

Nieuwe modellen 2023





39498 Stoomlocomotief serie 498.1 „Albatros”

Voorbeeld: Zware sneltrein-stoomlocomotief met sleeptender serie 498.1. Uitvoering als museumlocomotief 498.104 van de Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR). Uitvoering zoals de locomotief momenteel klaar voor gebruik in thuisstation Bratislava staat.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel in de ketel. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Standaard ingebouwde rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot, digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein op de loc en tweepuntsfrontsein op de tender in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovenste frontsein afzonderlijk

schakelbaar. Verlichte locnummerplaat op bovenste frontsein geïntegreerd en werkend. Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Verstelbaar kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Bufferhoogte op loc en tender conform NEM. Remslangen, gestileerde schroefkoppeling en een luchtreservoir voor montage op de tender worden meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius $R2 = 437,5$ mm. Lengte over de buffers ca. 29,3 cm.

€ 679,— *

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Opengewerkte metalen constructie**
- **Veel gemonteerde details**
- **Standaard rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Met Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties**
- **Bufferhoogte op loc en tender conform NEM**

Voorbeeld- en detailgetrouw uitgevoerd



Welkom bij de Märklin-nieuwigheden voor het model-spoorjaar 2023

Ga met ons mee door de tijdperken van de spoorweggeschiedenis en beleef de fijn gerealiseerde Märklin-klassiekers en de krachtmachines van het hedendaagse treinverkeer. Reizen speelt een belangrijke rol in deze nieuwigheden. Personenrijtuigen, als elegante EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, InterRegio, in het batterijrijtuig ET 85 of gewoon als voorstadstrein met de zo typische ombouwrijtuigen uit de jaren 1960. Wat ze allemaal gemeen hadden was dat ze hun passagiers de wereld om hen heen deden vergeten, al was het maar voor een kort moment.

Met kracht en machtige stuwkracht op de wielen gaan echter ook veel goederen op reis in deze nieuwigheden, zoals in onze gemengde set goederenwagens uit tijdperk III, waarin zelfs nieuw gebouwde Rms/Rmrs 31 klaar staan om geladen te worden. En niet te vergeten onze uitvoerig en individueel verouderde ketelwagens, die zo op indrukwekkende wijze een bloktrein uit tijdperk IV op uw hoofdlijn brengen met onze volledig nieuw gebouwde Taiga-trommel. En dit was slechts een korte greep uit de reeks nieuwe producten op de volgende 160 pagina's.

Of het nu in spoor H0, Z of Märklin 1 is, er zijn geweldige modellen in alle drie de sporen die erop wachten om door u ontdekt te worden.

Uw Märklin-team

30 Jahre Insider ...

hoe de tijd in een oogwenk voorbij vliegt.

Het was 1992 toen Märklin de model-spoorgemeenschap verraste met een gloednieuw aanbod „Een club voor veeleisende modelspoorklanten en Märklin-fans“.

Ter gelegenheid van de latere introductie 30 jaar geleden presenteert de club aan insiders een speciale versie van de klasse 44 in H0- en Z-sporen.

Twee modellen die in hun ontwerp geen tweede keer zullen bestaan.

De twee jubileumlocomotieven staan aan het begin van elk van de speciale MHI-pagina's in uw spoorboekje en kunnen door elke insider worden besteld.

Blz. 20/113

Blz.	2	Märklin-dealerinitiatief
Blz.	22	Märklin my world
Blz.	28	Märklin <i>START UP</i>
Blz.	34	Märklin Spoor H0
Blz.	107	Märklin Spoor H0 Accessoires.....
Blz.	110	Märklin Spoor Z.....
Blz.	132	Märklin Spoor 1
Blz.	152	Märklin Spoor 1 Accessoires.....
Blz.	152	Replica
Blz.	154	Museumwagen 2023
Blz.	157	Märklin Insider-club Aanmeldformulier
Blz.	159	Insider-jaarwagen 2023



Belangrijke aanwijzing!

De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en model-spoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij ons Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.





Eenmalige series 2023

Het Märklin-dealerinitiatief MHI is een vereniging van gespecialiseerde speelgoed- en modelspoorbaanverkopers. Al meer dan 30 jaar maakt de MHI zich sterk voor zijn leden – de gespecialiseerde verkopers.

Deze ca. 700 gespecialiseerde verkopers en hun getrainde personeel onderscheiden zich door nabijheid, persoonlijk contact en individuele service. Hier verwacht de enthousiaste modelspoorbaanliefhebber, de veeleisende verzamelaar en de geïnteresseerde komende generatie een perfect afgestemde modelspoorbaanomgeving. En als er geen MHI-dealer bij u in de buurt is, kunt u terecht op de website van de meeste dealers, waar zij uw vragen met plezier beantwoorden.

De MHI produceert uitsluitend eenmalige, speciale series in beperkte oplagen, die uitsluitend via dealers van deze vereniging leverbaar zijn. Deze modellen onderscheiden zich door bijzondere kleurstellingen en opschriften en technische innovaties.

Insider- en Trix Club-leden vinden bij hun MHI-dealer altijd een competente contactpersoon, die hen adviseert betreffende alle vragen over de club en de exclusieve club-modellen. Hij is de door Märklin geautoriseerde partner voor het aannemen van bestellingen voor deze uitsluitend voor clubleden geproduceerde modellen en de aflevering ervan.

Maar ook de komende generatie vindt bij de MHI-dealer een luisterend oor. De MHI stimuleert de komende generatie met bijzondere producten, maar ook met breed opgezette marketingcampagnes.

Alle speciale MHI-producties zijn voorzien van het speciale pictogram  en een garantie van 5 jaar.

MHI-dealers bij u in de buurt vindt u op: www.mhi.de



30130 Elektrische locomotief serie 1100

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 1100 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Staalblauwe basiskleurstelling. Met schaarstroomafnemers. Bedrijfsnummer van de locomotief 1114. Zoals in gebruik in tijdperk III.

Model: Heruitgave van een Märklin-klassieker. Met digitale mfx-decoder. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipwielen. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Locomotiefbehuizing en onderstel van metaal. Relex-koppeling aan beide zijden. Verpakking met afbeelding van de locomotief in kleur, gebaseerd op de historische verpakking van toen. Lengte over de buffers 16,5 cm.

Highlights:

- Märklin-klassieker uit de jaren '60
- Nieuw bedrijfsnummer van de locomotief 1114
- Verpakking gebaseerd op de verpakking in kleur van toen
- Met moderne digitale mfx-decoder

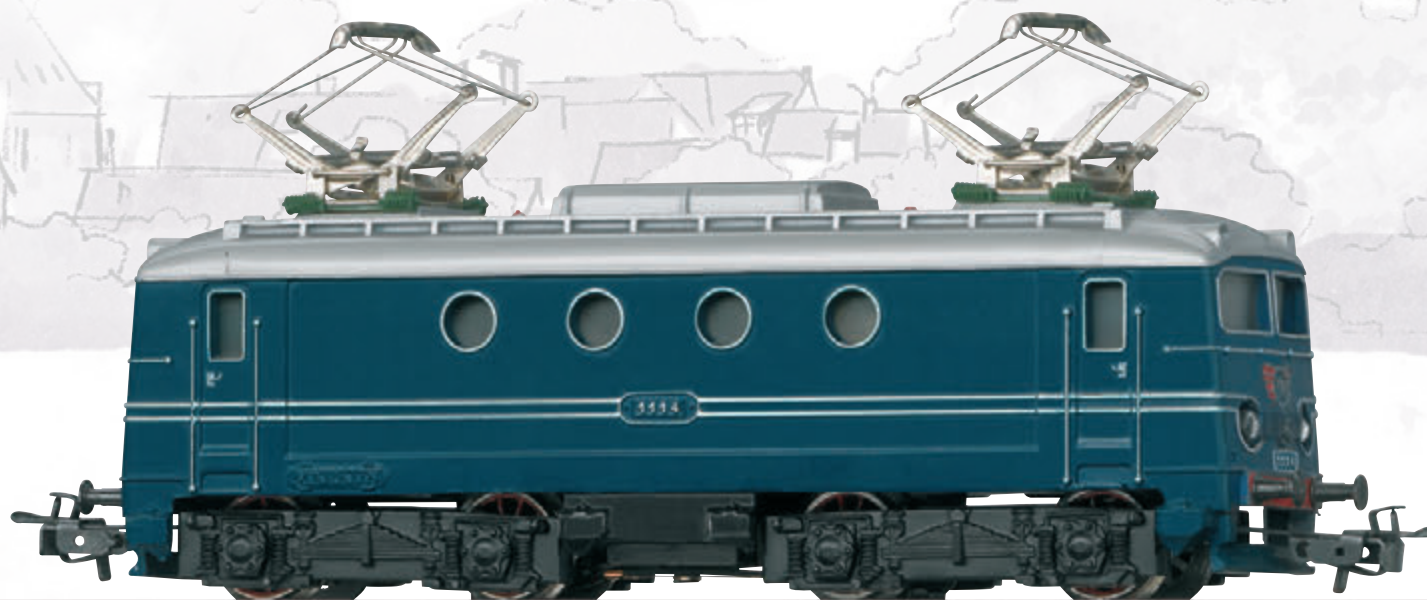
Eenmalige serie.

€ 299,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Directe regeling					



Märklin-klassieker uit de jaren '60



40851

30130

 Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden zie bladzijde 160. Een bijgewerkte verklaring van de tekens vindt u op internet op www.maerklin.de

Catalogus 1964/65



„Uitstekende reproducties van een Nederlandse locomotief”, zo werd het model van serie 1100 van de Nederlandse Spoorwegen in 1964 gepresenteerd. Tegenwoordig is deze serie, na bijna 60 jaar, een van de populairste klassiekers van ons merk.

Reden genoeg om dit model in de van oudsher bekende look te vieren met een volledig metalen behuizing, platkopschroeven en traditionele gloeilampjes.



Vandaag als toen...



40851 Set Rheingold-rijtuigen „Tin Plate”

Voorbeeld: 4 vierassige TEE-personeerijtuigen van verschillende types van de Deutsche Bundesbahn (DB). TEE-kleurstelling purperrood/ivoor. 1 doorgaande TEE-coupé Ap4üm-62, 1e klas. 1 TEE-restauratierijtuig WR4üm-64. 1 TEE-panoramarijtuig AD4üm-62, 1e klas. 1 TEE-coupérijtuig Av4üm-62, 1e klas, met staartlicht. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Alle wagens met Relex-koppelingen en overgangen met rubberbalg. Opgedrukte trajectborden. Verschillende bedrijfsnummers. Coupérijtuig standaard met ingebouwd staartlicht. Elke wagon afzonderlijk verpakt in gemarkeerde doos, gebaseerd op de historische vormgeving van de verpakkingen van toen. Extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagon 24 cm.

Eenmalige serie.

€ 199,- * (4 wagens)



Staartwagen met
treinachterlicht



Highlights:

- Voorbeeld is Rheingold-rijtuig 1965 in klassieke TEE-kleurstelling
- Alle wagens in „Tin Plate“-uitvoering van metaal
- Traject Hoek van Holland – Genève C. resp. Milano C.
- Set wagens behorend bij elektrische locomotief serie 1100 van de Nederlandse Spoorwegen (NS)

*Tin Plate-uitvoering met
een lengte van 24 cm*



40851

30130

Paradelok in Orientrot



39152 Elektrische locomotief serie 103

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 103 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met „korte” machinistencabine, stroomafnemers met enkele arm en bufferbekleding. Oriëntrode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer 103 144-2. Zoals in gebruik vanaf 1989.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met centraal ingebouwd vlieg-wiel. Telkens twee assen in elk wielstel via een cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 telkens afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting en machine-

ruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Stroomafnemer digitaal op en neer beweegbaar. Beweegbare machinistfiguur in beide machinistencabines digitaal schakelbaar. Afzonderlijk gemonteerde wielimitaties, handgrepen, ruitenwissers, UIC-contactdozen en dakleidingen. Bufferhoogte conform NEM. Met lichte gebruikssporen. Remleidingen, treeplanken en schroefkoppelingen worden als apart monteerbare onderdelen meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 22,4 cm.

Eenmalige serie.

€ 479,- *

De stroomafnemers van de oosterse rode BR 103 kunnen digitaal omhoog en omlaag worden gebracht

Beweegbare machinistfiguur in beide machinistencabines



mhi
märklin Händler-Initiative

Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden zie bladzijde 160. Een bijgewerkte verklaring van de tekens vindt u op internet op www.maerklin.de

Highlights:

- Stroomafnemer digitaal op en neer beweegbaar
- Machinistencabine- en machineruimteverlichting digitaal schakelbaar
- Beweegbare machinistfiguur in beide machinistencabines
- Afzonderlijk gemonteerde wielimitaties
- Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal
- Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen aan het dak
- Lichte patina
- mfx+-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties
- Bufferhoogte conform NEM



Niet direct zichtbaar
op het eerste gezicht,
onze keurig uitgevoerde
replica van de schijven

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3	CS2-3
Frontsein						
Regeling pantograaf						Compressor
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen
Speciale functie						Waarschuwingssignaal dodemansknop
Regeling pantograaf						Conducteursfluit
Directe regeling						Aftelfunctie
Locfluit						
machinist						
Cabineverlichting						
Piepen van remmen uit						
Interieurverlichting						
Frontsein achter uit						
Rangeerfluit						
Rangeerfunctie + rangeerlicht						
Frontsein voor uit						
Ventilator						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 22929
in het Trix H0-assortiment.



43901

43902

43900

39152

In het Bistro Café van de InterRegio door het Duitse landschap

Er was eens een spoorwegmaatschappij, die zich Bundesbahn noemde en in 1988 een echt innovatieve treinserie op het spoor bracht: De volledig nieuw vormgegeven InterRegio-treinen moesten met een bijzonder designconcept niet alleen nieuwe klanten trekken, maar ook aantrekkelijke regio's en steden buiten de gebruikelijke IC-stopplaatsen aan het Duitse langeafstands-verkeer toevoegen.

De IR-treinen stopten in hun bloeitijd bij maar liefst 320 haltes (tegenover 80 van de IC/ICE). Ze reden onder andere in het Emsland, in de Harz, in het Saarland, door het Sauerland en

door Saksen, in de Allgäu en van Hamburg resp. Kassel via de Schwarzwaldbahn naar Konstanz aan het Bodensee. Mooie trajecten dus, waarvan men – op warme dagen – bij open ramen of met een kopje koffie met taart in het eveneens nieuwe Bistro Café kon genieten. Deze voor de toenmalige tijd uiterst stijlvolle boordbistro's zorgden voor een echte vakantiesfeer en door de bijzondere indeling voor een aangenaam contact tussen de reizigers. De InterRegio's met de Bistro Cafés moesten een geweldige reiservaring combineren met snel vervoer zonder veel overstappen.

Jammer genoeg duurde dit opmerkelijke DB-tijdperk slechts iets langer dan tien jaar. De IR 2670 verdween al na het dienst-regelingjaar 2001/2002. Gebleven is de herinnering aan mooie spoorwegtijden en aan de authentieke boordbistro's, die met een nieuwe vormgeving en andere lakkleuren ook tegenwoordig nog in de IC-treinen rijden.



