

Dealerhandleiding

| | | |
|------------------------------|-------------|----------|
| RACE | MTB | Trekking |
| Stads-toer/ Comfort-fiets | STADS-SPORT | E-BIKE |

SHIMANO STEPS

E5000 / E5080-serie

| | |
|-------------|----------|
| SC-E6100 | BT-E6000 |
| SC-E7000 | BT-E6001 |
| EW-EN100 | BT-E6010 |
| SW-E6010-L | BT-E8010 |
| SW-E7000-L | BT-E8014 |
| SW-E6010-R | BT-E8020 |
| SW-E7000-R | BM-E6000 |
| RD-M8050 | BM-E6010 |
| MU-UR500 | BM-E8010 |
| FC-E5000 | BM-E8020 |
| FC-E5010 | TL-FC39 |
| FC-E6000 | TL-FC36 |
| FC-E6010 | TL-LR15 |
| SM-CRE50 | RT-EM300 |
| DU-E5000 | RT-EM600 |
| DU-E5080 | RT-EM800 |
| SM-DUE10 | RT-EM810 |
| SM-DUE11 | RT-EM900 |
| SM-DUE50-T | RT-EM910 |
| SM-DUE50-TC | |
| SM-DUE50-C | |
| SM-DUE50-CC | |

INHOUD

| | |
|---|-----------|
| INHOUD | 2 |
| BELANGRIJKE MEDEDELING | 7 |
| VEILIGHEID VOOROP | 8 |
| LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN | 13 |
| ELEKTRISCHE ONDERDELEN MONTEREN | 15 |
| Namen van onderdelen | 15 |
| • Houder van het type "achteraan dragend" | 15 |
| • Accu met een houder van het type "schuine buis" | 16 |
| • Ingebouwd type | 17 |
| Algemeen bedradingschema | 19 |
| Specificaties | 20 |
| Omgaan met elektrische kabels | 20 |
| • De elektrische kabel aansluiten..... | 21 |
| • De elektrische kabel ontkoppelen | 22 |
| De fietscomputer/aansluitblok [A] plaatsen | 23 |
| • SC-E6100..... | 23 |
| • SC-E7000..... | 28 |
| • EW-EN100..... | 29 |
| De schakelaareenheid monteren | 31 |
| • SW-E6010 | 31 |
| • SW-E7000 | 32 |
| Bedrading rond de Cockpit (SC-E6100) | 34 |
| • Voorbeeld: De elektrische kabel leggen | 35 |
| Bedrading rond de Cockpit (SC-E7000) | 38 |
| • Voorbeeld: De elektrische kabel leggen | 39 |
| Bedrading rond de Cockpit (EW-EN100) | 42 |
| • Voorbeeld: De elektrische kabel leggen | 43 |

| | |
|--|-----------|
| De accuhouder plaatsen | 45 |
| • BM-E6000 | 45 |
| • BM-E6010 | 49 |
| • BM-E8010 | 54 |
| • BM-E8020 | 57 |
| De snelheidssensor en magneet monteren..... | 62 |
| • SM-DUE10 | 62 |
| • SM-DUE11 | 64 |

DE AANDRIJFEENHEID EN NAASTGELEGEN ONDERDELEN PLAATSEN..... 66

| | |
|---|-----------|
| De aandrijfleenheid plaatsen | 66 |
| Netsnoer aansluiten..... | 69 |
| • Verbindingsmethode..... | 69 |
| • Verwijdermethode | 70 |

Naaatgelegen onderdelen van de cockpit en onderdelen van het elektronisch schakelen aansluiten

De snelheidssensor aansluiten..... 72

De verlichtingskabels aansluiten

| | |
|--|-----------|
| De afdekking van de aandrijfleenheid monteren | 74 |
| • Alleen afdekking aandrijfleenheid van SHIMANO..... | 74 |
| • Gebruikt met afdekking aandrijfleenheid van een ander bedrijf..... | 76 |

Het kettingblad en crankarmen monteren

De afdekkingen arm monteren..... 81

| | |
|---|-----------|
| De kettingspanning meten en afstellen..... | 83 |
| • Handmatige afstelling | 83 |

OMGAAN MET DE ACCU..... 84

| | |
|---|-----------|
| De accu monteren | 84 |
| • Houder van het type "achteraan dragend" | 85 |
| • Accu met een houder van het type "schuine buis" | 86 |
| • Ingebouwd type | 87 |

| | |
|---|------------|
| De accu verwijderen | 87 |
| • Houder van het type "achteraan dragend" | 88 |
| • Accu met een houder van het type "schuine buis" | 88 |
| • Ingebouwd type | 89 |
| De accu laden | 91 |
| • Slaapmodus..... | 91 |
| • NOTITIE | 91 |
| • Laadtijd | 92 |
| • De accu die van de fiets is verwijderd opladen | 93 |
| • De accu die is aangesloten op de fiets opladen | 95 |
| • LED-indicatie acculader | 96 |
| • LED-indicatie accu | 96 |
| BEDIENING EN INSTELLING | 99 |
| Voeding IN-/UITschakelen..... | 99 |
| • Bedieningsstroom vanuit de fietscomputer (SC-E6100)..... | 99 |
| • Bedieningsstroom vanuit de accu | 100 |
| • Schermdisplay wanneer de voeding is INgeschakeld..... | 101 |
| Beginbediening | 102 |
| • Fietscomputer en schakelaareenheid..... | 102 |
| • Aansluitblok [A] (EW-EN100) | 103 |
| Licht AAN/UIT | 104 |
| • SC-E6100..... | 105 |
| • EW-EN100..... | 105 |
| Display met beginstatus | 106 |
| • SC-E6100 / SC-E7000 | 106 |
| • EW-EN100..... | 107 |
| • Indicator accucapaciteit | 108 |
| Bekrachtigingsmodus wisselen..... | 109 |
| • De bekrachtigingsmodus met schakelaareenheid wisselen | 109 |
| • De bekrachtigingsmodus met EW-EN100 wisselen | 110 |
| Loopondersteuningsmodus..... | 110 |
| • Schakelen naar loopondersteuningsmodus..... | 110 |
| • Bediening loopondersteuningsmodus | 112 |
| De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)..... | 114 |
| • De afgelegde afstand resetten..... | 116 |

| | |
|---|------------|
| De display van fietsgegevens wisselen (SC-E7000) | 117 |
| • De afgelegde afstand resetten..... | 119 |
| De schakelmodus wisselen | 120 |
| Instellingenmenu | 121 |
| • Start-up (SC-E6100)..... | 121 |
| • Start-up (SC-E7000)..... | 124 |
| • [Wissen] Instellingen resetten | 126 |
| • [Klok] Tijdinstelling | 127 |
| • [Start mode] startmodusinstelling..... | 129 |
| • [Achtergrondverlichting] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E6100) | 130 |
| • [Helderheid] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E6100)..... | 131 |
| • [Licht] Licht AAN/UIT (SC-E7000) | 132 |
| • [Pieptoon] Pieptooninstelling..... | 133 |
| • [Eenheid] schakelen tussen km/mijl..... | 134 |
| • [Taal] Taalinstelling..... | 135 |
| • [Beeldscherm optie] Instellingen beeldscherm optie..... | 136 |
| • [Stellen] Schakelafstelling met de elektronische schakeleenheid..... | 138 |
| • [Schakelmoment] automatische schakelmomentinstelling | 143 |
| • [Schakeladvies] instelling schakeladvies (SC-E6100)..... | 144 |
| • [RD bescherming reset] Resetten RD bescherming | 145 |
| • [Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen..... | 146 |
| • [Sluit] Scherm instellingenmenu sluiten | 147 |
| • Back-upgegevens van de aandrijfeenheid bijwerken | 147 |
| Instellingsmodus (EW-EN100) | 148 |
| • RD bescherming reset | 148 |
| • Stellen | 149 |
| Foutindicaties LED-lampje accu | 152 |
| Foutberichten fietscomputer | 153 |
| • Waarschuwingen | 153 |
| • Fouten | 155 |
| • Onderhoudsalarm | 157 |
| Foutindicatie EW-EN100 | 158 |
| AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN | 159 |
| E-TUBE PROJECT | 159 |
| • Back-upfunctie instelling aandrijfeenheid..... | 160 |




| | |
|---|------------|
| Draadloze functie | 160 |
| • Functies | 160 |
| • Verbindingsmethode..... | 160 |
| Configureerbare items in E-TUBE PROJECT | 162 |
| Op een pc aansluiten | 164 |
| • Verbinding met één apparaat | 164 |
| • Verbinding met alle onderdelen van SHIMANO STEPS..... | 165 |
| ONDERHOUD | 168 |
| De klemband vervangen (SC-E7000) | 168 |
| Het kettingblad vervangen | 169 |
| De kettingbeschermer vervangen | 170 |
| Afdekking arm vervangen | 170 |

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**
Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.
Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Neem in dat geval contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietsenmaker voor ondersteuning.
- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen kunnen online bekeken worden op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.
- Het Bluetooth®-compatibel woordmerk en logo zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en worden door SHIMANO INC. gebruikt met toestemming. Andere handelsmerken en productnamen behoren toe aan hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade welke zich kan voordoen als dit product verkeerd wordt gebruikt.

| | |
|--|---|
|  GEVAAR | Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel. |
|  WAARSCHUWING | Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel. |
|  LET OP | Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot letsel of materiële schade aan apparatuur en omgeving. |

VEILIGHEID VOOROP

GEVAAR

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

■ Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen en verhit de accu niet of gooi deze niet in een vuur. Als u dit wel doet, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- De batterij niet gooien of blootstellen aan harde stoten. Als u dit wel doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als u dit wel doet, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik voor het opladen de aangegeven acculader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u de instructies opvolgt die in de handleidingen staan wanneer u het product monteert.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Raadpleeg de handleidingen bij het product voor informatie die niet in deze handleiding wordt gegeven.
- Bewaar de dealerhandleiding na het zorgvuldig doorlezen op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Laat u niet afleiden door informatie op de display van de fietscomputer tijdens het fietsen. U kunt dan van uw fiets vallen.

- Controleer vóór het rijden dat de wielen goed vastzitten. Anders kunt u vallen en ernstig letsel oplopen.
- U moet weten hoe u de elektrische fiets start, voordat u op een drukke weg gaat fietsen. Anders start u de fiets misschien onverwacht, wat een ongeluk kan veroorzaken.
- Schakel 's avonds en 's nachts het licht in als u met de fiets rijdt.
- Demonteer het product niet. Demontage kan leiden tot verwondingen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, mag u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de lader kan loskomen en is wellicht niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Raak de aandrijfeenheid niet onbedoeld aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfeenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.

■ Lithium-ion accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet op in een zeer vochtige omgeving of buitenshuis. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en verwijder hem niet wanneer hij nat is. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen. Als de binnenkant van de stekker nat is, moet u deze grondig drogen voor u hem plaatst.
- Als de accu na twee uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere schade vertoont. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing of oververhitting of kunnen problemen ontstaan tijdens de bediening.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of kunnen problemen ontstaan tijdens de bediening.
 1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens het laden: 0 °C - 40 °C

■ Montage en onderhoud van de fiets:

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.

- Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.

LET OP

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op schade. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Gebruik het product volgens de gebruiksaanwijzing of de aanwijzingen van een veiligheidsexpert. Laat dit product niet gebruiken door personen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking, onervaren personen of personen zonder de vereiste kennis, waaronder kinderen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
- Als er storingen of problemen optreden, neem dan contact op met een dealer in de buurt.
- Breng nooit wijzigingen aan het systeem aan, want dit kan ervoor zorgen dat er een storing ontstaat in het systeem.

■ **Lithium-ion accu**

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte poorten.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht gemaakt, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet onder in water.

- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen bedieningsproblemen of roestvorming optreden.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke stoten worden blootgesteld.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. Het risico bestaat dat de fietscomputer en versnellingschakelaars beschadigd raken.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Als u de fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en deze op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit dat er zich geen water bevindt in het gebied waarop de accu zal worden aangesloten (connector) en dat het gebied niet vuil is.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Controleer voor het laden dat er zich geen water in de laadpoort van de laadstekker bevindt.
 - Controleer voorafgaand aan het laden dat de accuhouder is vergrendeld.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
 - Sluit het kapje op de laadpoort wanneer er niet wordt geladen.
 - Zet de fiets vast op z'n plaats tijdens het laden, zodat hij niet omvalt.
- Wij raden aan om een originele SHIMANO-accu te gebruiken. Als u een accu van een ander bedrijf gebruikt, moet u de producthandleiding grondig doorlezen voor het gebruik.
- Sommige belangrijke informatie in deze dealerhandleiding staat ook op de apparaatlabels.
- Het nummer dat op de accu is geschreven is noodzakelijk wanneer u reservesleutels aankoopt voor het accuslot. Berg het zorgvuldig op.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Als u vragen hebt over het gebruik en het onderhoud van het product, raadpleeg dan de plaats van aankoop.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO. Meer informatie kunt u vinden onder "VERBINDING EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".

- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ Aansluiting op en communicatie met de pc

Het gebruik van een pc-verbindingssapparaat om een pc aan te sluiten op uw fiets (systeem of onderdeel) laat u toe om E-TUBE PROJECT te gebruiken om een reeks taken uit te voeren, zoals aanpassingen van individuele onderdelen of het volledige systeem, of bijwerken van firmware.

- Pc-verbindingssapparaat: SM-PCE1 / SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

■ Aansluiting op en communicatie met smartphone of tablet

Uw fiets (systeem of onderdeel) aansluiten via Bluetooth® LE op een smartphone of tablet laat u toe om de smartphone-/tabletversie van E-TUBE PROJECT te gebruiken om een reeks taken uit te voeren, zoals aanpassingen van individuele onderdelen of het systeem, of bijwerken van firmware.

- E-TUBE PROJECT: App voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel



Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie
















Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie.



















Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met de plaats van aankoop of verdeler.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage/verwijdering, afstelling en onderhoud van dit product.

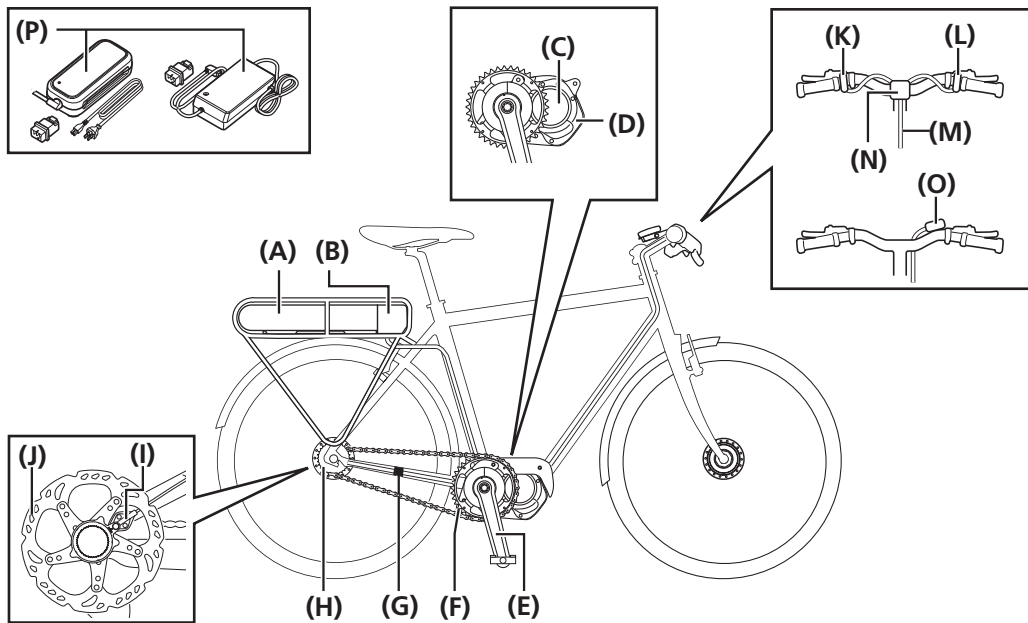
| Onderdeel | Gebruikte locatie/ type bout | Gereedschap | |
|-----------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Elektrische kabel | Stekker |  | TL-EW02 |
| Fietscomputer (SC-E6000) | Klembout Bevestigingsbout Hoekstelbout |  | Schroevendraaier [nr.2] |
| Fietscomputer (SC-E7000) | Klembout |  | Inbussleutel van 3 mm |
| | Bevestigingsbout houder |  | Inbussleutel van 2,5 mm |
| Schakelaareenheid | Klembout |  | Inbussleutel van 3 mm |
| Accuhouder (BM-E6000) | Contacteenheid |  | Schroevendraaier [nr.2] |
| | |  | Sleufkopschroevendraaier (6,4 mm) |
| | Onderbehuizing houder |  | Schroevendraaier [nr.2] |
| | Bovenbehuizing houder |  | Torx-sleutel [nr.10] |
| Accuhouder (BM-E6010) | Onderbehuizing houder Contacteenheid |  | Inbussleutel van 3 mm |
| | Afdekking contacteenheid Bovenbehuizing houder |  | Schroevendraaier [nr.1] |
| Accuhouder (BM-E8010) | Onderbehuizing houder |  | Inbussleutel van 3 mm |
| | |  | Moersleutel van 8 mm |
| | Contacteenheid |  | Inbussleutel van 3 mm |
| | Afdekking contacteenheid Bovenbehuizing houder |  | Inbussleutel van 2,5 mm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Accuhouder (BM-E8020) | Onderbehuizing houder Contacteenheid |  | Inbussleutel van 5 mm |
| | Bovenbehuizing houder |  | Schroevendraaier [nr.2] |
| | Slotcilinder |  | Inbussleutel van 2 mm |
| | Afdekking contacteenheid |  | Schroevendraaier [nr.2] |
| Snelheidssensor (SM-DUE10) | Bevestigingsbout snelheidssensor |  | Inbussleutel van 4 mm |
| | |  | Torx-sleutel [nr.25] |
| | Bevestigingsbout magneet |  | Schroevendraaier [nr.2] |
| Snelheidssensor (SM-DUE11) | Bevestigingsbout snelheidssensor |  | Torx-sleutel [nr.10] |
| Remschijf (in deze onderhoudsinstructie vanaf nu vermeld als remschijf) | Borgring |  +  | TL-LR15 + Engelse sleutel |
| Aandrijfeenheid | Bevestigingsbout aandrijfeenheid | - | Neem contact op met de fietsfabrikant. |
| | Afdekking aandrijfeenheid |  | Schroevendraaier [nr.2] |
| Verlichtingskabel | Bevestigingsbout verlichtingskabel |  | Schroevendraaier [nr.2] |
| Crankarm | Bevestigingsbout crankarm |  | Inbussleutel van 8 mm |
| Kettingblad | Borgring |  +  | TL-FC39 + TL-FC33 |
| | |  +  | TL-FC39 + TL-FC36 |
| | Kettingbeschermer Afdekking arm |  | Schroevendraaier [nr.2] |

ELEKTRISCHE ONDERDELEN MONTEREN

Namen van onderdelen

Houder van het type "achteraan dragend"



| | | | |
|--------------|--|--------------|---|
| (A) | Accu: BT-E6000 / BT-E6001 | (B) | Accuhouder: BM-E6000 |
| (C) | Aandrijfeenheid: DU-E5000 / DU-E5080 | (D) | Afdekking aandrijfeenheid: SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC |
| (E) | Crankarm: FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010 | (F) | Kettingblad SM-CRE50 |
| (G)*1 | Snelheidssensor: SM-DUE10 | (H)*2 | Motoreenheid (interne naafversnelling DI2): MU-UR500 Achterderailleur (DI2): RD-M8050 |
| (I)*1 | Snelheidssensor: SM-DUE11 | (J) | Remschijf: RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910 |
| (K) | Schakelaareenheid (standaard: bekrachtigingsschakelaar): SW-E6010-L / SW-E7000-L | (L)*2 | Schakelaareenheid (standaard: versnellingsschakelaar): SW-E6010-R / SW-E7000-R |
| (M) | Elektrische kabel: EW-SD50 | (N)*3 | Fietscomputer: SC-E6100 / SC-E7000 |

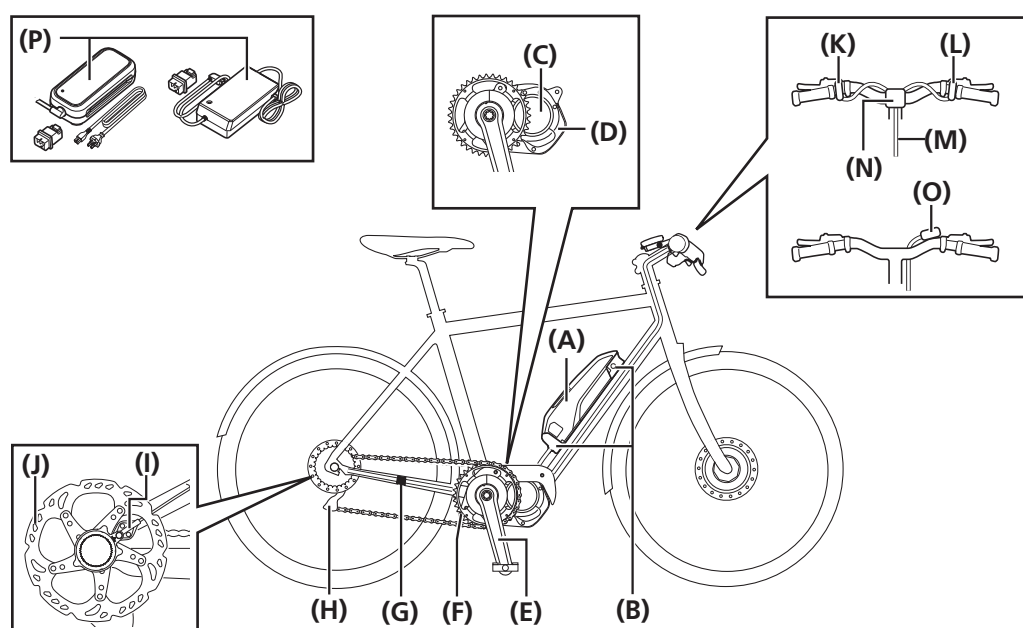
| | | | |
|--------------|---|------------|--|
| (O)*3 | Aansluitblok [A] (draadloze eenheid): EW-EN100 | (P) | Acculader: EC-E6000 / EC-E6002+SM-BCC1 |
|--------------|---|------------|--|

*1 Gebruik ofwel (G) of (I). Gebruik (I) alleen wanneer (J) schijfrem is gemonteerd.

*2 Alleen elektronisch schakelen.

*3 Gebruik ofwel (N) of (O).

Accu met een houder van het type "schuine buis"



| | | | |
|--------------|--|--------------|---|
| (A) | Accu: BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 | (B) | Accuhouder: BM-E6010 / BM-E8010 |
| (C) | Aandrijfeenheid: DU-E5000 / DU-E5080 | (D) | Afdekking aandrijfeenheid: SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC |
| (E) | Crankarm: FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010 | (F) | Kettingblad SM-CRE50 |
| (G)*1 | Snelheidssensor: SM-DUE10 | (H)*2 | Motoreenheid (interne naafversnelling DI2): MU-UR500 Achterderailleur (DI2): RD-M8050 |
| (I)*1 | Snelheidssensor: SM-DUE11 | (J) | Remschijf: RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910 |
| (K) | Schakelaareenheid (standaard: bekrachtigingsschakelaar): SW-E6010-L / SW-E7000-L | (L)*2 | Schakelaareenheid (standaard: versnellingschakelaar): SW-E6010-R / SW-E7000-R |

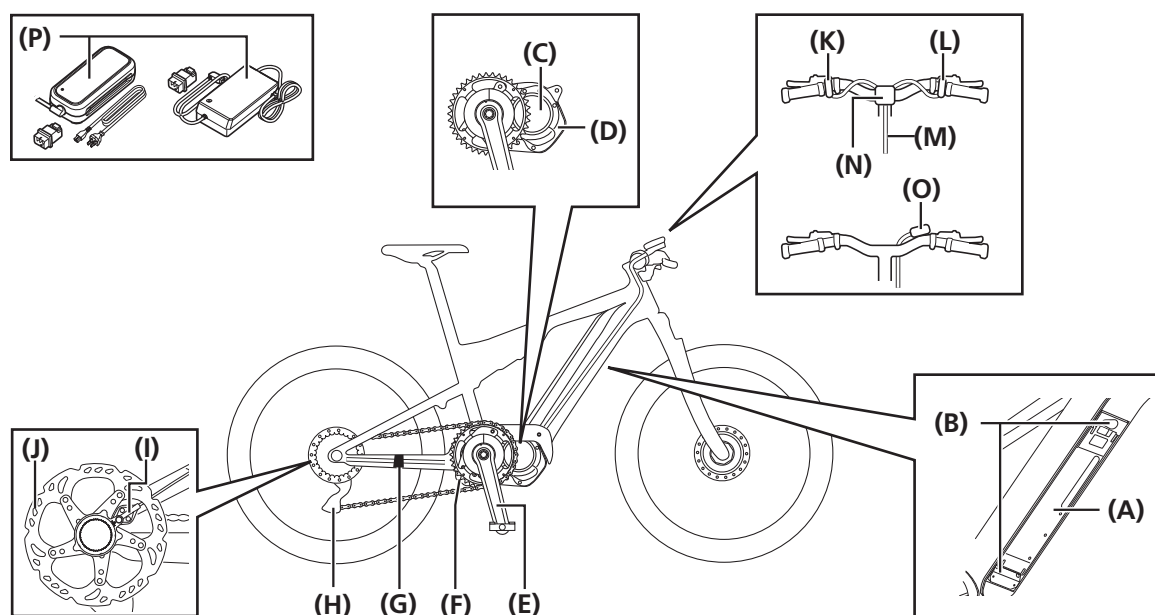
| | | | |
|--------------|--|--------------|--|
| (M) | Elektrische kabel: EW-SD50 | (N)*3 | Fietscomputer: SC-E6100 / SC-E7000 |
| (O)*3 | Aansluitblok [A] (draadloze eenheid): EW-EN100 | (P) | Acculader: EC-E6000 / EC-E6002+SM-BCC1 |

*1 Gebruik ofwel (G) of (I). Gebruik (I) alleen wanneer (J) schijfrem is gemonteerd.

*2 Alleen elektronisch schakelen.

*3 Gebruik ofwel (N) of (O).

Ingebouwd type



| | | | |
|--------------|--|--------------|---|
| (A) | Accu: BT-E8020 | (B) | Accuhouder: BM-E8020 |
| (C) | Aandrijfeenheid: DU-E5000 / DU-E5080 | (D) | Afdekking aandrijfeenheid: SM-DUE50-C / SM-DUE50-CC / SM-DUE50-T / SM-DUE50-TC |
| (E) | Crankarm: FC-E5000 / FC-E5010 / FC-E6000 / FC-E6010 | (F) | Kettingblad SM-CRE50 |
| (G)*1 | Snelheidssensor: SM-DUE10 | (H)*2 | Motoreenheid (interne naafversnelling DI2): MU-UR500 Achterderailleur (DI2): RD-M8050 |
| (I)*1 | Snelheidssensor: SM-DUE11 | (J) | Remschijf: RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 / RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910 |
| (K) | Schakelaareenheid (standaard: bekrachtigingsschakelaar): SW-E6010-L / SW-E7000-L | (L)*2 | Schakelaareenheid (standaard: versnellingschakelaar): SW-E6010-R / SW-E7000-R |

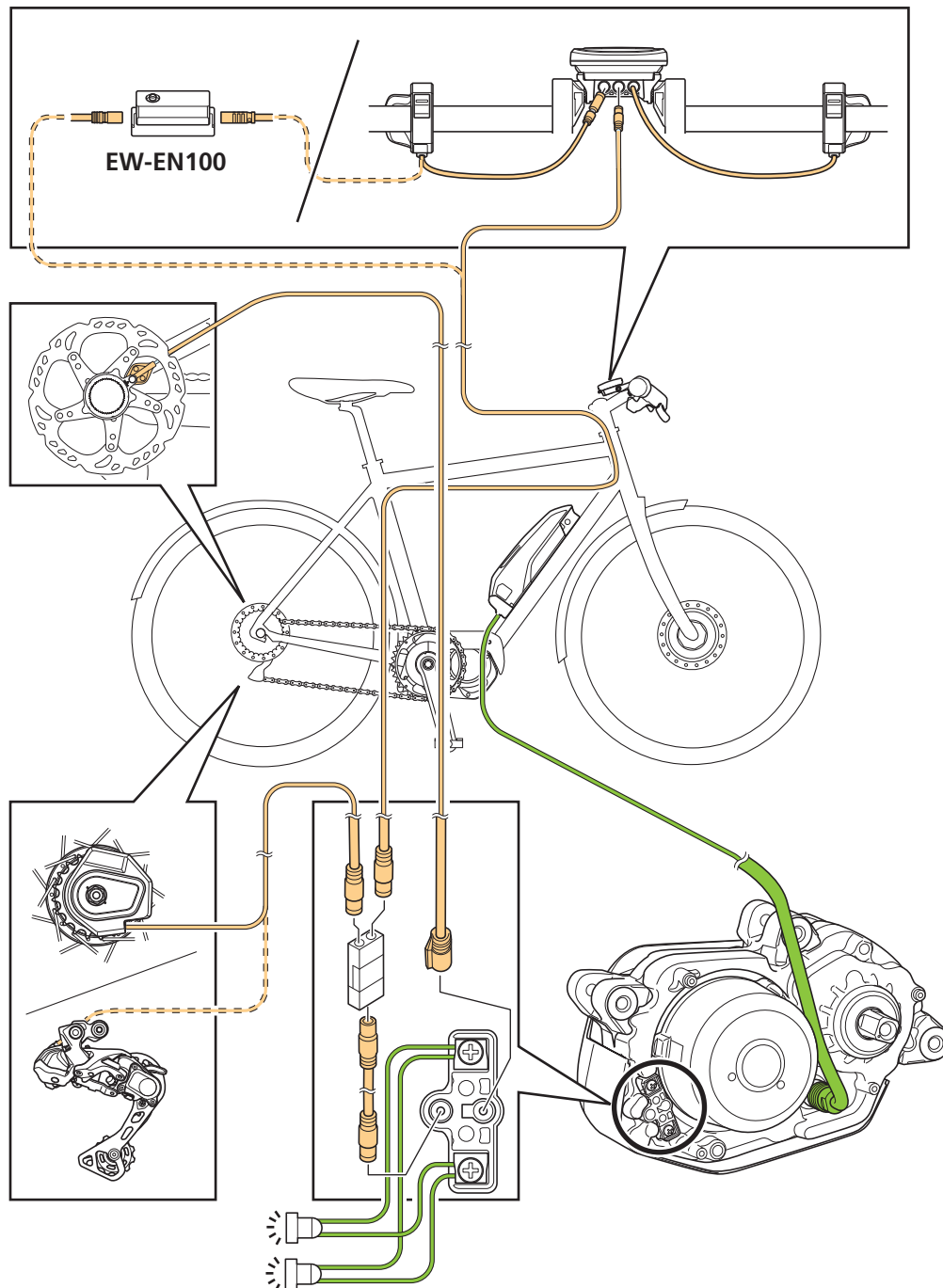
| | | | |
|--------------|---|--------------|--|
| (M) | Elektrische kabel: EW-SD50 | (N)*3 | Fietscomputer: SC-E6100 / SC-E7000 |
| (O)*3 | Aansluitblok [A] (draadloze eenheid): EW-EN100 | (P) | Acculader: EC-E6000 / EC-E6002+SM-BCC1 |

*1 Gebruik ofwel (G) of (I). Gebruik (I) alleen wanneer (J) schijfrem is gemonteerd.

*2 Alleen elektronisch schakelen.

*3 Gebruik ofwel (N) of (O).

Algemeen bedradingschema



TECHNISCHE TIPS

- De maximale kabellengte van de elektrische kabel (EW-SD50) is 1600 mm.

Specificaties

| | | | |
|--|---|--|--|
| Bedrijfstemperatuurbereik: Ontladen | -10 - 50 °C | Accutype | Lithium-ion accu |
| Bedrijfstemperatuurbereik: Laden | 0 - 40 °C | Nominale capaciteit | Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu. |
| Opslagtemperatuur | -20 - 70 °C | Nominale spanning | 36 V DC |
| Opslagtemperatuur (accu) | -20 - 60 °C | Aandrijfeenheid | In het midden |
| Laadspanning | 100 - 240 V AC | Motortype | Borstelloze DC |
| Laadtijd | Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de acculader. | Nominaal vermogen aandrijfeenheid | 250 W |

TECHNISCHE TIPS

- De maximale snelheid die wordt voorzien door de bekrachtiging wordt ingesteld door de fabrikant, maar kan variëren naargelang de voorwaarden waaronder de fiets wordt gebruikt.
- U kunt de meest recente handleiding vinden op onze website (<https://si.shimano.com>).

Omgaan met elektrische kabels

Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap om elektrische kabels te verwijderen en te plaatsen.

NOTITIE

- Bij het aansluiten en ontkoppelen van elektrische kabels het stekkerdeel niet met kracht buigen. Dit kan resulteren in een slechte aansluiting.

De elektrische kabel aansluiten

Sluit de elektrische kabel aan op de E-TUBE-poort.

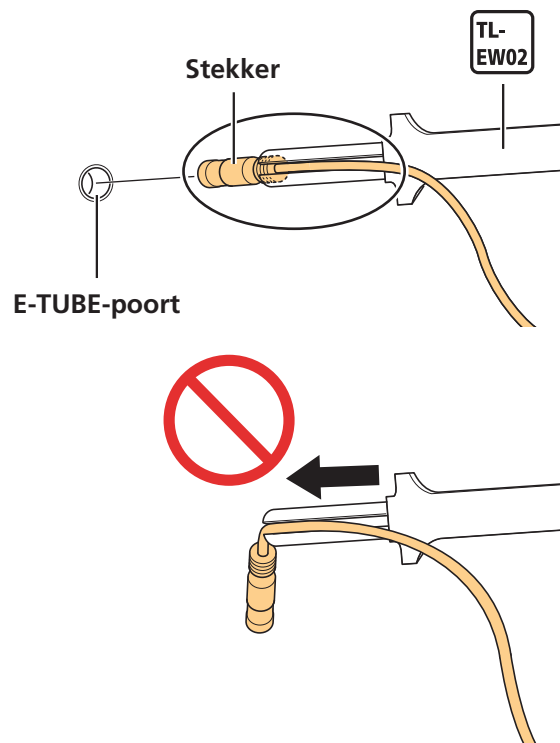
1. Plaats het stekkerdeel van de elektrische kabel op het origineel SHIMANO-gereedschap.

Als er een uitsteeksel is op het stekkerdeel van de elektrische kabel, plaatst u dit op één lijn met de groef op het origineel SHIMANO-gereedschap.



2. Plaats het stekkerdeel op de elektrische kabel in de E-TUBE-poort.

Duw deze recht naar binnen tot u hem op zijn plaats hoort klikken.



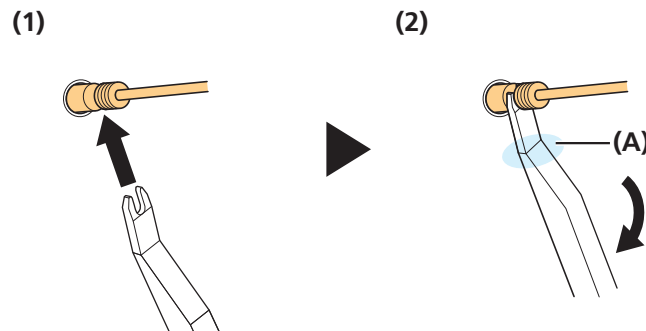
De elektrische kabel ontkoppelen

1. De elektrische kabel ontkoppelen.

(1) Plaats het originele SHIMANO-gereedschap in het stekkerdeel van de elektrische kabel.

(2) Ontkoppel de elektrische kabel van de E-TUBE-poort.

* Verplaats zoals wordt getoond in de afbeelding het origineel SHIMANO-gereedschap zoals een greep met onderdeel (A) als een as om te ontkoppelen. Als de plaats om het gereedschap te plaatsen beperkt is, tilt u het origineel SHIMANO-gereedschap recht omhoog en ontkoppelt u de elektrische kabel.



De fietscomputer/aansluitblok [A] plaatsen

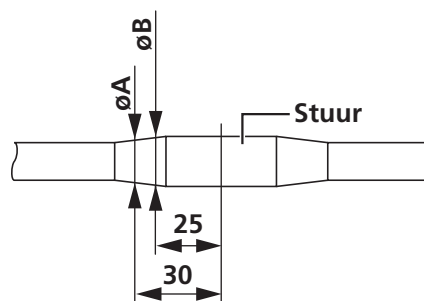
SC-E6100

De steun die wordt gebruikt om de fietscomputer aan het stuur vast te maken, en de fietscomputer zelf zijn afzonderlijke onderdelen.

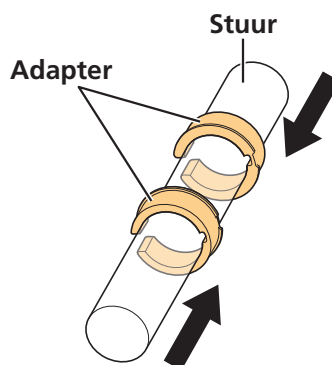
▶ De steun en fietscomputer monteren

1. Controleer de diameter van het stuur om te bepalen of er een adapter nodig is en selecteer vervolgens de klembout.

| $\varnothing A$ | $\varnothing B - \varnothing A$ | Steun | Klembout |
|-----------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
| 23,4 - 24 | 0 - 1,1 | Vereiste | Lengte: 15,5 mm |
| 24 - 25,5 | 0 - 1,1 | Vereiste | Lengte: 20 mm |
| 31,3 - 31,9 | 0 - 0,6 | Niet noodzakelijk | Lengte: 20 mm |

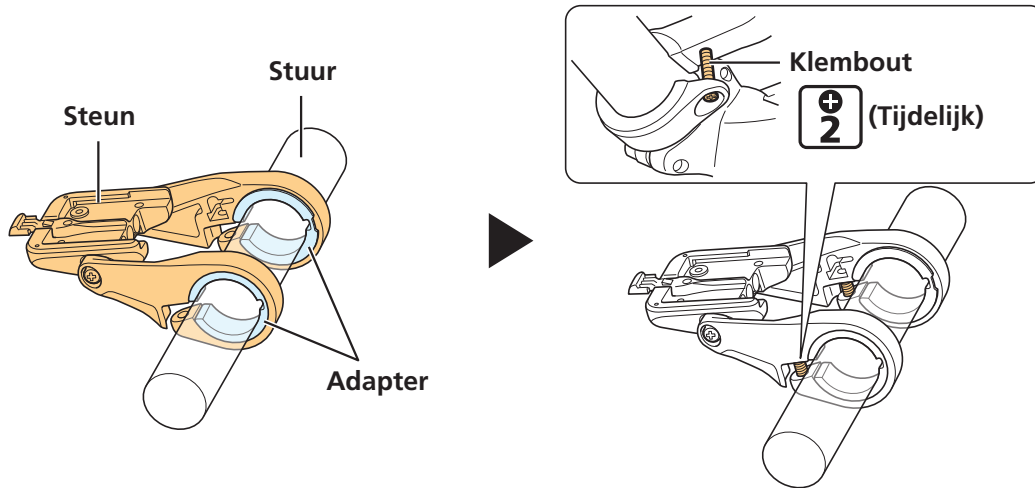


2. Als er adapters zijn vereist, duwt u deze langs het midden van het stuur.



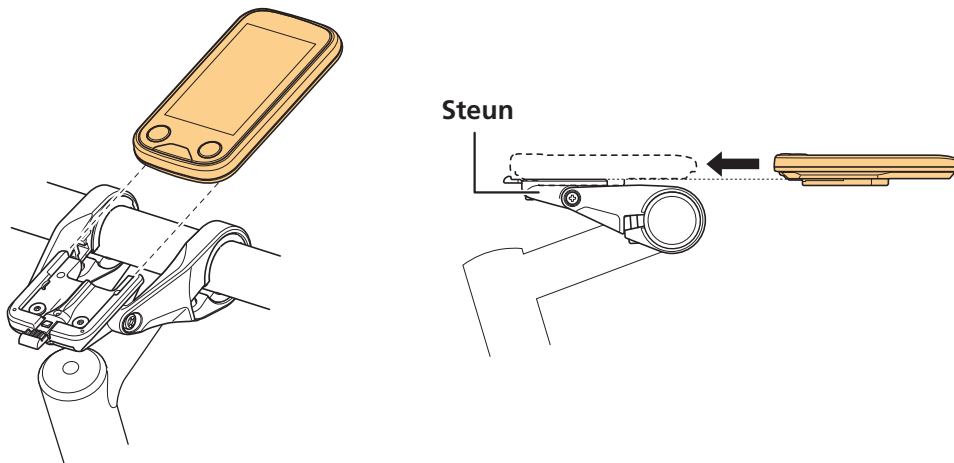
3. Monteer tijdelijk de steun.

- (1) Duw het klemgebied open en monteer dan de steun op het midden van het stuur.
- (2) Monteer tijdelijk de klembout (van de lengte die is geselecteerd in stap 1).



4. Monteer de fietscomputer op de steun.

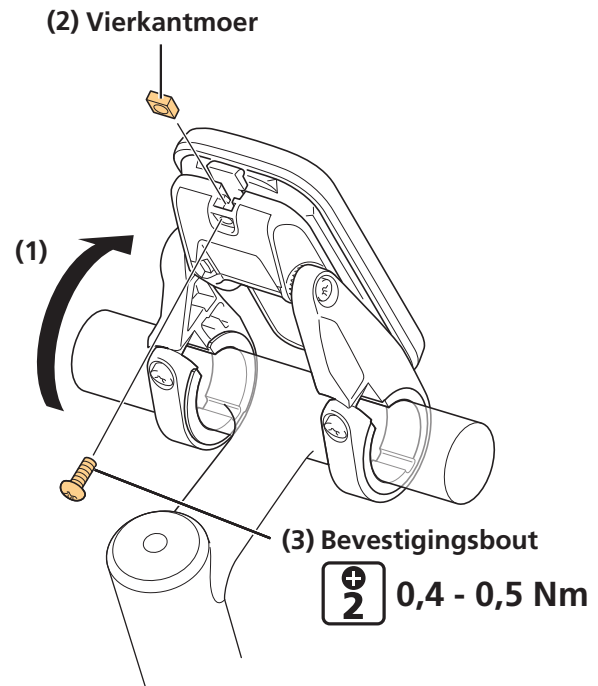
- Schuif de fietscomputer en monteer hem op de steun.
Duw tot u de fietscomputer hoort vastklikken.



5. Zet de fietscomputer indien nodig vast.

Als de fietscomputer niet wordt vastgemaakt, is deze stap niet noodzakelijk.

- (1) Zet de fietscomputer en steun recht op de stuurpen (alsof u de fietscomputer ronddraait).
- (2) Steek de vierkantmoer in de steun.
- (3) Draai de bevestigingsbout vast.

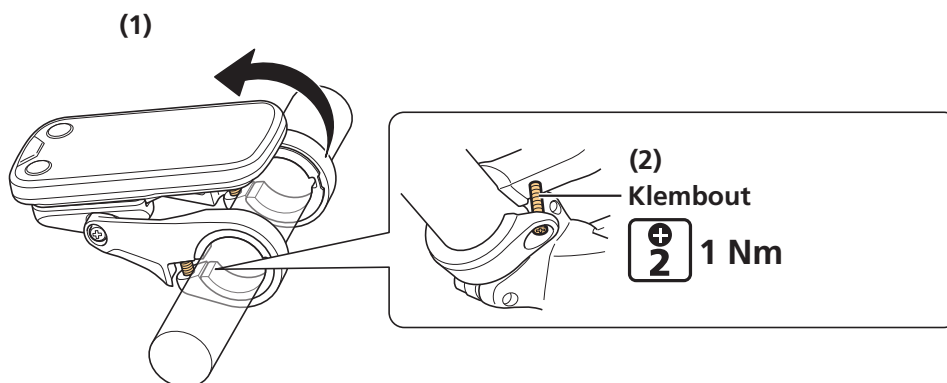


TECHNISCHE TIPS

- Deze procedure wordt gebruikt om de fietscomputer vast te maken op de steun, zodat deze niet gemakkelijk kan worden verwijderd. Dit is handig om het product weer te geven.
- Vraag de gebruiker of hij de fietscomputer zal vastmaken wanneer het product wordt geleverd. Leg indien nodig uit hoe hij dit moet doen (zoals hierboven wordt beschreven).

6. Maak de steun vast aan het stuur.

- (1) Zet de fietscomputer terug op zijn montageplaats als de fietscomputer rechtstond op de stuurpen in stap 5.
- (2) Maak de steun vast.

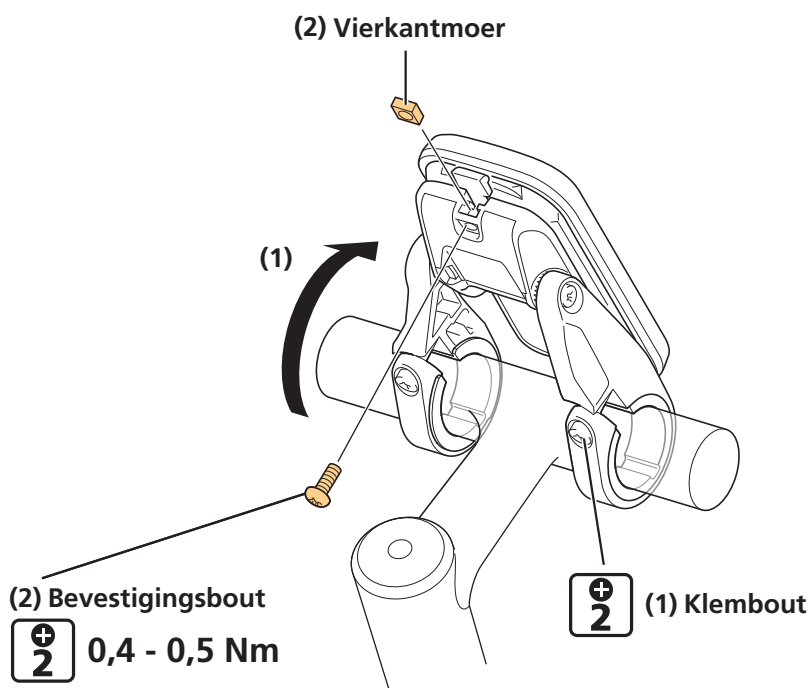


▶ De fietscomputer verwijderen

1. Verwijder de bevestigingsbout aan de onderkant van de steun.

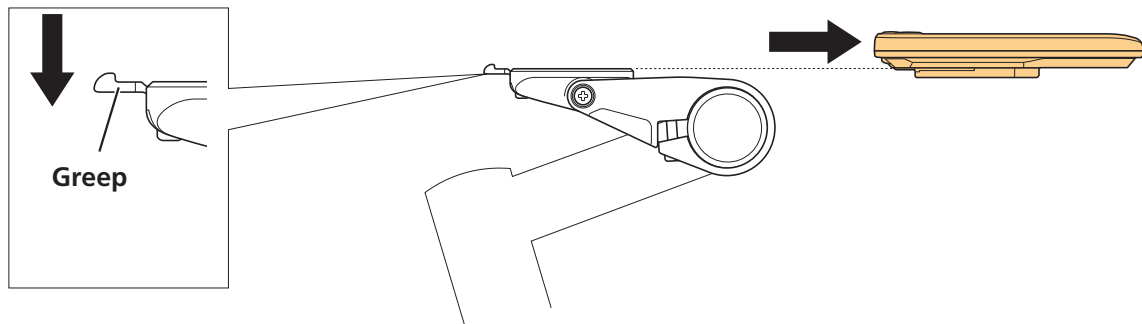
Als de fietscomputer niet werd vastgemaakt, is deze procedure niet noodzakelijk. Ga door naar stap 2.

