

OLMO

MANUEL D'UTILISATION



E-VILLAGE



MARINA

INDICE

1.0 Avertissement général	3
1.1 Informations importantes relatives à la sécurité	3
2.0 Caractéristiques principales du système Etrotek	4
2.1 Comment allumer/éteindre le système Etrotek	4
Batterie 3.0	4
3.1 Installation et retrait de la batterie	4
3.2 Clé de batterie	6
3.3 Nettoyage de la batterie	6
3.4 Comment charger la batterie	6
4.0 Lumières	7
Écran 5.0	7
5.1 Panneau de commande d'affichage	8
5.2 Écrans principaux	8
5.3 Niveaux d'assistance	9
5.4 Mode marche	10
5.5 Paramètres	10
5.6 Codes d'erreur	11
5.7 Assistance technique	12
5.8 Nettoyage et entretien	12
5.9 Élimination	12

1.0 AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Veillez lire attentivement tous les avertissements et toutes les informations contenus dans ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le vélo électrique :

- Veuillez contacter le revendeur pour toute information concernant l'installation ou le réglage du vélo électrique qui ne figure pas dans ce manuel.
- Ce produit doit être démonté ou réglé uniquement par du personnel qualifié.
- Ce produit doit être utilisé conformément aux lois et réglementations locales.

AVERTISSEMENTS : L'utilisation de batteries, de chargeurs de batterie ou d'autres accessoires non homologués par MONTANA SRL peut compromettre le fonctionnement normal du système et l'endommager. De plus, elle annule la garantie.

1.1 INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

- Ne pas déformer, modifier ni démonter la batterie. Ne rien souder directement sur la batterie.

Cela peut provoquer des fuites, une surchauffe, des explosions ou un incendie de batterie.

Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur, comme un radiateur. Ne la chauffez pas et ne la jetez pas au feu. Cela pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

- Ne plongez pas la batterie dans des liquides comme l'eau et ne mouillez pas les connecteurs. Cela pourrait provoquer une surchauffe, une explosion ou un incendie.

Utilisez uniquement un chargeur de batterie homologué MONTANA SRL et respectez les consignes de charge. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une surchauffe, une explosion ou un incendie.

- En cas de fuite de liquide provenant de la batterie et de contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau sans frotter et consultez un médecin. Cela pourrait provoquer des lésions oculaires.

- Ne chargez pas la batterie dans des endroits très humides ou à l'extérieur. Cela pourrait provoquer des chocs électriques.

- Ne branchez pas et ne retirez pas la prise de charge si elle est mouillée. Cela pourrait provoquer des chocs électriques.

S'il y a des traces d'eau sur la prise de charge, retirez-les avant de l'insérer.

- Si la batterie n'est pas complètement chargée après 6 heures, débranchez-la et contactez le revendeur.

Le non-respect de ces exigences peut entraîner une surchauffe, des explosions ou un incendie de la batterie.

- N'utilisez pas la batterie lorsque la température dépasse la plage indiquée ci-dessous. Cela pourrait provoquer un incendie, des blessures ou un dysfonctionnement.

1. Utilisation du vélo électrique : -20 °C / +60 °C ;

2. Pendant la charge de la batterie : 0 °C / +45 °C.

Règle générale pour un trajet en toute sécurité

Pour éviter les accidents, ne prêtez pas une attention excessive à l'écran lorsque vous conduisez votre vélo électrique.

AVERTISSEMENTS :

Suivez les instructions contenues dans ce manuel pour une utilisation correcte du vélo électrique :

- Vérifiez régulièrement l'état du chargeur de batterie, en particulier le câble, la prise et le boîtier.

Si le chargeur de batterie ou l'adaptateur sont défectueux, n'utilisez pas la batterie tant qu'ils n'ont pas été réparés.

- Les personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, mentales ou sensorielles réduites ne doivent pas utiliser le vélo électrique à moins d'avoir reçu des instructions sur la façon de l'utiliser de la part d'une personne responsable de leur sécurité et de leur surveillance.