*De InterRegio touringcarfamilie
als volledig nieuw ontwerp*

märklin
H0



In het Bistro Café



43900 Set personenrijtuigen InterRegio

Voorbeeld: Een personenrijtuig type Aim 260.5, 1e klas, een personenrijtuig type Bimz 264.2, 2e klas en een gedeeltelijk restauratierijtuig type ARkimbz 262.2 „Bistro Café“. Wagenindelingsnummers 49, 50 en 51.

Model: Compleet nieuwe constructie van de InterRegio-wagenfamilie.

Meerkleurige interieurinrichtingen. Alle rijtuigen met standaard ingebouwde ledbinnenverlichting. In elke wagen is een buffercondensator ingebouwd, ter overbrugging van korte stroomloze gedeelten. Uitgerust met scheidbare, stroomgeleidende kortkoppelingen. De binnenverlichting werkt in combinatie met de sluitseinwagen uit set 43901, hiervoor moet de getoonde wagenvolgorde worden aangehouden. Aan de kopzijde rode transparante sluitseininzetstukken aan de uiteindes van de wagen. Typespecifiek uitgevoerde bodemplaten met veel gemonteerde details. Bufferhoogte conform NEM. Met draaistellen MD 366/367 met en zonder gemonteerde dynamo. Afzonderlijk gemonteerde ventilatoren aan de wagenbakken. Opgedrukte koersborden. Wagens afzonderlijk verpakt in extra omverpakking. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Lengte over de buffers ca. 84,6 cm.

Highlights:

- Compleet nieuwe constructie van de InterRegio-wagenfamilie
- Meerkleurige interieurinrichtingen
- Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting met buffercondensatoren
- Scheidbare, stroomgeleidende kortkoppelingen
- Bufferhoogte conform NEM
- Veel afzonderlijk gemonteerde details

Eenmalige serie.

€ 299,- * (3 wagens)

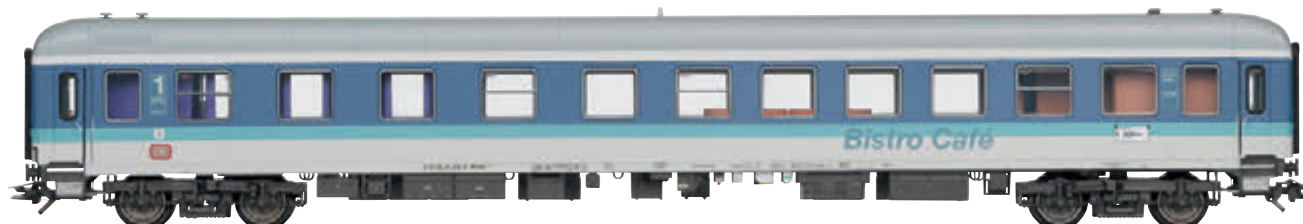


Wagens van verschillende typen van de InterRegio van de Deutsche Bundesbahn (DB) in lichtgrijze/verre blauwe basiskleur met pastelblauwe bies.
Traject: IR 2670 van Konstanz naar Kassel.
Zoals in gebruik rond 1993.

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 23200 in het Trix H0-assortiment.

Overtuigend uitgevoerd: Het veelkleurige interieur van het stijlvolle designconcept van de InterRegio.



mhi
märklin Händler-Initiative



43901 Set personenrijtuigen InterRegio

Voorbeeld: Een personenrijtuig type Bimz 264.7, 2e klas en een personenrijtuig met fietscompartiment type Bimdz 268.2, 2e klas. Wagenindelingsnummers 44 en 45.

Model: Meerkleurige interieurinrichtingen met imitatie van de fietsstandaarden in het fietscompartiment. De stroomopname gebeurt via de Bimdz 268.2. Bij combinatie moet de getoonde voertuigvolgorde worden aangehouden. Een wagen heeft een standaard ingebouwd staartlicht. Typespecifiek uitgevoerde bodemplaten met veel gemonteerde details. Met draaistellen MD 366 zonder dynamo. Lengte over de buffers ca. 56,4 cm.

Alle overige informatie vindt u onder artikelnummer 43900.

Eenmalige serie.

€ 199,- * (2 wagens)

Standaard
ingebouwd
staartlicht

*Imitatie van de fietsstandaarden
in het fietscompartiment*



43902 Personenrijtuig InterRegio

Voorbeeld: Personenrijtuig type Bim 263.5 2e klas van InterRegio van de Deutsche Bundesbahn (DB). Wagenindelingsnummer 48.

Model: Met draaistellen MD 366 met gemonteerde dynamo. Lengte over de buffers 28,2 cm.

Eenmalige serie.

€ 99,99 *

Alle overige informatie vindt u onder artikelnummer 43900.

TRIX

Deze modellen vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummers 23201 en 23202.



43901

43902

43900

39152

Ons Insider-model 2023



39760 Stoomlocomotief serie 01.10 oud model

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief serie 01.10 met oud model ketel en steenkoolsleepender 2'3 T38 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zwart/rode basiskleurstelling. Uitvoering zonder gestroomlijnde bekledingsplaten. Met markante dwarsliggende oppervlakvoorverwarmer aan de rookkast. Tweepuntsfrontsein. Witte-windleiplaten en inductieve treinzekering aan één zijde. Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Standaard ingebouwde rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting,

flakkerend licht in de vuurkist en onderstelverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Bufferhoogte op loc en tender conform NEM. Kleinste berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 27,7 cm.

€ 599,- *

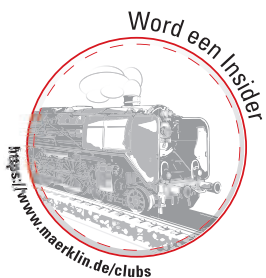
Uiterste besteldatum 28.02.2023

Het model heeft, net zoals in het vroege tijdperk III, nog twee typische Reichsbahn-lantaarns.

Ingebouwde rookgenerator met dynamische rookoutput

Locomotiefhuis van gegoten zink en gedetailleerde weergave van het volledige drijfwerk

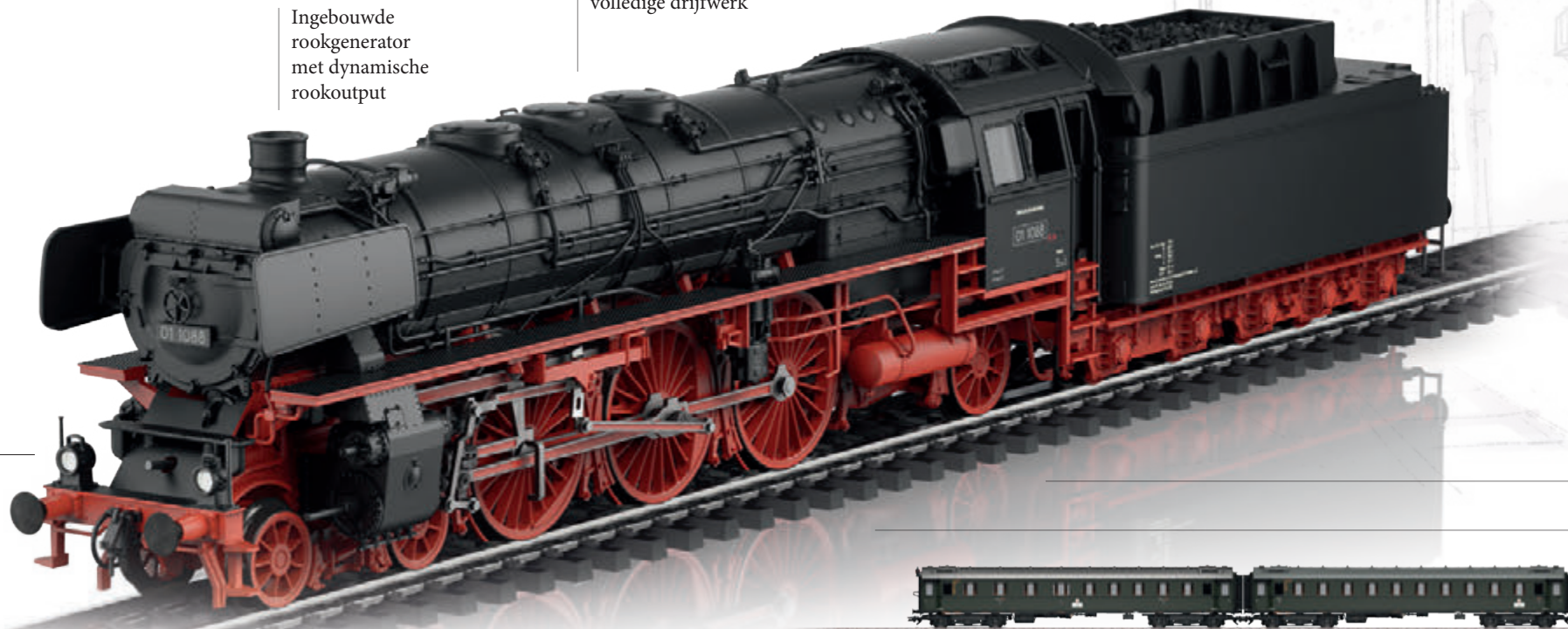
Gegoten zinken tenderhuis



Exclusief voor Insider Club-leden.

De dwarse Knorr oppervlaktevoorverwarmer en de afgeplatte rookkastdeur werden het onmiskenbare gezicht van de 01.10s.

Locomotief-tenderverbinding geleid door cullissen en met afgeschuinde laadbak voor goed zicht naar achteren



 Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). Garantievoorwaarden zie bladzijde 160. Een bijgewerkte verklaring van de tekens vindt u op internet op www.maerklin.de

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Serie 01.10 met oud model ketel en markante oppervlakvoorverwarmer voor het eerst in het Märklin-aanbod**
- **Opengewerkte metalen constructie**
- **Veel gemonteerde details**
- **Standaard met rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot**
- **Machinistencabineverlichting, flakkerend licht in de vuurkist en onderstelverlichting digitaal schakelbaar**
- **Digitale speelwerelddecoder mfx+ met veelzijdige licht- en geluidsfuncties**
- **Bufferhoogte conform NEM**

Een van de kenmerken van de renovatie bij PAW Henschel:
De brandbeveiligingsplaat reikt niet tot aan de ketel.

De aandrijving van het automatische lastremsysteem is bevestigd aan de balk van de vroegere huidige kuip.

In het verleden verborg de gestroomlijnde bekleding de dwars geplaatste Knorr oppervlaktevoorverwarmer en de afgeplatte rookkastdeur.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					Injecteur
Rookgarnituur					Water bijvullen
Rijgeluid stoomloc					Kolen bijvullen
Locfluit					Zand bijvullen
Cabineverlichting					Bezanden
Drijfwerkverlichting					Koppelgeluid
Kolen scheppen en flikkerend licht in de vuurkist					Stoten railvoeg
Rangeerfluit					Veiligheidsventiel
Directe regeling					Rangeer-dubbel-A-sein
Piepen van remmen uit					Rangeerfunctie + rangeerlicht
Stoom afblazen					Generatorgeluid
Kolen scheppen					Special sound function
tuimelrooster					
Luchtpomp					
Conducteursfluit					
Waterpomp					

- Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model is exclusief voor Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 25011 in het Trix H0-assortiment.



Meer informatie en details over ons actuele Insider-model vindt u in de speciale brochure.

Een bijbehorende set sneltreinrijtuigen met nieuw geconstrueerd personenrijtuig uit groep 29 wordt in 2023 met artikelnummer 42529 eveneens exclusief voor Insider-leden aangeboden.



42529

39760

Treinset voor ons Insider-model



42529 Set sneltreinrijtuigen van standaardtype 1928 t/m 1930

Voorbeeld: 6 verschillende sneltreinrijtuigen van standaardtype 1928 t/m 1930 (toepassingsgroep 29) in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 bagagewagen Pw4ü-29. 2 sneltreinrijtuigen C4ü-28, 3e klas. 1 restauratierijtuig WR4ü DSG. 1 sneltreinrijtuig AB4ü-28, 1e/2e klas. 1 sneltreinrijtuig ABC4ü-29, 1e/2e/3e klas. Traject: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig. Zit- en bagagewagens in glasgroene basiskleurstelling. Restauratierijtuig in robijnrood. Zoals in gebruik rond 1951.

Model: Gedetailleerde uitvoering in volledige lengteschaal. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Draaistellen type Görlitz II zwaar. Bovendien zijn er gemonteerde ladders en gemonteerde handgrepen. Passagiersrijtuigen en restauratierijtuigen met veelkleurige interieurs. Alle wagens standaard met ingebouwde led-interieurverlichting, met warmwitte lichtdioden (led) en buffercondensator. Sneltreinrijtuig 1e/2e/3e klas standaard aan een uiteinde met staartlicht uitgerust. Het aan dit rijtuig gemonteerde sleepcontact voor stroomopname voorziet via de standaard ingebouwde stroomgeleidende kortkoppelingen het hele treinstel van stroom. Hiervoor moet een vast gedefinieerde rijtuigvolgorde worden aangehouden. Aan beide uiteinden van het treinstel zijn de normale nieuwe kortkoppelingen voor lage bufferhoogten toegepast. Bufferhoogte bij alle rijtuigen conform NEM. Totale lengte over de buffers 151 cm.

€ 579,-* (6 wagens)



Exclusief voor Insider Club-leden.



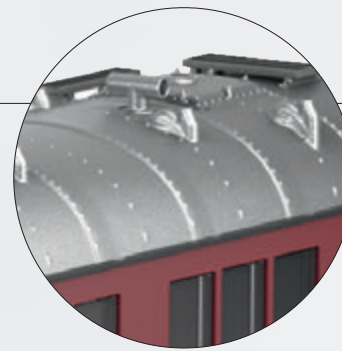
Standaard voorzien van achterverlichting aan een zijde



TRIX

Deze sneltreinrijtuigset is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 23629 in het Trix H0-assortiment.





De korte dakranden zijn ook volledig nieuw



Alle wagens met gedetailleerd interieur en ingebouwde binnenverlichting



Highlights:

- Compleet nieuwe constructie van het sneltreintuig standaardtype 1928 t/m 1930 (toepassingsgroep 29)
- Traject: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig
- Alle rijtuigen met standaard led-interieurverlichting en buffercondensator.
- Stroomgeleidende kortkoppelingen tussen de rijtuigen
- Meerkleurige interieurinrichtingen
- Aan de kopzijden gemonteerde ladders
- Afzonderlijk gemonteerde handgrepen bij de toegangsdeuren en verborgen aansluitingen voor elektrische verwarmingskabels
- Bufferhoogte conform NEM



42529

39760







39745 Stoomlocomotief serie 44 met kuitender

Voorbeeld: Zware goederentrein-stoomlocomotief serie 44 met kuitender 2'2'T30 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zwart/rode basiskleurstelling. Witte-windleiplaten, tweepuntsfrontsein, met centrale sluiting van de rookkast, zonder inductieve treinzekeringsmagneet. Bedrijfsnummer van de locomotief 44 1143. Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in de ketel. 5 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en kuitender grotendeels van metaal. Voorbereid voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting, flinkerend

licht in de vuurkist en flinkerend licht in de aslade ook elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming, remslangen en gestileerde schroefkoppelingen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 26 cm.