- (1) Draai de klembout los, zet vervolgens de fietscomputer en steun recht op de stuurpen (alsof u de fietscomputer ronddraait).
- (2) Verwijder de bevestigingsbout en vierkantmoer.



2. Verwijder de fietscomputer van de steun.

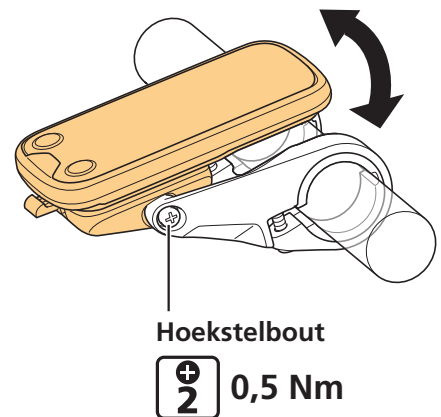
Schuif de fietscomputer naar voren terwijl u de steungreep naar beneden doet om hem te verwijderen.



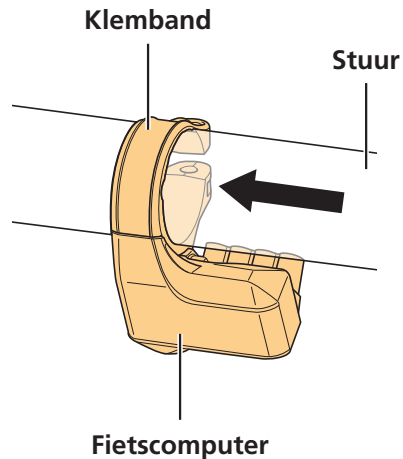
▶ De montagehoek afstellen

1. Stel de hoek af voor de montage van de fietscomputer.

- (1) Draai de hoekstelbout los.
- (2) Nadat u de hoek van de fietscomputer zodanig hebt afgesteld dat hij goed te zien is tijdens het fietsen, draait u de hoekstelbout vast.

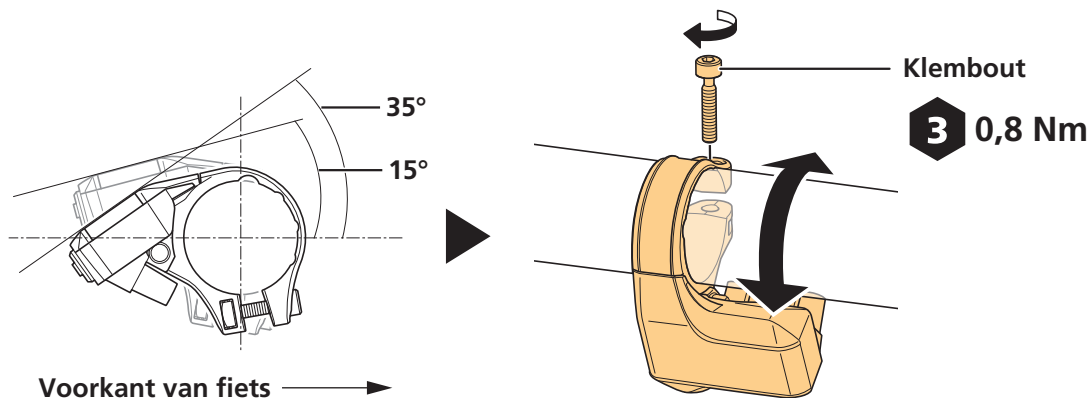


SC-E7000

1. Plaats de klemband van de fietscomputer rond het stuur.**2. Stel de hoek af voor de montage van de fietscomputer.**

Zoals wordt getoond in de afbeelding, stelt u de fietscomputer af in een hoek die zichtbaar is tijdens het fietsen en draait u dan de klembout vast om hem op z'n plaats vast te maken.

* Er wordt een weergavehoek aanbevolen tussen 15° en 35° van het horizontale oppervlak.



EW-EN100

EW-EN100 is aansluitblok [A] met eenvoudige bedienings-/displayfunctionaliteit.

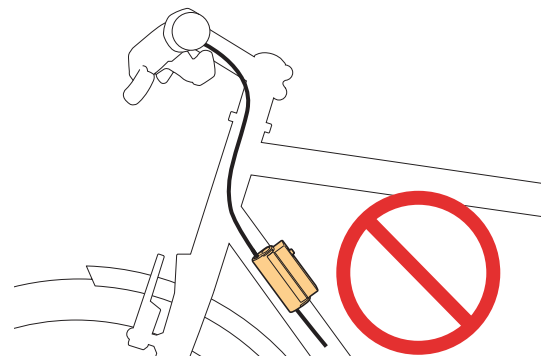
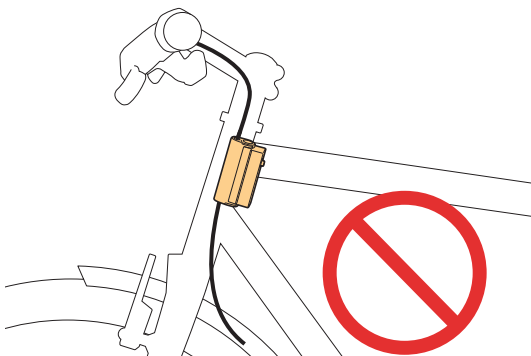
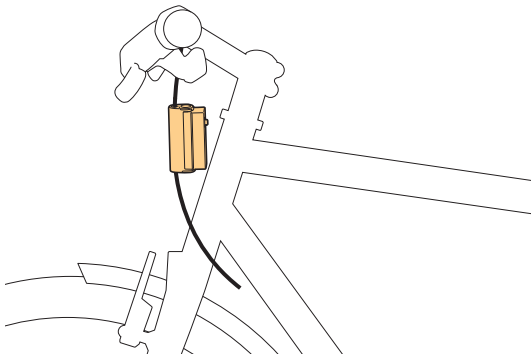
Monteer deze, in plaats van een fietscomputer, op een locatie rond de cockpit van waaruit de LED kan worden gezien tijdens het fietsen.

Dit deel legt uit hoe deze moet worden gemonteerd op de remleiding. Deze kan worden gemonteerd op de rembuitenkabel met behulp van dezelfde procedure.

NOTITIE

Montagelocatie EW-EN100

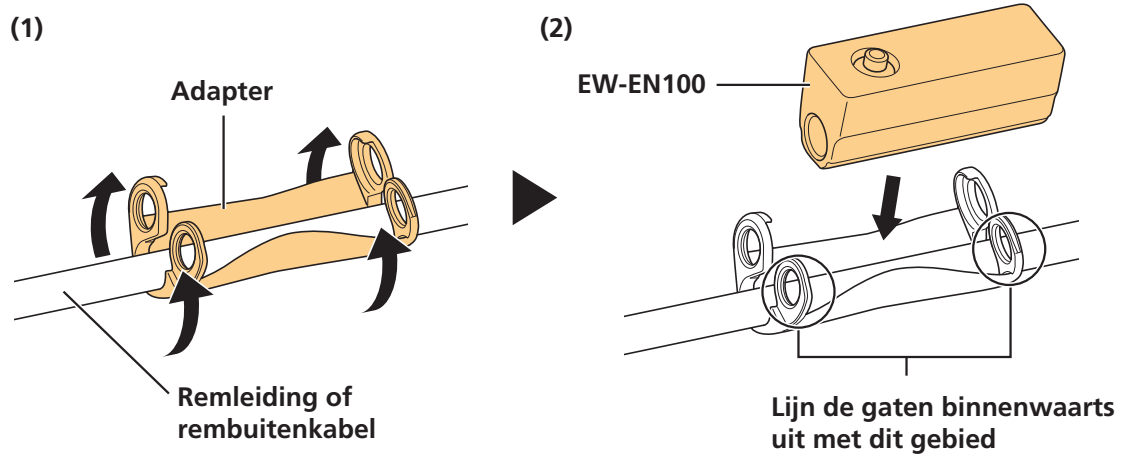
- Zoals wordt getoond in de afbeelding, monteert u de EW-EN100 op een dergelijke manier dat hij de zijkant van het frame niet raakt. Als u dit op een andere manier doet, kan deze worden beschadigd als de fiets omvalt en hij geklemd zit tussen het frame en het trottoir.



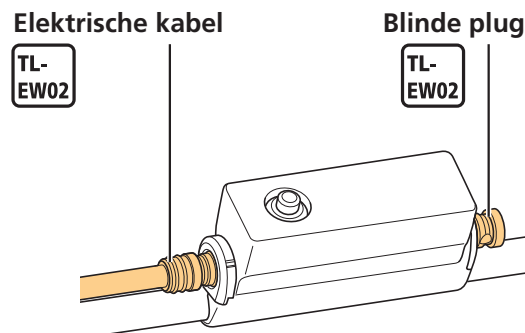
1. Bepaal de montagelocatie van de EW-EN100 en plaats dan de adapter.

(1) Maak de adapter open en plaats hem op de remleiding.

(2) Buig de adapter langs de remleiding.



2. Zoals wordt getoond in de afbeelding, plaatst u de EW-EN100 en sluit u vervolgens de elektrische kabel of de blinde plug aan.



NOTITIE

- Zorg ervoor dat u ofwel een elektrische kabel of een blinde plug aansluit op de twee E-TUBE-poorten op de EW-EN100. Door deze allebei aan te sluiten, wordt de EW-EN100 vastgemaakt op de remleiding of de rembuiten kabel.

TECHNISCHE TIPS

- Wanneer u deze verwijdert, voert u de procedure omgekeerd uit.

De schakelaareenheid monteren

Monteer de bekrachtigingsschakelaar en versnellingschakelaar (voor elektronisch schakelen) op het stuur.

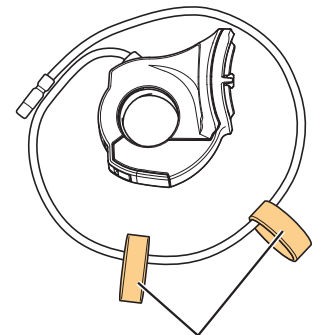
SW-E6010

- Monteer de SW-E6010-L op de linkerkant van het stuur (standaard de bekrachtigingskant) en de SW-E6010-R op de rechterkant (standaard de schakelkant).
- SW-E6010 kan worden gemonteerd op sturen met Ø22,2.

1. Bevestig tijdelijk de koordenbanden.

Koordenbanden zijn inbegrepen bij de schakelaareenheid.

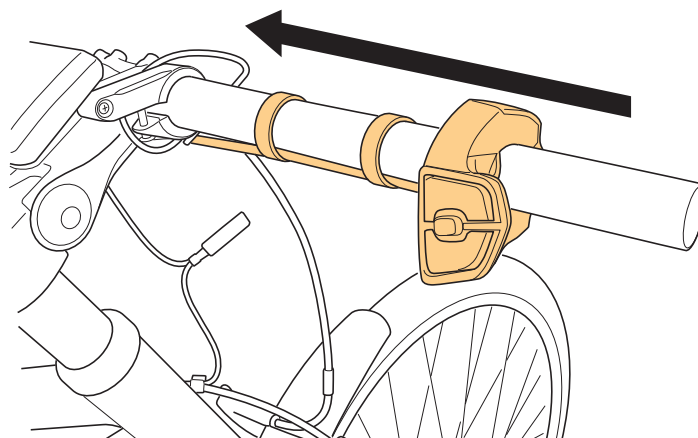
- Bevestig tijdelijk de koordenbanden aan de kabel van de schakelaareenheid.
- Stel het aantal koordenbanden af naargelang de lengte van het stuur.



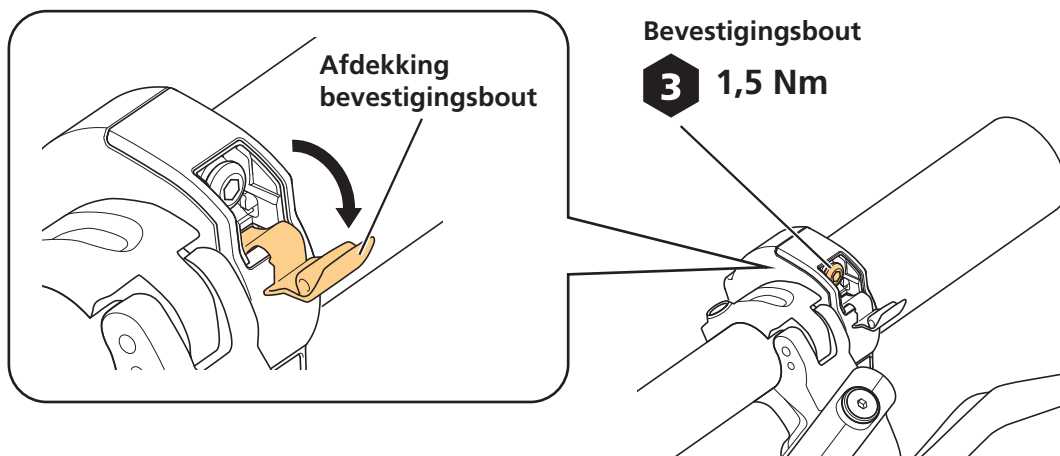
Koordenband

2. Duw de koordenbanden en schakelaareenheid langs de rand van het stuur.

Voor de schakelaareenheid moet de elektrische kabel naar onderen zijn gericht.



3. Open de afdekking van de bevestigingsbout en draai vervolgens de bevestigingsbout vast.



TECHNISCHE TIPS

- Wanneer u deze verwijdert, voert u de procedure omgekeerd uit.

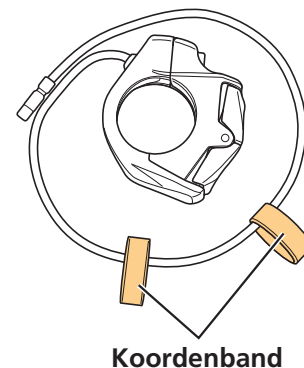
SW-E7000

- Monteer de SW-E7000-L op de linkerkant van het stuur (standaard de bekrachtigingskant) en de SW-E7000-R op de rechterkant (standaard de schakelkant).
- SW-E7000 kan worden gemonteerd op sturen met Ø22,2 tot Ø22,5.

1. Bevestig tijdelijk de koordenbanden.

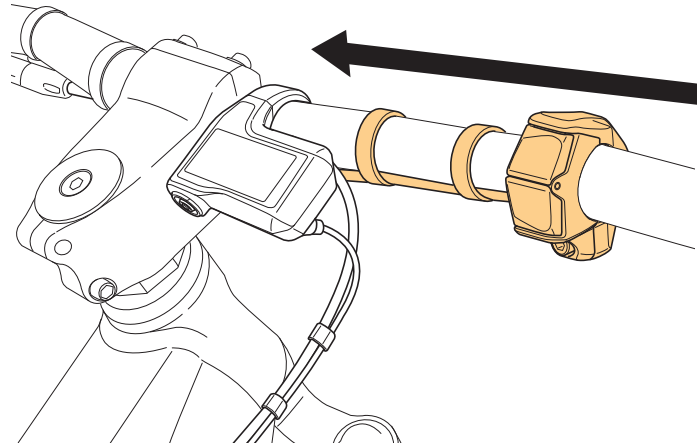
Koordenbanden zijn inbegrepen bij de schakelaareenheid.

- Bevestig tijdelijk de koordenbanden aan de kabel van de schakelaareenheid.
- Stel het aantal koordenbanden af naargelang de lengte van het stuur.

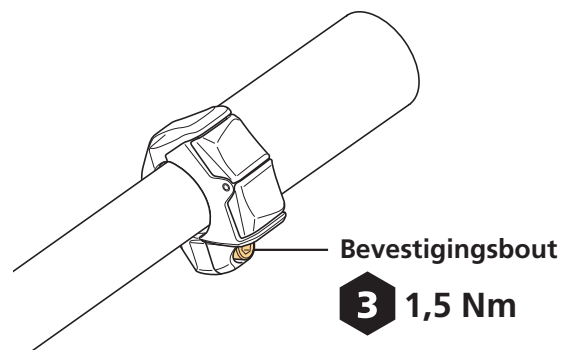


2. Duw de koordenbanden en schakelaareenheid langs de rand van het stuur.

Voor de schakelaareenheid moet de elektrische kabel naar onderen zijn gericht.



3. Draai de bevestigingsbout vast.



TECHNISCHE TIPS

- Wanneer u deze verwijdert, voert u de procedure omgekeerd uit.

Bedrading rond de Cockpit (SC-E6100)

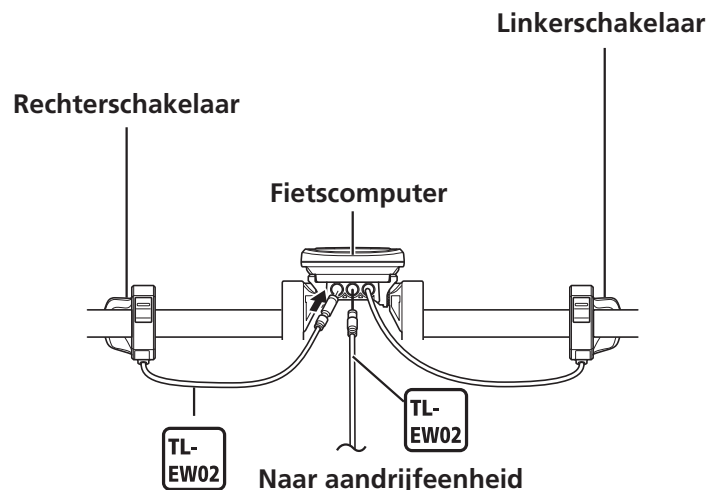
Er zijn drie E-TUBE-poorten in de SC-E6100-steun. Er moet één E-TUBE-poort worden aangesloten op de aandrijfeenheid. Minstens één van de twee resterende E-TUBE-poorten moet worden aangesloten op de schakelaareenheid. Dit deel legt bijvoorbeeld uit hoe u twee schakelaareenheden aansluit.

NOTITIE

- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte E-TUBE-poorten.

1. Bedraad rond de cockpit.

- Sluit de elektrische kabels tussen de SC-E6100 en de schakelaareenheden aan.
- Schakelaareenheden en aandrijfeenheden kunnen worden aangesloten op elk van de E-TUBE-poorten op de SC-E6100. Er wordt echter aangeraden om de linker- en rechterpoorten aan te sluiten op elke schakelaareenheid, en de middelste poort op de fietscomputer (zoals wordt getoond in de afbeelding).



2. Bereid u voor om te bedraden tot aan de aandrijfeenheid.

Voer de volgende draden door het frame en laat ze uit het montagedeel van de aandrijfeenheid op het frame hangen.

- Elektrische kabel om de SC-E6100 aan te sluiten op de aandrijfeenheid
- Elektrische kabel om de licht en aandrijfeenheid aan te sluiten als het monteren van een lamp die de hoofdaccu gebruikt als voeding

Voorbeeld: De elektrische kabel leggen

Dit deel stelt een voorbeeld voor van het leggen van een elektrische kabel rond de cockpit wanneer u een SW-E6010-schakelaareenheid gebruikt.

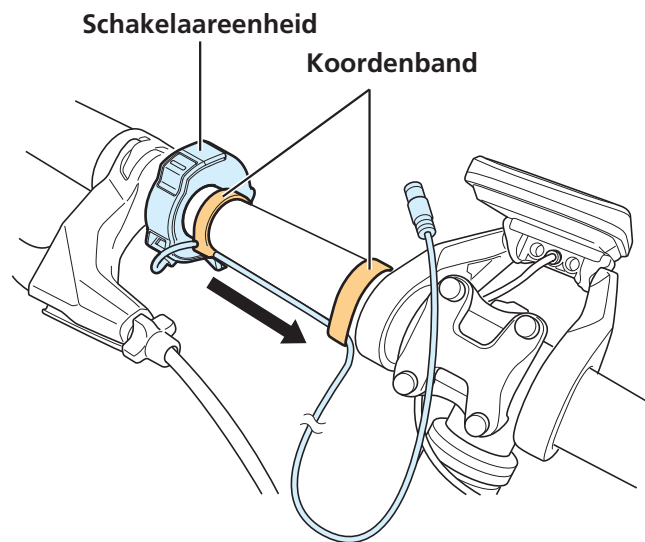
TECHNISCHE TIPS

- Klembanden voor elektriciteitskabels zijn inbegrepen bij de SW-E6010.
- Klembanden voor kabels zijn inbegrepen bij de SC-E6100.

► Bij het gebruik van koordenbanden

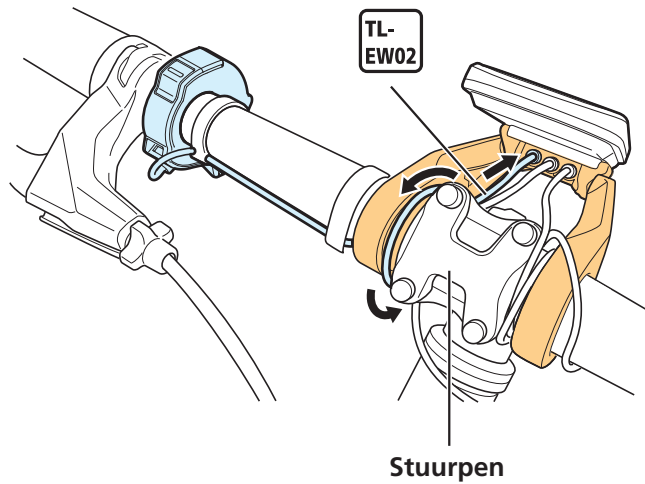
1. Maak de elektrische kabel van de schakelaareenheid vast.

Bepaal de locaties van de koordenbanden en maak vervolgens de elektrische kabel op z'n plaats langs het stuur vast, zodat hij gespannen is.



2. Sluit de elektrische kabel aan op de E-TUBE-poort op de steun.

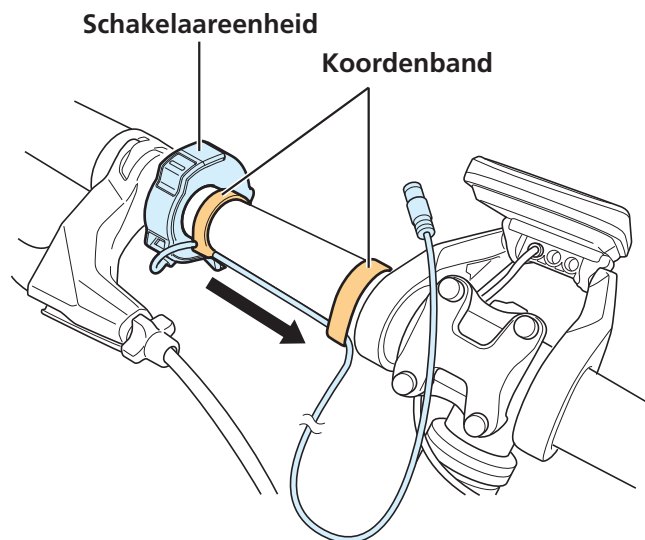
Wikkel voor het aansluiten eventuele slappe delen rond het deel van het stuur tussen de fietscomputer en de stuurpen.



► Bij het gebruik van koordenbanden en kabelbanden

1. Maak de elektrische kabel van de schakelaareenheid vast.

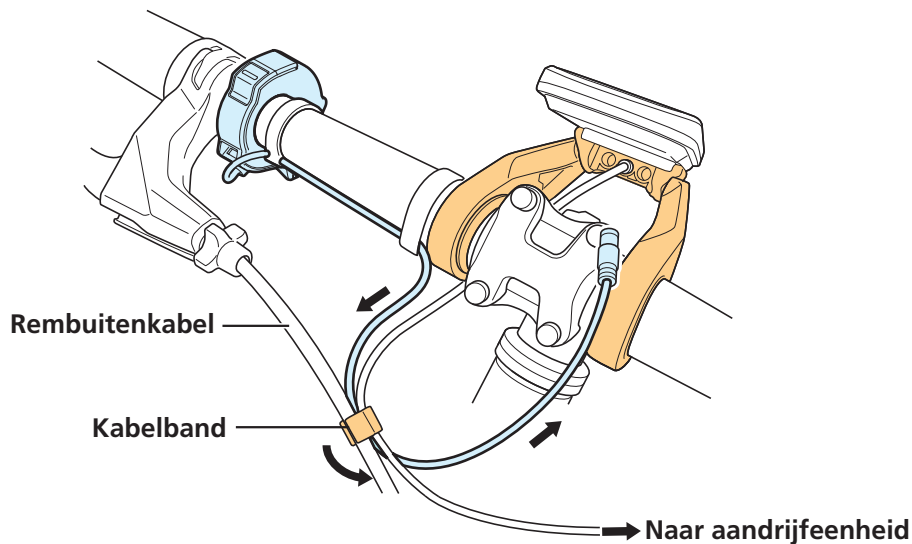
Bepaal de locaties van de koordenbanden en maak vervolgens de elektrische kabel op z'n plaats langs het stuur vast, zodat hij gespannen is.



2. Gebruik de kabelklemband om de rembuitenkabel en de elektrische kabels samen te binden.

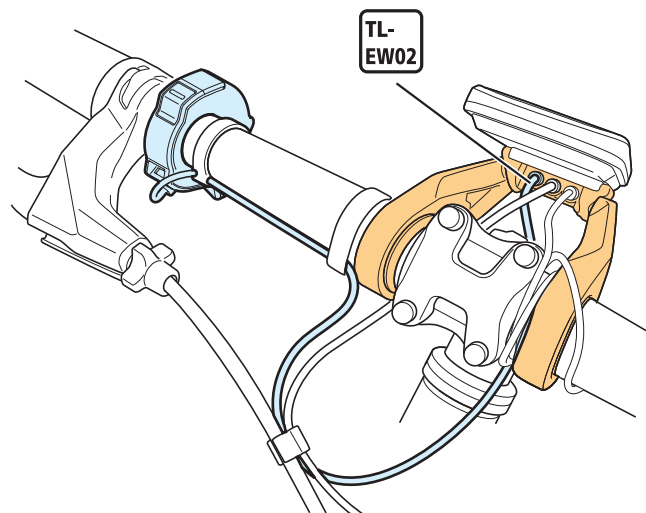
Gebruik de kabelklemband om de rembuitenkabel en de volgende elektrische kabels samen te binden.

- Elektrische kabel van de schakelaareenheid
- Elektrische kabel om de fietscomputer aan te sluiten op de aandrijfeenheid



3. Sluit de elektrische kabel aan op de E-TUBE-poort op de steun.

Wikkel voor het aansluiten eventuele slappe delen rond het deel van het stuur tussen de fietscomputer en de stuurpen.



Bedrading rond de Cockpit (SC-E7000)

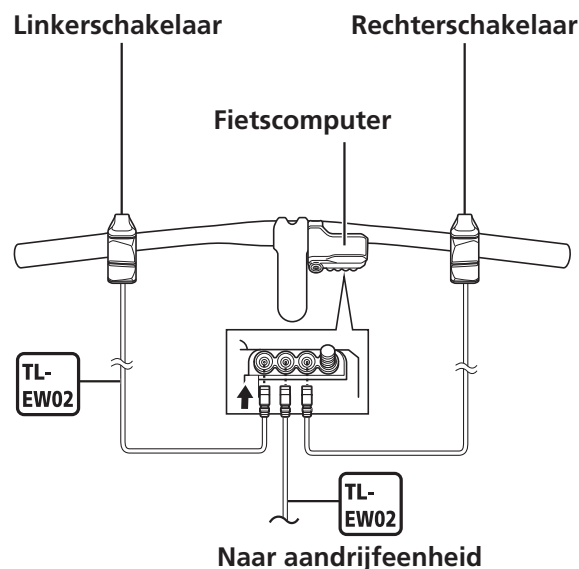
Er zijn vier E-TUBE-poorten in de SC-E7000-steun. Er moet één E-TUBE-poort worden aangesloten op de aandrijfeenheid. Minstens één van de drie resterende E-TUBE-poorten moet worden aangesloten op de schakelaareenheid. Dit deel legt bijvoorbeeld uit hoe u twee schakelaareenheden aansluit.

NOTITIE

- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte E-TUBE-poorten.

1. Bedraad rond de cockpit.

- Sluit de elektrische kabels tussen de SC-E7000 en de schakelaareenheden aan.
- Schakelaareenheden en aandrijfeenheden kunnen worden aangesloten op elk van de E-TUBE-poorten op de SC-E7000. Er wordt echter aangeraden om aan te sluiten zoals wordt getoond in de afbeelding.



2. Bereid u voor om te bedraden tot aan de aandrijfeenheid.

Voer de volgende draden door het frame en laat ze uit het montagedeel van de aandrijfeenheid op het frame hangen.

- Elektrische kabel om de SC-E7000 aan te sluiten op de aandrijfeenheid
- Elektrische kabel om de licht en aandrijfeenheid aan te sluiten als het monteren van een lamp die de hoofdaccu gebruikt als voeding

Voorbeeld: De elektrische kabel leggen

Dit deel stelt een voorbeeld voor van het leggen van een elektrische kabel rond de cockpit wanneer u een SW-E7000-schakelaareenheid gebruikt.

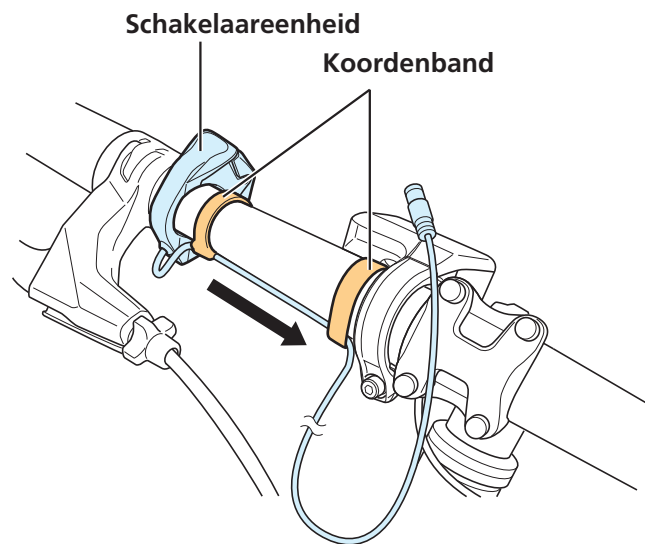
TECHNISCHE TIPS

- Klembanden voor elektriciteitskabels zijn inbegrepen bij de SW-E7000.
- Klembanden voor kabels zijn inbegrepen bij de SC-E7000.

► Bij het gebruik van koordenbanden

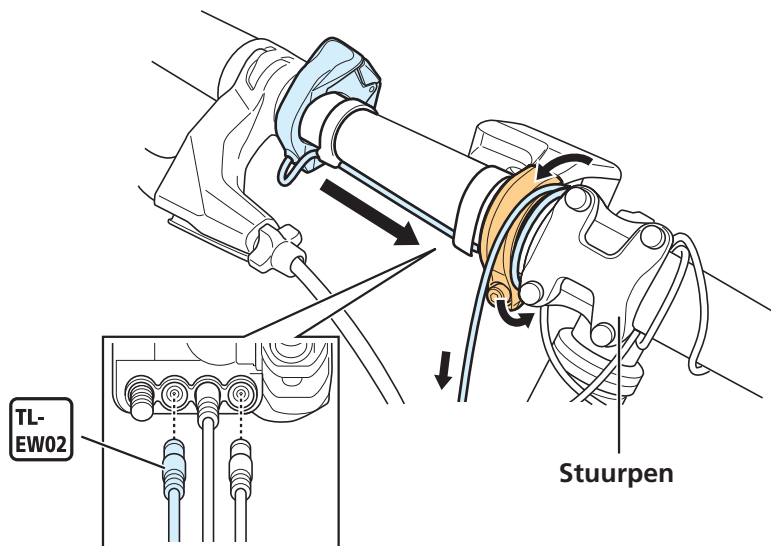
1. Maak de elektrische kabel van de schakelaareenheid vast.

Bepaal de locaties van de koordenbanden en maak vervolgens de elektrische kabel op z'n plaats langs het stuur vast, zodat hij gespannen is.



2. Sluit de elektrische kabel aan op de E-TUBE-poort.

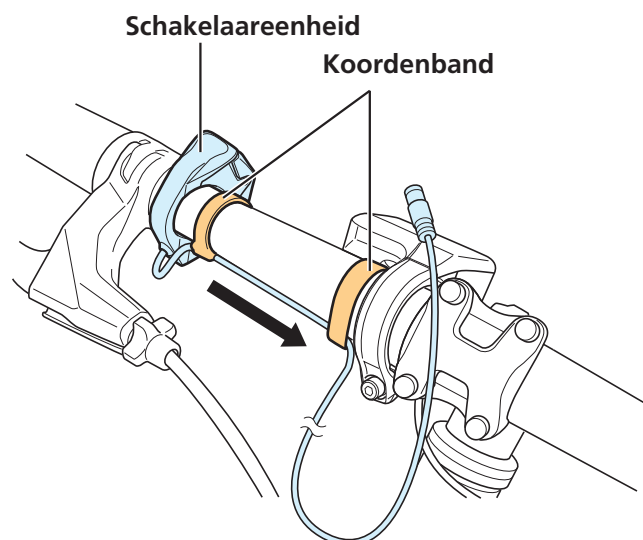
Wikkel voor het aansluiten eventuele slappe delen rond het deel van het stuur tussen de fietscomputer en de stuurpen.



► Bij het gebruik van koordenbanden en kabelbanden

1. Maak de elektrische kabel van de schakelaareenheid vast.

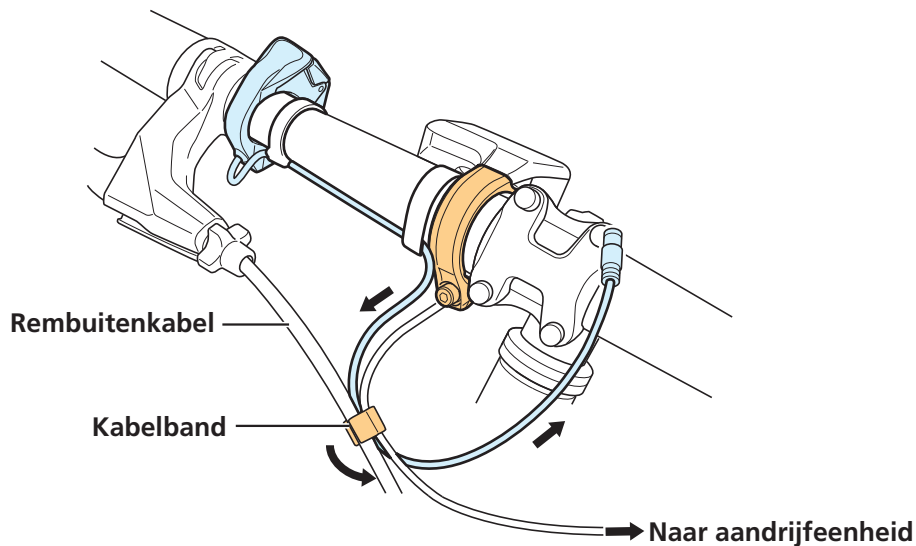
Bepaal de locaties van de koordenbanden en maak vervolgens de elektrische kabel op z'n plaats langs het stuur vast, zodat hij gespannen is.



2. Gebruik de kabelbanden om de rembuitenkabel en de elektrische kabels samen te binden.

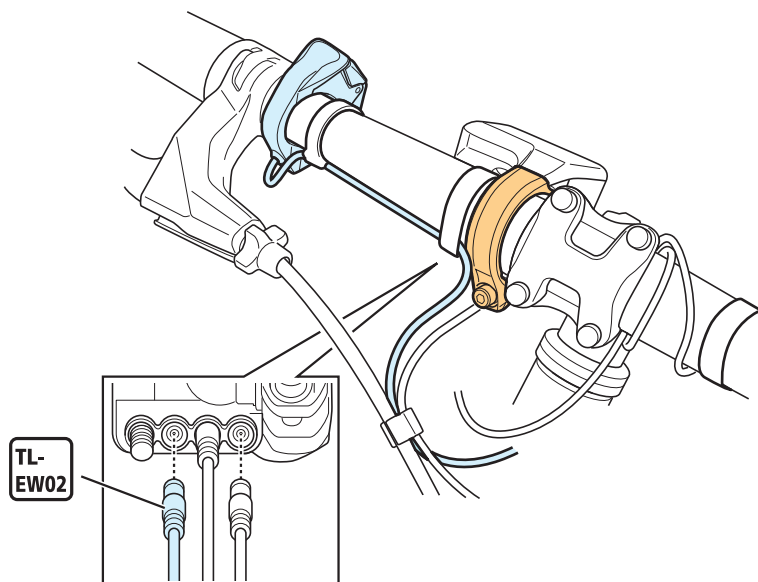
Gebruik de kabelbanden om de rembuitenkabel en de volgende elektrische kabels samen te binden.

- Elektrische kabel van de schakelaareenheid
- Elektrische kabel om de fietscomputer aan te sluiten op de aandrijfeenheid



3. Sluit de elektrische kabel aan op de E-TUBE-poort.

Wikkel voor het aansluiten eventuele slappe delen rond het deel van het stuur tussen de fietscomputer en de stuurpen.

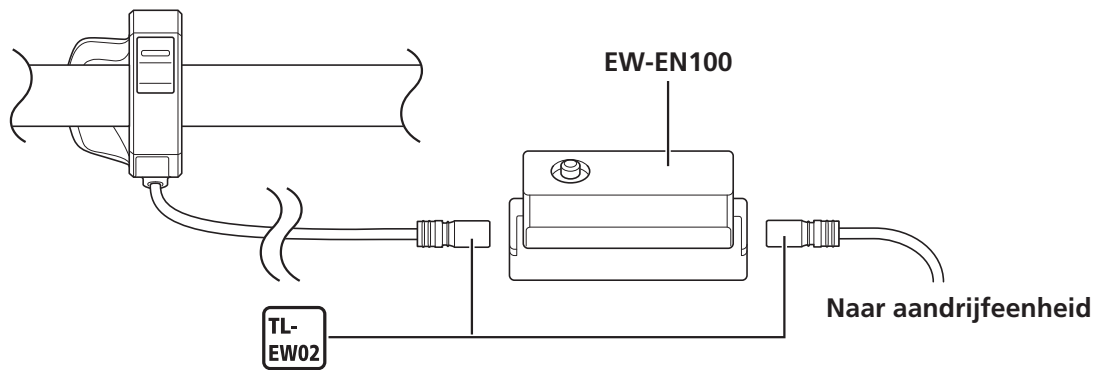


Bedrading rond de Cockpit (EW-EN100)

Dit deel legt bijvoorbeeld uit hoe u een schakelaareenheid aansluit op de EW-EN100.

1. Bedraad rond de cockpit.

Om de schakelaareenheid aan te sluiten, gebruikt u de elektrische kabel om de EW-EN100 aan te sluiten op de schakelaareenheid.



2. Bereid u voor om te bedraden tot aan de aandrijfeenheid.

Voer de volgende draden door het frame en laat ze uit het montagedeel van de aandrijfeenheid op het frame hangen.

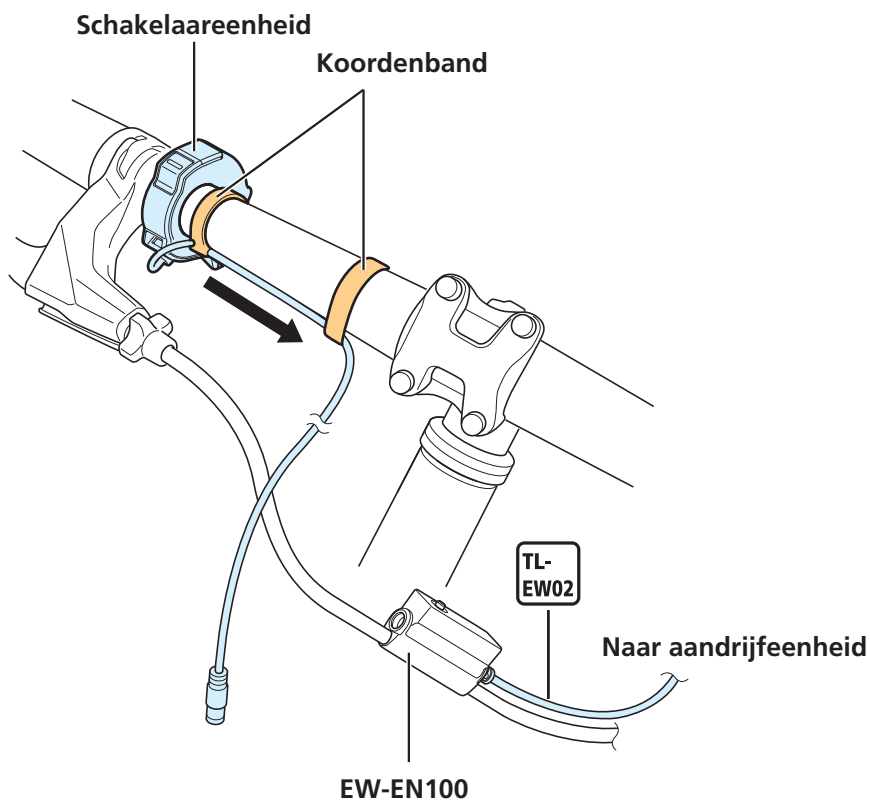
- Elektrische kabel die de EW-EN100 aansluit op de aandrijfeenheid
- Elektrische kabel om de licht en aandrijfeenheid aan te sluiten als het monteren van een lamp die de hoofdaccu gebruikt als voeding

Voorbeeld: De elektrische kabel leggen

Dit deel stelt een voorbeeld voor van het leggen van een elektrische kabel rond de cockpit.

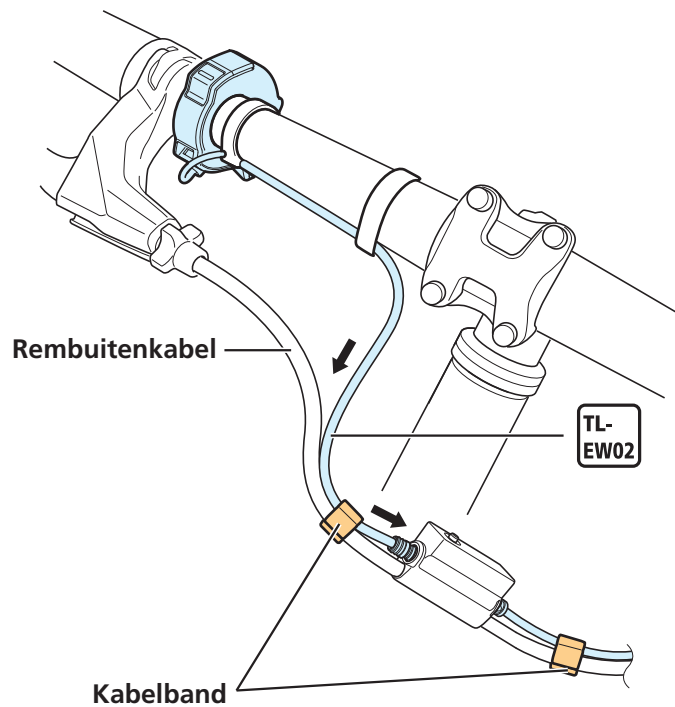
1. Maak de elektrische kabel van de schakelaareenheid vast.

Bepaal de locaties van de koordenbanden en maak vervolgens de elektrische kabel op z'n plaats langs het stuur vast, zodat hij gespannen is.



2. Sluit de elektrische kabel aan op de E-TUBE-poort op de EW-EN100.

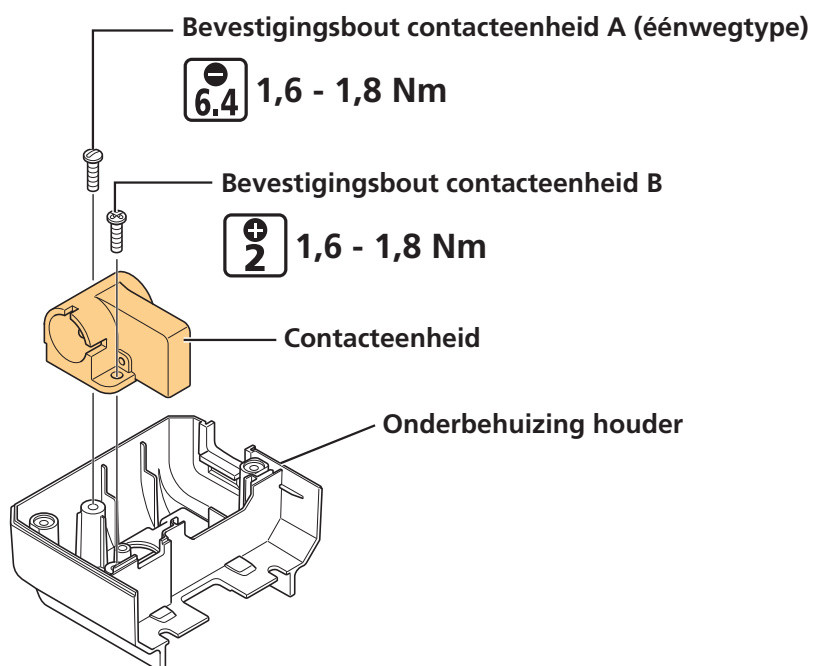
Gebruik indien nodig kabelklembanden om de elektrische kabel die de schakelaareenheid en de EW-EN100 verbindt met ofwel de remleiding ofwel de rembuitenkabel te binden.



