



3. Installez le barillet sur l'unité de clé.

Les barillets ne sont pas fournis avec les produits SHIMANO.



4. Installez l'unité de clé.

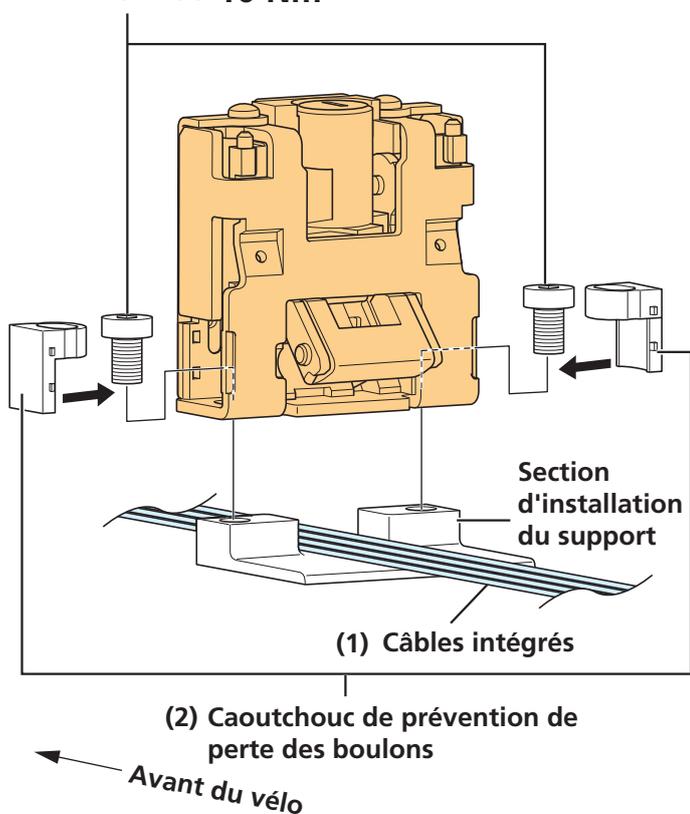
- (1) Effectuez l'installation de manière à ce que les câbles intégrés au tube diagonal, le cas échéant, passent dans la zone d'installation du support, sur le cadre.
- (2) Installez provisoirement l'unité de clé sur la face supérieure du tube diagonal, puis mettez en place le caoutchouc de prévention de perte des boulons.
- (3) Ajustez la position d'installation de l'unité de clé.
- (4) Serrez les boulons de montage de l'unité de clé.

Boulon de montage de l'unité de clé

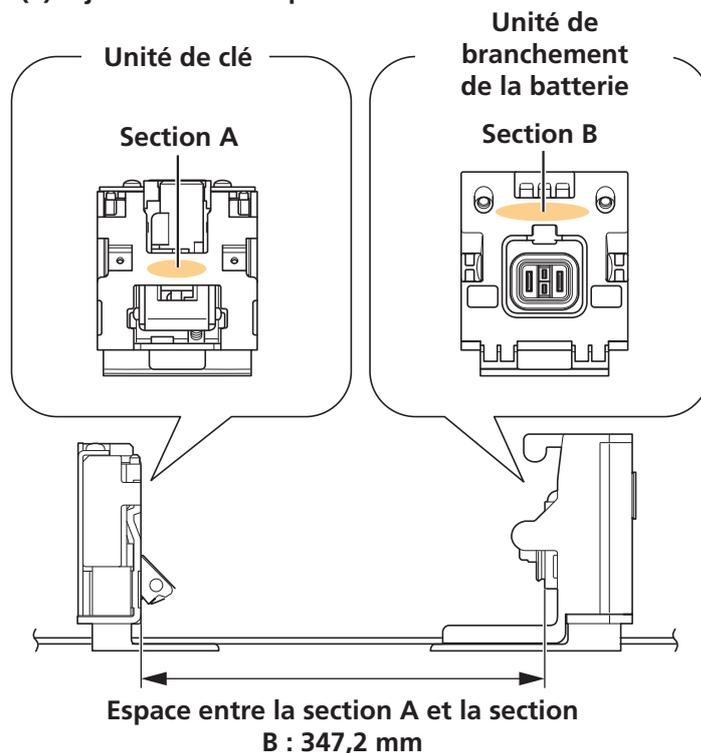
5

(2) (Provisoire)

(4) 10 Nm

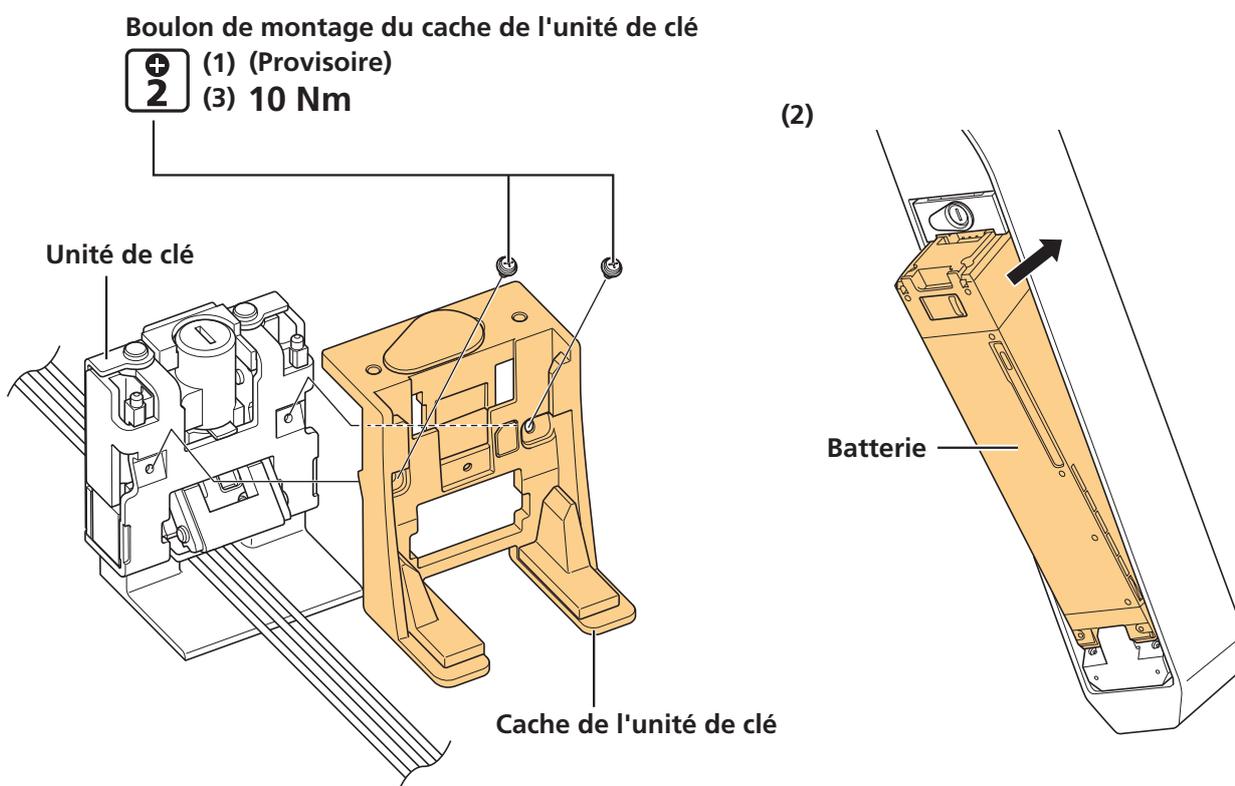


(3) Ajustement de la position d'installation



5. Installez le cache de l'unité de clé.

- (1) Mettez provisoirement en place le cache de l'unité de clé.
- (2) Essayez de fixer puis de démonter la batterie, en vérifiant les éléments suivants.
 - Vérifiez que la batterie peut être installée et retirée facilement.
 - Vérifiez que le cache de l'unité de clé et la batterie sont bien en place, pour éviter les bruits anormaux lorsque le vélo roule.
- (3) Fixez le cache de l'unité de clé.
- (4) Faites passer le cordon d'alimentation dans le cadre et laissez-le pendre au niveau de la position d'installation de l'unité motrice.



Installation du capteur de vitesse et de l'unité aimantée

SM-DUE10

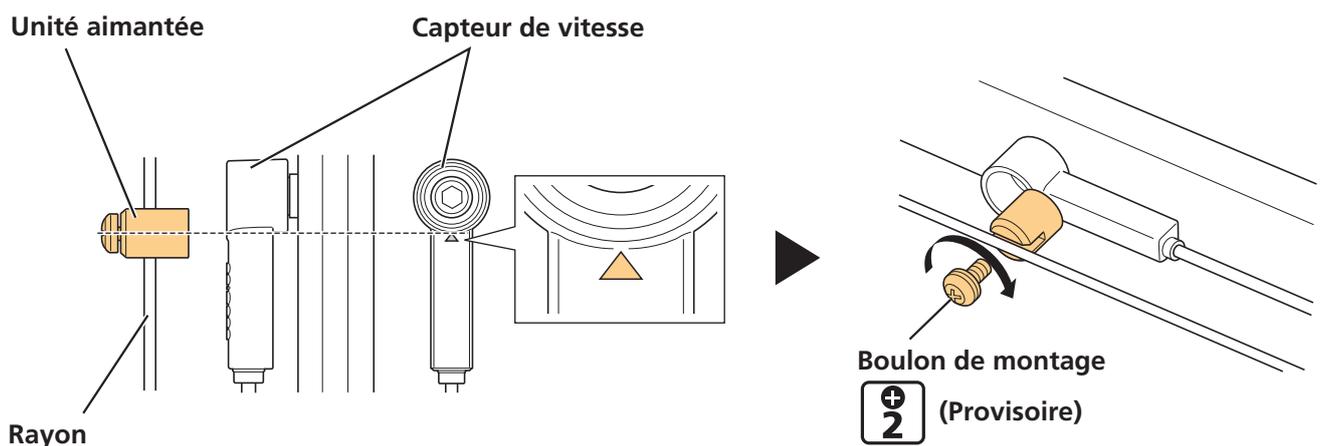
Si vous utilisez le capteur de vitesse SM-DUE10, installez l'unité aimantée sur un rayon de la roue arrière.

Le capteur SM-DUE10 s'installe sur la face interne du tube de selle côté gauche.

1. Mettez provisoirement en place l'unité aimantée sur le rayon.

(1) Maintenez appuyé le capteur à son emplacement d'installation, sur le cadre, et déterminez la position de l'aimant de façon à ce que le centre de ce dernier soit aligné sur la pointe du triangle.

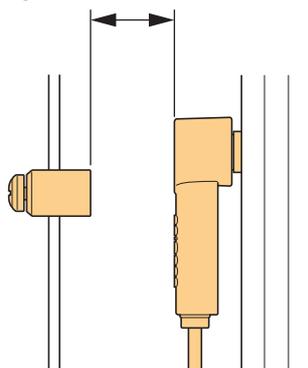
(2) Installez provisoirement le boulon de montage.



2. Vérifiez l'espace entre le capteur de vitesse et l'unité aimantée.

Maintenez appuyé le capteur à son emplacement d'installation, sur le cadre, puis vérifiez l'espacement approximatif par rapport à l'unité aimantée. Prenez également en considération le jeu de la roue et la déformation du cadre.

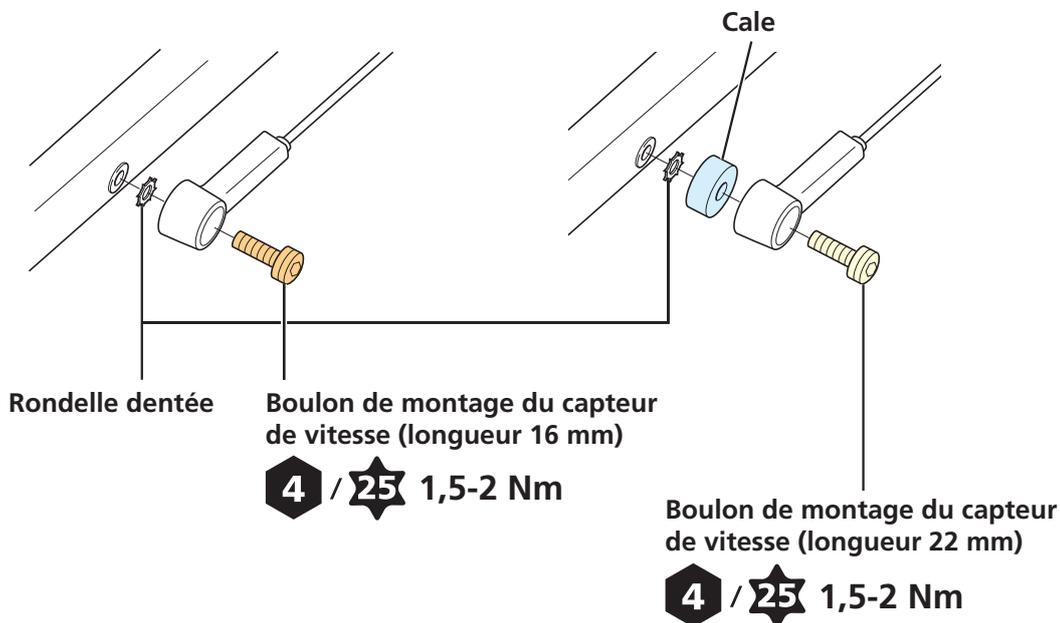
Espace entre le capteur de vitesse et l'unité aimantée



3. Installez le capteur de vitesse.

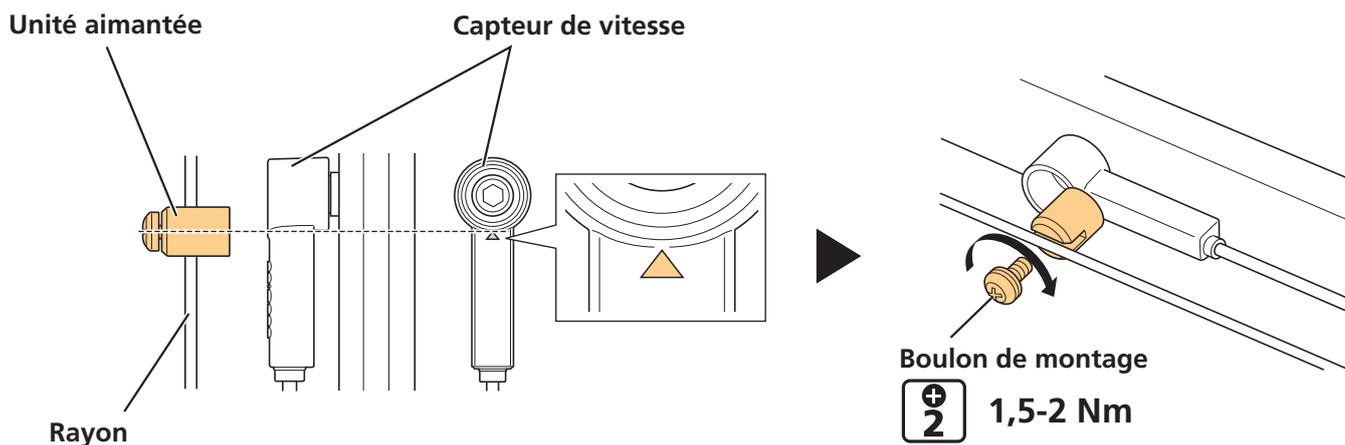
L'espace entre le capteur de vitesse et l'unité aimantée est compris entre 3 et 17 mm.

L'espace entre le capteur de vitesse et l'unité aimantée est supérieur à 17 mm.



4. Fixez l'unité aimantée en place.

- (1) Vérifiez à nouveau la position de l'unité aimantée et du capteur de vitesse.
- (2) Fixez l'unité aimantée en place.



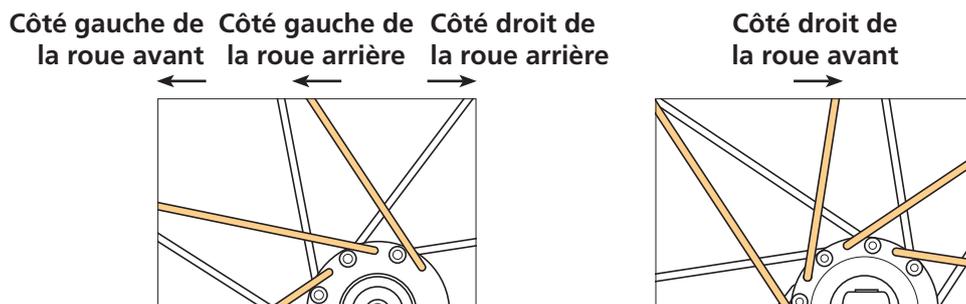
5. Mettez en place le câble électrique provenant du capteur de vitesse le long du tube de selle, jusqu'au cadre, puis branchez-le sur l'unité motrice.

SM-DUE11

Si vous utilisez le capteur de vitesse SM-DUE11, vous devez installer sur la roue arrière un disque spécial avec aimant intégré. Le capteur SM-DUE11 s'installe à proximité de l'axe de la roue arrière, sur la face interne du tube de selle côté gauche.

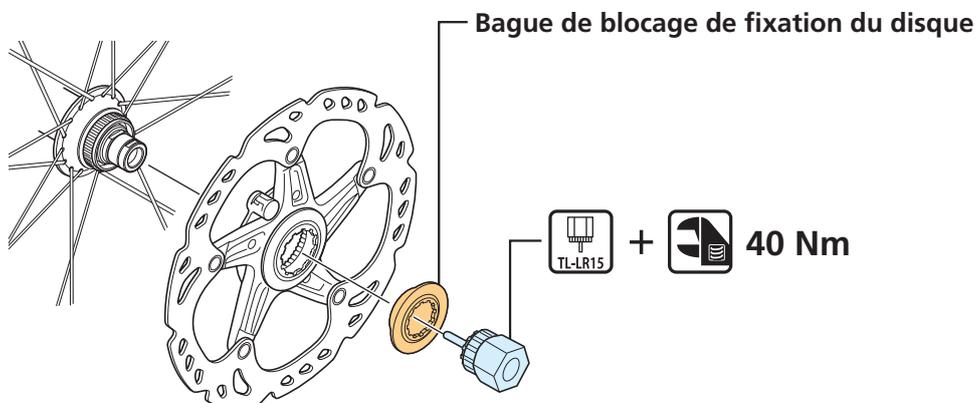
1. Vérifiez que les rayons de la roue sont configurés comme illustré.

Vous ne pouvez pas installer le disque sur une roue avec un rayonnage radial.

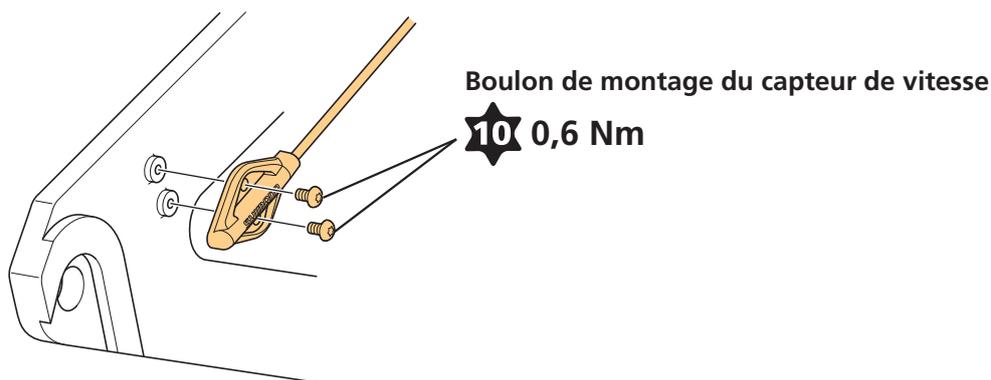


2. Installez le disque.

- (1) Mettez en place le disque sur le moyeu de la roue.
- (2) Serrez la bague de blocage de fixation du disque.



3. Installez le capteur de vitesse sur le cadre.



4. Mettez en place le câble électrique provenant du capteur de vitesse le long du tube de selle, jusqu'au cadre, puis branchez-le sur l'unité motrice.

5. Installez la roue arrière sur le cadre.

INSTALLATION DE L'UNITÉ MOTRICE ET DES PIÈCES PÉRIPHÉRIQUES

Procédez comme suit pour installer l'unité motrice et les pièces périphériques.

- (1) Installation de l'unité motrice
- (2) Câblage de l'unité motrice
- (3) Installation du cache de l'unité motrice
- (4) Installation des plateaux et des manivelles

INFOS TECHNIQUES

- Pour vérifier le câblage de l'unité motrice sur un vélo entièrement monté, vous devez tout d'abord retirer le cache de l'unité motrice. Retirez le cache gauche pour accéder au cordon d'alimentation et au bornier.

Installation de l'unité motrice

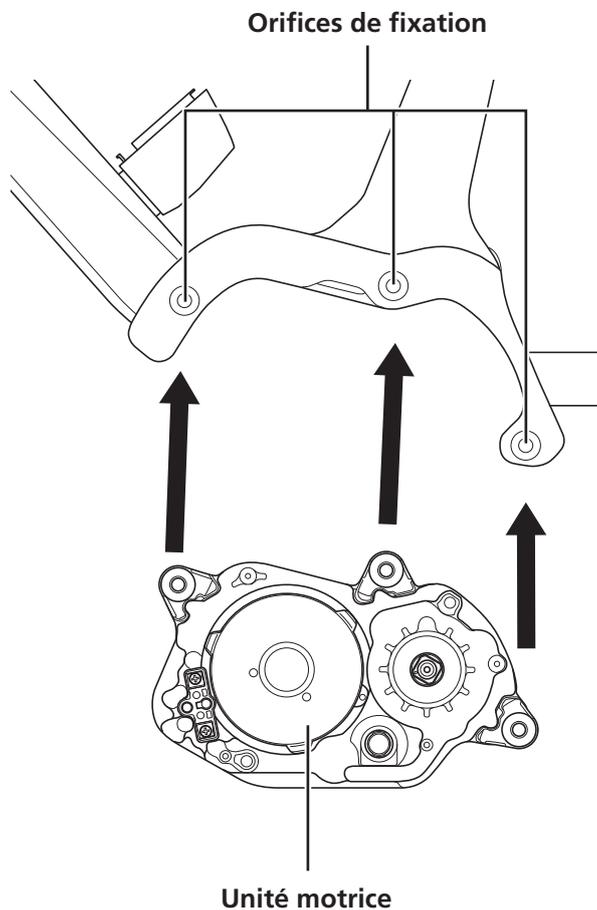
Avant d'installer l'unité motrice sur le cadre, vérifiez d'abord que tous les fils et câbles électriques à raccorder à l'unité motrice ont été acheminés jusqu'à la zone d'installation de celle-ci.

INFOS TECHNIQUES

- Le bornier et le port d'alimentation de l'unité motrice (DU-E5000 / DU-E5080) sont situés sur la gauche de celle-ci.

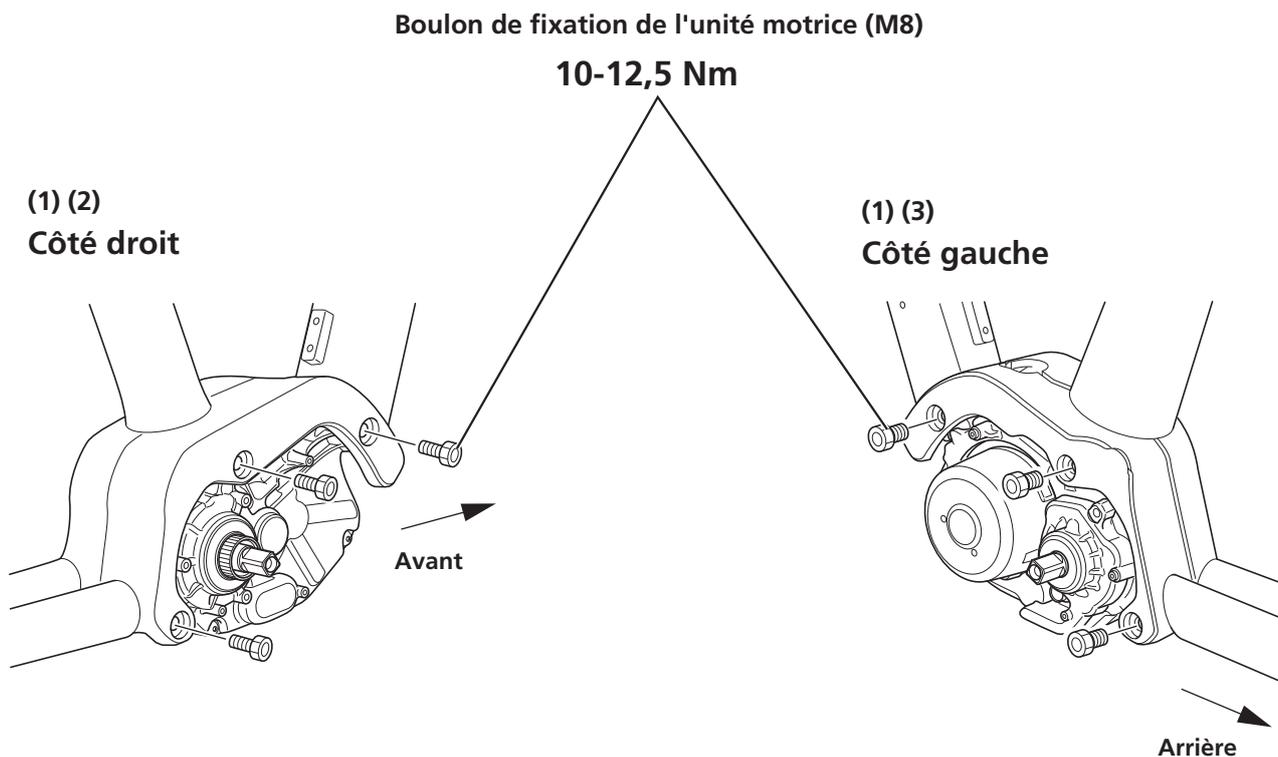
1. Vérifiez les trois orifices de fixation situés à gauche et à droite du cadre, puis mettez l'unité motrice en place.

Veillez à ne pas coincer les fils et câbles électriques entre le cadre et l'unité motrice, et à ne pas les plier de force.



2. Fixez l'unité motrice sur le cadre.

- (1) Installez provisoirement les boulons de montage de l'unité motrice, tout d'abord sur le côté droit du cadre, puis sur le côté gauche.
- (2) Serrez le boulon de montage de droite de manière à ce que l'unité motrice soit en contact étroit avec la surface intérieure du côté droit du cadre.
- (3) Serrez le boulon de montage situé sur le côté gauche du cadre.



INFOS TECHNIQUES

- Les boulons de montage (M8) de l'unité d'entraînement ne sont pas fournis avec les produits SHIMANO. Utilisez les boulons fournis par le fabricant du vélo.

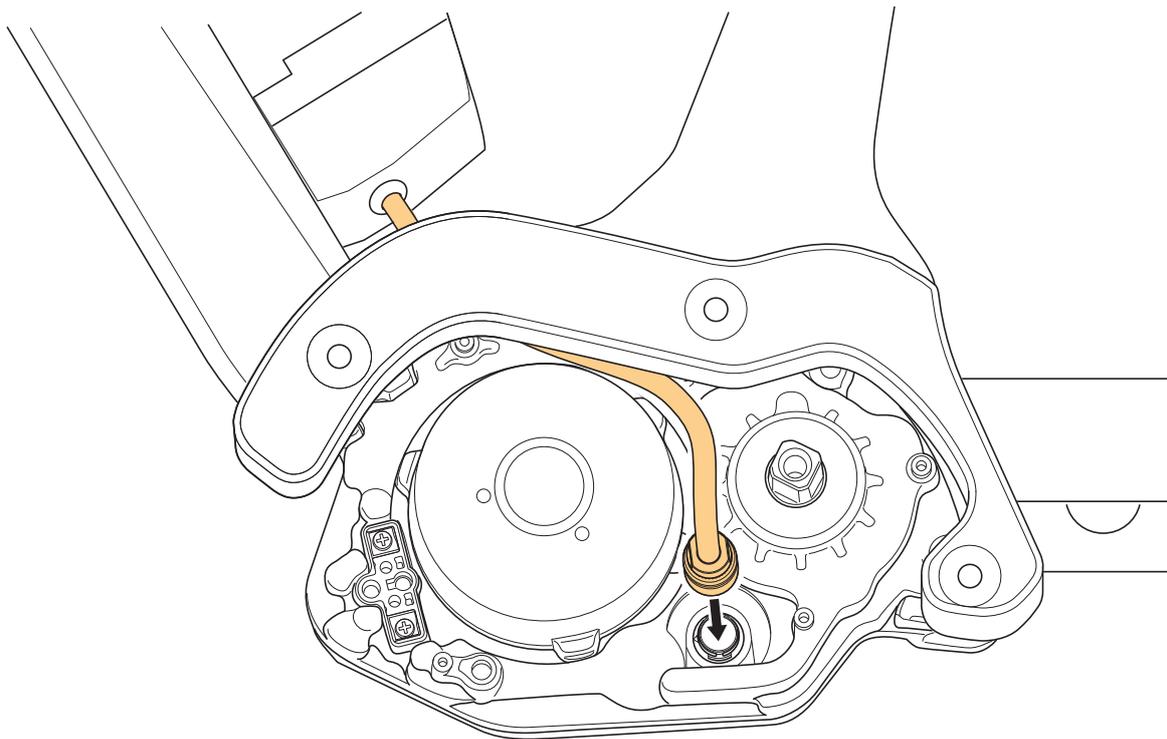
Branchement du cordon d'alimentation

Branchez le cordon d'alimentation (dont l'acheminement a déjà été effectué depuis le support de batterie jusqu'à l'unité motrice) sur le port d'alimentation situé sur l'unité motrice. Le port d'alimentation est situé sur le côté gauche de l'unité motrice.