€ 539,- *

*Voor de eerste keer bij Märklin!
Een BR 44 met tenderbak*

Uiterste besteldatum 30.04.2023



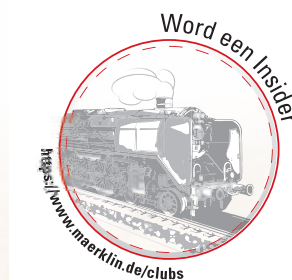
TRIX

Dit model is exclusief voor Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 25745 in het Trix H0-assortiment.

Deze stoomlocomotief uit serie 44 met kuitender wordt in 2023 als jubileummodel ter gelegenheid van het 30-jarige jubileum van de Insider-club in een eenmalige serie exclusief voor Insider-leden geproduceerd.

Highlights:

- Uitvoering voor het eerst met kuitender
- Formvariante mit neuer Rauchkammertür und Zentralverschluss
- 2-lichtpunt signaal
- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en veelzijdige gebruiks- en geluidsfuncties
- Machinistencabineverlichting, flikkerend licht in de vuurkist en flikkerend licht in de aslade digitaal schakelbaar
- Opengewerkt staafonderstel met grotendeels vrij zicht tussen onderstel en ketel
- Hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel in de ketel
- Eenmalig jubileummodel ter gelegenheid van het 30-jarige jubileum van de Insider-club



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						
Contact rookgarnituur						
Rijgeluid stoomloc						
Locfluit						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Cabineverlichting						
Rangeerfluit						
Kolen scheppen en flikk. licht in de vuurkist						
Special light function						
Stoom afblazen						
Kolen scheppen						
tuimelrooster						
Luchtpomp						
Conducteursfluit						
Waterpomp						
Injecteur						
Water bijvullen						
Kolen bijvullen						
Zand bijvullen						
Bezanden						
Koppelgeluid						
Stoten railvoeg						
Veiligheidsventiel						
Rangeer-dubbel-A-sein						
Rangeerfunctie + rangeerlicht						
Generatorgeluid						
Schakelfunctie						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

Bijbehorende goederenwagens vindt u in het actuele Märklin H0-assortiment.

Rookkastdeur met sluitwiel en tweelichttspijnsignaal



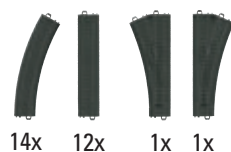
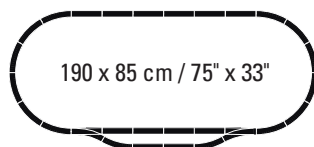
29347 Startset „Autotransport“

- Snel opladen met accu en USB-laadkabel.
- Krachtige diesellocomotief met verschillende geluiden en lichten.
- Container om te verladen.
- Autotransportwagen met opklapbare laadhelling.
- Auto's en wielen voor extra speelmogelijkheden.

Ideale uitbreiding met het aanvullende laadpakket 44347.



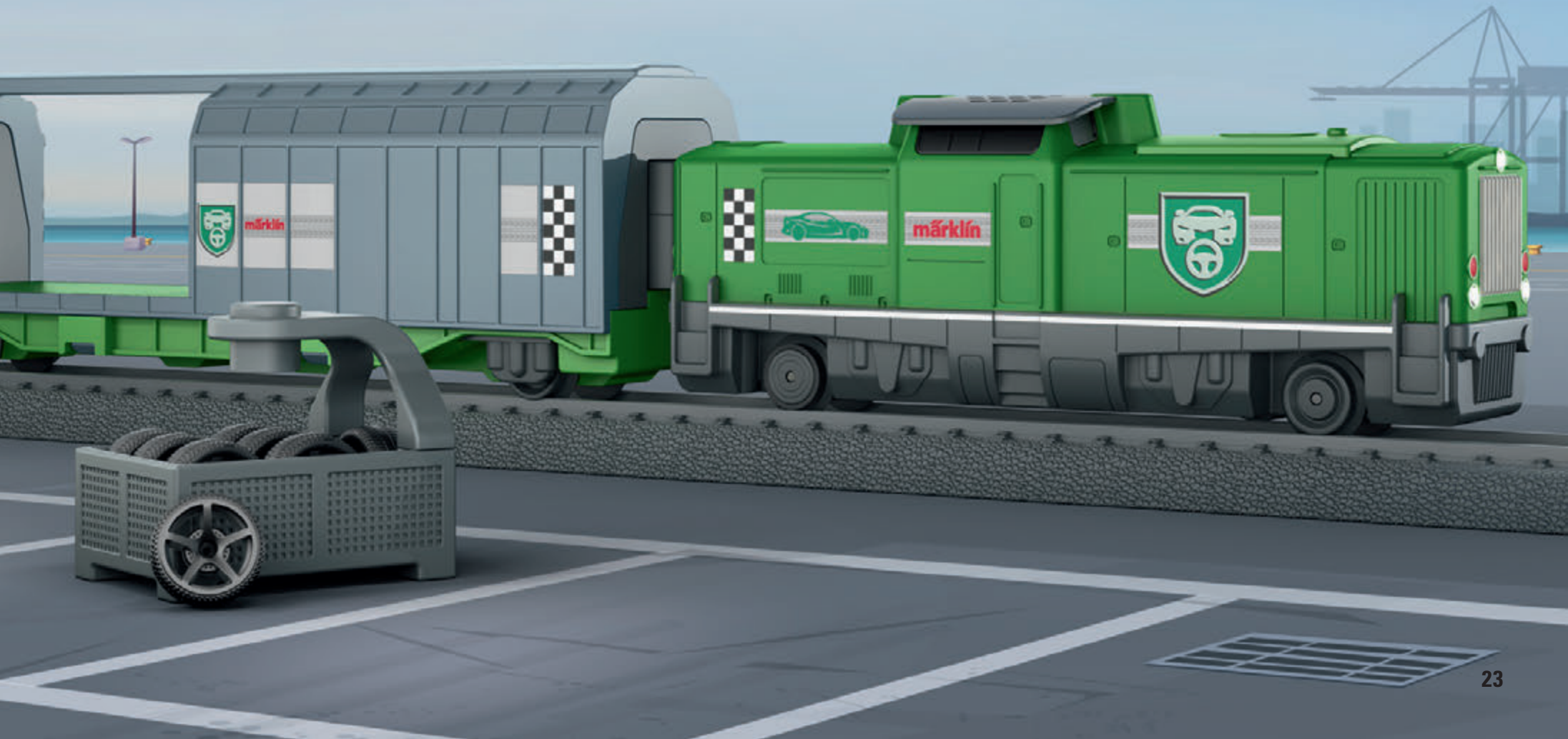
€ 89,99*



Via het spoor op de weg

De autohandelaar wacht met spanning op de levering van de twee sportwagens. Je goederentrein met de krachtige diesellocomotief vervoert de twee edele luxewagens veilig over de rails op de speciale autotransportwagens. Natuurlijk voorziet u uw klanten ook van de belangrijke accessoires.

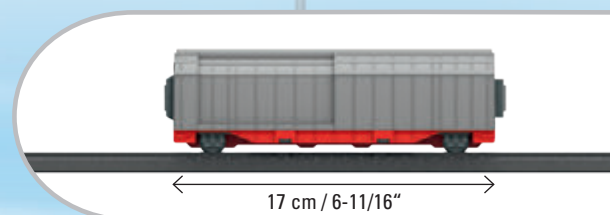
In de schuifwandwagen en de ketelwagen breng je nieuwe banden mee, samen met de roosterbox.



44145 Schuifwandwagen

- De schuifwandwagen kan worden geopend.
- Voldoende ruimte in het interieur om te beladen.
- Kindveilige magneetskoppelingen.
- Veelzijdig bruikbare wagen - ideaal voor de uitbreiding van goederentreinen.

€ 14,99*



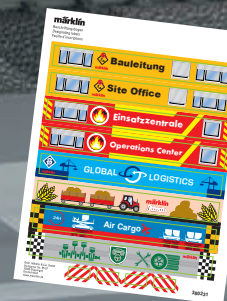
Veelzijdiger en meer speelplezier voor logistieke experts

Met de kraanwagen beweeg je ook de zwaarste goederen moeiteloos. Simpelweg de steunpoten uitschuiven en je kunt aan de slag. De 40 voet-container met containerwagen kun je dankzij het meegeleverde stickervel zo uitvoeren als je op dat moment graag wilt. Als centrale voor je brandweer, als kantoor van de opzichter op de bouwplaats of gewoon als goederencontainer - je fantasie krijgt vleugels.

44347 Aanvullingspakket verladen

- Railmateriaal afgestemd op eenvoudig uitbreiden van alle gangbare railopstellingen uit het Märklin my world-assortiment.
- Veelzijdige speelmogelijkheden met containers en kraan.
- Mogelijkheid voor individuele vormgeving van de container door het opplakken van stickers.

€ 29,99*



Het uitbreidingspakket is de ideale aanvulling op startsets 29342, 29344, 29346 en 29347.



1x 4x 1x 1x



17 cm / 6-11/16" 17 cm / 6-11/16"

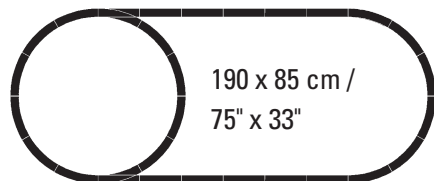
29348 Startset „Glacier Express“

- Snel opladen met accu en USB-laadkabel.
- Elektrische locomotief met voor de Glacier Express typische geluiden en verlichting.
- Alle rijtuigen met afneembaar dak en interieurinrichting.
- Kindveilige magneetkoppelingen.
- Zeer realistisch treinontwerp.



€ 89,99*

Panoramarijtuigen met transparant dak.



190 x 85 cm /
75" x 33"



16x

10x

1x

1x

2x





In de panoramatrein door de bergen

Je reizigers genieten van het fantastische decor van de Zwitserse Alpen, dankzij de enorme ruiten van de twee panoramarijtuigen. Van de frisse berglucht krijg je natuurlijk honger. In het restauratierijtuig verwen je de passagiers met nationale specialiteiten. En terwijl de reizigers bij het uitzicht op bergen en dalen heerlijk ontspannen, bedwingt de Glacier Express, dankzij de krachtige elektroloc, schijnbaar moeiteloos de enorme beklimmingen en afdalingen.

44122 Containerwagen

- Goederenwagen met 2 afneembare containers.
- Container kan worden geopend en geladen.
- Mogelijkheid voor individuele vormgeving van de wagen door het opplakken van stickers.
- Containers kunnen met het goederenemplacement en de havenkraan magnetisch worden verladen.

€ 14,99*



17 cm / 6-11/16"

44123 Uitbreidingsrijtuig voor ICE 3

- Wagen met afneembaar dak.
- Doorgaande ICE-coupé met interieurinrichting.
- Kindveilige magneetskoppelingen.
- Ideale aanvulling op startset ICE 3.

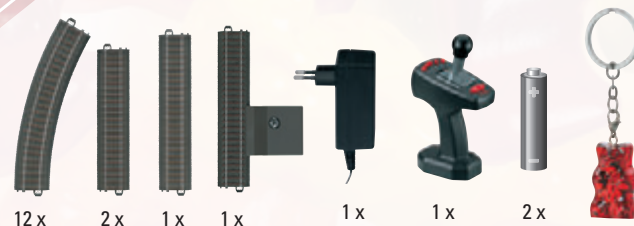
€ 8,99*



11,2 cm / 4-3/8"

Berensterk trio

Niet alleen voor gummibeertjes! Met de driedelige goederentrein met stoomlocomotief, kipwagen en goederenwagen in het kleurrijke Haribo-design kun je alle lekkernijen van deze wereldberoemde snoepfabrikant uit Bonn naar elk punt op je modelspoorbaan vervoeren.



1



power FEATURES



12 cm N

2



HALLOWEEN

11 cm N

3



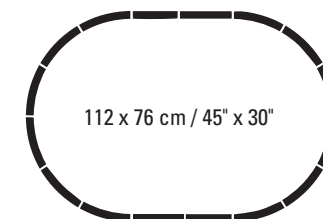
märklin

START UP

1

29132 Startset „HARIBO“

- Trein in aantrekkelijke kleurrijke HARIBO-vormgeving.
- Robuuste trein - ideaal voor kinderen vanaf 6 jaar.
- Ergonomische Power Control Stick voor de besturing van maximaal 4 locomotieven en 5 functies.
- Vrij bewegen rondom de modelbaan door het draadloze infraroodregelapparaat.
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.



€ 169,99*

2

44251 Koelwagen „HARIBO“

- Uniek wagensdesign.
- Eindbordessen van metaal.

€ 19,99*

4

44234 Geestenwagen

- Glow in the Dark - opdruk en geest geven licht in het donker.
- Batterij-aangedreven geluidsmodule met geestengejammer.
- Geïntegreerde opnamefunctie voor eigen geluidsopname.
- Wagen geschikt voor laden en lossen.

€ 24,99*

BOUWPLAATS

45
cm

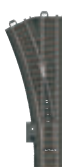
N



12 x



1 x



1 x



1 x



4 x



1 x



1 x



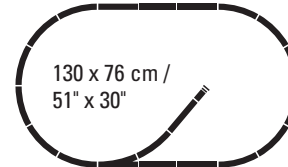
1 x



1 x



2 x



130 x 76 cm /
51" x 30"

1



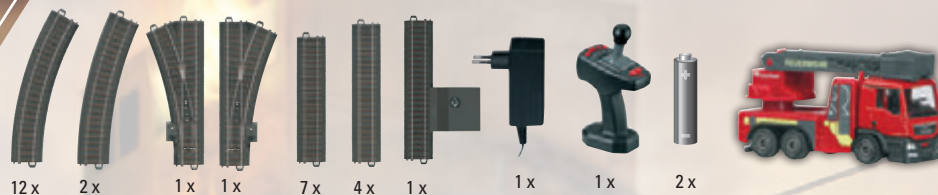
power FEATURES



BRANDWEER



2



190 x 80 cm / 75" x 32"



power FEATURES



märklin

START UP

1

29188 Startset „Bouwplaats“

- Robuuste locomotief met digitale mfx-decoder en driepuntsfrontsein.
- Ergonomische Power Control Stick voor de besturing van maximaal 4 locomotieven en 5 functies.
- Vrij bewegen rondom de modelbaan door het draadloze infraroodregelapparaat.
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.
- Inclusief afsluithekken, borden en wiellader om te spelen en te beladen.



€ 179,99*

2

29722 Startset „brandweer“

- Robuuste trein - uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.
- Robuuste locomotief met digitale mfx-decoder en driepuntsfrontsein.
- Veelzijdige speelmogelijkheden rondom het thema brandweer.
- Ergonomische Power Control Stick voor de besturing van maximaal 4 locomotieven en 5 functies.
- Vrij bewegen rondom de modelbaan door het draadloze infraroodregelapparaat.
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.
- Inclusief brandweerwagons als belading.