- Les enfants ne doivent pas jouer trop près du vélo électrique.

- Contactez le revendeur pour l'installation et le réglage du vélo électrique.

- Ne placez pas le vélo électrique à l'envers. Cela pourrait endommager l'écran ou le levier de vitesse.

- Utilisez le vélo électrique avec précaution, sans le soumettre à des contraintes excessives.

AVERTISSEMENTS : N'utilisez pas de jets d'eau ou de vapeur à haute pression pour nettoyer le moteur, l'écran ou la batterie, car cela pourrait les endommager ou provoquer un dysfonctionnement. N'utilisez pas de jet d'air à haute pression pour sécher le vélo électrique.

2.0 ETROTEK SYSTÈME PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

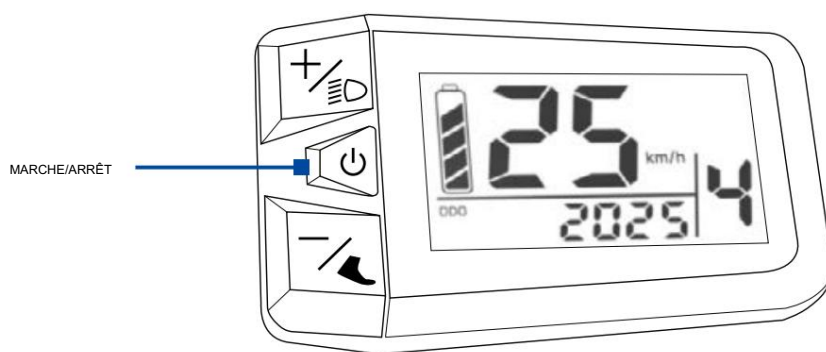
Pour utiliser le système de propulsion ETROTEK, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies : • La batterie doit être suffisamment chargée. • Le capteur de vitesse doit être correctement connecté.

Le moteur se désactive automatiquement lorsque le vélo électrique atteint une vitesse de 25 km/h.

Le moteur se réactive automatiquement lorsque l'utilisateur recommence à pédaler et que la vitesse est inférieure à 25 km/h.

Lorsque l'utilisateur cesse de pédaler, le moteur se désactive automatiquement. Il se réactive dès que l'utilisateur recommence à pédaler. Le moteur s'adapte et s'harmonise avec l'effort de l'utilisateur.

2.1 COMMENT ALLUMER/ÉTEINDRE LE SYSTÈME ETROTEK



MISE EN MARCHÉ DU SYSTÈME : Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes.

Veillez patienter quelques secondes pour permettre le chargement correct de la page d'accueil.

MISE HORS TENSION DU SYSTÈME : Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde.

