

The image features the 'doppio' logo in a large, white, lowercase, sans-serif font. The logo is centered on a dark gray background. Behind the main logo, there is a repeating pattern of the same 'doppio' text in a lighter gray, smaller font, creating a textured effect. Below the main logo, the website address 'www.doppio.bike' is written in a smaller, white, lowercase, sans-serif font.

doppio

www.doppio.bike

GEBRUIKERSHANDLEIDING 2019

Algemeen

Gefeliciteerd!

U bent zojuist de trotse bezitter geworden van een Doppio Classico. Waarschijnlijk wilt u op dit moment maar één ding doen: Naar buiten en rijden! Voordat u op de Doppio springt willen we u vragen een moment te nemen voor het doorlezen van deze handleiding. Daarna weet u alles dat nodig is voor vele onbezorgde kilometers Doppioplezier.

Framenummer

Het Framenummer (VIN-nummer) bevindt zich aan voorkant van het de het frame, onderaan bij de trapas, onder de barcode.

Mijn Framenummer: '16532192000 _ _ _ _

Waarschuwing

Uw Doppio kan licht afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

Colofon

Handleiding Doppio Classico

Current Mobility BV behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/ of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Current Mobility BV kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Uitgevers & Copyright ©: Current Mobility BV te Amstelveen.

Inhoudsopgave

Display & Bediening	3
Informatie op het scherm Instellen van de trapbekrachtiging	
Accu & Opladen	6
Bereik (actieradius)	
Accu loskoppelen & uitnemen, USB oplaad- & diagnose poort, Accu schakelaar Accu opladen	
Verdere informatie over uw accu	
Fietsen met bekrachtiging	10
Wat is trapbekrachtiging? Verdere informatie over trapbekrachtiging	
Afstellen van de Doppio	11
Stuur, Remmen en Banden	
Algemene onderdelen van de Doppio	14
Versnellingen	
Verlichting	
Service & Onderhoud	15

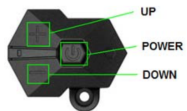
Display & Bediening



Informatie op het scherm



Schakel het scherm aan door 1 seconde op de 'POWER' knop te drukken.



Instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de '+' knop om te kiezen voor meer ondersteuning en de '-' knop voor minder ondersteuning tussen de 3, 5 of 9 bekrachtigingsprogramma's afhankelijk welk programma is ingesteld. De hoogste stand geeft de sterkste bekrachtiging. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller ontladst dan bij een lichtere bekrachtiging.

Instellen van "walk assist".



Door 2 seconden op de '-' knop te drukken verschijnt er een P in beeld op deze manier schakel je de walk assist in. Dit is ideaal als je met je Doppio aan de hand een heuveltje moet nemen zoals uit een lageregelegen kelderbox of dat je met je Doppio op een richeltje naast de trap omhoog moet bij een stalling of brug.

USB Aansluiting



Het Display is voorzien van een USB aansluiting. Hiermee kunt u het display gebruiken als extra energiestation voor bijvoorbeeld uw smartphone of tablet.

Accu & Opladen

Bereik (Actieradius)

Hoe groot is het bereik van mijn Doppio? De totaalafstand die u kunt afleggen per rit met uw e-bike zonder tussentijds op te laden is de actieradius. Om deze goed te beoordelen dient u de Doppio/accu een hele nacht aan de oplader te laten staan. De actieradius moet gemeten worden gedurende één rit en niet verspreid over meerdere dagen.

* Accu's lopen langzaam leeg ook als de Doppio niet gebruikt wordt. Als de accu in de Doppio zit loopt deze sneller leeg dan als deze uitgenomen is en binnen staat.

Capaciteit accu

De hoeveelheid energie in een accu wordt uitgedrukt in Watt-uur (Wh). Het aantal watt-uur wordt berekend door het nominale voltage (36V) te vermenigvuldigen met het aantal Ampère-uur (Ah). Uw accu heeft een capaciteit van 17.5 Ah en een spanning van 48 Volt. Deze accu levert: $17.5 \text{ Ah} \times 48 \text{ V} = 840 \text{ Wh}$. of Uw accu heeft een capaciteit van 14 Ah en een spanning van 48 Volt. Deze accu levert: $14 \text{ Ah} \times 48 \text{ V} = 672 \text{ Wh}$

Actieradius

Een indicatie van de verwachte minimale-maximale actieradius van een 840 Wh accu is 50-70 km.