Méthode de connexion

1. Branchez le cordon d'alimentation.

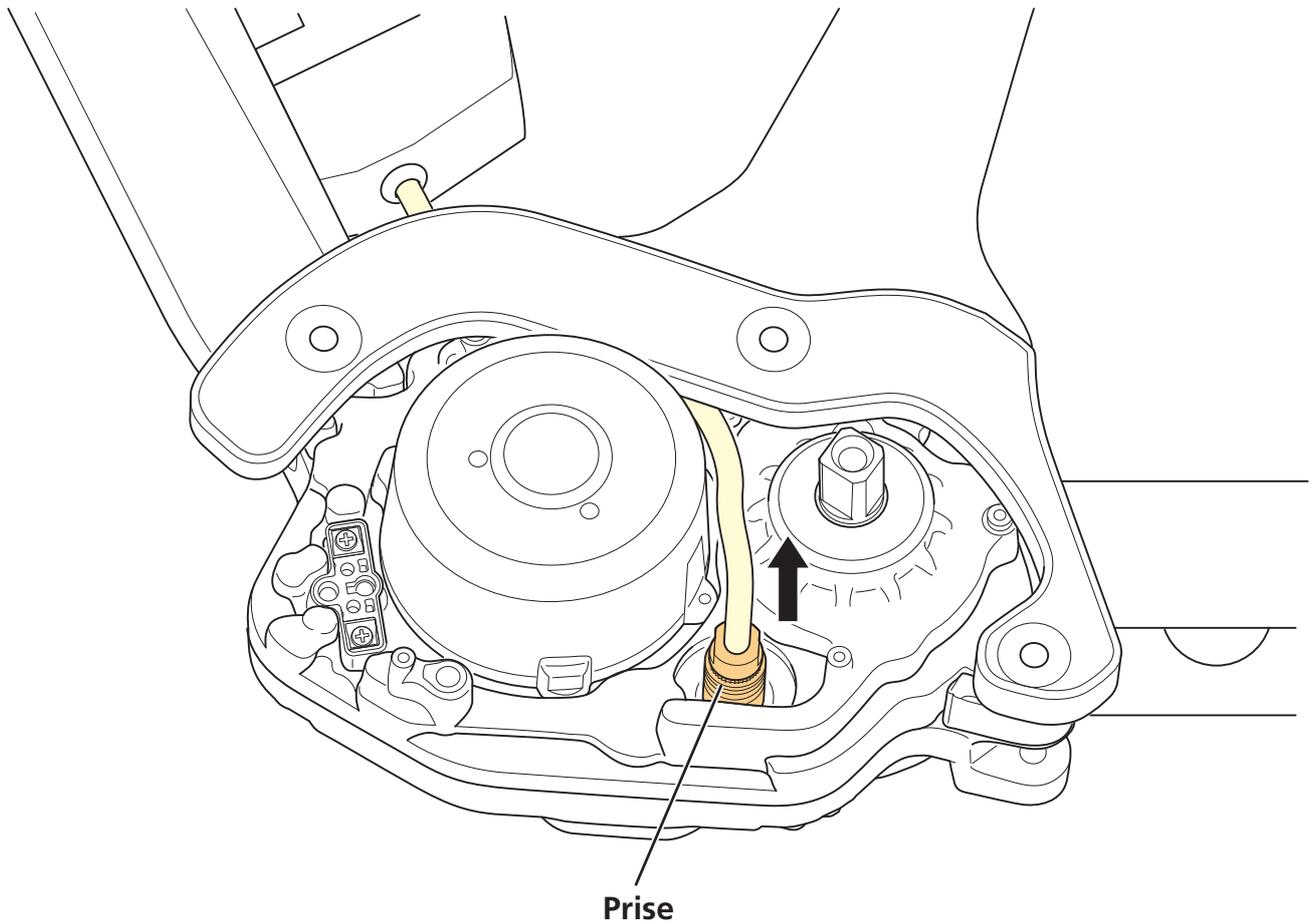
- (1) La flèche marquée à l'extrémité du cordon d'alimentation doit être orientée vers le bas.
 - (2) Alignez le marquage en triangle situé sur le port d'alimentation de l'unité motrice avec le marquage de flèche situé à l'extrémité du cordon, puis insérez le cordon.
- * Assurez-vous que l'unité est correctement branchée.



Méthode de déconnexion

1. Retirez le cordon d'alimentation.

Pour retirer le cordon d'alimentation, saisissez la prise du cordon au niveau de la rainure, puis tirez.

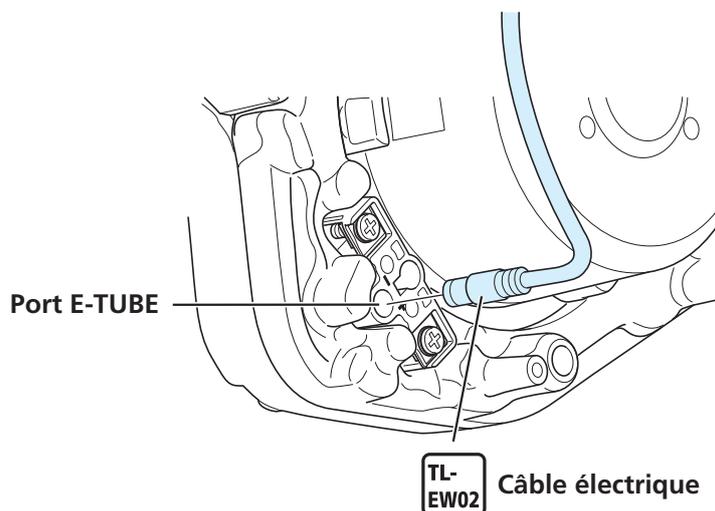


Raccordement des pièces périphériques du guidon et des composants de changement de vitesse électroniques

Branchez les câbles provenant des pièces périphériques du guidon (par exemple le compteur et le raccord [A]) et les câbles provenant des composants électroniques de changement de vitesse sur le bornier de l'unité motrice.

1. Branchez les câbles électriques sur le bornier de l'unité motrice.

- Les ports E-TUBE illustrés sur la figure peuvent être utilisés.
- Branchez le câble provenant du compteur ou du raccord (A). Utilisez le raccord [B] (SM-JC41) pour brancher également le câble provenant du composant de changement de vitesse électronique (unité du moteur ou arrière).

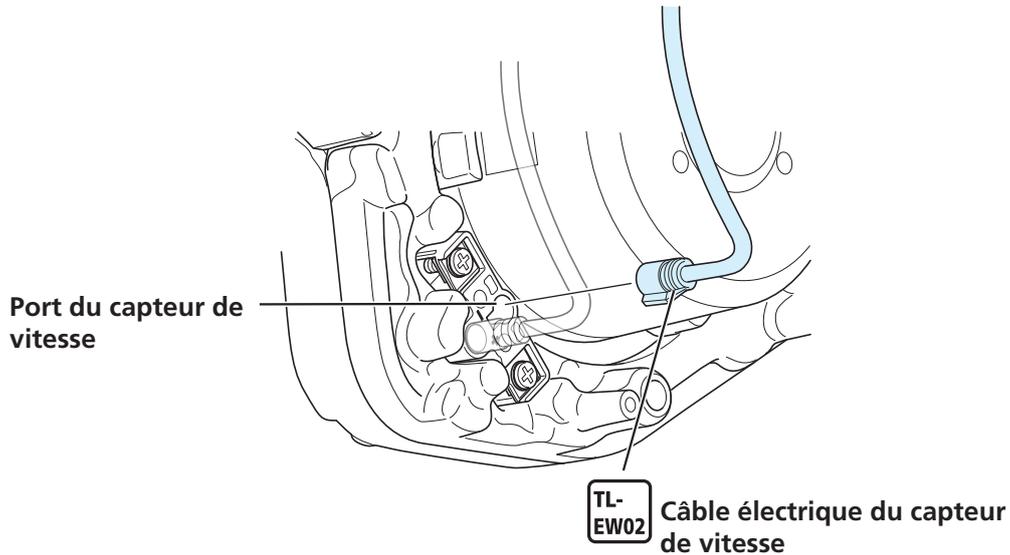


Raccordement du capteur de vitesse

Branchez le câble électrique du capteur de vitesse sur le bornier de l'unité motrice.

1. Branchez le câble électrique sur le bornier de l'unité motrice.

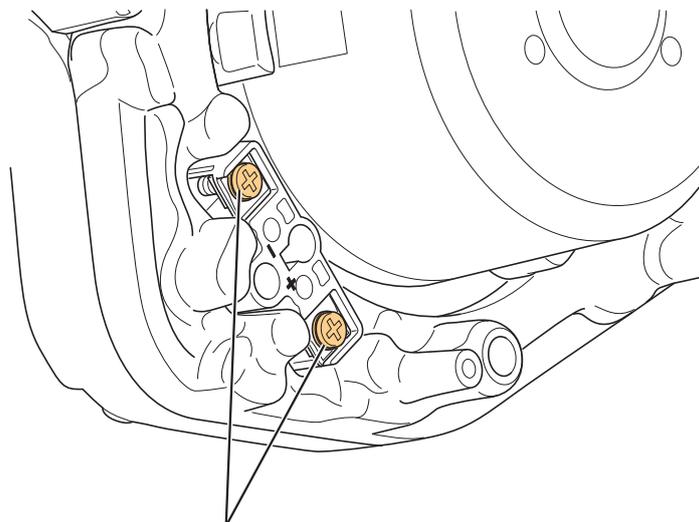
Utilisez le port de capteur de vitesse le plus haut sur le bornier.



Raccordement des câbles d'éclairage

L'unité motrice contient des bornes qui fournissent une alimentation électrique aux systèmes d'éclairage avant et arrière du vélo. Branchez les câbles provenant de l'éclairage avant et de l'éclairage arrière (déjà acheminés dans le cadre) sur l'unité motrice.

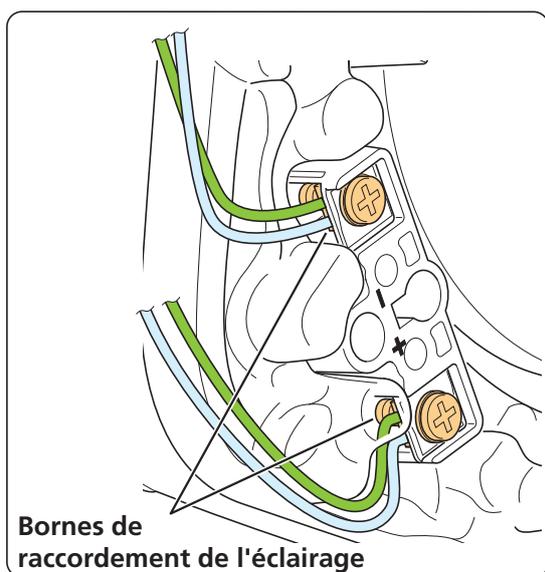
1. Desserrez les boulons de montage du bornier.



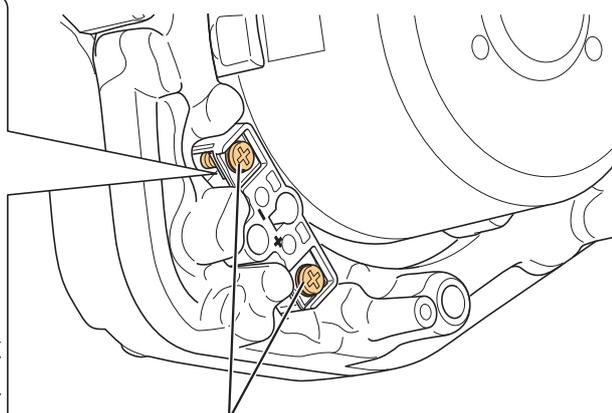
Boulon de fixation



2. Branchez les câbles d'éclairage sur les bornes prévues à cet effet, puis serrez les boulons de montage.



Bornes de
raccordement de l'éclairage



Boulon de fixation



Installation du cache de l'unité motrice

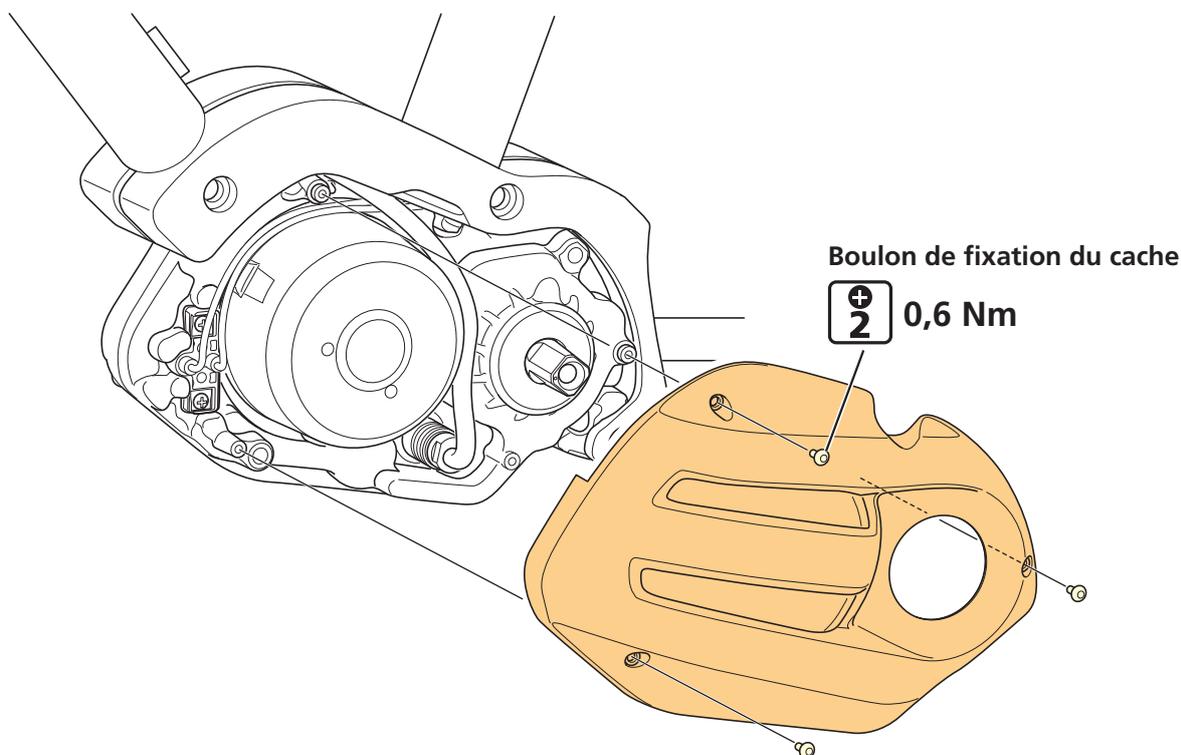
Cela peut induire l'utilisation exclusive d'un cache d'unité motrice SHIMANO ou une utilisation combinée à un cache d'unité motrice d'un autre constructeur.

Cache d'unité motrice SHIMANO uniquement

Cette section explique comment installer le cache SM-DUE50-T ou SM-DUE50-C. L'aspect de la pièce varie suivant le modèle. L'exemple présenté ici concerne le cache SM-DUE50-T.

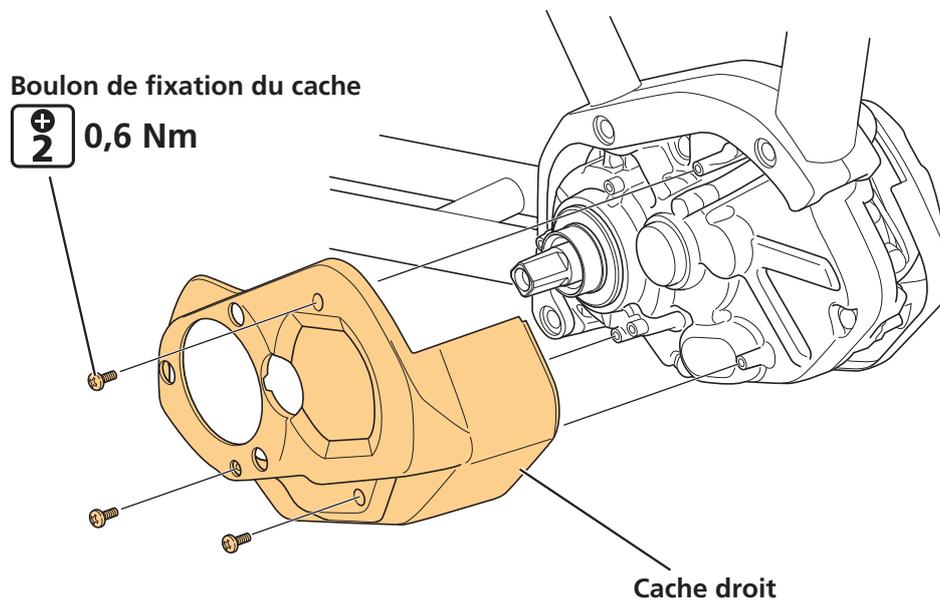
1. Installez le cache gauche.

- (1) Mettez le cache gauche en place sur l'unité motrice, en passant par dessous le vélo.
- (2) Fixez le cache gauche en utilisant les trois boulons de montage fournis.



2. Installez le cache droit.

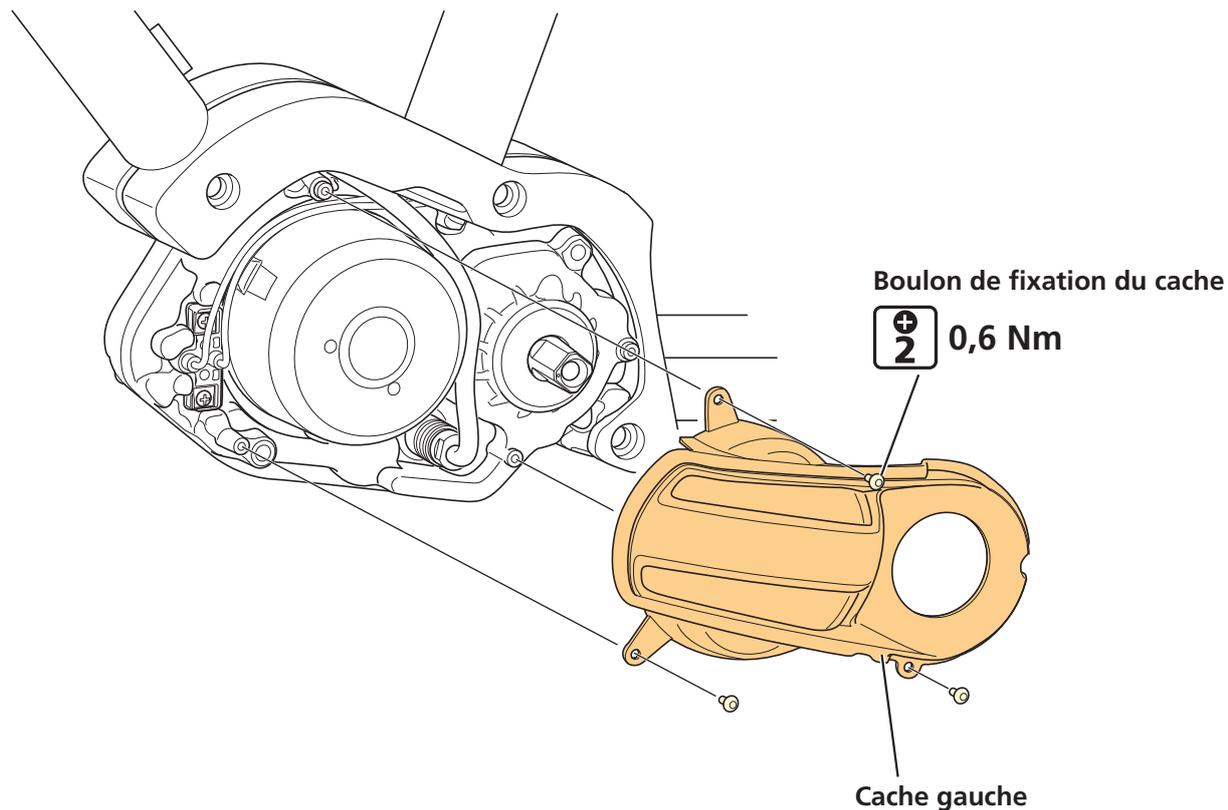
- (1) Mettez le cache droit en place sur l'unité motrice, en passant par dessous le vélo.
- (2) Fixez le cache droit en utilisant les trois boulons de fixation fournis.



Cache d'unité motrice d'un autre fabricant

Cette section explique comment installer le cache SM-DUE50-TC ou SM-DUE50-CC. L'aspect de la pièce varie suivant le modèle. L'exemple présenté ici concerne le cache SM-DUE50-TC. Installez toujours un cache provenant d'un autre fabricant après avoir installé le cache SHIMANO.

1. Installez le cache sur le côté gauche de l'unité motrice.

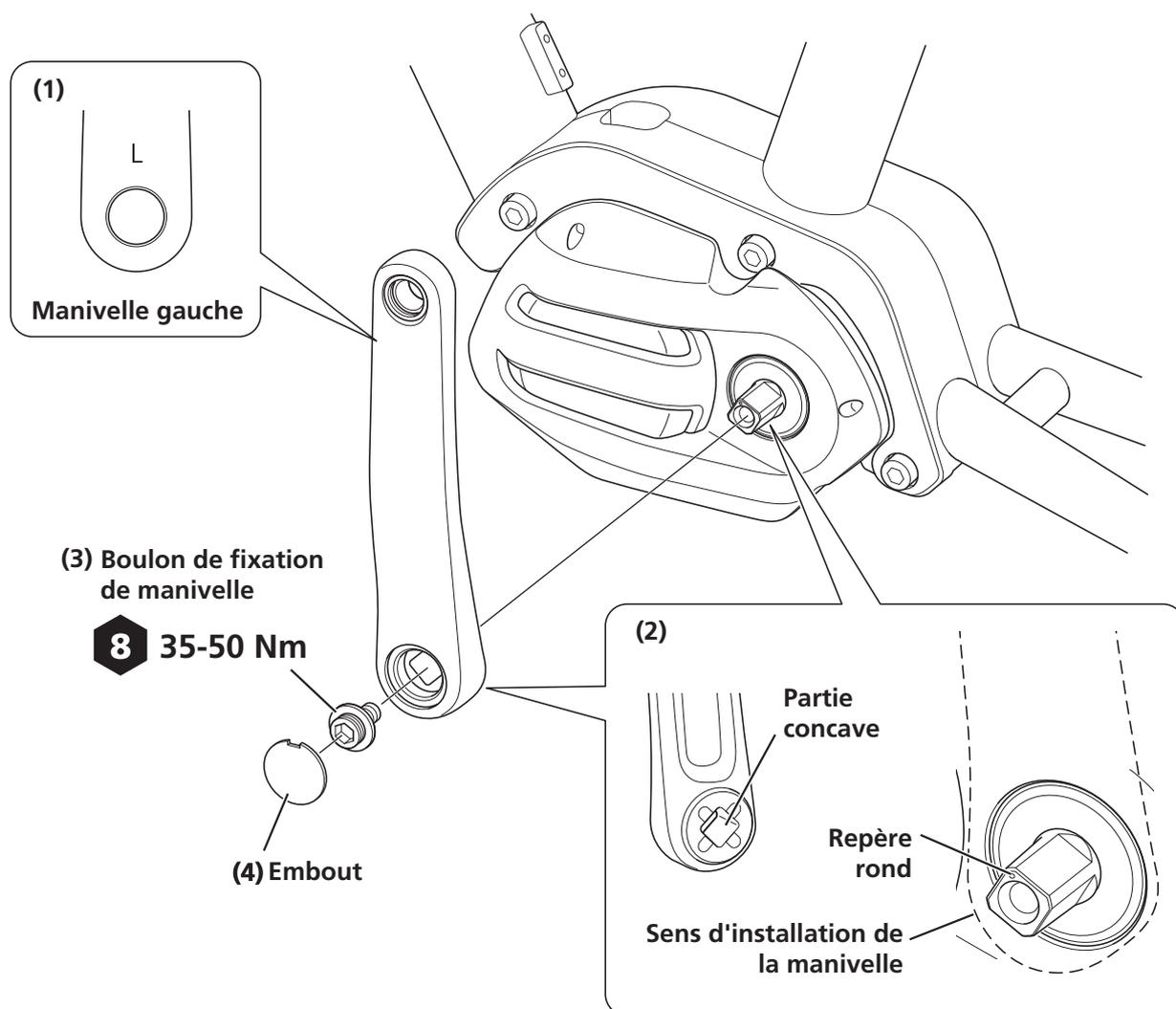


Installation du plateau et des manivelles

Dans le système SHIMANO STEPS, un axe permet d'installer les manivelles sur l'unité motrice. De ce fait, le plateau et les manivelles gauche/droite doivent être installés individuellement sur l'unité motrice. Installez la roue arrière sur le vélo avant de commencer la procédure suivante.

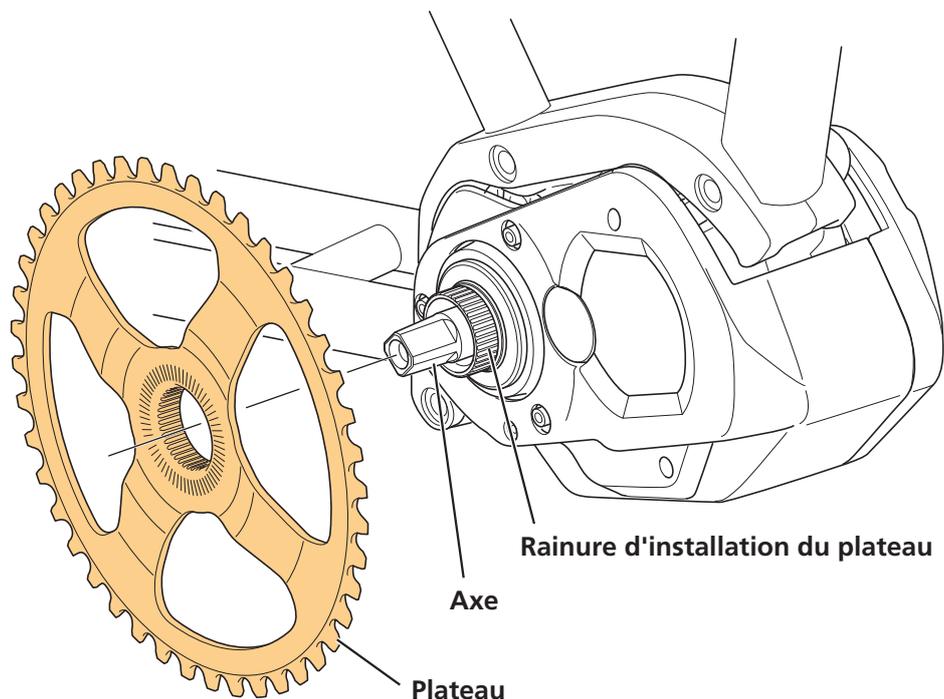
1. Installez la manivelle gauche.

- (1) Un « L » (G) est marqué sur une extrémité de la manivelle gauche (du côté où la pédale est installée).
- (2) Effectuez l'installation avec la section concave de la manivelle gauche alignée sur la forme de l'axe.
Procédez à l'installation de sorte que le positionnement du repère rond sur l'axe de l'unité motrice et le sens d'installation de la manivelle soient conformes à l'illustration.
- (3) Serrez le boulon de fixation de manivelle.
- (4) Installez l'embout.



2. Mettez le plateau en place.

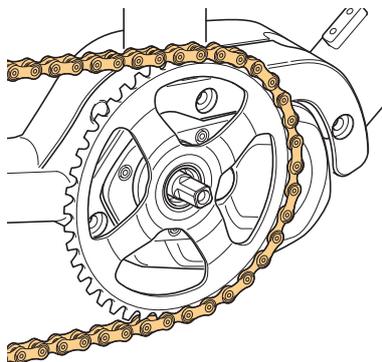
Procédez à l'installation avec la rainure du plateau alignée sur la rainure d'installation du plateau située sur l'axe de l'unité motrice.



INFOS TECHNIQUES

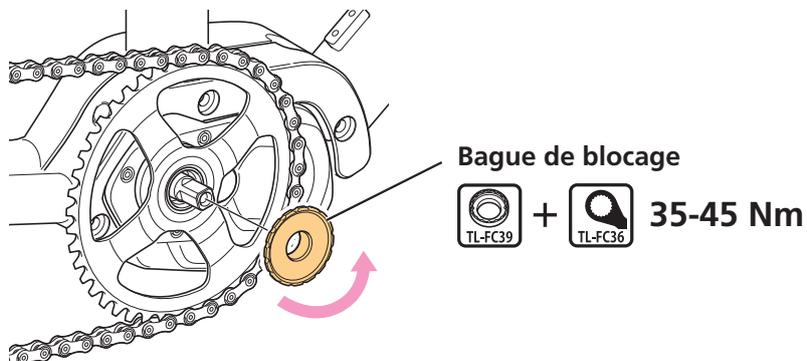
- Il existe trois types de plateau : les plateaux avec garde-chaîne à l'avant et à l'arrière, les plateaux avec un seul garde-chaîne sur l'extérieur et les plateaux sans garde-chaîne. Les instructions de cette section concernent les plateaux sans garde-chaîne.

3. Installez la chaîne.



4. Fixez le plateau.

- (1) Préparez l'outil d'origine SHIMANO.
- (2) Installez la bague de blocage (vis de gauche) à la main.
- (3) À l'aide de l'outil d'origine SHIMANO, serrez la bague de blocage tout en appuyant fermement sur la manivelle gauche.