BATTERIE 3.0

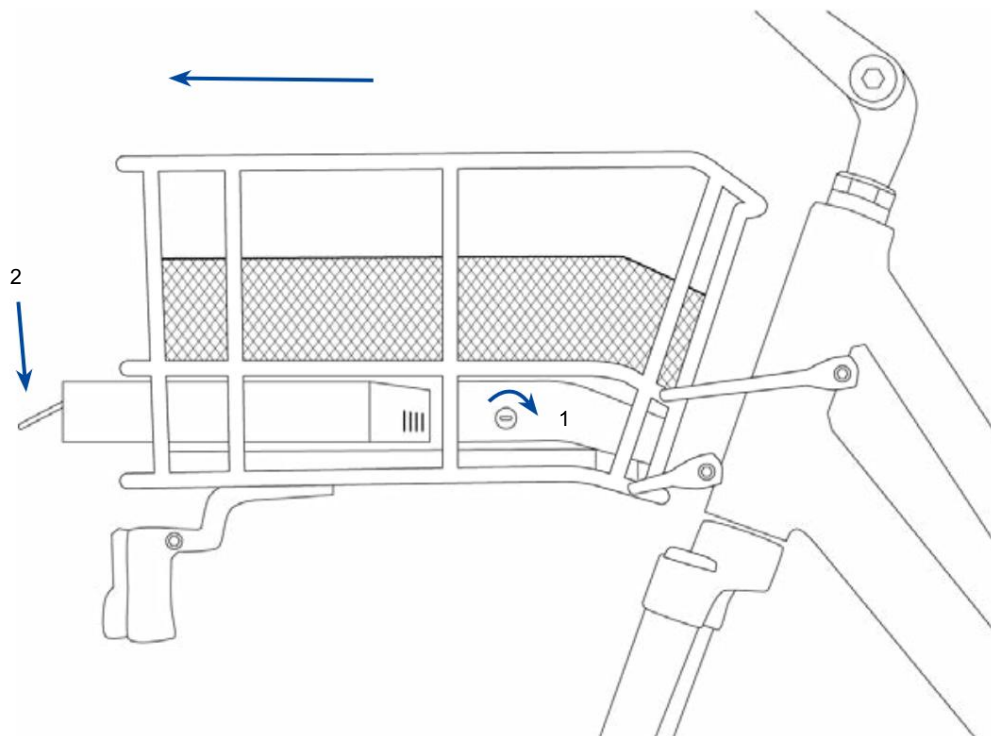
3.1 INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : N'oubliez jamais de couper la batterie avant de l'installer ou de la retirer.

RETRAIT DE LA BATTERIE 1.

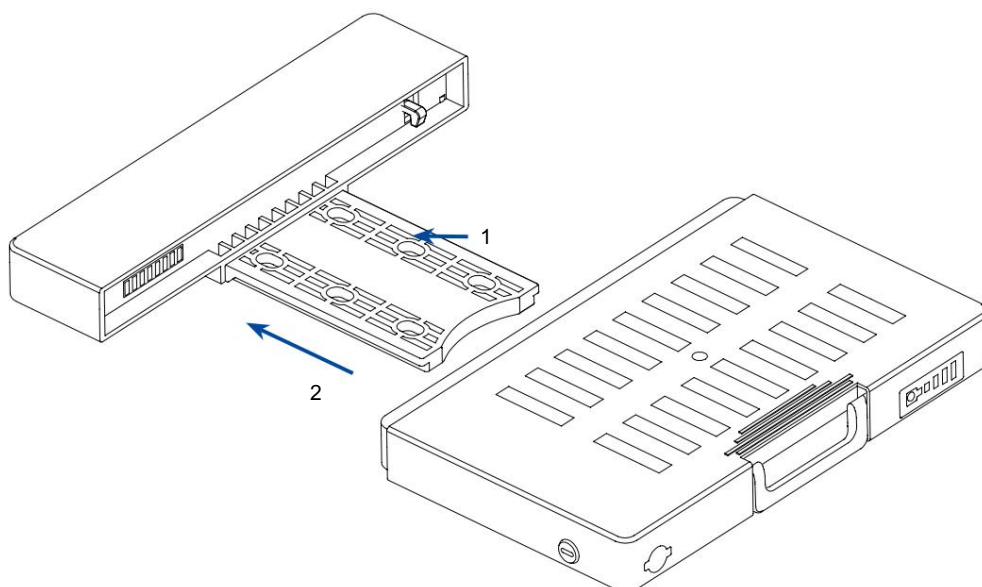
Insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la batterie.

2. Saisissez la poignée et faites glisser la batterie le long du rail de guidage jusqu'à ce qu'elle soit complètement retirée.



INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Insérez la batterie dans le compartiment en vous assurant qu'elle est correctement engagée dans le rail de guidage.
2. Appuyez sur la pile jusqu'à entendre un « clic », indiquant que le verrou est enclenché. La pile peut être installée même sans la clé.
3. Effectuez cette opération avec précaution et sans force excessive afin d'éviter d'endommager les connexions électriques.
4. Retirez la clé et conservez-la dans un endroit sûr.