De accuhouder plaatsen

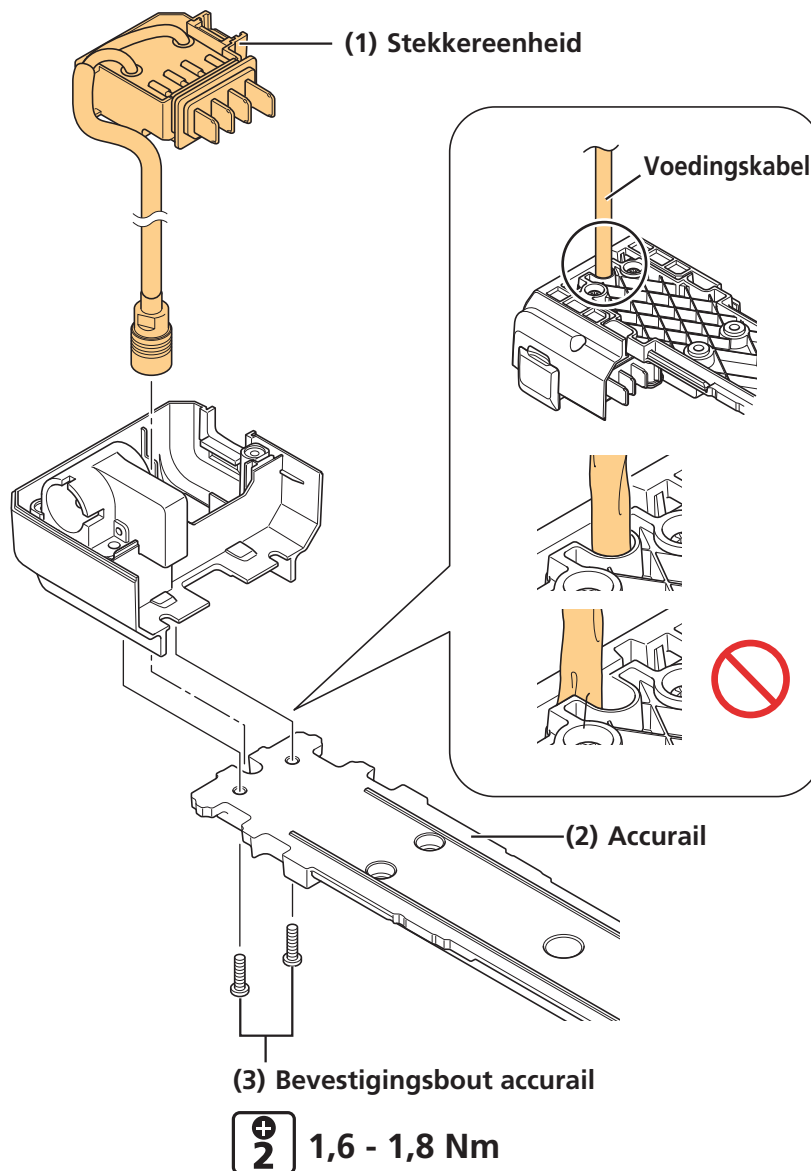
BM-E6000

1. Monteer de onderbehuizing houder op de contacteenheid.

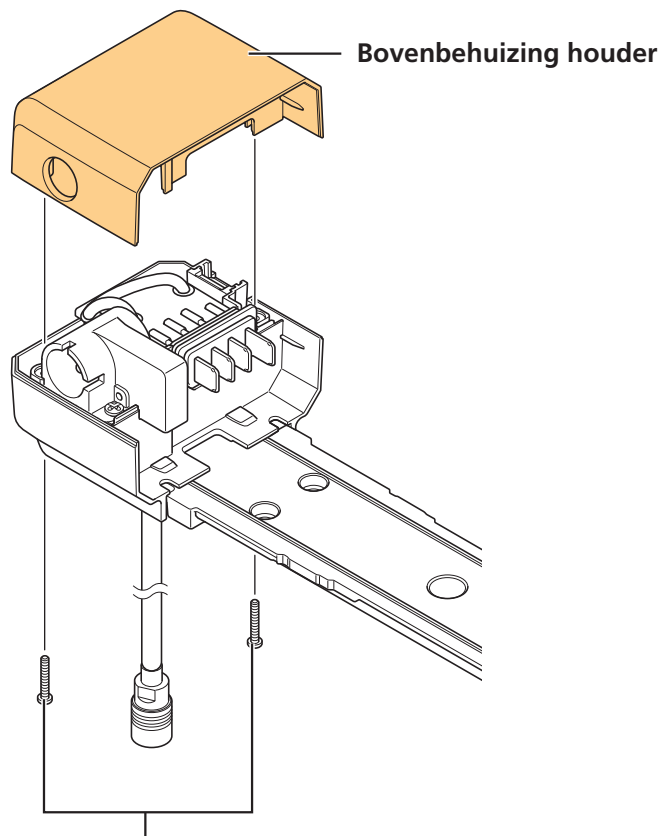


2. Plaats de stekkerenheid op de onderbehuizing houder en monteer deze op de accurail.

- (1) Plaats de stekkerenheid op de onderbehuizing houder.
- (2) Plaats de accurail op de onderbehuizing houder. Let erop dat u het netsnoer niet tussen de onderbehuizing houder en de accurail klemt.
- (3) Maak de accurail vast.



3. Monteer de bovenbehuizing houder.

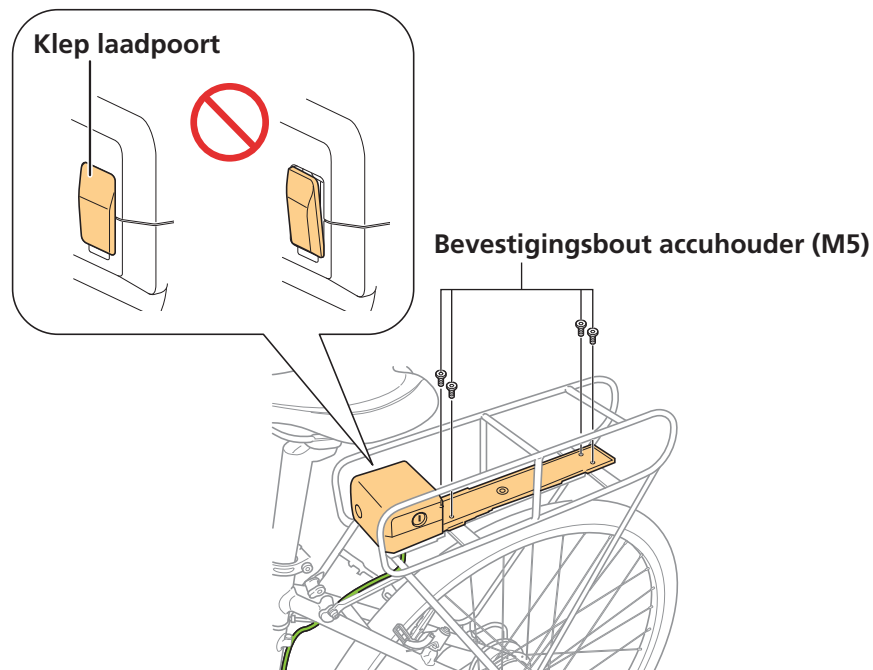


Bevestigingsbout bovenbehuizing houder

10 1,1 - 1,3 Nm

4. Monteer de accuhouder op de houder van het type achteraan dragend.

- (1) Plaats de accuhouder op één lijn met het montagegat op de houder van het type "achteraan dragend".
- (2) Zet de accuhouder op zijn plaats vast. Gebruik het standaard aanhaalmoment van de fietsfabrikant.
- (3) Nadat u de accuhouder hebt gemonteerd, voert u het volgende uit.
 - Sluit de dop laadpoort stevig.
 - Voer het netsnoer door het frame en laat het over het montagegebied van de aandrijfteenheid hangen.



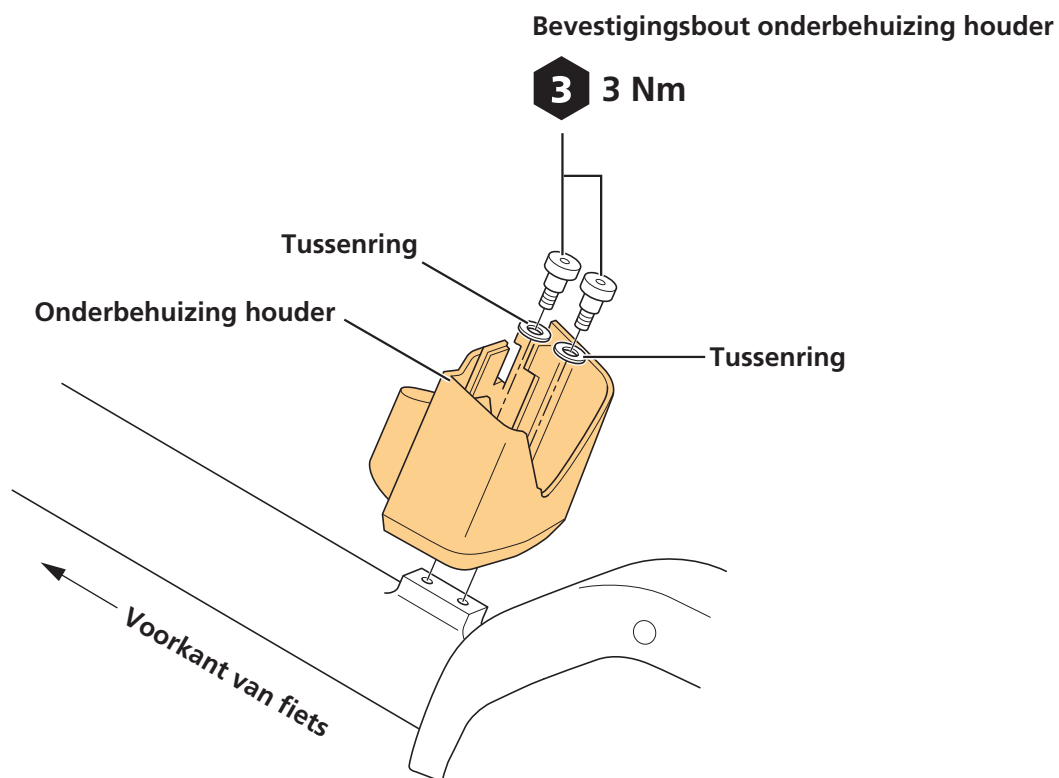
NOTITIE

- De bevestigingsbouten voor de accuhouder (M5) zijn niet inbegrepen bij SHIMANO-producten. Gebruik de bout die wordt geleverd door de fietsfabrikant. Neem contact op met de fietsfabrikant voor het aanhaalmoment.

BM-E6010

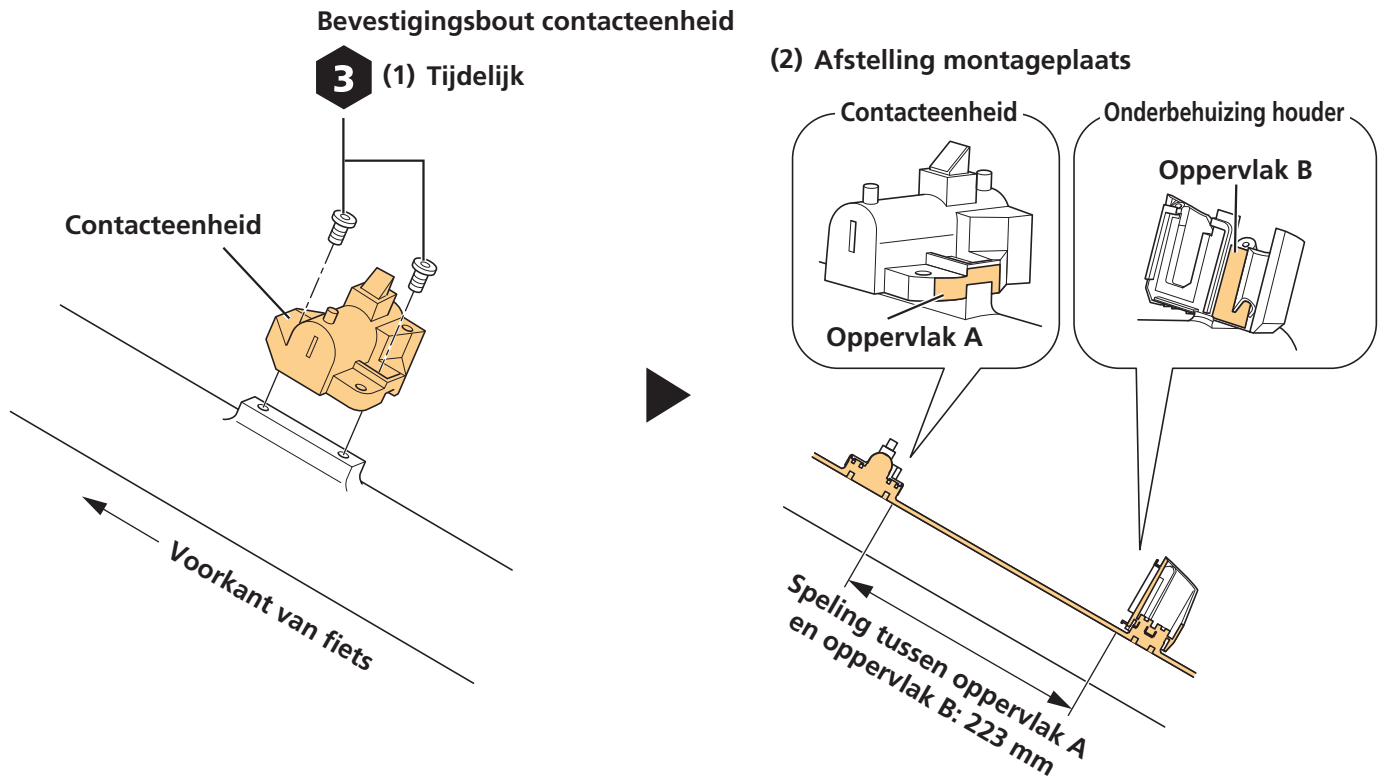
1. Monteer de onderbehuizing houder.

Maak de onderbehuizing houder vast op de lagere kant van de schuine buis.



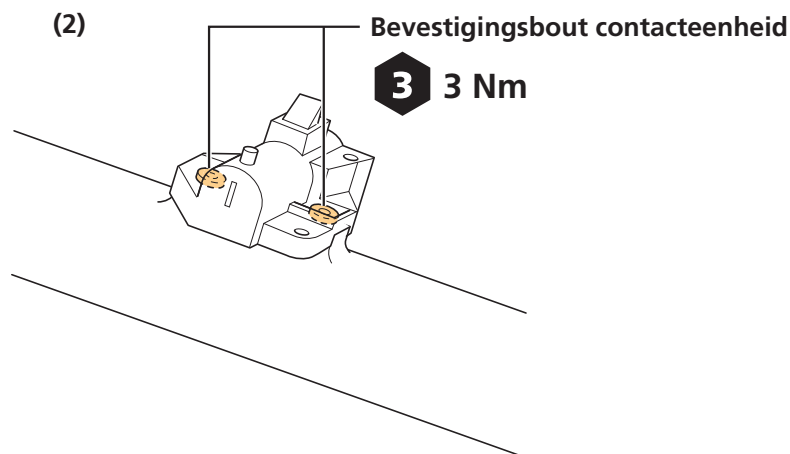
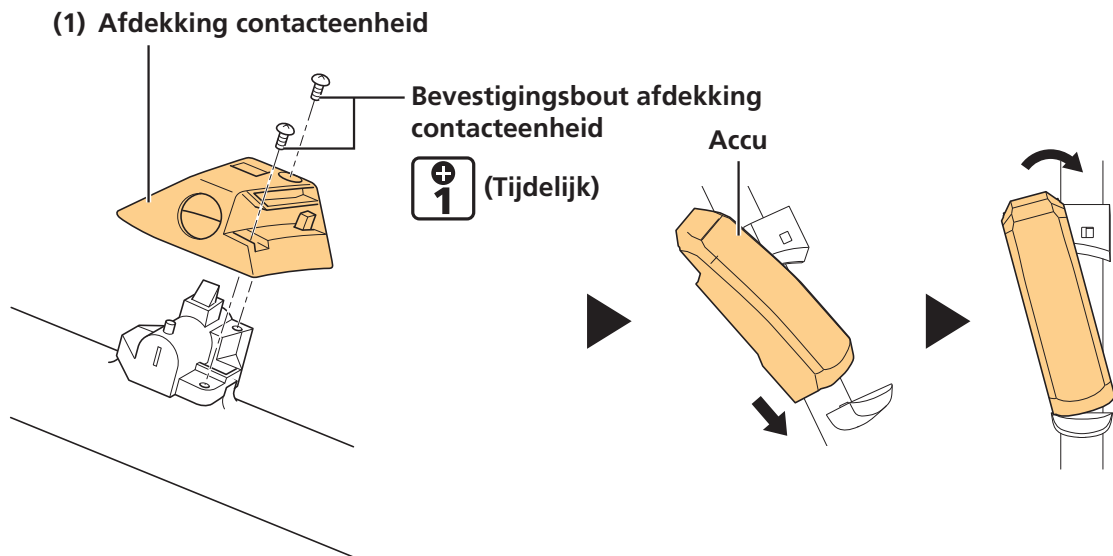
2. Monteer tijdelijk de contacteenheid en stel dan de locatie van de contacteenheid af.

- (1) Monteer tijdelijk de contacteenheid op de bovenkant van de schuine buis.
- (2) Stel de montagelocatie van de contacteenheid af.



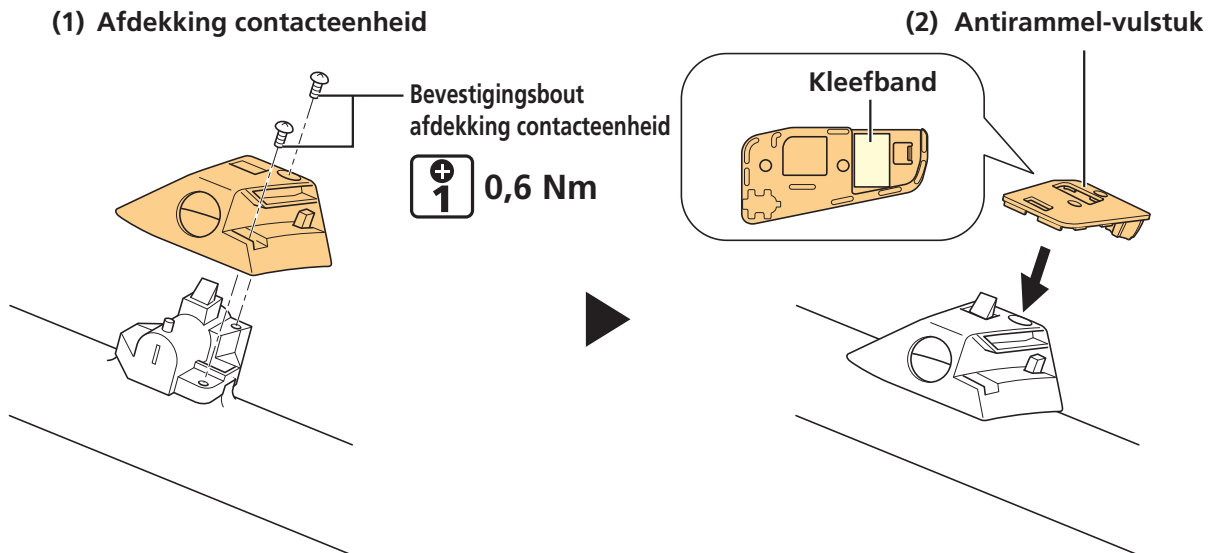
3. Maak de contacteenheid vast.

- (1) Monteer tijdelijk de afdekking van de contacteenheid en controleer dan het volgende.
- De accu kan vlot worden bevestigd en verwijderd
 - Er is geen gerammel in de afdekking contacteenheid of accu dat zou kunnen leiden tot abnormaal lawaai tijdens het fietsen
- (2) Verwijder de afdekking van de contacteenheid en maak vervolgens de contacteenheid vast.



4. Monteer de afdekking van de contacteenheid en het antirammel-vulstuk.

- (1) Maak de afdekking van de contacteenheid vast.
- (2) Trek de aftrekstrip op de achterkant los en bevestig dan het antirammel-vulstuk op de afdekking van de contacteenheid.

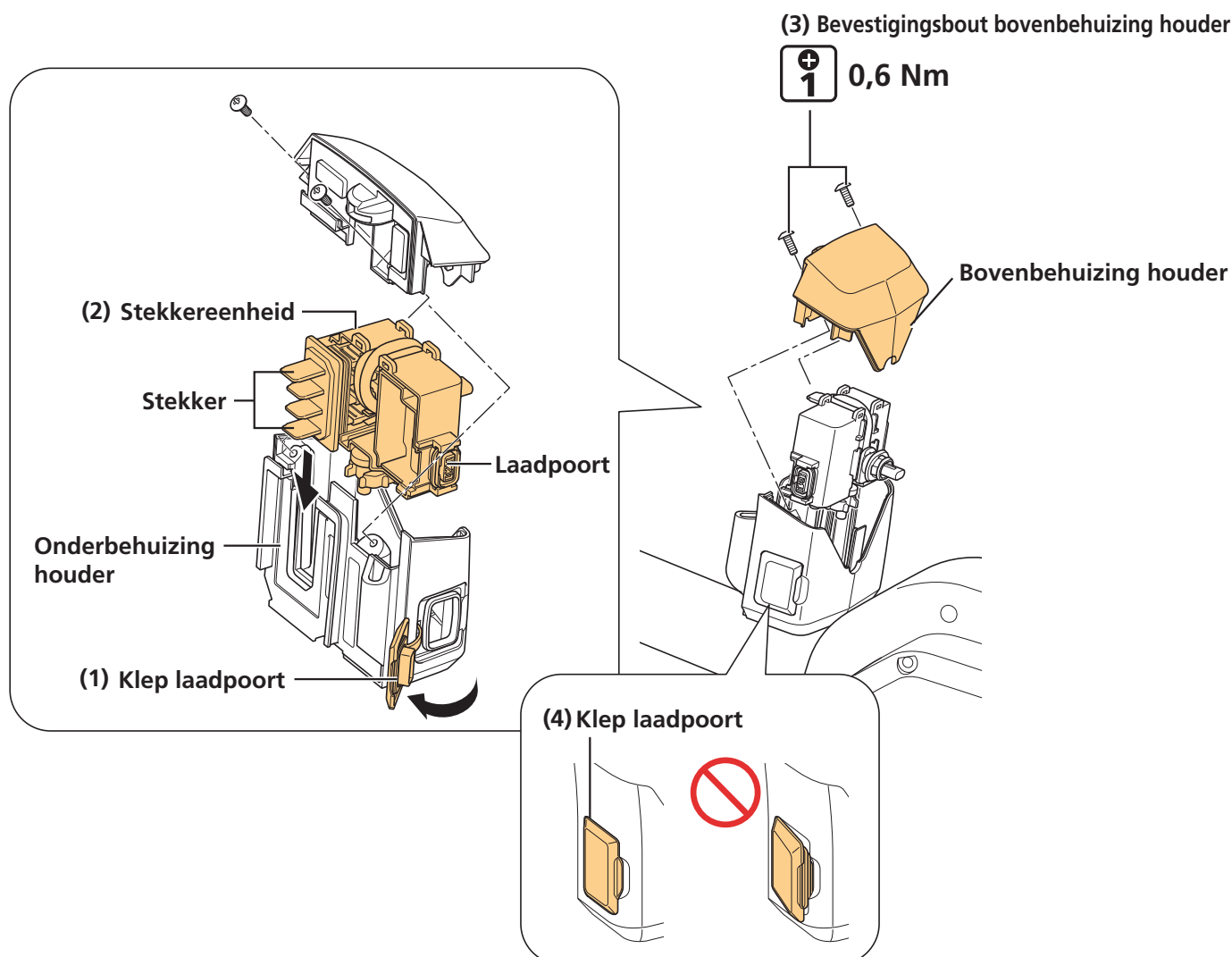


NOTITIE

- Controleer dat er geen olie of materiaal zoals vuil of stof op het klevende oppervlak van de kleefband op het antirammel-vulstuk zit of op het lijmoppervlak van de afdekking van de contacteenheid. Verwijder olie of materiaal zoals vuil of stof voor u deze bevestigt.

5. Monteer de bovenbehuizing houder.

- (1) Open de dop laadpoort en trek deze volledig naar buiten.
- (2) Steek de stekkerenheid in de onderbehuizing van de houder. Zorg ervoor dat het stekkerdeel van de stekkerenheid en de laadpoort voldoende zichtbaar zijn vanuit de onderbehuizing houder.
- (3) Zorg ervoor dat de twee boutgaten op de bovenbehuizing houder op één lijn komen met de onderbehuizing houder en draai vervolgens de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing houder vast.
- (4) Voer na de montage het volgende uit.
 - Sluit de dop laadpoort stevig.
 - Voer het netsnoer door het frame en laat het over het montagegebied van de aandrijfeenheid hangen.



NOTITIE

- Controleer dat het netsnoer niet verdraaid is tussen de bovenbehuizing houder en de onderbehuizing houder, of op een geforceerde wijze anders wordt geleid.

BM-E8010

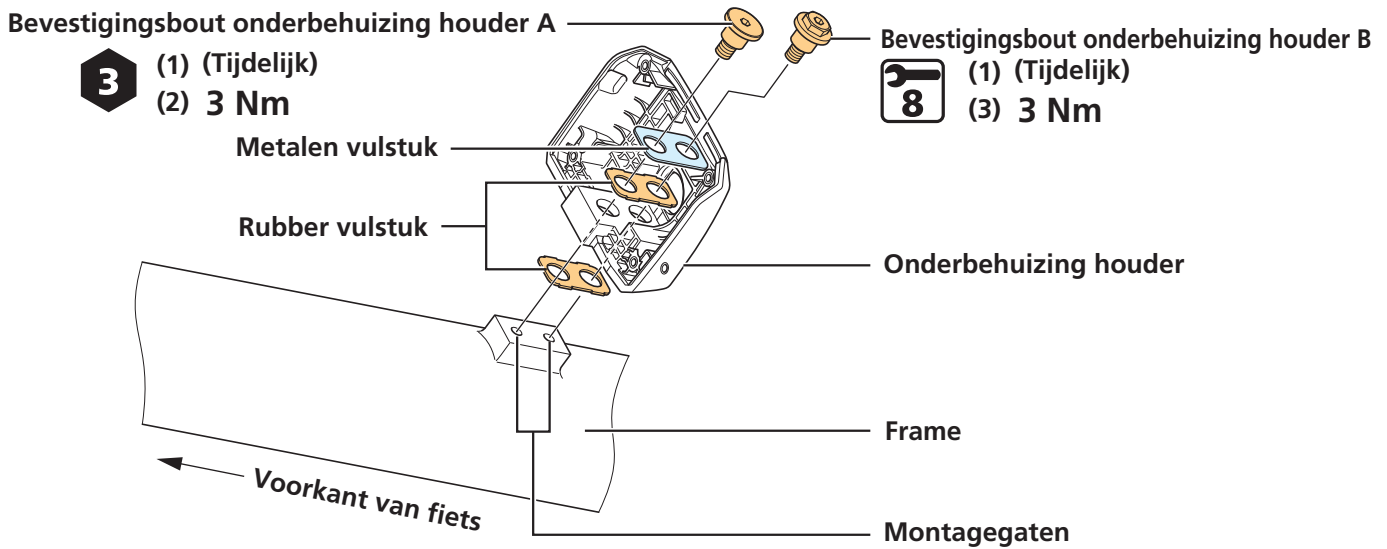
1. Monteer de onderbehuizing houder.

(1) Plaats de onderbehuizing houder op de lagere kant van de schuine buis en monteer tijdelijk de bevestigingsbouten.

* Monteer tijdelijk de twee types bouten zoals wordt getoond in de afbeelding.

(2) Draai bevestigingsbout onderbehuizing houder A vast.

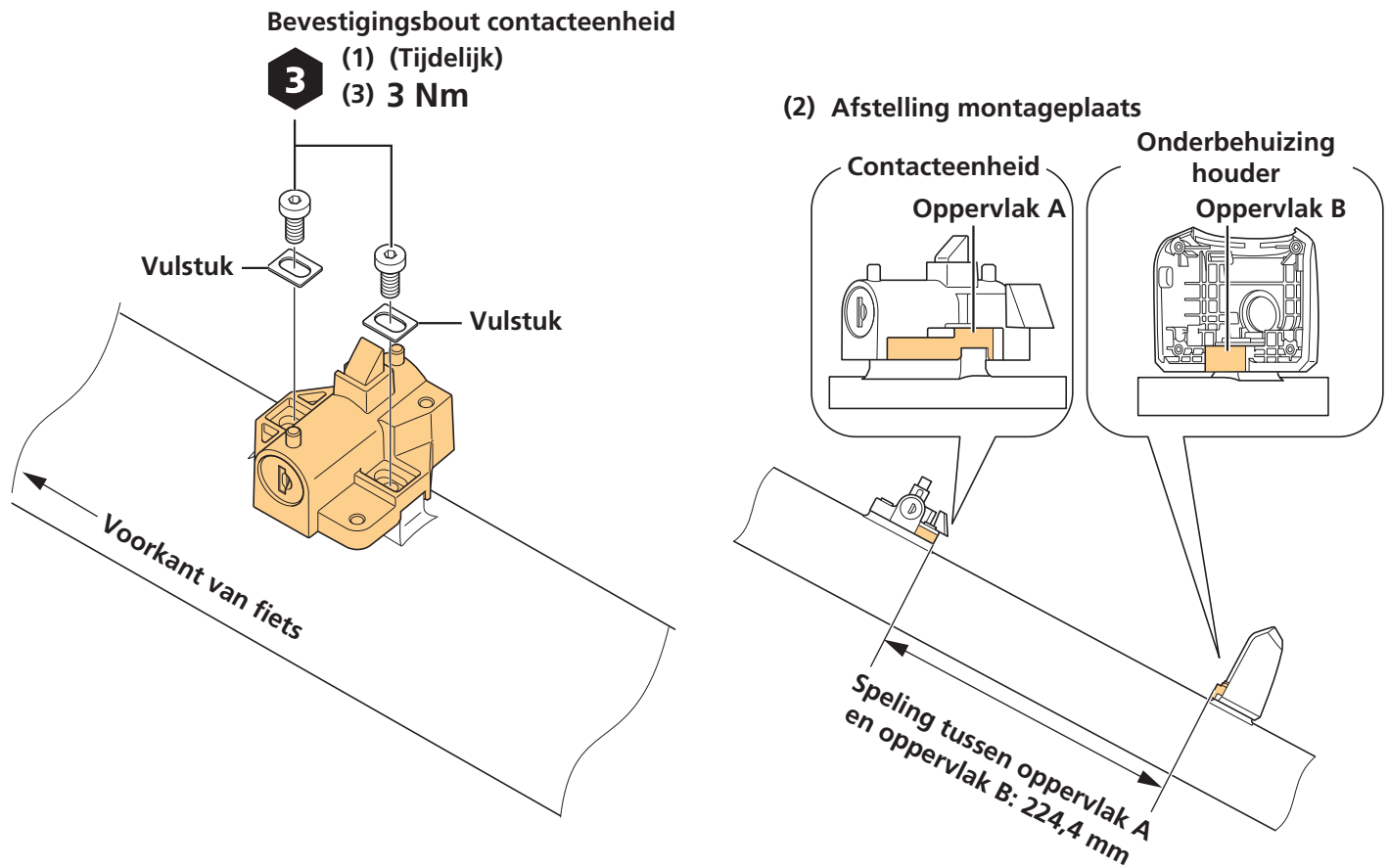
(3) Draai bevestigingsbout onderbehuizing houder B vast.



2. Monteer de contacteenheid.

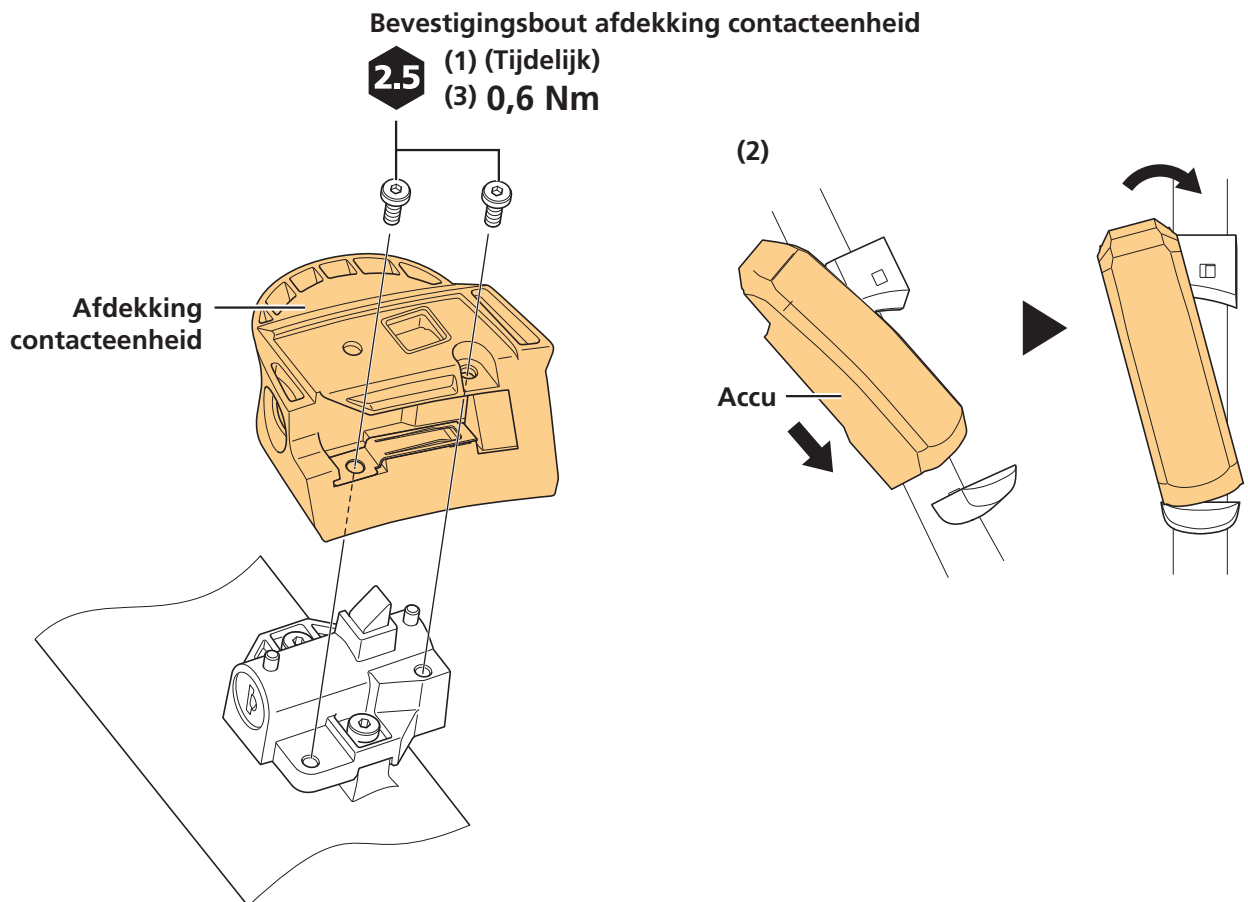
De contacteenheden worden niet meegeleverd met SHIMANO-producten.

- (1) Monteer tijdelijk de contacteenheid op de bovenkant van de schuine buis.
- (2) Stel de montagepositie van de contacteenheid af.
- (3) Draai de bevestigingsbout vast.



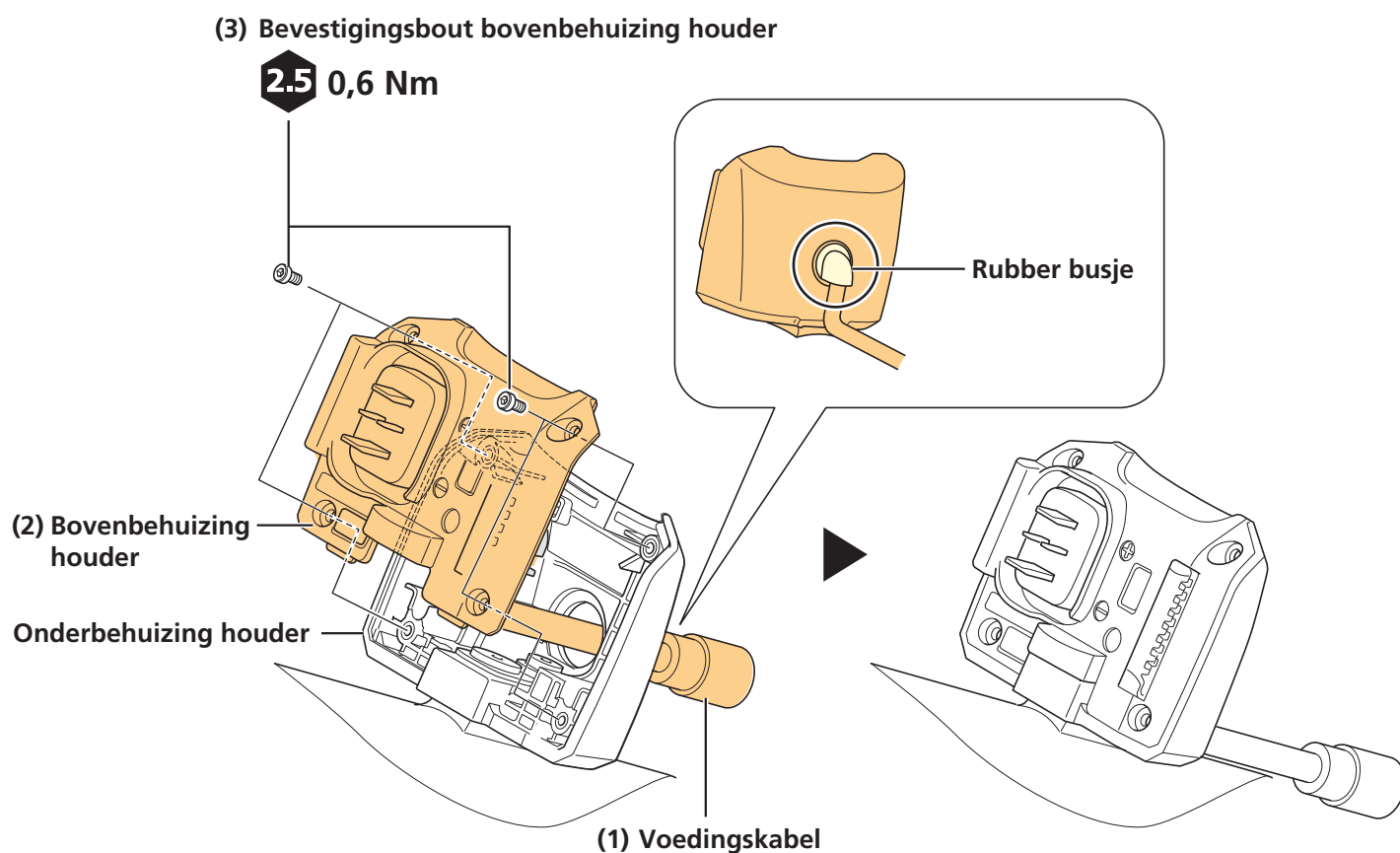
3. Monteer de afdekking van de contacteenheid.

- (1) Monteer tijdelijk de afdekking van de contacteenheid.
- (2) Probeer de accu te bevestigen en te verwijderen, en controleer het volgende.
 - De accu kan vlot worden bevestigd en verwijderd
 - Er is geen gerammel in de afdekking contacteenheid of accu dat zou kunnen leiden tot abnormaal lawaai tijdens het fietsen
- (3) Maak de afdekking van de contacteenheid vast.



4. Monteer de bovenbehuizing houder.

- (1) Voer het netsnoer vanuit de bovenbehuizing houder doorheen het gat in de onderbehuizing houder.
- (2) Plaats de bovenbehuizing houder op de onderbehuizing houder.
 - * Zorg ervoor dat het rubber busje op de onderkant van het netsnoer zichtbaar is van onder de onderbehuizing houder.
- (3) Maak de bovenbehuizing houder vast.
- (4) Voer het netsnoer door het frame en laat het over het montagegebied van de aandrijfeenheid hangen.



BM-E8020

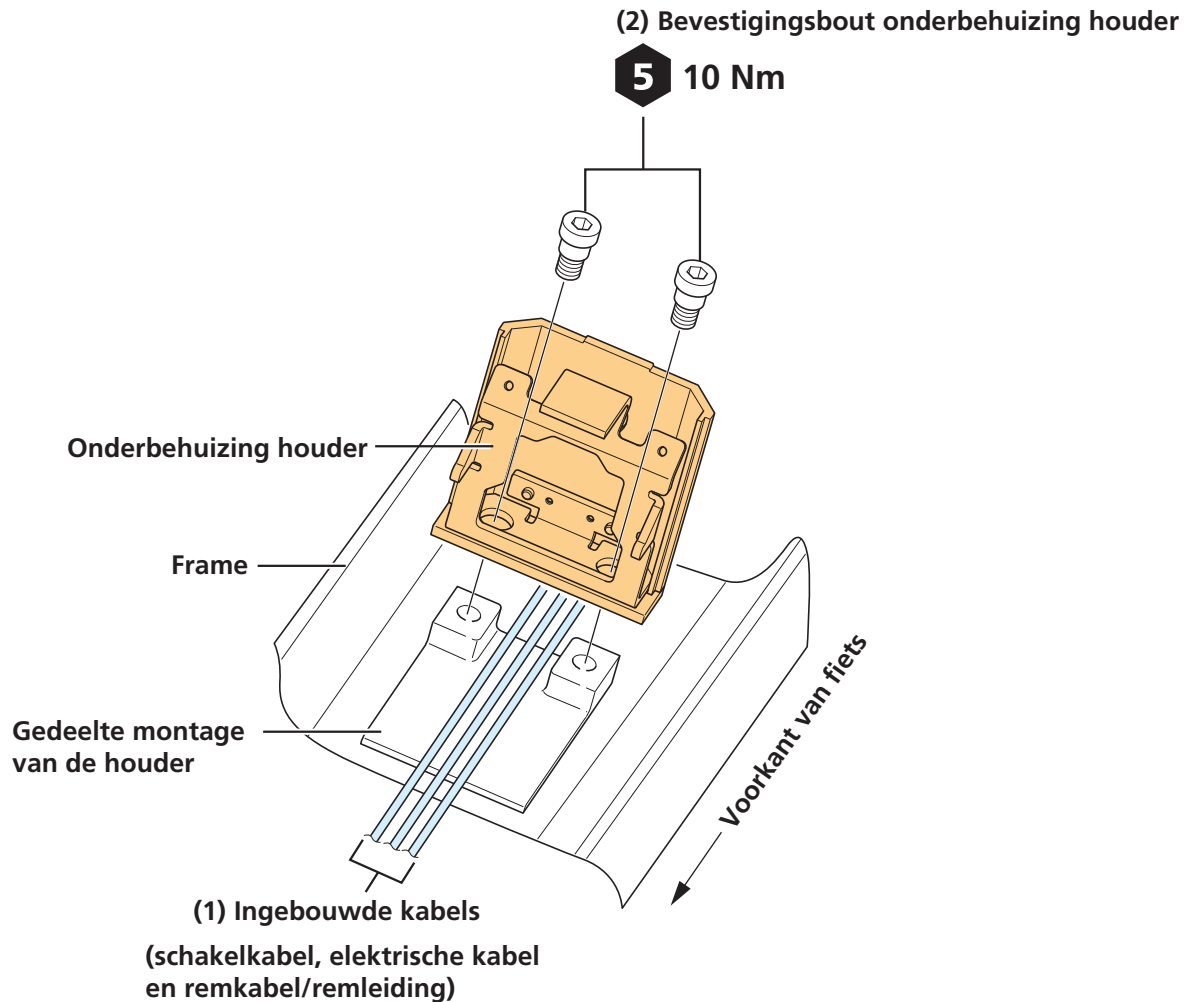
Als de volgende kabels binnenin worden geplaatst, leidt u ze er eerst doorheen voor u de BM-E8020 monteert.

- Elektrische kabel
- Remleiding, remkabel en schakelkabel

Wanneer de BM-E8020 binnenin het frame wordt gemonteerd, moet u erop letten dat de hierboven vermelde kabels niet geklemd zitten.

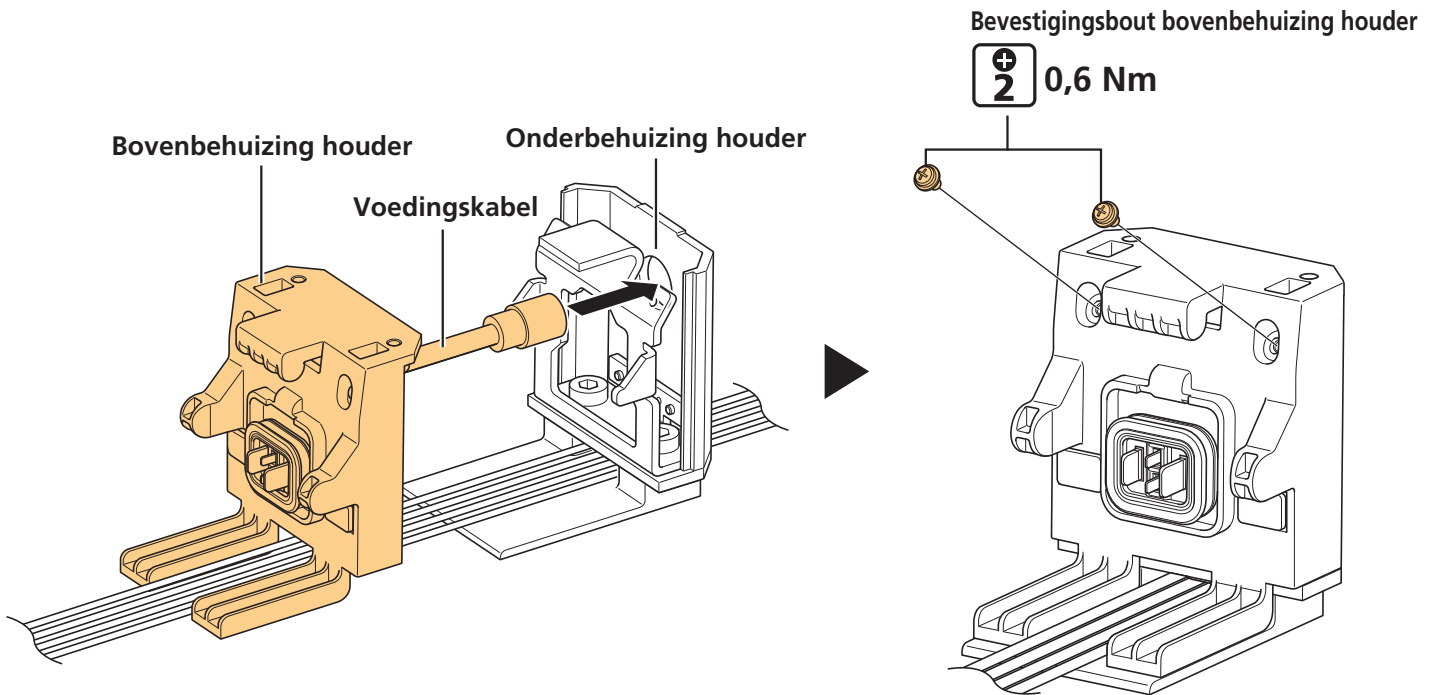
1. Monteer de onderbehuizing houder op het frame.

- (1) Plaats deze zo dat alle kabels die zijn ingebouwd in de passage van de schuine buis tussen het montagegebied op het frame staan.
- (2) Monteer de onderbehuizing houder op de lagere kant van de schuine buis.



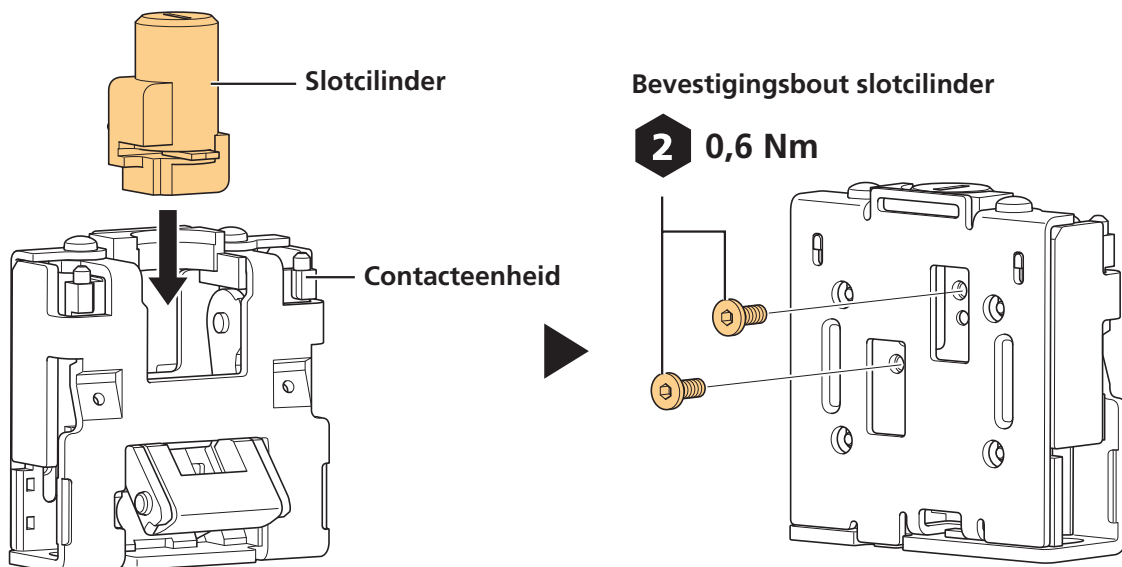
2. Monteer de bovenbehuizing houder.