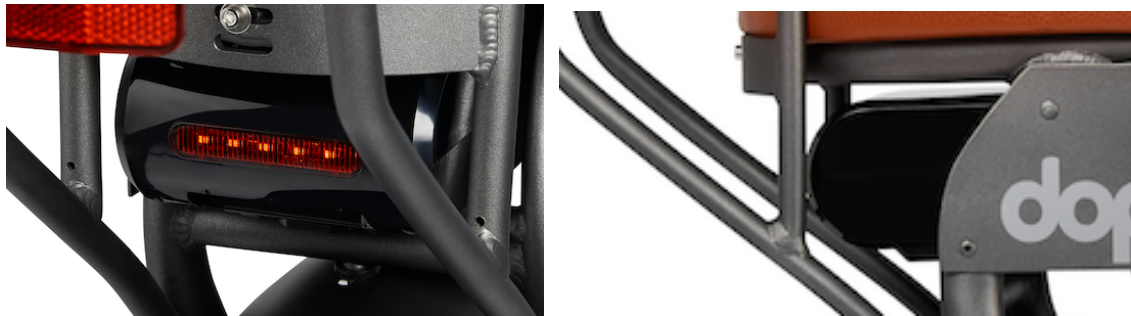
Een indicatie van de verwachte minimale-maximale actieradius van een 672 Wh accu is 40-50 km.

* Gemeten op vlak wegdek onder gemiddelde omstandigheden en met een buitentemperatuur van ca. 20 graden, met een gemiddelde snelheid van ca. 20 km/u en ca. 75kg totaal belading. Aan deze waardes kunnen geen rechten worden ontleend.

Er is een aantal beïnvloedingsfactoren die de actieradius aanzienlijk kunnen verkorten. Veel van deze factoren kunt u ondervangen, zodat de actieradius positief beïnvloed wordt.

Beïnvloedingsfactoren actieradius: * Het totaalgewicht (gewicht van Doppio + berijder + belading) * De weerstand (windkracht, bandenspanning, versnelling, conditie van het wegdek en hoogteverschillen) * Uw rijgedrag (tijdig op- en afschakelen en gereden snelheid) * De buitentemperatuur * Leeftijd van de accu (accu-capaciteit neemt af naarmate de accu ouder wordt) * Het gebruik van de bekrachtigingsprogramma's

Accu loskoppelen & uitnemen



Links onder de accu bevindt zich het accuslot (achter het ronde gat). Hiermee kunt u de accu aan de Doppio vergrendelen of van de Doppio loskoppelen. Om het slot te ontgrendelen: Steek de sleutel in het slot en draait deze linksom. Gebruik het handvat aan de achterkant om de accu onder de zitting uit te trekken.

* **Let op!** Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel en accu.

* **Let op!** Draai altijd de batterij weer op slot na het terugplaatsen van de accu, in verband met het eventueel verlies en/of diefstal van de accu tijdens of na een rit.

Accu schakelaar

Middels deze schakelaar op de accu schakelt u de accu aan en uit. Zet de accu in de AAN stand als de accu in de Doppio plaatst en u gebruik wilt maken van de Doppio. Zet de accu in de UIT stand na het verwijderen van de accu, en bij het (langdurig) stallen van de Doppio om te voorkomen dat uw accu uit zichzelf leeg kan lopen. Hiermee bevordert u de levensduur van uw accu. Het opladen van de accu kan zowel met de schakelaar aan- als uitgeschakeld.

Accu opladen

Alleen met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt door een draaibaar kunststof dopje. Tijdens het

laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn. Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.

Oplaadtijd (95%) 840 Wh = 4 tot 6 uur

- * **Let op!** Voor uw veiligheid kunt u de accu het beste op een (brand)veilige plaats opladen en/of opbergen.
- * **Let op!** Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 maanden volledig oplaadt (24 uur aan de oplader).
- * **Let op!** Wanneer de accu volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze onherstelbaar beschadigd raken.
- * **Let op!** Wanneer de Doppio lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de Doppio te nemen.
- * **Let op!** Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu half vol op te bergen.
- * **Let op!** Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.
- * **Let op!** Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.
- * **Let op!** De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valschokken.