€ 179,99*



44752

29722





Van transporttalenten in het goederenvervoer en deskundigen in het personenvervoer

Meestal lijken ze onspectaculair, de specialisten in vrachtvervoer. Of het nu gaat om de verschillende klassen rijtuigen uit vroegere tijden of die van vandaag. Maar als u wat beter kijkt, ontdekt u de individuele bijzonderheden. Zoals op onze nieuw gebouwde Rms/Rmrs 31 met sprinklerinstallatie en opslagboxen. Hier is het zeker de moeite waard om nog eens naar de details te kijken. Echte krachtpatseren in het goederenvervoer worden niet alleen in deze nieuwigheden getrokken, want drie nieuw gebouwde locomotieven staan klaar om bij u in dienst te treden. We beginnen met lokaal en langeafstandsverkeer in deze nieuwigheden met een klassieke set bestaande uit een V 100 en bijpassende ombouwwagens, gevolgd door de pionier in elektrisch lokaal verkeer. Volledig nagebouwd en zeer gedetailleerd vormgegeven in het in- en exterieur brengt de ET 85 met zijn totale lengte van meer dan 46 cm spoorwegdromen naar de modelspoorbanen.

Laten we naar het heden reizen. Welke Duitse diesellocomotief is volgens u de meest veelzijdige tot nu toe? Voor velen is het de populaire BR 218 en dus een goede reden om de BR 218 van een nieuw geluid te voorzien en een echte opknopbeurt te geven. Ga naar pagina 54, waar de BR 218.4 op u wacht.

Naast deze nieuwigheden wachten nog vele andere modellen op uw lay-out op de volgende pagina's. Als geschreven transport talenten en experts in personenvervoer.

Wij wensen u veel plezier bij het ontdekken van de Märklin H0-pagina's van dit jaar.

Uw Märklin-team

Starten met Märklin Digital



29479 Digitale startset „Regional-Express”

Voorbeeld: Dieselelektrische locomotief serie 245 en 2 stoptreinrijtuigen met dubbeldeksklem van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 dubbeldeksrijtuig 1e/2e klas DABza 756 en 1 dubbeldeksrijtuig 2e klas DBza 751.

Model: Locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en schakelbare geluidsfuncties. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Alle wagens met getinte zijruiten. Lengte van de trein 75,3 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 set wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder
- Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan

€ 399,— *

Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0

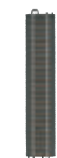
Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Koppelgeluid					
Rijgeluid dieselloc					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Tyfoon					



29479



7 x 24172



5 x 24188



12 x 24130



2 x 24224



1 x 24611



1 x 24612





78479 Thema-aanvullingspakket „Regional Express”

Voorbeeld: Dubbeldeks-stuurstandrijtuig 2e klas DBbzfa 761 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Uitbreiding van de Regional Express met een dubbeldeks-stuurstandrijtuig. Stuurstandrijtuig met getinte zijruiten en 2 rode sluitseinen aan het uiteinde van de machinistencabine. Lengte over de buffers 27,3 cm.

Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 stootblok 24977.

Highlights:

- Dubbeldeks-stuurstandrijtuig 2e klasse van DB AG
- Railmateriaal voor uitbreiding van het C-railsysteem

€ 89,99 *



78479

29479

De ideale instap



29244 Digitale startset „Zijlijn met BR 24”

Voorbeeld: Zijlijn van de Deutsche Bundesbahn (DB). Stoomlocomotief met sleeptender serie 24 met Wagner-windleiplaten, 1 standaardwagen ABiwe „Donnerbüchse” 1e/2e klas en 2 standaardwagens Bie „Donnerbüchse” 2e klas.

Model: Locomotief met sleeptender, digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 aangedreven assen, antislipwielen. Ketel en onderstel van metaal. Rookset 72270 standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte ledlampjes. Kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Achter aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Aan de voorzijde van de locomotief een kortkoppeling met NEM-schacht. Alle wagens met schaar geleide kortkoppelingen.

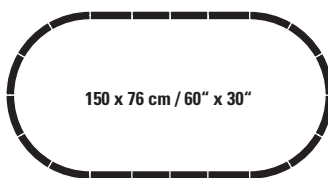
Lengte van de trein 67,4 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24172 en 4 rechte rails 24188. Railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-railproducten.

Highlights:

- Locomotief met ingebouwde rookgarnituur
- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0
- Automatische aanmelding van de locomotief bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder
- Locomotief met digitaal schakelbare licht- en geluidsfuncties voor nog meer speelplezier
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan
- Typisch zijlijnrijtuig uit tijdperk III

€ 489,— *



29244

4 x 24172

4 x 24188

12 x 24130

Nu met rookset

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bel					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Luchtpomp					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Injecteur					
Generatorgeluid					





29464 Digitale startset „Belgische goederentrein met serie 8000”

Voorbeeld: Diesellrangeerlocomotief DHG 700 als serie 8000 met opschrift van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Een rongenwagen, een ketelwagen en een gesloten goederenwagen. Tijdperk III – IV overgangperiode.

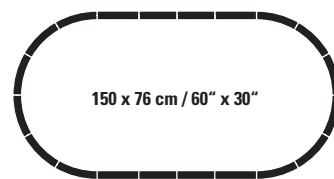
Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en veelzijdige geluidsfuncties. 1 aangedreven as, antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het dak van de machinistencabine digitaal schakelbaar. Koppelingshaken. Lengte van de trein ca. 49,9 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24172 en 4 rechte rails 24188. Railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-railproducten.

Highlights:

- Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0
- Automatische aanmelding van de locomotief bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder
- Locomotief met digitaal schakelbare licht- en geluidsfuncties voor nog meer speelplezier
- Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan

€ 369,- *



29464



4 x 24172

4 x 24188

12 x 24130

*Alles bijeen om te beginnen
Met complete geluiden, knipperlicht en nog veel meer*



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					
Waarschuingsknipperlicht					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Buffer op buffer					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 1					
Rangeerfluit					
Rangeersnelheid					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					
Bezanden					



Vlijtige rangeerloc



38940 Stoomlocomotief serie 94.5-17

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief voor goederentrein serie 94.5-17 (voormalige Pruisische T16.1) van de Deutsche Bundesbahn (DB), met belsysteem en voorverwarmer op de ketelboog, zendantenne voor rangeerdienst, buffers met holle pluniers en waarschuwingsverf op de bufferschijf. Bedrijfsnummer van de locomotief 94 539. Zoals in gebruik rond 1960/61.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in de ketel. 5 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief grotendeels van metaal. Voorbereid voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Zuigerstangafschermingen en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

Highlights:

- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties
- Met zendantenne voor rangeerdienst op het dak van de machinistencabine

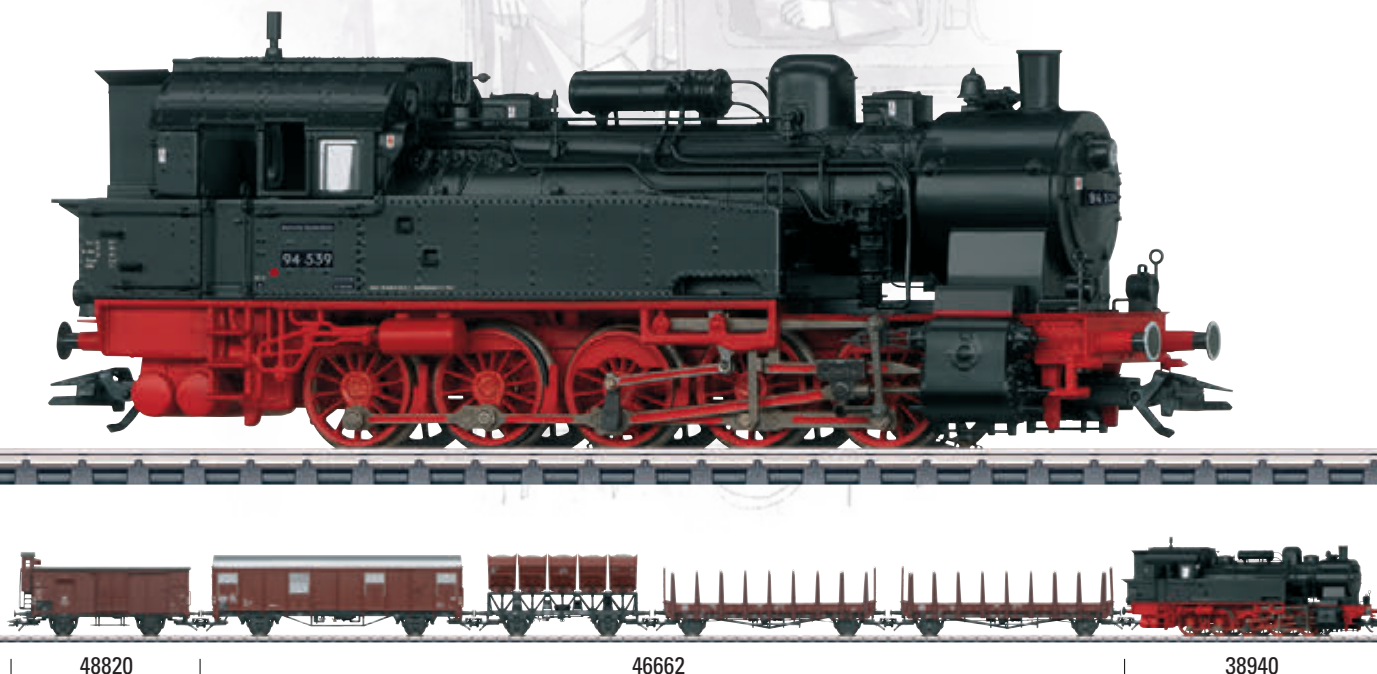
€ 399,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bel					
Rangeerfluit					
Luchtpomp					
Stoom afblazen					
Kolen scheppen					
tuimelrooster					
Waterpomp					
Injecteur					
Stoten railvoeg					
Cabineradio					
Kolen bijvullen					
Water bijvullen					
Zand bijvullen					
Bezanden					
Koppelgeluid					
Conducteursfluit					
Veiligheidsventiel					
Rangeer-dubbel-A-sein					
Rangeerfunctie + rangeerlicht					
Generatorgeluid					
Special sound function					

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25940 in het Trix H0-assortiment.



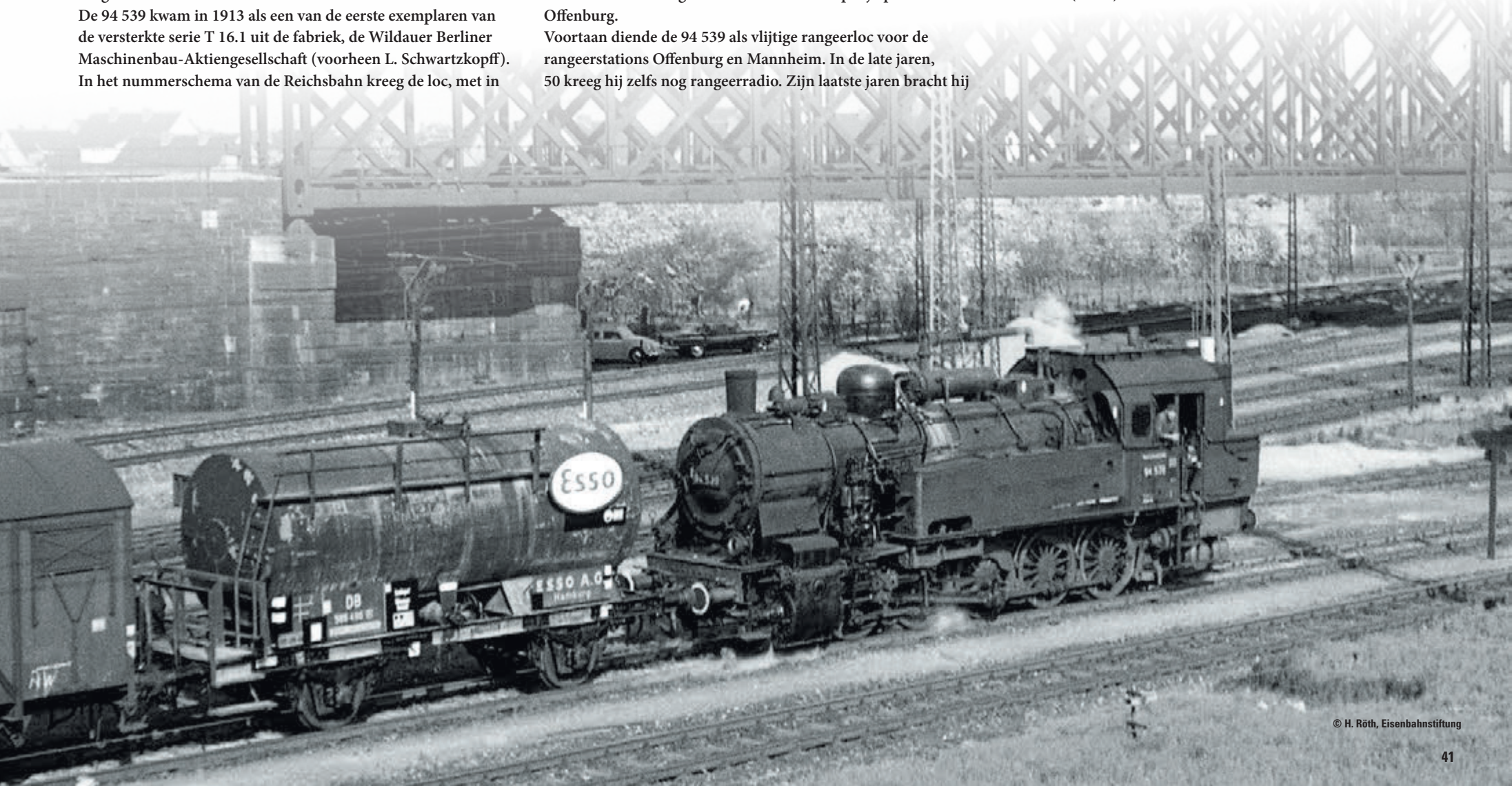
Naast de alom bekende personentreinlocomotief P 8 (serie 38.10) boekte de Königlich Preußische Staatseisenbahn aan het begin van de 20e eeuw met de T 16 resp. T 16.1 ook veel succes bij de zware tenderlocomotieven. Tussen 1906 en 1924 werden maar liefst 1591 exemplaren van dit vijfvoudig gekoppelde loctype in bedrijf genomen. Met een topsnelheid van 60 km/h en een vermogen van meer dan 1000 pk was vooral de T 16.1 een ideaal trekpaard voor de steile zijlijnen en het manoeuvreren op grote rangeerstations.

De 94 539 kwam in 1913 als een van de eerste exemplaren van de versterkte serie T 16.1 uit de fabriek, de Wildauer Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft (voorheen L. Schwartzkopff). In het nummerschema van de Reichsbahn kreeg de loc, met in

aanvang standplaats Kassel, in 1925 het bedrijfsnummer 94 539. Later verhuisde de machine naar de directie Stuttgart, naar opstelsterrein Heilbronn, waar hij – voorzien van een tegendrukrem – onder andere op de Kochertalbahn Waldenburg – Künzelsau – Forchtenberg werd ingezet. Daar werd hij op 13 september 1944 getroffen door het noodlot. Bij een aanval door laagvliegende vliegtuigen kreeg de loc een voltreffer, waarbij de ketel werd verwoest. Hij werd daarna echter weer gerepareerd en dook – zonder tegendrukrem – in 1949 op bij opstelsterrein Offenburg.