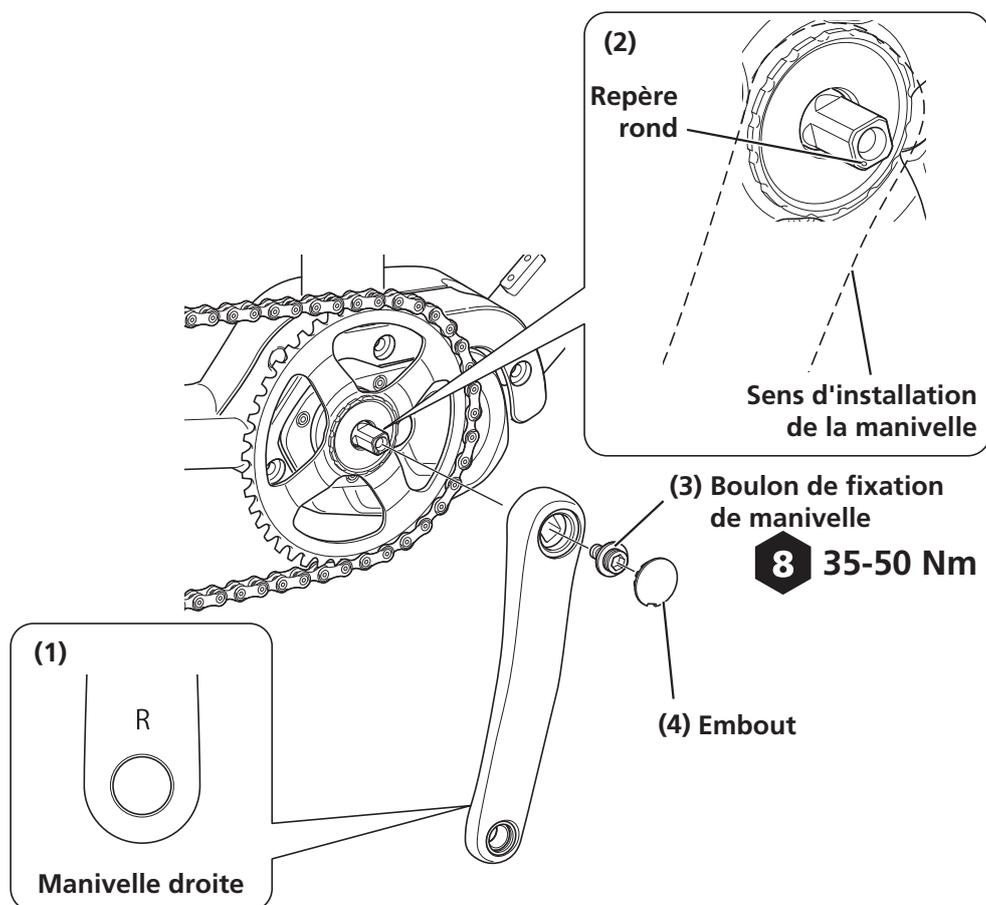


INFOS TECHNIQUES

- Si vous utilisez une clé dynamométrique, utilisez le TL-FC39 avec le TL-FC33.
- N'utilisez pas une clé à chocs.

5. Installez la manivelle droite.

- (1) Un « R » (D) est marqué sur une extrémité de la manivelle droite (du côté où la pédale est installée).
- (2) Procédez de la même façon que pour la manivelle gauche pour installer la manivelle droite.
Procédez à l'installation de sorte que le positionnement du repère rond sur l'axe de l'unité motrice et le sens d'installation de la manivelle soient conformes à l'illustration.
- (3) Serrez le boulon de fixation de manivelle.
- (4) Installez l'embout.

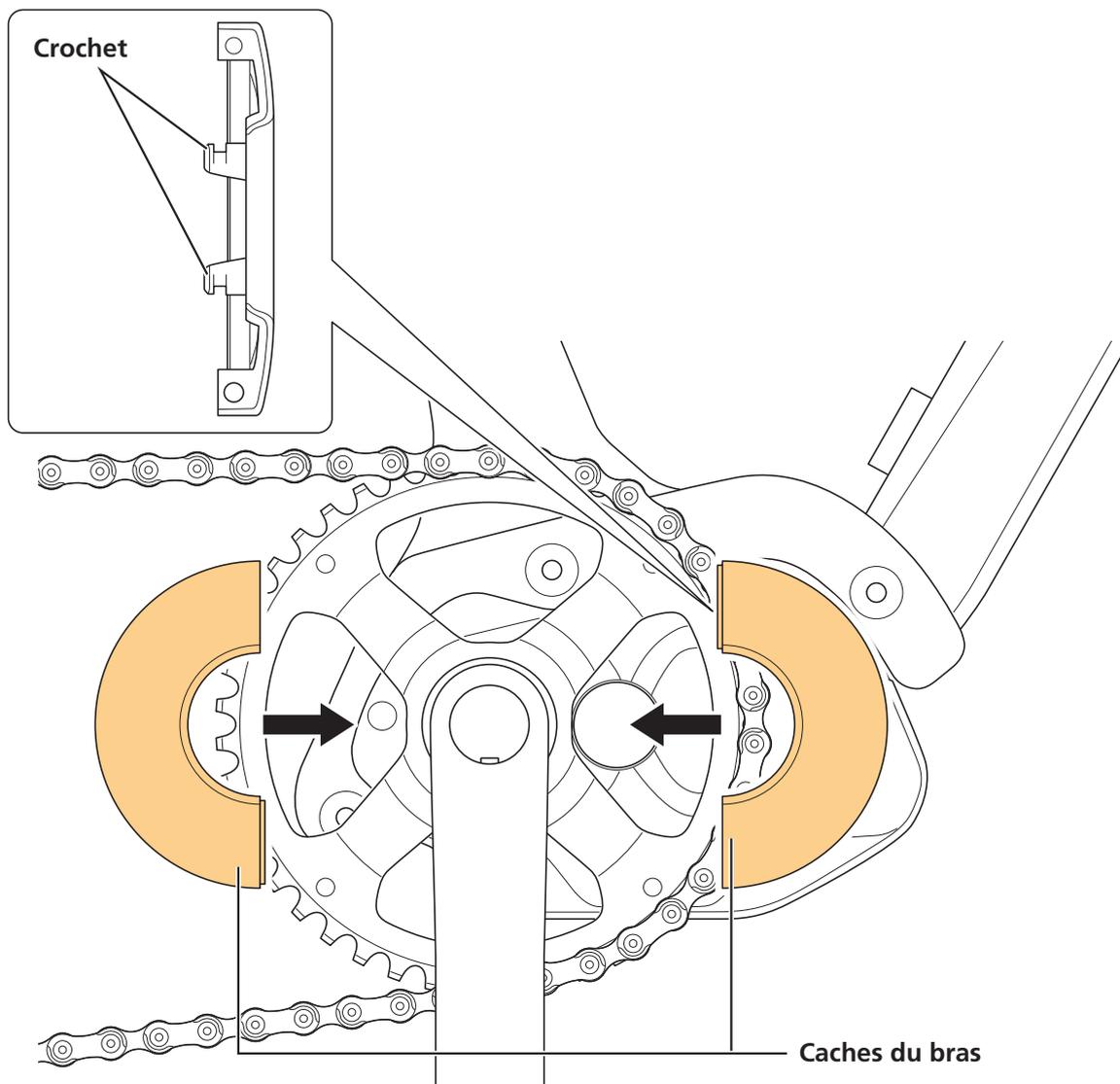


Installation du cache de bras

Si le plateau ne possède pas de garde-chaîne, installez les caches de bras après avoir installé le plateau sur l'unité motrice.

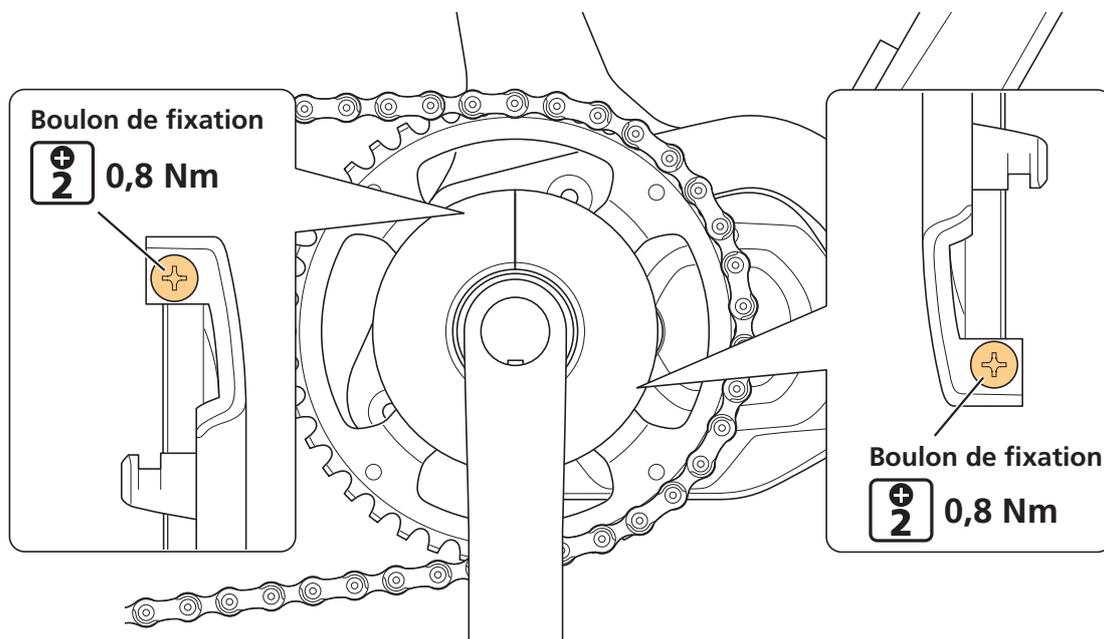
1. Mettez en place les caches du côté gauche et du côté droit du plateau.

Veillez à ce que les crochets soient fixés sur le bras d'araignée du plateau.



2. Serrez les deux boulons de montage, à gauche et à droite.

Pour les modèles avec moyeux à vitesses internes, passez à la section suivante, « Mesure et réglage de la tension de la chaîne ».



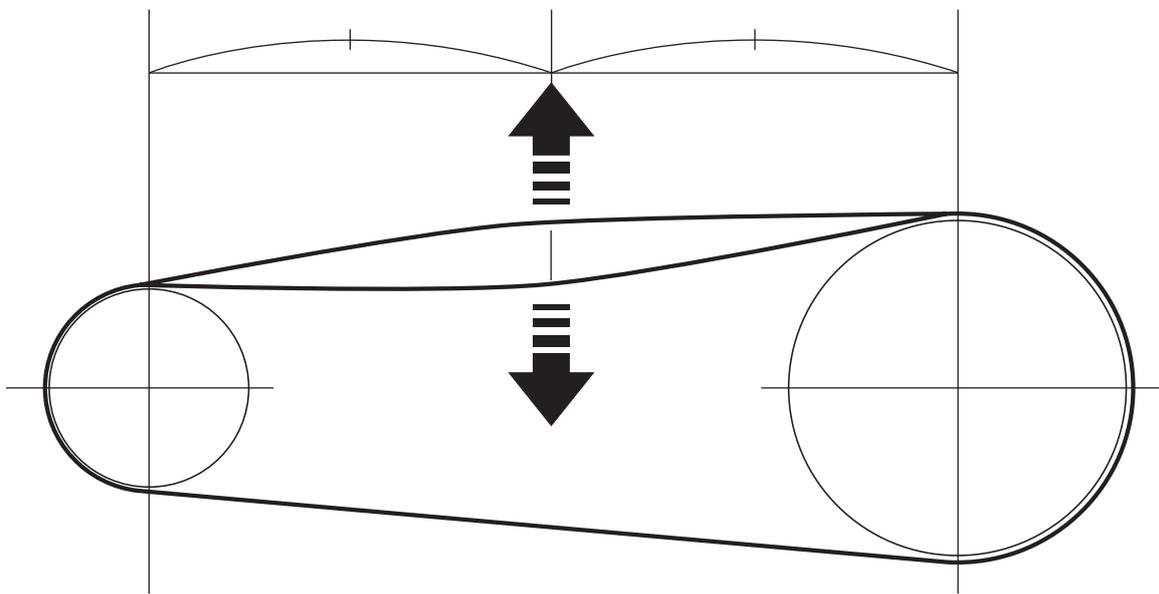
Mesure et réglage de la tension de la chaîne

La tension de la chaîne doit être réglée sur les modèles avec moyeux à vitesses internes.

Réglage manuel

1. Vérifiez et ajustez la tension de la chaîne.

Tirez la partie supérieure de la chaîne vers le haut et vers le bas avec une force d'environ 10 N (1 kgf), en la tenant à peu près au milieu, entre l'axe de l'unité motrice et l'axe de roue arrière. Ajustez la tension de la chaîne de manière à obtenir un jeu de 15 mm ou plus.



MANIPULATION DE LA BATTERIE

Installation de la batterie

La batterie se fixe sur son support au moyen d'une clé. Il existe plusieurs types de clé. Les explications ci-dessous ne concernent donc peut-être pas le modèle que vous utilisez.

⚠ ATTENTION

- Maintenez fermement la batterie en place durant l'installation, en veillant à ne pas la faire tomber.
- Gardez les consignes suivantes à l'esprit pour éviter que la batterie ne se détache et tombe lorsque vous roulez.
 - Assurez-vous que la batterie est solidement fixée sur son support.
 - N'utilisez pas le vélo lorsque la clé est insérée.

REMARQUE

- Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que l'embout du port de charge est fermé.

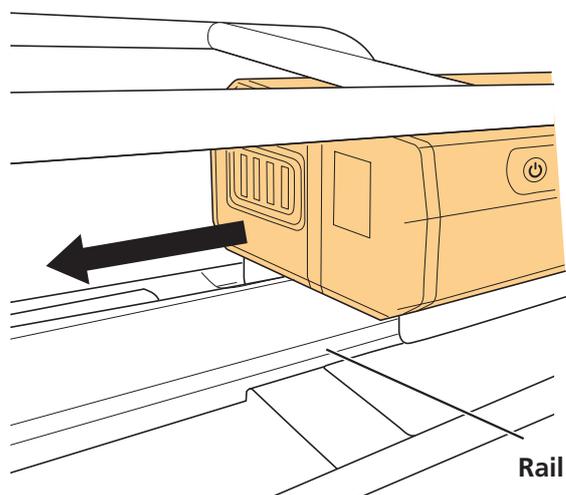
INFOS TECHNIQUES

- Vous pouvez insérer la batterie sans tourner la clé.

Batterie fixée sur le porte-bagages arrière

1. Insérez la batterie dans son rail, depuis l'arrière du vélo.

Faites glisser la batterie vers l'avant, tout en appuyez dessus fermement.



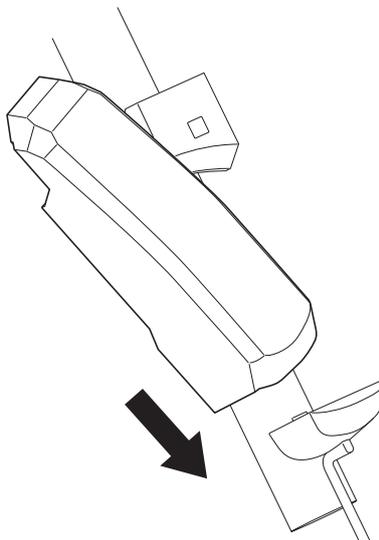
2. Retirez la clé.

Remettez la clé en position verrouillée, puis retirez-la.

Batterie fixée sur le tube diagonal

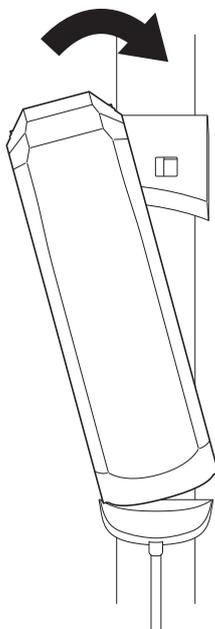
1. Insérez la batterie par en dessous.

Alignez la section concave de la partie inférieure de la batterie sur la section convexe du support, puis insérez la batterie.



2. Faites glisser la batterie.

Poussez assez fort jusqu'à entendre un clic ; cela signifie que la batterie est bien en place.



3. Retirez la clé.

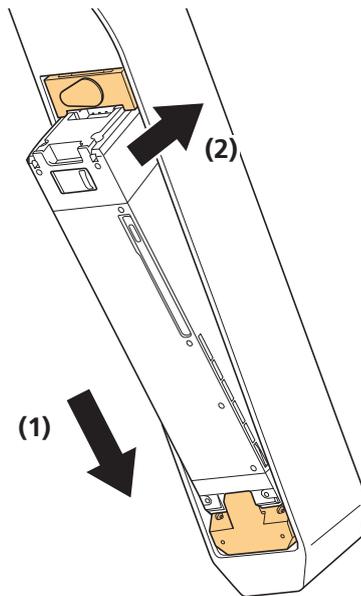
Remettez la clé en position verrouillée, puis retirez-la.

Batterie intégrée au cadre

La procédure suivante concerne les cadres où la batterie s'installe/se démonte par le bas.

1. Appliquez la procédure suivante pour insérer la batterie par le bas.

- (1) Effectuez l'insertion depuis la partie inférieure de la batterie.
- (2) Faites glisser la batterie. Poussez assez fort jusqu'à entendre un clic ; cela signifie que la batterie est bien en place.



Démontage de la batterie

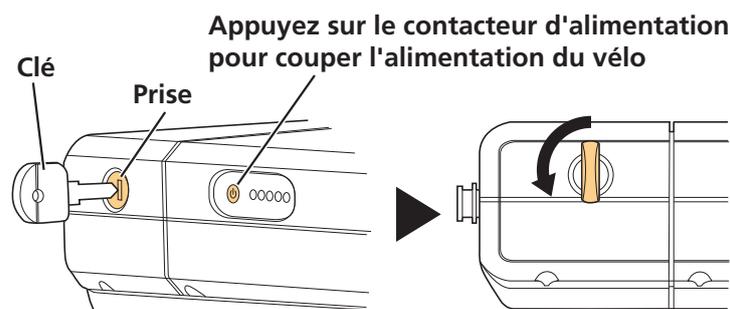
⚠ ATTENTION

- Maintenez fermement la batterie en place durant le démontage ou le transport, en veillant à ne pas la faire tomber.

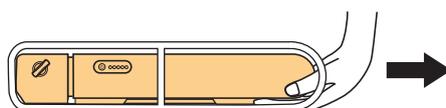
Batterie fixée sur le porte-bagages arrière

1. Insérez la clé et ouvrez le verrou.

- (1) Coupez l'alimentation du vélo, puis insérez la clé dans le barillet du support de la batterie.
- (2) Tournez la clé jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance.



2. Sortez délicatement la batterie.



Batterie fixée sur le tube diagonal

1. Insérez la clé.

Coupez l'alimentation du vélo, puis insérez la clé dans le barillet du support de la batterie.

<BT-E6010>

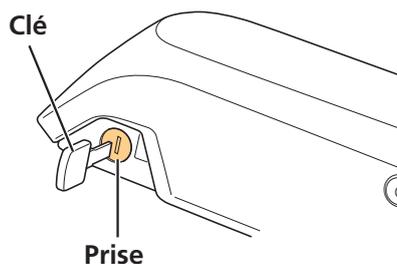
Appuyez sur le contacteur d'alimentation pour couper l'alimentation du vélo



<BT-E8010/BT-E8014>

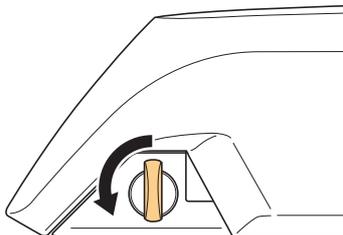


Appuyez sur le contacteur d'alimentation pour couper l'alimentation du vélo

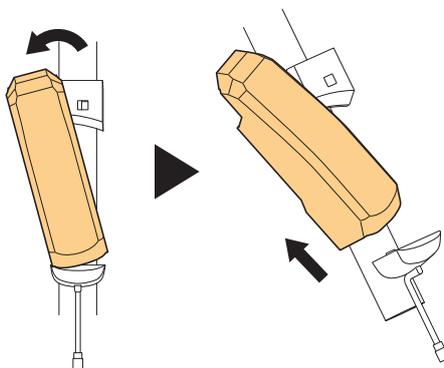


2. Ouvrez le verrou de la batterie.

Tournez la clé jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance.



3. Faites glisser délicatement la batterie pour la sortir.

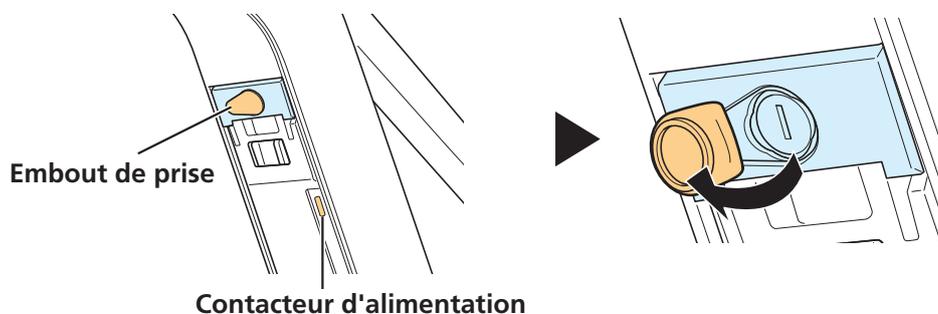


Batterie intégrée au cadre

Si vous avez installé un cache de batterie d'un fabricant autre que SHIMANO, commencez par démonter le cache. La procédure suivante concerne les cadres où la batterie s'installe/se démonte par le bas du tube diagonal.

1. Ouvrez le cache de la prise.

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour couper l'alimentation du vélo, puis ouvrez le cache de la prise.



2. Ouvrez le verrou de la batterie.

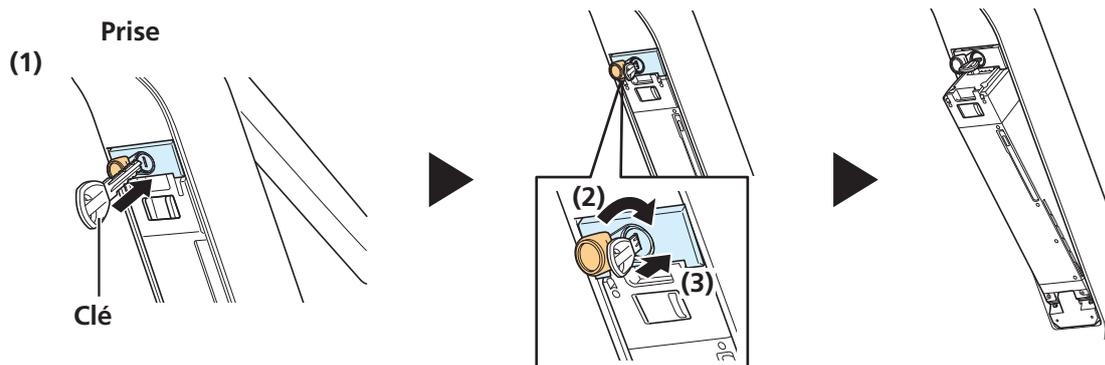
(1) Insérez la clé dans la serrure du support de batterie.

(2) Tournez la clé.

* Le ressort de plaque maintient la batterie en place et l'empêche de tomber.

(3) Poussez sur la clé pour ouvrir le verrou.

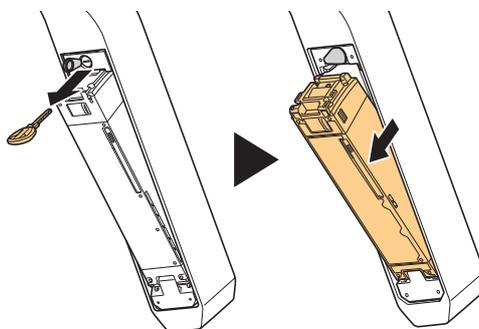
* Le verrou de la batterie s'ouvre ; veillez donc à retenir la batterie.



3. Retirez la batterie.

(1) Retirez la clé, puis fermez le cache de la serrure.

(2) Sortez délicatement la batterie.



REMARQUE

- N'installez pas ou ne retirez pas la batterie en laissant la clé insérée ou le cache de serrure ouvert. La batterie risquerait de subir des dommages si elle entrait en contact avec la poignée de la clé ou avec le cache de la serrure.

Mise en charge de la batterie

Mode veille renforcée

La batterie passe en mode veille renforcée immédiatement après l'expédition. Il est donc impossible de l'utiliser à la réception. Le chargement de la batterie avec le chargeur dédié permet de sortir la batterie du mode veille renforcée afin de l'utiliser. La batterie est prête à être utilisée lorsque son témoin DEL s'allume.

INFOS TECHNIQUES

- Vous pouvez également sortir du mode veille renforcée en raccordant le vélo entièrement monté (c'est-à-dire un vélo dont tous les composants ont été assemblés) à E-TUBE PROJECT.

REMARQUE

Bien que vous puissiez recharger la batterie quel que soit son stade de décharge, veillez à charger entièrement la batterie dans la situation suivante. Utilisez le chargeur dédié pour charger la batterie.

- La batterie n'est pas utilisable au moment de l'expédition. Avant de prendre la route, assurez-vous de charger complètement la batterie.

Si la batterie est entièrement déchargée, rechargez-la le plus tôt possible. Ne laissez pas la batterie déchargée, cela pourrait la détériorer.

- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant un long moment, stockez-le en veillant à ce que la capacité de batterie restante soit d'environ 70 %. Rechargez la batterie tous les six mois, pour éviter qu'elle ne se décharge complètement.
- Ne vous connectez pas à E-TUBE PROJECT lorsque la batterie est en cours de charge.

Il est recommandé d'utiliser une batterie d'origine SHIMANO. Si vous utilisez une batterie provenant d'un autre fabricant, assurez-vous de bien lire le manuel d'instructions de la batterie avant de l'utiliser.

- Vous pouvez vérifier votre type de batterie (SHIMANO ou autre fabricant), en vous connectant à E-TUBE PROJECT et en lançant le menu [Vérification de la connexion].

⚠ DANGER

- Utilisez le chargeur et la batterie spécifiés pour la charge et respectez les conditions de charge spécifiées. La batterie risquerait dans le cas contraire de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous chargez une batterie installée sur le vélo, veillez à ne pas tirer sur le câble de charge. Vous risqueriez de vous blesser ou de renverser le vélo et d'abîmer des pièces.

REMARQUE

- Lorsque vous débranchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie de la prise électrique ou de la prise de charge de la batterie, ne tirez pas sur le cordon pour ce faire. Vous risqueriez de l'endommager.
- Si vous stockez votre vélo pendant une période prolongée immédiatement après l'achat, vous devrez charger la batterie avant d'utiliser le vélo. Une fois la batterie chargée, la capacité de charge commence à se détériorer légèrement.

Durée de charge

La durée de charge dépend de la capacité maximale de la batterie, du niveau de batterie et du chargeur utilisé.

► Durée de charge prévue

La durée de charge pour un niveau de batterie de 0 % est indiquée ci-dessous.

| Batterie | Durée de charge prévue | |
|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Chargeur de batterie : EC-E6002 | Chargeur de batterie : EC-E6000 |
| BT-E6000 / BT-E6010 / BT-E8014 | Environ 6,5 heures | Environ 4 heures |
| BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020 | Environ 7,5 heures | Environ 5 heures |

⚠ AVERTISSEMENT

- Si la batterie n'est pas entièrement chargée après deux heures au-delà de la durée de charge prévue, débranchez-la immédiatement de la prise pour arrêter la charge et contactez le magasin où vous avez effectué votre achat. La batterie risquerait dans le cas contraire de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

Mise en charge de la batterie lorsque celle-ci est retirée du vélo

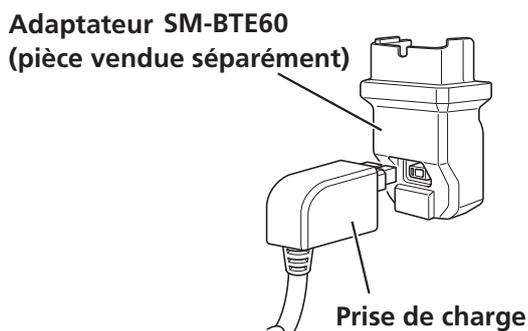
Chargez la batterie sur une surface plane, en intérieur.

► BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

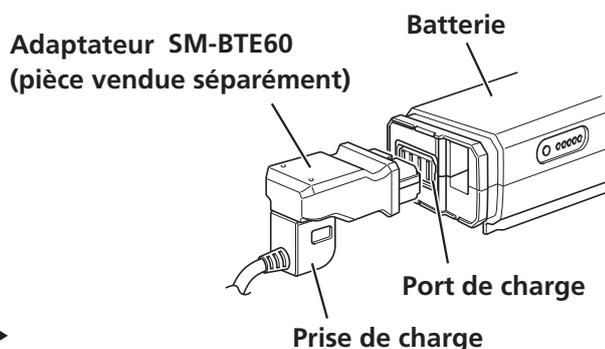
Un adaptateur (SM-BTE60, vendu séparément) est nécessaire pour charger une batterie de type BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010, retirée du vélo.

1. Ouvrez le cache de la serrure.

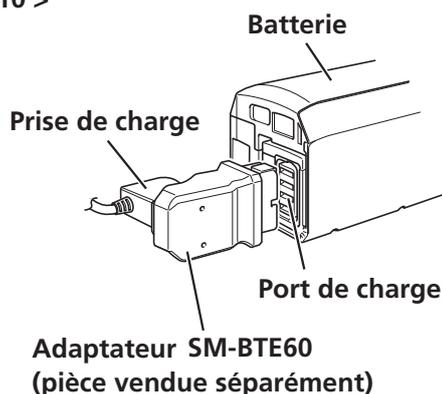
- (1) Installez l'adaptateur sur la prise de charge.
- (2) Branchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie sur la prise électrique.
- (3) Installez l'adaptateur sur le port de charge de la batterie.