- (1) Voer het netsnoer vanuit de bovenbehuizing houder doorheen het gat in de onderbehuizing houder.
- (2) Monteer de bovenbehuizing houder op de onderbehuizing houder.



3. Monteer de cilinder op de contacteenheid.

Slotcilinders worden niet meegeleverd met SHIMANO-producten.



4. Monteer de contacteenheid.

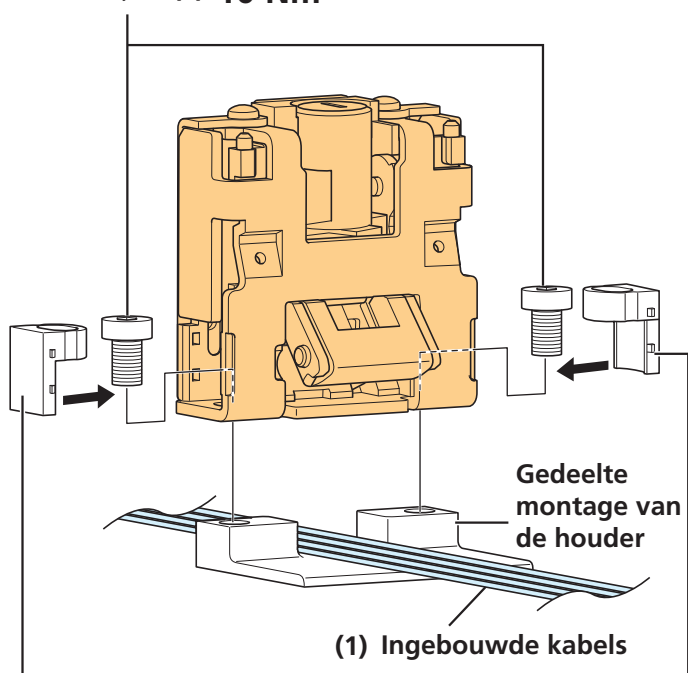
- (1) Zorg ervoor dat alle kabels die zijn ingebouwd in de passage van de schuine buis tussen het montagegebied op het frame staan.
- (2) Monteer tijdelijk de contacteenheid op de bovenkant van de schuine buis en monteer vervolgens het rubber tegen loskomen van de bout.
- (3) Stel de montagelocatie van de contacteenheid af.
- (4) Draai de bevestigingsbouten contacteenheid vast.

Bevestigingsbout contacteenheid

5

(2) (Tijdelijk)

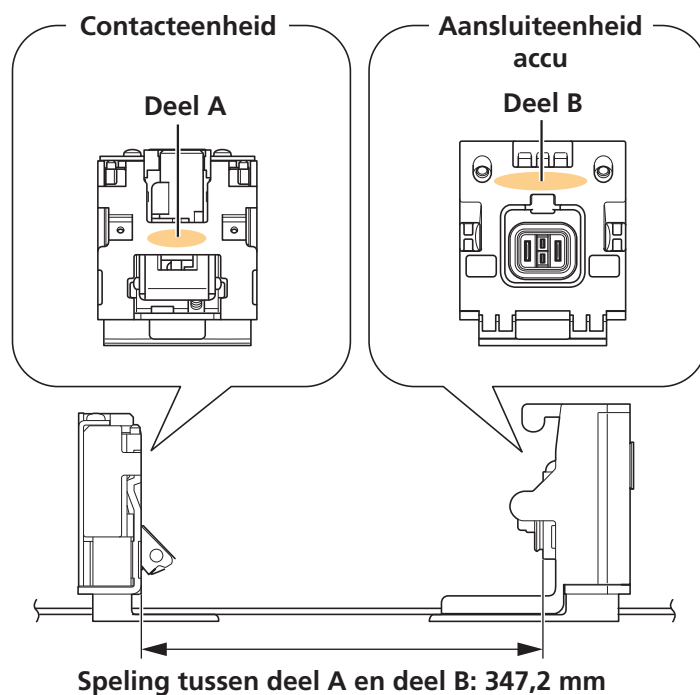
(4) 10 Nm



(2) Rubber tegen loskomen van de bout

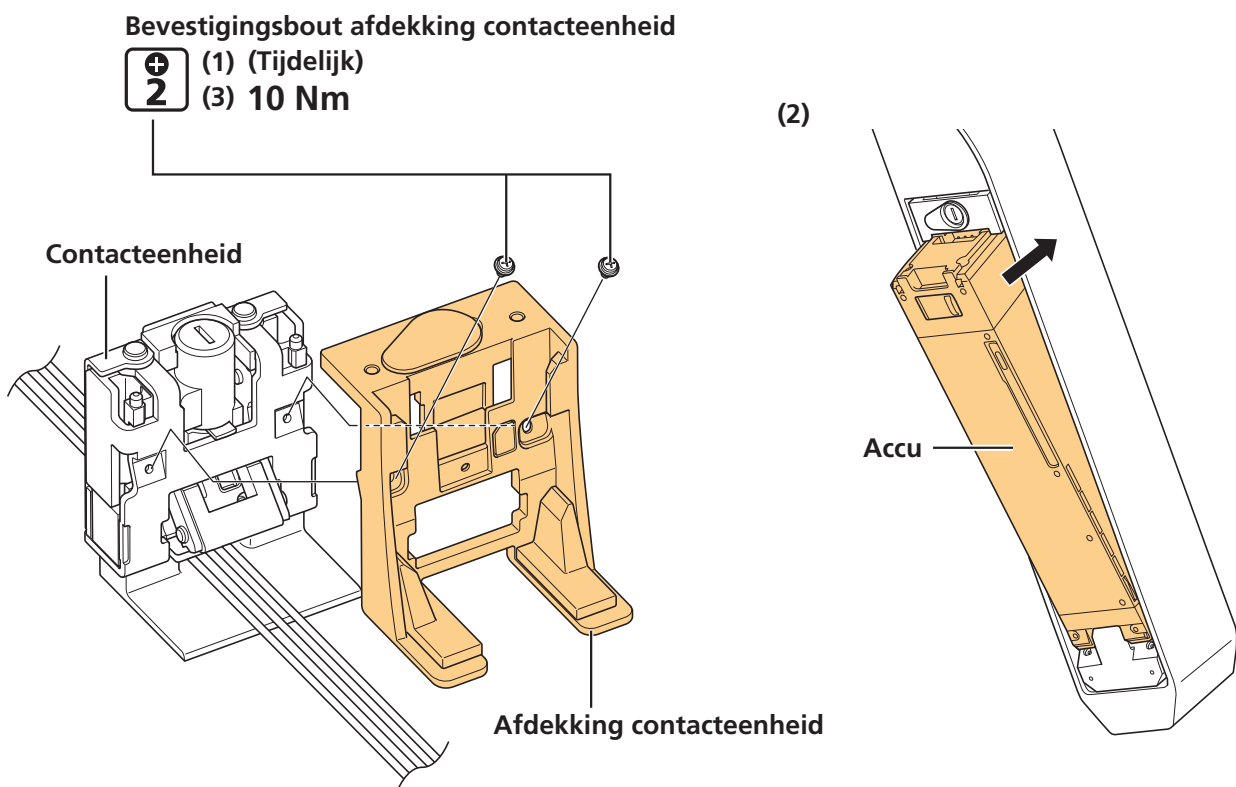
Voorkant van fiets

(3) Afstelling montageplaats



5. Monteer de afdekking van de contacteenheid.

- (1) Monteer tijdelijk de afdekking van de contacteenheid.
- (2) Probeer de accu te bevestigen en te verwijderen, en controleer het volgende.
 - De accu kan vlot worden bevestigd en verwijderd
 - Er is geen gerammel in de afdekking contacteenheid of accu dat zou kunnen leiden tot abnormaal lawaai tijdens het fietsen
- (3) Maak de afdekking van de contacteenheid vast.
- (4) Voer het netsnoer door het frame en laat het over het montagegebied van de aandrijfeenheid hangen.



De snelheidssensor en magneet monteren

SM-DUE10

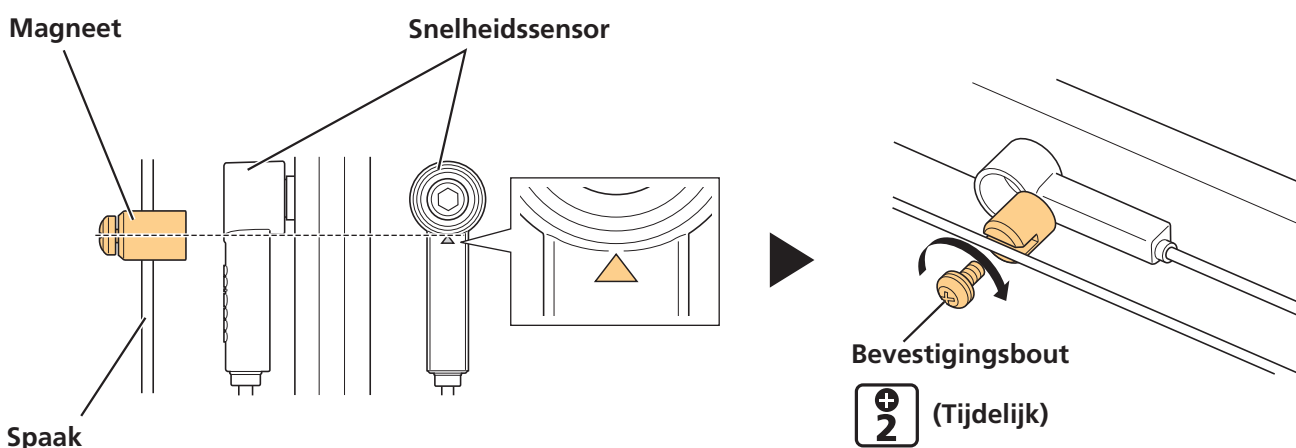
Als u de SM-DUE10 gebruikt als de snelheidssensor, plaatst u de magneet op een spaak op het achterwiel.

De montagelocatie van de SM-DUE10 is op de binnenkant van de liggende achtervork aan de linkerkant.

1. Monteer tijdelijk de magneet op de spaak.

(1) Probeer de snelheidssensor op de montagelocatie op het frame te duwen en bepaal de montagelocatie van de magneet, zodat het midden van de magneet op één lijn ligt met de punt van de driehoek.

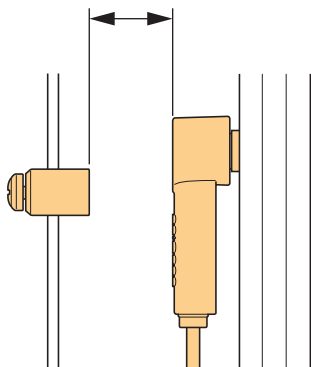
(2) Monteer tijdelijk de bevestigingsbout.



2. Controleer de speling tussen snelheidssensor en magneet.

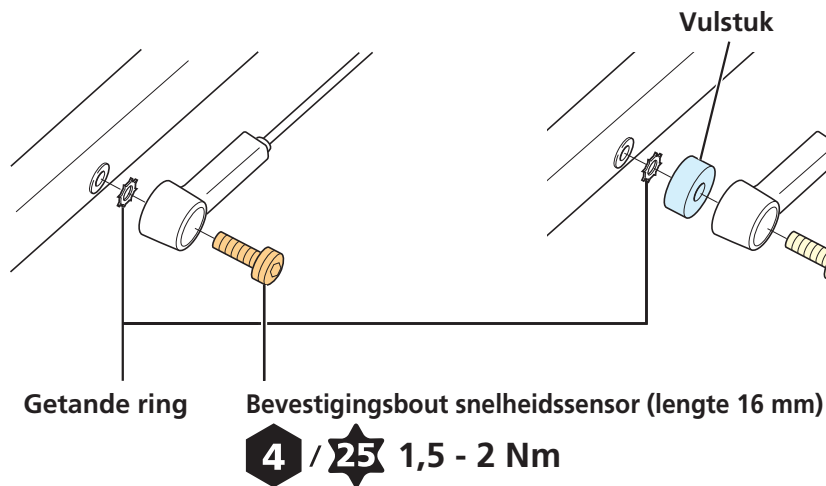
Druk de snelheidssensor op de montagelocatie op het frame en controleer vervolgens de geschatte speling met de magneet. Houd ook rekening met wielspeling en vervorming van het frame.

Speling tussen snelheidssensor en magneet

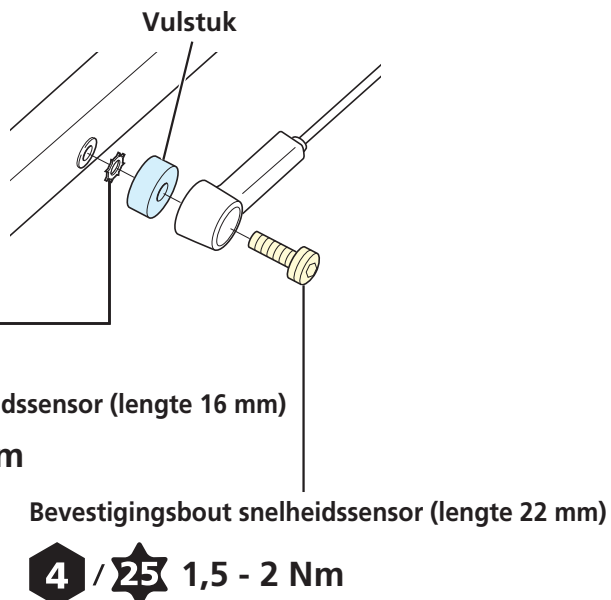


3. Plaats de snelheidssensor.

Speling tussen snelheidssensor en magneet is 3 tot 17 mm groot

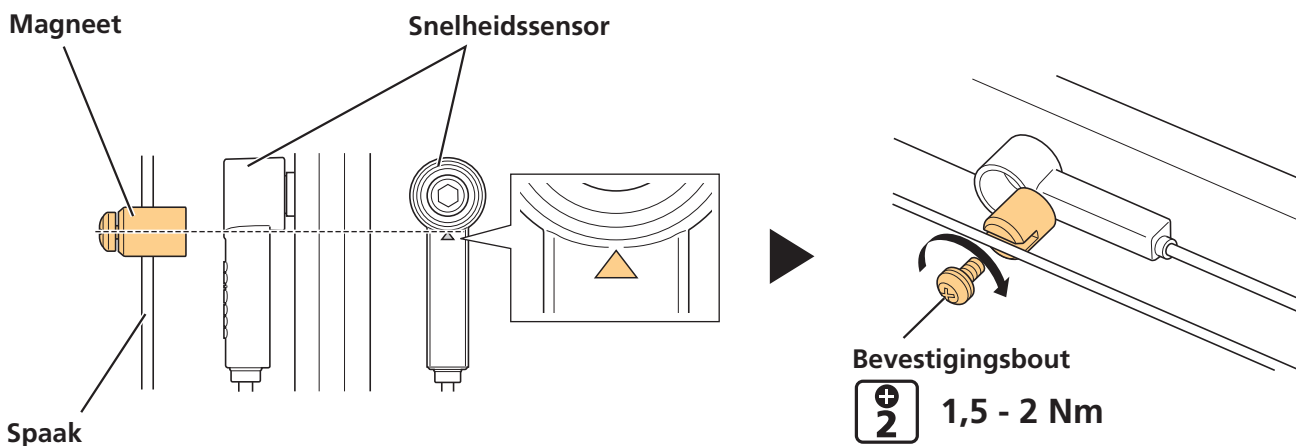


Speling tussen snelheidssensor en magneet is groter dan 17 mm



4. Maak de magneet vast.

- (1) Controleer de plaatsing van de magneet en de snelheidssensor opnieuw.
- (2) Maak de magneet vast.



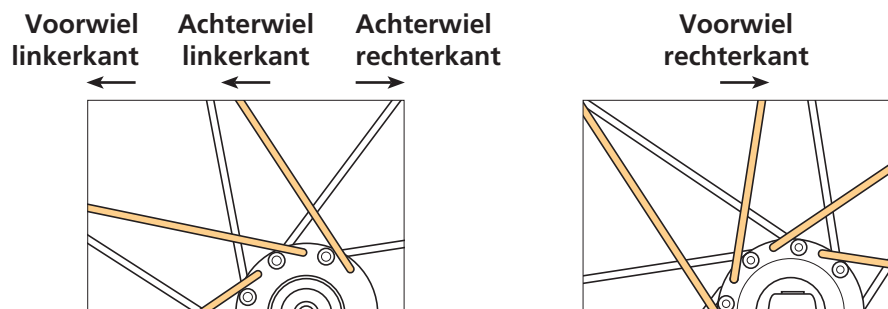
5. Plaats de elektrische kabel vanuit de snelheidssensor langs de liggende achtervork naar het frame, en bedraad het tot aan de aandrijfeenheid.

SM-DUE11

Als u de SM-DUE11 gebruikt als de snelheidssensor, moet er een speciale remschijf met ingebouwde magneet zijn gemonteerd op het achterwiel. De montageplaats van de SM-DUE11 bevindt zich vlakbij de as van het achterwiel op de binnenkant van de liggende achtervork aan de linkerkant.

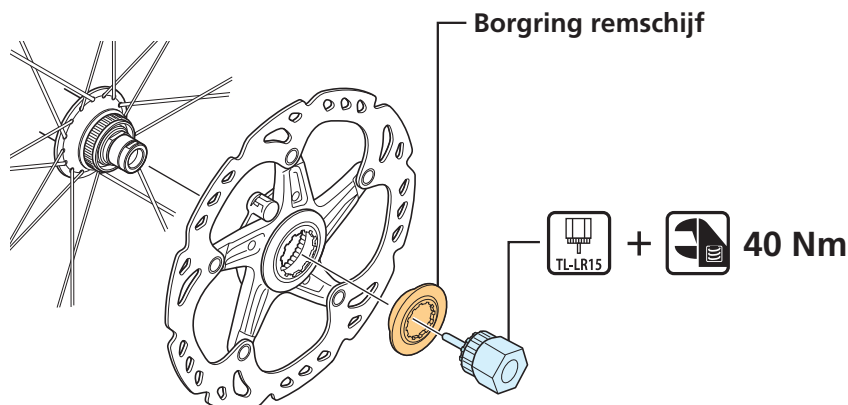
1. Controleer of de spaken op het wiel gevlochten zijn, zoals wordt getoond in de afbeelding.

De remschijf kan niet worden gemonteerd op een wiel met een radiaal spaakpatroon.

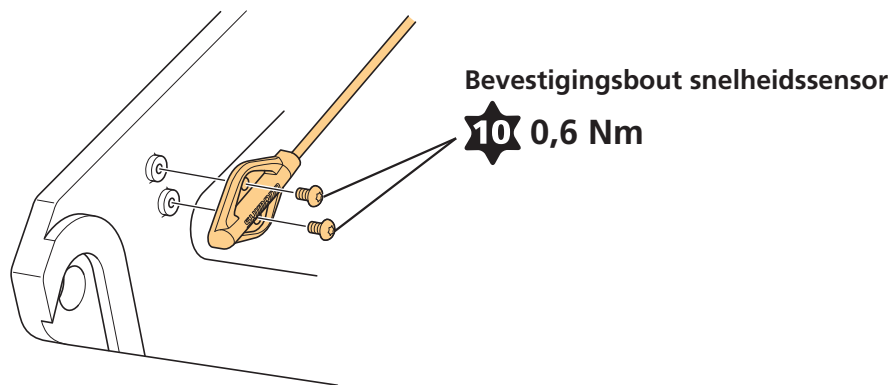


2. Monteer de remschijf.

- (1) Plaats de remschijf aan de naaf op het wiel.
- (2) Draai de borgring van de remschijf vast.



3. Monteer de snelheidssensor op het frame.



4. Plaats de elektrische kabel vanuit de snelheidssensor langs de liggende achtervork naar het frame, en bedraad het tot aan de aandrijfeenheid.

5. Plaats het achterwiel tegen het frame.

DE AANDRIJFEENHEID EN NAASTGELEGEN ONDERDELEN PLAATSEN

Gebruik de volgende procedure om de aandrijfleenheid en naastgelegen onderdelen te monteren.

- (1) De aandrijfleenheid plaatsen
- (2) Bedrading naar de aandrijfleenheid
- (3) De afdekking van de aandrijfleenheid monteren
- (4) Monteer de kettingbladen en crankarmen

TECHNISCHE TIPS

- Om de bedrading van de aandrijfleenheid van een voltooide fiets te controleren, moet u eerst de afdekking van de aandrijfleenheid verwijderen. Verwijder de linkerafdekking om toegang te krijgen tot het netsnoer en het aansluitklemblok.

De aandrijfleenheid plaatsen

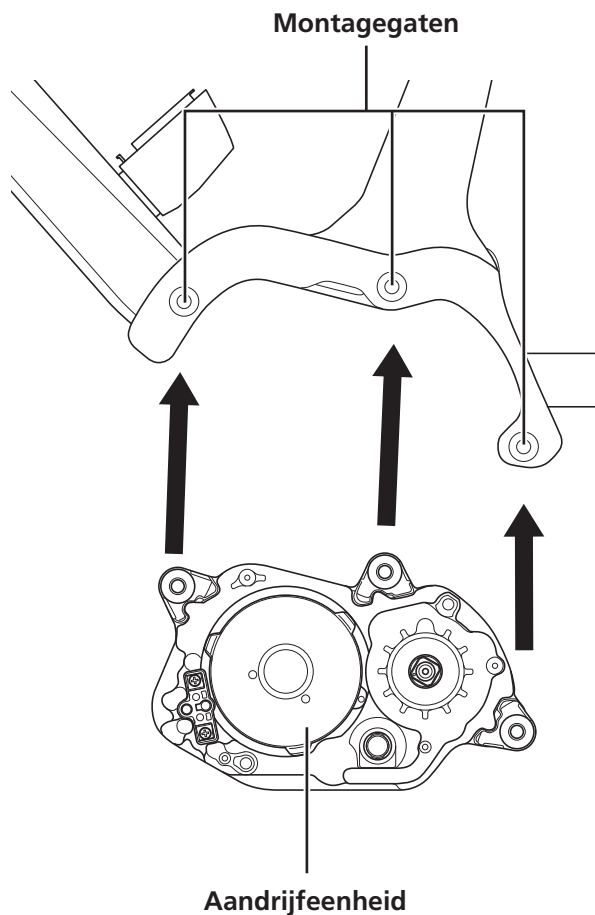
Voor u de aandrijfleenheid op het frame monteert, controleert u eerst dat alle elektrische kabels die moeten worden aangesloten op de aandrijfleenheid naar het montagegebied van de aandrijfleenheid zijn geleid.

TECHNISCHE TIPS

- Het aansluitklemblok en de stroompoort van de aandrijfleenheid (DU-E5000 / DU-E5080) bevinden zich aan de linkerkant van de aandrijfleenheid.

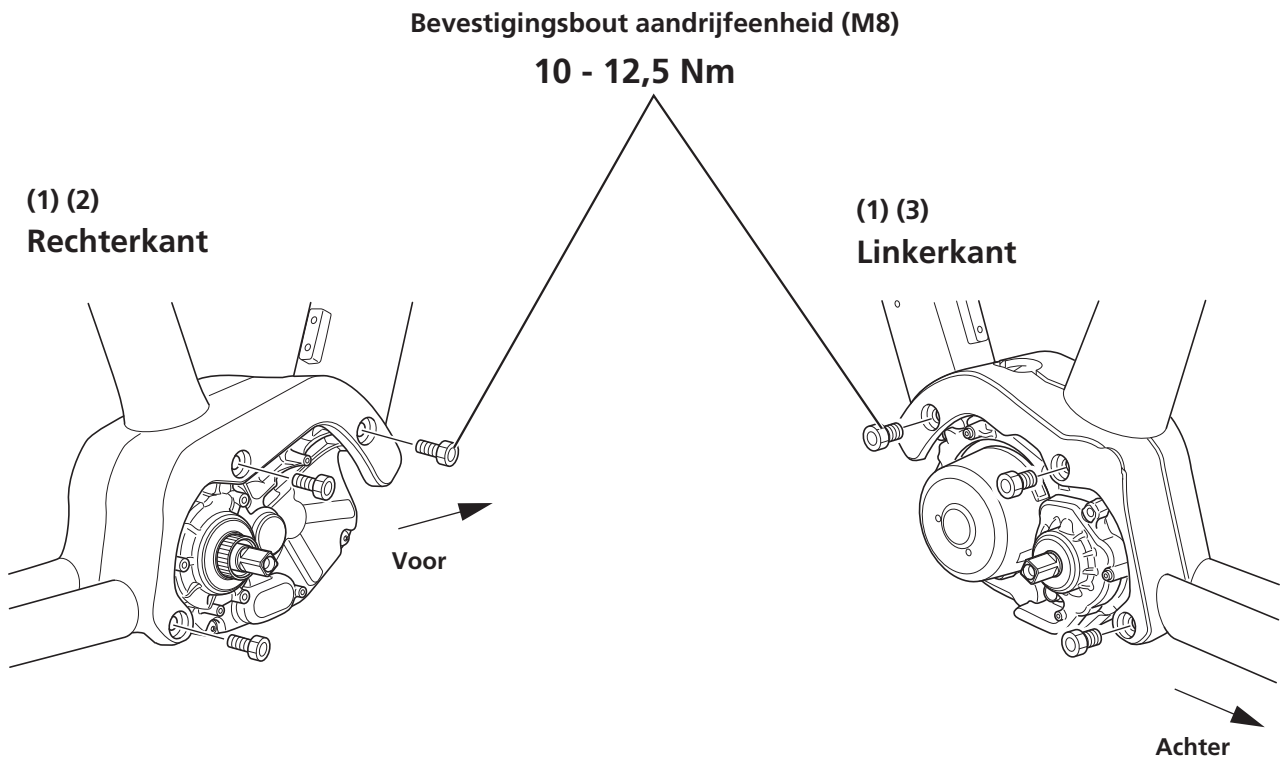
1. Controleer de drie montagegaten aan de linker- en rechterkant van het frame en plaats vervolgens de aandrijfeenheid.

Zorg ervoor dat u geen elektrische kabels tussen het frame en de aandrijfeenheid klemt of ze niet met kracht buigt.



2. Maak de aandrijfeenheid aan het frame vast.

- (1) Monteer tijdelijk de bevestigingsbouten aandrijfeenheid, eerst aan de rechterkant van het frame en vervolgens aan de linkerkant.
- (2) Draai de bevestigingsbout aan de rechterkant vast, zodat de aandrijfeenheid stevig contact maakt met de binnenkant van de rechterkant van het frame.
- (3) Draai de bevestigingsbout aan de linkerkant van het frame vast.



TECHNISCHE TIPS

- De bevestigingsbouten (M8) voor de aandrijfeenheid worden niet bij de SHIMANO-producten meegeleverd. Gebruik de bouten die door de fabrikant worden geleverd.

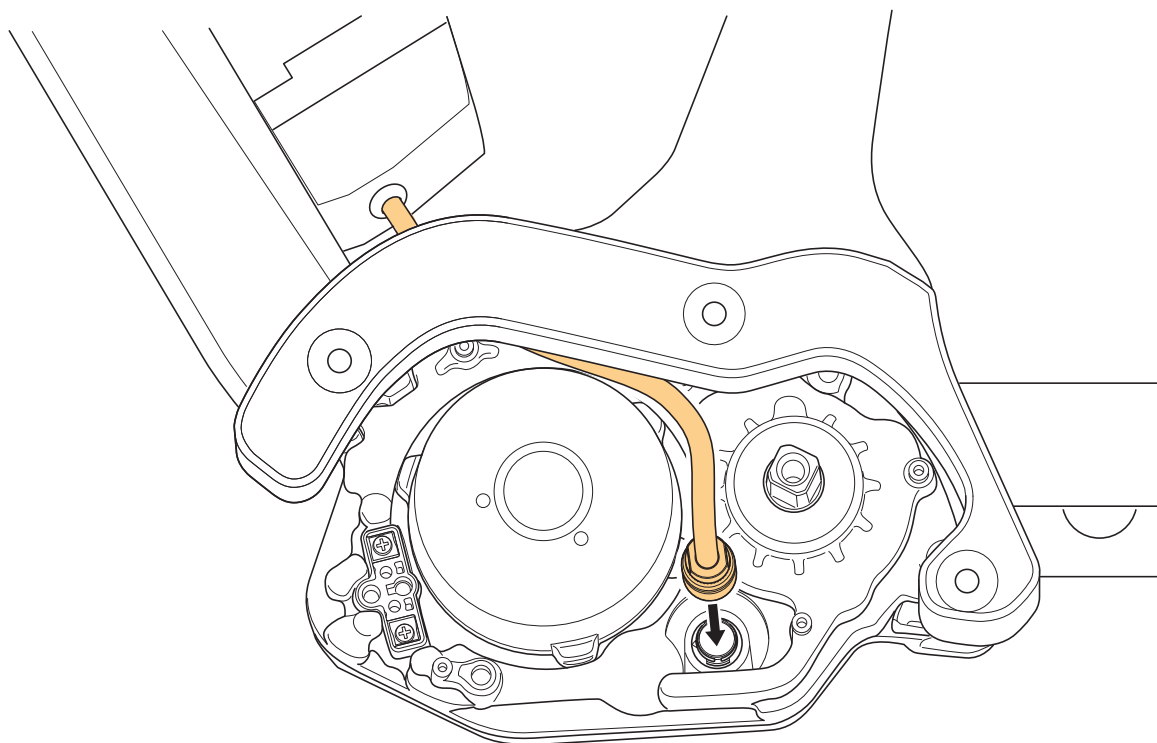
Netsnoer aansluiten

Sluit het netsnoer (dat al vanuit de accusteun naar de aandrijfeenheid werd geleid) aan op de stroompoort op de aandrijfeenheid. De stroompoort ligt aan de linkerkant van de aandrijfeenheid.

Verbindingsmethode

1. Sluit netsnoer aan.

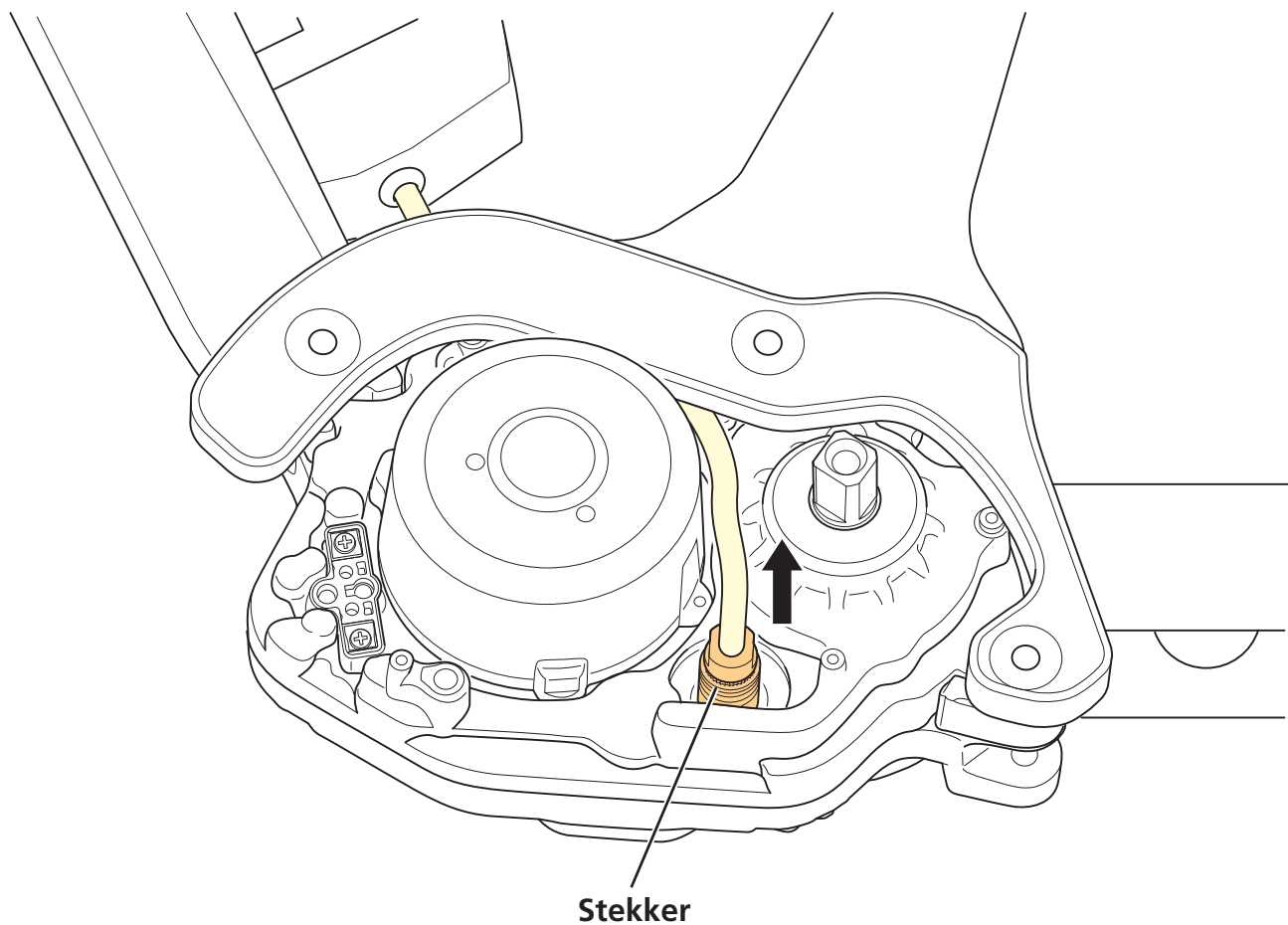
- (1) De pijl die het topje van het netsnoer aangeeft, wijst naar de onderkant.
 - (2) Zorg ervoor dat de aanduiding van de driehoek op de stroompoort van de aandrijfeenheid op één lijn ligt met de pijl die de bovenkant van het netsnoer markeert en plaats vervolgens het netsnoer.
- * Controleer dat deze stevig is aangesloten.



Verwijdermethode

1. Verwijder netsnoer.

Grijp de groef op het stekkerdeel van het netsnoer en trek hem naar u toe om hem te verwijderen.

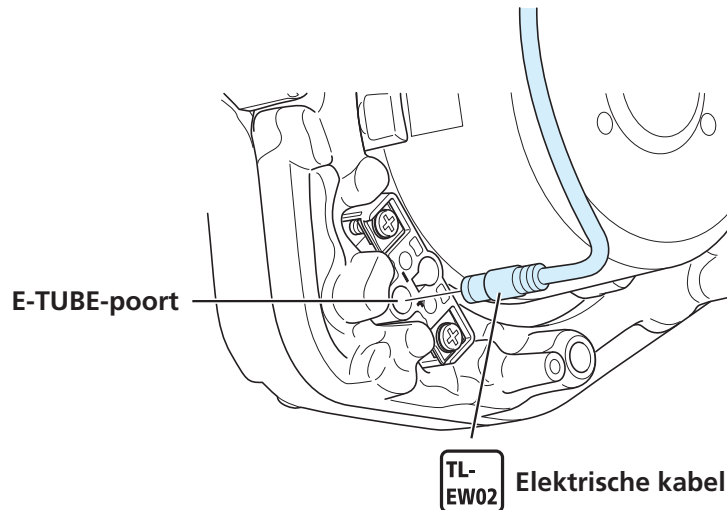


Naastgelegen onderdelen van de cockpit en onderdelen van het elektronisch schakelen aansluiten

Sluit draden van de naastgelegen onderdelen van de cockpit (zoals de fietscomputer en aansluitblok [A]) en de bedrading voor de onderdelen van het elektronisch schakelen aan op het aansluitklemblok van de aandrijfseenheid.

1. Sluit de elektrische kabels aan op het aansluitklemblok van de aandrijfseenheid.

- De E-TUBE-poorten die op de afbeelding worden getoond, kunnen worden gebruikt.
- Sluit de draad aan van de fietscomputer of van aansluitblok [A]. Gebruik aansluitblok [B] (SM-JC41) om ook de draad van het onderdeel elektronische schakeling (achter of motoreenheid) aan te sluiten.

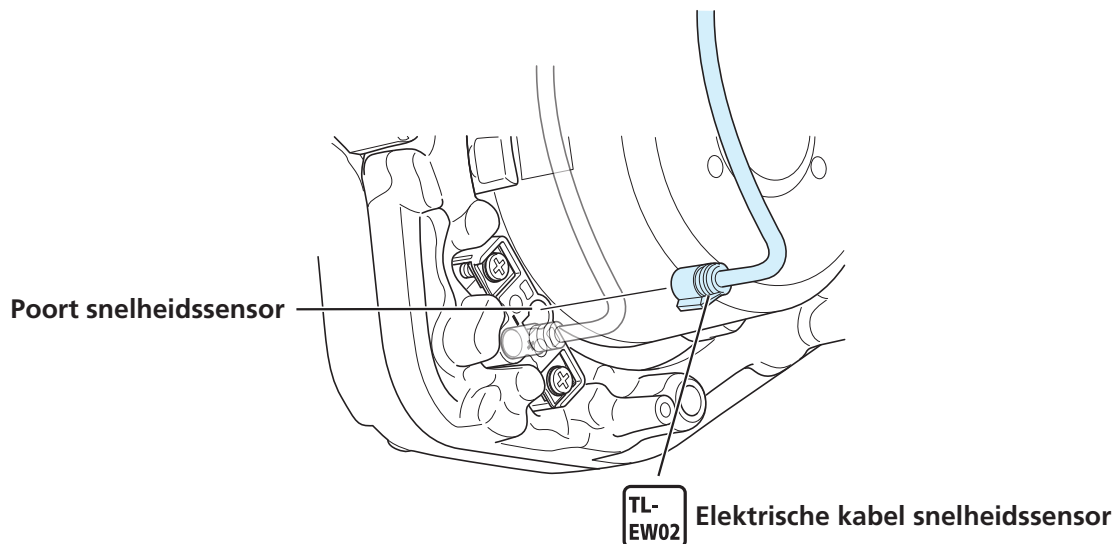


De snelheidssensor aansluiten

Sluit de elektrische kabel van de snelheidssensor aan op het aansluitklemblok van de aandrijfseenheid.

1. Sluit de elektrische kabel aan op het aansluitklemblok van de aandrijfseenheid.

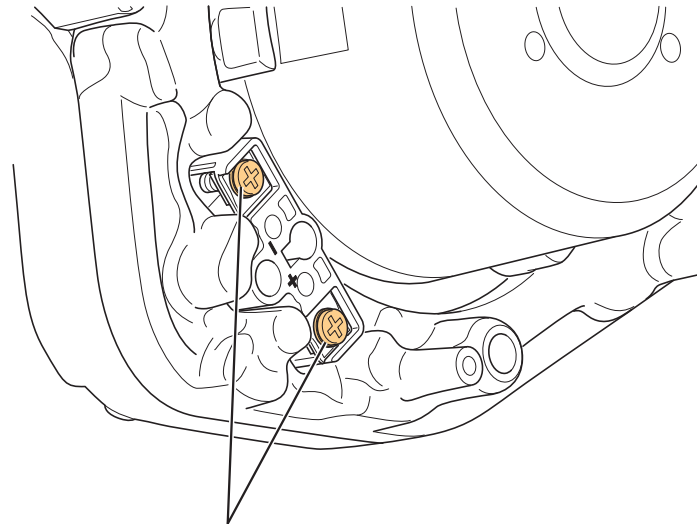
Gebruik de bovenste snelheidssensorpoort op het aansluitklemblok.



De verlichtingskabels aansluiten

De aandrijfeenheid bevat aansluitklemmen om stroom te voorzien voor de lampen voor- en achteraan. Sluit de draden die zijn aangesloten op de lampen voor- en achteraan (die al door het frame werden geleid) aan op de aandrijfeenheid.

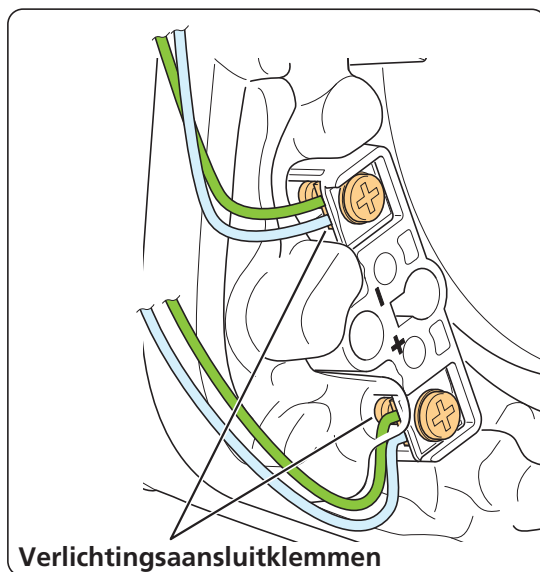
1. Draai de bevestigingsbouten op het aansluitklemblok los.



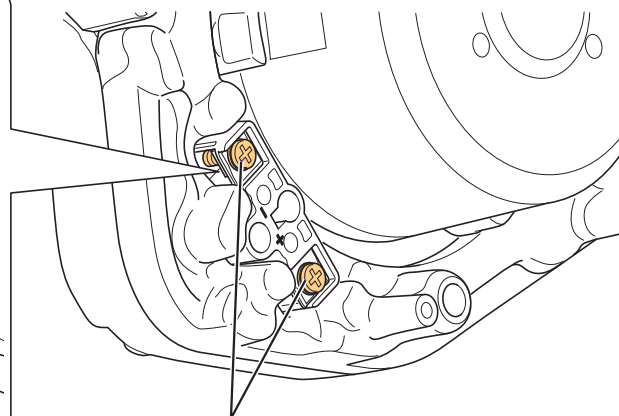
Bevestigingsbout



2. Sluit de verlichtingskabels aan op de verlichtingsaansluitklemmen en draai dan de bevestigingsbouten vast.



Verlichtingsaansluitklemmen



Bevestigingsbout



De afdekking van de aandrijfleenheid monteren

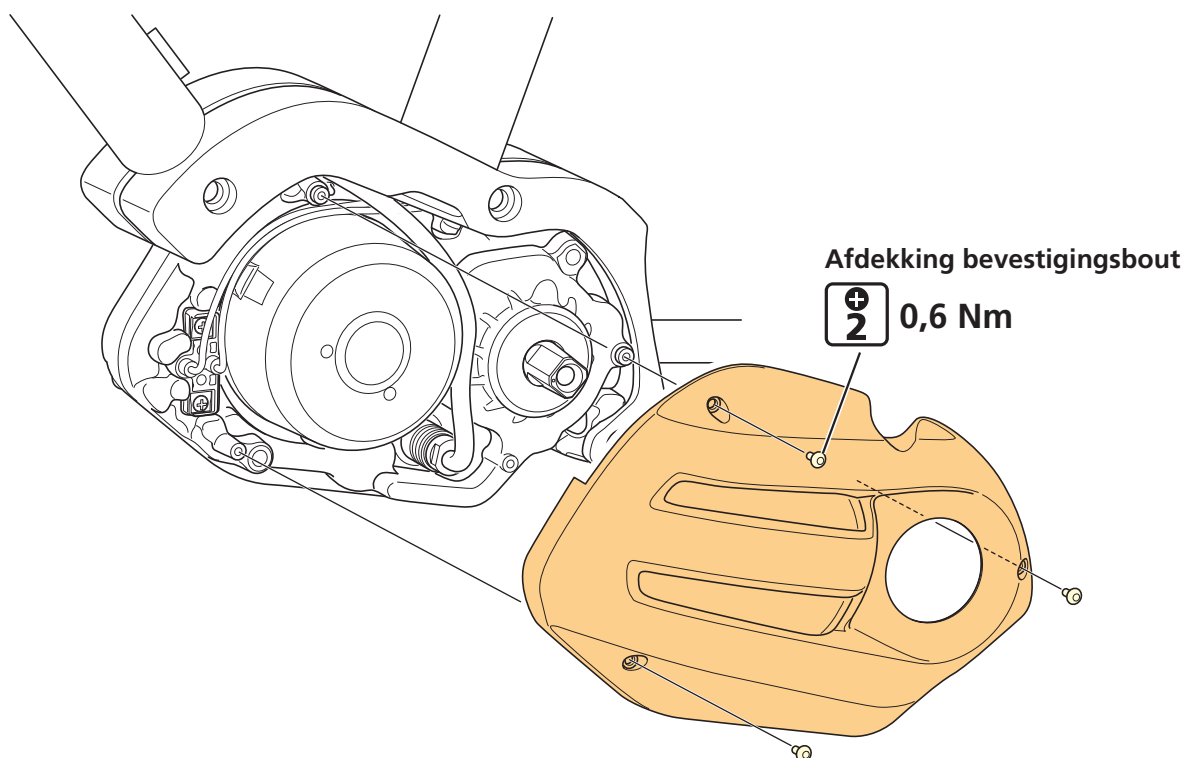
Het kan gaan om enkelvoudig gebruik van de afdekking van een SHIMANO-aandrijfleenheid of om gecombineerd gebruik met een afdekking aandrijfleenheid van een ander merk.

Alleen afdekking aandrijfleenheid van SHIMANO

Dit deel legt uit hoe u de SM-DUE50-T of de SM-DUE50-C moet monteren. Hoewel de vormgeving per model verschilt, wordt hier het voorbeeld van de SM-DUE50-T weergegeven.

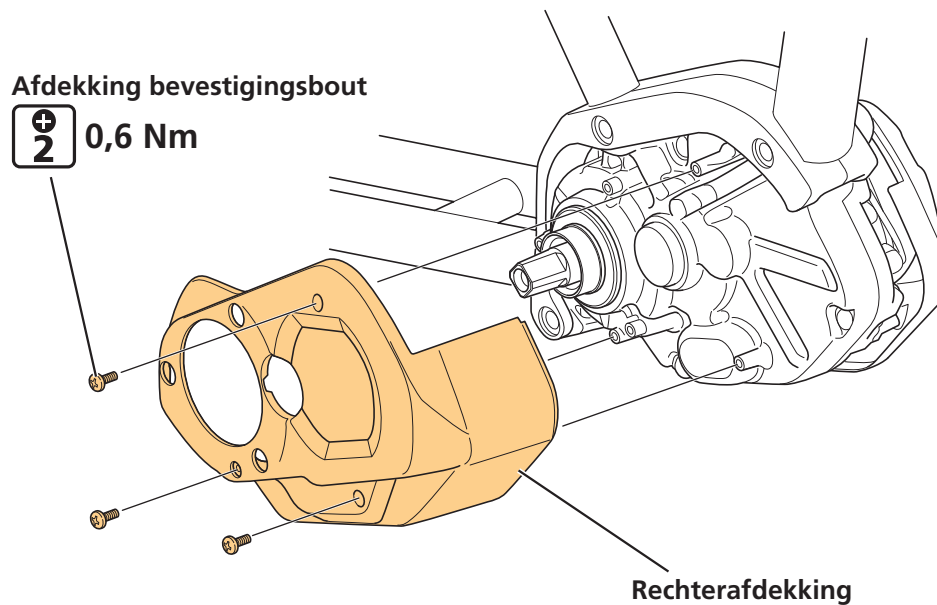
1. Monteer de linkerafdekking.

- (1) Plaats de linkerafdekking op de aandrijfleenheid van onder de fiets.
- (2) Maak de linkerafdekking vast met behulp van de drie afdekking bevestigingsbouten.