Verdere informatie over uw accu

- * De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw Doppio dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.
- * De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden (zie rijksoverheid.nl of zoek naar een inleverpunt bij u in de buurt). U kunt de accu aan het einde van de levensduur ook altijd inleveren bij ons.

- * Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000 keer volledig op- en ontladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en gedurende tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- * De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen. De actieradius is optimaal bij een temperatuur van ongeveer +/-25 °C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1 % afneemt bij 1 °C temperatuurdaling.
- * Sluit het positieve contact van de batterij nooit aan op het negatieve contact.
- * Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming en vuur.
- * Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg uw servicepunt bij problemen. Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- * Wij adviseren u de batterij niet na elke korte rit aan de oplader aan te sluiten, dit is niet goed voor een batterij. Een batterij tot onder de 30% capaciteit te gebruiken en dan pas weer volledig op te laden komt de levensduur ten goede
- * **Let op!** De capaciteit zal de eerste 4 tot 10 laadcycli toenemen en daarna pas zijn volledig opgegeven capaciteit bereiken.
- * **Let op!** Per jaar kan de capaciteit tot 15% afnemen. De afname is afhankelijk van gebruik en laadcycli.

Fietsen met bekrachtiging

Wat is trapbekrachtiging?

De Doppio is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan, waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder kracht levert. De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van of de pedalen rondgedraaid worden en de Doppiosnelheid. Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de acceleratie die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt.

Verdere informatie over trapbekrachtiging

- * Door de krachtige ondersteuning zult u gemakkelijker hogere snelheden halen dan u gewend bent. Laat u niet verrassen, probeer de Doppio eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan de nieuwe Doppio.
- * Het opstappen bij de Doppio is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale Doppio. U zult makkelijker wegrijden. Het is aan te raden om bekrachtigingsstand 1 -3 te gebruiken voor het wegDoppioen uit stilstand.
- * De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de Doppiosnelheid, het ingestelde bekrachtigingsprogramma en hoe vol de accu is.
- * De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/u. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/u gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.
- * De actieradius van de Doppio is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijsnelheid, hellingen in het parcours, bandenspanning, tegenwind, veel versnellen en afremmen (bijvoorbeeld in de stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houd hier rekening mee.
- * **Let op!** Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de Doppio afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.
- * **Let op!** Houd de linkerhandrem (voorzien van rem-onderbreking) ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.

Afstellen van de Doppio

Stuur



Stuur instellen

Door het afstellen van de hoogte, kunt u het stuur instellen in de door u gewenste stand. Om de hoogte van het stuur te verstellen, draai vervolgens de expanderbouten (4x) met een inbussleutel los. Draai de bouten, nadat u de juiste hoogte heeft ingesteld, ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

Remmen



Afstellen hydraulische schijfremmen

De hydraulische schijfremmen zijn voor levering afgesteld, mocht om welke reden dan ook uw remmen niet naar behoren werken neem dan hiervoor contact met ons op.

Banden

Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is sterk van invloed op de actieradius en het comfort van uw Doppio. Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen, zo dat u met uw duimen de band nog net een klein beetje kunt indrukken. Op de zijkant van alle banden is terug te vinden wat de maximale bandenspanning is.

Algemene onderdelen van de Doppio

Versnellingen



De Doppio is voorzien van 7 versnellingen (Shimano Deraillieur). De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen en door met uw rechterduim de onderste hendel in te drukken (voor een lagere versnelling) en vervolgens met uw rechter wijsvinger terug te schakelen (naar een hogere versnelling). Schakel alleen tijdens het fietsen en niet als u stil staat.

Verlichting



De Doppio is voorzien van PowerLED verlichting voor en achter. Zorg dat uw koplamp naar beneden schijnt zodat u geen tegemoet komend verkeer kan blinderen.

Service & Onderhoud

Online registreren & service verzoek

Een goed onderhouden doppio is veilig, betrouwbaar en fietst comfortabeler. De service verlening van Current Mobility BV wordt verzorgd door Get Bike Service.