!! DANGER : N'utilisez pas le vélo électrique avec la clé sur le contact. Cela pourrait entraîner une décharge de la batterie ou la perte de la clé.

AVERTISSEMENT : • Avant d'utiliser le vélo électrique, assurez-vous que la batterie est verrouillée et que le couvercle de la prise de charge est fermé.
• Retirez la batterie et rangez-la dans un endroit sec avant de transporter le vélo électrique ; couvrez et protégez les connecteurs électriques des intempéries.

3.2 CLÉ DE LA BATTERIE

En cas de perte de la clé, contactez votre revendeur. Il remplacera le cadenas complet.

3.3 NETTOYAGE DE LA BATTERIE

- N'utilisez pas de diluant ni de solvant pour nettoyer les pièces du vélo électrique. Ces produits pourraient endommager les composants.
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer la batterie et les pièces en plastique.
- La batterie est conçue pour être totalement étanche et, une fois assemblée, elle peut être utilisée même en cas de pluie. Quoi qu'il en soit, lorsqu'elle n'est pas montée sur le vélo électrique, la batterie ne doit pas entrer en contact avec l'eau car, dans ce cas, les connecteurs ne sont pas protégés.
- Ne nettoyez pas la batterie avec des jets à haute pression. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.
- Retirez la batterie avant de nettoyer le vélo électrique.

3.4 COMMENT CHARGER LA BATTERIE

- À l'achat, la batterie n'est pas complètement chargée. Avant d'utiliser le vélo électrique, il est nécessaire de la charger entièrement. Si la batterie est déchargée, il faudra la recharger dès que possible. Dans le cas contraire, sa durée de vie risque d'être considérablement réduite.
- Lors du remisage prolongé du vélo électrique, la batterie doit être chargée à environ 70 % de sa capacité totale. De plus, il est recommandé de la recharger pendant environ 2 heures tous les 3 mois afin d'éviter une décharge complète.

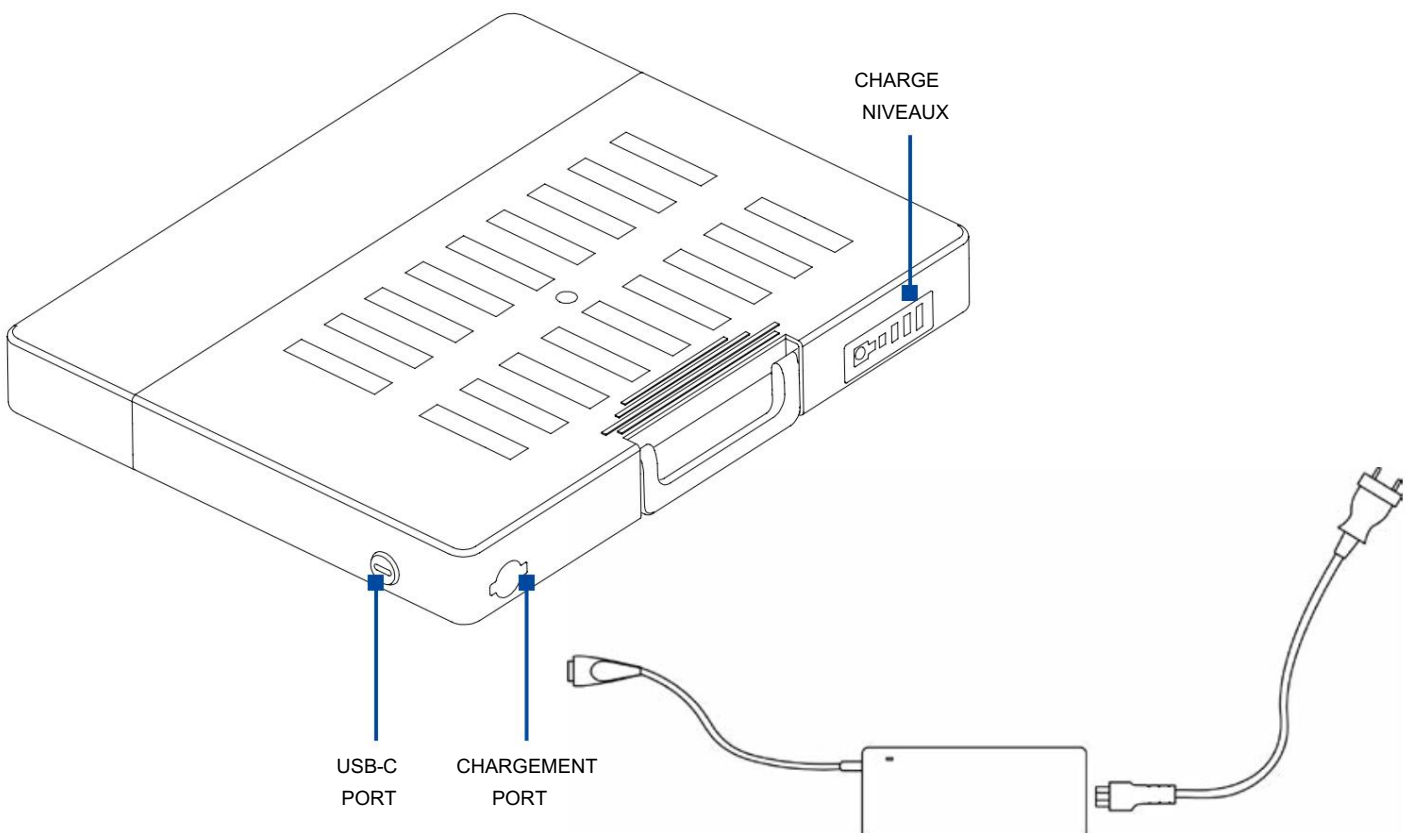
Pour éviter que la batterie ne se décharge complètement et ne s'endommage, il est recommandé de la mettre en veille en maintenant le bouton de la batterie enfoncé pendant 10 secondes. Pour la réactiver, maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes.