2. Monteer de rechterafdekking.

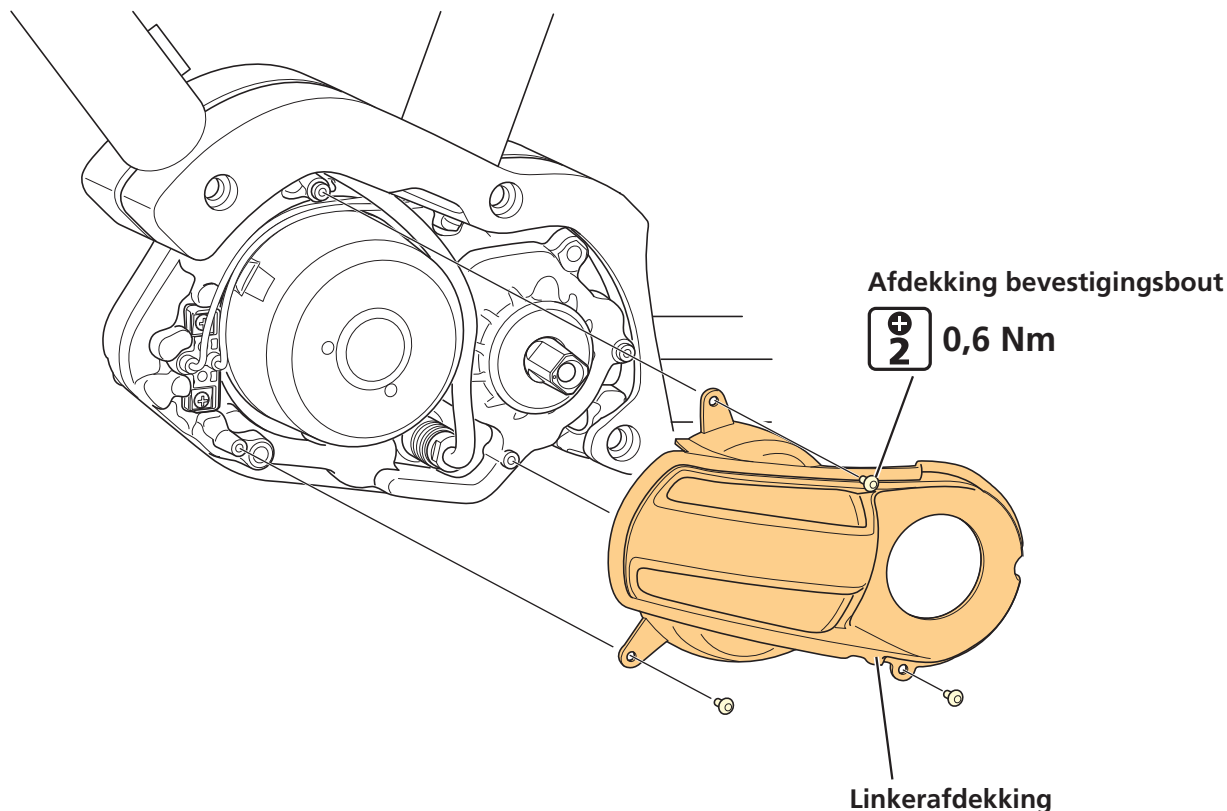
- (1) Plaats de rechterafdekking op de aandrijfseenheid van onder de fiets.
- (2) Maak de rechterafdekking vast met behulp van de drie bevestigingsbouten van de afdekking.



Gebruikt met afdekking aandrijfseenheid van een ander bedrijf

Dit deel legt uit hoe u de SM-DUE50-TC of de SM-DUE50-CC moet monteren. Hoewel de vormgeving per model verschilt, wordt hier het voorbeeld van de SM-DUE50-TC weergegeven. Monteer altijd een afdekking aandrijfseenheid van een ander bedrijf nadat u de afdekking aandrijfseenheid van SHIMANO hebt gemonteerd.

1. Monteer de afdekking op de linkerkant van de aandrijfseenheid.

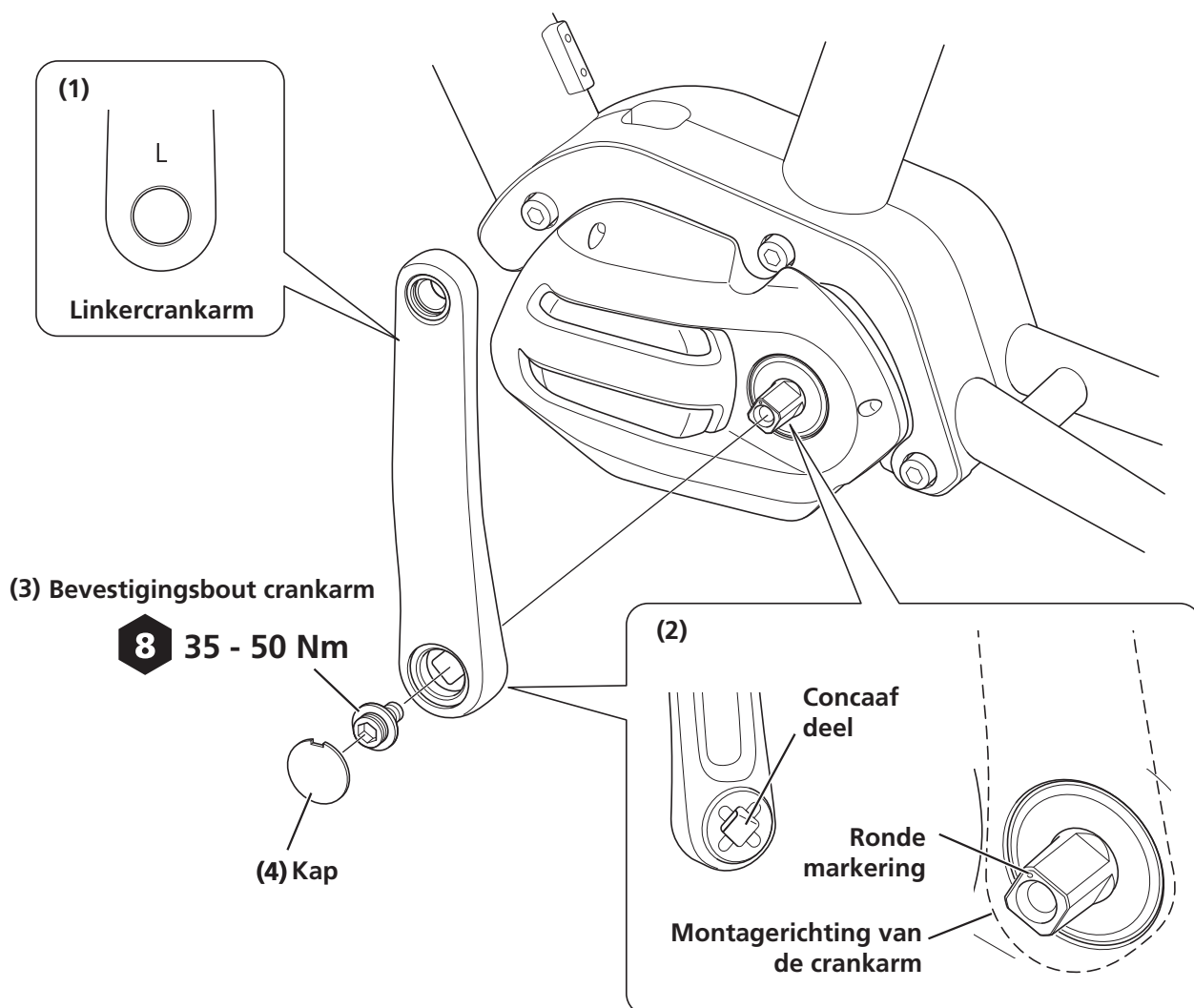


Het kettingblad en crankarmen monteren

In SHIMANO STEPS is er een as beschikbaar om de crankarmen op de aandrijfeenheid te monteren. Daarom moeten het kettingblad en de linkse/rechtse crankarmen afzonderlijk op de aandrijfeenheid worden gemonteerd. Plaats het achterwiel op de fiets alvorens de volgende procedure uit te voeren.

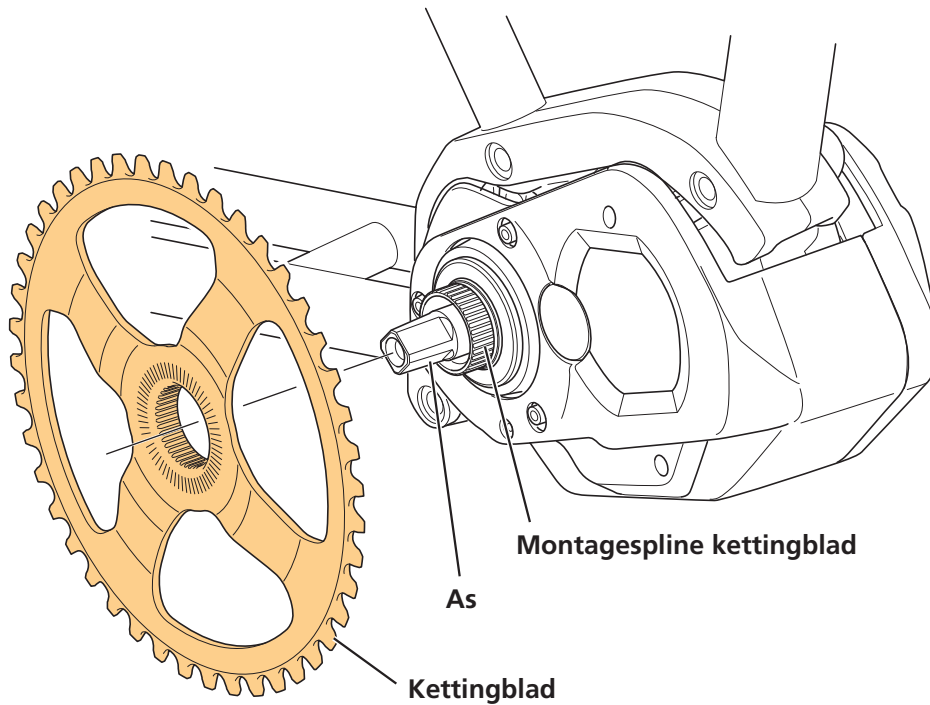
1. Monteer de linker crankarm.

- (1) De linker crankarm is gemarkeerd met een "L" aan één kant (de kant waar het pedaal is gemonteerd).
- (2) Zorg er bij de plaatsing voor dat het concave deel van de linker crankarm is uitgelijnd met de vorm van de as.
Plaats zodanig dat de ronde markering op de as van de aandrijfeenheid en de montagerichting van de crankarm zich in dezelfde positie als op de afbeelding bevinden.
- (3) Draai de bevestigingsbout crankarm vast.
- (4) Monteer de kap.



2. Stel het kettingblad in.

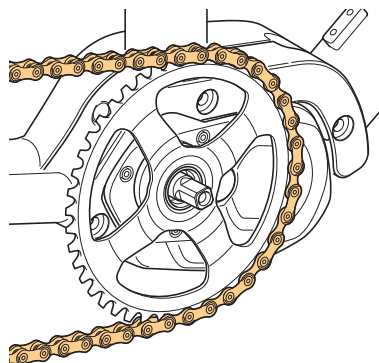
Zorg er bij de plaatsing voor dat de spline op het kettingblad is uitgelijnd met de montagespline van het kettingblad op de as van de aandrijfeenheid.



TECHNISCHE TIPS

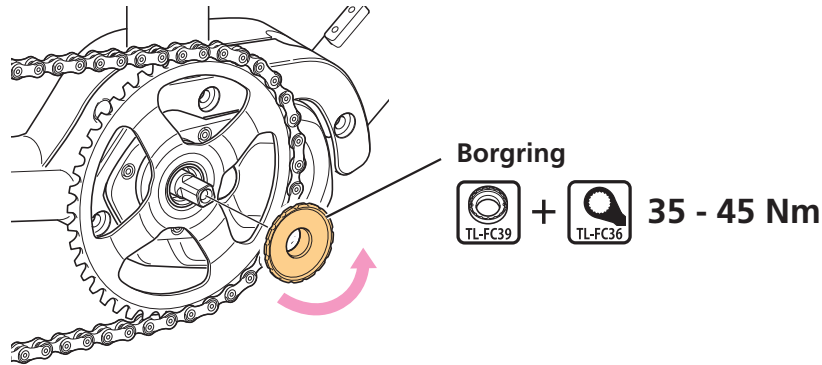
- Er zijn drie types kettingbladen: die met een kettingbeschermer op zowel de voor- als de zijkanten, die met alleen een kettingbeschermer aan de buitenkant en die zonder kettingbeschermer. De uitleg in dit deel gebruikt er één zonder een kettingbeschermer.

3. Stel de ketting in.



4. Maak het kettingblad vast.

- (1) Bereid het origineel SHIMANO-gereedschap voor.
- (2) Monteer de borgring (linkerschroef) handmatig.
- (3) Gebruik het origineel SHIMANO-gereedschap om de borgring vast te draaien terwijl u stevig duwt op de linker crank.

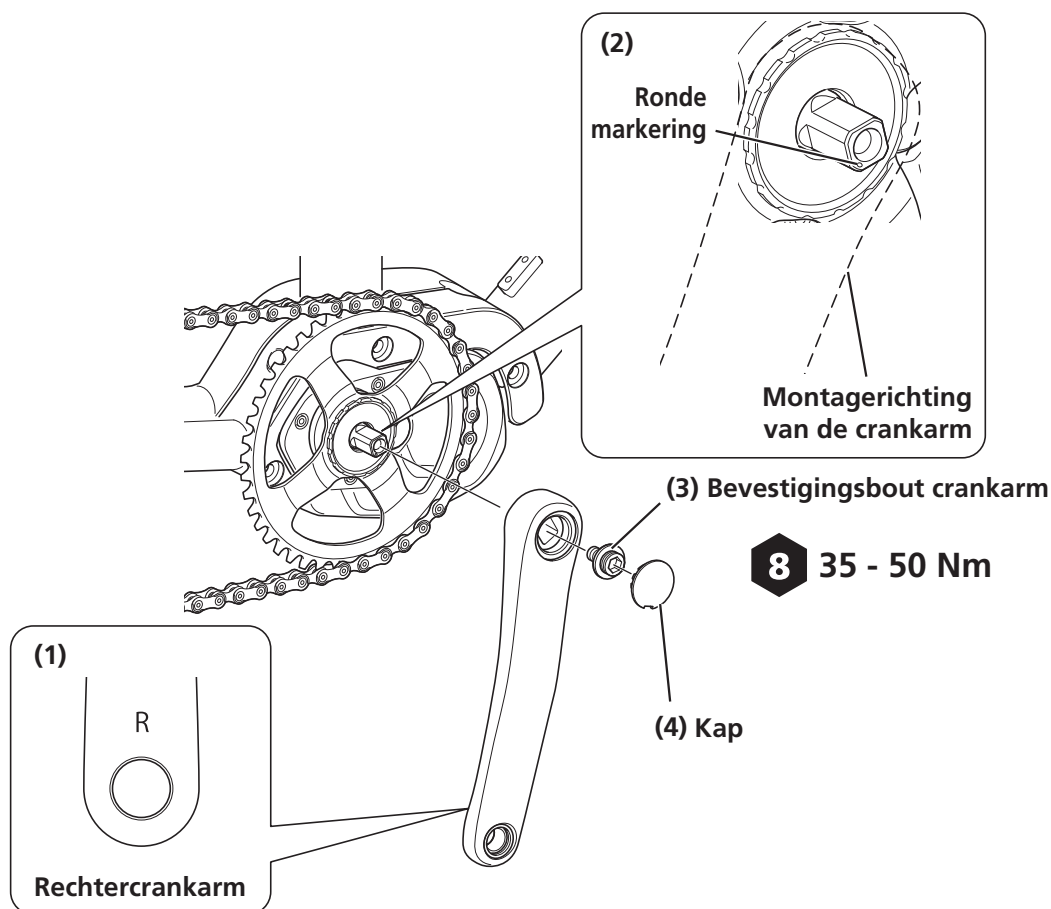


TECHNISCHE TIPS

- Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC39 in combinatie met de TL-FC33.
- Gebruik geen slagmoersleutel.

5. Stel de rechter crankarm in.

- (1) De rechter crankarm is gemarkeerd met een "R" aan één kant (de kant waar het pedaal is gemonteerd).
- (2) Plaats de rechtercrankarm op dezelfde manier als de linker crankarm.
Plaats zodanig dat de ronde markering op de as van de aandrijfeenheid en de montagerichting van de crankarm zich in dezelfde positie als op de afbeelding bevinden.
- (3) Draai de bevestigingsbout crankarm vast.
- (4) Monteer de kap.

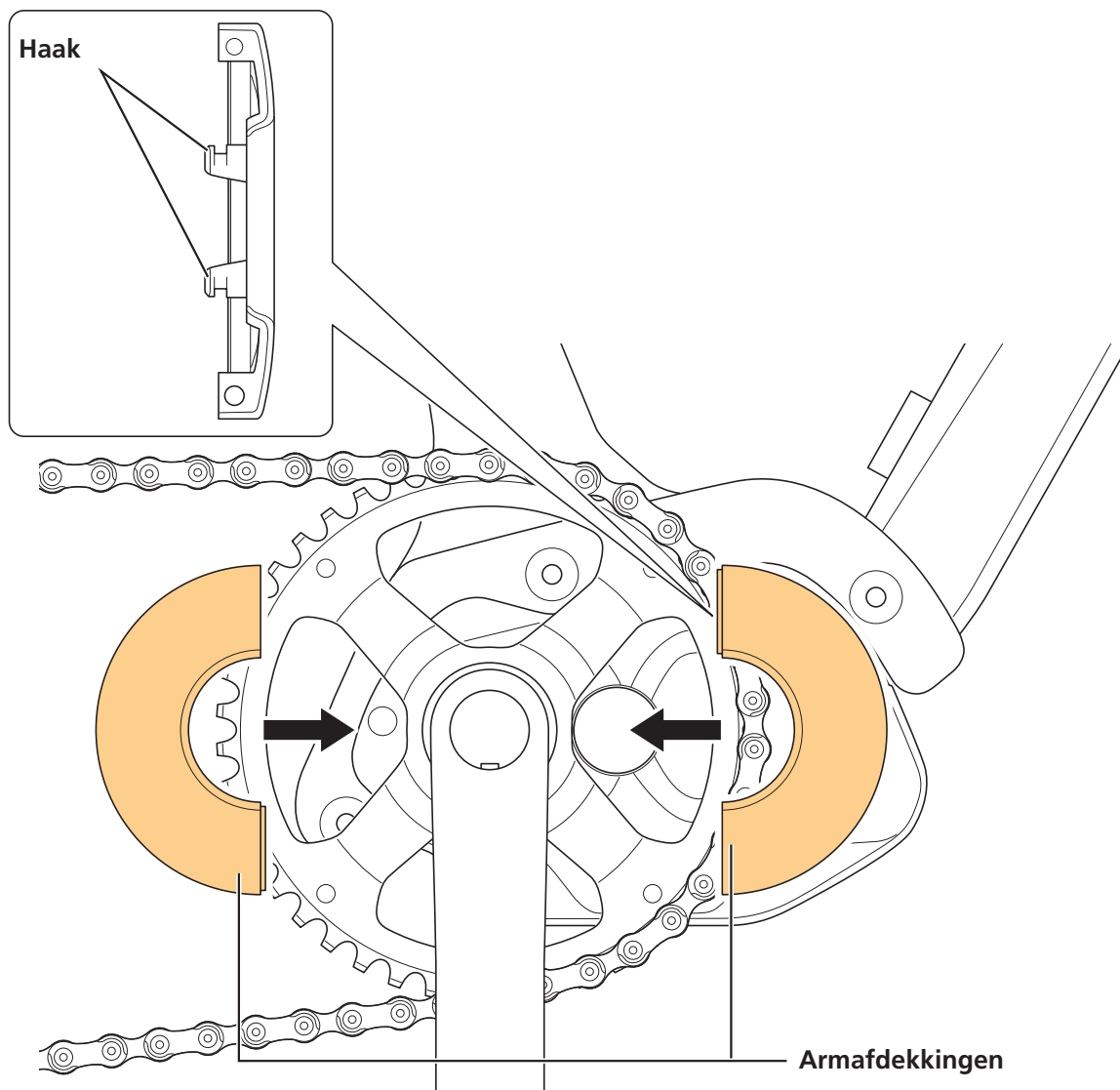


De afdekkingen arm monteren

Als het kettingblad geen kettingbeschermer heeft, monteert u de afdekkingen arm nadat u het kettingblad hebt gemonteerd op de aandrijfleenheid.

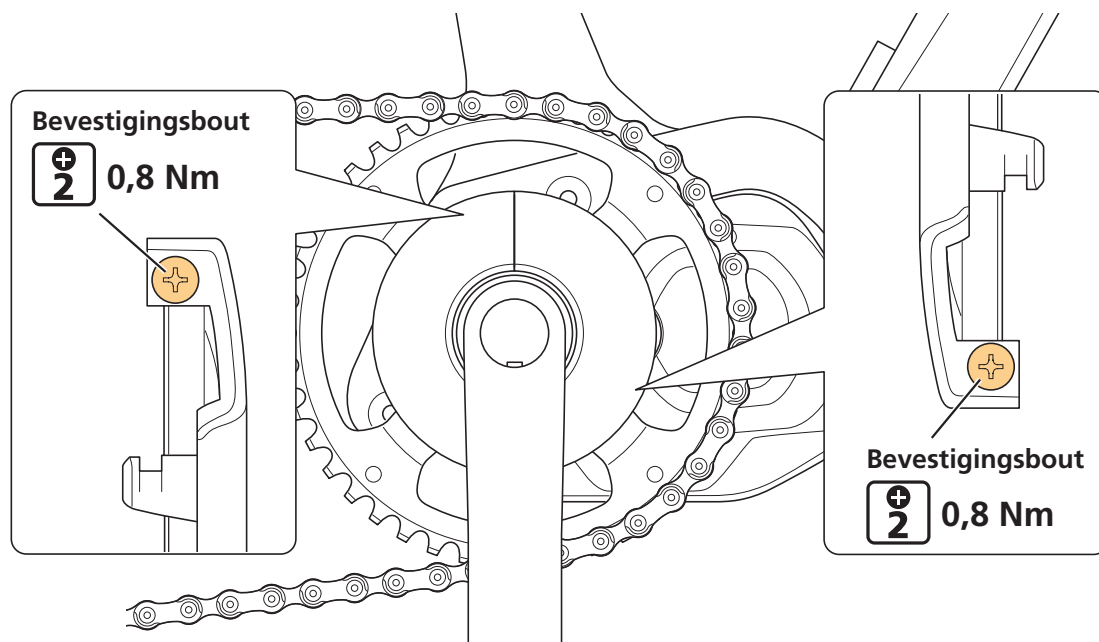
1. Plaats de afdekkingen arm aan de linker- en rechterkant van het kettingblad.

Monteer deze zo dat de haken in de spiderarm op het kettingblad haken.



2. Draai de twee bevestigingsbouten vast vanaf de linker- en rechterkant.

Ga voor modellen met interne naafversnelling verder naar het volgende deel ("De kettingspanning meten en afstellen").



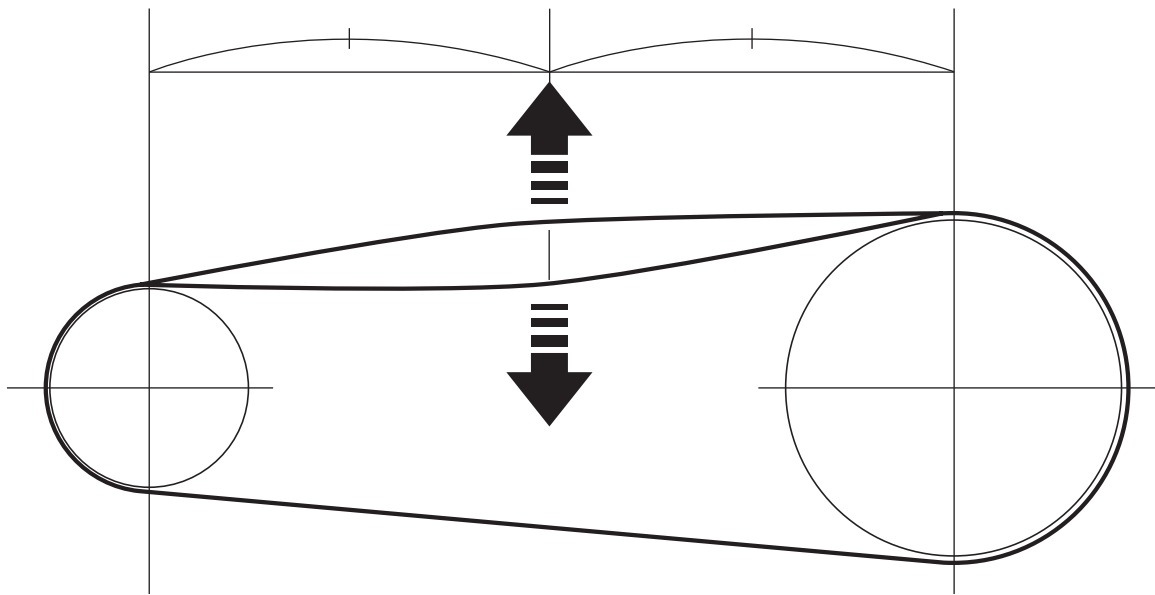
De kettingspanning meten en afstellen

De kettingspanning moet worden afgesteld voor modellen met interne naafversnelling.

Handmatige afstelling

1. Controleer en stel de kettingspanning af.

Trek de bovenkant van de ketting op en neer met een kracht van ongeveer 10 N (1 kgf), ongeveer in het midden tussen de as van de aandrijfeenheid en de achterwielas. Stel de ketting zo af dat de ketting een speling heeft van 15 mm of meer.



OMGAAN MET DE ACCU

De accu monteren

De accu wordt op de accuhouder vastgemaakt met behulp van een sleutel. Er zijn verschillende soorten sleutels, dus er kunnen verschillen zijn in vergelijking met de onderstaande uitleg.

⚠ LET OP

- Houd de accu stevig vast tijdens de montage, waarbij u erop let dat u deze niet laat vallen.
- Houd rekening met het volgende om te voorkomen dat de accu valt tijdens het fietsen.
 - Controleer dat de accu stevig is vergrendeld in de accuhouder.
 - Fiets niet wanneer de sleutel is geplaatst.

NOTITIE

- Zorg voordat u gaat fietsen dat de klep van de laadpoort is gesloten.

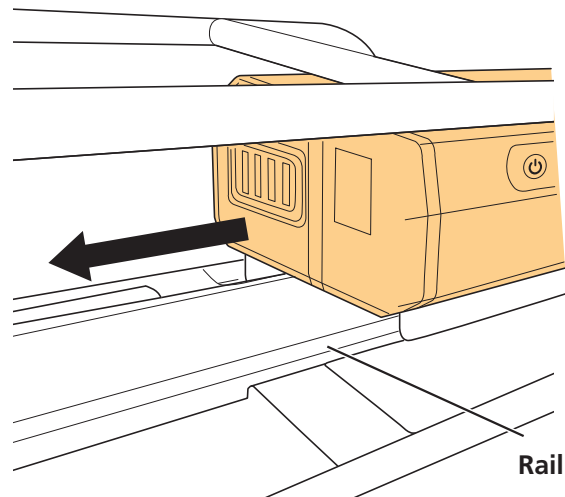
TECHNISCHE TIPS

- De accu kan worden geplaatst zonder dat de sleutel moet worden gedraaid.

Houder van het type "achteraan dragend"

1. Plaats de accu in de rail vanaf de achterkant van de fiets.

Schuif de accu naar voren en duw hem er dan stevig in.



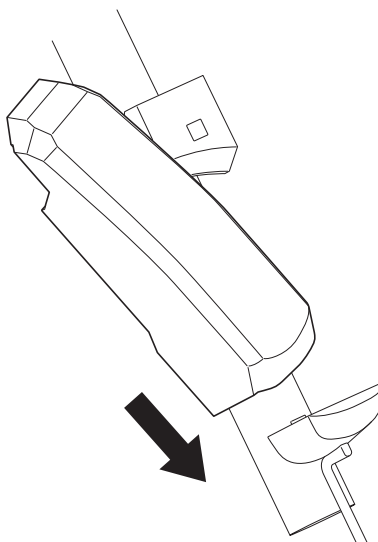
2. Verwijder de sleutel.

Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder hem.

Accu met een houder van het type "schuine buis"

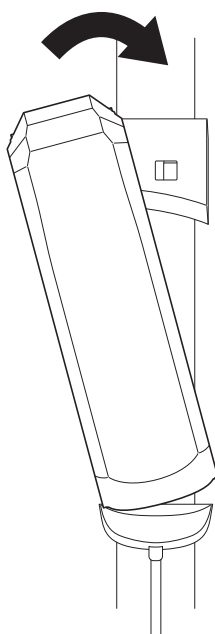
1. Plaats de accu via de onderkant.

Lijn het concaaf deel op de onderkant van de accu uit met het bolrond deel op de accuhouder en plaats vervolgens de accu.



2. Schuif de accu naar binnen.

Duw ertegen tot u hem op zijn plaats hoort klikken.



3. Verwijder de sleutel.

Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder hem.

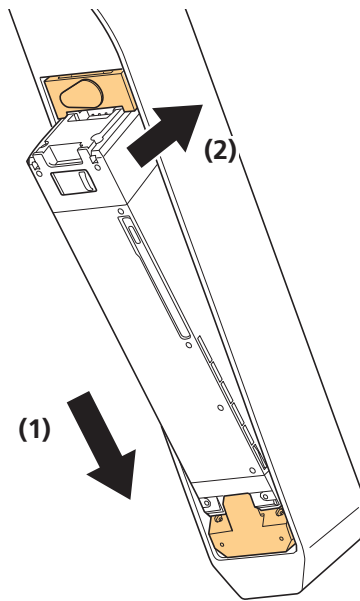
Ingebouwd type

De volgende procedure gebruikt een frametype waarbij de accu bijvoorbeeld vanaf de lagere kant wordt gemonteerd/verwijderd.

1. Gebruik de volgende procedure om deze te plaatsen vanaf de lagere kant van de accu.

(1) Plaats vanaf de lagere kant van de accu.

(2) Schuif de accu naar binnen. Duw ertegen tot u hem op zijn plaats hoort klikken.



De accu verwijderen

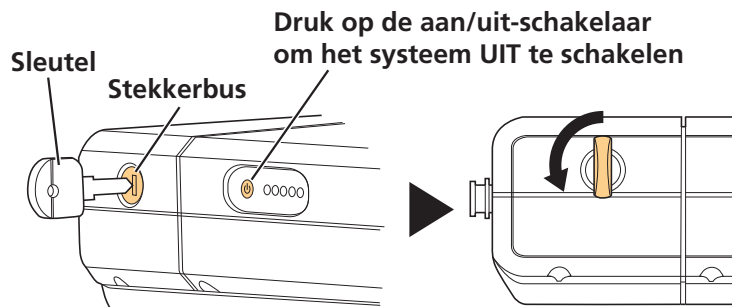
⚠ LET OP

- Houd de accu stevig vast tijdens verwijdering of vervoer, waarbij u erop let dat u deze niet laat vallen.

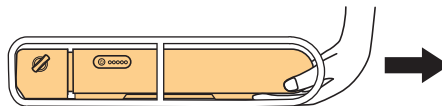
Houder van het type "achteraan dragend"

1. Plaats de sleutel en laat het slot los.

- (1) Schakel de voeding UIT en steek de sleutel in de stekkerbus op de accuhouder.
- (2) Draai de sleutel tot u voelt dat er contact wordt gemaakt.



2. Verwijder voorzichtig de accu.



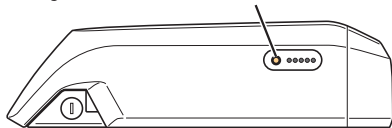
Accu met een houder van het type "schuine buis"

1. Plaats de sleutel.

Schakel de voeding UIT en steek de sleutel in de stekkerbus op de accuhouder.

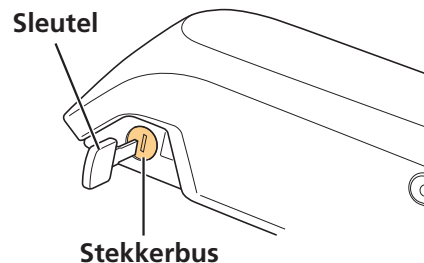
<BT-E6010>

Druk op de aan/uit-schakelaar om het systeem UIT te schakelen



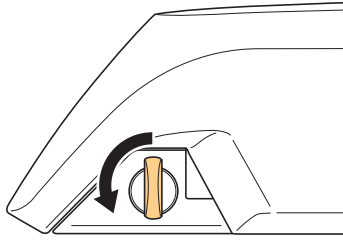
<BT-E8010/BT-E8014>

Druk op de aan/uit-schakelaar om het systeem UIT te schakelen

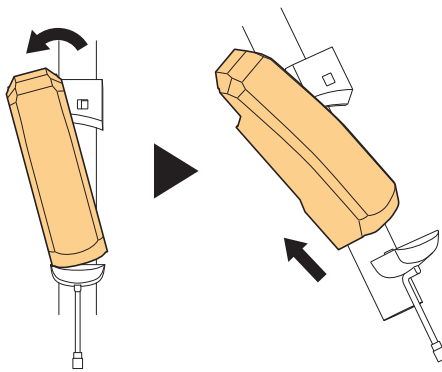


2. Maak het accuslot los.

Draai de sleutel tot u voelt dat er contact wordt gemaakt.



3. Schuif en verwijder de accu voorzichtig.

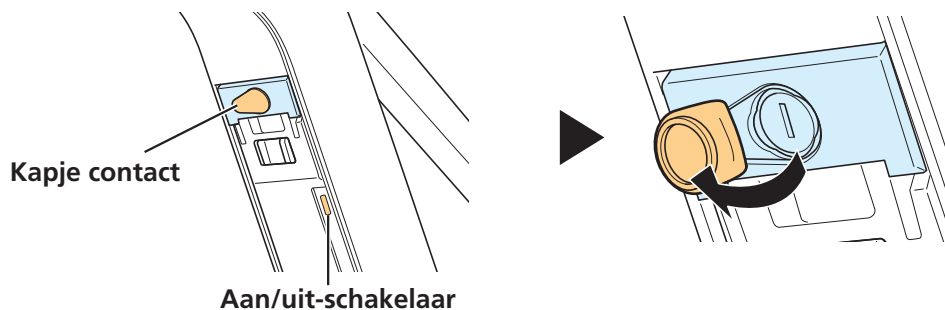


Ingebouwd type

Als er een accudeksel van een ander bedrijf wordt gemonteerd, verwijdert u eerst het accudeksel. De volgende procedure gebruikt een frametype waarbij de accu bijvoorbeeld vanaf de lagere kant van de schuine buis wordt gemonteerd/verwijderd.

1. Open het kapje van het contact.

Druk op de aan/uit-knop om de voeding UIT te schakelen en open dan het kapje van het contact.



2. Maak het accuslot los.

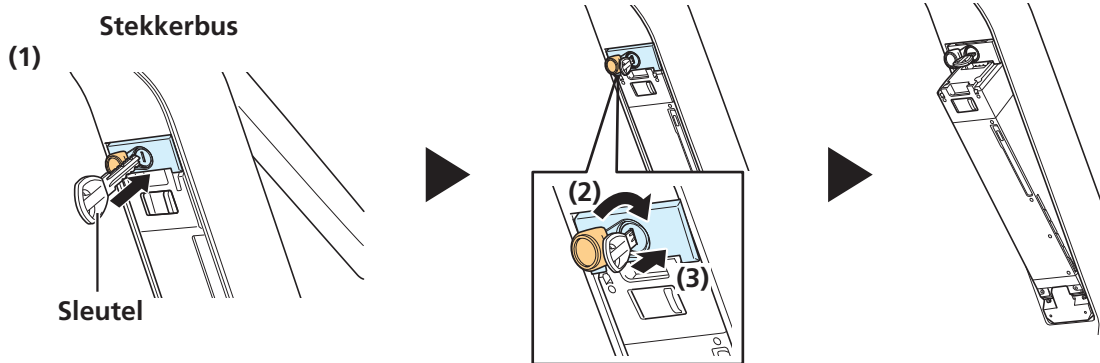
(1) Steek de sleutel in de stekkerbus op de accuhouder.

(2) Draai de sleutel.

* De plaatveer bevat de accu en voorkomt dat deze valt.

(3) Duw de sleutel naar binnen om het slot los te laten.

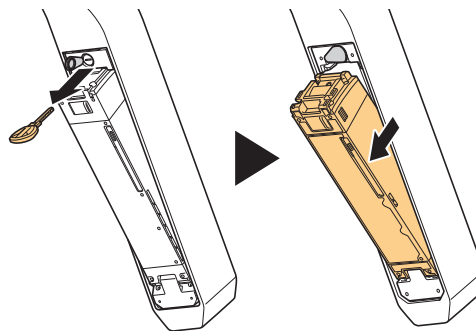
* Het accuslot wordt losgelaten, dus houd dit zeker stevig vast.



3. Verwijder de accu.

(1) Verwijder de sleutel en sluit het kapje van de stekkerbus.

(2) Verwijder voorzichtig de accu.



NOTITIE

- Monteer of verwijder de accu niet als de sleutel nog is geplaatst of als het kapje van de stekkerbus nog open staat. De accu kan tegen de greep van de sleutel of het kapje van de stekkerbus botsen en zo beschadigd raken.

De accu laden

Slaapmodus

De accu is onmiddellijk na de verzending in slaapmodus, dus deze kan niet onmiddellijk worden gebruikt. Door de accu op te laden met de speciale acculader wordt deze uit de slaapmodus gehaald, zodat de accu kan worden gebruikt. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden.

TECHNISCHE TIPS

- U kunt de slaapmodus ook annuleren door een voltooide fiets aan te sluiten (d.w.z. een fiets waarvan alle onderdelen zijn gemonteerd) op E-TUBE PROJECT.

NOTITIE

Alhoewel de accu kan worden opgeladen ongeacht het accuniveau, moet u de accu in de volgende situatie volledig opladen. Gebruik voor het laden van de accu de aangegeven acculader.

- Bij verzending is de accu niet klaar voor gebruik. Zorg dat u voordat u gaat fietsen de accu volledig oplaadt.

Laad de accu zo snel mogelijk op als deze volledig leeg is. De accu niet opgeladen laten kan ervoor zorgen dat deze verslechtert.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, bergt u deze op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Laad de accu om de zes maanden op om te voorkomen dat de accu volledig ontleedt.
- Maak geen verbinding met E-TUBE PROJECT terwijl de accu wordt geladen.

Wij raden aan om een originele SHIMANO-accu te gebruiken. Als u een accu van een ander bedrijf gebruikt, moet u de producthandleiding grondig doorlezen voor het gebruik.

- U kunt controleren of een accu een originele SHIMANO-accu is of een accu van een ander bedrijf door verbinding te maken met E-TUBE PROJECT en het [Controle verbinding]-menu uit te voeren.

⚠ GEVAAR

- Gebruik voor het opladen de aangegeven combinatie voor accu en acculader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.

⚠ LET OP

- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u opletten dat u niet aan de laadkabel trekt. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.

NOTITIE

- Trek niet aan het snoer als u de stekker van de acculader uit het stopcontact verwijdert of de stekker uit de accu haalt. Dit wel doen kan zorgen voor beschadiging.
- Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint de laadcapaciteit te verslechteren.

Laadtijd

De oplaadtijd hangt af van de maximale accucapaciteit, het accuniveau en van welke acculader er wordt gebruikt.

▶ Aangewezen laadtijd

De laadtijd vanaf een accuniveau van 0% is zoals hieronder wordt getoond.

| Accu | Aangewezen laadtijd | |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| | Acculader: EC-E6002 | Acculader: EC-E6000 |
| BT-E6000 / BT-E6010 / BT-E8014 | Circa 6,5 uur | Circa 4 uur |
| BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020 | Circa 7,5 uur | Circa 5 uur |

⚠ WAARSCHUWING

- Als de accu zelfs twee uur later dan de aangegeven oplaadtijd niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als u dit niet doet, kan dat leiden tot oververhitting, barsten of ontploffing.

De accu die van de fiets is verwijderd opladen

Laad de accu binnenshuis op een vlakke ondergrond.

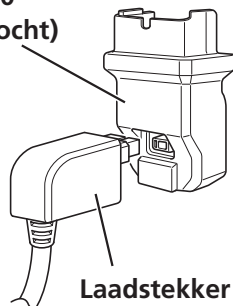
▶ BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Er is een adapter (SM-BTE60) nodig om BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 op te laden wanneer ze zijn verwijderd van de fiets.

1. Open het kapje van de stekkerbus.

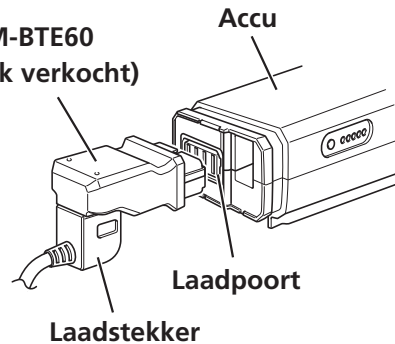
- (1) Monteer de adapter op de laadstekker.
- (2) Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
- (3) Monteer de adapter op de laadpoort van de accu.

Adapter SM-BTE60
(afzonderlijk verkocht)

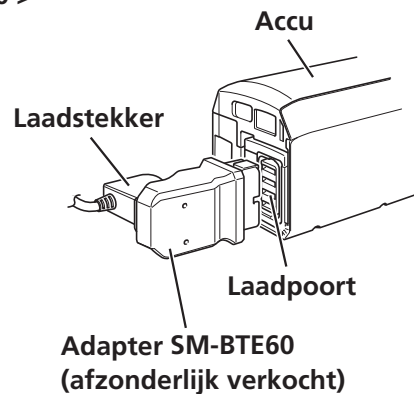


< BT-E6000/BT-E6001 >

Adapter SM-BTE60
(afzonderlijk verkocht)



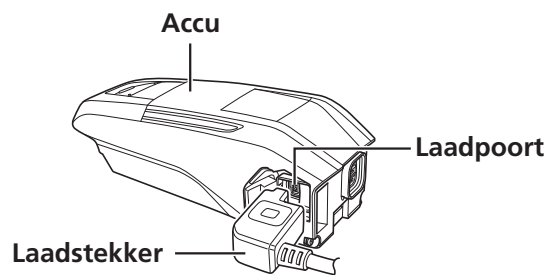
< BT-E6010 >



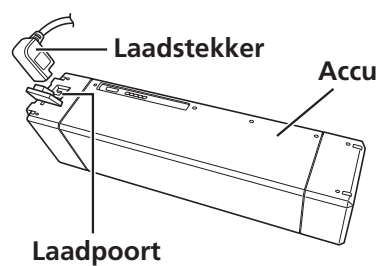
▶ BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Monteer de laadstekker op de laadpoort van de accu.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

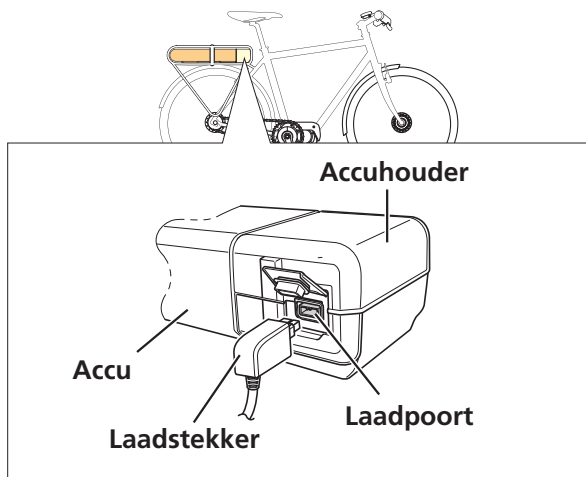


De accu die is aangesloten op de fiets opladen

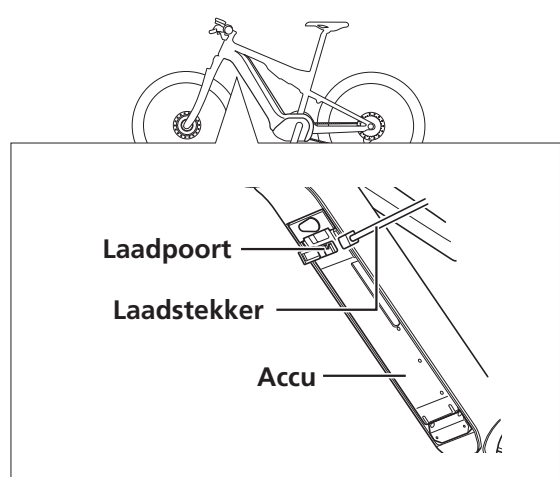
Laad de accu met de acculader op de vloer of een ander stabiel oppervlak geplaatst. Zet de fiets vast op z'n plaats tijdens het laden, zodat hij niet omvalt.

1. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
2. Steek de laadstekker in de laadpoort van de accuhouder of de accu.

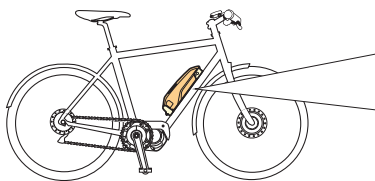
<BT-E6000/BT-E6001>



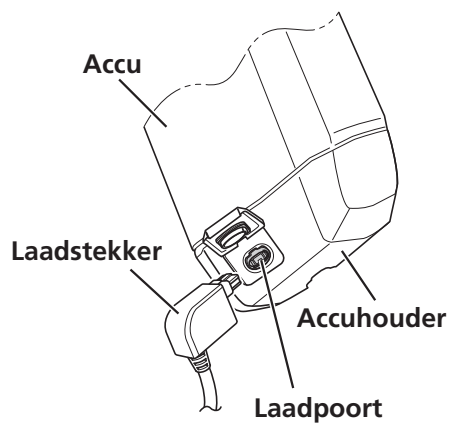
<BT-E8020>



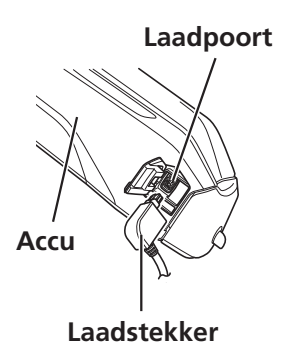
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



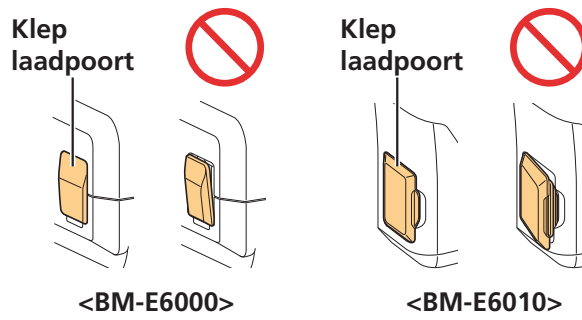
<BT-E6010>



<BT-E8010/BT-E8014>



3. Sluit na het opladen de klep van de laadpoort stevig.



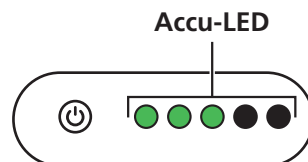
LED-indicatie acculader

Zodra het opladen is gestart, begint het LED-lampje op de lader te branden.

| | | |
|------------|----------------------|--|
| ● Brandt | Laden | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><EC-E6000></p> <p>LED-acculader</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><EC-E6002></p> <p>LED-acculader</p> </div> </div> |
| ☀ Knippert | Fout bij het opladen | |
| ● Uit | Opladen voltooid | |







LED-indicatie accu


De LED op de accu kan worden gebruikt om de laadstatus van de accu en het accuniveau te controleren. De vorm van de LED is afhankelijk van het modelnummer.