< BT-E6000/BT-E6001 >



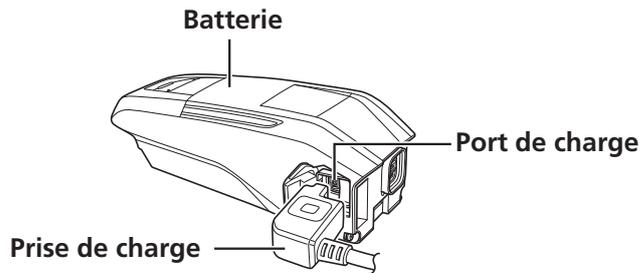
< BT-E6010 >



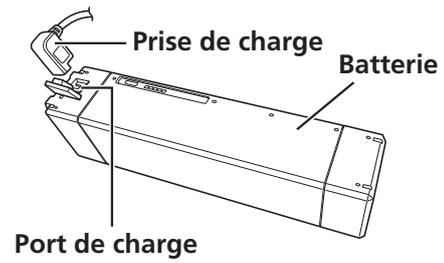
► BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie sur la prise électrique.
2. Installez la prise de charge sur le port de charge de la batterie.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

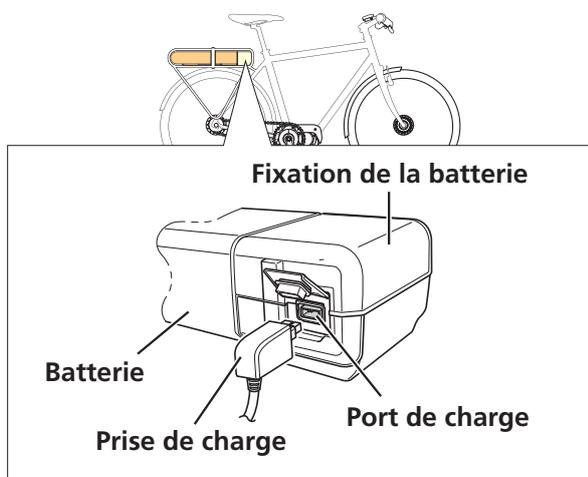


Mise en charge de la batterie lorsque celle-ci est fixée au vélo

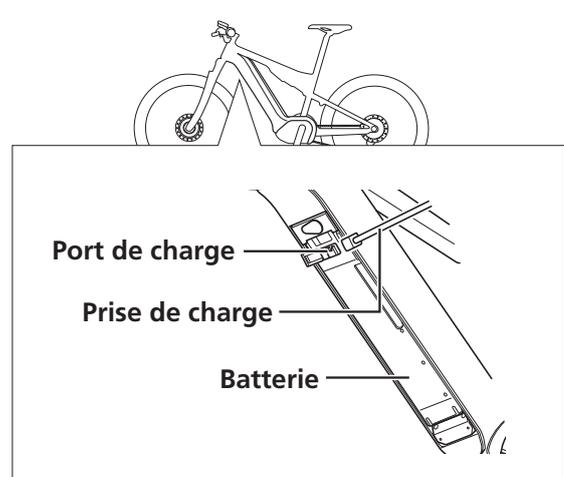
Pour charger la batterie, placez le chargeur sur le sol ou toute autre surface stable. Attachez le vélo pour le maintenir en place lorsqu'il est en charge, afin qu'il ne bascule pas.

1. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie sur la prise électrique.
2. Insérez la prise de charge dans le port de charge, sur le support de batterie ou sur la batterie.

<BT-E6000/BT-E6001>



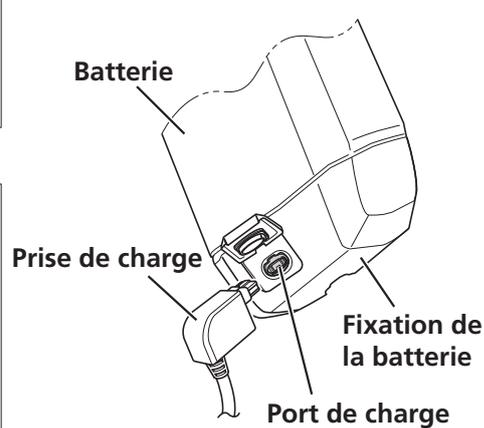
<BT-E8020>



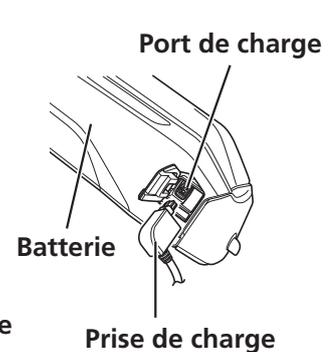
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



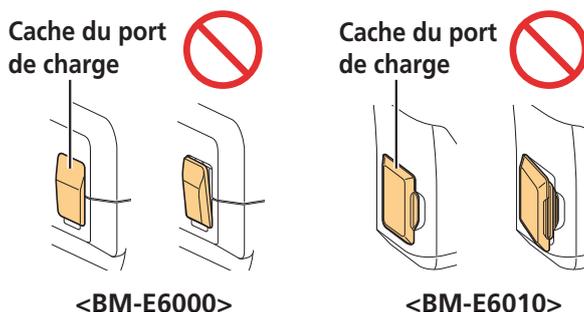
<BT-E6010>



<BT-E8010/BT-E8014>



3. Fermez soigneusement le cache du port de charge une fois la recharge terminée.



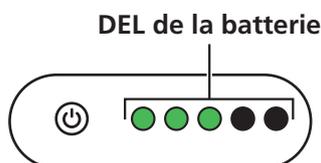
Témoin DEL du chargeur de batterie

Lorsque la charge commence, le témoin DEL du chargeur s'allume.

| | | |
|--------------|------------------|---|
| ● Allumé | En charge | <p><EC-E6000></p> <p>DEL du chargeur de batterie</p> <p><EC-E6002></p> <p>DEL du chargeur de batterie</p> |
| ● Clignotant | Erreur de charge | |
| ● Éteint | Charge terminée | |

Témoin DEL de la batterie

Le témoin DEL de la batterie vous permet de vérifier le statut de charge et le niveau de batterie. La forme du témoin DEL dépend du modèle.



► Affichage pendant la mise en charge

Lors de la mise en charge, le témoin DEL de la batterie s'allume comme suit.

| Témoin DEL *1 | Statut de charge |
|---|------------------|
|  | 0-20 % |
|  | 21-40 % |
|  | 41-60 % |
|  | 61-80 % |
|  | 81-99 % |
|  | 100 % |

*1 ● Éteint ● Allumé ☼ Clignotant

► Affichage du niveau de charge

Lorsque vous utilisez le bouton d'alimentation de la batterie pour la mettre en marche ou l'éteindre, le témoin DEL vous permet de vérifier le niveau de charge de la batterie.

| Témoin DEL *1 | Statut de charge |
|---------------|---|
| | 100-81 % |
| | 80-61 % |
| | 60-41 % |
| | 40-21 % |
| | 20-1 % |
| | 0 % * Si la batterie n'est pas fixée au vélo |
| | 0 % * Si la batterie est fixée au vélo * Si l'alimentation est coupée |

*1 ● Éteint ● Allumé ☼ Clignotant

INFOS TECHNIQUES

• Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, les fonctions du système s'éteignent dans l'ordre suivant.

(1) Assistance électrique

* Le mode assistance passe automatiquement en mode [ECO], puis l'assistance s'arrête complètement. Si vous utilisez un éclairage connecté à l'unité motrice, l'assistance passera plus rapidement en mode [ECO].

(2) Changement de vitesse électronique

(3) Éclairage

MODE D'EMPLOI ET RÉGLAGE

Mise sous tension/hors tension

Vous pouvez allumer ou éteindre l'alimentation électrique du vélo en utilisant le compteur ou le bouton d'alimentation de la batterie.

REMARQUE

- Vérifiez les éléments suivants avant de mettre le vélo sous tension.
 - Vérifiez que la batterie est solidement fixée sur son support
 - Le compteur est solidement fixé sur le support
- Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.

INFOS TECHNIQUES

- Lorsque vous activez l'alimentation générale du vélo, tous les composants connectés à l'unité motrice sont également mis sous tension (notamment l'assistance électrique, le compteur, le mécanisme de changement de vitesse et les éclairages).
- L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- Si vous laissez le vélo inutilisé pendant 10 minutes après avoir activé l'alimentation générale, celle-ci se coupe automatiquement. (Il s'agit de la fonction d'arrêt automatique.)

Alimentation électrique depuis le compteur (SC-E6100)

REMARQUE

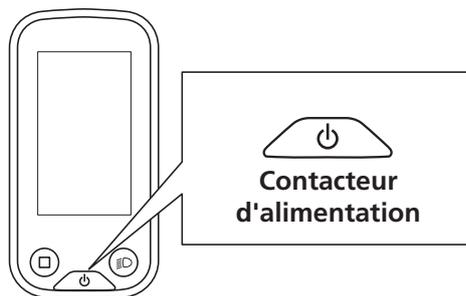
Si le niveau de la batterie du compteur tombe à zéro, le compteur ne démarre pas et les opérations qui demandent une alimentation ne sont pas possibles.

Si rien ne s'affiche sur l'écran, même lorsque le contacteur d'alimentation est enfoncé, effectuez l'une des opérations suivantes pour recharger la batterie.

- Appuyez sur le contacteur d'alimentation sur le corps de la batterie (principale) pour la mettre sous tension.
- S'il y a un port de charge ou s'il y a une fixation de la batterie avec un port de charge branché installée, rechargez la batterie (principale) à partir du port de charge.
- Utilisez un SM-PCE1 ou un SM-PCE02 pour le connecter à un PC, puis rechargez la batterie intégrée à partir du E-TUBE PROJECT.
L'icône de niveau de batterie bas clignote pendant la charge et s'éteint une fois celle-ci terminée.

1. Appuyez sur le contacteur d'alimentation.

L'alimentation générale se met en marche.

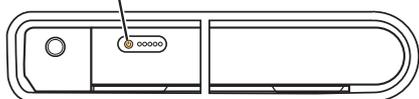


Alimentation électrique depuis la batterie

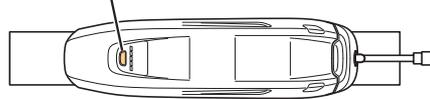
1. Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie.

Le témoin DEL s'allume et le niveau de charge de la batterie s'affiche.

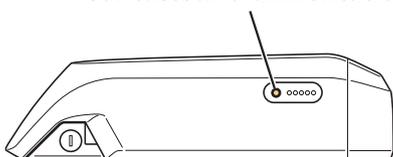
<BT-E6000/BT-E6001>
Contacteur d'alimentation



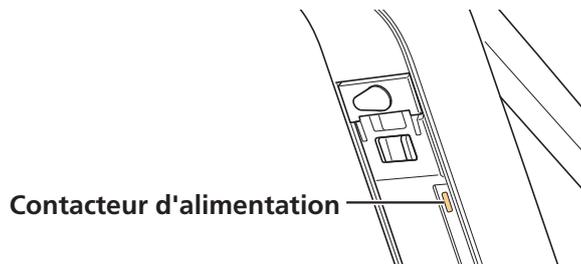
<BT-E8010/BT-E8014>
Contacteur d'alimentation



<BT-E6010>
Contacteur d'alimentation



<BT-E8020>



INFOS TECHNIQUES

- Sur une batterie BT-E8010/BT-E8020, appuyez sur le bouton d'alimentation pendant environ six secondes pour forcer l'arrêt de l'alimentation en cas d'urgence.

Écran d'affichage lorsque l'alimentation est activée

► SC-E6100

Lorsque vous activez l'alimentation générale du vélo, un écran similaire à celui illustré ci-dessous s'affiche, puis bascule vers l'écran de départ.

| Démarrage normal | Niveau de charge de batterie faible |
|---|---|
|  |  |
| | * Le niveau de charge de la batterie du compteur est faible. |

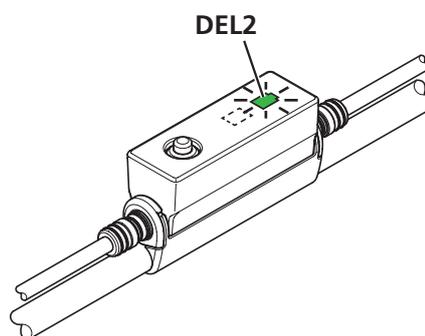
► SC-E7000

Lorsque vous activez l'alimentation générale du vélo, un écran similaire à celui illustré ci-dessous s'affiche, puis bascule vers l'écran de départ.



► EW-EN100

Lorsque vous activez l'alimentation générale, le témoin DEL2 s'allume.

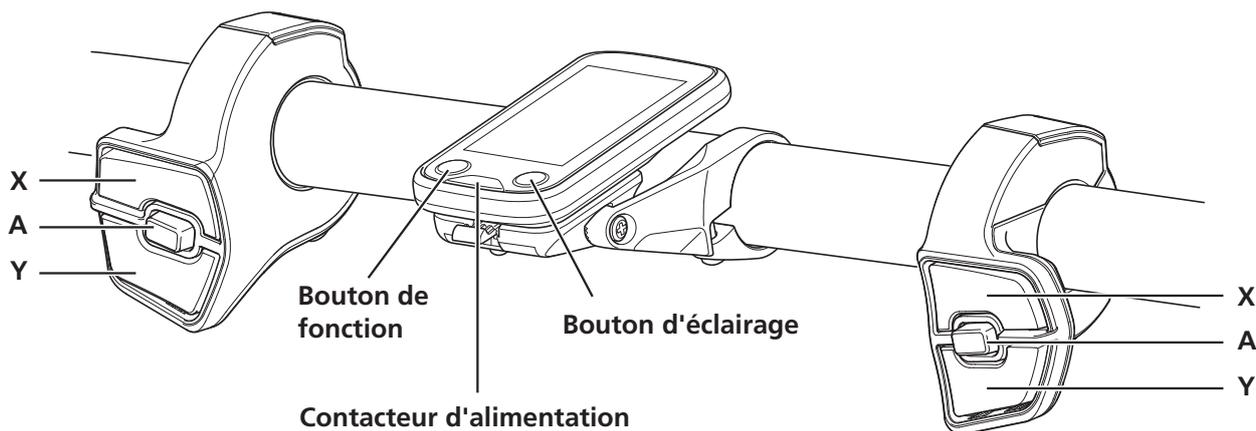


Fonctionnement de base

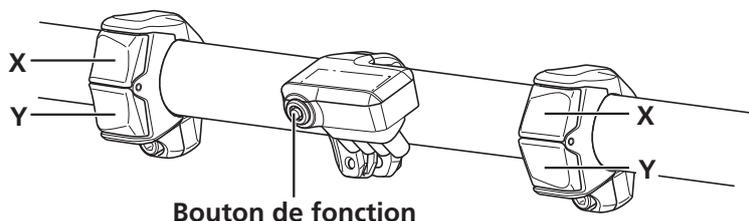
Toutes les instructions fournies dans le présent manuel se basent sur les paramètres par défaut. Les fonctions associées aux contacteurs lors de l'utilisation du vélo peuvent différer de celles décrites ici, suivant la configuration choisie dans E-TUBE PROJECT.

Compteur et unité de manette

SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



| Contacteur gauche (par défaut : assistance) | | Contacteur droit (par défaut : changement de vitesse électronique) | |
|--|--|---|---|
| Assistance-X | Lorsque vous roulez : augmente le niveau d'assistance Lors de la configuration : déplace le curseur ou modifie le paramètre | Changement-X | Lorsque vous roulez : passe la vitesse supérieure |
| Assistance-Y | Lorsque vous roulez : diminue le niveau d'assistance Lors de la configuration : déplace le curseur ou modifie le paramètre | Changement-Y | Lorsque vous roulez : passe la vitesse inférieure |

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>Assistance-A (SW-E6010 uniquement)</p> | <p>Lorsque vous roulez : fait défiler les données relatives à la promenade sur le compteur Lors de la configuration : change d'écran sur le compteur ou confirme la modification des paramètres</p> | <p>Changement-A (SW-E6010 uniquement)</p> | <p>permuté entre le changement de vitesse manuel et le changement de vitesse automatique (sur les modèles avec moyeu à vitesses internes/changement de vitesse électronique)</p> |
|--|---|--|--|

| <p style="text-align: center;">Compteur (SC-E6100)</p> | | | |
|---|---|---|---|
| <p>Bouton de fonction</p> | <p>Lorsque vous roulez : fait défiler les données relatives à la promenade sur le compteur</p> | <p>Bouton d'éclairage</p> | <p>Activation/désactivation de l'éclairage</p> |
| | <p>Lors de la configuration : change d'écran sur le compteur ou confirme la modification des paramètres</p> | <p>Contacteur d'alimentation</p> | <p>Active/désactive l'alimentation générale</p> |

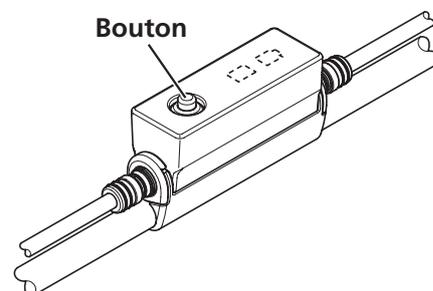
| <p style="text-align: center;">Compteur (SC-E7000)</p> | |
|---|---|
| <p>Bouton de fonction</p> | <p>Lorsque vous roulez : fait défiler les données relatives à la promenade sur le compteur Lors de la configuration : change d'écran sur le compteur ou confirme la modification des paramètres</p> |

REMARQUE

- Lorsque vous utilisez un dérailleur arrière, veillez à continuer de tourner la manivelle lors des changements de vitesse.

Raccord (A) (EW-EN100)

Le module EW-EN100, qui peut être utilisé à la place du compteur, permet de changer le mode d'assistance.



| <p style="text-align: center;">Raccord (A)</p> | |
|---|---|
| <p>Bouton</p> | <p>Appuyer : change de mode d'assistance (chaque fois que vous appuyez sur le bouton) Maintenir (environ deux secondes) : Activation/désactivation de l'éclairage</p> |

REMARQUE

- Il est déconseillé d'actionner le bouton du raccord EW-EN100 lorsque vous roulez. Sélectionnez votre mode d'assistance préféré avant de commencer à rouler.

INFOS TECHNIQUES

- La connexion à une unité de manette est nécessaire pour changer de mode d'assistance à la marche.
- La fonction de changement de mode de réglage est également associée à ce bouton. Reportez-vous à la section « Mode de réglage (EW-EN100) » dans le chapitre « MODE D'EMPLOI ET RÉGLAGE ».

Activation/désactivation de l'éclairage

Si vous avez raccordé un système d'éclairage à l'unité motrice, vous pouvez utiliser le compteur ou le raccord (A) pour commander cet éclairage.

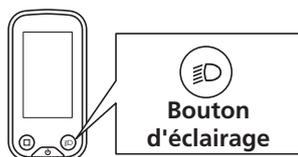
INFOS TECHNIQUES

- Le témoin s'éteint lorsque l'alimentation générale est coupée. Le témoin ne s'allume pas lorsque l'alimentation générale est coupée.
- Pour SC-E7000, allumez/éteignez l'éclairage depuis le menu de réglage. Reportez-vous à la section « [Eclairage] Activation/désactivation de l'éclairage (SC-E7000) » du chapitre « Menu de réglage ».

SC-E6100

1. Appuyez sur le bouton d'éclairage.

- L'éclairage s'allume. L'icône d'éclairage s'affiche également à l'écran.
- Appuyez à nouveau sur le bouton d'éclairage pour éteindre l'éclairage.



Lorsque l'éclairage est allumé



Lorsque l'éclairage est éteint



INFOS TECHNIQUES

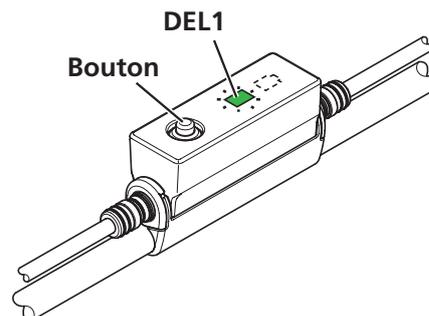
- Si vous n'avez pas raccordé de système d'éclairage à l'unité motrice, définissez le paramètre [Rétro-éclairage] sur [MANUEL], dans le menu de configuration du compteur, pour activer/désactiver le rétroéclairage (uniquement) en utilisant le bouton d'éclairage du compteur. Cependant, même si le rétroéclairage est activé, l'icône indiquant que l'éclairage du vélo est activé n'apparaîtra pas à l'écran.

EW-EN100

Vous ne pouvez éteindre l'éclairage en appuyant sur le bouton lorsque vous êtes en train de rouler.

1. Maintenez le bouton enfoncé (environ deux secondes) jusqu'à que l'éclairage s'allume.

Lorsque l'éclairage est activé, le témoin DEL1 clignote.



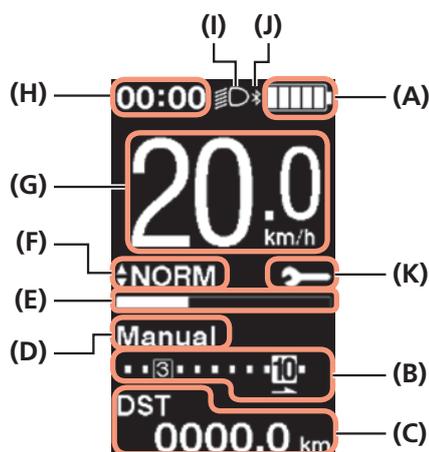
Affichage de l'état de départ

SC-E6100 / SC-E7000

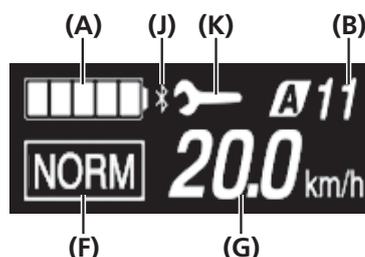
Cet écran présente l'état des données relatives à votre vélo et à la promenade. La vitesse engagée s'affiche uniquement si vous utilisez un changement de vitesse électronique.

L'écran affiché peut varier suivant la manette de changement de vitesse raccordée.

< Écran de départ SC-E6100 >



< Écran de départ SC-E7000 >



| | | | | |
|-----|--|--|--|--|
| (A) | Indicateur de niveau de charge de la batterie | (F) | Mode d'assistance en cours | |
| (B) | Affichage de la vitesse engagée | | (G) | Vitesse actuelle |
| | | Vitesse actuellement engagée | | |
| | | Position de la vitesse engagée dans le mode de démarrage*1 | (H) | Horaire |
| (C) | Affichage des données relatives à la promenade | | (I) | Icône d'éclairage S'affiche lorsque l'éclairage connecté à l'unité motrice est allumé. |
| | | | (J) | Icône Bluetooth® LE S'affiche uniquement lorsqu'un dispositif externe est connecté par Bluetooth® LE. |
| (D) | Mode de changement de vitesse*3 Affiche le mode de changement de vitesse actuellement sélectionné : [Auto] ou [Manual]. | (K) | Alerte d'entretien Indique qu'un entretien est requis. Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos si cette icône s'affiche. | |
| (E) | Jauge d'assistance Affiche le niveau d'assistance | | | |

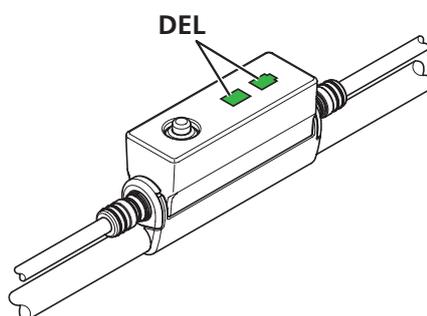
- *1 Sur les modèles avec moyeu à vitesses internes/changement de vitesse électronique uniquement.
- *2 Sur les modèles avec changement de vitesse électronique uniquement, avec mode de changement de vitesse configuré sur [Manual].
- *3 La mention [Manual] s'affiche toujours pour les modèles avec dérailleur arrière.

EW-EN100

Les témoins DEL indiquent les états suivants.

- Niveau de charge actuel de la batterie
- Mode d'assistance en cours

Reportez-vous aux sections « Indicateur de niveau de charge de la batterie » (section suivante) et « Sélection du mode d'assistance », dans le chapitre « MODE D'EMPLOI ET RÉGLAGE ».



Indicateur de niveau de charge de la batterie

Cette fonction vous permet de vérifier le niveau de charge de la batterie lorsque vous roulez.

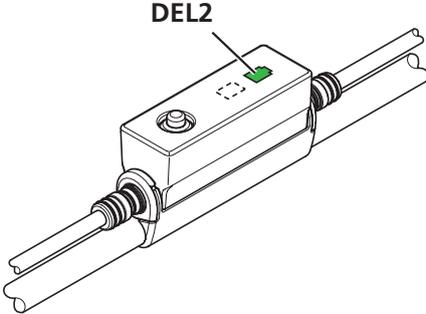
► SC-E6100 / SC-E7000

Le niveau de la batterie est représenté par une icône.

| Affichage | Niveau de la batterie |
|---|-----------------------|
|  | 100-81 % |
|  | 80-61 % |
|  | 60-41 % |
|  | 40-21 % |
|  | 20-1 % |
|  | 0 % |

► EW-EN100

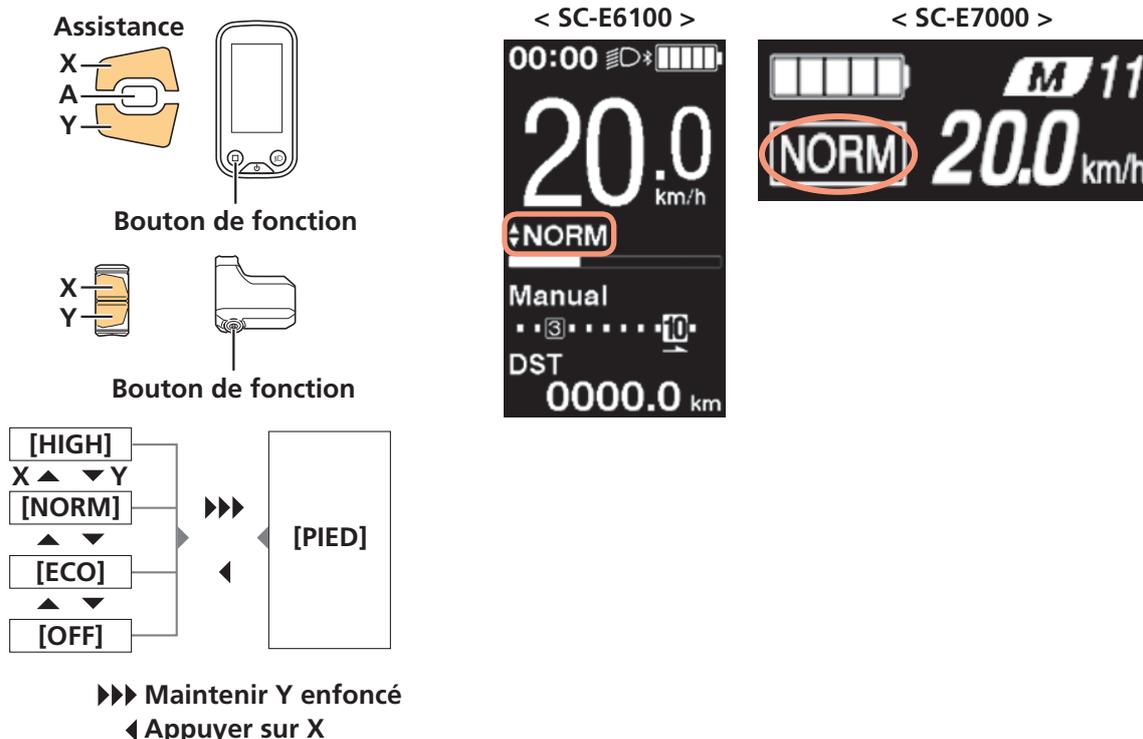
Le témoin DEL2 indique le niveau de charge de la batterie lorsque le vélo est sous tension.

| Affichage du témoin DEL2 | Niveau de la batterie | |
|---|-----------------------|--|
|  (allumée) | 100-21 % |  |
|  (allumée) | 20 % ou moins | |
|  (clignotante) | Presque vide | |

Sélection du mode d'assistance

Sélection du mode d'assistance à l'aide de l'unité de manette

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y.



INFOS TECHNIQUES

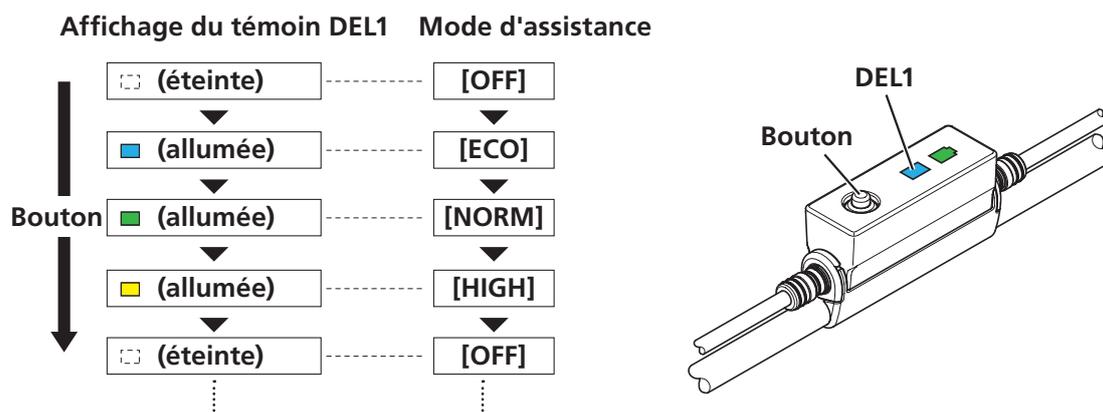
- S'il n'y a pas de contacteur d'assistance connecté, vous pouvez également maintenir le bouton de fonction enfoncé pour basculer en mode d'assistance. Toutefois, le mode d'assistance [PIED] ne pourra pas être sélectionné dans ce cas.
- Si vous avez raccordé une unité de manette au module EW-EN100, le témoin DEL indique le mode d'assistance sélectionné (comme illustré dans la section suivante).