CHARGEMENT DE LA BATTERIE

1. Désactivez le système d'assistance du vélo électrique à l'aide du bouton situé sur l'écran.
2. Soulevez le capuchon en caoutchouc du port de chargement de la batterie.
3. Branchez le chargeur fourni à l'aide de la prise appropriée.
4. Branchez le chargeur à une prise de courant et laissez-le charger pendant la durée requise.

La même procédure peut être suivie, que la batterie soit installée ou retirée du vélo.



Vous pouvez utiliser le port USB-C, situé sur le côté gauche de la batterie, pour recharger vos appareils personnels.

En appuyant sur le bouton situé à côté de la poignée, vous pouvez vérifier l'état de charge de la batterie même lorsque l'écran est éteint ou lorsque la batterie a été retirée du vélo.

AVERTISSEMENT : • Respectez les consignes de sécurité contenues dans ce manuel pendant la charge de la batterie.

- Vérifiez et éliminez toute trace de saleté des connecteurs et prises de charge de la batterie.
- Une éventuelle interruption pendant la charge de la batterie n'endommagera pas cette dernière.
- Si la batterie est chargée lorsqu'elle est assemblée sur le vélo électrique, refermez le couvercle de la prise de charge du cadre après chaque charge.

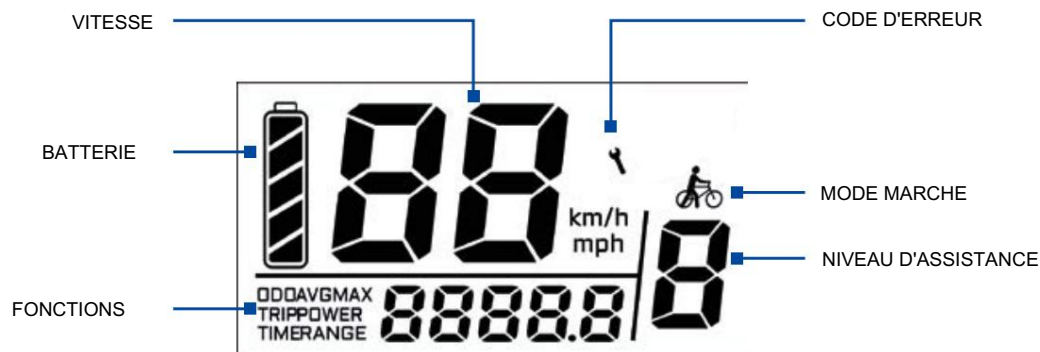
4.0 LUMIÈRES

Les feux de vélo électrique fonctionnent sur batterie et s'activent manuellement : chaque feu est équipé d'un interrupteur. Appuyez sur le bouton du feu avant et celui du feu arrière pour les allumer ou les éteindre.

5.0 ÉCRAN

AVERTISSEMENTS : L'utilisation de l'écran pendant le trajet peut distraire l'utilisateur et provoquer des accidents.

Respectez toujours le code de la route.



5.1 PANNEAU DE COMMANDE D'AFFICHAGE

L'écran est doté de 3 boutons permettant à l'utilisateur de naviguer dans le logiciel. Ils peuvent être activés par une brève pression ou par une pression prolongée (plus de 2 secondes).

APPUYER COURT SUR LE BOUTON (< 1 SEC)		APPUYER LONGUEMENT (> 2 SEC)
MARCHE/ARRÊT	Permet à l'utilisateur de passer d'un écran principal à l'autre ; permet de confirmer une sélection lors de la modification des paramètres.	Permet d'allumer ou d'éteindre le système.
+	Permet à l'utilisateur d'augmenter le niveau d'assistance ; permet de naviguer dans les options du menu des paramètres.	-
-	Permet à l'utilisateur de diminuer le niveau d'assistance ; permet de naviguer dans les options du menu des paramètres.	Permet d'activer le mode Marche.
+ et -	-	Permet d'accéder au menu Paramètres

5.2 ÉCRANS PRINCIPAUX

Après la mise en marche du système, le premier écran affiché est TRIP dans la section Accueil.

La section Accueil est composée de 6 écrans.

Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour passer d'un écran à l'autre.

Depuis n'importe quel écran d'accueil, il est toujours possible de :

- Ajustez le niveau d'assistance (en appuyant sur les boutons + ou -) ;
- Entrez en mode MARCHE (en maintenant le bouton – enfoncé) ;
- Accédez au menu Paramètres (en maintenant enfoncés les boutons + et -).

INFORMATIONS PRINCIPALES DES ÉCRANS

Chaque écran fournit des informations différentes, à l'exception des données suivantes qui sont toujours affichées :

- Pourcentage de charge de la batterie ;
- Niveau d'assistance ;
- Vitesse actuelle du vélo électrique (en km/h).

ÉCRAN 1 – VOYAGE

En plus des informations énumérées ci-dessus, cet écran affiche la distance parcourue (en kilomètres) depuis la dernière réinitialisation.



ÉCRAN 2 – ODO

Cet écran affiche la distance totale parcourue (en kilomètres) avec le vélo électrique. Cette valeur ne peut pas être réinitialisée.



ÉCRAN 3 – TEMPS DE TRAJET Cet écran

affiche le temps de trajet (exprimé en heures:minutes) depuis la dernière réinitialisation.



ÉCRAN 4 – PUISSANCE Cet

écran affiche la puissance générée par le moteur en watts (W).



ÉCRAN 5 – VITESSE MOYENNE Cet écran

affiche la vitesse moyenne (en km/h).