▶ Display tijdens het laden

Wanneer de accu aan het opladen is, licht de LED van de accu als volgt op.

| LED-indicatie*1 | Laadstatus |
|---|------------|
|  | 0 - 20% |
|  | 21 - 40% |
|  | 41 - 60% |
|  | 61 - 80% |
|  | 81 - 99% |
|  | 100% |

*1 ● Uit ● Brandt  Knippert

▶ Display accupeil

Wanneer de aan/uit-knop accu wordt gebruikt om de stroom te schakelen van UIT naar IN, kan de LED-indicatie worden gebruikt om het huidige accuniveau te controleren.

| LED-indicatie*1 | Laadstatus |
|-----------------|--|
| | 100 - 81% |
| | 80 - 61% |
| | 60 - 41% |
| | 40 - 21% |
| | 20 - 1% |
| | 0% * Als de accu niet is aangesloten op de fiets |
| | 0% * Als de accu is aangesloten op de fiets * Als de stroom UIT is |

*1 ● Uit ● Brandt Knippert

TECHNISCHE TIPS

- Als het accuniveau laag is, worden systeemfuncties uitgeschakeld in de onderstaande volgorde.

(1) Stroombekrachtiging

* De bekrachtigingsmodus schakelt automatisch over naar [ECO] en vervolgens wordt de bekrachtiging uitgeschakeld. Als u verlichting gebruikt die is aangesloten op de aandrijfeenheid, zal de modus sneller wisselen naar [ECO].

(2) Elektronisch schakelen

(3) Lichten

BEDIENING EN INSTELLING

Voeding IN-/UITschakelen

De hoofdstroom kan worden IN/UITgeschakeld met behulp van de fietscomputer of de aan/uit-knop accu.

NOTITIE

- Controleer het volgende voor u de stroom AAN zet.
 - De accu is stevig bevestigd op de accuhouder
 - De fietscomputer is stevig aan de steun bevestigd
- Plaats uw voeten niet op de pedalen tijdens het bedienen van de voeding. Er zou dan een systeemfout kunnen ontstaan.

TECHNISCHE TIPS

- Wanneer de hoofdstroom is INgeschakeld, zijn alle onderdelen die zijn aangesloten op de aandrijfeenheid ook INgeschakeld (bijvoorbeeld fietsen met bekrachtiging, stroom fietscomputer, het mechanisme voor elektronisch schakelen en de lichten).
- De voeding mag niet worden INgeschakeld tijdens het opladen.
- Als de fiets 10 minuten ongebruikt wordt achtergelaten zonder dat stroom wordt INgeschakeld, wordt de stroom automatisch UITgeschakeld. (Dit is de automatische stroom UIT-functie).

Bedieningsstroom vanuit de fietscomputer (SC-E6100)

NOTITIE

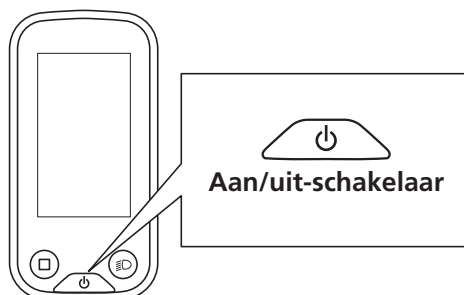
Als het accuniveau van de fietscomputer op nul staat, zal de fietscomputer niet starten en zal bediening waarvoor stroom nodig is, niet mogelijk zijn.

Als niets wordt weergegeven op het scherm, zelfs wanneer de aan-uitschakelaar wordt ingedrukt, voert u een van de volgende handelingen uit om de accu te laden.

- Druk op de aan-uitknop op de (hoofd)accu om de stroom IN te schakelen.
- Als er een laadpoort is of als er een accuhouder is met een geïnstalleerde laadpoort die verbonden is, laad de (hoofd)accu dan vanaf de laadpoort.
- Gebruik SM-PCE1 of SM-PCE02 om te verbinden met een pc en laad vervolgens de ingebouwde accu van het E-TUBE PROJECT. Het pictogram voor laag accuniveau knippert tijdens het laden, en verdwijnt eens het laden afgerond is.

1. Druk op de aan-uitschakelaar.

De hoofdstroom wordt INgeschakeld.



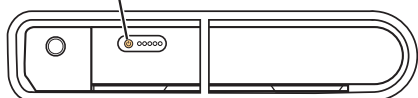
Bedieningsstroom vanuit de accu

1. Druk op de aan/uit-knop accu.

De LED begint te branden en het accuniveau wordt weergegeven.

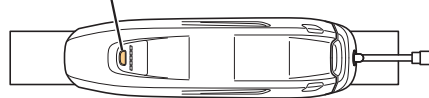
<BT-E6000/BT-E6001>

Aan/uit-schakelaar



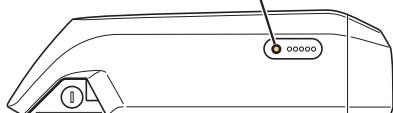
<BT-E8010/BT-E8014>

Aan/uit-schakelaar



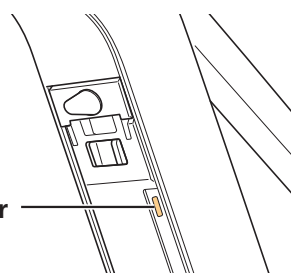
<BT-E6010>

Aan/uit-schakelaar



<BT-E8020>

Aan/uit-schakelaar





TECHNISCHE TIPS

- Drukken op de aan/uit-knop accu op een BT-E8010/BT-E8020-accu gedurende ongeveer zes seconden zal ervoor zorgen dat de stroom is UITgeschakeld voor noodgevallen.

Schermdisplay wanneer de voeding is INgeschakeld

▶ SC-E6100

Wanneer de hoofdvoeding is INgeschakeld, wordt er een scherm dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm getoond en wordt dat terug het beginscherm.

| Start normaal op | Accucapaciteit laag |
|---|---|
|  |  |
| | <p>* De accucapaciteit van de fietscomputer is laag.</p> |

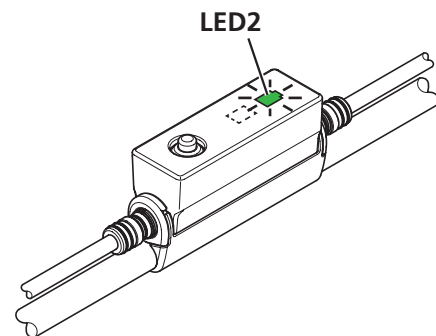
▶ SC-E7000

Wanneer de hoofdvoeding is INgeschakeld, wordt er een scherm dat vergelijkbaar is met het onderstaande scherm getoond en wordt dat terug het beginscherm.



▶ EW-EN100

Wanneer de hoofdstroom is INgeschakeld, licht de LED2 op.

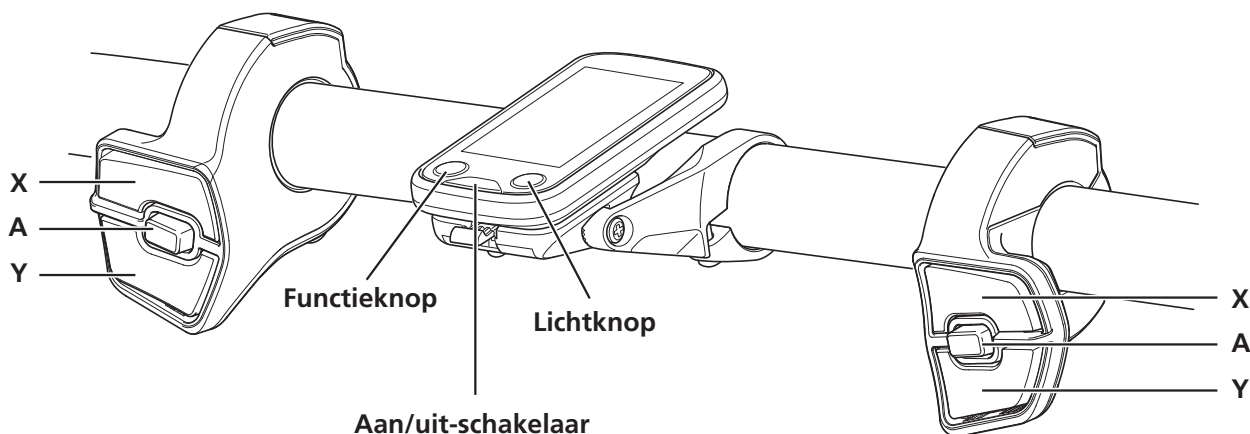


Beginbediening

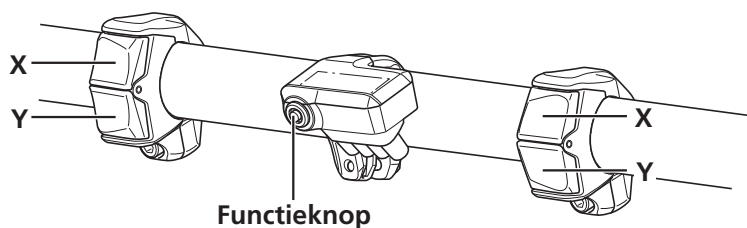
Deze handleiding gebruikt standaardinstellingen voor elke uitleg. De functies van de schakelaars tijdens het rijden kunnen worden gewijzigd ten opzichte van de hier beschreven functies, door verbinding te maken met E-TUBE PROJECT.

Fietscomputer en schakelaareenheid

SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



| Linkerschakelaar (standaard: bekrachtigen) | | Rechterschakelaar (standaard: elektronisch schakelen) | |
|---|---|--|-------------------------------------|
| Bekrachtigen-X | Tijdens het fietsen: Bekrachtiging verhogen Tijdens het instellen: Verplaats de cursor of wijzig de instelling | Schakelen-X | Tijdens het fietsen: Opschakelen |
| Bekrachtigen-Y | Tijdens het fietsen: Bekrachtiging verlagen Tijdens het instellen: Verplaats de cursor of wijzig de instelling | Schakelen-Y | Tijdens het fietsen: Terugschakelen |

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Bekrachten-A (alleen SW-E6010)</p> | <p>Tijdens het fietsen: Schakel tussen rijgegevens die worden weergegeven op de fietscomputer Tijdens het instellen: Schakel tussen het fietscomputerscherf of bevestig de wijzigingen in de instellingen</p> | <p>Schakelen-A (alleen SW-E6010)</p> | <p>Wissel tussen automatisch en handmatig schakelen (voor modellen met elektronisch schakelen/interne naafversnelling)</p> |
|--|---|---|--|

Fietscomputer (SC-E6100)

| | | | |
|---------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| <p>Functieknop</p> | <p>Tijdens het fietsen: Schakel tussen rijgegevens die worden weergegeven op de fietscomputer Tijdens het instellen: Schakel tussen het fietscomputerscherf of bevestig de wijzigingen in de instellingen</p> | <p>Lichtknop</p> | <p>Licht AAN/UIT</p> |
| | | <p>Aan/uit-schakelaar</p> | <p>Hoofdstroom IN-/UITschakelen</p> |

Fietscomputer (SC-E7000)

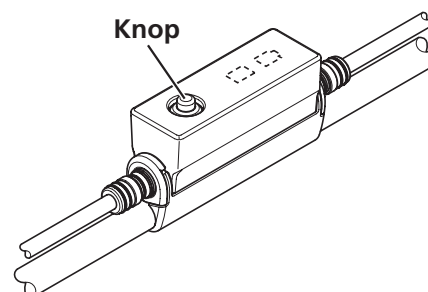
| | |
|---------------------------|---|
| <p>Functieknop</p> | <p>Tijdens het fietsen: Schakel tussen rijgegevens die worden weergegeven op de fietscomputer Tijdens het instellen: Schakel tussen het fietscomputerscherf of bevestig de wijzigingen in de instellingen</p> |
|---------------------------|---|

NOTITIE

- Zorg er wanneer u een achterderailleur gebruikt voor dat u de crank blijft draaien tijdens het schakelen.

Aansluitblok [A] (EW-EN100)

EW-EN100, die kan worden gebruikt in plaats van een fietscomputer, biedt functionaliteit aan om bekrachtigingsmodi te wijzigen.



Aansluitblok [A]

| | |
|--------------------|--|
| <p>Knop</p> | <p>Aandrukken: Bekrachtigingsmodus wisselen (telkens de knop wordt ingedrukt) Houd ingedrukt (ongeveer twee seconden): Licht AAN/UIT</p> |
|--------------------|--|

NOTITIE

- Het wordt niet aangeraden om de knop op de EW-EN100 te bedienen tijdens het fietsen. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus voor u gaat fietsen.

TECHNISCHE TIPS

- Er is een verbinding voor de schakelaareenheid vereist om te veranderen naar loopondersteuningsmodus.
- Functionaliteit om over te schakelen naar Instellingsmodus wordt ook toegewezen aan een knop. Raadpleeg de "Instellingsmodus (EW-EN100)" in "BEDIENING EN INSTELLING".

Licht AAN/UIT

Als er een licht is aangesloten op de aandrijfeenheid, kan de fietscomputer of het aansluitblok [A] worden gebruikt om het licht te bedienen.

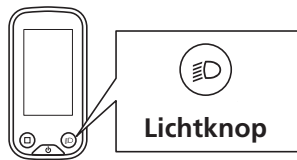
TECHNISCHE TIPS

- De lamp wordt UITgeschakeld wanneer de hoofdstroom wordt UITgeschakeld. Het licht gaat niet AAN wanneer de hoofdstroom is UITgeschakeld.
- Ga voor SC-E7000 in het menu Instelling om het licht AAN/UIT te schakelen. Raadpleeg de "[Licht] Licht AAN/UIT (SC-E7000)" in "Instellingenmenu".

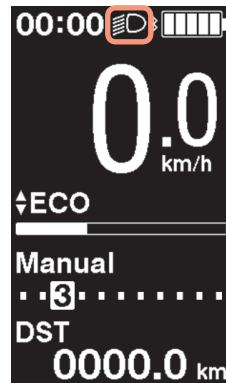
SC-E6100

1. Druk op de lichtknop.

- Het licht gaat aan. Het lichtpictogram wordt ook weergegeven op het scherm.
- Druk nogmaals op de lichtknop om de lamp UIT te schakelen.



Wanneer de lamp wordt ingeschakeld



Wanneer de lamp wordt uitgeschakeld



TECHNISCHE TIPS

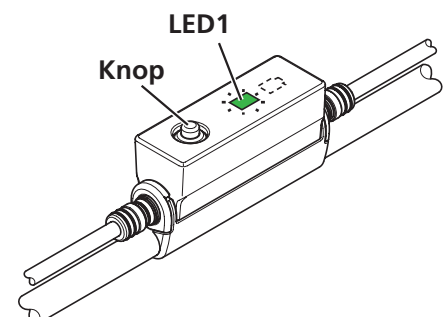
- Als er geen licht is aangesloten op de aandrijfeenheid, laat de instelling [Achtergrondverlichting] in het instellingenmenu van de fietscomputer naar [HANDMATIG] u toe om de achtergrondverlichting IN/UIT te schakelen met behulp van (alleen) de lichtknop op de fietscomputer. Zelfs als de achtergrondverlichting echter is INgeschakeld, wordt het pictogram dat toont dat het licht AAN is niet weergegeven op het scherm.

EW-EN100

Het licht kan niet worden UITgeschakeld door op de knop te drukken tijdens het fietsen.

1. Blijf de knop indrukken tot het licht AAN gaat (ongeveer twee seconden).

Wanneer het licht AAN gaat, begint LED1 te knipperen.

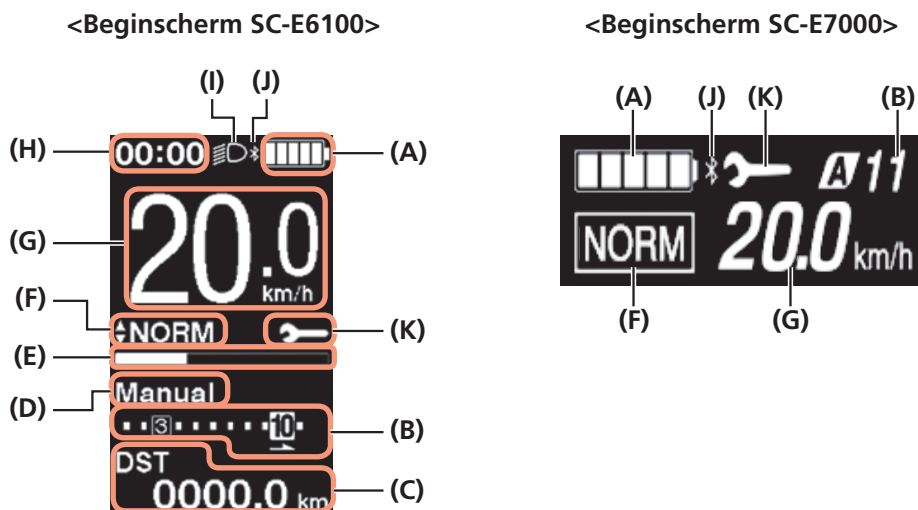


Display met beginstatus

SC-E6100 / SC-E7000

Dit geeft de status van uw fiets en fietsgegevens weer. De versnellingsstand wordt alleen weergegeven voor elektronisch schakelen.

Het display kan variëren afhankelijk van de aangesloten elektronische schakelversteller.



| | | | | |
|-----|--|---------------------------------|-----------------------------|---|
| (A) | Indicator accucapaciteit | (F) | Huidige bekrachtigingsmodus | |
| (B) | Positiedisplay versnelling | | (G) | Huidige snelheid |
| | | Huidige versnellingsstand | | |
| | | Startmodus versnellingsstand* 1 | (H) | Huidige tijd |
| (C) | Display met fietsgegevens | | (I) | Lichtpictogram |
| | | | | Wordt weergegeven wanneer het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid AAN is. |
| (D) | Schakelmodus*3 Geeft de huidige schakelmodus weer ([Auto] of [Manual]). | | (J) | Bluetooth® LE-pictogram Alleen weergegeven wanneer er een extern apparaat is aangesloten via Bluetooth® LE. |
| (E) | Bekrachtigingsmeter Geeft het bekrachtigingsniveau weer. | | (K) | Onderhoudsalarm Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw verkooppunt of een fietsenhandel als dit pictogram wordt weergegeven. |

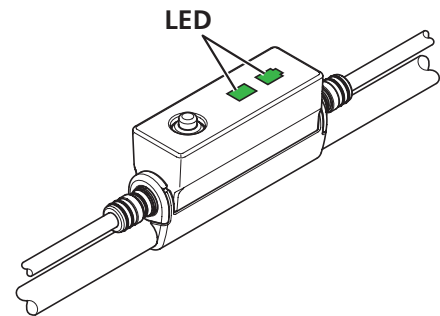
- *1 Alleen voor modellen met elektronisch schakelen/interne naafversnelling.
- *2 Alleen voor elektronisch schakelen met de schakelmodus ingesteld op [Manual].
- *3 [Manual] wordt altijd weergegeven voor achterderailleurmodellen.

EW-EN100

De LED's geven de volgende statussen aan.

- Huidige accucapaciteit
- Huidige bekrachtigingsmodus

Raadpleeg "Indicator accucapaciteit" (volgend deel) in "BEDIENING EN INSTELLING" en "Bekrachtigingsmodus wisselen" in "BEDIENING EN INSTELLING".









Indicator accucapaciteit

Dit laat u toe om tijdens het fietsen de accucapaciteit te controleren.

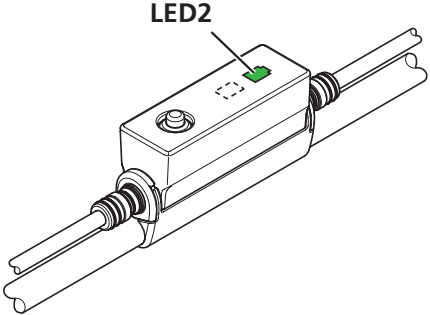



► SC-E6100 / SC-E7000

De accucapaciteit wordt getoond als een pictogram.

| Display | Accucapaciteit |
|---|----------------|
|  | 100 - 81% |
|  | 80 - 61% |
|  | 60 - 41% |
|  | 40 - 21% |
|  | 20 - 1% |
|  | 0% |

► EW-EN100

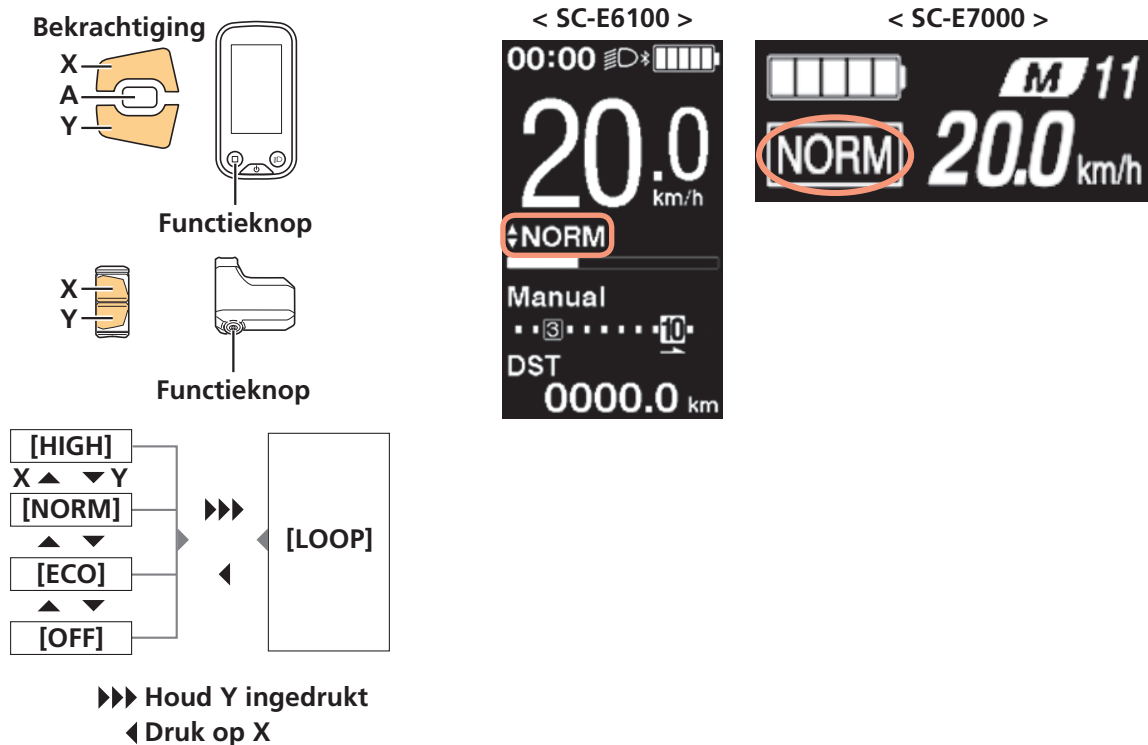
LED2 toont het accuniveau wanneer de stroom is INgeschakeld.

| Display LED1 | Accucapaciteit |  |
|--|----------------|--|
|  (brandt) | 100 - 21% | |
|  (brandt) | 20% of minder | |
|  (knippert) | Bijna leeg | |

Bekrachtigingsmodus wisselen

De bekrachtigingsmodus met schakelaareenheid wisselen

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y.



TECHNISCHE TIPS

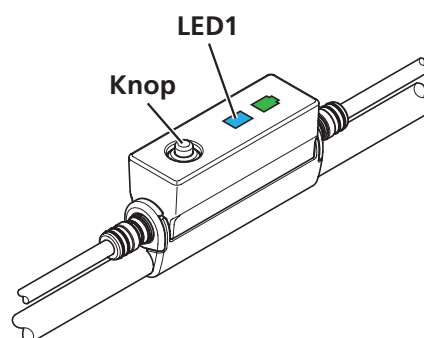
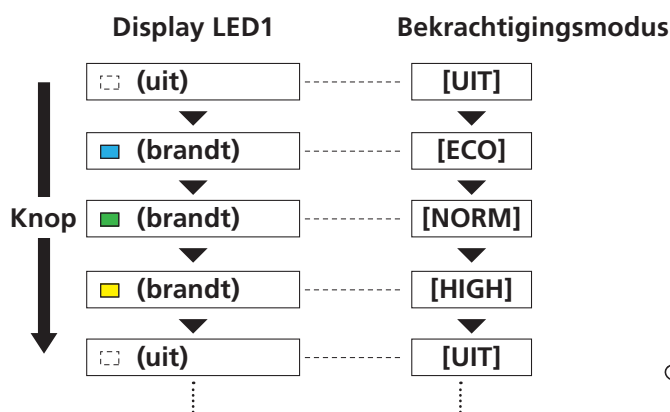
- Als er geen bekrachtigingschakelaar is aangesloten, kunt u ook de functieknop ingedrukt houden om over te schakelen naar de bekrachtigingsmodus. Deze kan echter niet in de [LOOP]-modus worden geschakeld.
- Als een schakelaareenheid wordt aangesloten op de EW-EN100, geeft de LED aan dat u in de bekrachtigingsmodus zit (zoals wordt getoond in het volgende deel).

De bekrachtigingsmodus met EW-EN100 wisselen

Leg uit aan de klant dat het niet wordt aangeraden om het apparaat te bedienen tijdens het fietsen.

1. Druk op de knop.

De bekrachtigingsmodus wisselt telkens de knop wordt ingedrukt. Display LED1 schakelt telkens de bekrachtigingsmodus wordt geschakeld.



Loopondersteuningsmodus

- In sommige regio's is het gebruik van de loopondersteuning wettelijk verboden.
- De loopondersteuning werkt met een maximum van 6 km/u. Tijdens het elektronisch schakelen worden het ondersteuningsniveau en de snelheid geregeld door de versnellingsstand.
- Schakelen naar loopondersteuningsmodus vereist een schakelaareenheid waaraan de functie bekrachtigingsmodus werd toegewezen.

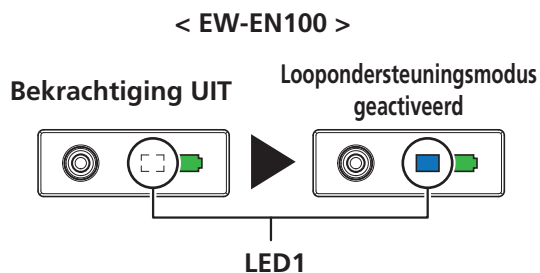
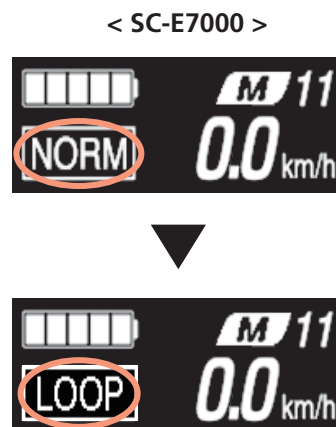
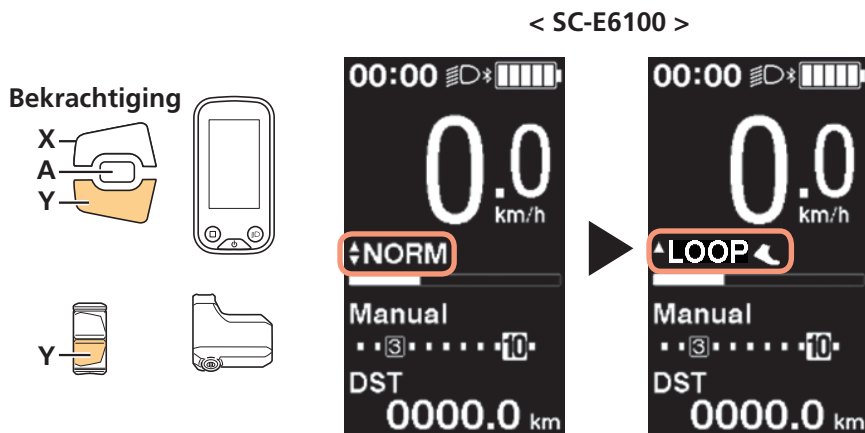
Schakelen naar loopondersteuningsmodus

1. Zet de fiets stil.

Klik uw voeten uit de pedalen.

2. Houd Bekrachtigen-Y ingedrukt totdat de volgende status wordt bereikt (ongeveer twee seconden).

- SC-E6100: De bekrachtigingsmodus die op het display wordt weergegeven, schakelt over naar [LOOP].
- EW-EN100: LED1 licht blauw op.



NOTITIE

- Er klinkt een waarschuwingsgeluid als het om welke reden dan ook onmogelijk is om over te schakelen naar de loopondersteuningsmodus (de fiets wordt niet gestopt, er wordt druk uitgeoefend op de pedalen enz.).

TECHNISCHE TIPS

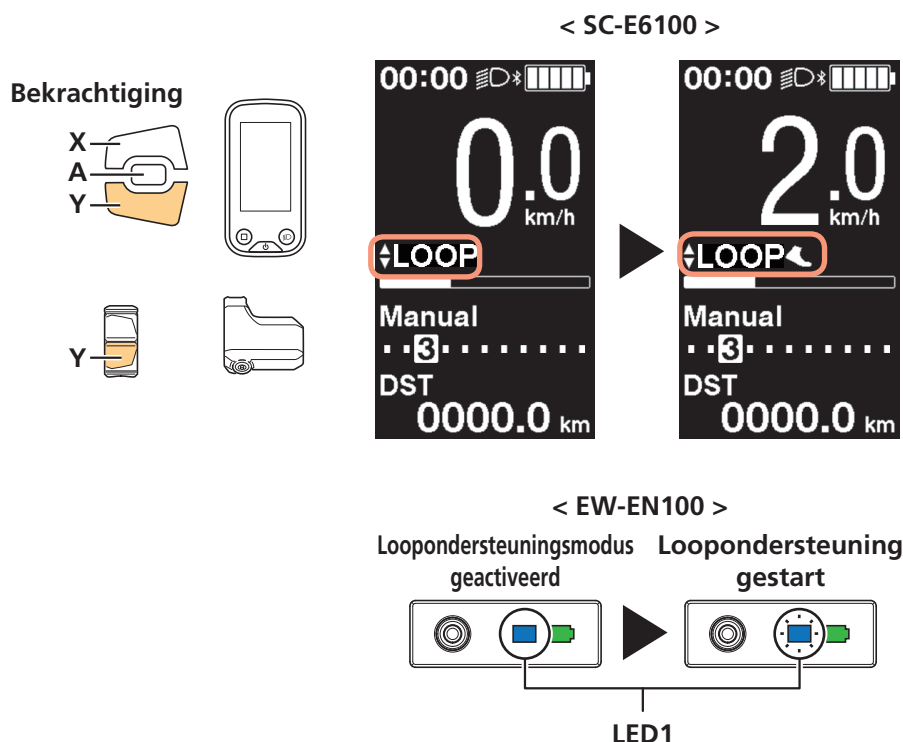
- Als er gedurende één minuut na het overschakelen naar loopondersteuningsmodus niets wordt gedaan, wordt er terug overgeschakeld naar de bekrachtigingsmodus die was geselecteerd voor het overschakelen.

Bediening loopondersteuningsmodus

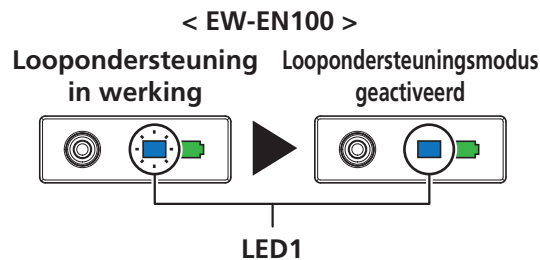
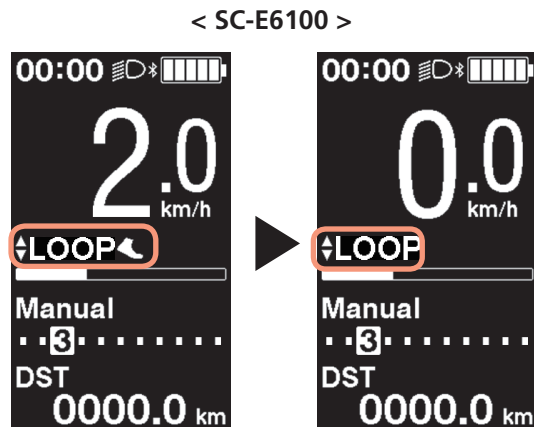
Voordat u deze bedient, grijpt u het stuur stevig vast en houdt u rekening met uw omgeving. Wanneer de loopondersteuning begint, wordt de fiets aangedreven voor de aandrijfleenheid.

1. Blijf op Bekrachtigen-Y drukken terwijl u in de loopondersteuningsmodus bent.

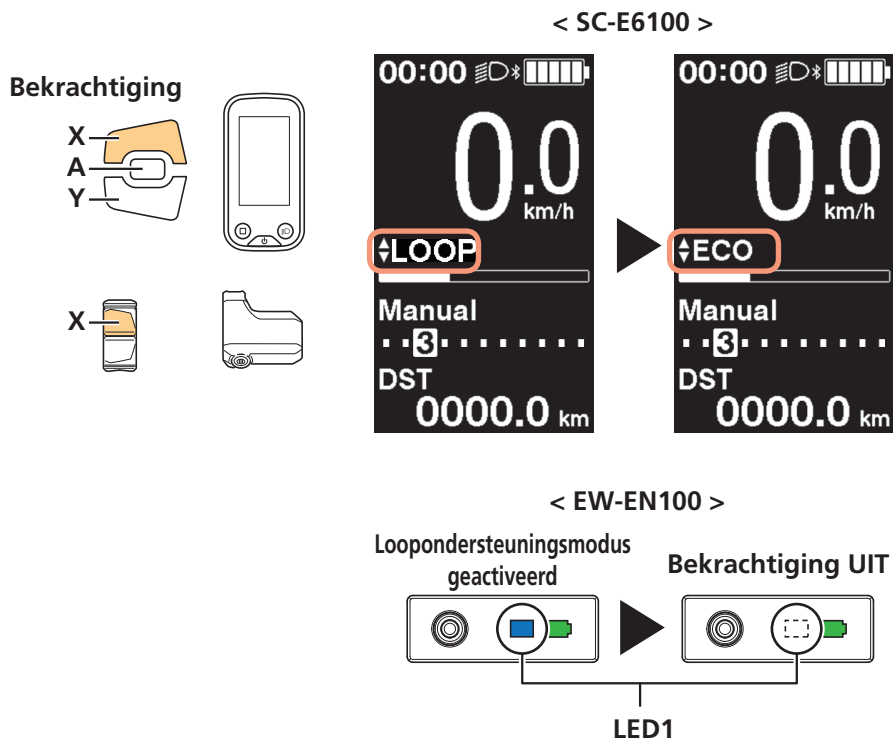
- Loopondersteuning werkt alleen als Bekrachtigen-Y is ingedrukt.
- Als er een schakelaareenheid is aangesloten op de EW-EN100, knippert LED1 blauw bij het starten van de loopondersteuning.

**2. Duw voorzichtig de fiets samen met loopondersteuning.**

3. Uw vinger verwijderen van Bekrachten-Y, doordat uw loopondersteuning weinig helpt.



4. Druk op Bekrachten-X om de loopondersteuningsmodus te sluiten.

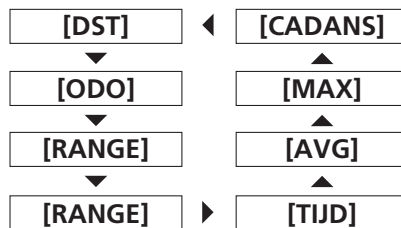
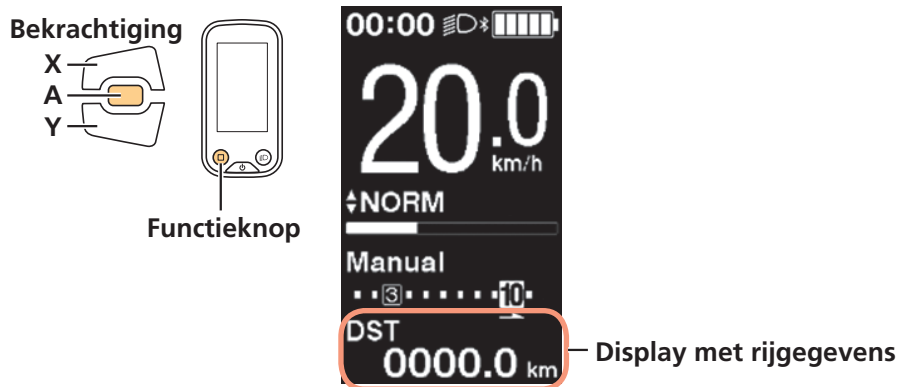


De display van fietsgegevens wisselen (SC-E6100)

1. De display van fietsgegevens wisselen.

De display met fietsgegevens wisselt telkens er één van de volgende acties wordt uitgevoerd.

- Druk op Bekrachtigen-A.
- Druk op de functieknop van de fietscomputer.



| Item weergeven | Uitleg |
|----------------|--|
| [DST] | Afgelegde afstand |
| [ODO] | Totaal afgelegde afstand |
| [RANGE] | Maximale afgelegde afstand*1 |
| [RANGE] | Maximale afgelegde afstand voor elke bekrachtigingsmodus*1*2*3 |
| [TIJD] | Reistijd*3 |
| [AVG] | Gemiddelde snelheid*3 |
| [MAX] | Maximale snelheid*3 |
| [CADANS] | Draaisnelheid van de crank*3 |

*1 De maximale afgelegde afstand mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

*2 Wordt weergegeven zoals wordt getoond in de onderstaande afbeelding. De versnellingsstand kan niet worden weergegeven terwijl dit wordt getoond.

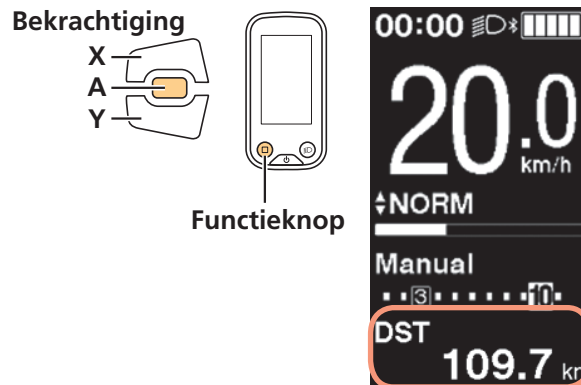
| | |
|--------------|--------------|
| RANGE | |
| HIGH | 61 km |
| NORM | 77 km |
| ECO | 97 km |

*3 Dit item is optioneel. Of u dit wel of niet weergeeft, het kan worden ingesteld door u aan te loggen bij E-TUBE PROJECT. Raadpleeg "Configureerbare items in E-TUBE PROJECT" in "AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".

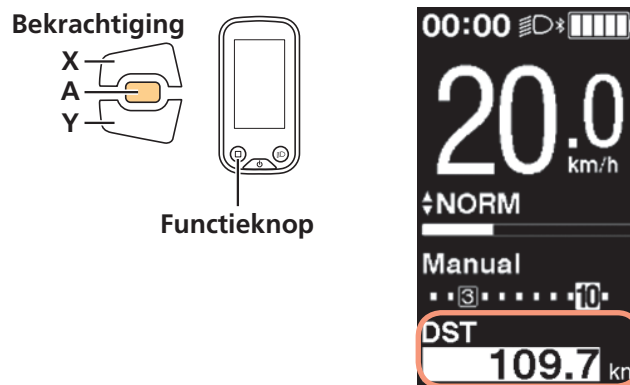
De afgelegde afstand resetten

De afgelegde afstand weergegeven op het beginscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gereset, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gereset.

1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de display van de fietsgegevens te veranderen naar [DST].



2. Blijf Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt houden tot de waarde die wordt weergegeven voor [DST] knippert.



3. Druk nogmaals op Bekrachten-A of de functieknop.

- De fietsgegevens worden gewist.

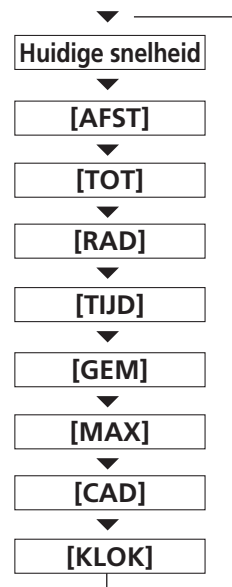
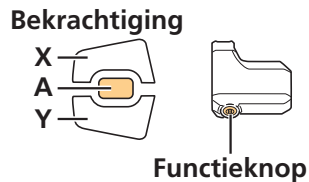
TECHNISCHE TIPS

- Als er niets wordt gedaan binnen vijf seconden nadat het aantal [DST] begint te knipperen. Het zal stoppen met knipperen en het scherm wordt automatisch groen.

De display van fietsgegevens wisselen (SC-E7000)

1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop.

De display met rijgegevens wisselt telkens erop wordt gedrukt.



| Item weergeven | Uitleg |
|----------------|--------------------------------|
| - | Huidige snelheid |
| [AFST] | Afgelegde afstand |
| [TOT] | Totaal afgelegde afstand |
| [RAD] | Maximale afgelegde afstand*1*2 |
| [TIJD] | Reistijd*3 |
| [GEM] | Gemiddelde snelheid*3 |
| [MAX] | Maximale snelheid*3 |
| [CAD] | Draaisnelheid van de crank*3*4 |
| [KLOK] | Huidige tijd*3 |

*1 De accucapaciteit wordt niet weergegeven terwijl [RAD] wordt weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

*2 Wanneer loopondersteuning is ingeschakeld, wijzigt de weergave op het scherm van [RAD] naar [RAD ---].

*3 Dit item is optioneel. Of u dit wel of niet weergeeft, het kan worden ingesteld door u aan te loggen bij E-TUBE PROJECT. Raadpleeg "Configureerbare items in E-TUBE PROJECT" in "AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN".

*4 Alleen elektronisch schakelen.

TECHNISCHE TIPS

- Het scherm geeft opnieuw de snelheid weer zodra er 60 seconden zijn gepasseerd na het weergeven van de rijgegevens.
- Wanneer u op de functieknop drukt terwijl de snelheidsinformatie wordt weergegeven, worden de rijgegevens van [AFST] achtereenvolgens weergegeven.

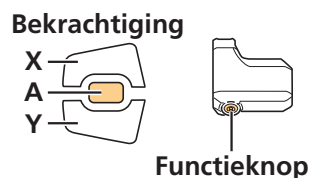
De afgelegde afstand resetten

De afgelegde afstand weergegeven op het beginscherm. Wanneer de afgelegde afstand wordt gereset, worden [TIJD] (reistijd), [GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gereset.

1. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de display van de rijgegevens te veranderen naar [AFST].



2. Blijf Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt houden tot de waarde die wordt weergegeven voor [AFST] knippert.



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop.

- De rijgegevens worden gewist.

TECHNISCHE TIPS

- Als er niets wordt gedaan binnen vijf seconden nadat het aantal [AFST] begint te knipperen. Het zal stoppen met knipperen en het scherm wordt automatisch groen.

De schakelmodus wisselen

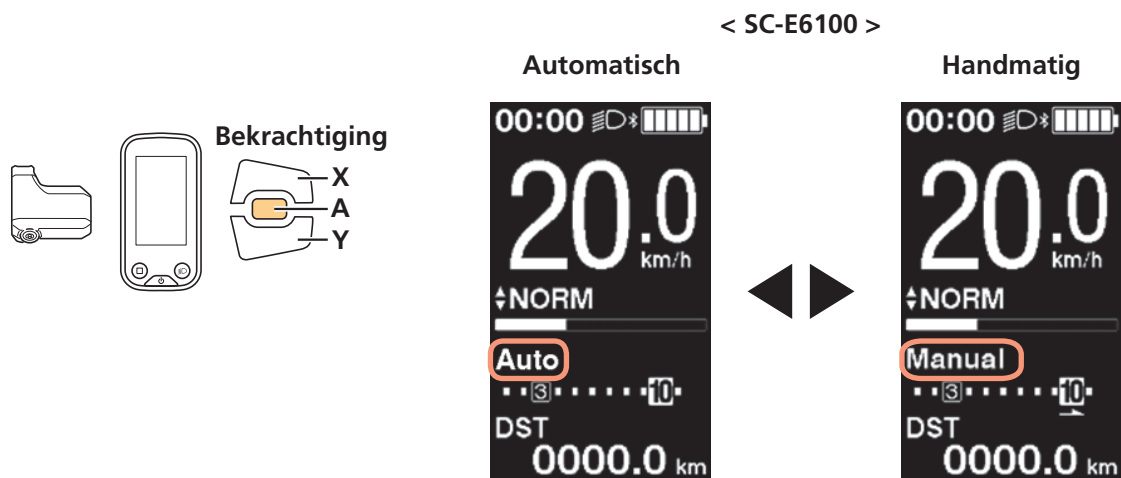
Het is mogelijk om te schakelen tussen automatisch en handmatig schakelen voor elektronisch schakelen (modellen met interne naafversnelling).

NOTITIE

- Dit werkt voor interne naafversnellingen bij elektronisch 5-speed en 8-speed schakelen.

1. Druk Schakelen-A terwijl het beginscherm wordt weergegeven.

De instelling schakelt van [Manual] en [Auto] telkens Schakelen-A wordt ingedrukt.



< SC-E7000 >
Automatisch



Handmatig



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|---|
| [Auto] | Schakelt automatisch op basis van de belasting op de pedalen. |
| [Manual] | Er wordt geschakeld met behulp van de versnellingschakelaar. |

NOTITIE

- Er wordt [Manual] getoond op het display en dit kan niet worden gewijzigd voor achterderailleurmodellen met elektronisch schakelen of mechanisch schakelen.

Instellingenmenu

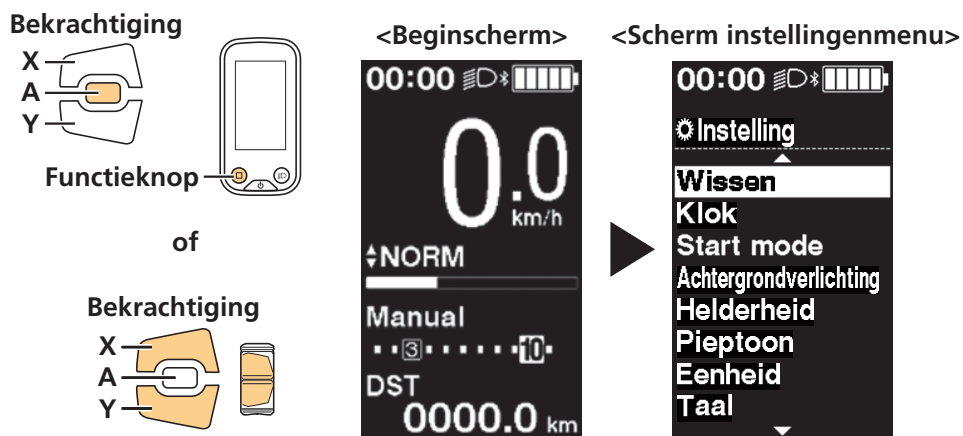
Start-up (SC-E6100)

Geef het SC-E6100-instellingenmenu weer.

1. Zet de fiets stil.

2. Voer het volgende uit om te schakelen naar het instellingenscherf.

- Zorg dat [DST] niet wordt weergegeven op het scherm, en houd Bekrachtigen-A of de functieknop ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.
- Houd Bekrachtigen-X en Bekrachtigen-Y samen ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenscherf.