Voortaan diende de 94 539 als vlijtige rangeerloc voor de rangeerstations Offenburg en Mannheim. In de late jaren, 50 kreeg hij zelfs nog rangeerradio. Zijn laatste jaren bracht hij

door bij opstelsterrein Mannheim. Het DB-hercoderingsschema van 1968 reserveerde voor de inmiddels 55 jaar oude machine nog EDV-nummer 094 539-4. Dit moderne tijdperk zou de trotse 94.5 echter niet meer meemaken, hij werd voordien uit dienst genomen. Bij opstelsterrein Mannheim kwam de inzet van serie 94.5 ten einde in juli 1969 en zo'n vijf jaar later werden de laatste vijf exemplaren van de T 16.1 van de DB uit het bestand verwijderd. Overigens nagenoeg tegelijkertijd met de laatste locs van serie P 8 (38.10).



Transport talenten



46662 Set goederenwagens

Voorbeeld: Vier goederenwagens van verschillende types van de Deutsche Bundesbahn (DB). Een open goederenwagen Rms 31 met lage zijwanden en rongen van geperste plaat, een open goederenwagen Rmrs 31 met lage zijwanden en rongen van geperste plaat, een kantelbakwagen Omni 51 zonder railtangen en een gesloten goederenwagen met frontdeuren Hbcs 300/Gltmms 62. Zoals in gebruik vanaf 1962.

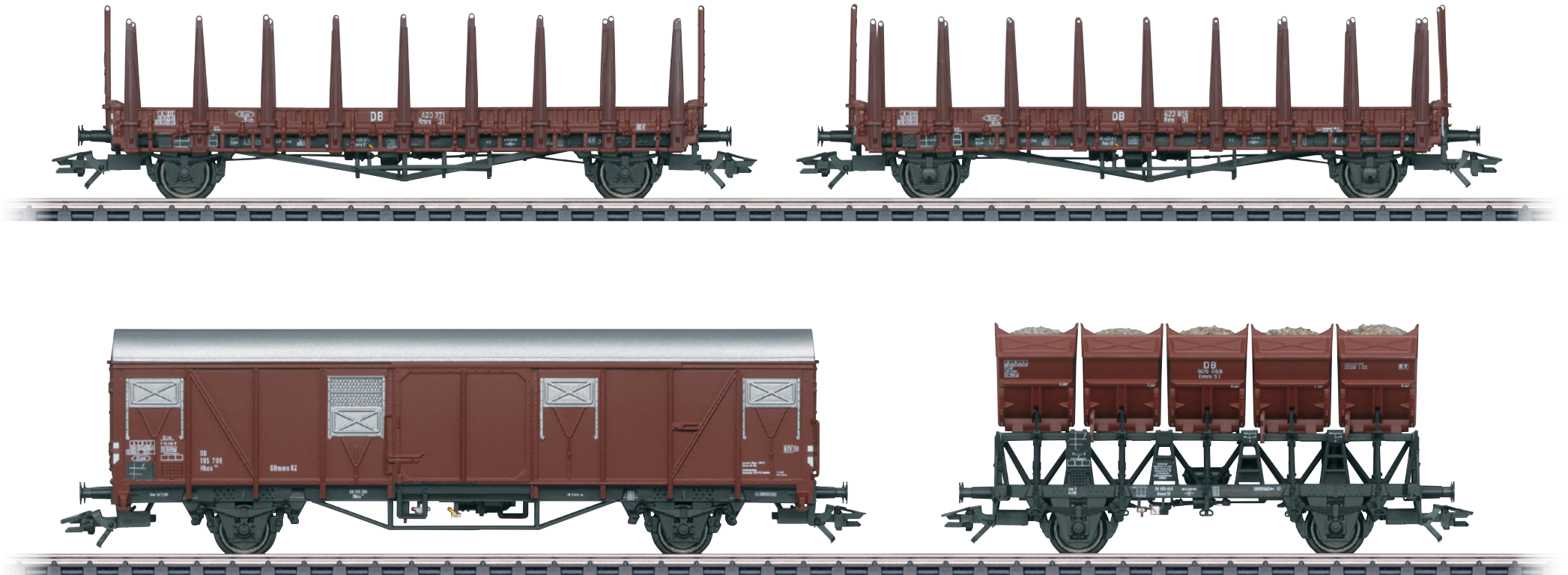
Model: Rms en Rmrs met schoorwerk en opbergkisten op het onderstel. Rms met glijlagerpotten en opengewerkte bufferbalken. Rmrs katrolaslagers en dichte bufferbalken. Insteekbare rongen worden meegeleverd. Kantelbakwagen zonder remcabine, beladen met op schaal uitgevoerde ballast. Gesloten goederenwagen met nagebootste kopschotdeuren. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Totale lengte over de buffers ca. 55 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Nieuwe constructie van Rms/Rmrs 31
- Kantelbakwagen beladen met op schaal uitgevoerde ballast

€ 169,- * (4 wagens)

De Rms/Rmrs 31 voor het eerst in de reeks





48820 Gedeckter Güterwagen G 10

Voorbeeld: Tweeassige overdekte goederenwagen van het type G 10, met korte remmerscabine (economy brakeman's cabine) en eindveldversterking. Deutschen Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1958.

Model: Schuifdeuren om te openen. Lengte over de buffers 11 cm. Gelijktroomwielstel E700270.

€ 39,99 *

De schuifdeuren van de G10 kunnen worden geopend.

Voor het eerst G 10 met economy remhuisje als enkele wagen



48820

46662

38940

In een dubbele verpakking



43175 Paar personenrijtuigen

Voorbeeld: Ombouwwagen 1e/2e klas AB3yge en 2e klas B3yge met elk drie wielstellen. Vast gekoppelde dubbele wagen. Chromoxidegroene kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Lengte over de buffers ca. 30,5 cm.

Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 43186.

€ 119,- *

*Alle wagens met ingebouwde
interieurverlichting en stroomvoerende
koppelingen*



43186 Paar personenrijtuigen

Voorbeeld: Twee ombouwagens 2e klas B3yge met elk drie wielstellen. Vast gekoppelde dubbele wagen. Chromoxidegroene kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Met standaard ingebouwde ledbinnenverlichting. Scheidbare stroomgeleidende koppelingen tussen de wagenhelften en aan de uiterste uiteindes van de wagen gemonteerd. Stroomgeleidende steekkoppe-

ling meegeleverd. Voor voeding van de wagens is een voertuig met stroomvoerende koppeling en sleepcontact nodig. Lengte over de buffers ca. 30,5 cm.

€ 119,- *



| 43186 | 43175 | 37176 |



37176 Diesellocomotief V 100.20

Voorbeeld: Diesellocomotief V 100.20 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode uitvoering uit tijdperk III. Zoals in gebruik vanaf 1965. Bedrijfsnummer V 100 2209.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met centraal ingebouwd vlieg wiel. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Stroomgeleidende koppeling voor en achter afzonderlijk digitaal schakelbaar. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

Highlights:

- **Stroomgeleidende koppeling digitaal schakelbaar**
- **Digitale decoder mfx+**
- **Uitgebreide geluidsfuncties**
- **Purperrode kleurstelling**

€ 329,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Koppelgeluid
Stroomgeleidende koppeling						Geluid van loskoppelen
Rijgeluid dieselloc						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Tyfoon hoog						Diesel bijvullen
Directe regeling						Stationsmededeling
Piepen van remmen uit						Stationsmededeling
Frontsein cabine 2						Spoorwegovergang
Tyfoon laag						
Frontsein cabine 1						
Conducteursfluit						
Sluiten van deuren						
Ventilator						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Rangeersnelheid						
Bezanden						

– Met update 3.15 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



Pionier in elektrisch regionaal verkeer



39853 Motorwagen ET 85



Voorbeeld: Elektrische motorwagen ET 85 met stuurstandrijtuig ES 85 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met hoog aangebrachte staartlichtlantaarns in purperrode kleurstelling. Bedrijfsnummers ET 85 21 en ES 85 20. Thuisdepot München. Zoals in gebruik vanaf 1958.

Model: ET 85 als aangedreven eenheid met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Vier aangedreven assen. Antislipwielen. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen over beide eenheden aan de buitenste kopzijden met de rijrichting wisselend, digitaal schakelbaar. Beide eenheden zijn via een meerpole koppeling vast aan elkaar gekoppeld. Binnenverlichtingen in motorwagen ET 85 en stuurstandrijtuig ES 85 in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Frontsein aan motorwagenzijde 1 en stuurstandrijtuigzijde 2 telkens afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Machinistencabineverlichting aan de buitenste

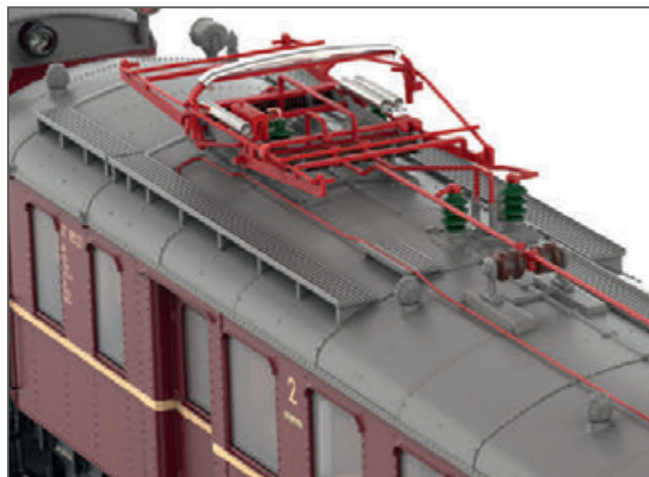
machinistencabines afzonderlijk digitaal schakelbaar. Uiterst gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw. Wagenbak en -bodem van metaal. Meerdelige en meerkleurige interieurinrichting. Nagebootste remleidingen en twee kortkoppelingen worden meegeleverd. Totale lengte over de buffers ca. 46,8 cm.

€ 589,- *

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25853 in het Trix H0-assortiment.

De nieuw gebouwde ET 85 is volledig gebaseerd op het prototype en zeer gedetailleerd.



Een kijkje in de ET 85 is altijd de moeite waard. Zelfs de hoeden- en bagagerekken zijn netjes uitgevoerd.



De voorkant is ook overtuigend, hier met de ingeschakelde achterlichten.



Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Wagenbak en -bodem van metaal**
- **Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting**
- **Motorwagen en stuurstandrijtuig in verschillende en uiterst gedetailleerde uitvoering**
- **Interieurinrichting individueel en meerkleurig vormgegeven**
- **Met digitale mfx+-decoder**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**

De ET 85 als geheel nieuwe constructie

Onze pionier is ook indrukwekkend in het donker

Besturings- en vermogenswagen zijn stevig verbonden via een meerpelige koppeling

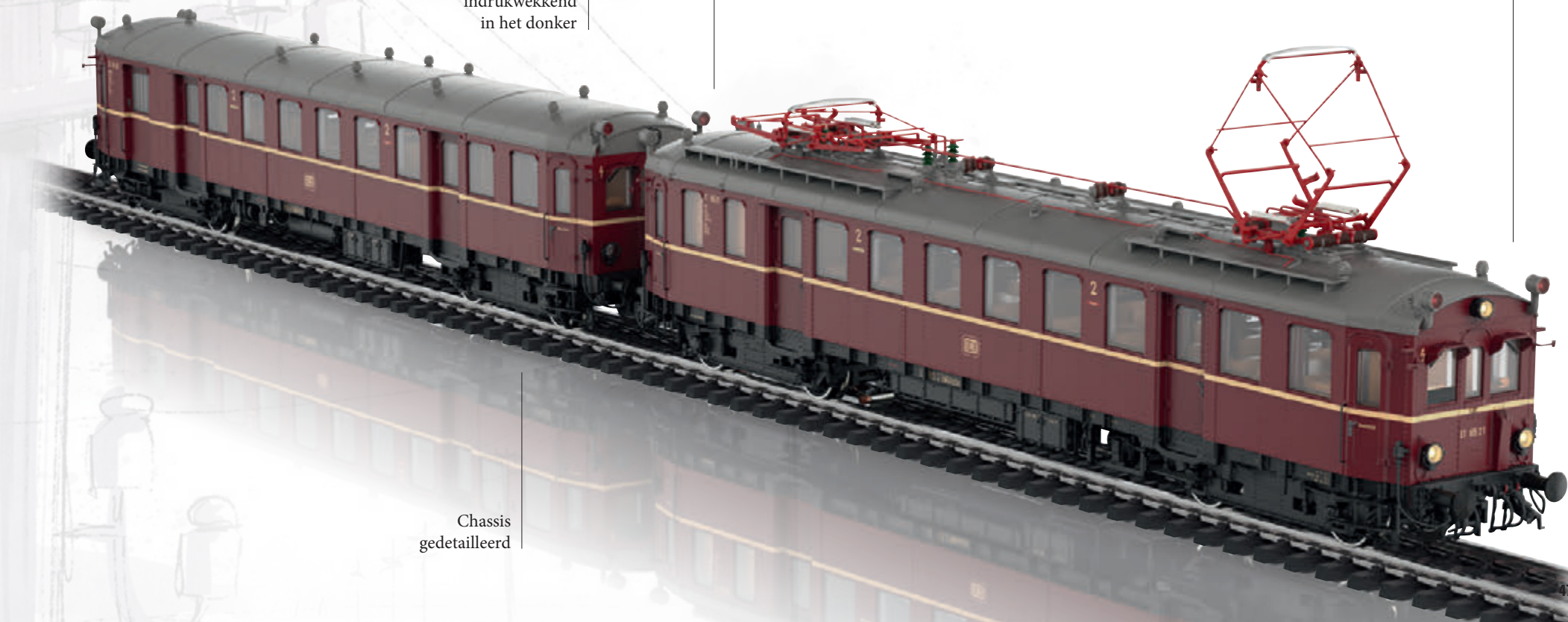
Chassis gedetailleerd



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Perslucht afblazen
Interieurverlichting						Bezanden
Rijgeluid eloc						Sluiten van deuren
Locfluit						Rangeersnelheid
Directe regeling						Panto-geluid
Interieurverlichting						
Frontsein cabine 2						
Rangeerfluit						
Frontsein cabine 1						
Piepen van remmen uit						
Interieurverlichting						
Cabineverlichting						
Cabineverlichting						
Ventilator						
Conducteursfluit						
Compressor						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar



Onderweg met de Köf



26616 Treinset „DB stukgoederenverkeer“

Voorbeeld: Kleine diesellocomotief serie 323 (Köf II). Uitvoering met gesloten machinistencabine. 2 gesloten goederenwagens Gbs 254 met paneelwanden en schoorwerk, 1 vrachtwagen Mercedes-Benz LP 608. Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfsnummer van de locomotief 323 490-3. Zoals in gebruik rond 1978.

Model: Kleine diesellocomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Beide assen aangedreven. Met railhechtmagneten voor betere trekkracht. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Met nieuwe telex-koppeling, voor en achter telkens apart schakelbaar. Koppelingswals. Gemonterde metalen handrails. 2 gesloten goederenwagens met gerepareerde en verontreinigde vlakken. Model van een vrachtwagen Mercedes-Benz LP 608 met vierkante cabine, laadbak en huif van de firma Schuco. 1 set figuren laadpersoneel van de firma Preiser. Totale lengte over de buffers ca. 40 cm.