ÉCRAN 6 – VITESSE MAXIMALE Cet écran

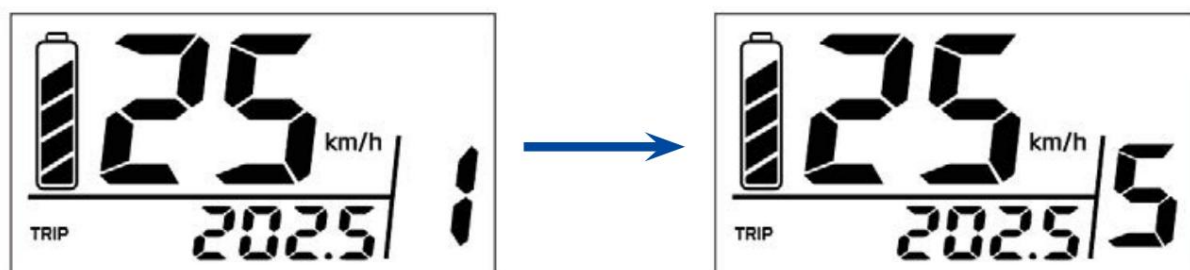
affiche la vitesse maximale atteinte pendant le trajet, exprimée en km/h.



5.3 NIVEAUX D'ASSISTANCE

Il est possible de régler le niveau d'assistance depuis n'importe quel écran d'accueil, en appuyant sur le bouton + ou - .

Le système est configuré par défaut sur le niveau d'assistance 1.



5.4 MODE MARCHE

Le système est doté d'une fonction permettant d'activer le moteur jusqu'à une vitesse de 6 km/h sans pédaler.

Maintenez le bouton – enfoncé pour activer le mode Marche.

Le moteur passera en mode Marche et l'icône correspondante s'affichera à l'écran.

Relâchez le bouton – pour quitter le mode Marche.



Le système quittera automatiquement le mode marche dans les conditions suivantes cas :

- L'utilisateur relâche le bouton – ;
- La vitesse est supérieure à 6 km/h ;
- La roue arrière est bloquée.

5.5 PARAMÈTRES

Il est possible d'accéder au menu des paramètres depuis n'importe quel écran d'accueil en maintenant enfoncés les boutons + et – pendant 2 secondes.

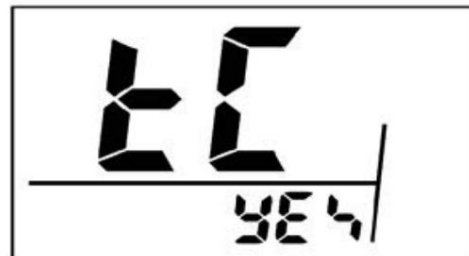
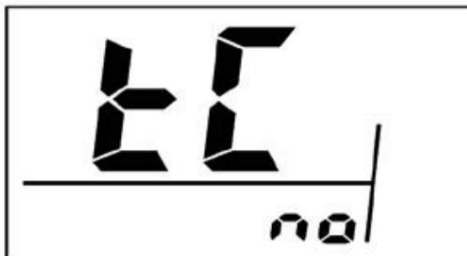
RÉINITIALISATION DU COMPTEUR

L'option Réinitialiser le trajet (TC) vous permet d'effacer les données relatives à :

- Distance parcourue
- Durée du trajet
- Vitesse maximale
- Vitesse moyenne

Il n'est pas possible de réinitialiser la distance totale (odomètre) parcourue par le vélo électrique.

Appuyez sur les boutons + ou - pour sélectionner OUI ou NON. Le réglage par défaut est NON. Pour enregistrer votre réglage préféré et passer à l'élément suivant du menu Paramètres, appuyez sur le bouton MARCHÉ/ARRÊT.



LUMINOSITÉ DE L'AFFICHAGE

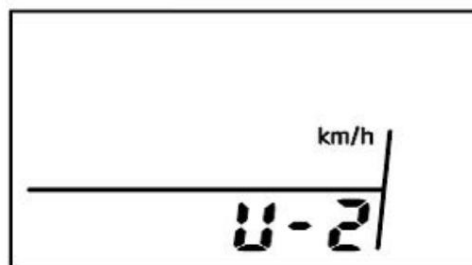
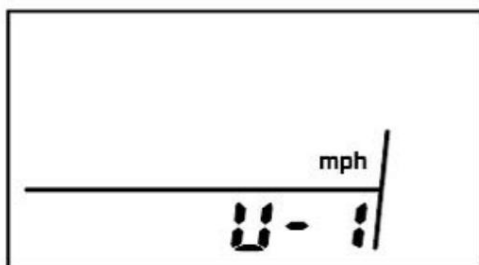
Cette commande vocale permet de régler la luminosité de l'écran.