1. Reparatieverzoeken gaarne indienen bij Current Mobility BV, Tel : +31 (0)6 - 38787930 of per mail: support@doppio.bike
2. Zodra uw verzoek is ontvangen zijn bij onze Service Afdeling, wordt uw verzoek beoordeeld. Mocht uw klacht niet onder de garantie vallen, wordt er contact met u opgenomen.
3. **Let op!** Onze monteurs mogen/kunnen de reparaties die niet onder de garantie vallen afwijzen. Mocht u dit toch gemaakt willen hebben, worden de kosten aan u doorberekend.

Get Bike Service

Deze mobiele fietsenmakers komen met de mobiele werkplaats voor fietsreparatie aan huis. Zij hanteren een behandeltermijn van max. 3 werkdagen. Voor deze service geldt een eigen bijdrage.

De service van Get Bike Service kan ingeschakeld worden mits het reparatieverzoek onder de garantie valt. Het wil dus niet zeggen dat er automatisch bij elk probleem een service partner wordt ingezet, echter dit behoort wel tot de mogelijkheden. Of een klacht onder de garantie valt wordt bepaald door onze Service Afdeling.

Er wordt geadviseerd om minimaal 1 keer per jaar uw fiets van een grote onderhoudsbeurt te laten ondergaan. Een eerste servicebeurt wordt geadviseerd na 3 maanden. Aanvullende servicebeurten worden geadviseerd wanneer u dat nodig vindt. Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw doppio zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

Algemeen onderhoud

- * Bandenspanning en profiel controleren
- * Remmen slijtage controleren, af en toe de fijnafstelling aanpassen
- * Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauw water schoonmaken
- * Ketting smeren
- * Spaakspanning controleren, als er een slag in een wiel optreed direct laten repareren
- * Invetten van alle draaiende delen, invetten van de glij rails voor de accu, contact punten en alle overige verbindingen met zuurvrije vaseline.

Schoonmaken

U kunt uw doppio schoonmaken door eerst met een zachte borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw doppio er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de doppio bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van electronica en de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Bij het schoonmaken van de doppio, kunt u het beste de accu uit de doppio halen. Gebruik nooit een hogedruk reiniger! Veel delen van de doppio hebben vet/ olie of vaseline nodig. Was dit niet weg of breng het na het wassen meteen weer aan.

Behandelen

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren.

Algemene controle

Controleer regelmatig het volgende:

- * Is de accu opgeladen?
- * Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn de remblokken niet versleten?
- * Staat de doppio goed afgesteld? Staat het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Is het stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?
- * Zitten de handvatten nog goed vast?
- * Is de spanning van de spaken nog voldoende? Zit er geen slag in het wiel? Zijn er geen spaken gebroken? Zit er geen speling in de wielen?
- * Hebben de banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op de banden?
- * Werken de lichten? Is de doppio goed zichtbaar in het donker? Is de koplamp goed afgesteld ten opzichte van de weg? Zijn de oppervlaktes van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende strippen op de banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?
- * Werkt de trapbekrachtiging naar behoren? * Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken? * Is de kettingspanning juist? * Is de doppio niet toe aan een schoonmaakbeurt? * Heeft de doppio recent een servicebeurt gekregen?

Rijklaar controle

U kunt de (nieuwe) doppio op rijklaarheid controleren door de punten van algemene controle samen met de volgende punten te controleren.

- * Zijn er zichtbare schades aanwezig?
- * Staat de doppio goed stevig op de standaard?
- * Zijn er geen rare geluiden te horen tijdens het fietsen?
- * Is de stuurpenne ingevet?
- * Zit er geen speling op de voorvork bij de balhoofdlagers?
- * Zijn alle bouten en moeren voorzien van laagje blanke tectyl?
- * Zijn eventuele verdere kleine metalen onderdelen voorzien van laagje blanke tectyl?
- * Zijn de wielen voorzien van invetting (met zuurvrije vaseline) en uitwrijving hiervan?
- * Loopt het slot goed en is deze gesmeerd? * Loopt de standaard goed en is deze gesmeerd? * Doet de bel het goed en is deze goed gepositioneerd?
- * Zijn de pedalen goed gemonteerd en ingevet bij het schroefdraad?