Sélection du mode d'assistance avec le module EW-EN100

Expliquez au client qu'il est déconseillé d'actionner ce dispositif lorsqu'il roule.

1. Appuyez sur le bouton.

Le mode d'assistance change chaque fois que vous appuyez sur le bouton. Le témoin DEL1 affiche chaque changement de mode d'assistance.



Mode d'assistance à la marche

- L'utilisation de la fonction de mode d'assistance à la marche est interdite par la loi dans certaines régions.
- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum. Si vous utilisez un système de changement de vitesse électronique, le niveau d'assistance et la vitesse sont contrôlés par la vitesse engagée.
- Une unité de manette affectée à la fonction de mode d'assistance au changement est nécessaire pour activer le mode d'assistance à la marche.

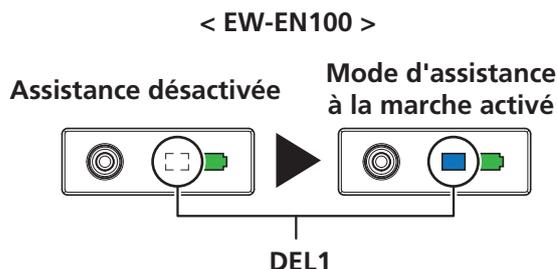
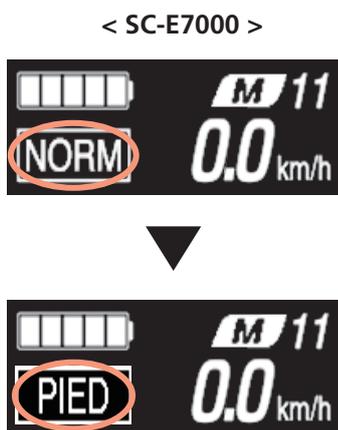
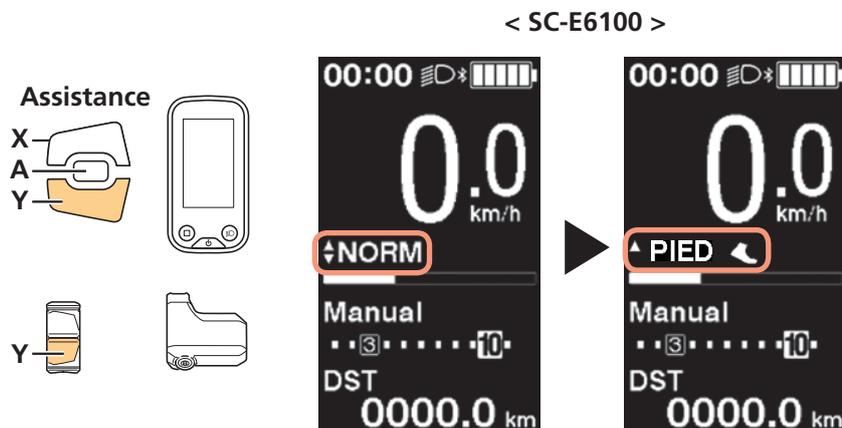
Sélection du mode d'assistance à la marche

1. Arrêtez le vélo.

Descendez vos pieds des pédales.

2. Maintenez le bouton Assistance-Y enfoncé (environ deux secondes) jusqu'à ce que le mode suivant soit défini.

- SC-E6100 : le mode d'assistance affiché à l'écran passe à [PIED].
- EW-EN100 : Le témoin DEL1 s'allume en bleu.



REMARQUE

- S'il n'est pas possible de passer au mode d'assistance à la marche pour une raison quelconque (le vélo n'est pas à l'arrêt, une pression est exercée sur les pédales, etc.), un signal d'avertissement sonore est émis.

INFOS TECHNIQUES

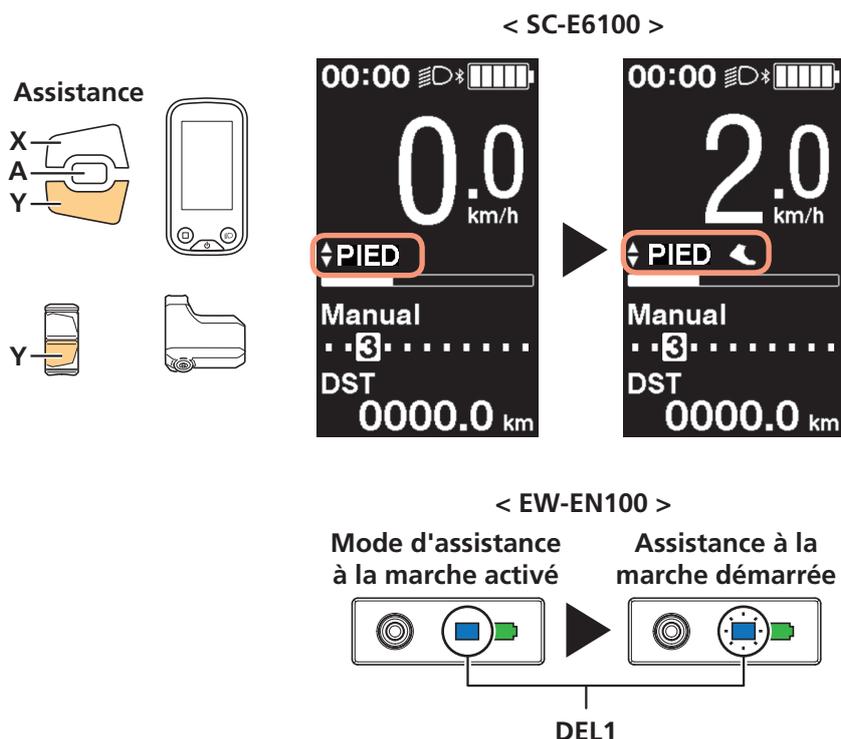
- Si rien ne se passe pendant la minute qui suit l'activation du mode d'assistance à la marche, le vélo revient au mode d'assistance précédemment sélectionné.

Fonctionnement du mode d'assistance à la marche

Avant de commencer, saisissez fermement le guidon et regardez autour de vous. Lorsque le mode d'assistance à la marche est activé, le vélo est entraîné par l'unité motrice.

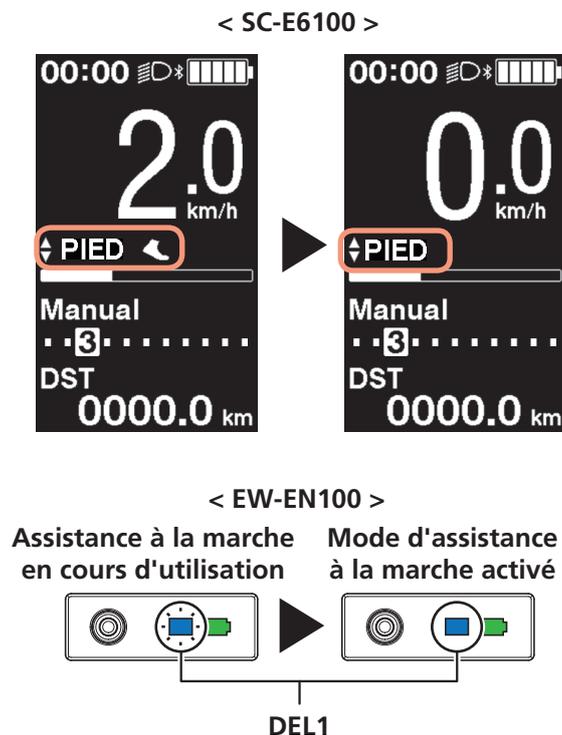
1. Continuez à appuyer sur Assistance-Y lorsque le mode d'assistance à la marche est activé.

- Le mode d'assistance à la marche fonctionne uniquement si vous appuyez sur le bouton Assistance-Y.
- Si une unité de manette est connectée à l'EW-EN100, le témoin DEL1 clignote en bleu au démarrage du mode d'assistance à la marche.

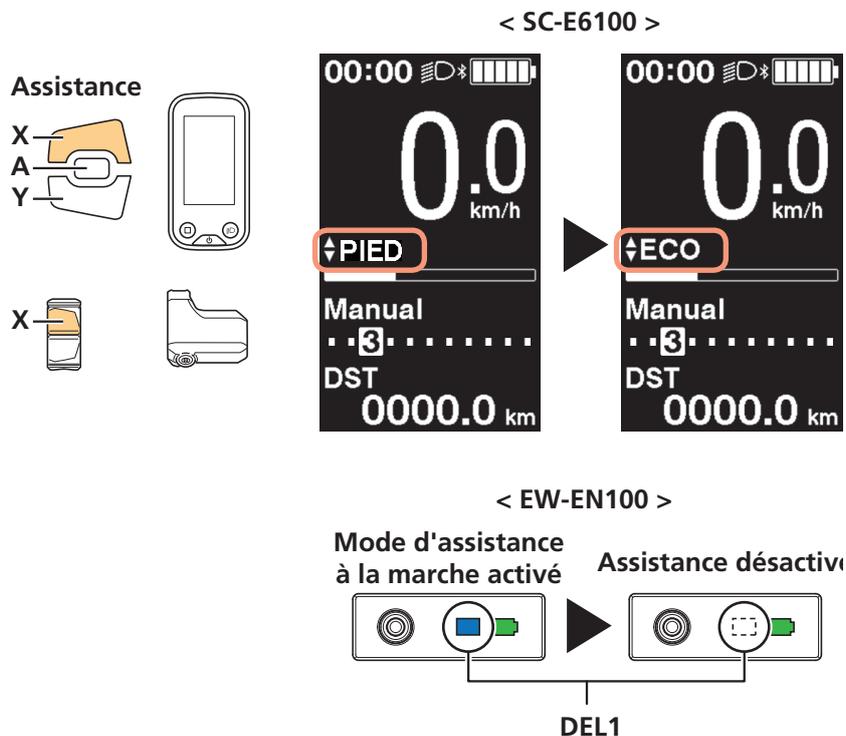


2. Poussez doucement le vélo en profitant de l'assistance à la marche.

3. Si vous lâchez le bouton Assistance-Y, l'assistance à la marche cesse aussitôt.



4. Appuyez sur le bouton Assistance-X pour quitter le mode d'assistance à la marche.

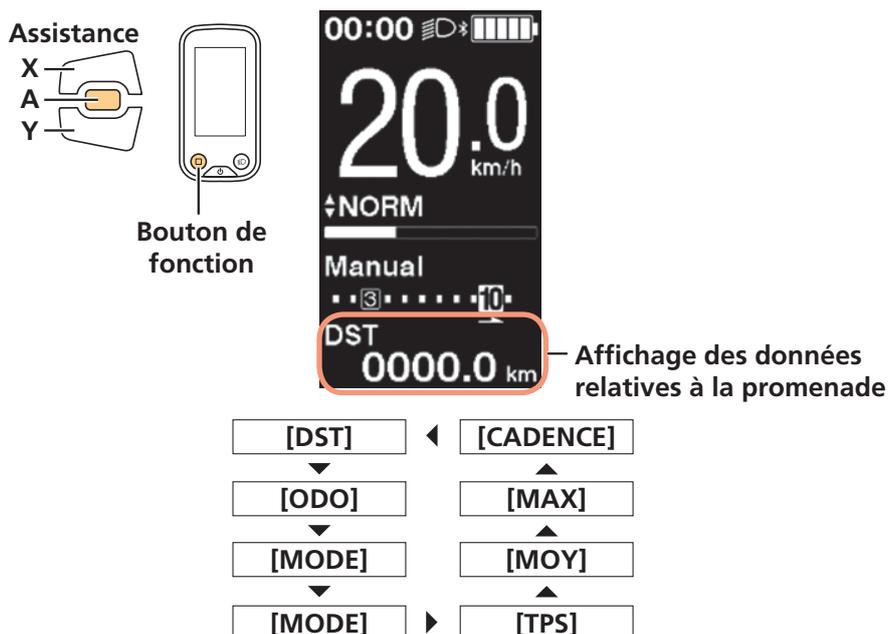


Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E6100)

1. Changez l'affichage des données relatives à la promenade.

L'affichage des données relatives à la promenade change chaque fois que l'une des actions suivantes est réalisée.

- Vous appuyez sur le bouton Assistance-A.
- Vous appuyez sur le bouton de fonction du compteur.



| Élément affiché | Description |
|-----------------|---|
| [DST] | Distance parcourue |
| [ODO] | Distance cumulée |
| [MODE] | Distance maximale parcourue*1 |
| [MODE] | Distance maximale parcourue dans chaque mode d'assistance*1*2*3 |
| [TPS] | Durée de la promenade*3 |
| [MOY] | Vitesse moyenne*3 |
| [MAX] | Vitesse maximale*3 |
| [CADENCE] | Vitesse de rotation de la manivelle*3 |

*1 La distance maximale parcourue est donnée uniquement à titre indicatif.

*2 Informations affichées comme illustré dans la figure ci-dessous. La vitesse engagée ne peut s'afficher pendant que ces informations sont à l'écran.

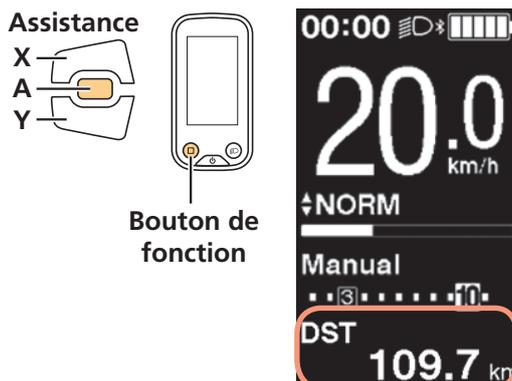
| | |
|-------------|--------------|
| MODE | |
| HIGH | 61 km |
| NORM | 77 km |
| ECO | 97 km |

*3 Cet élément est facultatif. Pour l'afficher ou non, connectez-vous à E-TUBE PROJECT. Reportez-vous à la section « Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT », dans le chapitre « BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS ».

Réinitialisation de la distance parcourue

Vous pouvez réinitialiser la distance parcourue affichée dans l'écran de départ. Lorsque vous réinitialisez la distance parcourue, les valeurs [TPS] (durée de la promenade), [MOY] (vitesse moyenne) et [MAX] (vitesse max.) sont également réinitialisées.

1. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour faire passer l'affichage des données sur [DST].



2. Gardez le bouton Assistance-A ou le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que la valeur affichée pour le paramètre [DST] se mette à clignoter.



3. Appuyez de nouveau sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

- Les données relatives à la promenade sont effacées.

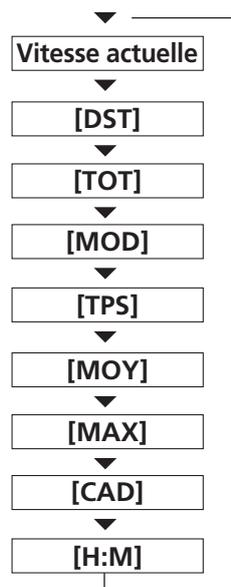
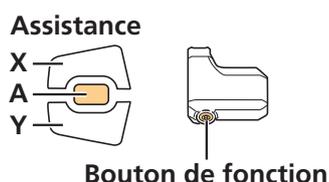
INFOS TECHNIQUES

- Si vous n'effectuez aucune action pendant cinq secondes après que le chiffre [DST] s'est mis à clignoter, celui-ci cesse de clignoter et l'écran de départ s'affiche à nouveau.

Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E7000)

1. Appuyez sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

L'affichage des données relatives à la promenade change à chaque pression sur ce bouton.



| Élément affiché | Description |
|-----------------|---|
| - | Vitesse actuelle |
| [DST] | Distance parcourue |
| [TOT] | Distance cumulée |
| [MOD] | Distance maximale parcourue*1*2 |
| [TPS] | Durée de la promenade*3 |
| [MOY] | Vitesse moyenne*3 |
| [MAX] | Vitesse maximale*3 |
| [CAD] | Vitesse de rotation de la manivelle*3*4 |
| [H:M] | Heure actuelle*3 |

*1 Le niveau de la batterie n'est pas affiché lorsque [MOD] est affiché. L'autonomie doit uniquement être utilisée à titre indicatif.

*2 Lorsque l'assistance à la marche fonctionne, l'affichage [MOD] passe à [MOD ---].

*3 Cet élément est facultatif. Pour l'afficher ou non, connectez-vous à E-TUBE PROJECT. Reportez-vous à la section « Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT », dans le chapitre « BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS ».

*4 Changement de vitesse électronique uniquement.

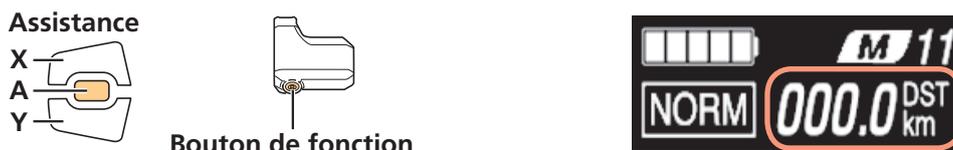
INFOS TECHNIQUES

- La vitesse s'affiche de nouveau 60 secondes après l'affichage des données relatives à la promenade.
- Appuyer sur le bouton de fonction lorsque les informations relatives à la vitesse sont affichées pour faire défiler les données relatives à la promenade à partir de [DST].

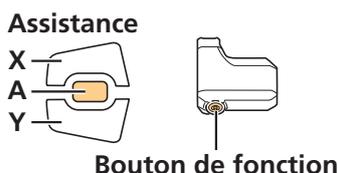
Réinitialisation de la distance parcourue

Vous pouvez réinitialiser la distance parcourue affichée dans l'écran de départ. Lorsque vous réinitialisez la distance parcourue, les valeurs [TPS] (durée de la promenade), [MOY] (vitesse moyenne) et [MAX] (vitesse max.) sont également réinitialisées.

- 1. Appuyez sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour faire passer l'affichage des données relatives à la promenade sur [DST].**



- 2. Gardez le bouton Assistance-A ou le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que la valeur affichée pour le paramètre [DST] se mette à clignoter.**



- 3. Appuyez sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction.**

- Les données relatives à la promenade sont effacées.

INFOS TECHNIQUES

- Si vous n'effectuez aucune action pendant cinq secondes après que le chiffre [DST] s'est mis à clignoter, celui-ci cesse de clignoter et l'écran de départ s'affiche à nouveau.

Sélection du mode de changement de vitesse

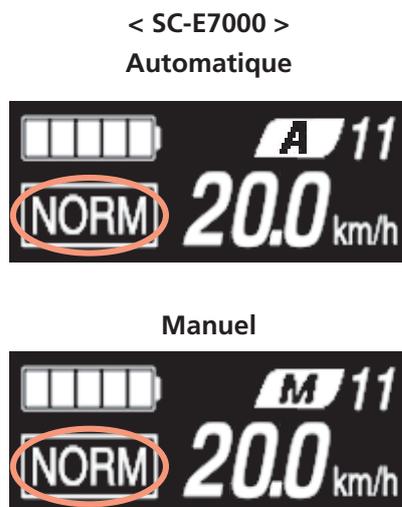
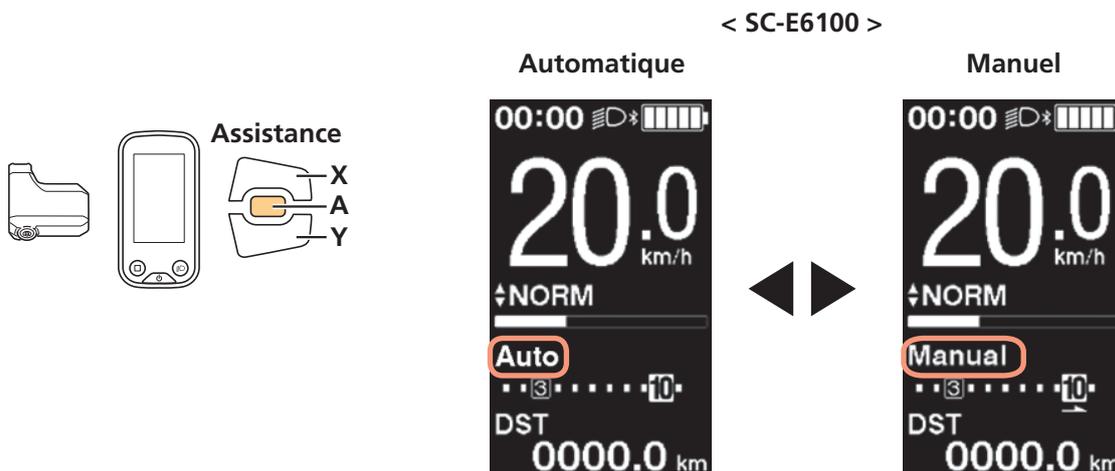
Vous avez la possibilité de passer d'un changement de vitesse automatique à un changement de vitesse manuel, sur les modèles avec moyeu à vitesses internes et changement de vitesse électronique.

REMARQUE

- Cela est possible sur les modèles avec moyeu à vitesses internes et changement de vitesse électronique 5 vitesses et 8 vitesses.

1. Dans l'écran de départ, appuyez sur la touche Changement-A.

Le réglage passe de [Manual] à [Auto], ou inversement, chaque fois que vous appuyez sur Changement-A.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|--|
| [Auto] | Le changement de vitesse se fait automatiquement en fonction de la charge appliquée sur les pédales. |
| [Manual] | Le changement de vitesse se fait manuellement au moyen de la manette de changement de vitesse. |

REMARQUE

- L'option [Manual] s'affiche à l'écran et ne peut être modifiée pour passer à un changement de vitesse électronique sur les modèles avec dérailleur arrière ou changement de vitesse mécanique.

Menu de réglage

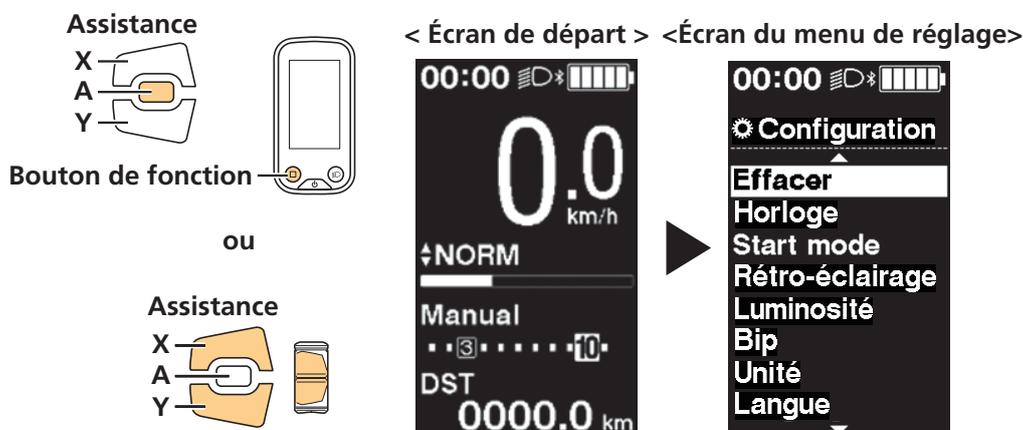
Démarrage (SC-E6100)

Affiche le menu de réglage SC-E6100.

1. Arrêtez le vélo.

2. Effectuez l'une des actions suivantes pour accéder au menu de réglage.

- Assurez-vous que [DST] n'est pas affiché à l'écran puis maintenez le bouton Assistance-A ou le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche le menu de réglage.
- Maintenez simultanément les touches Assistance-X et Assistance-Y enfoncées jusqu'à ce que l'écran affiche le menu de réglage.

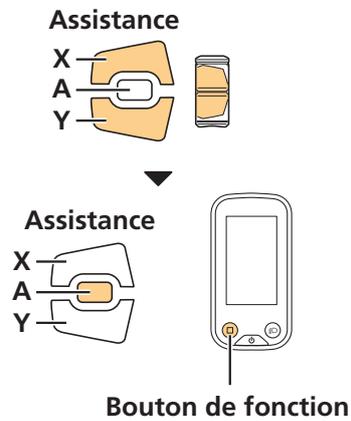


3. Sélectionnez une option du menu.

(1) Appuyez sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour déplacer le curseur.

(2) Appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

* L'écran affiche l'élément sélectionné.



| Paramètres disponibles | Description |
|--------------------------|--|
| [Effacer] | Réinitialise la distance parcourue et les paramètres d'affichage. |
| [Horloge] | Permet de régler l'heure. |
| [Start mode]*1 | Enclenche automatiquement la vitesse engagée prédéfinie lorsque le vélo démarre après un arrêt. |
| [Rétro-éclairage] | Permet de configurer le rétroéclairage. |
| [Luminosité] | Permet de configurer la luminosité de l'écran. |
| [Bip] | Permet d'activer ou de désactiver le signal sonore (bip). |
| [Unité] | Permet de sélectionner l'unité d'affichage : km ou mile. |
| [Langue] | Permet de définir la langue de l'affichage. |
| [Couleur police] | Permet de passer du noir au blanc et inversement, pour la couleur des caractères de l'affichage. |
| [Régler]*2 | Permet de régler le changement de vitesse pour la manette de changement de vitesse électronique. |
| [Moment du changement]*2 | Ajuste la durée du changement de vitesse en cas de changement de vitesse automatique. Permet également de définir la durée d'affichage de chaque conseil de changement de vitesse. |
| [Changement conseillé]*2 | Permet d'activer/de désactiver les conseils de changement de vitesse affichés sur le compteur, en mode changement de vitesse manuel. |
| [Réinitialise dér arr]*3 | Effectue une réinitialisation du dérailleur arrière. |
| [Afficher vitesse] | Règle la vitesse affichée si il y a une différence entre la vitesse affichée sur le compteur et sur d'autres dispositifs. |
| [Quit.] | Renvoie à l'écran de départ. |

*1 Changement de vitesse électrique interne uniquement.

*2 Changement de vitesse électronique uniquement.

*3 Sur les modèles avec dérailleur arrière à changement de vitesse uniquement.

Démarrage (SC-E7000)

Affichez le menu de réglage SC-E7000.

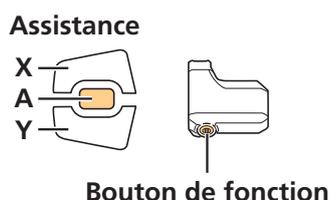
REMARQUE

- Si le contacteur d'assistance n'est pas connecté, le menu de réglage ne peut s'afficher.

1. Arrêtez le vélo.

2. Effectuez l'une des actions suivantes pour accéder au menu de réglage.

- Assurez-vous que [DST] n'est pas affiché à l'écran puis maintenez le bouton Assistance-A ou le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche le menu de réglage.
- Maintenez simultanément les touches Assistance-X et Assistance-Y enfoncées jusqu'à ce que l'écran affiche le menu de réglage.



ou



< Écran de départ >



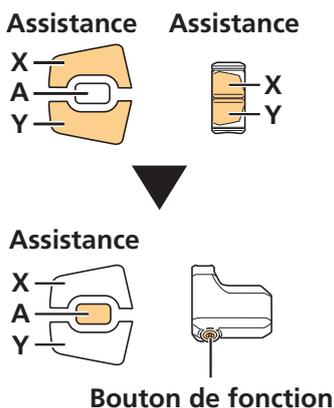
< Écran du menu de réglage >



3. Sélectionnez une option du menu.

- (1) Appuyez sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour déplacer le curseur.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

* L'écran affiche l'élément sélectionné.



| Paramètres disponibles | Description |
|--------------------------|---|
| [Effacer] | Réinitialise la distance parcourue et les paramètres d'affichage. |
| [Horloge] | Permet de régler l'heure. |
| [Start mode]*1 | Enclenche automatiquement la vitesse engagée prédéfinie lorsque le vélo démarre après un arrêt. |
| [Eclairage] | Allume/éteint l'éclairage connecté à l'unité motrice. |
| [Bip] | Permet d'activer ou de désactiver le signal sonore (bip). |
| [Unité] | Permet de sélectionner l'unité d'affichage : km ou mile. |
| [Langue] | Permet de définir la langue de l'affichage. |
| [Couleur police] | Permet de passer du noir au blanc et inversement, pour la couleur des caractères de l'affichage. |
| [Régler]*1 | Permet de régler le changement de vitesse pour la manette de changement de vitesse électronique. |
| [Moment du changement]*1 | Non utilisé. |
| [Réinitialise dér arr]*2 | Effectue une réinitialisation du dérailleur arrière. |
| [Afficher vitesse] | Règle la vitesse affichée si il y a une différence entre la vitesse affichée sur le compteur et sur d'autres dispositifs. |
| [Quit.] | Renvoie à l'écran de départ. |

*1 Changement de vitesse électronique uniquement.

*2 Sur les modèles avec dérailleur arrière à changement de vitesse uniquement.