Highlights:

- **Nieuwe telex-koppeling voor en achter afzonderlijk schakelbaar**
- **Digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties**
- **Met vrachtwagen van de firma Schuco en set figuren laadpersoneel van de firma Preiser**
- **Goederenwagon met uitbreidingsgebieden**

€ 399,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Telex-Koppeling voor					
Rijgeluid diesellocc					
Tyfoon					
Telex-koppeling achter					
Directe regeling					
Frontsein achter uit					
Rangeerfluit					
Frontsein voor uit					
Piepen van remmen uit					
Rangeerfunctie + rangeerlicht					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Diesel bijvullen					
Koppelingswals					



Een passende kleine locomotiefloods vindt u op pagina 107.





46302 Zwenkdakwagen Tdgs

Voorbeeld: Zelfflosser met zwenkdak Tdgs 930 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in roodbruine kleurstelling met reclameopschrift „Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller“. Zoals in gebruik vanaf 1970.

Model: Uiterst gedetailleerd, met veel gemonteerde details. Afzonderlijk gemonteerde glijgootverlenging. Beweegbaar zwenkdak. Model van een vrachtwagen Mercedes-Benz LP 608 („Wörther 1“) van Schuco meegeleverd. Model van een transportband van Preiser meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 11,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 74,99 *



Beweegbare
zwenkdak-
afdekkingen



Highlights:

- Model van een vrachtwagen Mercedes-Benz LP 608 meegeleverd
- Model van een transportband meegeleverd
- Wagentype ideaal voor complete treinen
- Uiterst gedetailleerde uitvoering



46335 Set zwenkdakwagens Tdgs

Voorbeeld: Drie zelfflossers met zwenkdak Tdgs 930 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in roodbruine kleurstelling met reclameopschrift „Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller“. Zoals in gebruik vanaf 1970.

Model: Uiterst gedetailleerd, met veel gemonteerde details. Afzonderlijk gemonteerde glijgootverlenging. Beweegbaar zwenkdak. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt in een omverpakking.

Lengte over de buffers per wagon ca. 11,2 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Beweegbare zwenkdakafdekkingen
- Wagentype ideaal voor complete treinen
- Uiterst gedetailleerde uitvoering

€ 139,- * (3 wagens)



Of simpelweg „dreuner“



39200 Diesellocomotief serie 120

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 120 van de Deutsche Reichsbahn (DR), ook bekend onder de bijnaam „Taigatrommel“. Zoals in gebruik vanaf 1976. Bedrijfsnummer 120 052.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. Telkens twee assen in elk wielstel via een cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Aan de zijkant gemonteerde metalen handgrepen. Frontschort te vervangen door gesloten frontschorten. Lengte over de buffers ca. 20,2 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Met bufferhoogte conform NEM**
- **Onderstel en opbouw van de locomotief grotendeels van metaal**
- **Aan de zijkant gemonteerde metalen handgrepen**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar**
- **Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties**

€ 399,- *

Zeer onderscheidend geluid

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2/3	CS 2/3
Frontsein						Rangeersnelheid
Cabineverlichting						Bezanden
Rijgeluid diesellocc						Bedrijfsgeluid
Tyfoon laag						Diesel bijvullen
Directe regeling						Koppelgeluid
Piepen van remmen uit						Geluid van loskoppelen
Frontsein cabine 2						
Tyfoon hoog						
Frontsein cabine 1						
Machineruimteverlichting						
Tyfoon hoog						
Ventilator						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Waarschuwingssig. dodemansknop						
Tyfoon laag						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25200 in het Trix H0-assortiment.

Toont effectief het front van de locomotief met de nieuwe bufferhoogte volgens NEM



De draaistellen van de Taiga-trommel zijn bijzonder gedetailleerd

Een bijbehorende set goederenwagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46538 en in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24145.



24145 (Trix)

46538

39200

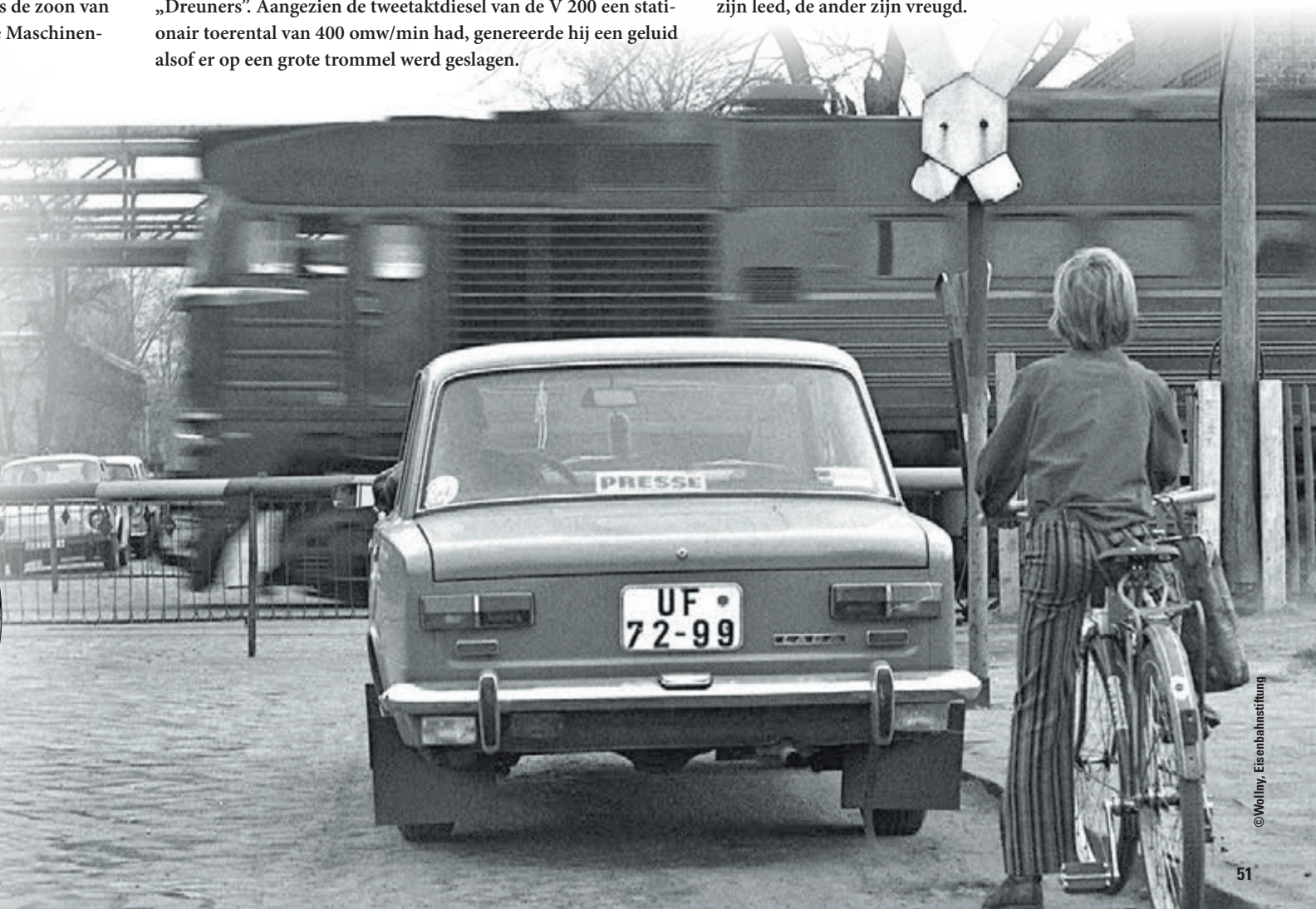
Het jaar is 1966. De Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR) had sinds enkele jaren veel succes met de omschakeling naar diesel-aandrijving van de locomotiefvloot met DDR-voertuigen zoals de V 100 en de V180. Kort daarvoor had grote broer Sovjetunie in de raad voor wederzijdse economische hulp echter bepaald dat grote diesellocomotieven voor de socialistische broederlanden alleen nog in de sovjet-locomotiefabriek Luhansk mochten worden gebouwd. Deze behoorde toentertijd tot de grootste locfabrieken ter wereld. De fabriek had Duitse wortels, hij werd in 1896 als Russische Maschinenbaugesellschaft door Gustav Hartmann in Luhansk opgericht. De oprichter was de zoon van Richard Hartmann, de eigenaar van de Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz.

In 1965 bestelde de Reichsbahn uiteindelijk noodgedwongen een eerste serie van het zesassige dieselelektrische type M 62. De door de firma Kolomna gebouwde 12-cilinder dieselmotor leverde 2000 pk, waardoor de machine bij de DR de aanduiding V 200 kreeg. De eerste machines baarden in de DDR groot opzien. Echter niet op een positieve manier. Het helse kabaal van de tweetakt-dieselmotoren verstoorde 's nachts de slaap van de omwonenden en liet naar verluid de kopjes van de tafel klapperen. Al snel noemde men deze bakbeesten „Taigatrommel“, „Stalins laatste wraak“ of „Dreuners“. Aangezien de tweetaktdiesel van de V 200 een stationair toerental van 400 omw/min had, genereerde hij een geluid alsof er op een grote trommel werd geslagen.

De belangrijkste reden voor de overmatige lawaaiontwikkeling van de eerste 177 exemplaren was het ontbreken van een geluid-demper. Na heel veel klachten vanuit de bevolking ontwikkelde Ausbesserungswerk Meiningen een effectieve geluiddemping, die in de eerste 108 locs werd ingebouwd. De resterende „Dreuners“, werden voorzien van een in Luhansk ontwikkelde geluiddemper. Het door de V 200 gegenereerde geluid bleef echter hard. Als er een „trommel“ met een zware goederentrein naderde, hoorde je meteen welk loctype de trein trok. Voor veel spoorwegvrienden werden de „taigatrommels“ daarom tot cultus verheven. De een zijn leed, de ander zijn vreugd.



Lees hieronder meer:
<https://www.maerklin.de/products/39200>



Olietrein



46538 Set standaardketelwagens

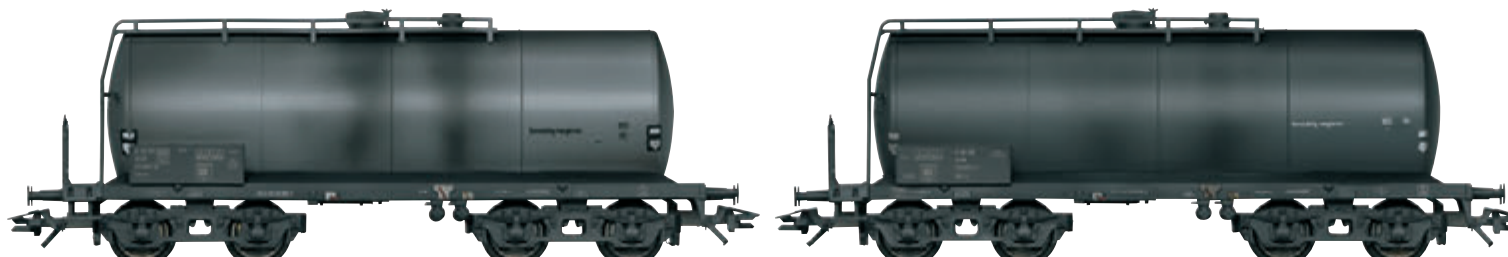
Voorbeeld: Vijf vierassige lichte standaardketelwagens voor minerale olie type Uerdingen van de Deutsche Reichsbahn (DR). Ouder type met draaistellen van geperste plaat en remplatform. Zoals in gebruik vanaf 1972.

Model: Speciale, stille draaistellen. Gemonteerde ladders en loopplanken. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt en gemarkeerd. Alle wagens met verschillende gebruikssporen. Lengte over de buffers per wagon ca. 14,2 cm. Totale lengte over de buffers ca. 71 cm. Gelijkstroomwielstel per wagon E32376004. Trix Express-wielstel per wagon E33339010.

Highlights:

- Vijf verschillende „standaardketelwagens”
- Authentieke gebruikssporen
- Ideaal voor complete treinen

€ 229,— * (5 wagens)





45042 Set goederenwagens Circus Busch

Voorbeeld: Twee draairongenwagens type Ks 3300 resp. Ks 3301 van de Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Beide wagens beladen met verschillende circusvoertuigen van Circus Busch, het staatscircus van de DDR. Roodbruine basiskleurstelling. Zoals eind jaren '80 in gebruik.

Model: Compleet nieuwe constructie van draairongenwagen type Ks 3300 (later Ks 446) en Ks 3301 (later Ks 447). Beide wagens met afzonderlijk gemonteerde reminstallatie, rembedieningselementen en draaibare rongen. Telkens een rond aan elke wagenzijde is bedrukt met het bedrijfsnummer van de wagen. Laadvlak in houten-planklook. Openingen aan de kopzijde voor het insteken van de meegeleverde rongen. Bufferhoogte conform NEM. Ks 3300 met afzonderlijk gemonteerde draagbalk en uitgevoerd zonder remplatform en met korte rongen aan kopzijde. Rechthoekige bufferschijf. Ks 3301 met afzonderlijk gemonteerd schoorwerk en uitgevoerd met loopvlak en korte rongen aan kopzijde. Ronde bufferschijf. Een wagen met een geopende bagagewagen en een toiletwagen en de andere wagen beladen met een mestwagen. Borgblokken, rongen aan kopzijde en aanbouwdelen voor de circuswagen worden meegeleverd. Modellen van de circuswagens van de firma Preiser. Totale lengte over de buffers ca. 32,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Compleet nieuwe constructie van draairongenwagens Ks 3300 en 3301
- Inklapbare draairongen
- Telkens een rond aan elke wagenzijde bedrukt met het bedrijfsnummer van de wagen
- Veel gemonteerde details
- Bufferhoogte conform NEM
- Fraaie belading met verschillende circusvoertuigen
- Voortzetting van het thema „Circus Busch”

€ 159,- * (2 wagens)



Meer bijpassende artikelen met voertuigen van Circus Busch vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 45040 en 45041.

De bijbehorende treinlocomotief BR 254 vindt u onder artikelnummer 39991.



45041

45042

45040

39991

De populaire BR 218



39216 Diesellocomotief serie 218

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 218 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Verkeersrode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer 218 499-2. Zoals in gebruik vanaf 2011.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met centraal ingebouwd vliegwiel. Alle vier assen aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 telkens afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde handgrepen aan de zij- en kopse kant van metaal. Gedetailleerde bufferbalk met voor de serie typische sneeuwruimers. Remleidingen, schroefkoppelingen en gesloten sneeuwruimers worden als apart monteerbare onderdelen meegeleverd. Lengte over de buffers 18,9 cm.