Servicebeurt

Een eerste servicebeurt wordt geadviseerd na 3 maanden. Aanvullende servicebeurten worden geadviseerd wanneer u dat nodig vindt, zoals bijvoorbeeld voordat het fietsseizoen begint of als er een lange fietstocht in de planning staat. Servicebeurt valt niet onder de garantie, de kosten zijn voor eigen rekening consument.

- * Wielen en banden controleren. (Slagen in de wielen, spaken spanning, bandenspanning, bandenprofiel.)
- * Alle bevestigingsdelen / bouten en moeren nalopen, vastzetten indien nodig.
- * Remmen: Remblokken controleren op slijtage, kabelspanning afstellen, remmende werking controleren.
- * Balhoofd controleren op speling, stuurpen bevestiging controleren, indien nodig verstellen.
- * Ketting schoonmaken, spannen, en smeren met teflonspray.
- * Elektrisch systeem: Accu volledig opladen, trapsensor schoonmaken met lauw water en spons, contacten behandelen met contactspray, accupolen en accurails invetten met zuurvrije vaseline, nalopen of alles correct functioneert
- * Versnellingen: Controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen.

Grote onderhoudsbeurt

Er wordt geadviseerd om minimaal 1 keer per jaar uw fiets van een grote onderhoudsbeurt te laten ondergaan. Onderhoudsbeurt valt niet onder de garantie, de kosten zijn voor eigen rekening consument.

De punten van de grote onderhoudsbeurt zijn aanvullend op een normale servicebeurt:

- * Ketting en cassette demonteren, ontvetten, smeren en monteren
- * Naven demonteren, reinigen, opnieuw van vet voorzien, afstellen en monteren
- * Spaakspanning controleren (eventueel opspannen) en wielen richten
- * Banden controleren en op spanning brengen
- * Bracketas demonteren, reinigen (indien nodig van nieuw vet voorzien) en monteren
- * Crankstel en pedalen controleren en natrekken * Versnelling controleren en shifters smeren * Remmen controleren en remhevels smeren
- * Binnenkabels rem en versnelling demonteren, reinigen, van juiste smeermiddelen voorzien, monteren en afstellen.
- * Slot controleren en smeren
- * Standaard controleren en smeren
- * Verlichting op juiste werking controleren en afstellen
- * Balhoofd demonteren, reinigen, (indien nodig van nieuw vet voorzien), monteren en afstellen
- * Stuurpen demonteren, reinigen, opnieuw van vet voorzien, op juiste hoogte monteren en afstellen

* Fiets voorzien van een beschermende (wax)laag en uitwrijven

* Testrit om alle werkingen goed te controleren

Servicetabel

#	Monteur	Kilometerstand	Opmerkingen	Datum Voltooid	Stempel / Paraaf
1		----- km		__/__/__	
2		----- km		__/__/__	
3		----- km		__/__/__	
4		----- km		__/__/__	

Servicetabel vervolg

#	Monteur	Kilometerstand	Opmerkingen	Datum Voltooid	Stempel / Paraaf
5		----- km		___/___/___	
6		----- km		___/___/___	
7		----- km		___/___/___	
8		----- km		___/___/___	

Waarschuwingen

- * Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.
- * Gebruik de accu alleen voor uw fiets.
- * Spuit de fiets niet schoon met een harde waterstraal of hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen.
- * Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.
- * Gebruik geen andere dan de meegeleverde accu voor uw fiets.
- * Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen, of teveel warmte.

C E R T I F I C A T E

of Conformity

EC Council Directive 2014/30/EU

Electromagnetic Compatibility



Registration No.: AE 50446955 0001

Report No.: 50291522 001

Holder:

Current Mobility BV
Laan van Kronenburg 14, 1183 as
Amstelveen
Netherlands

Service / Contact gegevens:

Current Mobility BV
Laan van Kronenburg 14
1183 AS Amstelveen
The Netherlands.

Tel: + 31 – (0)6 38 78 79 30
Mail: support@doppio.bike
www: www.doppio.bike

ABNAMRO Bank: NL68ABNA0843169508
KvK : 74531468
BTW nummer: NL859937616B01