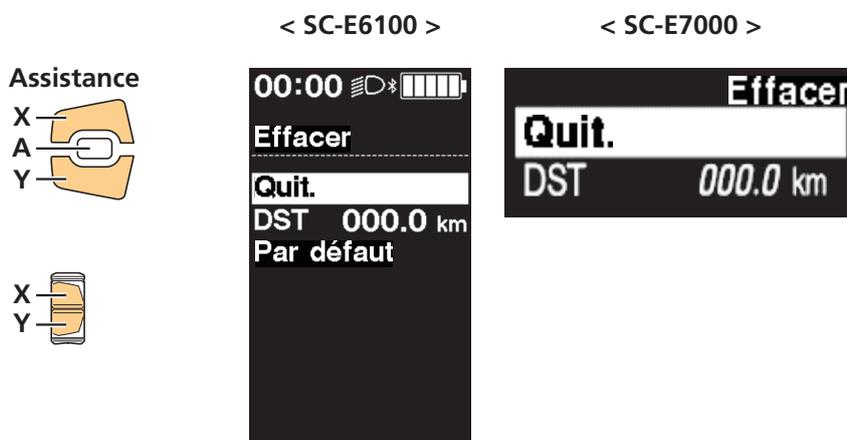
[Effacer] Réinitialisation

Réinitialise la distance parcourue et les paramètres d'affichage.

1. Accédez au menu [Effacer].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Effacer], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner la valeur que vous souhaitez réinitialiser.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|--|
| [Quit.] | Renvoie au menu de réglage. |
| [DST] | Réinitialise la distance parcourue. Lorsque vous réinitialisez la distance parcourue, les valeurs [TPS] (durée de la promenade), [MOY] (vitesse moyenne) et [MAX] (vitesse max.) sont également réinitialisées. |
| [Par défaut]*1 | Réinitialise les paramètres d'affichage. |

*1 SC-E6100 uniquement

Les éléments et les valeurs par défaut réinitialisés par [Par défaut] sont les suivants :

| | | | | | |
|-------------------|------|--------------|-----------|------------------|---------|
| [Rétro-éclairage] | [ON] | [Luminosité] | [3] | [Bip] | [ON] |
| [Unité] | [km] | [Langue] | [English] | [Couleur police] | [Blanc] |

3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour réinitialiser le paramètre sélectionné.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.

[Horloge] Réglage de l'heure

Permet de régler l'heure. Définissez d'abord le paramètre « Heure », puis le paramètre « Minute ». Lorsque vous sélectionnez des valeurs au cours de l'étape 2 et de l'étape 4, vous pouvez appuyer sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour modifier plus rapidement les chiffres sélectionnés.

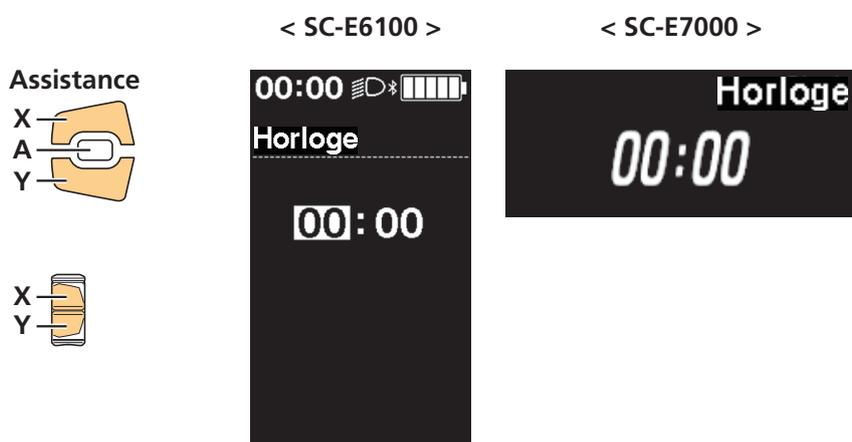
1. Accédez au menu [Horloge].

(1) Affichez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Horloge], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

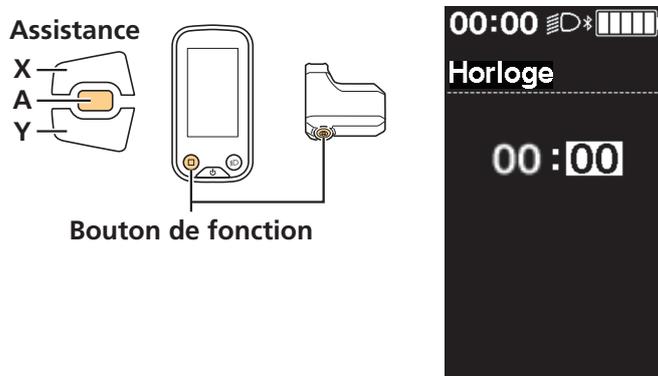
2. Appuyez sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour modifier la valeur « Heure ».

- Appuyez sur Assistance-X pour augmenter la valeur.
- Appuyez sur Assistance-Y pour diminuer la valeur.



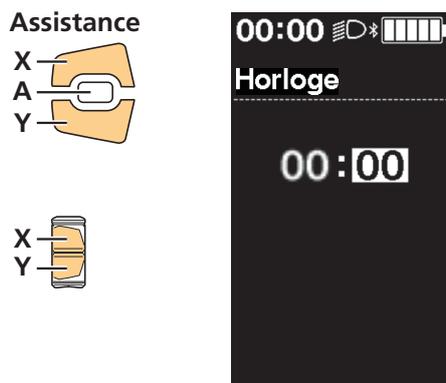
3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

Le curseur passe à la valeur « Minute ».



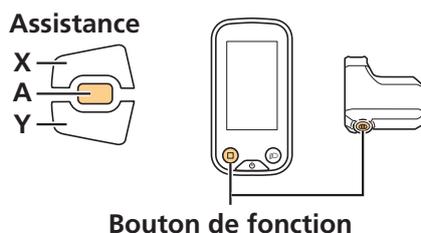
4. Appuyez sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour modifier la valeur « Minute ».

- Appuyez sur Assistance-X pour augmenter la valeur.
- Appuyez sur Assistance-Y pour diminuer la valeur.



5. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



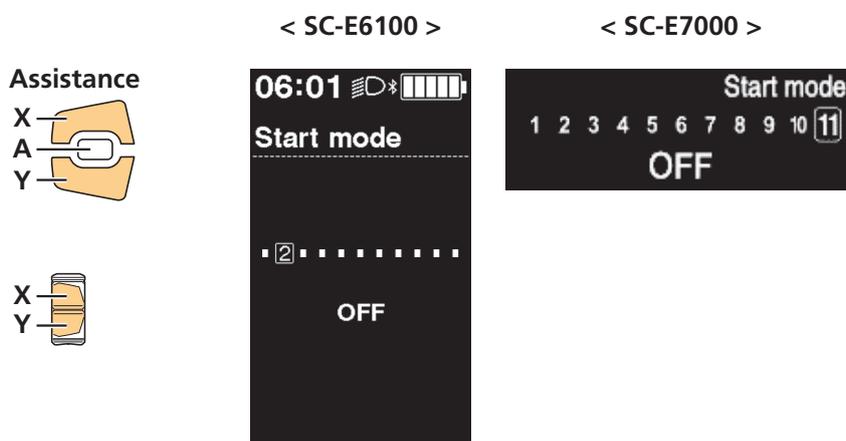
[Start mode] Réglage du mode de démarrage

Enclenche automatiquement la vitesse engagée prédéfinie lorsque le vélo démarre après un arrêt.

1. Accédez au menu [Start mode].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Start mode], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

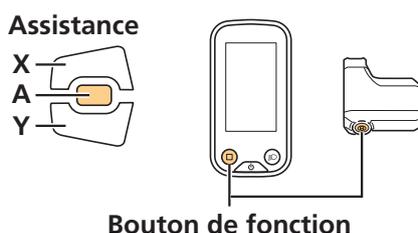
2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|---|
| [OFF] | Le mode de démarrage n'est pas activé. |
| [1 - 11] | Sélectionnez la vitesse engagée 1 à 11. |

3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Rétro-éclairage] Réglage du rétroéclairage (SC-E6100)

Permet de configurer le rétroéclairage.

1. Accédez au menu [Rétro-éclairage].

(1) Affichez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Rétro-éclairage], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

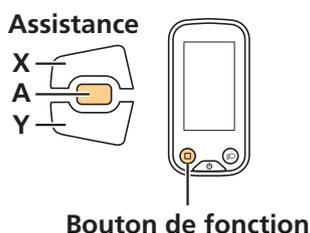
2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|--|
| [ON] | Le rétroéclairage est toujours activé. |
| [OFF] | Le rétroéclairage est toujours désactivé. |
| [MANUEL] | Le rétroéclairage s'active/se désactive en même temps que l'éclairage raccordé à l'unité motrice. Si vous n'avez raccordé aucun système d'éclairage, le rétroéclairage peut être activé/désactivé en appuyant sur le bouton d'éclairage du compteur. |

3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Luminosité] Réglage de la luminosité du rétroéclairage (SC-E6100)

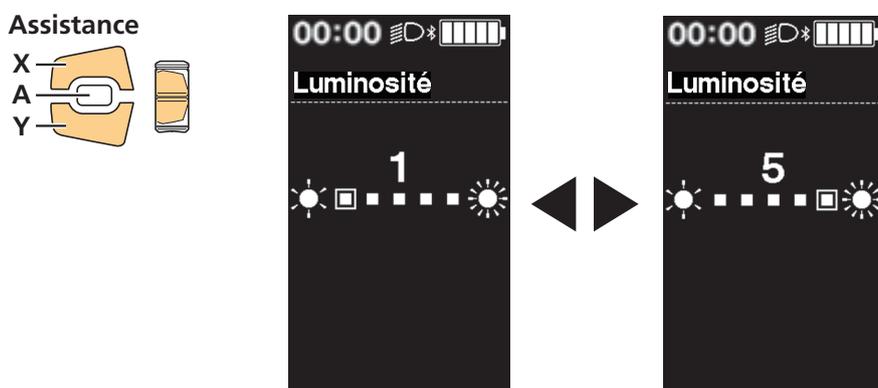
Permet de configurer la luminosité de l'écran.

1. Accédez au menu [Luminosité].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Luminosité], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

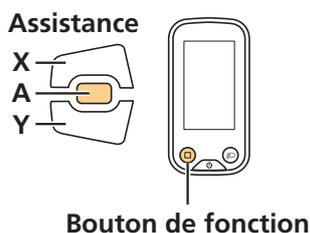
2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour régler la luminosité de l'écran.

Cinq niveaux de luminosité sont disponibles.



3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Eclairage] Activation/désactivation de l'éclairage (SC-E7000)

Allume/éteint l'éclairage connecté à l'unité motrice.

1. Accédez au menu [Eclairage].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Eclairage], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

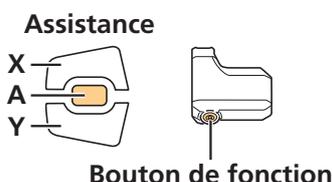
2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



| Éléments configurables | Description |
|------------------------|-------------------------------------|
| [ON] | L'éclairage est toujours activé. |
| [OFF] | L'éclairage est toujours désactivé. |

3. Appuyez sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre réglage.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



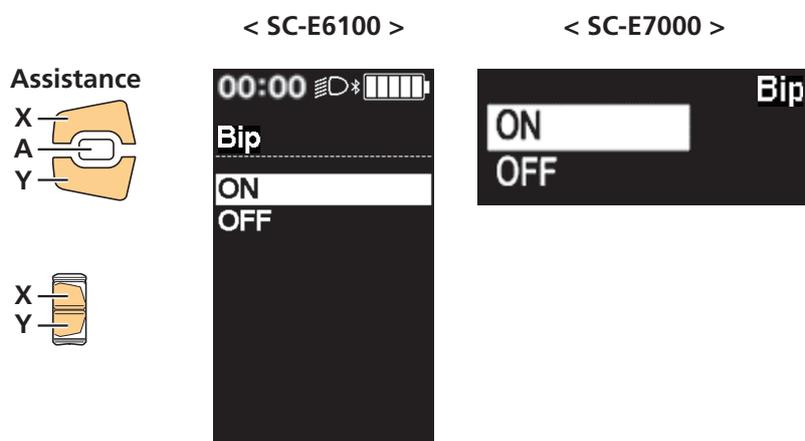
[Bip] Réglage du bip sonore

Permet d'activer ou de désactiver le signal sonore (bip). Même lorsque le signal sonore est désactivé ([OFF]), un bip retentit en cas d'opération incorrecte, de dysfonctionnement du système, etc.

1. Accédez au menu [Bip].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Bip], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

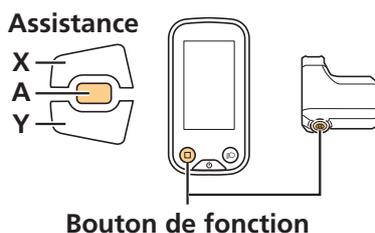
2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|-----------------------------------|
| [ON] | Active le signal sonore (bip). |
| [OFF] | Désactive le signal sonore (bip). |

3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Unité] Passage de km à mile et inversement

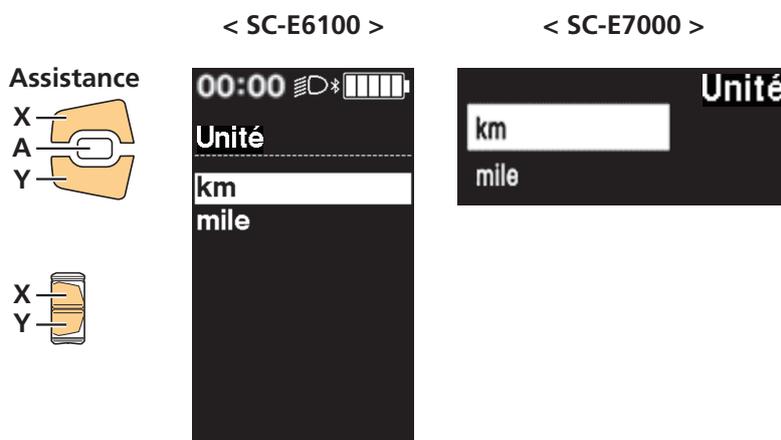
Permet de sélectionner l'unité d'affichage : km ou mile.

1. Accédez au menu [Unité].

(1) Affichez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Unité], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

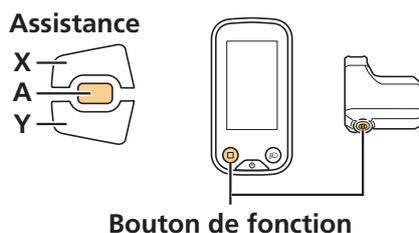
2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|--------------------------------|
| [km] | Affichage des unités en km. |
| [mile] | Affichage des unités en miles. |

3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



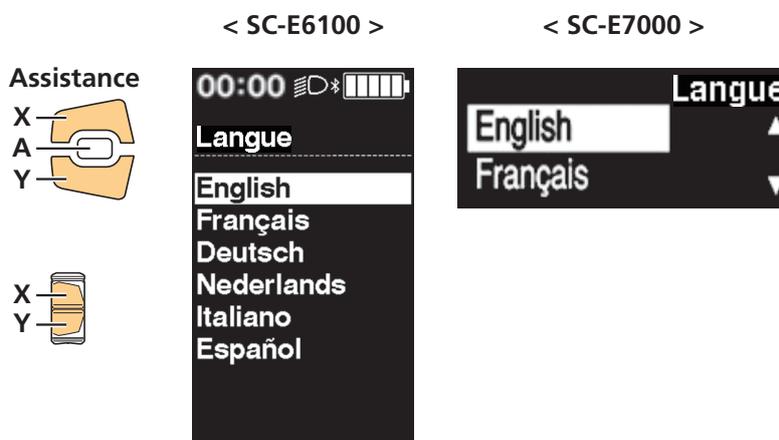
[Langue] Réglage de la langue

Permet de définir la langue de l'affichage.

1. Accédez au menu [Langue].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Langue], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

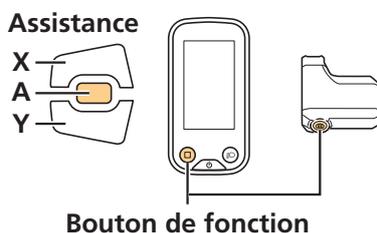
2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|-------------|
| [English] | Anglais |
| [Français] | Français |
| [Deutsch] | Allemand |
| [Nederlands] | Néerlandais |
| [Italiano] | Italien |
| [Español] | Espagnol |

3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



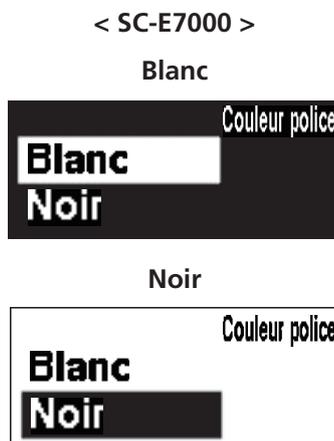
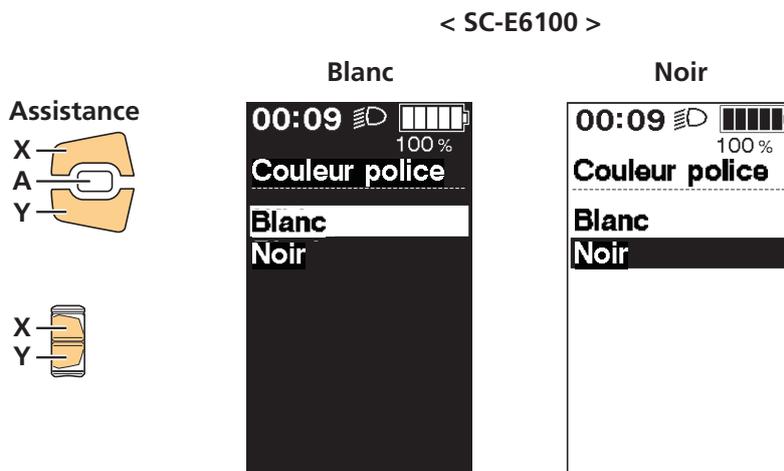
[Couleur police] Réglage de la couleur de police

Permet de passer du noir au blanc et inversement, pour la couleur des caractères de l'affichage.

1. Accédez au menu [Couleur police].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Couleur police], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

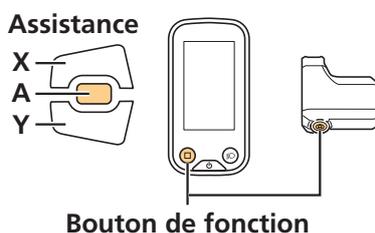
2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|---|
| [Blanc] | Affiche le texte en blanc sur un fond noir. |
| [Noir] | Affiche le texte en noir sur un fond blanc. |

3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Régler] Réglage du changement de vitesse avec l'unité de changement de vitesse électronique

Permet de régler le changement de vitesse pour la manette de changement de vitesse électronique.

ATTENTION

- Un réglage incorrect peut faire sauter la vitesse engagée, entraînant un risque de chute.

REMARQUE

- Installez le vélo sur un support de maintenance ou maintenez-le en place par tout autre moyen adéquat, afin que la roue arrière puisse tourner librement.
- Procédez au réglage uniquement lorsque le changement de vitesse ne semble pas fonctionner normalement. Dans des conditions normales, un réglage inutile peut diminuer les performances du changement de vitesse.

INFOS TECHNIQUES

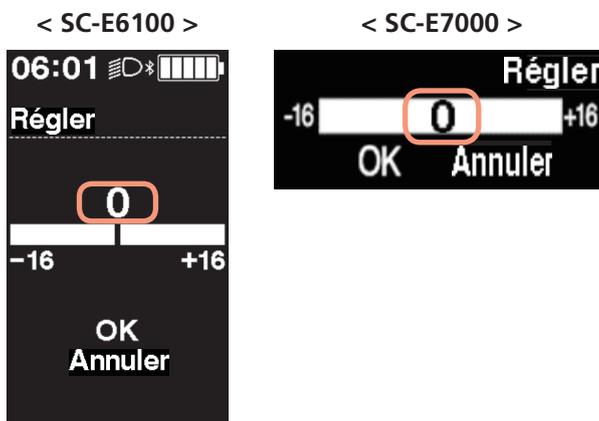
- La plage de réglage varie pour le dérailleur arrière (-16 à +16) et le moyeu à vitesses internes (unité du moteur) (-4 à +4). Les instructions fournies dans cette section sont basées sur un modèle avec dérailleur arrière.

► Vérification du réglage

Vérifiez tout d'abord que le paramètre [Régler] est défini sur [0].

1. Affichez le menu [Régler] pour en vérifier la configuration.

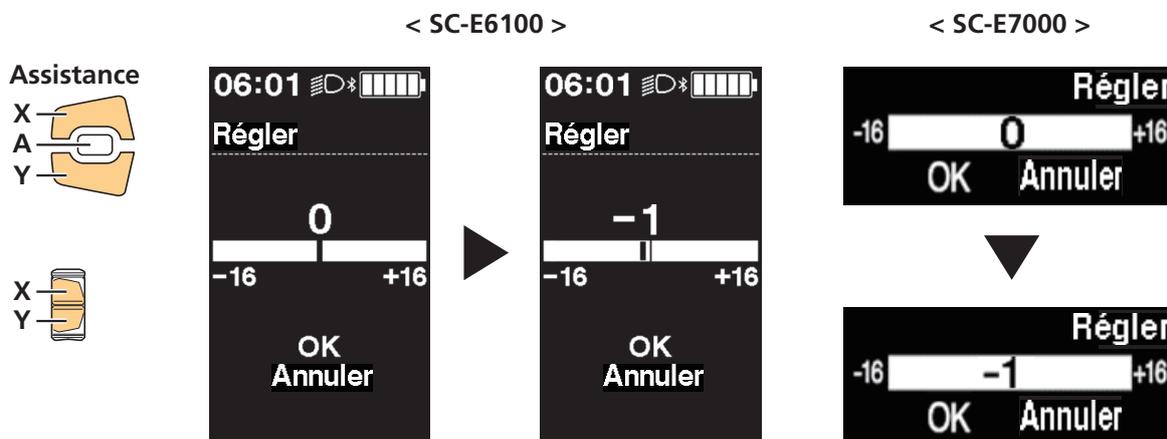
- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Régler], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.
- (3) Vérifiez le chiffre affiché au centre de l'écran, dans le menu [Régler].
 - Si le chiffre affiché est [0] : reportez-vous à la section « Réglage lorsque la valeur configurée est [0] ».
 - Si le chiffre affiché est différent de [0] : reportez-vous à la section « Réglage lorsque la valeur configurée n'est pas [0] ».



► Réglage lorsque la valeur configurée est [0]

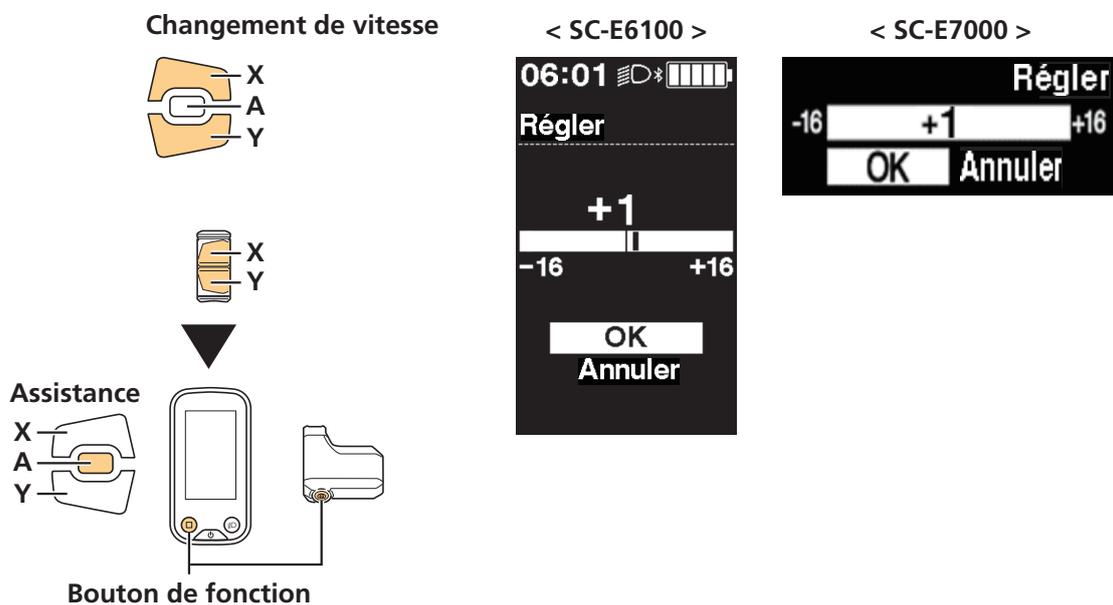
Si la valeur configurée est [0], modifiez-la d'un cran à la fois avec [0] comme valeur de référence.

1. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour modifier la valeur, d'un cran à la fois, en positif ou en négatif.



2. Appuyez sur le bouton Changement-X ou Changement-Y, sélectionnez [OK], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

La valeur sélectionnée est confirmée et l'affichage revient à l'écran de départ.



3. Appuyez sur le bouton Changement-X ou Changement-Y tout en tournant la manivelle, puis essayez de changer de vitesse.

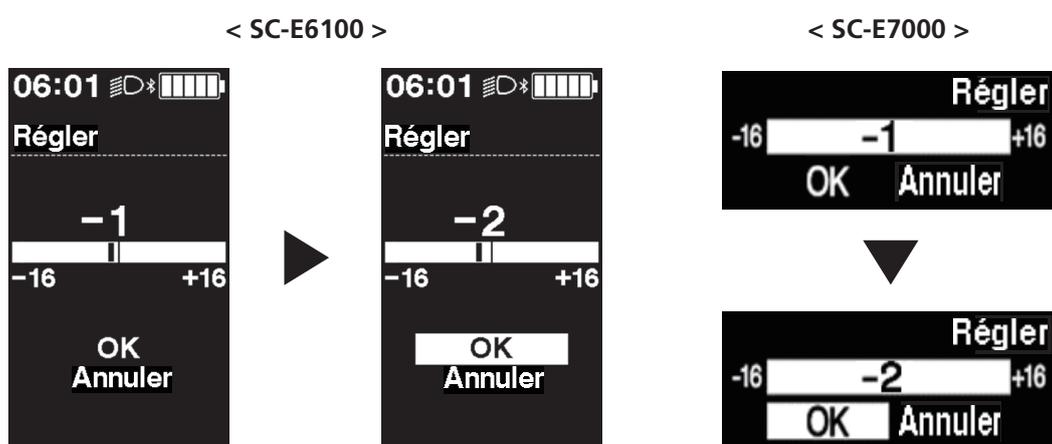
Déterminez si le nouveau réglage a fait disparaître les symptômes précédemment observés.

4. Effectuez le réglage en fonction des symptômes observés, comme indiqué ci-dessous.

Modifiez la valeur de réglage en fonction des symptômes observés, puis répétez la procédure suivante jusqu'à résoudre le problème rencontré (bruit ou fonctionnement anormal).

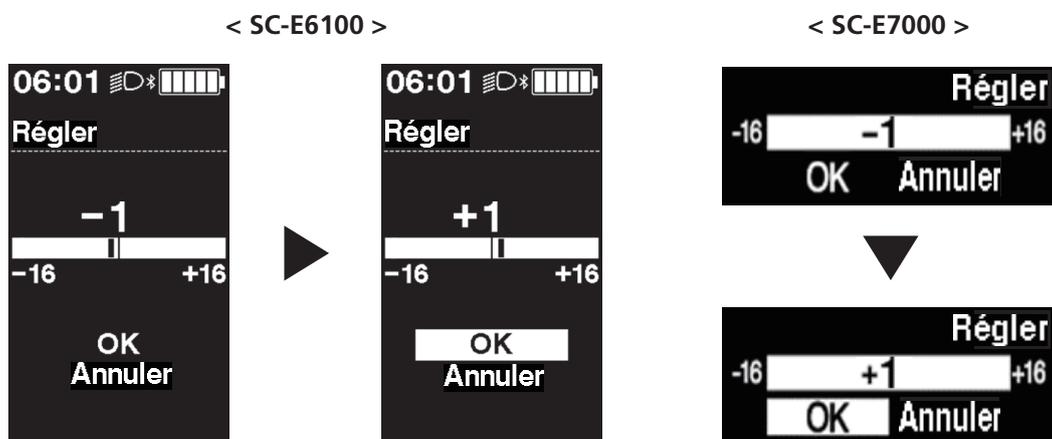
Si les symptômes se sont améliorés ou si vous notez un changement

- (1) Reportez-vous à la section « Vérification du réglage », puis revenez au menu [Régler].
- (2) Modifiez d'un cran la valeur dans le même sens qu'auparavant (positif ou négatif).
- (3) Revenez à l'écran de départ et passez à nouveau des vitesses pour déterminer si les symptômes ont disparu ou non.



Si les symptômes ont empiré

- (1) Reportez-vous à la section « Vérification du réglage », puis revenez au menu [Régler].
- (2) Modifiez de deux crans la valeur dans le sens opposé au réglage précédent (positif ou négatif).
- (3) Revenez à l'écran de départ et passez à nouveau des vitesses pour déterminer si les symptômes ont disparu ou non.

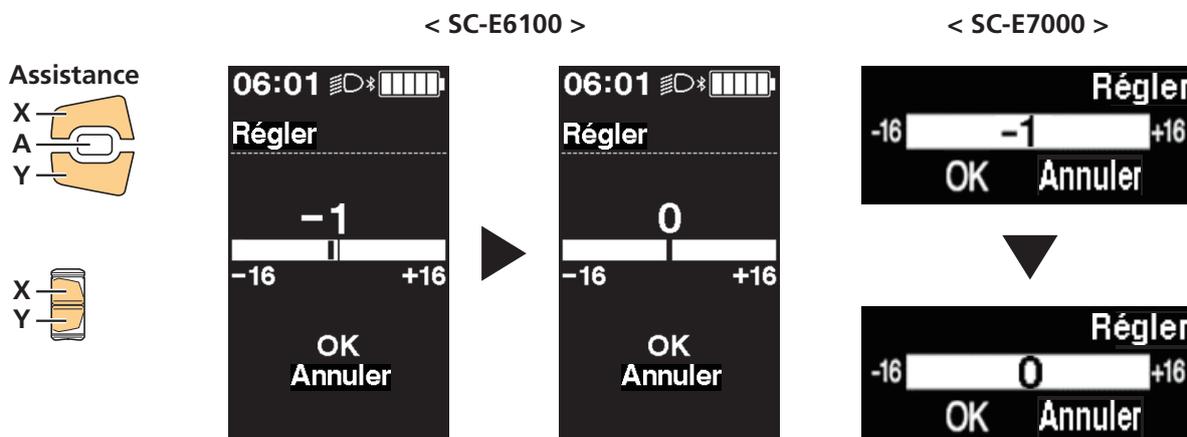


5. Roulez ensuite sur le vélo en passant des vitesses, afin de déterminer si le problème rencontré (bruit ou fonctionnement anormal) a été résolu.