Highlights:

- Nieuw ontwikkeld geluidspakket voor serie 218
- Uitgerust met de markante sneeuwruimers aan beide frontzijden van de loc
- Voorbeeldgetrouwe dakuitvoering van de 218.4 met grote ventilatoren
- Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar
- Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal
- Middenin geplaatste motor, alle vier assen aangedreven
- mfx+-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties

€ 329,- *

Voorbeeldgetrouwe dakuitvoering van de 218.4 met grote ventilatoren

De BR 218 met een nieuw geluid

Uitgerust met de kenmerkende sneeuwpluigen





© C. Ballsieper

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Sluiten van deuren
Cabineverlichting						Bedrijfsgeluid
Rijgeluid dieselloc						Waarschuwingsein
Tyfoon						Brandstof bijvullen
Directe regeling						Koppelgeluid
Piepen van remmen uit						Geluid koppeling
Frontsein achter uit						
Rangeerfluit						
Rangeerfunctie + rangeerlicht						
Frontsein voor uit						
Ventilator						
Conducteursfluit						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Bezanden						
Tyfoon						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25499 in het Trix H0-assortiment.

Bijna geen enkele andere Duitse diesel-locomotief wordt nog zo veelzijdig op de lijnen ingezet als de serie 218



43831

43816

43806

39216

Heruitgaven met nieuwe bedrijfsnummers



43831 Stuurstandrijtuig 2e klas

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig type Bnrdzf 477 2e klas van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in verkeersrode basiskleurstelling. Gemoderniseerde „Karlsruher Kopf“ zonder bagageruimte met fietscompartment. Zoals in gebruik vanaf 2012.

Model: Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistellen met schijfrem. Afzonderlijk gemonteerde handgrepen aan de uiteindes van de wagen. Rijrichtingsafhankelijk frontsein van driepuntsfrontsein naar twee rode sluitseinen bij analoog en digitaal bedrijf via sleepschakelaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Voorbereid voor de inbouw van stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021 en binnenverlichting 73410/73411.

Lengte over de buffers 28,2 cm.

€ 109,- *

Rijrichtingsafhankelijk frontsein werkt bij digitaal en analoog bedrijf



Bij trekkende locomotief (loc vooraan) ichten op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen op.



43831

43816

43806

39216



43806 Personenrijtuig 2e klasse

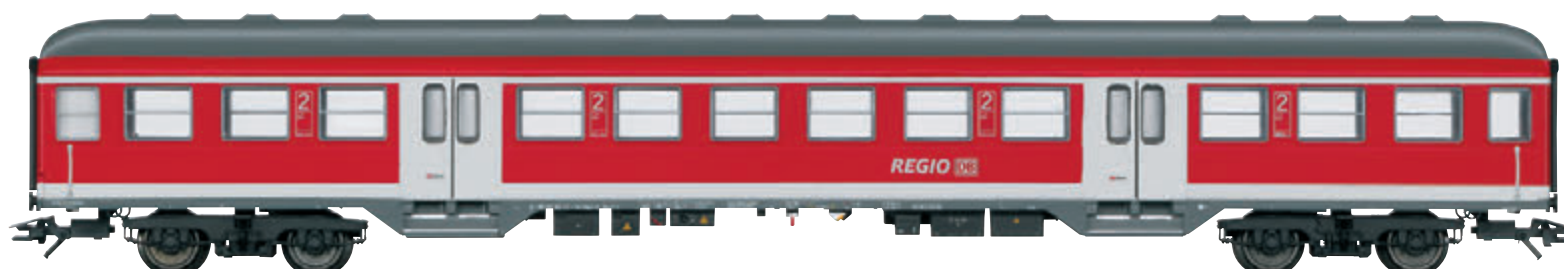
Voorbeeld: Personenrijtuig Bnrz 451.0 2e klas van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in verkeersrode basiskleurstelling met rond dak. Zoals in gebruik vanaf 2009.

interieurverlichting 73400/73401 (2x) en sluitseinverlichting 73409.
Lengte over de buffers 28,2 cm.
Wielset voor gelijkstroom E700580. Trix Express-wielstel E33357811.

Model: minimaal bereidbare boogstraal 360 mm. Typespecifiek gevormde ondervloeren. Draaistellen met schijfremmen. Voorbereid op stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406,

€ 66,99

*Afzonderlijk gemonteerde handgrepen
aan de uiteindes van de wagen*



43816 Personenrijtuig 1e/2e klas

Voorbeeld: Personenrijtuig type ABnrz 418, 1e/2e klas van de Deutsche Bahn AG. Type „Silberling“ in verkeersrode voorstadskleuren met rond dak. Zoals in gebruik vanaf 2009.

Model: Lengte over de buffers 28,2 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel E33357811.
U vindt meer informatie in de beschrijving van het model 43806.

€ 66,99 *



Modern regionaal verkeer



37714 Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer serie 648.2

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer serie 648.2 (LINT 41) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Verkeersrode basiskleurstelling. Uitvoering met lage instap. Inzet rondom Koblenz, met bestemmingsweergave „RE25 Gießen“. Bedrijfsnummers motorwagen 648 206-0 en 648 706-9. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, ondergebracht in Jakobs-draaistel. 2 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan motorwagenzijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Frontsein en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Bestemmingsweergave voorbeeldgetrouw met gele ledlampjes. Frontsein, bestemmingsweergave en binnenverlichting in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw. Vrije doorkijk. Gesloten vouwbalg en schaar geleiding aan een Jakobs-draaistel tussen de rijtuigheften. Aan de uiteinden met geïmiteerde middelbufferkoppelingen. Totale lengte ca. 48,1 cm.

Highlights:

- **Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties**

€ 479,- *

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25714 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Stationsmededeling					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Conducteursfluit					
Treinmededeling					
Treinmededeling					
Treinmededeling					
Treinmededeling					
Perslucht afblazen					
Diesel bijvullen					

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

Verlichte bestemmingsweergave „RE25 Gießen“

Prototypisch treinbestemmingsdisplay ook bij de ingang





39070 Diesellocomotief Class 77

Voorbeeld: Dieselelektrische goederentreinlocomotief JT42CWRM, beter bekend als Class 77. Diesellocomotief van DB Cargo AG. Zoals in gebruik rond 2021.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met centraal ingebouwd vlieg-wiel. 4 assen via cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting van besturingspaneel digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Standaard ingebouwde rookgenerator. Veel afzonderlijk gemonteerde details. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 24,7 cm.

Highlights:

- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Verlichting van besturingspaneel digitaal schakelbaar**
- **Standaard ingebouwde rookgenerator met dynamische rookuitstoot**
- **Digitale decoder mfx+**

€ 489,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3	CS2-3
Frontsein						
Rookgarnituur						
Rijgeluid diesellocc						
Tyfoon hoog						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Frontsein cabine 2						
Tyfoon laag						
Frontsein cabine 1						
Cabineverlichting						
Ventilator						
Regelpaneelverlichting						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Rangeer-dubbel-A-sein						
Rangeersnelheid						
Bezanden						
Tyfoon laag						
Tyfoon hoog						
Rangeerfunctie + rangeerlicht						
Koppelgeluid						
Diesel bijvullen						
Geluid van loskoppelen						
Waarschuwingssignaal dodemansknop						
Waarschuwingsssein						
Machinistencabinedeur kan open						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25300 in het Trix H0-assortiment.

Met dynamische rookuitstoot

De verlichting van het bedieningspaneel en de bestuurderscabine zijn digitaal schakelbaar



De Vectron nu ook als rangeermeester



39290 Locomotief met twee soorten aandrijving serie 249

Voorbeeld: Locomotief met twee soorten aandrijving serie 249 (Vectron Dual Mode light) van DB Cargo AG. Uit de Vectron-productfamilie van Siemens. Bedrijfsnummer 249 002. Zoals af fabriek mei 2022.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Grootlicht afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Koppelbare remslangen en rangeerkoppelingen worden apart meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 23,6 cm.

Highlights:

- ✓ Compleet nieuwe constructie
- ✓ Bufferhoogte conform NEM
- ✓ Onderstel en opbouw grotendeels van metaal
- ✓ Veel gemonteerde details
- ✓ Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar
- ✓ Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar
- ✓ Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties

€ 399,- *

Met een blik in de machinekamer zoals het prototype



De Vectron met extra rangeerplatform en imitatie van de automatische rangeerkoppeling



TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25290 in het Trix H0-assortiment.

Na de succesvolle introductie van de Vectron Dual Mode deed ook het Duitse goederenspoor zijn intrede. In september 2020, nog voordat de Federale Spoorwegautoriteit de goedkeuring officieel had aangekondigd, werd actie ondernomen. Bij DB Cargo voegden de kopers meteen de daad bij het woord en de eerste grote order werd geplaatst bij Siemens Mobility met een raamovereenkomst voor de levering van maximaal 400 hybride locomotieven. Aanvankelijk bestelde de goederenspoorweg van DB bindend 100 eenheden van de 249-serie. Dit is min of meer een „248 light” met iets minder vermogen. Het investeringsvolume van de kaderovereenkomst bedraagt meer dan een miljard euro, aldus een verklaring van de spoorwegdivisie. Bij een dergelijke grote bestelling wordt speciale aandacht besteed aan de wensen van de klant en worden de machines geleverd „met specifieke aanpassingen voor de door DB Cargo geplande reeks toepassingen”. De 100 locomotieven in vaste bestelling moeten al

in 2023 worden overgedragen. Bij DB Cargo kijken ze uit naar de nieuwe, omdat ze goed passen in de strategie om „groot, groen en efficiënt” te worden. Volgens DB Cargo onderstreept dit de milieuvriendelijkheid van het spoor, wat de cijfers bewijzen, aangezien het besparingspotentieel van de hybride locomotieven uit de huidige bestelling ongeveer acht miljoen liter brandstof en 17.000 ton CO2 per jaar bedraagt. Ook de onderhoudskosten zijn lager dan voor zuivere diesellocomotieven.



Lees hieronder meer:
<https://www.maerklin.de/products/39290>

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Compressor
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen
Rijgeluid dieselloc						Bezanden
Tyfoon laag						Machinistencabine deur kan open
Directe regeling						Ruitenwissergeluid
Frontsein cabine 2						Waarschuwingssig. dodemansknoop
Tyfoon hoog						Waarschuwingssig. treinbeïnvloeding
Frontsein cabine 1						Koppelgeluid
Piepen van remmen uit						Geluid van loskoppelen
Cabineverlichting						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Schijnwerper						Koppelgeluid
Machineruimteverlichting						Geluid van loskoppelen
Ventilator						Diesel bijvullen
Ventilator						Geluid van sluitende spoorboom
Tyfoon						Geluid van openende spoorboom
Rangeersnelheid						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



Extra deurgrepen
afzonderlijk gemonteerd



Blikvanger



47151 Rungenwagen Rs 684

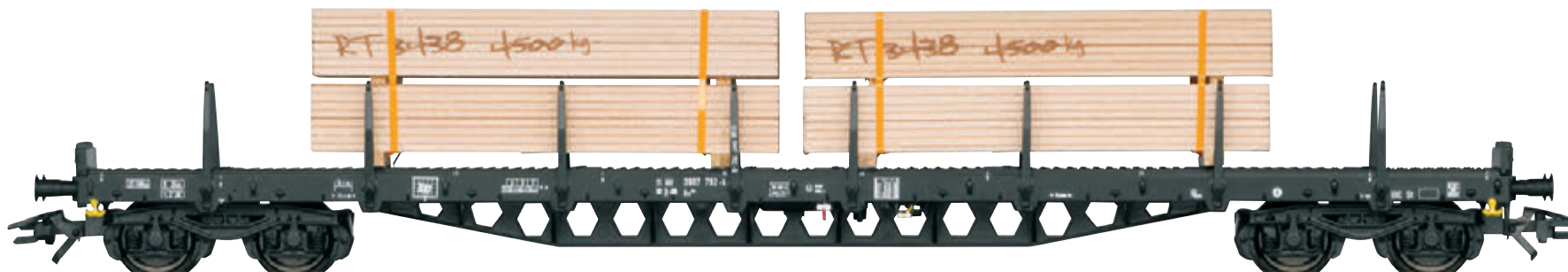
Voorbeeld: Vierassige rungenwagen Rs 684 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Europa's standaard type met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met opklapbare rongen en ronde buffers. Diep Zwarte basiskleur. Zoals in gebruik vanaf 2019.

Model: Specifieke uitvoering van de bodemplaat. Veel gemonteerde details, zoals inklapbare rongen. Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Geladen met twee stapels gezaagd hout. Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 66,99 *

Telkens een rong aan elke wagenzijde bedrukt met het bedrijfsnummer van de wagon

Aantrekkelijk
gezaagd hout



45030 Bierkoelwagen Ibopqs

Voorbeeld: Particuliere bierkoelwagen Ibopqs van Privatbrauerei Jacob Stauder GmbH & Co. KG, Essen. Uitvoering met Stauder Premium Pils reclameafbeelding.

Model: Ingezette dakventilator. Gemonteerde ladders aan de kopzijden. Lengte over de buffers ca. 13,4 cm. Gelijkstroomwielstel E32376004. Trix Express-wielstel E36660700.

€ 42,99 *





39546 Draisine ROBEL

Voorbeeld: Draisine ROBEL gebaseerd op type 54.20 van de firma Leonhard Weiss, Göppingen. Met beweegbare laadkraan. Gebruikt voor onderhoud en controle. Goudgele basiskleurstelling. Zoals in gebruik vanaf 2020.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Onderhoudsvrije, compacte motor. 2 aangedreven assen. Gemonteerde handgrepen aan de machinisten-cabine. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 telkens afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Machinistencabine met interieur en schakelbare binnenverlichting. Laadkraan via de motor zwenkbaar, digitaal stuurbaar. Lengte over de buffers 13,4 cm.

Highlights:

- Laadkraan digitaal stuurbaar
- Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties

€ 429,- *

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Kraangiek draaien					
Rijgeluid dieselloco					
Schakelfunctie F3					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein achter uit					
Waarschuwingssknipperlicht					
Frontsein voor uit					
Cabineverlichting					
Tyfoon					
Locfluit					
Compressor					
Omgevingsgeluid					
Omgevingsgeluid					
Omgevingsgeluid					

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

Dit product ontstond in samenwerking met de firma Viessmann Modelltechnik GmbH.

*Laadkraan via de motor zwenkbaar,
digitaal stuurbaar*



Voortzetting van de Leonhard Weiss-serie en toevoeging aan de Unimog.
Exclusief verkrijgbaar in de Märklineum Store, Göppingen.



Met elektriciteit en diesel



39291 Locomotief met twee soorten aandrijving serie 248

Voorbeeld: Locomotief met twee soorten aandrijving serie 248 (Vectron Dual Mode) van Railsystems RP GmbH (RP). Uit de Vectron-productfamilie van Siemens. Bedrijfsnummer 248 002. Zoals in gebruik rond 2021.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Grootlicht afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Opsteekbare remslangen worden afzonderlijk meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 23 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Bufferhoogte conform NEM**
- **Onderstel en opbouw grotendeels van metaal**
- **Veel gemonteerde details**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties**

€ 399,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Compressor
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen
Rijgeluid diesellocc						Bezanden
Tyfoon laag						Machinistencabine deur kan open
Directe regeling						Ruitenwissergeluid
Frontsein cabine 2						Waarschuwingssig. dodemansknop
Tyfoon hoog						Waarschuwingssig. treinbeïnvloeding
Frontsein cabine 1						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Piepen van remmen uit						Koppelgeluid
Cabineverlichting						Geluid van loskoppelen
Schijnwerper						Diesel bijvullen
Machineruimteverlichting						Stationsmededeling
Ventilator						Geluid van sluitende spoorboom
Ventilator						Geluid van openende spoorboom
Tyfoon						
Rangeersnelheid						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

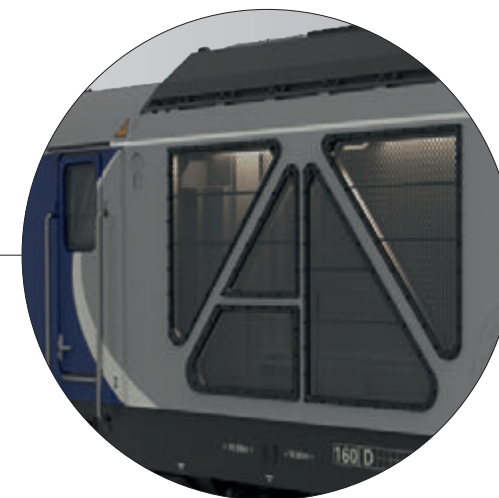
Beide zijden van de locomotief anders ontworpen



loczijde rechts

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25291 in het rix H0-assortiment.