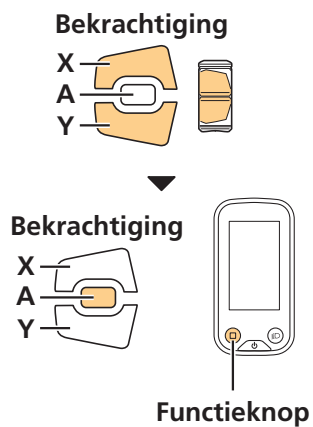


3. Selecteer een menu-item.

(1) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen.

(2) Druk op Bekrachten-A of de functieknop.

* Het display schakelt naar het scherm voor het geselecteerde item.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------------|--|
| [Wissen] | Reset de instellingen voor afgelegde afstand en display. |
| [Klok] | Stelt de huidige tijd in. |
| [Start mode] *1 | Schakelt automatisch naar de ingestelde versnellingsstand wanneer de fiets start vanuit stilstand. |
| [Achtergrondverlichting] | Stelt de achtergrondverlichting van het display in. |
| [Helderheid] | Stelt de helderheid van het display in. |
| [Pieptoon] | Schakelt het bedieningsgeluid IN/UIT. |
| [Eenheid] | Schakelt tussen km en mijl. |
| [Taal] | Stelt de taal van het display in. |
| [Beeldscherm optie] | Schakelt de Beeldscherm optie tussen zwart en wit. |
| [Stellen] *2 | Stelt het schakelen voor de elektronische schakelversteller af. |
| [Schakelmoment] *2 | Stelt de schakeltiming tijdens automatisch schakelen af. Stelt ook de timing in waarmee schakeladvies wordt weergegeven. |
| [Schakeladvies] *2 | Stelt in of de aanbevolen schakeltiming wordt weergegeven op de fietscomputer tijdens het handmatig schakelen. |
| [RD bescherming reset] *3 | Voert RD bescherming reset uit. |
| [Displaysnelheid] | Stelt de weergegeven snelheid af wanneer er een verschil is tussen de snelheid weergegeven op de fietscomputer en op andere apparaten. |
| [Sluit] | Keert terug naar het beginscherm. |

*1 Enkel intern elektrisch schakelen.

*2 Alleen elektronisch schakelen.

*3 Alleen achterderailleurmodellen met elektronisch schakelen.

Start-up (SC-E7000)

Geef het SC-E7000-instellingenmenu weer.

NOTITIE

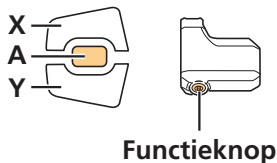
- Als de bekrachtigingsschakelaar niet is aangesloten, kan het instellingenmenu niet worden weergegeven.

1. Zet de fiets stil.

2. Voer het volgende uit om te schakelen naar het instellingenscherf.

- Zorg dat [AFST] niet wordt weergegeven op het scherm, en houd Bekrachten-A of de functieknop ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenmenu.
- Houd Bekrachten-X en Bekrachten-Y samen ingedrukt tot het scherm overschakelt naar het instellingenscherf.

Bekracting



Functieknop

of

Bekracting



<Beginscherf>



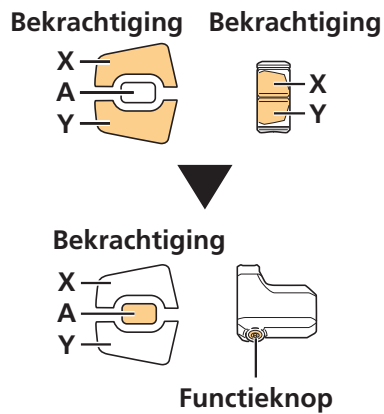
<Scherf instellingenmenu>



3. Selecteer een menu-item.

- (1) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor te verplaatsen.
- (2) Druk op Bekrachten-A of de functieknop.

* Het display schakelt naar het scherm voor het geselecteerde item.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------------|--|
| [Wissen] | Reset de instellingen voor afgelegde afstand en display. |
| [Klok] | Stelt de huidige tijd in. |
| [Start mode] *1 | Schakelt automatisch naar de ingestelde versnellingsstand wanneer de fiets start vanuit stilstand. |
| [Licht] | Schakelt het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid AAN/UIT. |
| [Pieptoon] | Schakelt het bedieningsgeluid IN/UIT. |
| [Eenheid] | Schakelt tussen km en mijl. |
| [Taal] | Stelt de taal van het display in. |
| [Beeldscherm optie] | Schakelt de Beeldscherm optie tussen zwart en wit. |
| [Stellen] *1 | Stelt het schakelen voor de elektronische schakelversteller af. |
| [Schakelmoment] *1 | Niet gebruikt. |
| [RD bescherming reset] *2 | Voert RD bescherming reset uit. |
| [Displaysnelheid] | Stelt de weergegeven snelheid af wanneer er een verschil is tussen de snelheid weergegeven op de fietscomputer en op andere apparaten. |
| [Sluit] | Keert terug naar het beginscherm. |

*1 Alleen elektronisch schakelen.

*2 Alleen achterderailleurmodellen met elektronisch schakelen.

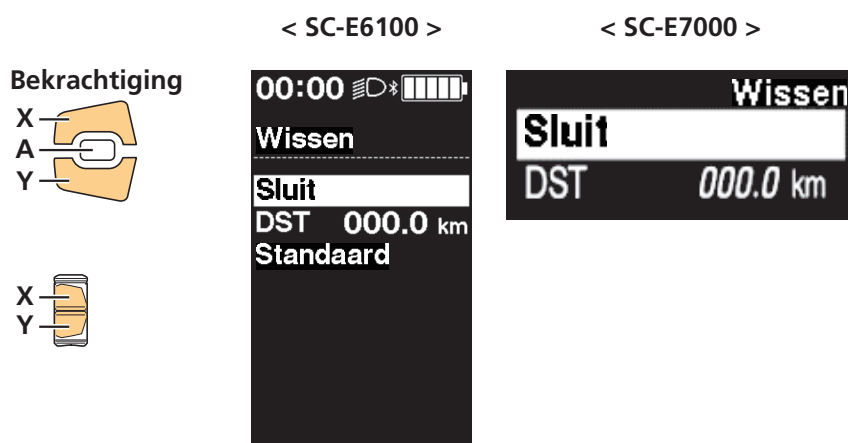
[Wissen] Instellingen resetten

Reset de instellingen voor afgelegde afstand en display.

1. Geef het [Wissen]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Wissen] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het te resetten item te selecteren.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|--|
| [Sluit] | Keert terug naar het instellingenscherf. |
| [DST] | Reset de afgelegde afstand. Wanneer de afgelegde afstand wordt gereset, worden [TIJD] (reistijd), [AVG] / [GEM] (gemiddelde snelheid) en [MAX] (maximale snelheid) ook gereset. |
| [Standaard]*1 | Reset de displayinstellingen. |

*1 alleen SC-E6100

De items en standaardwaarden die worden gereset door [Standaard] zijn de volgende:

| | | | | | |
|--------------------------|-------|--------------|-----------|---------------------|-------|
| [Achtergrondverlichting] | [AAN] | [Helderheid] | [3] | [Pieptoon] | [AAN] |
| [Eenheid] | [km] | [Taal] | [English] | [Beeldscherm optie] | [Wit] |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om het geselecteerde item te resetten.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.

[Klok] Tijdstelling

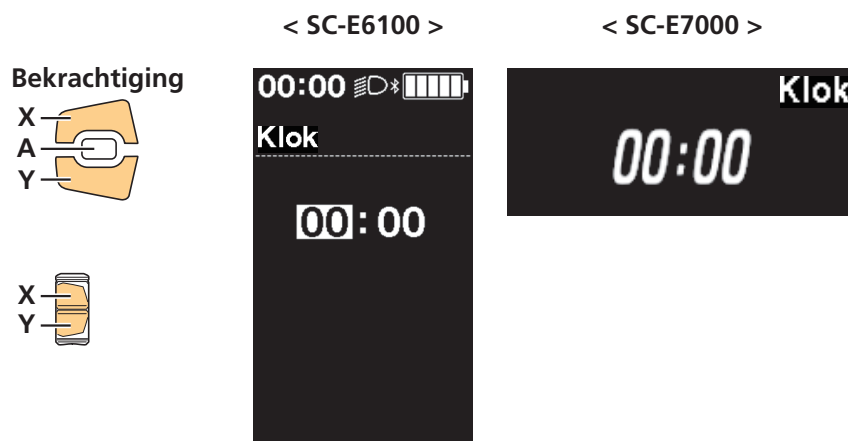
Stelt de huidige tijd in. Stel eerst het "uur" en vervolgens de "minuut" in. Wanneer u nummers instelt in stappen 2 en 4, kunt u Bekrachten-X of Bekrachten-Y bijgehouden om nummers snel te wijzigen.

1. Geef het [Klok]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Klok] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

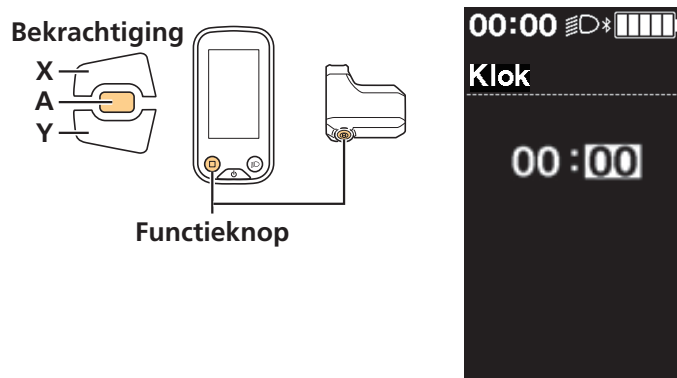
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de "uur"-waarde te selecteren.

- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen.



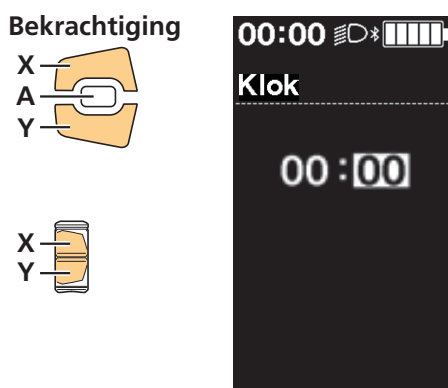
3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te finaliseren.

De cursor verplaatst zich naar de "minuten"-waarde.



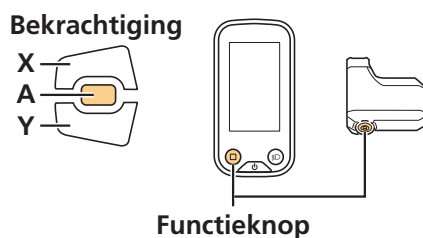
4. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de "minuten"-waarden te wijzigen.

- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen.



5. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



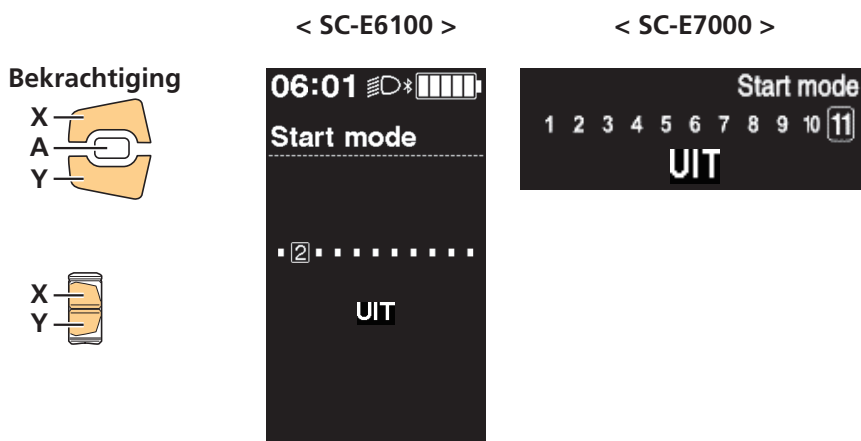
[Start mode] startmodusinstelling

Schakelt automatisch naar de ingestelde versnellingsstand wanneer de fiets start vanuit stilstand.

1. Geef het [Start mode]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Start mode] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

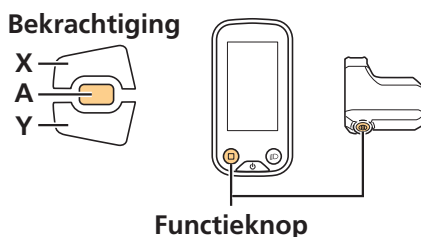
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het in te stellen item te selecteren.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|--|
| [UIT] | Stel de startmodus niet in. |
| [1 - 11] | Selecteer de versnellingsstand van 1 tot 11. |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de geselecteerde instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



[Achtergrondverlichting] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E6100)

Stelt de achtergrondverlichting van het display in.

1. Geef het [Achtergrondverlichting]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Achtergrondverlichting] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

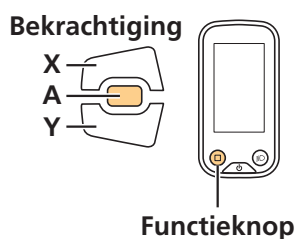
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het in te stellen item te selecteren.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|---|
| [AAN] | Zorgt ervoor dat de achtergrondverlichting altijd AAN staat. |
| [UIT] | Zorgt ervoor dat de achtergrondverlichting altijd UIT staat. |
| [HANDMATIG] | De achtergrondverlichting wordt IN/UITgeschakeld wanneer de verlichting die is aangesloten op de aandrijfeenheid wordt IN/UITgeschakeld. Als er geen lamp is aangesloten, kan de achtergrondverlichting worden IN/UITgeschakeld door de lichtknop van de fietscomputer te bedienen. |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de geselecteerde instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



[Helderheid] achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E6100)

Stelt de helderheid van het display in.

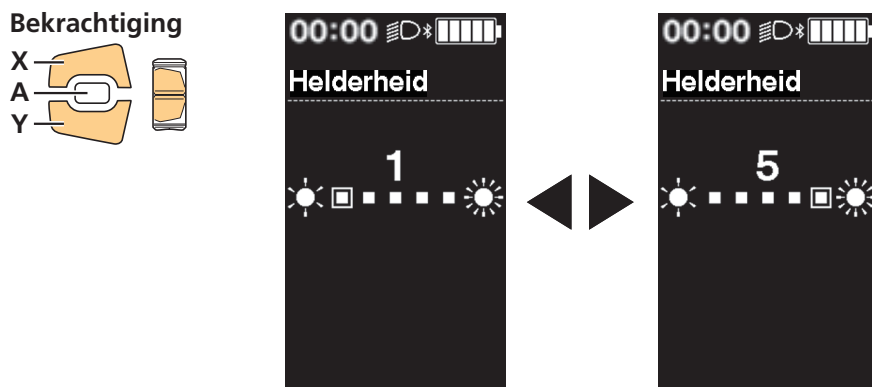
1. Geef het [Helderheid]-menu weer.

(1) Geef het instellingenmenu weer.

(2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Helderheid] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

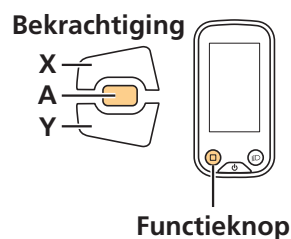
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de helderheid van het display aan te passen.

Dit kan worden ingesteld op vijf helderheidsniveaus.



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



[Licht] Licht AAN/UIT (SC-E7000)

Schakelt het licht dat is aangesloten op de aandrijfeenheid AAN/UIT.

1. Geef het [Licht]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Licht] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

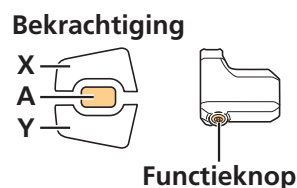
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het in te stellen item te selecteren.



| Configureerbare items | Uitleg |
|-----------------------|---|
| [AAN] | Zorgt ervoor dat de verlichting altijd AAN staat. |
| [UIT] | Zorgt ervoor dat de verlichting altijd UIT staat. |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



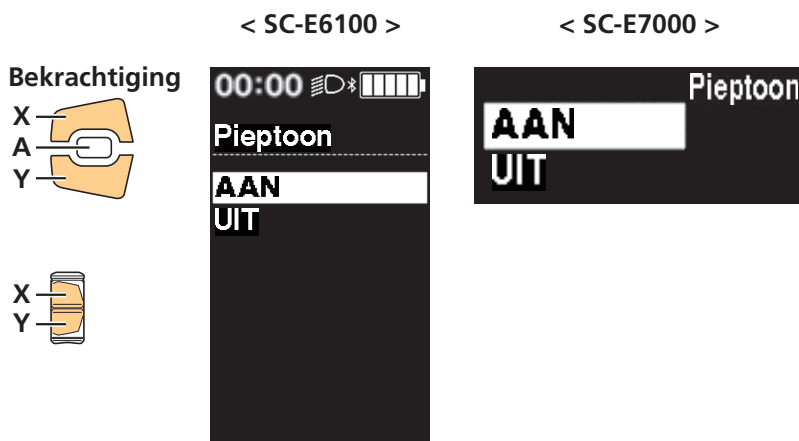
[Piepton] Pieptoninstelling

Schakelt het bedieningsgeluid IN/UIT. Ook al is deze ingesteld op [UIT], toch klinkt er een piepton bij een incorrekte bediening, systeemfout enz.

1. Geef het [Piepton]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Piepton] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

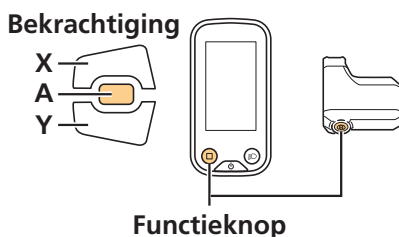
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het in te stellen item te selecteren.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|------------------------------------|
| [AAN] | Schakelt het bedieningsgeluid IN. |
| [UIT] | Schakelt het bedieningsgeluid UIT. |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de geselecteerde instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



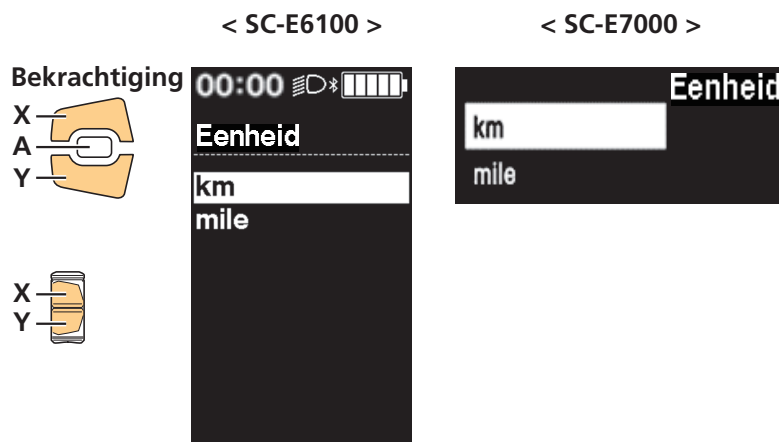
[Eenheid] schakelen tussen km/mijl

Schakelt tussen km en mijl.

1. Geef het [Eenheid]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y, selecteer [Eenheid] en druk dan op Bekrachtigen-A of de functieknop.

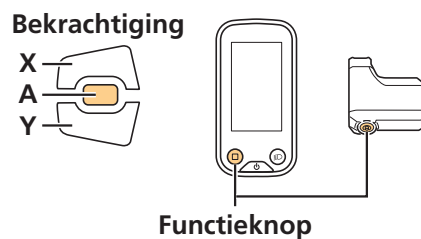
2. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om het in te stellen item te selecteren.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|-------------------|
| [km] | Weergave in km. |
| [mile] | Weergave in mijl. |

3. Druk op Bekrachtigen-A of de functieknop om de geselecteerde instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



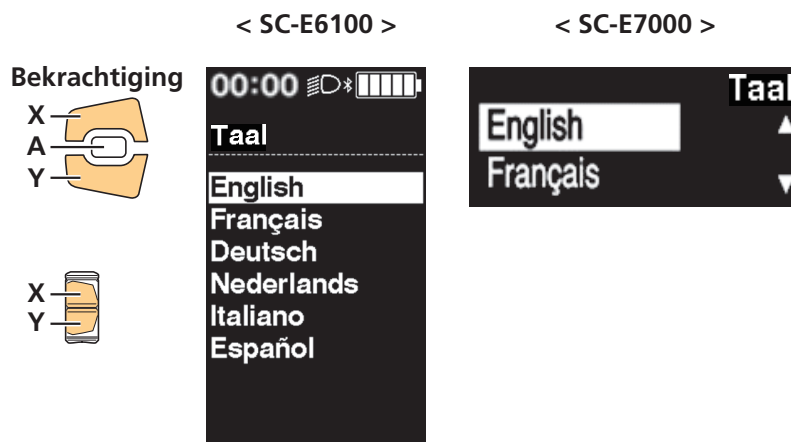
[Taal] Taalinstelling

Stelt de taal van het display in.

1. Geef het [Taal]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y, selecteer [Taal] en druk dan op Bekrachtigen-A of de functieknop.

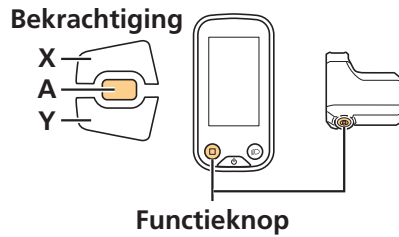
2. Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om het in te stellen item te selecteren.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|------------|
| [English] | Engels |
| [Français] | Frans |
| [Deutsch] | Duits |
| [Nederlands] | Nederlands |
| [Italiano] | Italiaans |
| [Español] | Spaans |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de geselecteerde instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



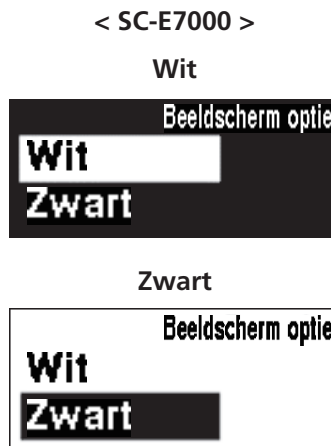
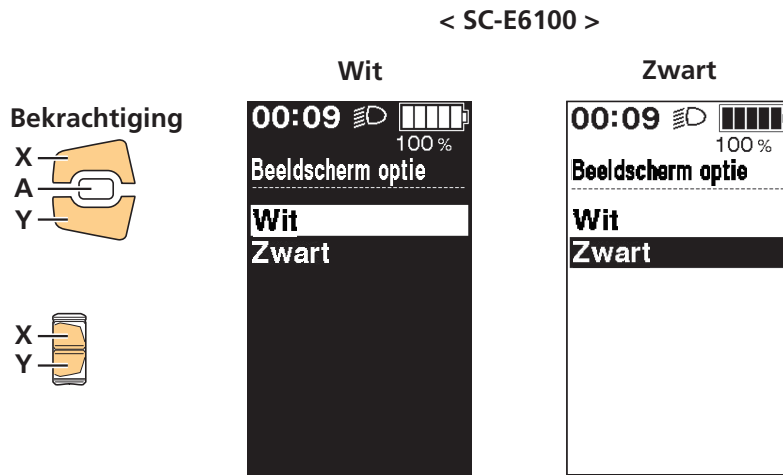
[Beeldscherm optie] Instellingen beeldscherm optie

Schakelt de Beeldscherm optie tussen zwart en wit.

1. Geef het [Beeldscherm optie]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrchtigen-X of Bekrchtigen-Y, selecteer [Beeldscherm optie] en druk dan op Bekrchtigen-A of de functieknop.

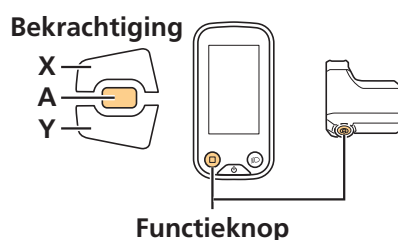
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het in te stellen item te selecteren.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|---|
| [Wit] | Geeft witte tekst op een zwarte achtergrond weer. |
| [Zwart] | Geeft zwarte tekst op een witte achtergrond weer. |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de geselecteerde instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



[Stellen] Schakelafstelling met de elektronische schakeleenheid

Stelt het schakelen voor de elektronische schakelversteller af.

⚠ LET OP

- Een onjuiste afstelling kan leiden tot het overslaan van de versnellingsaangrijping, waardoor de fietser ten val kan komen.

NOTITIE

- Plaats de fiets op een onderhoudsstandaard of maak hem op een andere manier vast op z'n plaats zodat het achterwiel vrij kan worden rondgedraaid.
- Voer alleen een afstelling uit als het schakelen ongewoon aanvoelt. Onder normale omstandigheden kan het uitvoeren van een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.

TECHNISCHE TIPS

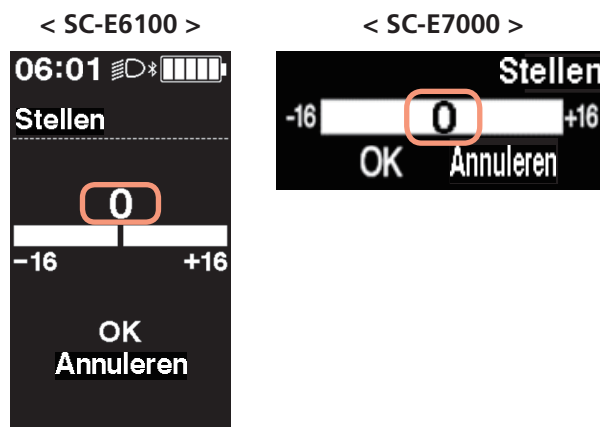
- Het afstellingsbereik varieert voor de achterderailleur (-16 tot +16) en interne naafversnelling (motoreenheid) (-4 tot +4). Dit deel gebruikt schermen van een achterderailleurmodel voor uitleg.

► De instelling controleren

Kijk eerst na of de [Stellen]-instelling [0] is.

1. Geef het [Stellen]-menu weer om de huidige instelling te controleren.

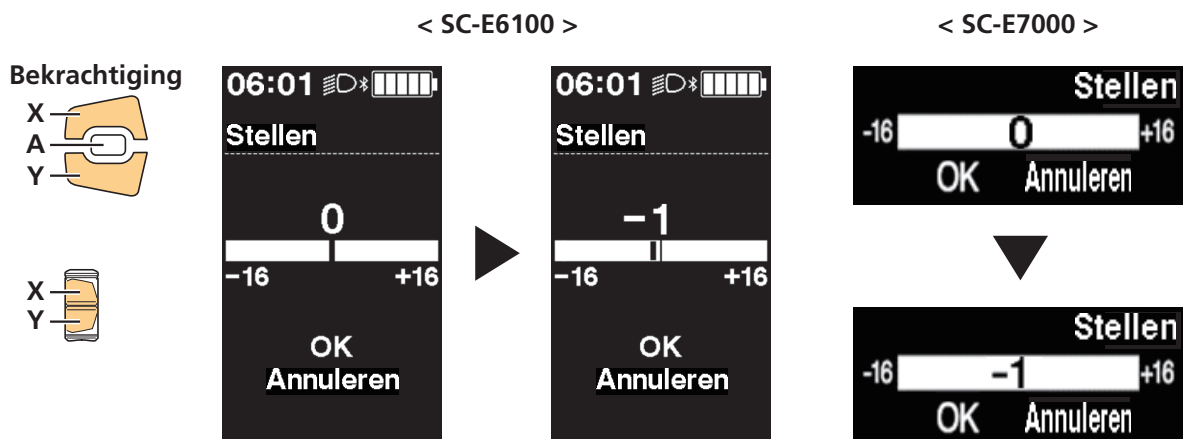
- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Stellen] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.
- (3) Controleer het aantal in het midden van het scherm in het [Stellen]-menu.
 - Aantal is [0]: Ga verder naar "Afstellen wanneer de waarde van de instelling [0] is".
 - Aantal is niet [0]: Ga verder naar "Afstellen wanneer de waarde van de instelling niet [0] is".



► Afstelling wanneer de waarde van de instelling [0] is

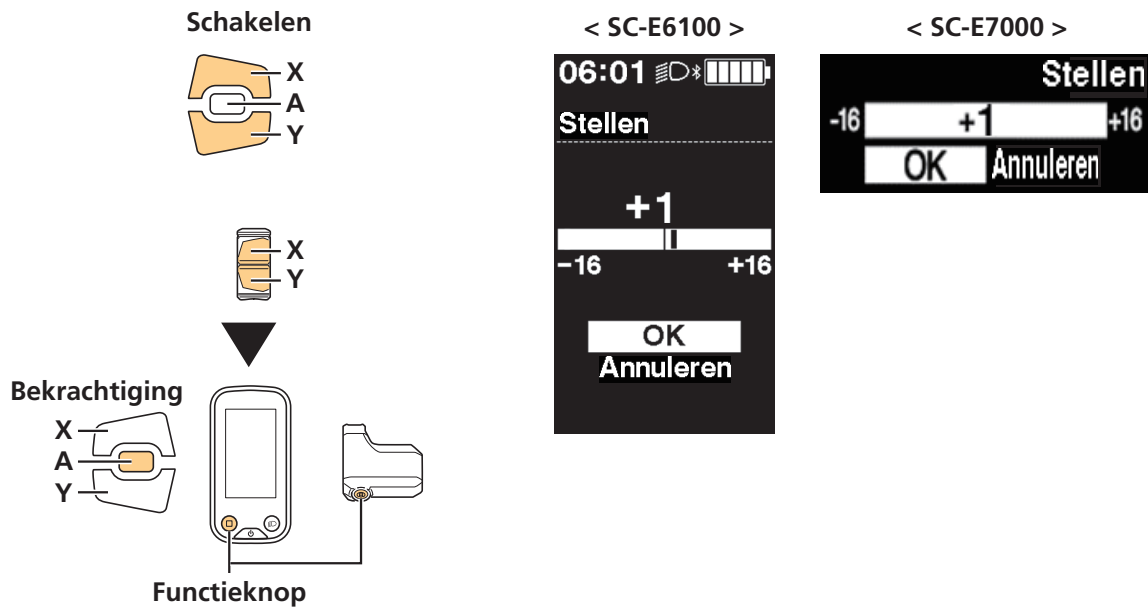
Als de waarde van de instelling [0] is, stelt u de waarde van de instelling stap per stap af met [0] als de referentiewaarde.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarde van de instelling één stap in de positieve of in de negatieve richting af te stellen.



2. Druk op Schakelen-X of Schakelen-Y, selecteer [OK] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

De afgestelde waarde is ingesteld en het scherm keert terug naar het beginscherm.



3. Druk op Schakelen-X en Schakelen-Y terwijl u de crank draait en probeer te schakelen.

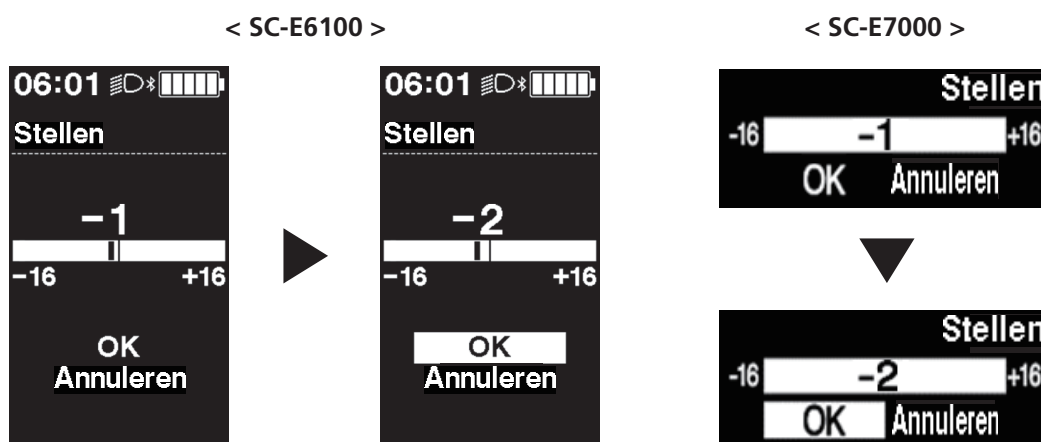
Controleer het symptoom in vergelijking met de waarde voor het afstellen.

4. Ga verder naar afstellen naargelang het symptoom, zoals hieronder wordt getoond.

Wijzig de afstellingswaarde naargelang het symptoom en herhaal het volgende tot het abnormale geluid of het ongewone gevoel is opgelost.

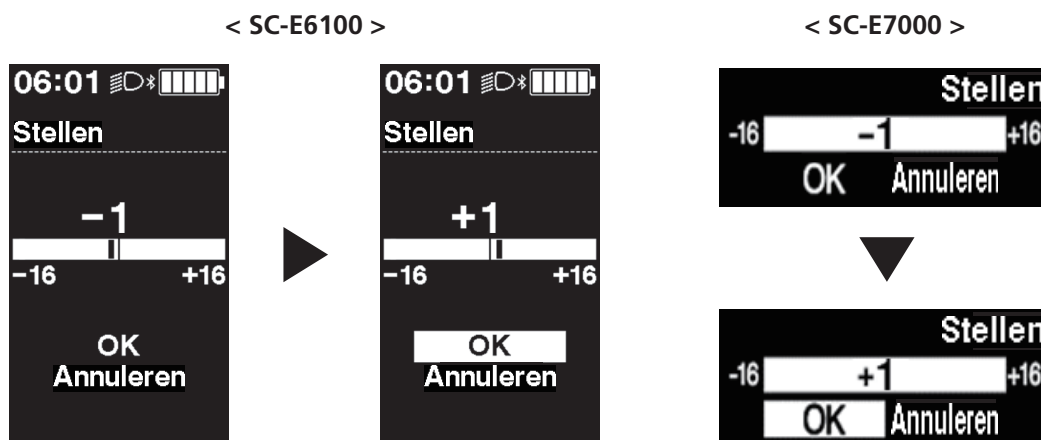
Als het symptoom is verbeterd of als er geen merkbare verandering is

- (1) Raadpleeg "De instelling controleren" en keer terug naar het [Stellen]-menu.
- (2) Wijzig de afstellingswaarde nog een stap in dezelfde richting (positief of negatief) als de wijziging die net werd gemaakt.
- (3) Keer terug naar het beginscherm en schakel opnieuw om het symptoom te controleren.



Als het symptoom erger is

- (1) Raadpleeg "De instelling controleren" en keer terug naar het [Stellen]-menu.
- (2) Wijzig de afstellingswaarde twee stappen in de tegenovergestelde richting (positief of negatief) als de wijziging die net werd gemaakt.
- (3) Keer terug naar het beginscherm en schakel opnieuw om het symptoom te controleren.

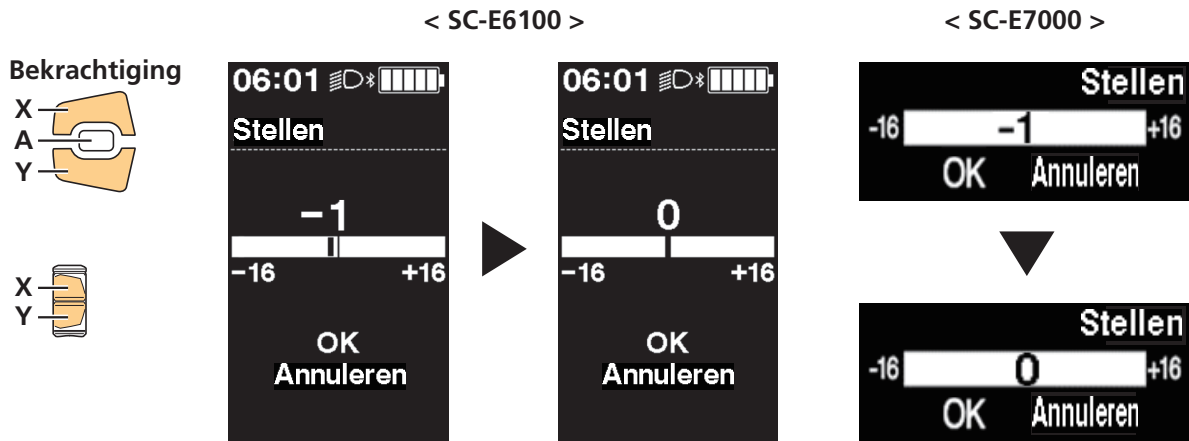


5. Rijd ten slotte rond met de fiets en probeer te schakelen om te controleren dat het abnormale geluid of het ongewone gevoel werd opgelost.

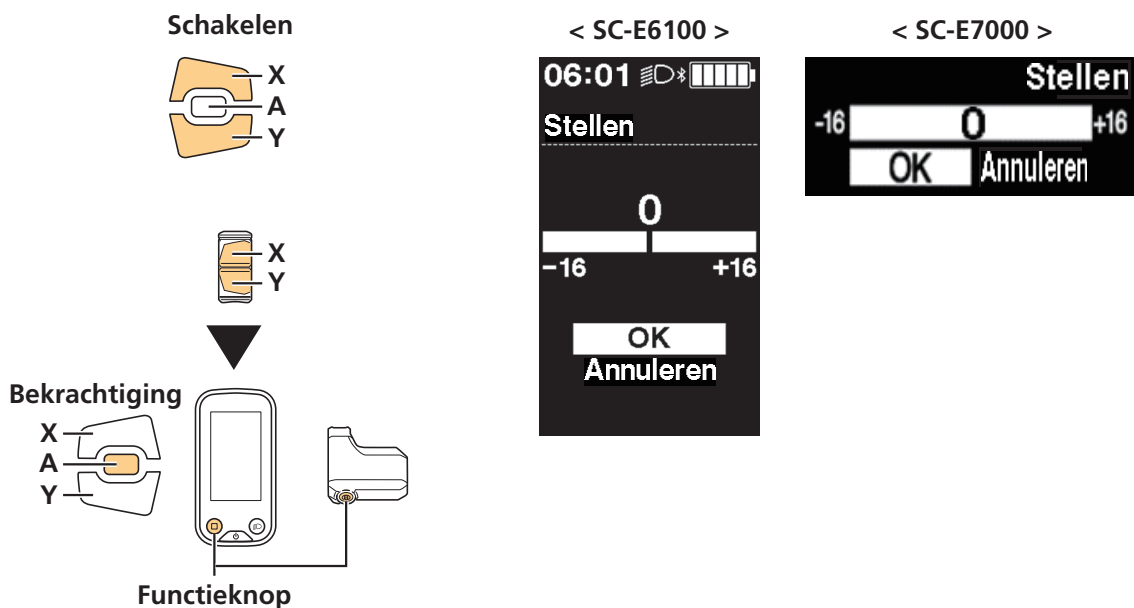
► Afstellen wanneer de waarde van de instelling niet [0] is

Als de waarde van de instelling niet [0] is, stelt u de waarde van de instelling in op [0] voor u afstelt.

1. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het aantal terug in te stellen op [0].



2. Druk op Schakelen-X of Schakelen-Y, selecteer [OK] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.



3. Druk op Schakelen-X en Schakelen-Y terwijl u de crank draait en probeer te schakelen.

Controleer het symptoom in vergelijking met de waarde voor het afstellen. Raadpleeg stap 4 in "Afstelling wanneer de waarde van de instelling [0] is" en stel af naargelang het symptoom.

4. Rijd ten slotte rond met de fiets en probeer te schakelen om te controleren dat het abnormale geluid of het ongewone gevoel werd opgelost.

[Schakelmoment] automatische schakelmomentinstelling

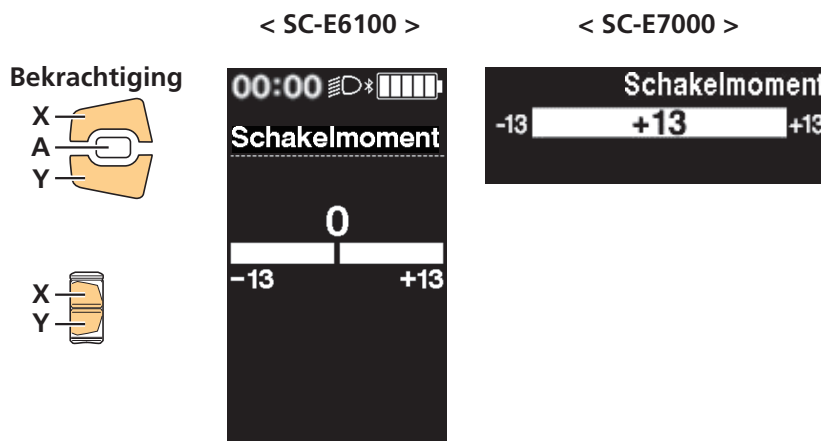
Stelt de schakeltiming tijdens automatisch schakelen af. Stelt voor SC-E6100 ook de timing in waarmee schakeladvies wordt weergegeven.

1. Geef het [Schakelmoment]-menu weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Schakelmoment] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

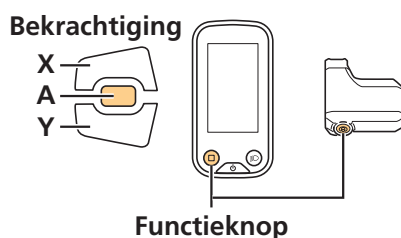
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarde aan te passen.

- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen. Bij grotere nummers worden er schakeltiming en handmatig schakeladvies weergegeven bij een lagere pedaallast. Het trappen voelt lichter aan voor de fietser.
- Druk op Bekrachten-Y om het nummer te verlagen. Bij kleinere aantallen worden de schakeltiming en het advies om handmatig te schakelen weergegeven bij een hogere pedaalbelasting. Trappen voelt zwaarder aan voor de fietser.



3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de geselecteerde instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



[Schakeladvies] instelling schakeladvies (SC-E6100)

Stelt in of de aanbevolen schakeltiming wordt weergegeven op de fietscomputer tijdens het handmatig schakelen.

1. Geef het [Schakeladvies]-menu weer.

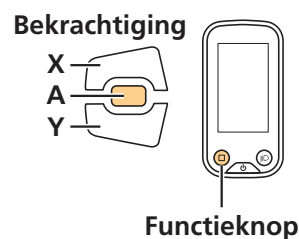
- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Schakeladvies] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het in te stellen item te selecteren.



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|---|
| [AAN] | Schakelt de functie schakeladvies in, die een pictogram weergeeft om de gebruiker op de hoogte te brengen van de aanbevolen timing om te schakelen tijdens handmatig schakelen. |
| [UIT] | Schakelt de functie schakeladvies uit. |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop om de geselecteerde instelling te finaliseren.



[RD bescherming reset] Resetten RD bescherming

Om het systeem te beschermen tegen valpartijen enz. wordt de RD beschermingsfunctie in werking gesteld wanneer de achterderailleur een sterke klap krijgt. De verbinding tussen de motor en het verbindingsstuk wordt tijdelijk verbroken, waardoor de achterderailleur niet meer werkt. Wanneer de "RD bescherming reset" wordt uitgevoerd, wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingsstuk hersteld en wordt de RD bescherming voor de achterderailleur opnieuw ingesteld.

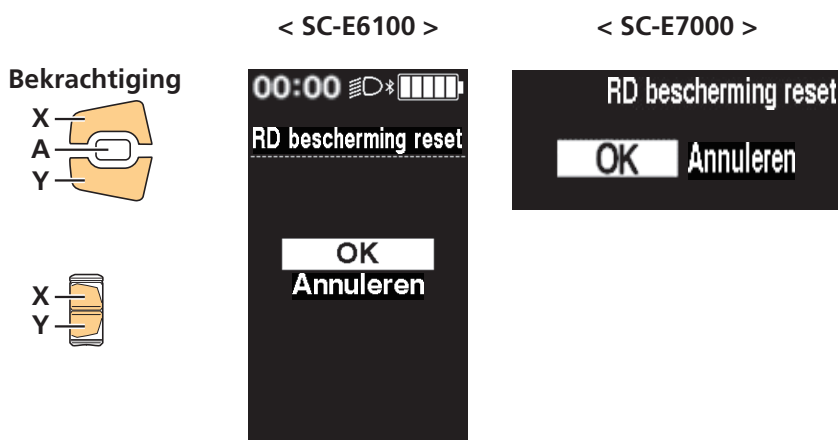
NOTITIE

- Plaats de fiets op een onderhoudsstandaard of maak hem op een andere manier vast op z'n plaats zodat het achterwiel vrij kan worden rondgedraaid.

1. Geef het [RD bescherming reset]-menu weer.

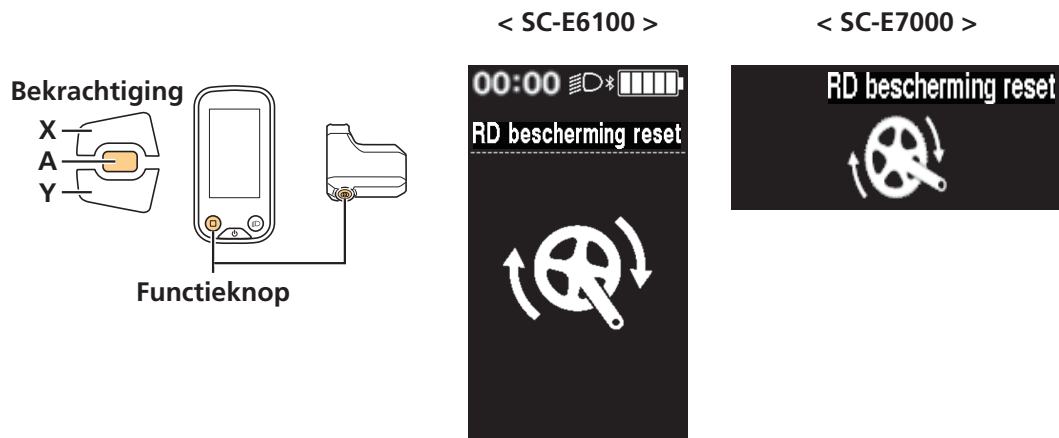
- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [RD bescherming reset] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y en selecteer [OK].



| Selecteerbare items | Uitleg |
|---------------------|--|
| [OK] | Voert RD bescherming reset uit. |
| [Annuleren] | Keert terug naar het instellingenscherf. |

3. Druk op Bekrachten-A of de functieknop.



4. Draai de crank.

De achterderailleur beweegt en de verbinding tussen de motor en het verbindingsstuk wordt hersteld.

[Displaysnelheid] De displaysnelheid afstellen

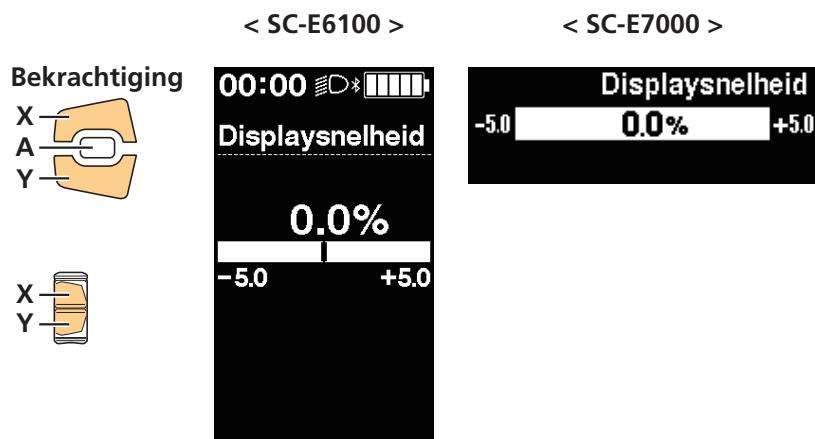
Stelt de weergegeven snelheid af wanneer er een verschil is tussen de snelheid weergegeven op de fietscomputer en op andere apparaten.

1. Geef het menu [Displaysnelheid] weer.

- (1) Geef het instellingenmenu weer.
- (2) Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y, selecteer [Displaysnelheid] en druk dan op Bekrachten-A of de functieknop.