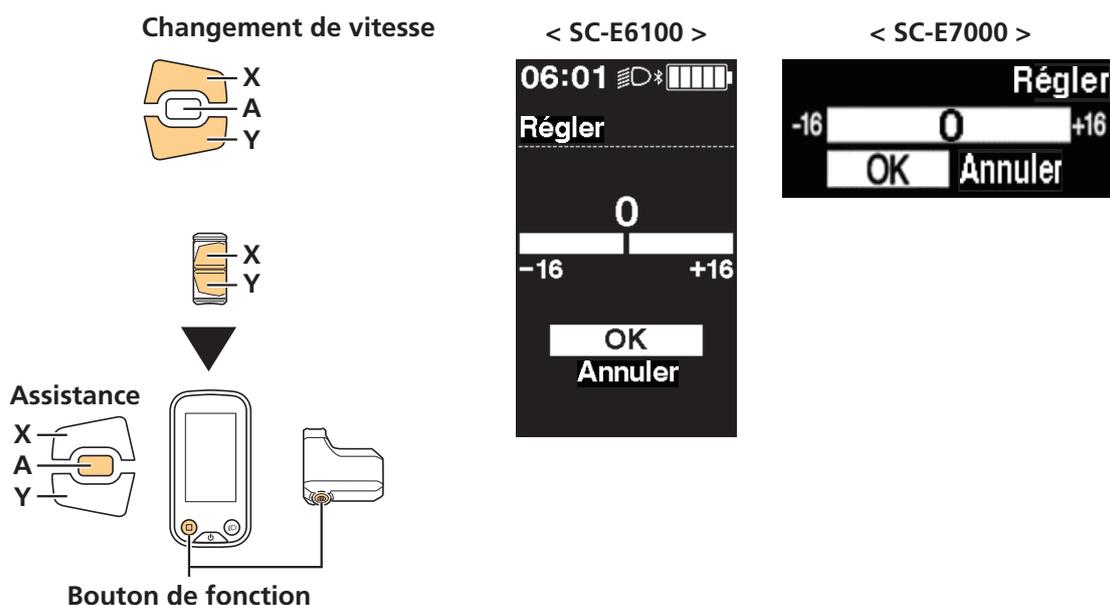
► Réglage lorsque la valeur configurée n'est pas [0]

Si la valeur configurée est différente de [0], repassez-la à [0] avant de commencer le réglage.

1. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour ramener la valeur à [0].



2. Appuyez sur le bouton Changement-X ou Changement-Y, sélectionnez [OK], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.



3. Appuyez sur le bouton Changement-X ou Changement-Y tout en tournant la manivelle, puis essayez de changer de vitesse.

Déterminez si le nouveau réglage a fait disparaître les symptômes précédemment observés. Reportez-vous à l'étape 4 de la section « Réglage lorsque la valeur configurée est [0] » et effectuez le réglage en fonction des symptômes.

4. Roulez ensuite sur le vélo en passant des vitesses, afin de déterminer si le problème rencontré (bruit ou fonctionnement anormal) a été résolu.

[Moment du changement] Réglage du moment du changement de vitesse automatique

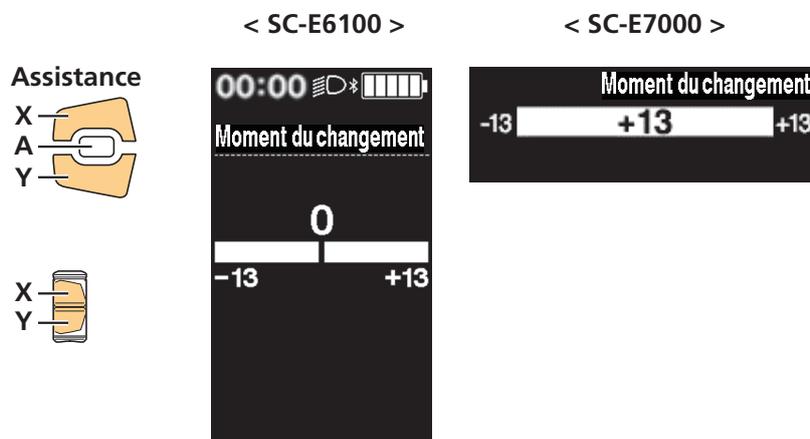
Ajuste la durée du changement de vitesse en cas de changement de vitesse automatique. Pour SC-E6100, permet également de définir la durée d'affichage de chaque changement de vitesse conseillé.

1. Accédez au menu [Moment du changement].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Moment du changement], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

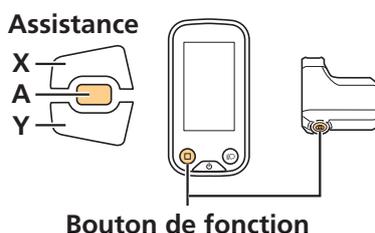
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler la valeur du paramètre.

- Appuyez sur Assistance-X pour augmenter la valeur. Pour les chiffres élevés, les valeurs de durée du changement de vitesse et de changement de vitesse conseillé s'affichent avec une charge de pédale inférieure. Le pédalage sera plus facile pour l'utilisateur.
- Appuyez sur Assistance-Y pour réduire la valeur. Aux valeurs inférieures, la durée du changement de vitesse et le changement de vitesse manuel conseillé s'affichent lorsque la charge exercée sur la pédale augmente. Le cycliste sentira une résistance plus forte en pédalant.



3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



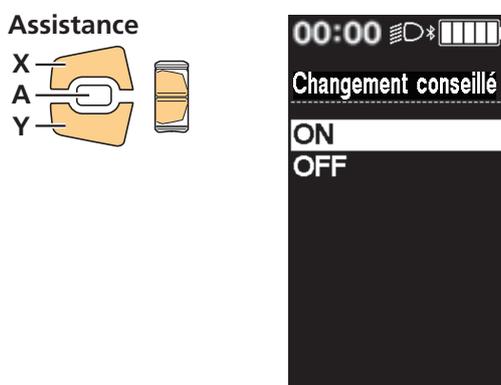
[Changement conseillé] Réglage du changement de vitesse conseillé (SC-E6100)

Permet d'activer/de désactiver les conseils de changement de vitesse affichés sur le compteur, en mode changement de vitesse manuel.

1. Accédez au menu [Changement conseillé].

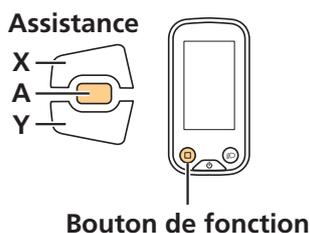
- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Changement conseillé], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|--|
| [ON] | Les conseils de changement de vitesse sont activés : une icône s'affiche pour indiquer à l'utilisateur le moment idéal pour changer de vitesse, en mode de changement de vitesse manuel. |
| [OFF] | Les conseils de changement de vitesse sont désactivés. |

3. Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre sélection.



[Réinitialise dér arr] Réinitialiser la protection RD

Pour protéger le système contre les chutes, etc., la fonction de protection RD s'active lorsque le dérailleur arrière est soumis à un choc important. La connexion entre le moteur et la plaquette est momentanément coupée, de sorte que le dérailleur arrière cesse de fonctionner. L'exécution de la fonction « Réinitialise dér arr » rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, et libère le dérailleur arrière de la fonction de protection RD.

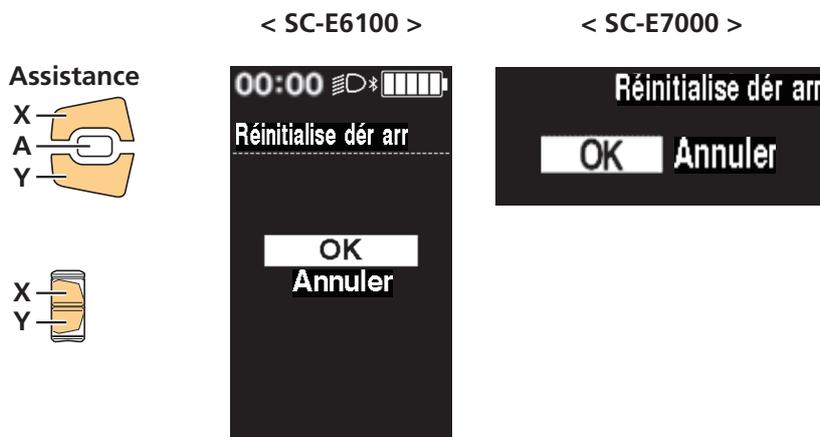
REMARQUE

- Installez le vélo sur un support de maintenance ou maintenez-le en place par tout autre moyen adéquat, afin que la roue arrière puisse tourner librement.

1. Accédez au menu [Réinitialise dér arr].

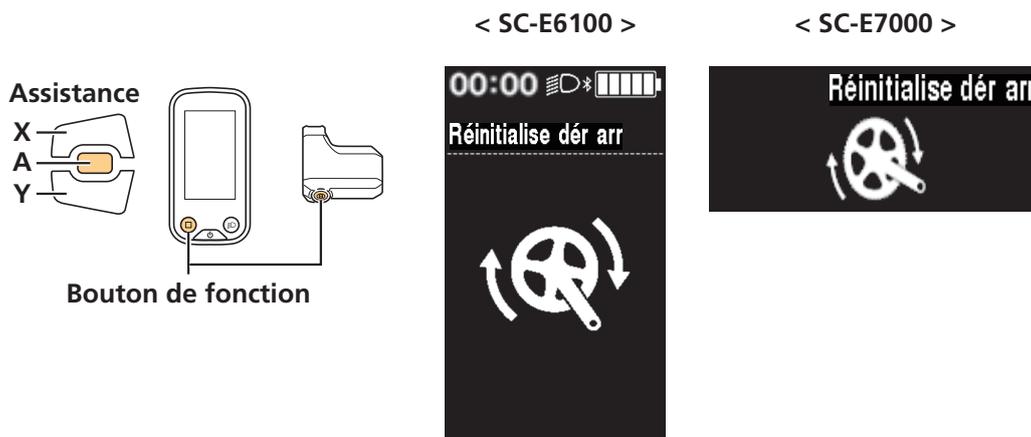
- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Réinitialise dér arr], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y, puis sélectionnez [OK].



| Paramètres disponibles | Description |
|------------------------|--|
| [OK] | Effectue une réinitialisation du dérailleur arrière. |
| [Annuler] | Revoit au menu de réglage. |

3. Appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.



4. Tournez la manivelle.

Le dérailleur arrière bouge et la connexion entre le moteur et la plaquette est rétablie.

[Afficher vitesse] Réglage de la vitesse affichée

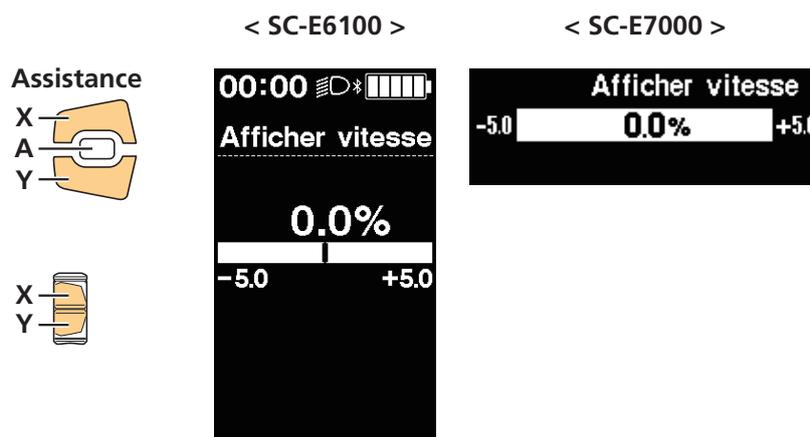
Règle la vitesse affichée si il y a une différence entre la vitesse affichée sur le compteur et sur d'autres dispositifs.

1. Affichez le menu [Afficher vitesse].

- (1) Affichez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Afficher vitesse], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

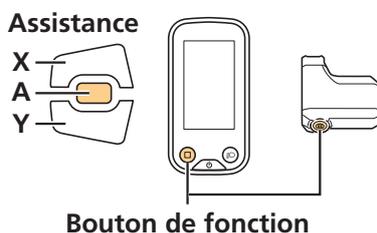
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler la valeur du paramètre.

- Appuyez sur Assistance-X pour augmenter la valeur. La valeur affichée pour la vitesse augmente.
- Appuyez sur Assistance-Y pour réduire la valeur. La valeur affichée pour la vitesse diminue.



3. Appuyez sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour finaliser votre réglage.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



REMARQUE

- Si vous réglez l'affichage du compteur, la vitesse réelle peut être supérieure à la vitesse affichée. Gardez-le à l'esprit si vous roulez dans une zone soumise à une limitation de vitesse.

[Quit.] Fermeture de l'écran du menu de réglage

Renvoie à l'écran de départ.

1. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Quit.], puis appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

Mise à jour des données de sauvegarde de l'unité motrice

Le compteur dispose d'une fonction permettant de sauvegarder automatiquement les paramètres de l'unité motrice. Vous pouvez ensuite restaurer ces paramètres en connectant le compteur à E-TUBE PROJECT, même en cas de dysfonctionnement de l'unité motrice.

Mode réglage (EW-EN100)

Vous ne pouvez pas passer en mode réglage lorsque vous roulez.

Réinitialise dér arr

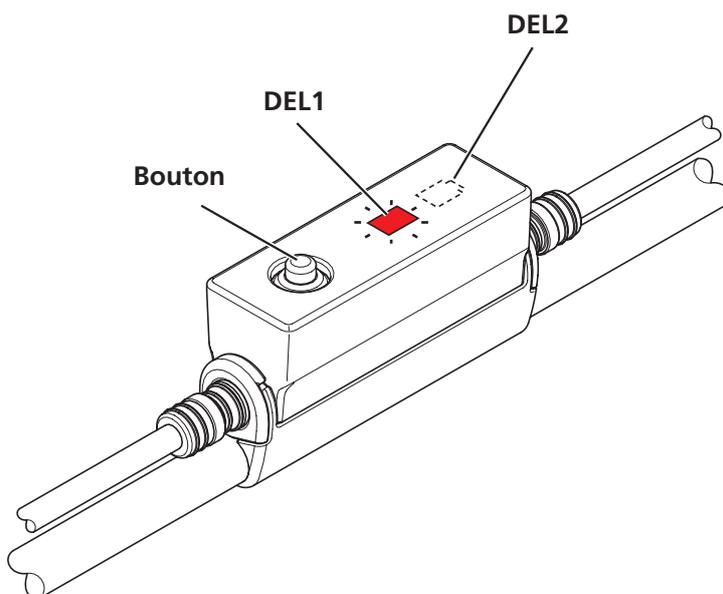
Pour protéger le système contre les chutes, etc., la fonction de protection RD s'active lorsque le dérailleur arrière est soumis à un choc important. La connexion entre le moteur et la plaquette est momentanément coupée, de sorte que le dérailleur arrière cesse de fonctionner. L'exécution de la fonction « Réinitialise dér arr » rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, et libère le dérailleur arrière de la fonction de protection RD.

REMARQUE

- Installez le vélo sur un support de maintenance ou maintenez-le en place par tout autre moyen adéquat, afin que la roue arrière puisse tourner librement.
- Cette fonction concerne uniquement les modèles avec dérailleur arrière à changement de vitesse électronique. Si aucun dérailleur arrière à changement de vitesse électronique n'est connecté, le système ne passera pas en mode réglage, même si vous appliquez la procédure indiquée ici.

1. Maintenez le bouton enfoncé (pendant environ huit secondes) jusqu'à ce que le témoin DEL1 clignote en rouge.

Une fois que le témoin DEL1 clignote, relâchez le bouton. Lorsque seul le témoin DEL1 clignote en rouge, cela signifie que le mode de protection RD a été activé.



2. Tournez la manivelle.

Le dérailleur arrière bouge et la connexion entre le moteur et la plaquette est rétablie.

Régler

Permet de régler le changement de vitesse pour le dérailleur arrière avec changement de vitesse électronique.

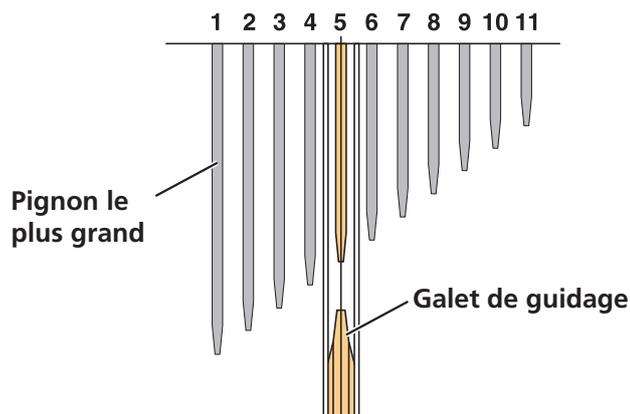
- Une unité de manette configurée comme manette de changement de vitesse est requise pour cette opération.
- Le changement de vitesse peut être configuré depuis E-TUBE PROJECT, pour les modèles avec changement de vitesse électronique (moyeu à vitesses internes). Reportez-vous au manuel d'aide d'E-TUBE PROJECT pour plus de détails.

REMARQUE

- Installez le vélo sur un support de maintenance ou maintenez-le en place par tout autre moyen adéquat, afin que la roue arrière puisse tourner librement.
- Procédez au réglage uniquement lorsque le changement de vitesse ne semble pas fonctionner normalement. Dans des conditions normales, un réglage inutile peut diminuer les performances du changement de vitesse.

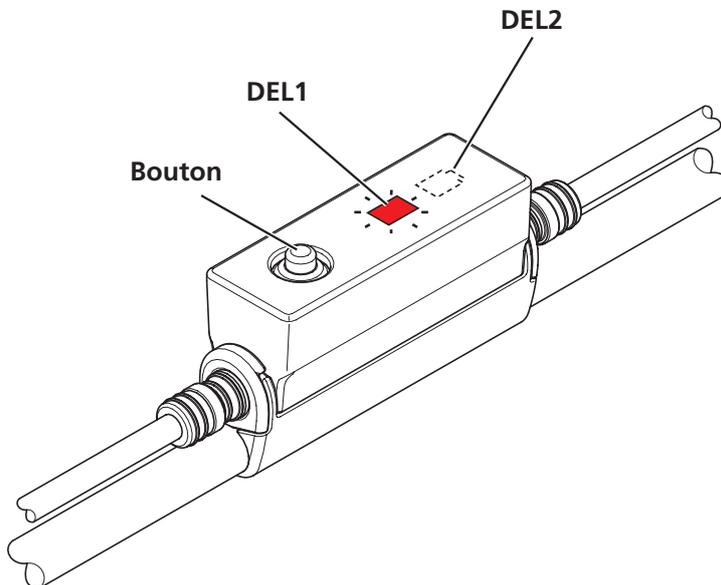
1. Activez l'alimentation générale du vélo.

2. Passez du pignon le plus grand à la cinquième vitesse sur le dérailleur arrière.



3. Maintenez le bouton enfoncé (pendant environ cinq secondes) jusqu'à ce que le témoin DEL1 s'allume en rouge.

Une fois que le témoin DEL1 clignote, relâchez le bouton. Lorsque seul le témoin DEL1 clignote en rouge, cela signifie que le mode réglage a été activé.



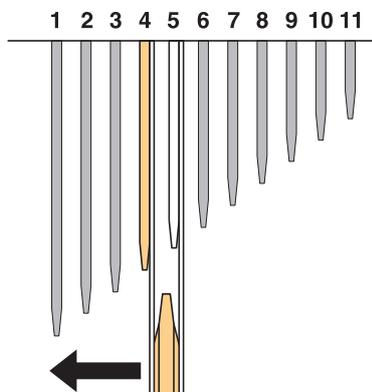
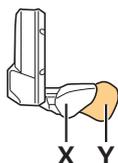
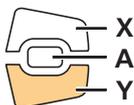
REMARQUE

- Notez que si vous maintenez le bouton enfoncé après que le témoin DEL1 s'est allumé en rouge, le témoin DEL1 clignotera en rouge et la fonction de protection RD s'activera.

4. Appuyez sur le bouton Changement-Y tout en tournant la manivelle, et déplacez le galet de guidage en direction du pignon le plus grand.

Amenez-le jusqu'à l'endroit où la chaîne entre en contact avec la quatrième vitesse ; un léger bruit se fait entendre.

Changement de vitesse

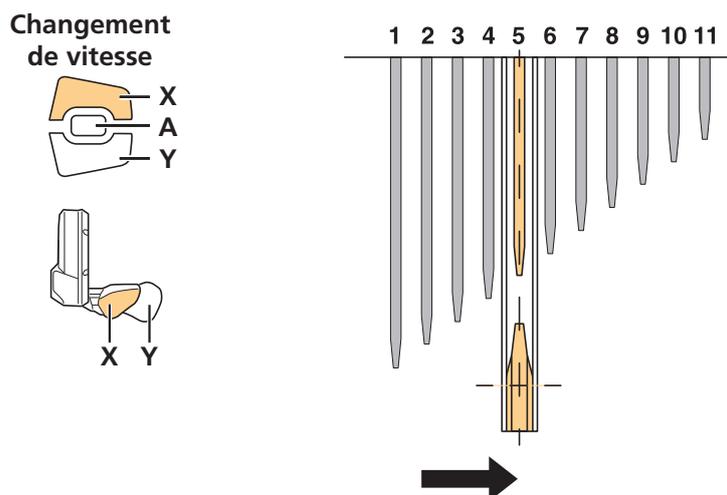


INFOS TECHNIQUES

- Le galet de guidage peut se déplacer de 16 crans vers l'intérieur et de 16 crans vers l'extérieur à partir de la position initiale, soit 33 positions au total.

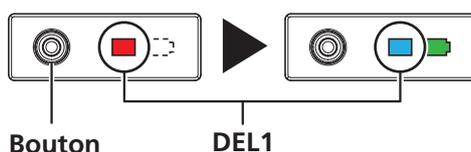
5. Appuyez cinq fois sur le bouton Changement-X pour déplacer le galet de guidage de cinq crans en direction du pignon le plus petit.

Cette position servira de cible pour le réglage.



6. Appuyez sur le bouton EW-EN100.

La modification de réglage est finalisée et le système quitte le mode réglage.



7. Appuyez sur le bouton Changement-X ou Changement-Y tout en tournant la manivelle, puis essayez de changer de vitesse.

Si un réglage fin est nécessaire, revenez à l'étape 3 et répétez la procédure de réglage du dérailleur arrière.

Indications de dysfonctionnement du témoin DEL de la batterie

Les témoins DEL de la batterie permettent d'avertir l'utilisateur en cas de dysfonctionnement du système ou autre problème.

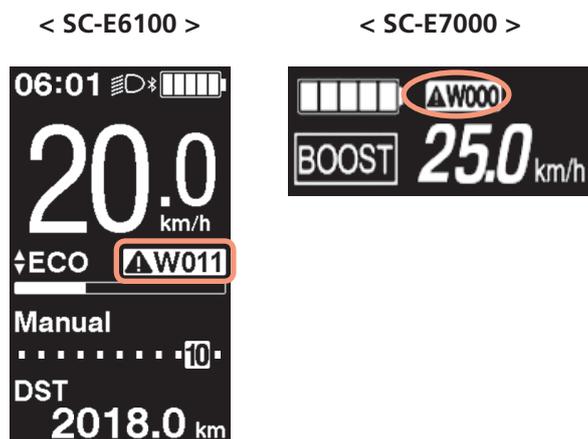
| Type de dysfonctionnement | Description | Témoin DEL *1 | Solution |
|---|--|---------------|---|
| Dysfonctionnement du système | Erreur de communication avec le système du vélo | | Vérifiez que le câble électrique n'est pas détaché et qu'il est correctement branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un distributeur. |
| Protection en cas de température élevée | Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée. | | Laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un distributeur. |
| Erreur d'authentification de sécurité | <ul style="list-style-type: none"> Aucune unité motrice d'origine n'est raccordée au vélo. Le câble est débranché. | | Raccordez une unité motrice et une batterie d'origine. Vérifiez l'état du câble électrique. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un distributeur. |
| Erreur de charge | Une erreur s'est produite durant la mise en charge de la batterie. | | Retirez le connecteur entre la batterie et le chargeur, et appuyez sur le contacteur d'alimentation lorsque seule la batterie est connectée. Si une erreur apparaît lorsque seule la batterie est connectée, contactez un distributeur. |
| Dysfonctionnement de la batterie | Problème électrique à l'intérieur de la batterie | | Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation, puis relancez-la. |

*1 ● Éteint ● Allumé ☼ Clignotant

Messages d'erreur du compteur

Avertissements

Lorsque le problème est réglé, ce message disparaît. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.



| Câble | Description | Limitations du fonctionnement du vélo lorsque l'avertissement s'affiche | Solution |
|-------|--|---|---|
| W011 | Le système ne parvient pas à détecter la vitesse du vélo. | La vitesse maximale de l'assistance électrique peut être inférieure à la normale. | Vérifiez: <ul style="list-style-type: none"> • Si le capteur de vitesse est installé correctement. • Si l'aimant inclus avec le disque est toujours en place. Reportez-vous à la section relative au frein à disque dans le guide des opérations générales pour obtenir des informations sur la fixation de l'aimant. |
| W013 | L'initialisation du capteur de couple ne s'est pas terminée normalement. | Le niveau d'assistance sera moins élevé qu'à la normale. | Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie sans monter sur les pédales pour réactiver l'alimentation. |

| | | | |
|-------------|--|---|---|
| <p>W020</p> | <p>Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée.</p> | <p>Aucune fonction du système ne démarre.</p> | <p>Si elle a dépassé la température à laquelle une décharge est possible, laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil, jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si elle est au-dessous de la température à laquelle une décharge est possible, laissez la batterie à l'intérieur, etc. jusqu'à ce que sa température interne retrouve un niveau approprié.</p> |
| <p>W032</p> | <p>Le dérailleur installé est différent du dérailleur configuré dans le système.</p> | <p>Il est impossible de changer de vitesse.</p> | <p>Installez un dérailleur configuré dans le système. Ou bien validez le dérailleur installé dans E-TUBE PROJECT.</p> |

Erreurs

Si un message d'erreur s'affiche sur tout l'écran, observez l'une des procédures décrites ci-dessous pour réinitialiser l'affichage.

- Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation.
- Retirez la batterie de son support.

Si la situation ne s'améliore pas même après avoir réactivé l'alimentation, contactez un distributeur.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

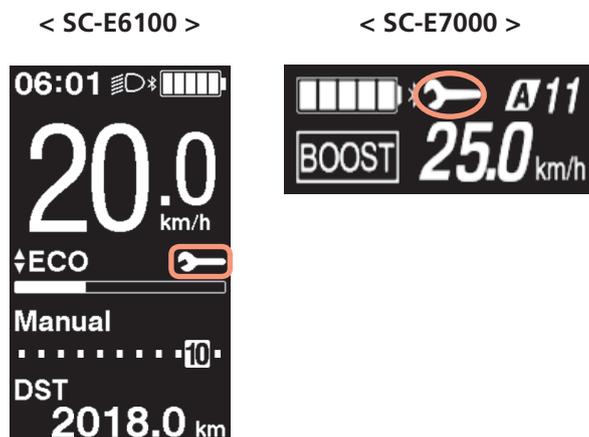


| Câble | Description | Limitations du fonctionnement du vélo lorsque l'avertissement s'affiche | Solution |
|-------|--|---|--|
| E010 | Une erreur a été détectée au niveau du système. | L'assistance ne fonctionnera pas. | Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation, puis relancez-la. |
| E013 | Une erreur a été détectée au niveau du micrologiciel de l'unité motrice. | L'assistance ne fonctionnera pas. | Prenez contact avec un distributeur. |
| E014 | Le capteur de vitesse est peut-être installé à un emplacement incorrect. | L'assistance ne fonctionnera pas. | Vérifiez si le capteur de vitesse est installé correctement. S'il est mal installé, le capteur de vitesse doit être installé dans la bonne position. Au bout d'un moment, le problème devrait disparaître. |
| E020 | Une erreur de communication entre la batterie et l'unité motrice a été détectée. | L'assistance ne fonctionnera pas. | Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation, puis relancez-la. |

| | | | |
|------|---|--|---|
| E021 | La batterie connectée à l'unité motrice est conforme aux normes du système, mais n'est pas compatible. | L'assistance ne fonctionnera pas. | Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation, puis relancez-la. |
| E022 | La batterie connectée à l'unité motrice n'est pas conforme aux normes du système. | Aucune fonction du système ne démarre. | Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation, puis relancez-la. |
| E023 | Problème électrique à l'intérieur de la batterie | Aucune fonction du système ne démarre. | Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation, puis relancez-la. |
| E024 | Erreur de communication avec le système du vélo | Aucune fonction du système ne démarre. | Assurez-vous que le câble n'est pas desserré ou qu'il n'est pas mal branché. |
| E025 | Cette indication s'affiche si une unité motrice d'origine n'est pas connectée. Cette indication s'affiche si l'un des câbles est débranché. | Aucune fonction du système ne démarre. | Branchez une batterie et une unité motrice d'origine. Vérifiez l'état des câbles. |
| E030 | Le dérailleur installé est différent du dérailleur configuré dans le système. | L'assistance ne fonctionnera pas. | Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et mettez à jour les paramètres requis. |
| E033 | Le micrologiciel actuel n'est pas compatible avec ce système. | L'assistance ne fonctionnera pas. | Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et mettez à jour toutes les unités du vélo à assistance vers la version la plus récente du micrologiciel. |
| E043 | Le micrologiciel du compteur peut être partiellement corrompu. | L'assistance ne fonctionnera pas. | Prenez contact avec un distributeur. |

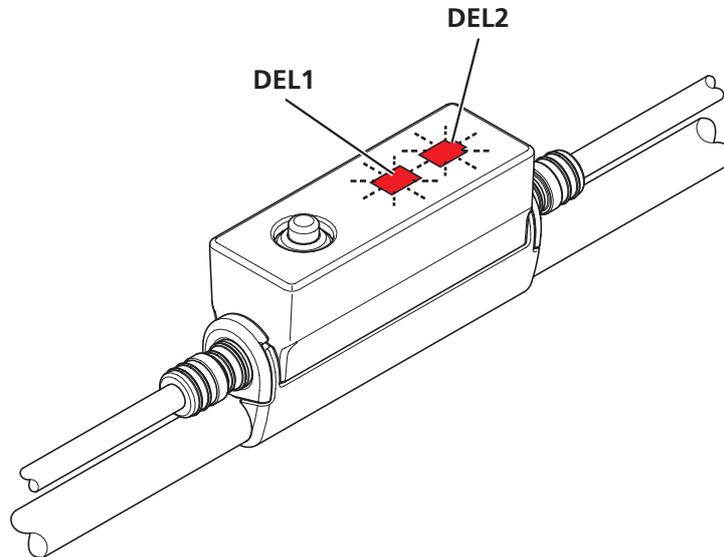
Alerte de maintenance

Cette fonction avertit l'utilisateur qu'un entretien du vélo est nécessaire. Une icône s'affiche sur l'écran du compteur lorsque le kilométrage (odomètre) ou la date prédéfini(e) est atteint(e). Vous devez être connecté à E-TUBE PROJECT pour modifier ce paramètre. Reportez-vous au manuel d'aide d'E-TUBE PROJECT pour plus de détails.



