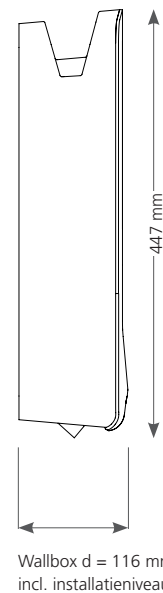
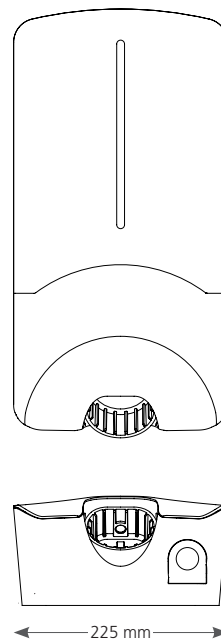


Webasto Next Met Webasto ChargeConnect



De Webasto Next heeft de volgende eigenschappen:

- Schaalbaar laadvermogen tot 11kW of 22kW, keuze uit 4,5m of 7m laadkabel
- Digitaal beheer van het laadstation via portaal en app met de Webasto backend oplossing Webasto ChargeConnect
- Altijd online dankzij de 24/7 real-time data-overdracht tussen het laadstation en Webasto ChargeConnect
- Aanmelden bij het laadstation via Scan & Charge met de Webasto ChargeConnect App
- Energie management systeem (EMS) integratie via Modbus TCP
- Lokaal dynamic load management (stand-alone)*
- Geïntegreerde meter voor het bijhouden van de verbruikte stroom en de registratie van alle laadsessies
- Slim productontwerp met geïntegreerde kabelhouder
- Kostenbesparing tijdens de installatie dankzij geïntegreerde lekstroombeveiliging. Dit maakt een Type-B aardlekbeveiliging overbodig.
- Gebruiksvriendelijke configuratie via Wifi en de Webasto Charger Setup App voor installateurs

* Automatisch beschikbaar vanaf eind 2021 via een over-the-air update

Technische specificaties	
Elektrische kenmerken	
Nominale stroom (A)	16 of 32 1-fasig of 3-fasig Het laadstation is in stappen van 1A te configureren
Netspanning (V AC)	230 / 400 (Europa)
Netfrequentie (Hz)	50
Netvormen	TN / TT (1- en 3-fasig) IT (alleen 1-fasig) Gesplitste fase (L1+L2, zonder N)
EMC-klasse	Storingsemissie: Klasse B (huishoudelijke, handels- en lichtindustriële omgevingen) Storingsimmunitieit: industriële omgevingen
Overspanningscategorie	III conform EN 60664
Beschermingsklasse	I
Benodigde beveiligingsinrichtingen	Lekstroombeveiligingsschakelaar RCD type A & miniaturbeveiligingsschakelaar te verstrekken aan de installatiezijde
Beveiligingsinrichtingen	DC reststroombeveiliging
Fase rotatie	Automatische valse fasevolgordedetectie
Aansluitingen	
Bevestigingswijze	Wandmontage of montage op een standaard (vast aangesloten)
Kabeltoevoer	Opbouw of inbouw
Aansluitdoorsnede (kabeldiameter)	De minimale doorsnede voor een standaardinstallatie bedraagt– afhankelijk van de kabel en het soort installatie: 6 of 10 mm ² voor 16 A en 10 mm ² voor 32 A
Laadkabel	Type 2: tot 32 A / 400 VAC conformr EN 62196-1 en EN 62196-2 Lengte: 4.5 m / 7 m – kabelhouder geïntegreerd
Uitgangsspanning (V / AC)	230 / 400
Max. laadvermogen (kW)	11 or 22
Communicatie & Functies	
Authenticatie	– “Scan & Charge” via QR code – Webasto ChargeConnect Portaal – Webasto ChargeConnect App
Display	RGB-LEDs, zoemer
Netwerkinterfaces	– LAN (RJ45) – 10 / 100 Base-TX – WLAN 802.11b/g - 54 Mbit/s – WLAN Hotspot
Communicatieprotocol	Ocpp 1.6 J (Ocpp 2.0 voorbereid), Modbus TCP
Externe interfaces	- Adresseerbaar via ripple control receiver - Integratie in een Energie Management Systeem (EMS)
Lokaal loadmanagement	Dynamisch (stand-alone) door integratie van een externe slimme meter*
Mechanische gegevens	
Afmetingen (B x H x D) (mm)	225 x 447 x 116
Gewicht (kg)	11 kW: 4.6 (incl. 4.5 m kabel) 5.3 (incl. 7 m kabel) 22 kW: 5.7 (incl. 4.5 m kabel) 6.8 (incl. 7 m kabel)
IP-beschermingsklasse apparaat	IP54
Bescherming tegen mechanische impact	IK08
Omgevingsomstandigheden	
Installatie omgeving	Geen direct zonlicht
Bedieningstemperatuurbereik (°C)	11 kW: -30 tot 55 22 kW: -30 tot +45
Temperatuurgedrag	Om een temperatuuroverschrijding van het laadstation te voorkomen, kan de laadstroom worden gereduceerd of worden uitgeschakeld.
Opslagtemperatuurbereik (°C)	-30 tot +80
Toegestane relatieve luchtvochtigheid (%)	5 tot 95, niet-condenserend
Hoogte (m)	Max. 3.000 boven zeespiegel
Certificeringen-compatibiliteit	
Normen en richtlijnen	– CE conformiteit – 2014/53/EU Radioapparatuur-richtlijn – 2011/65/EU RoHS-richtlijn– 2001/95/EG Algemene productveiligheid – 2012/19/EU Richtlijn betreffende afgedankte elektrische apparatuur – 1907/2006 REACH verordening
Backend integratie	Webasto ChargeConnect, Backend integratie van een derde partij via Webasto ChargeConnect is in voorbereiding
Compatibele energiebeheersystemen	Integratie in verschillende Energiebeheersystemen (EMS) is in voorbereiding

* Automatisch beschikbaar vanaf eind 2021 via een over-the-air update