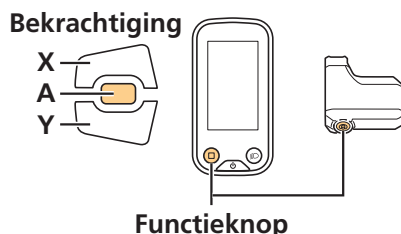
2. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarde aan te passen.

- Druk op Bekrachten-X om de waarde te verhogen. De waarde weergegeven voor de snelheid stijgt.
- Druk op Bekrachten-Y om de waarde te verlagen. De waarde weergegeven voor de snelheid daalt.



3. Druk op Bekrchtigen-A of de functieknop om de instelling te finaliseren.

Het display keert automatisch terug naar het instellingenmenu.



NOTITIE

- Als de weergave op de fietscomputer wordt afgesteld, is het mogelijk dat de feitelijke snelheid hoger is dan de weergegeven snelheid. Houd hier rekening mee wanneer u fietst in een gebied met een snelheidsbeperking.

[Sluit] Scherm instellingenmenu sluiten

Keert terug naar het beginscherm.

1. Druk op het instellingenscherf op Bekrchtigen-X of Bekrchtigen-Y, selecteer [Sluit] en druk dan op Bekrchtigen-A of de functieknop.

Back-upgegevens van de aandrijfeenheid bijwerken

De fietscomputer heeft een functie waarmee automatisch een back-up wordt gemaakt van de instellingen van de aandrijfeenheid. Instellingen kunnen worden herzien door de fietscomputer aan te sluiten op E-TUBE PROJECT, zelfs als de aandrijfeenheid niet correct werkt.

Instellingsmodus (EW-EN100)

Het is onmogelijk om over te schakelen naar de instellingsmodus tijdens het fietsen.

RD bescherming reset

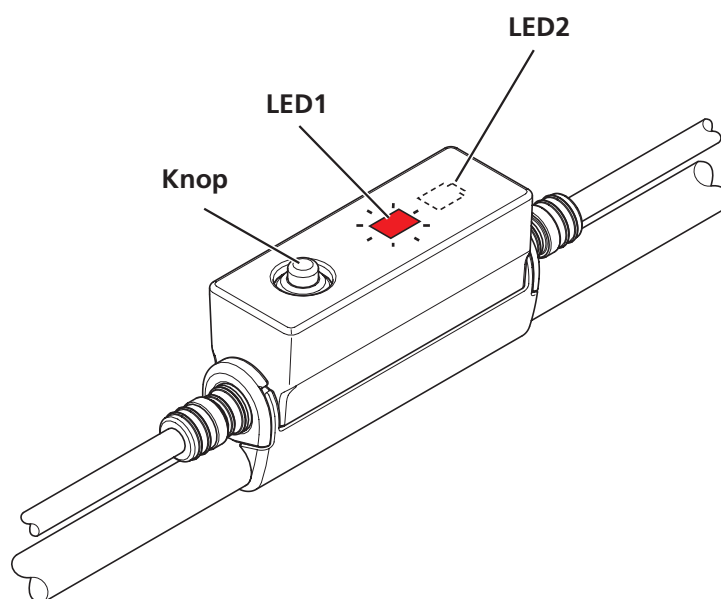
Om het systeem te beschermen tegen valpartijen enz. wordt de RD beschermingsfunctie in werking gesteld wanneer de achterderailleur een sterke klap krijgt. De verbinding tussen de motor en het verbindingsstuk wordt tijdelijk verbroken, waardoor de achterderailleur niet meer werkt. Wanneer de "RD bescherming reset" wordt uitgevoerd, wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingsstuk hersteld en wordt de RD bescherming voor de achterderailleur opnieuw ingesteld.

NOTITIE

- Plaats de fiets op een onderhoudsstandaard of maak hem op een andere manier vast op z'n plaats zodat het achterwiel vrij kan worden rondgedraaid.
- Deze functie is alleen ingeschakeld voor achterderailleurmodellen met elektronisch schakelen. Als er geen achterderailleursmodel met elektronisch schakelen is aangesloten, schakelt het systeem niet over naar de instellingsmodus, zelfs als de bediening zoals hier omschreven wordt uitgevoerd.

1. Houd de knop ongeveer acht seconden lang ingedrukt tot LED1 rood knippert.

Laat de knop los zodra LED1 knippert. Wanneer alleen LED1 rood knippert, is het systeem in RD bescherming reset-modus.



2. Draai de crankarm.

De achterderailleur beweegt en de verbinding tussen de motor en het verbindingsstuk wordt hersteld.

Stellen

Stel het schakelen voor de achterderailleursmodellen met elektronisch schakelen af.

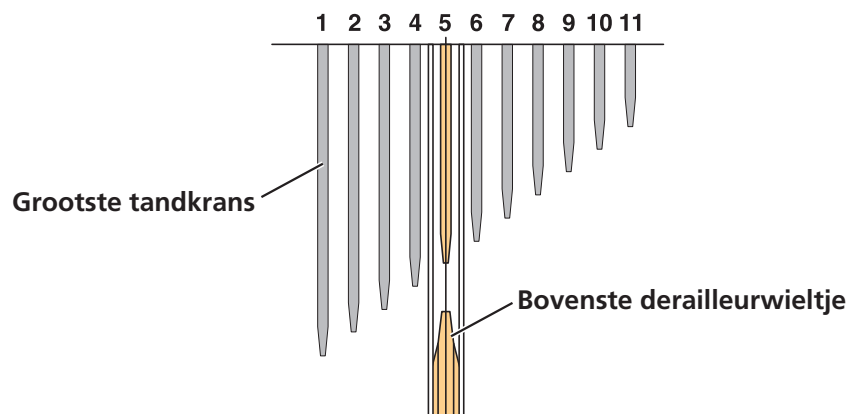
- Om dit in te stellen is er een schakelaareenheid nodig die is geconfigureerd als een versnellingschakelaar.
- Schakelen kan worden afgesteld vanuit E-TUBE PROJECT voor elektronisch schakelen (modellen met interne naafversnelling). Raadpleeg voor details de informatie over aanvullende functies voor het E-TUBE PROJECT.

NOTITIE

- Plaats de fiets op een onderhoudsstandaard of maak hem op een andere manier vast op z'n plaats zodat het achterwiel vrij kan worden rondgedraaid.
- Voer alleen een afstelling uit als het schakelen ongewoon aanvoelt. Onder normale omstandigheden kan het uitvoeren van een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.

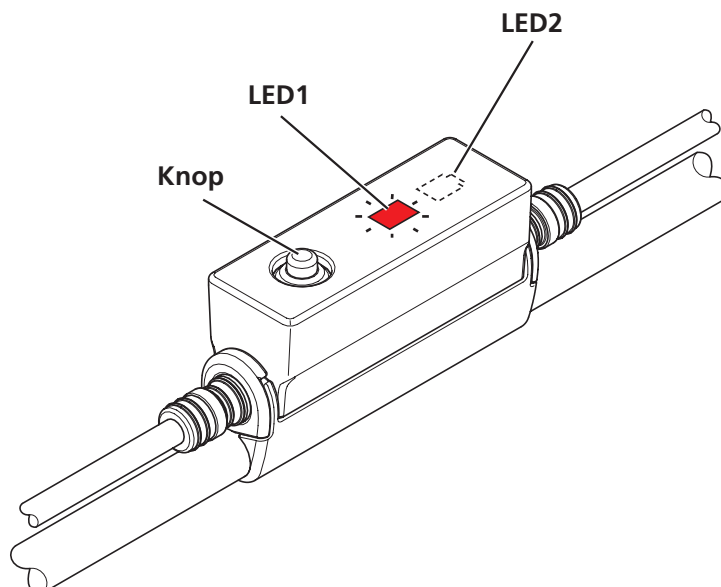
1. Schakel de hoofdstroom IN.

2. Schakel de achterderailleur naar de vijfde versnellingsstand vanuit de grootste tandkrans.



3. Houd de knop ongeveer vijf seconden lang ingedrukt tot LED1 rood oplicht.

Laat de knop los zodra LED1 knippert. Wanneer alleen LED1 rood knippert, is het systeem in Stellen-modus.

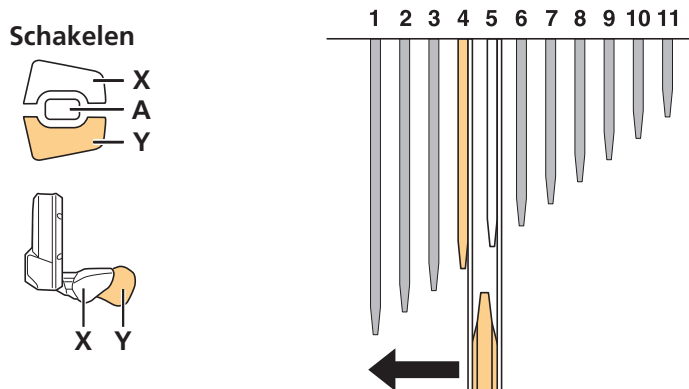


NOTITIE

- Houd er rekening mee dat LED1 rood knippert en RD bescherming reset wordt gestart als u de knop ingedrukt blijft houden nadat de LED1 rood is gaan branden.

4. Druk op Schakelen-Y terwijl u de crank draait en verplaats het bovenste derailleurwielkje in de richting van de grootste tandkrans.

Verplaats deze naar de positie waar de ketting in contact komt met de vierde versnelling en u een subtiel geluid kunt horen.

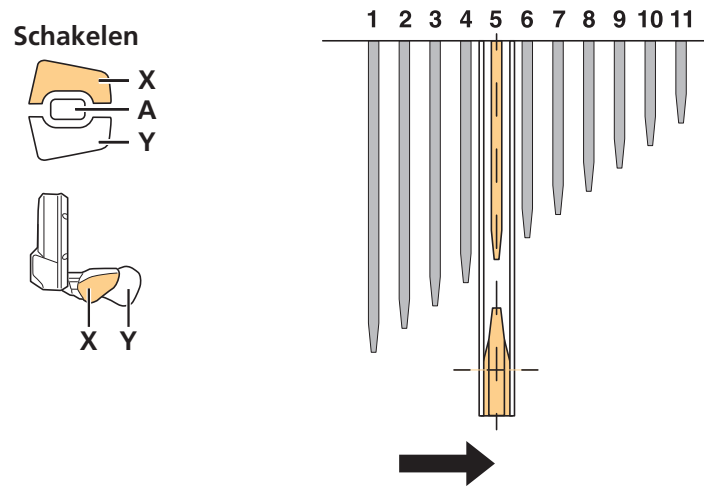


TECHNISCHE TIPS

- Het derailleurwielkje kan vanaf de uitgangspositie 16 stappen naar binnen en 16 stappen naar buiten verplaatst worden: in totaal 33 posities.

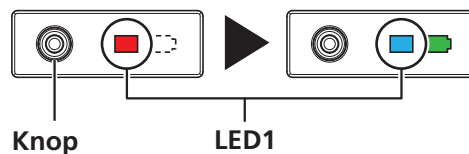
5. Druk vijf keer op Schakelen-X om het bovenste derailleurwieletje vijf stappen in de richting van de kleinste tandkrans te verplaatsen.

Deze positie dient als het doel voor de afstelling.



6. Druk op de EW-EN100-knop.

De wijziging in afstelling is gefinaliseerd en het systeem sluit de afstelmodus.







7. Druk op Schakelen-X en Schakelen-Y terwijl u de crank draait en probeer te schakelen.

Als er fijne afstelling nodig is, gaat u terug naar stap 3 en herhaalt u de procedure voor de afstelling van de achterderailleur.

Foutindicaties LED-lampje accu

De accu-LED's worden gebruikt om de gebruiker op de hoogte te brengen van systeemstoringen, enz.

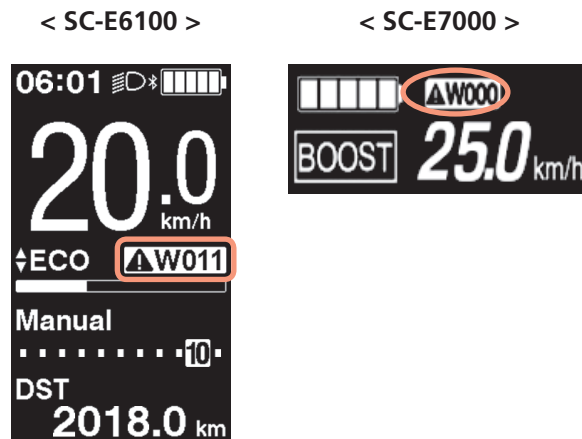
| Foutindicatietype | Toestandindicaties | LED-indicatie*1 | Oplossing |
|------------------------------------|--|--|--|
| Systeemstoring | Communicatiefout met het fietssysteem |  | Controleer dat de elektrische kabel niet los zit en dat hij juist is aangesloten. Neem contact op met een verdeler als de situatie niet verbetert. |
| Temperatuurbescherming | Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld. |  | Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Neem contact op met een verdeler als de situatie niet verbetert. |
| Fout bij beveiligingsauthenticatie | <ul style="list-style-type: none"> • Originele aandrijfeenheid niet aangesloten • Kabel ontkoppeld |  | Sluit een originele aandrijfeenheid en accu aan. Controleer de status van de elektrische kabel. Neem contact op met een verdeler als de situatie niet verbetert. |
| Fout bij het opladen | Er is een fout opgetreden tijdens het laden |  | Maak de stekker tussen de accu en de lader los en druk de aan/uit-knop in terwijl alleen de accu is aangesloten. Als de fout optreedt wanneer alleen de accu is aangesloten, neem dan contact op met een verdeler. |
| Accustoring | Elektrische storing in de accu |  | Gebruik de aan/uit-knop accu om de stroom UIT te schakelen en schakel de stroom vervolgens terug IN. |

*1 ● Uit ● Brandt  Knippert

Foutberichten fietscomputer

Waarschuwingen

Als de situatie is opgelost, verdwijnt deze indicatie. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.



| Kabel | Toestandindicaties | De bedieningsbeperkingen worden weergegeven | Oplossing |
|-------|--|---|---|
| W011 | De rijsnelheid kan niet worden waargenomen. | De maximale snelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, zal lager zijn dan normaal. | Controleer het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • Of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. • Of de magneet die is meegeleverd met de remschijf niet is losgekomen. Raadpleeg het onderdeel over schijfremmen van Algemene bewerkingen voor stappen voor het opnieuw bevestigen van de magneet. |
| W013 | Initialisatie werd niet normaal voltooid voor de koppelsensor. | Er zal minder bekrachtiging zijn dan normaal. | Druk op de aan/uit-knop accu zonder op het pedaal te trappen om het systeem weer in te schakelen. |

| | | | |
|------|--|---|--|
| W020 | Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld. | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Als de temperatuur voor het ontladen te hoog is geworden, laat u de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Als de temperatuur onder de ontladingsdrempel zit, laat u de accu binnen liggen tot de interne temperatuur weer geschikt is. |
| W032 | De gemonteerde derailleur verschilt van de derailleur die in het systeem is geconfigureerd. | Kon niet schakelen. | Wissel de gemonteerde derailleur in voor een derailleur die is geconfigureerd in het systeem. Of bevestig de huidige systeemstatus op het E-TUBE PROJECT. |

Fouten

Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van de onderstaande procedures om het display te resetten.

- Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de houder.

Als de situatie zelfs niet verbetert nadat de stroom terug werd INgeschakeld, raadpleegt u een verdeler.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

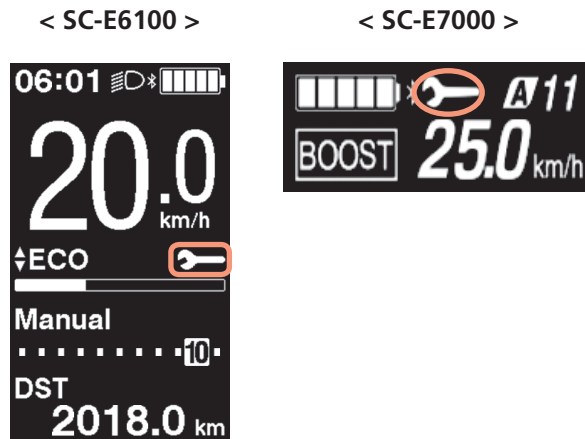


| Kabel | Toestandindicaties | De bedieningsbeperkingen worden weergegeven | Oplossing |
|-------|--|--|---|
| E010 | Er is een systeemfout waargenomen. | Er wordt geen bekrachtiging gegeven tijdens het fietsen. | Gebruik de aan/uit-knop accu om de stroom UIT te schakelen en schakel de stroom vervolgens terug IN. |
| E013 | Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfeenheid. | Er wordt geen bekrachtiging gegeven tijdens het fietsen. | Raadpleeg een verdeler. |
| E014 | De snelheidssensor is mogelijk in de verkeerde positie aangebracht. | Er wordt geen bekrachtiging gegeven tijdens het fietsen. | Controleer of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. Als de snelheidssensor zich niet in de juiste positie bevindt, zal de fout worden opgelost door deze in de juiste positie te monteren en een tijdje te fietsen. |
| E020 | Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfeenheid waargenomen. | Er wordt geen bekrachtiging gegeven tijdens het fietsen. | Gebruik de aan/uit-knop accu om de stroom UIT te schakelen en schakel de stroom vervolgens terug IN. |

| | | | |
|------|--|--|--|
| E021 | De accu die is aangesloten op de aandrijfeenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar is niet compatibel. | Er wordt geen bekrachtiging gegeven tijdens het fietsen. | Gebruik de aan/uit-knop accu om de stroom UIT te schakelen en schakel de stroom vervolgens terug IN. |
| E022 | De accu die is aangesloten op de aandrijfeenheid voldoet niet aan de systeemvereisten. | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Gebruik de aan/uit-knop accu om de stroom UIT te schakelen en schakel de stroom vervolgens terug IN. |
| E023 | Elektrische storing in de accu | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Gebruik de aan/uit-knop accu om de stroom UIT te schakelen en schakel de stroom vervolgens terug IN. |
| E024 | Communicatiefout met het fietssysteem | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Controleer dat de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. |
| E025 | Dit wordt weergegeven wanneer er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld. | Geen van de systeemfuncties zullen starten. | Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. |
| E030 | De gemonteerde derailleur verschilt van de derailleur die in het systeem is geconfigureerd. | Er wordt geen bekrachtiging gegeven tijdens het fietsen. | Sluit aan op E-TUBE PROJECT en update naar de juiste instellingen. |
| E033 | De huidige firmware is niet compatibel met dit systeem. | Er wordt geen bekrachtiging gegeven tijdens het fietsen. | Sluit aan op het E-TUBE PROJECT en werk alle eenheden voor de elektrische fiets bij naar de meest recente firmwareversies. |
| E043 | De firmware van de fietscomputer is mogelijk gedeeltelijk corrupt. | Er wordt geen bekrachtiging gegeven tijdens het fietsen. | Raadpleeg een verdeler. |

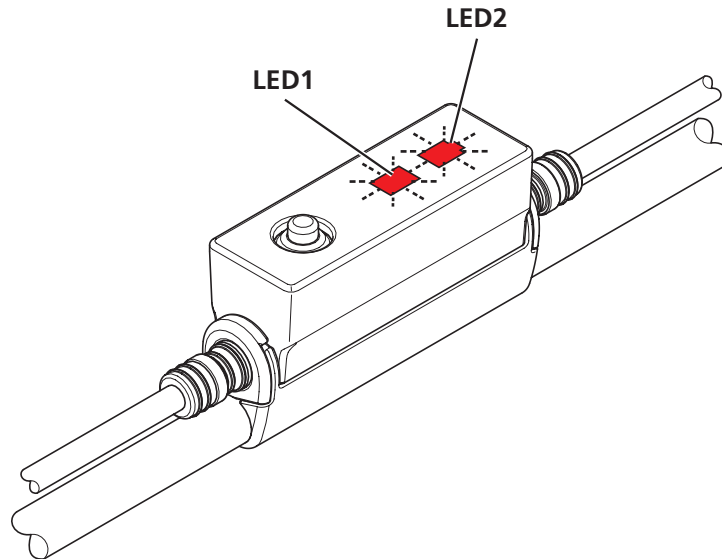
Onderhoudsalarm

Dit brengt de gebruiker ervan op de hoogte dat de fiets moet worden onderhouden. Er wordt een pictogram weergegeven op het scherm van de fietscomputer wanneer de fiets de ingestelde kilometerteller of datum heeft bereikt. U moet zijn aangesloten op E-TUBE PROJECT voor deze instelling. Raadpleeg voor details de informatie over aanvullende functies voor het E-TUBE PROJECT.



Foutindicatie EW-EN100

Wanneer er zich een fout voordoet, zullen de twee LED's op de EW-EN100 tegelijkertijd snel rood knipperen.



Volg als dit gebeurt één van de onderstaande procedures om de indicatie te resetten.

- Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem UIT te schakelen.
- Verwijder de accu uit de houder.

Als de situatie zelfs niet verbetert nadat de stroom terug werd INgeschakeld, raadpleegt u een verdeler.

AANSLUITING OP EN COMMUNICATIE MET APPARATEN

E-TUBE PROJECT

De fiets aansluiten op een apparaat laat u toe om het systeem te configureren, firmware bij te werken en meer.

E-TUBE PROJECT is nodig om de instelling van de SHIMANO STEPS te wijzigen en om firmware bij te werken.

U kunt E-TUBE PROJECT downloaden op onze supportwebsite (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Voor informatie over het installeren van E-TUBE PROJECT kunt u terecht op de supportwebsite.

TECHNISCHE TIPS

- SM-PCE1 is nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten. De SM-JC40/JC41 is in de volgende situaties nodig.
 - Er zijn geen vrije E-TUBE poorten op de fietscomputer (bijvoorbeeld bij gebruik van een elektronische schakelversteller)
 - Bij het aansluiten van de schakelaareenheid op de pc
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- Aansluiting op en communicatie met een pc zijn niet mogelijk tijdens het laden van de accu. Maak geen verbinding met een apparaat terwijl de accu wordt geladen.

Back-upfunctie instelling aandrijfeenheid

Om de back-up van de aandrijfeenheidinstellingen op de fietscomputer te controleren, exporteert u een PDF-rapport vanuit het menu [Eenheidlog registreren] in E-TUBE PROJECT. Bij het omruilen van de aandrijfeenheid moet u het rapport samen met de aandrijfeenheid opsturen naar de verdeler bij wie de eenheid werd aangekocht.

Draadloze functie

Fietscomputers en aansluitblok [A] van SHIMANO STEPS kunnen allebei draadloos communiceren.

Functies

U kunt de meest recente functies controleren door E-TUBE PROJECT te gebruiken om de software bij te werken.

▶ ANT-verbinding

De draadloze eenheid kan alle informatie die op het beginscherm van de fietscomputer wordt weergegeven naar een extern apparaat sturen.

▶ Bluetooth® LE-verbinding

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth® LE-verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet. Een speciale connectiviteitsapp kan worden gebruikt om de rijgegevens te controleren op een via Bluetooth® LE aangesloten smartphone, zelfs bij gebruik van EW-EN100.

Verbindingsmethode

Als u een extern apparaat draadloos wilt aansluiten op de SC-E6100, SC-E7000 of EW-EN100, moet het apparaat in de verbindingmodus staan. Raadpleeg de gebruikershandleiding van het externe apparaat voor meer informatie over het instellen van externe apparaten in de verbindingmodus.

▶ ANT-verbinding

Wanneer de hoofdstroom is INgeschakeld voor SHIMANO STEPS, kan er op elk moment communicatie worden ontvangen. Schakel het externe apparaat in de verbindingmodus en sluit het vervolgens aan.

▶ Bluetooth® LE-verbinding

Communicatie kan alleen worden ontvangen onder de volgende voorwaarden. Schakel het externe apparaat op voorhand in de verbindingmodus.

- Binnen 15 seconden nadat de hoofdstroom voor SHIMANO STEPS is INgeschakeld
- Binnen 15 seconden na het bedienen van een andere knop dan de SHIMANO STEPS-hoofdschakelaar

▶ 2,4 GHz digitale draadloze systemen

Digitale draadloze technologie met 2,4 GHz frequentie is hetzelfde als draadloze LAN. In uitzonderlijke gevallen kunnen sterke elektromagnetische golven of elektromagnetische storing omwille van de volgende locaties of apparaten een invloed hebben op de communicatie.

- Televisie, pc, radio, motor, of in voertuig of trein
- In de buurt van spoorwegovergangen en treinsporen, televisiezenders en radarstations
- Andere draadloze computers of digitaal aangestuurde lampen

Configureerbare items in E-TUBE PROJECT

Raadpleeg voor details de informatie over aanvullende functies voor het E-TUBE PROJECT.

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Functie-instelling schakelaar | | Wijst functies toe aan elke bedieningsschakelaar op de schakelaareenheid. |
| Aandrijfeenhedeninstellingen | Verlichtingsaansluiting | Stel in of een lamp al dan niet is aangesloten op de aandrijfeenheid. |
| | Start mode *1 | Schakelt de startmodus IN/UIT. De versnellingsstand wanneer u start vanuit stilstand kan worden ingesteld wanneer AAN is geselecteerd. |
| | Automatisch schakelen *1 | Schakelt automatisch schakelen in/uit. |
| | [Schakeltiming] *2 | Stelt de schakeltiming tijdens automatisch schakelen af. Stelt ook de timing in waarmee schakeladvies wordt weergegeven. |
| | Schakeladvies*3 | Stelt in of de aanbevolen schakeltiming wordt weergegeven op de fietscomputer tijdens het handmatig schakelen. |
| | Fietseigenschappen | Selecteer de outputeigenschappen van de aandrijfeenheid. |
| | Maximale ondersteuningssnelheid | Er wordt bekrachtiging voorzien tot aan de ingestelde snelheid. De maximale bekrachtigingssnelheid wordt wettelijk bepaald, afhankelijk van het land van gebruik. |
| | Onderhoudsalarm | Brengt de gebruiker ervan op de hoogte dat er onderhoud vereist is door een pictogram weer te geven op de fietscomputer wanneer de ingestelde kilometerteller of datum is bereikt. |

| | | |
|--|---|---|
| Instellingen display (SC-E6100 / SC-E7000) | Weergave-eenheden | Schakelt tussen het weergeven van km of mijl. |
| | Tijdsinstelling | Stelt de tijd in die wordt weergegeven op de fietscomputer. |
| | Achtergrondverlichtingsinstelling (SC-E6100) | Schakelt de achtergrondverlichting display IN/UIT. |
| | Instellingen voor helderheid van achtergrondverlichting (SC-E6100) | Stelt de helderheid van het display in. |
| | Pieptoninstelling | Schakelt het bedieningsgeluid IN/UIT. |
| | Weergavetaal | Stelt de taal van het display in. |
| | Instellingen Beeldscherm optie | Schakelt de Beeldscherm optie tussen zwart en wit. |
| | Display met fietsgegevens | Stelt in of elk item moet worden weergegeven (reistijd, gemiddelde snelheid, maximale snelheid, cadans (draaisnelheid van de crank) en maximale afgelegde afstand) op de fietscomputer. |
| Instelling derailleurafstelling *1 | | Stelt de aangesloten motoreenheid af. Dit moet normaalgesproken niet worden veranderd. |
| Instelling tellen versnellingen motoreenheid *1 | | Stelt het aantal versnellingen in waarin de interne naafversnelling die is aangesloten op de motoreenheid kan worden geschakeld. |
| Instelling voor multishiftmodus *4 | | Wanneer een schakelaareenheid wordt gebruikt als versnellingschakelaar, stelt dit het maximum aantal versnellingen in die kunnen worden geschakeld door de schakelaar naar beneden te houden. |
| Andere functies | | <ul style="list-style-type: none"> • Foutlog • Bijwerken firmware • Voorkeuzeinstellingen • Haal het logbestand van de eenheid op |

*1 Alleen voor modellen met elektronisch schakelen/interne naafversnelling.

*2 Alleen voor elektronisch schakelen.

*3 Alleen voor elektronisch schakelen met de schakelmodus ingesteld op [Manual].

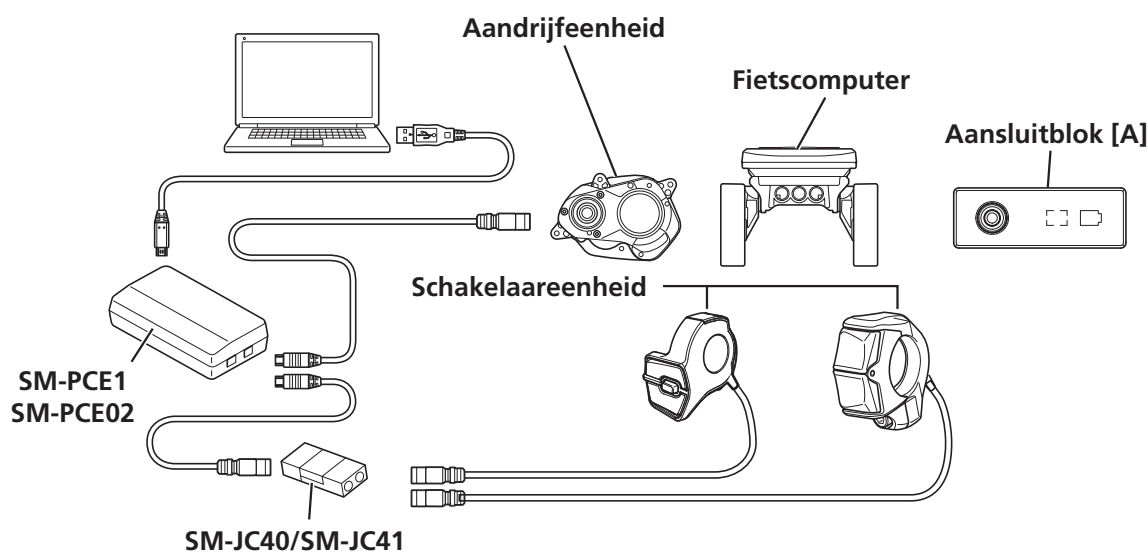
*4 Alleen achterderailleurmodellen met elektronisch schakelen.

Op een pc aansluiten

Sluit de pc aan op SHIMANO STEPS. U kunt ofwel een enkele eenheid met SHIMANO STEPS-onderdelen aansluiten of alle SHIMANO STEPS-onderdelen die op de fiets zijn geïnstalleerd tegelijkertijd aansluiten.

Verbinding met één apparaat

1. Sluit de E-TUBE-poort van de eenheid en de pc aan met behulp van het pc-verbindingssapparaat.



NOTITIE

- SM-JC40 of SM-JC41 zijn vereist om een enkele schakelaareenheid aan te sluiten op een pc.

Verbinding met alle onderdelen van SHIMANO STEPS

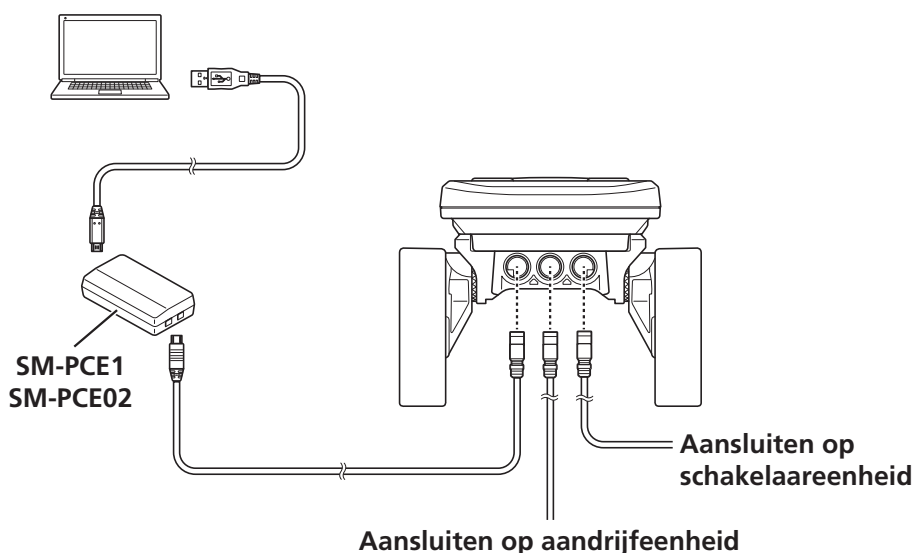
Om alle SHIMANO STEPS-onderdelen die zijn gemonteerd op de fiets aan te sluiten, sluit u de fietscomputer of het aansluitblok [A] aan op de pc. Als er geen vrije E-TUBE-poorten zijn, gebruikt u ofwel SM-JC40 ofwel SM-JC41.

▶ SC-E6100 (met vrije poort)

Maak als volgt verbinding voor configuraties met behulp van mechanisch schakelen met een vrije E-TUBE-poort op de SC-E6100.

1. Sluit een vrije poort op de fietscomputer aan op het pc-verbindingsapparaat.

- (1) Verwijder de blinde plug uit een vrije poort op de fietscomputer.
- (2) Sluit de vrije poort op de fietscomputer en het pc-verbindingsapparaat aan.

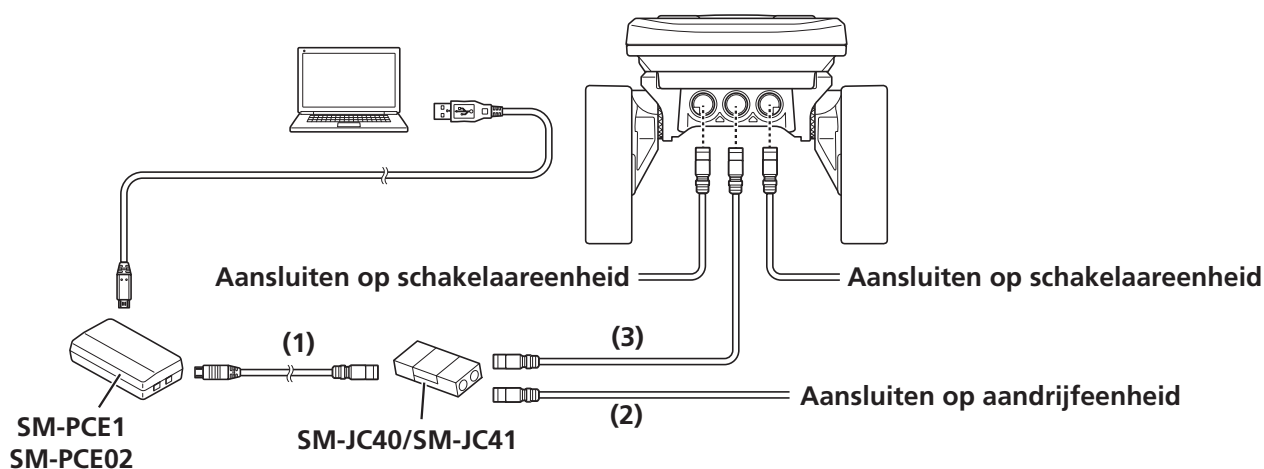


▶ SC-E6100 (zonder vrije poort)

Maak als volgt verbinding voor configuraties met behulp van elektronisch schakelen met een vrije E-TUBE-poort op de SC-E6100.

1. Sluit de draden van de SC-E6100 opnieuw aan op de pc als volgt.

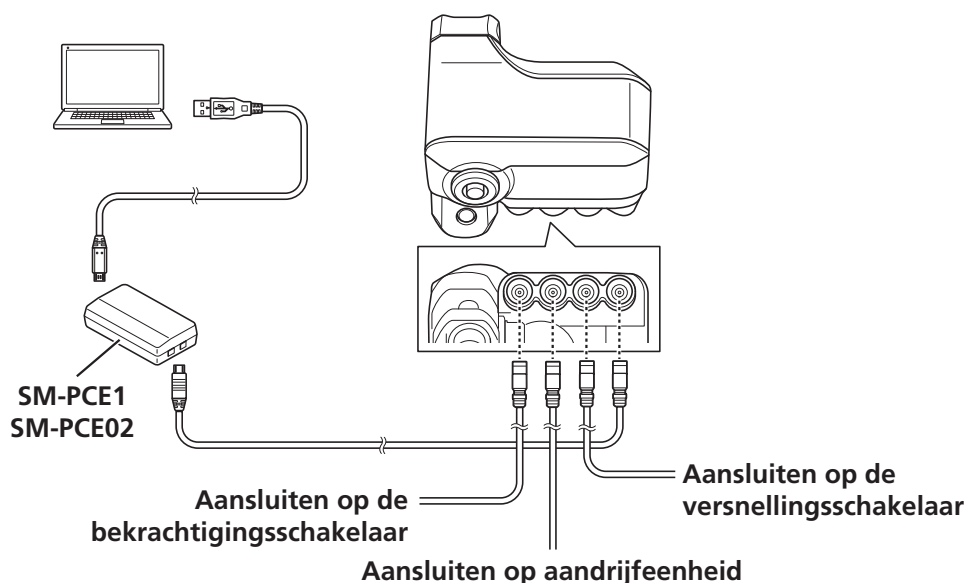
- (1) Sluit de SM-JC40/SM-JC41 aan op het pc-verbindingsapparaat.
- (2) Ontkoppel de elektrische kabel die is aangesloten op de aandrijfeenheid vanuit de middelste poort van de fietscomputer en sluit hem aan op de SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Sluit de middelste poort van de fietscomputer aan op een vrije poort op de SM-JC40/SM-JC41 met behulp van een elektrische kabel.



▶ SC-E7000

1. Sluit het pc-verbindingsapparaat aan op een vrije poort op de fietscomputer.

- (1) Verwijder de blinde plug uit een vrije poort op de fietscomputer.
- (2) Sluit de vrije poort op de fietscomputer en het pc-verbindingsapparaat aan.

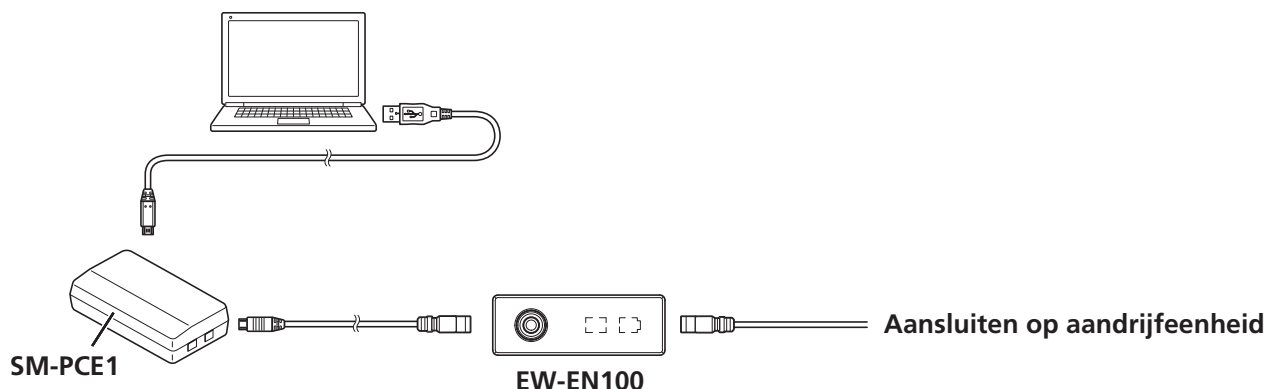


▶ EW-EN100 (met vrije poort)

Maak als volgt verbinding als de EW-EN100 op niets anders is aangesloten dan een aandrijfeenheid.

1. Sluit het pc-verbindingsapparaat aan op een vrije poort op de EW-EN100.

- (1) Verwijder de blinde plug uit een vrije poort op de EW-EN100.
- (2) Sluit de vrije poort op de EW-EN100 aan op het pc-verbindingsapparaat.

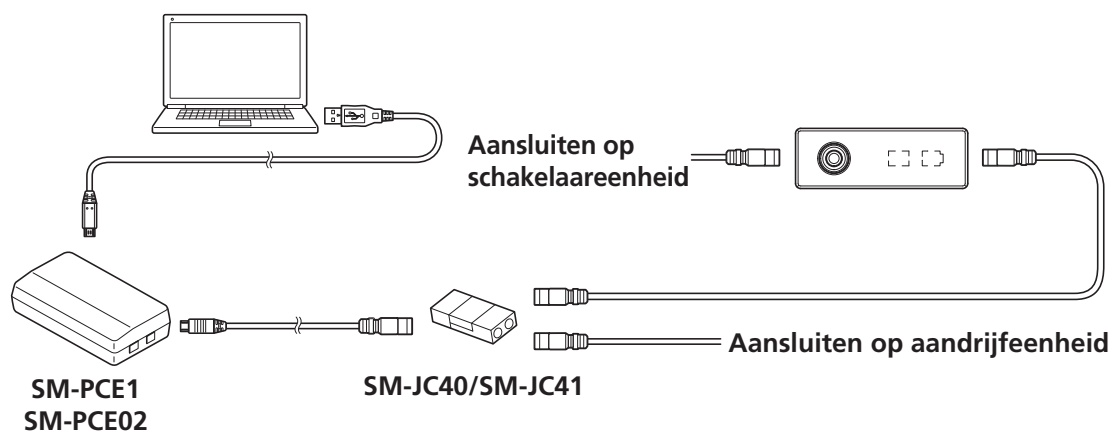


▶ EW-EN100 (zonder vrije poort)

Maak als volgt verbinding als er een schakelaareenheid is aangesloten en er geen vrije E-TUBE-poorten zijn op de EW-EN100.

1. Sluit de draden van de EW-EN100 opnieuw aan op de pc als volgt.

- (1) Sluit de SM-JC40/SM-JC41 aan op het pc-verbindingsapparaat.
- (2) Ontkoppel de elektrische kabel die is aangesloten op de aandrijfeenheid vanuit EW-EN100 en sluit hem aan op de SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Sluit een vrije poort op de EW-EN100 aan op een vrije poort op de SM-JC40/SM-JC41 met behulp van een elektrische kabel.

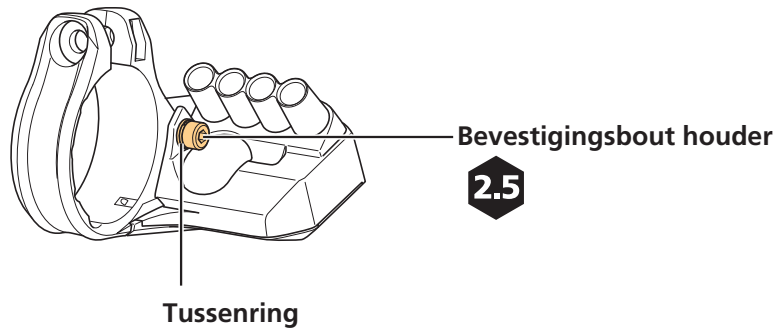


ONDERHOUD

De klemband vervangen (SC-E7000)

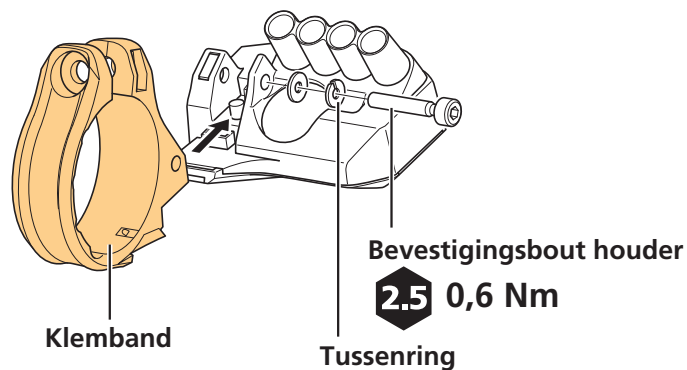
Wanneer u de klemband vervangt, monteert u een nieuwe klemband.

1. Verwijder de bevestigingsbout van de houder.



2. Vervang de klemband.

Verwijder de klemband en monteer een nieuwe klemband.



Het kettingblad vervangen

Wanneer u het kettingblad vervangt, moet u ervoor zorgen dat de ketting is bevestigd. Raadpleeg de delen "Het kettingblad en crankarmen monteren" en "Armafdekkingen monteren" voor gedetailleerde instructies.

1. Verwijder de linker en de rechter crankarm.

2. Verwijder de afdekking arm als deze is bevestigd.

3. Verwijder de borgring (linkerschroef).

Verwijder de borgring, waarbij u het achterwiel stevig vasthoudt zodat het niet beweegt.

4. Het kettingblad vervangen.

Verwijder het kettingblad en monteer dan een nieuw kettingblad.

De kettingbeschermer vervangen

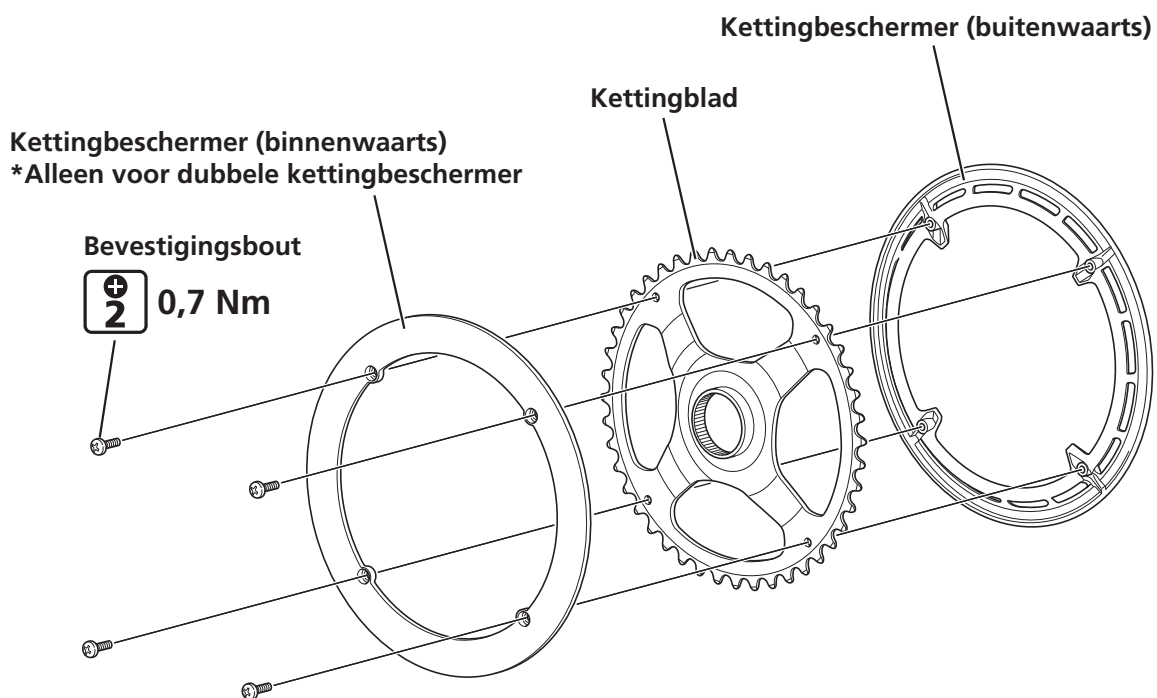
Om de kettingbeschermer te vervangen, verwijdert u eerst het kettingblad van de fiets.

Raadpleeg het vorige deel, "Het kettingblad vervangen", voor informatie over hoe u het kettingblad verwijdert.

1. Verwijder het kettingblad.

2. Verwijder de kettingbeschermer en vervang deze dan door een nieuwe kettingbeschermer.

De onderstaande figuur toont een dubbele kettingbeschermer. De procedure is hetzelfde als voor het vervangen van een enkele kettingbeschermer.



Afdekking arm vervangen

De afdekking arm kan worden vervangen door het kettingblad dat is bevestigd aan de aandrijfeenheid. Raadpleeg "De afdekkingen arm monteren" in "DE AANDRIJFEENHEID EN NAASTGELEGEN ONDERDELEN PLAATSEN".