Indication d'erreur EW-EN100

Lorsqu'une erreur se produit, les deux témoins DEL du module EW-EN100 se mettent à clignoter rapidement en rouge, simultanément.



Si cela se produit, observez l'une des procédures suivantes pour acquitter le message d'erreur.

- Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation.
- Retirez la batterie de son support.

Si la situation ne s'améliore pas même après avoir réactivé l'alimentation, contactez un distributeur.

BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS

E-TUBE PROJECT

Brancher le vélo sur un périphérique externe vous permet de configurer le système, de mettre à jour le micrologiciel, et bien plus encore.

L'application E-TUBE PROJECT est nécessaire pour modifier les réglages SHIMANO STEPS et mettre à jour le micrologiciel.

Téléchargez l'application E-TUBE PROJECT sur notre site Web d'assistance (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Pour plus d'informations sur l'installation d'E-TUBE PROJECT, consultez le site Web d'assistance.

INFOS TECHNIQUES

- Le dispositif SM-PCE1 est requis pour connecter SHIMANO STEPS à un PC. Le dispositif SM-JC40/JC41 est nécessaire dans les situations suivantes.
 - Lorsque aucun port E-TUBE n'est libre sur le compteur (par exemple, si vous utilisez une manette de changement de vitesse électronique)
 - Lorsque vous connectez l'unité de manette directement sur le PC
- Le micrologiciel peut être modifié sans préavis.
- La connexion à un PC et la communication avec celui-ci ne sont pas possibles pendant que la batterie est en charge. Ne vous connectez pas à un dispositif externe lorsque la batterie est en cours de charge.

Fonction de sauvegarde des données de réglage de l'unité motrice

Pour vérifier les paramètres de l'unité motrice qui ont été sauvegardés dans le compteur, exportez le rapport au format PDF depuis le menu E-TUBE PROJECT [Acquisition des identifiants]. Lorsque vous remplacez l'unité motrice, envoyez le rapport généré en même temps que l'ancienne unité, au distributeur à qui vous l'aviez achetée.

Fonction sans fil

Les compteurs et raccords (A) SHIMANO STEPS disposent d'une fonction de communication sans fil.

Fonctions

Vous pouvez rechercher les fonctions les plus récentes en utilisant l'application E-TUBE PROJECT pour effectuer une mise à jour.

▶ Connexion ANT

L'unité sans fil peut envoyer vers un dispositif externe toutes les informations affichées sur l'écran de départ du compteur.

▶ Connexion Bluetooth® LE

Le logiciel E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes peut être utilisé si une connexion Bluetooth® LE est établie avec un smartphone/une tablette. Une application disposant d'une connectivité appropriée permet de consulter les données relatives à la promenade sur un smartphone avec une connexion Bluetooth® LE, même si vous utilisez un dispositif EW-EN100.

Méthode de connexion

Pour établir une connexion sans fil entre un dispositif externe et SC-E6100, SC-E7000 ou EW-EN100, le dispositif doit être en mode connexion. Pour plus d'informations sur l'activation du mode connexion au niveau des dispositifs externes, reportez-vous au manuel du dispositif correspondant.

▶ Connexion ANT

Lorsque l'alimentation générale est activée pour SHIMANO STEPS, la communication peut être établie à tout moment. Activez le mode connexion au niveau du dispositif externe, puis connectez ce dernier.

▶ Connexion Bluetooth® LE

La communication peut uniquement être établie dans les conditions suivantes. Activez par avance le mode connexion sur le dispositif externe.

- Dans un délai de 15 secondes à compter de la mise en marche de SHIMANO STEPS
- Dans un délai de 15 secondes après avoir appuyé sur n'importe quel bouton autre que le bouton d'alimentation de SHIMANO STEPS

▶ **Systemes sans fil numériques 2,4 GHz**

La technologie sans fil numérique à fréquence de 2,4 GHz correspond à un réseau local (LAN) sans fil. Dans de rares cas, de fortes ondes ou interférences électromagnétiques dues à des lieux ou des dispositifs particuliers peuvent affecter les communications.

- À proximité de téléviseurs, PC, radios, moteurs (électriques ou autres), ou à l'intérieur d'un véhicule ou d'un train
- À proximité d'un passage à niveau et d'une voie ferrée, autour des émetteurs de télévision et des bases radar
- À proximité d'ordinateurs sans fil ou d'éclairages à commande numérique

Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT

Reportez-vous au manuel d'aide d'E-TUBE PROJECT pour plus de détails.

| | | |
|---|--|---|
| Réglage des fonctions de changement de vitesse | | Permet d'affecter des fonctions à chaque contacteur de l'unité de la manette. |
| Réglages de l'unité motrice | Raccordement de l'éclairage | Permet de définir si un éclairage est connecté à l'unité motrice. |
| | Mode de démarrage *1 | Active ou désactive le mode de démarrage. Vous pouvez définir la vitesse sélectionnée au démarrage, après un arrêt, lorsque le mode est activé. |
| | Changement de vitesse automatique *1 | Active/désactive le changement de vitesse automatique. |
| | Durée du changement de vitesse *2 | Ajuste la durée du changement de vitesse en cas de changement de vitesse automatique. Permet également de définir la durée d'affichage de chaque conseil de changement de vitesse. |
| | Changement de vitesse conseillé *3 | Permet d'activer/de désactiver les conseils de changement de vitesse affichés sur le compteur, en mode changement de vitesse manuel. |
| | Caractéristiques d'utilisation du vélo | Permet de sélectionner les caractéristiques de sortie de l'unité motrice. |
| | Vitesse maximale de l'assistance électrique | L'assistance électrique fonctionne jusqu'à la vitesse sélectionnée. Suivant le pays d'utilisation, la vitesse maximale en assistance électrique est imposée par la loi. |
| | Alerte de maintenance | Avertit l'utilisateur qu'une maintenance est nécessaire, en affichant un icône sur le compteur du vélo lorsque le kilométrage (odomètre) ou la date prédéfini(e) a été atteint(e). |

| | | |
|---|--|--|
| Paramètres d'affichage (SC-E6100 / SC-E7000) | Unités d'affichage | Permet de choisir un affichage en km ou en miles. |
| | Réglage de l'heure | Permet de régler l'heure affichée sur le compteur. |
| | Réglage du rétroéclairage (SC-E6100) | Active ou désactive le rétroéclairage de l'affichage. |
| | Configuration de la luminosité du rétroéclairage (SC-E6100) | Permet de configurer la luminosité de l'écran. |
| | Réglage du bip | Permet d'activer ou de désactiver le signal sonore (bip). |
| | Langue d'affichage | Permet de définir la langue de l'affichage. |
| | Réglage de la couleur de police | Permet de passer du noir au blanc et inversement, pour la couleur des caractères de l'affichage. |
| | Affichage des données relatives à la promenade | Permet d'activer/de désactiver l'affichage de chaque paramètre (durée de la promenade, vitesse moyenne, vitesse maximale, cadence (vitesse de rotation de la manivelle) et distance maximale parcourue) sur le compteur du vélo. |
| Paramètre de réglage du dérailleur *1 | Permet de régler l'unité moteur connectée. Vous n'avez normalement pas à modifier ce réglage. | |
| Configuration du nombre de vitesses de l'unité du moteur *1 | Permet de définir le nombre de vitesses possibles pour le moyeu à vitesses internes connecté à l'unité du moteur. | |
| Réglage du mode multi-vitesses *4 | Lorsque vous utilisez une unité de manette comme manette de changement de vitesse, cette fonction permet de définir le nombre maximal de vitesses que vous pouvez actionner en maintenant la manette enfoncée. | |
| Autres fonctions | <ul style="list-style-type: none"> • Journal d'erreurs • Mise à jour du micrologiciel • Préréglage • Acquérir le journal d'unité | |

*1 Sur les modèles avec moyeu à vitesses internes/changement de vitesse électronique uniquement.

*2 Sur les modèles avec changement de vitesse électronique uniquement.

*3 Sur les modèles avec changement de vitesse électronique uniquement, avec mode de changement de vitesse configuré sur [Manual].

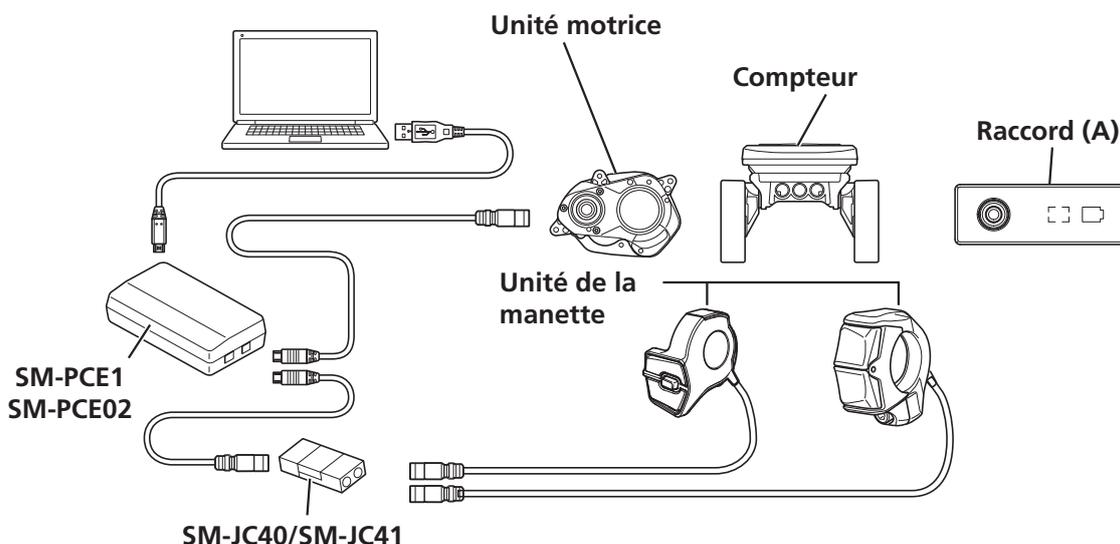
*4 Sur les modèles avec dérailleur arrière à changement de vitesse uniquement.

Connexion à un PC

Vous pouvez connecter un PC à SHIMANO STEPS. Vous pouvez soit connecter un composant SHIMANO STEPS unique ou tous les composants SHIMANO STEPS installés sur le vélo en même temps.

Connexion à un composant unique

1. Raccordez le port E-TUBE du composant et le PC via le dispositif de liaison PC.



REMARQUE

- Le dispositif SM-JC40 ou SM-JC41 est requis pour connecter une seule unité de manette à un PC.

Connexion à tous les composants SHIMANO STEPS

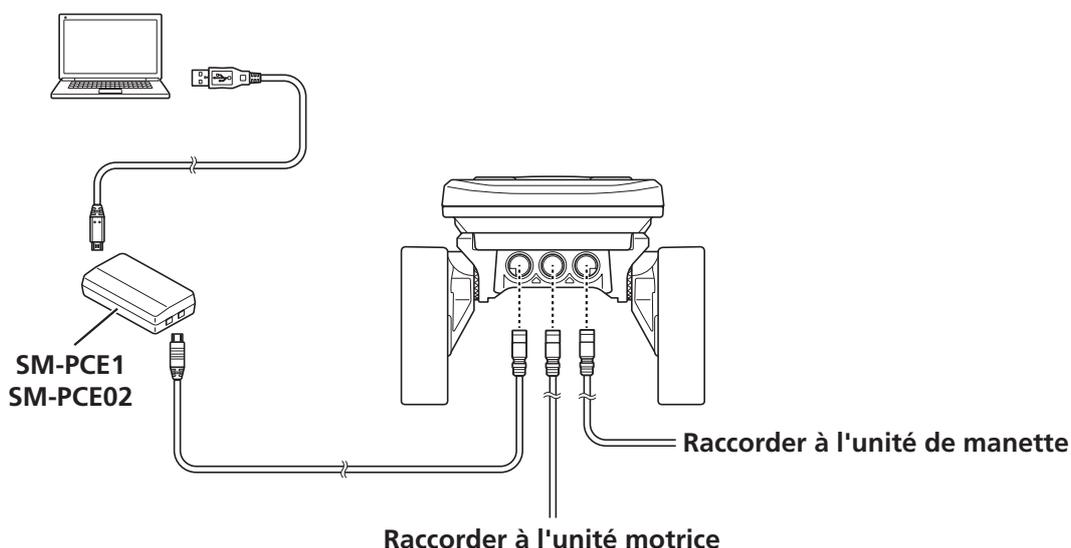
Pour connecter tous les composants SHIMANO STEPS installés sur le vélo, raccordez le composant ou le raccord (A) au PC. Si aucun port E-TUBE n'est libre, utilisez un dispositif SM-JC40 ou SM-JC41.

► SC-E6100 (avec port libre)

Effectuez la connexion comme suit pour les configurations utilisant un changement de vitesse mécanique et disposant d'un port E-TUBE libre sur l'unité SC-E6100.

1. Raccordez un port libre du compteur au dispositif de liaison PC.

- (1) Débranchez la fiche sans résistance de charge d'un port libre, sur le compteur.
- (2) Raccordez le port libre au dispositif de liaison PC.

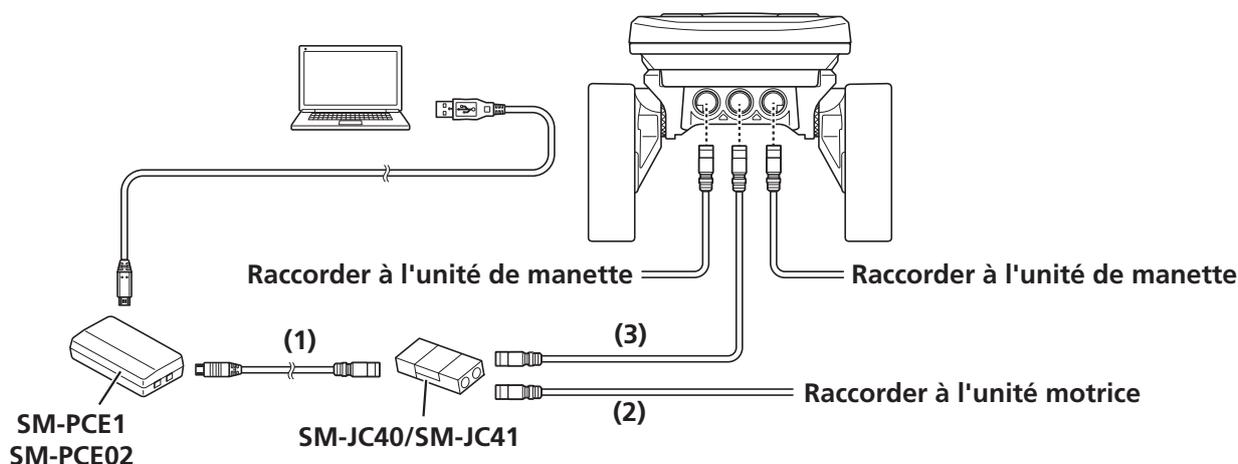


► SC-E6100 (sans port libre)

Effectuez la connexion comme suit pour les configurations utilisant un changement de vitesse électronique et ne disposant pas d'un port E-TUBE libre sur l'unité SC-E6100.

1. Reconnectez comme suit les câbles reliant l'unité SC-E6100 au PC.

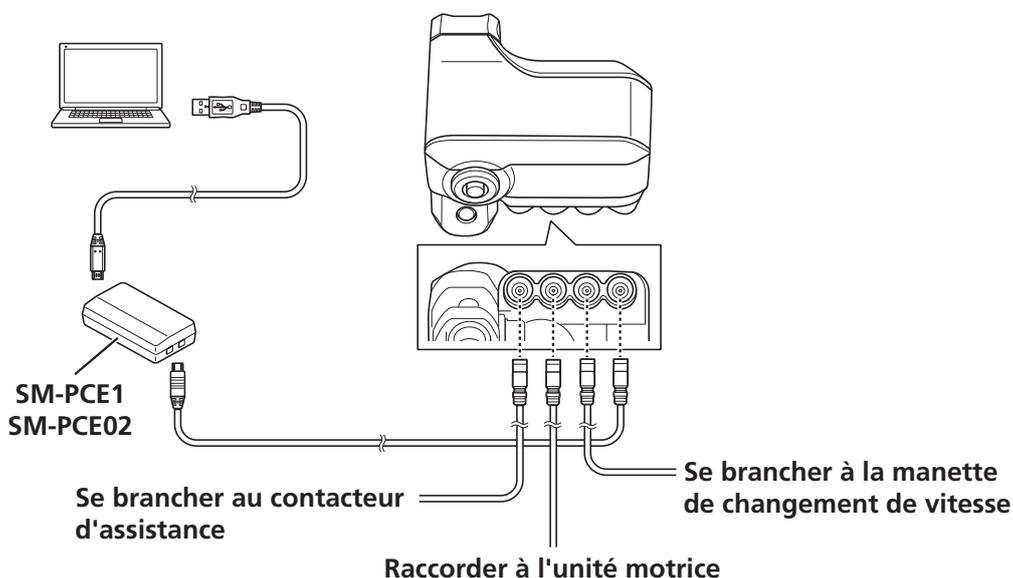
- (1) Raccordez le dispositif SM-JC40/SM-JC41 au dispositif de liaison PC.
- (2) Déconnectez le câble électrique entre l'unité motrice et le port central du compteur, puis branchez-le sur le dispositif SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Raccordez le port central du compteur et le dispositif SM-JC40/SM-JC41 à l'aide d'un câble électrique.



► SC-E7000

1. Branchez le dispositif de liaison PC sur un port libre du compteur.

- (1) Débranchez la fiche sans résistance de charge d'un port libre, sur le compteur.
- (2) Raccordez le port libre au dispositif de liaison PC.

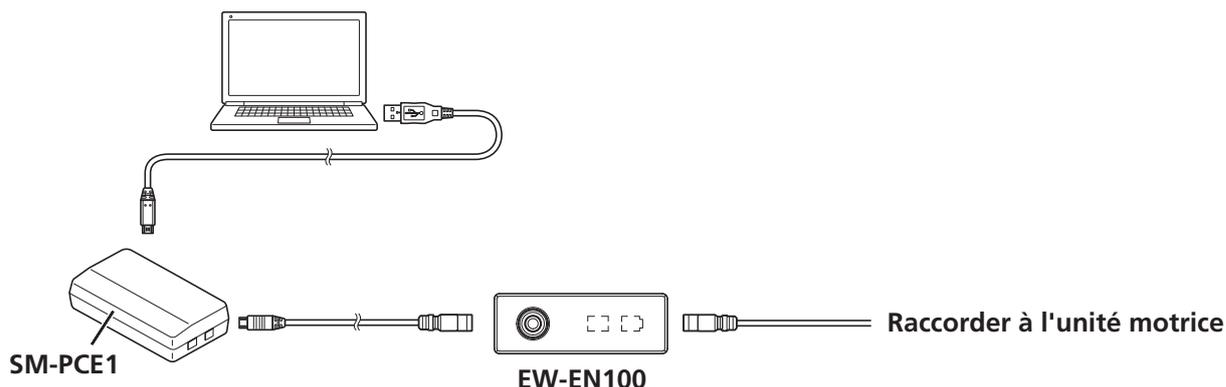


► EW-EN100 (avec port libre)

Effectuez la connexion comme suit si l'unité EW-EN100 n'est connectée à aucun autre composant que l'unité motrice.

1. Branchez le dispositif de liaison PC sur un port libre de l'unité EW-EN100.

- (1) Débranchez la fiche sans résistance de charge d'un port libre, sur l'unité EW-EN100.
- (2) Raccordez le port libre de l'unité EW-EN100 au dispositif de liaison PC.

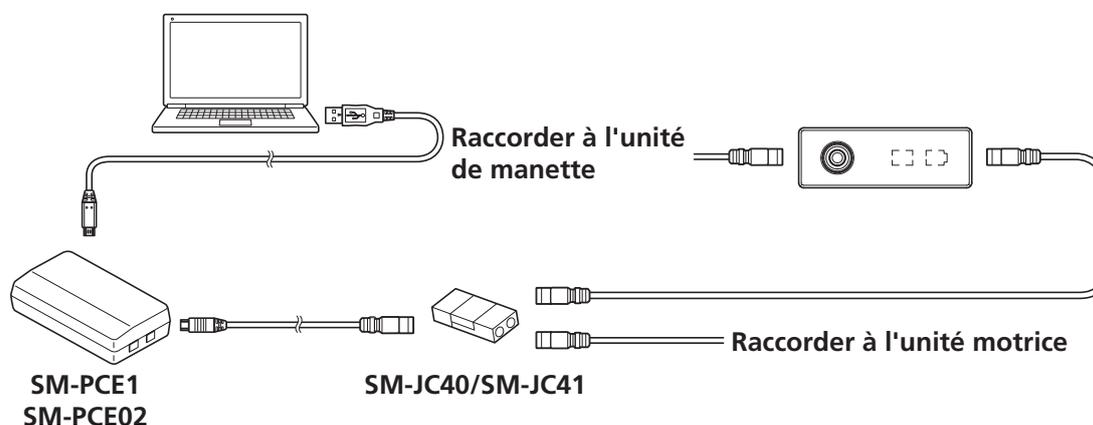


► EW-EN100 (sans port libre)

Effectuez la connexion comme suit si une unité de manette est branchée et qu'il n'y a aucun port E-TUBE libre sur l'unité EW-EN100.

1. Reconnectez comme suit les câbles reliant l'unité EW-EN100 au PC.

- (1) Raccordez le dispositif SM-JC40/SM-JC41 au dispositif de liaison PC.
- (2) Déconnectez le câble électrique entre l'unité motrice et l'unité EW-EN100, puis branchez-le sur le dispositif SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Raccordez un port libre sur l'unité EW-EN100 et le dispositif SM-JC40/SM-JC41 à l'aide d'un câble électrique.

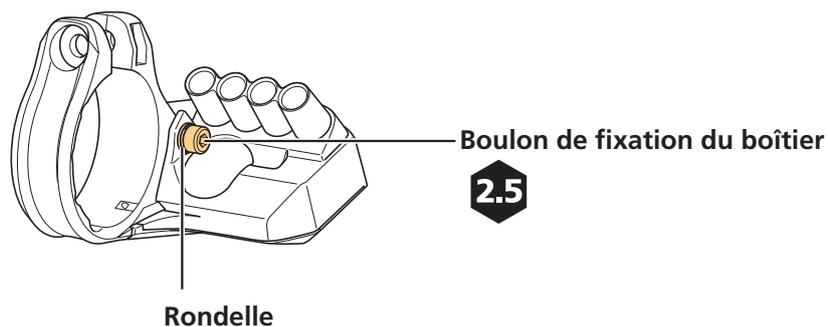


ENTRETIEN

Remplacement du collier d'installation (SC-E7000)

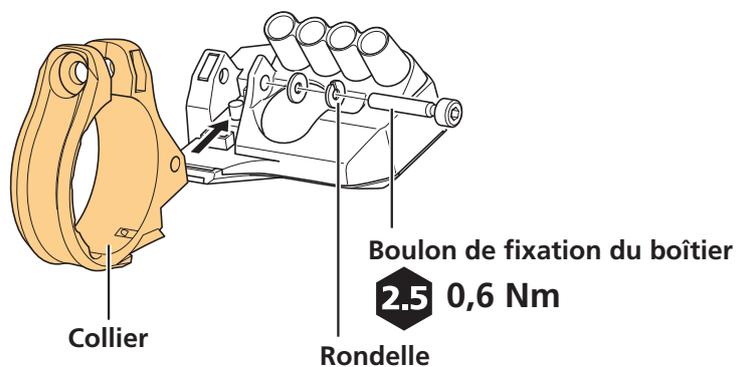
Remplacez le collier d'installation par un neuf.

1. Enlevez le boulon de fixation du boîtier.



2. Remplacez le collier d'installation.

Retirez le collier d'installation et installez un collier neuf.



Remplacement du plateau

Lorsque vous remplacez le plateau, assurez-vous que la chaîne est bien fixée.

Reportez-vous aux sections « Installation du plateau et des manivelles » et « Installation des caches de bras » pour obtenir des instructions détaillées.

1. Démontez la manivelle gauche et la manivelle droite.

2. Démontez le cache du bras, le cas échéant.

3. Retirez la bague de blocage (vis de gauche).

Retirez la bague de blocage en maintenant fermement en place la roue arrière afin qu'elle ne bouge pas.

4. Remplacez le plateau.

Démontez l'ancien plateau et installez le nouveau.

Remplacement du garde-chaîne

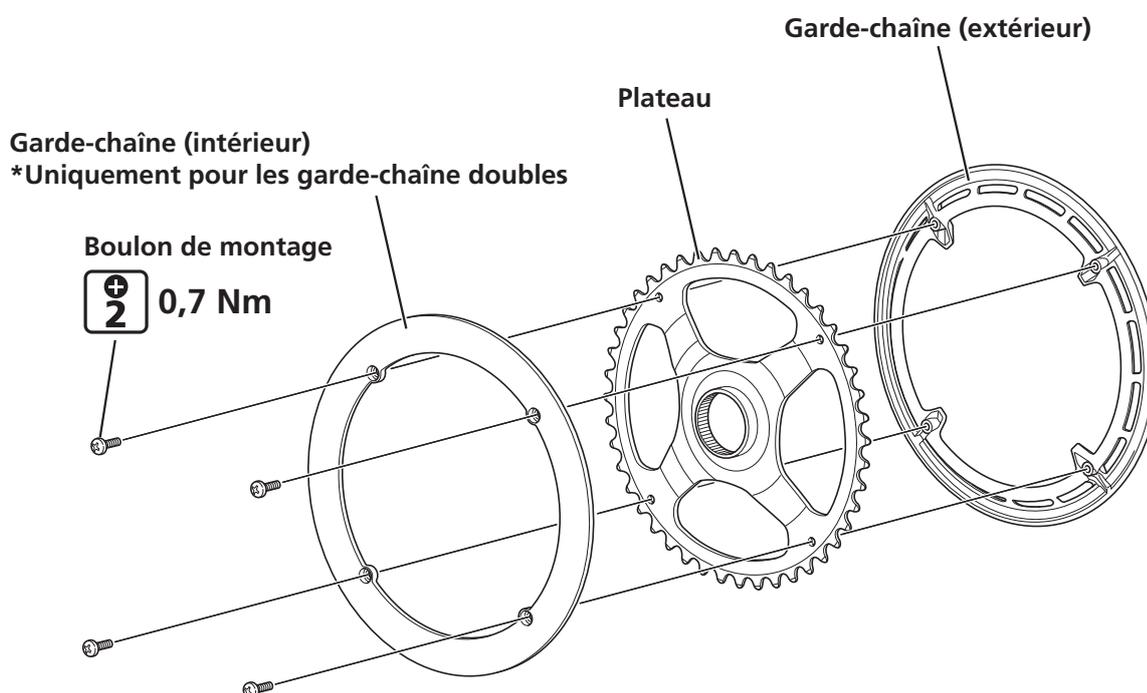
Pour remplacer le garde-chaîne, commencez par retirer le plateau.

Reportez-vous à la section précédente, « Remplacement du plateau », pour plus d'informations sur le démontage du plateau.

1. Démontez le plateau.

2. Démontez l'ancien garde-chaîne et remplacez-le par le nouveau.

La figure ci-dessous illustre un garde-chaîne double. La procédure est la même que pour le remplacement d'un garde-chaîne simple.



Remplacement du cache de bras

Le cache de bras peut être remplacé en laissant le plateau fixé sur l'unité motrice. Reportez-vous à la section « Installation des caches de bras », dans le chapitre « INSTALLATION DE L'UNITÉ MOTRICE ET DES PIÈCES PÉRIPHÉRIQUES ».