Appuyez sur les boutons + ou – pour augmenter ou diminuer la luminosité ; vous pouvez sélectionner une valeur entre 1 et 3. La valeur par défaut du système est 2. Appuyez sur le bouton ON/OFF pour enregistrer l'option sélectionnée et passer aux paramètres suivants.



UNITÉ DE MESURE

Ce paramètre permet de choisir l'unité de mesure entre les kilomètres par heure (km/h) et les miles par heure (mph). Sélectionnez 1 pour les miles par heure ou 2 pour les kilomètres par heure.



Arrêt automatique

Si le vélo n'est pas utilisé, il s'éteint automatiquement après 5 minutes. Ce réglage vous permet de modifier la durée d'arrêt entre 1 et 10 minutes. Pour empêcher l'arrêt automatique, sélectionnez « OFF ».



5.6 CODES D'ERREUR

Lorsque le système détecte une erreur, le code d'erreur et les icônes correspondantes s'affichent à l'écran.

Le tableau ci-dessous répertorie les dysfonctionnements possibles et leurs codes d'erreur associés :

CODE D'ERREUR	DÉFINITION
10	Protection contre les surtensions
11	Protection contre les basses tensions
12	Protection contre les surcharges
13	Protection contre la surchauffe du contrôleur/moteur
14	panne de tension du contrôleur
15	Exception de sortie au niveau PAS
16	Erreur d'autocontrôle du microcontrôleur
17	Protection du volant moteur
18	défaillance du capteur de pédale
25	dysfonctionnement du levier de frein
30	Échec de la communication entre l'écran et le contrôleur

5.7 ASSISTANCE TECHNIQUE

En cas de code d'erreur, de problème non répertorié précédemment ou pour toute assistance concernant le système (batterie, moteur et contrôleur), contactez le revendeur agréé.

AVERTISSEMENTS :

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés aux personnes ou aux biens et pour tout dysfonctionnement éventuel en cas de :

- Mauvaise utilisation du vélo électrique.
- L'incompétence, l'imprudence, la négligence ou toute utilisation non conforme aux instructions fournies dans ce manuel.
- Utilisation de pièces de rechange non approuvées par MONTANA SRL

5.8 NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Ne pas immerger les composants dans l'eau et ne pas les nettoyer avec des jets à haute pression de quelque nature que ce soit.

AVERTISSEMENTS : Ne pas utiliser de produits agressifs, de poudre abrasive, d'acide ou de solutions chimiques basiques.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés par un nettoyage incorrect ou par l'utilisation de produits inappropriés.

5.9 ÉLIMINATION

L'élimination du présentoir, des accessoires et de l'emballage doit être conforme à la réglementation environnementale.

Avant de procéder à la mise au rebut du vélo électrique, il est nécessaire de séparer les matériaux plastiques des composants électriques, qui doivent être envoyés à un centre de recyclage agréé conformément à la réglementation environnementale.

Séparez les pièces métalliques pour un recyclage correct. L'élimination des composants électriques et électroniques portant la marque spécifique doit être effectuée par des centres de recyclage agréés.

L'élimination illégale des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) est punie de sanctions prévues par les lois en vigueur.

Ne jetez pas les composants avec les ordures ménagères. Ne jetez pas ce manuel au feu.

AVERTISSEMENTS : L'élimination doit être effectuée par du personnel qualifié.

MONTANA SRL

La marque Olmo est produite et distribuée par Montana Srl

Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN) - Italie

Tél. +39 017466828

olmo@olmo-bike.it - www.olmo-bike.it