*Met een blik in de machinekamer
zoals het prototype*



loczijde links





37191 Tenderstoomlocomotief serie Eb 3/5 „Habersack“

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief serie Eb 3/5 „Habersack“ van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Bedrijfsnummer 5815. Zoals eind jaren '50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Telex-koppeling voor en achter afzonderlijk digitaal schakelbaar. Koppelingswals. Gemonteerde baanruimer. Ingezette handgrepen en leidingen van metaal. Zuigerstangafschermingen en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

Highlights:

- Locomotief in metalen uitvoering
- Voor het eerst met Telex-koppeling, voor en achter afzonderlijk digitaal schakelbaar
- Driepuntsfrontsein als ledverlichting
- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en veelzijdige gebruiks- en geluidsfuncties

€ 429,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						
Telex-koppeling achter						
Rijgeluid stoomloc						
Locfluit						
Telex-Koppeling voor						
Directe regeling						
Koppelingswals						
Rangeerfluit						
Stoom afblazen						
Piepen van remmen uit						
Kolen scheppen						
Schudrooster						
Luchtpomp						
Waterpomp						
Injecteur						
Stoten railvoeg						
Conducteursfluit						
Kolen bijvullen						
Water bijvullen						
Zand bijvullen						
Bezanden						
Koppelgeluid						
Veiligheidsventiel						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

De „Habersack“ voor de eerste keer met telexkoppelingen



Digitaal schakelbaar
Telex-koppeling voor en achter



|

46568

|

37191

|

Slechts weinig Zwitserse locomotieven werden zo populair dat ze een bijnaam kregen. De uiterst efficiënt gevormde tender-locomotief Eb 3/5 werd „Habersack“ (haverzak) genoemd naar de soldatenransel, die de mannelijke Zwitsers nog lang gebruikten tijdens de uitvoering van hun militaire dienstplicht.

Van 1911 tot 1916 bouwde SLM in totaal 34 van deze machines met een vermogen van bijna 1.000 pk (735 kW). De machine, met een topsnelheid van 75 km/h in beide richtingen, was in

eerste instantie voorzien voor personentreinen. De locomotieven waren met hun dienstgewicht van 74 t, en na uitrusting met een extra remsysteem, echter ook uitermate geschikt voor het goederenverkeer, waaraan ze vanaf de jaren '30 met prioriteit werden toegewezen. Met de voortschrijdende elektrificatie van het Zwitserse trajectnetwerk bleven er steeds minder inzetmogelijkheden voor deze fraaie vertegenwoordiger van het Zwitserse stoomtreinverkeer over. Tussen 1950 en 1965 werden de machines geleidelijk uitgerangeerd of verkocht.





46568 Set goederenwagens met huifkar K3

Voorbeeld: 3 K3-bakwagens met remmershuis, Zwitserse Federale Spoorwegen (SBB), in verschillende uitvoeringen. Alle wagens zoals in gebruik in de jaren 50.

Model: Schuifdeuren om te openen. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt en gemarkeerd. Extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagon 11 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 119,- * (3 wagens)

Schuifdeuren om te openen



| 46568 | 37191 |



39423 Elektrische locomotief Re 4/4

Voorbeeld: Elektrische locomotief Re 4/4 (latere Re 4/4 I) van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) uit de eerstgebouwde serie. Dennengroene basiskleurstelling. Oorspronkelijke uitvoering met deuren aan de kopzijden en overgangsplaten. Bedrijfsnummer van de locomotief 10011. Zoals in gebruik rond 1958.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiël, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 telkens afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Afzonderlijk gemonteerde dakladders. Gemonteerde metalen handgrepen. Weergave van de overgangsplaten en handgrepen aan de kopzijden. Lengte over de buffers 17,1 cm.

Dit model heeft artikelnummer 25423 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein
- Oorspronkelijke uitvoering met deuren aan de kopzijden en overgangsplaten
- Twee verschillende locomotieven
- Locomotiefzijde links met de kenmerkende luchtinlaten
- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties

€ 379,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						
Conducteursfluit						
Rijgeluid eloc						
Locfluit						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Frontsein cabine 2						
Rangeerfluit						
Frontsein cabine 1						
Ventilator						
Compressor						
Hoofdschakelaar						
Perslucht afblazen						
Stationsmededeling – CH						
Panto-geluid						
Rangeersnelheid						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



Locomotiefzijde links met de kenmerkende luchtinlaten





46917 Open goederenwagen Eaos

Voorbeeld: Open goederenwagen type Eaos van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Zoals in gebruik rond 1991.

Model: Met standaard ingebouwd rood knipperend ledsluitsein. Zwitsers sluitsein. Stroomopname via middensleepcontact. Ladinginzetstuk voor weergave van schroot.
Lengte over de buffers 16,1 cm.

€ 56,99 *

*Rood knipperend sluitsein
Ladinginzetstuk*



46918 Open goederenwagen Eaos

Voorbeeld: Open goederenwagen type Eaos van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Zoals in gebruik rond 1991.

Model: Draaistellen Y 25 gelast. Ladinginzetstuk voor weergave van schroot. Lengte over de buffers ca. 16,1 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 42,99 *

Ladinginzetstuk



47100 Lageboordwagen Res

Voorbeeld: Vierassige lageboordwagen type Res. Particuliere wagen van de firma On Rail GmbH, verhuurd aan SBB Infra, geregistreerd in Duitsland. Verkeersgele grondkleur. Europees standaardtype met een lengte van 19,90 m. Ausführung mit glatten Seitenbordwänden, klappbaren Rungen und eckigen Puffern. Zoals in gebruik in tijdperk VI.

Model: Palen om in te klappen. Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodemplaat. Veel gemonteerde details.
Lengte over de buffers 22,9 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 49,99 *

*Een beetje kleur op het terrein
Inklapbare staanders*





37295 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische machinistencabine, als Am 840 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), ingezet voor goederenvervoer door SBB Cargo. Vuurrode/ultramarijnblauwe basiskleurstelling met basaltgrijs onderstel. Bedrijfsnummer van de locomotief Am 840 002-0. Zoals in gebruik in tijdperk VI.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met centraal ingebouwd vlieg wiel. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Machinistencabineverlichting per machinistencabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warm-

witte en rode ledlampjes. Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd. Lengte over de buffers 20 cm.

Highlights:

- **Onderstel en grote delen van de opbouw van metaal**
- **Machinistencabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar**
- **Schakelbare dubbele A-verlichting**
- **Digitale speelwerelddecoder mfx+ met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties**

€ 389,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Conducteursfluit
Cabineverlichting						Rangeersnelheid
Rijgeluid diesellocc						Rangeer-dubbel-A-sein
Seintoon						
Cabineverlichting						
Piepen van remmen uit						
Frontsein cabine 2						
Rangeerfluit						
Frontsein cabine 1						
Directe regeling						
Bezanden						
Koppelgeluid						
Ventilator						
Perslucht afblazen						
Buffer op buffer						
Diesel bijvullen						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 22881 in het Trix H0-assortiment.



47100

47100

47100

47100

37295



39463 Elektrische locomotief serie 460

Voorbeeld: Elektrische locomotief Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale vuurrode basiskleurstelling. Locnaam: „Hohle Gasse“. Uitvoering met signet in reliëf aan kopzijde. Bedrijfsnummer: 460 067-2. Zoals in gebruik vanaf 2021.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.

Omschakelbaar tussen Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein en wit/rood rijrichtingsafhankelijk frontsein. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Grootlicht digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Waarschuwingssignaal en rij-autorisatiesignaal digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Opengewerkte stroomafnemer met enkele arm. Gemonteerde metalen handgrepen. Lengte over de buffers ca. 21,3 cm.

€ 399,- *

TRIX

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22624 in het Trix H0-assortiment.

Uitvoering met signet in reliëf aan kopzijde

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 42153, 42154 en 42177.



Highlights:

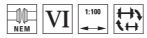
- Uitvoering met signet in reliëf aan kopzijde
- Opengewerkte stroomafnemer met enkele arm
- Vier aangedreven assen
- Machinistencabineverlichting
- Europees en Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Bezanden
Schijnwerper						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Rijgeluid eloc						Treinmededeling
Tyfoon						Lichtfunctie
Directe regeling						Sluiten van deuren
Cabineverlichting						Lichtfunctie
Frontsein cabine 2						Stationsmededeling – CH
Locfluit						Stationsmededeling – I
Frontsein cabine 1						Stationsmededeling – CH
Piepen van remmen uit						Stationsmededeling – I
Ventilator						Treinmededeling
Conducteursfluit						Treinmededeling
Lichtfunctie						Treinmededeling
Compressor						Stationsmededeling – F
Lichtfunctie						
Perslucht afblazen						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2





42154 Set sneltreinrijtuigen EW IV A

Voorbeeld: 2 personenrijtuigen van de Zwitserse Federale Spoorwegen (SBB/CFF/FFS). Standaardwagen type EW IV A, 1e klas. Uitvoering in het actuele InterCity-design, met markante rode deuren. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Totale lengte over de buffers 53 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Alle overige informatie vindt u onder artikelnummer 42153.

€ 135,- * (2 wagens)



42177 Sneltrein-stuurstandrijtuig EW IV Bt

Voorbeeld: Sneltrein-stuurstandrijtuig voor trek-duwtreinen van de Zwitserse Federale Spoorwegen (SBB/CFF/FFS). Standaardwagen type EW IV Bt, 2e klas. Uitvoering in het actuele InterCity-design, met markante rode deuren. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Verstelbare buffers. Rijrichtingsafhankelijk frontsein, wisselend van 3x wit in 1x rood via de sleepschakelaar, geschikt voor analoog en digitaal gebruik. Frontsein met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Machinistencabine met interieurinrichting. Schaargeleide kortkoppeling aan het uiteinde van de wagen zonder machinistencabine. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021 en voor de inbouw van interieurverlichting 73150.
Lengte over de buffers 27,5 cm.

€ 109,- *

Highlights:

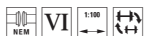
- Nieuwste InterCity kleurenschema in het nieuwe SBB ontwerp
- Sneltrein-stuurstandrijtuig behorend bij SBB-locomotief serie Re 460
- Nieuwe bedrijfsnummers

*Sneltreinrijtuig behorend bij
SBB-locomotief serie Re 460*



42177

42153



42153 Set sneltreinrijtuigen EW IV B

Voorbeeld: 3 personenrijtuigen van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Standaardwagen type EW IV B, 2e klas. Uitvoering in het actuele InterCity-design, met markante rode deuren. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Alle wagens met verstelbare buffers. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021 en voor de inbouw van interieurverlichting 7330. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra omverpakking.
 Totale lengte over de buffers 79,6 cm.
 Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Highlights:

- Nieuwste InterCity kleurenschema in het nieuwe SBB ontwerp
- Sneltreinrijtuig behorend bij SBB-locomotief serie Re 460
- Nieuwe bedrijfsnummers

€ 199,- * (3 wagens)



42154

39463

39888 Stoomlocomotief serie 44

Voorbeeld: Zware goederentrein-stoomlocomotief serie 44, met standaard kolentender 2'2'T34 van de Bundesbahnen Österreich (BBÖ). Zwarte basiskleurstelling. Met Wagner-windleiplaten in standaarduitvoering, Reichsbahn-lampen en voorloopwielstel met spaakwielen, met centrale sluiting van de rookkast en zonder inductieve treinzekeringsmagneet. Bedrijfsnummer van de locomotief 44 542. Zoals in gebruik rond 1949.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. 5 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en kolentender grotendeels van metaal. Voorbereid voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting, flinkerend licht in de vuurkist en flinkerend licht in de aslade ook elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming, remslangen en gestileerde schroefkoppelingen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 26 cm.

Highlights:

- **Uitvoeringsvariant**
- **Uitvoering met Wagner-windleiplaten**
- **Lucht- en toevoerpompen versprongen op de omloop geplaatst**
- **Voorbeeldgetrouwe vormwijziging van de omloop**
- **De omloop loopt langs de rookkast schuin naar beneden naar de bufferbalk**
- **Met Reichsbahn-lampen als tweepuntsfrontsein aan loc en tender**
- **Digitale speelwerelddecoder mfx+ en veelzijdige gebruiks- en geluidsfuncties**
- **Machinistencabineverlichting, flinkerend licht in de vuurkist en flinkerend licht in de aslade digitaal schakelbaar**
- **Opengewerkt staafonderstel met grotendeels vrij zicht tussen onderstel en ketel**
- **Hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel**

€ 539,-*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2	CS 3
Frontsein						
Contact rookgarnituur						
Rijgeluid stoomloc						
Locfluit						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Cabineverlichting						
Rangeerfluit						
Flikkeren vuurkist						
Luchtpomp						
Stoom afblazen						
Kolen scheppen						
tuimelrooster						
Waterpomp						
Injecteur						
Kolen bijvullen						
Water bijvullen						
Zand bijvullen						
Bezanden						
Rangeer-dubbel-A-sein						
Rangeersnelheid						
Generatorgeluid						
Schakelfunctie						
Special light function						
Stoten railvoeg						
Veiligheidsventiel						
Koppelgeluid						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25888 in het Trix H0-assortiment.





46755 Set oldtimer-ketelwagens

Voorbeeld: Drie 2-assige oldtimer-ketelwagens met remplatform,
Particuliere wagen van de MARTHA-Erdölgesellschaft m.b.H. uit Wenen,
ingezet door de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB).
Zoals midden jaren '50 in gebruik.

Model: Gemonteerde remplatforms en ladders. Alle wagens hebben
verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt en gemarkeerd.
Extra omverpakking.
Lengte over de buffers per wagen 10,2 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 119,- * (3 wagens)



46755

46755

39888



39244 Snelrein-stoomlocomotief serie 13 EST

Voorbeeld: Zware snelrein-stoomlocomotief met sleeptender serie 13 (241-A) van de Franse Oostbaan (EST). Zwarte basiskleurstelling met zwart onderstel. Uitvoering als locomotief voor de set snelreinjtuigen „EDELWEISS“. Typespecifieke wijziging van de windleiplaten. Tweepuntsfrontsein met petroleumlampen, met een lamp boven en een lamp onder. Bedrijfsnummer van de locomotief EST 241-004. Zoals in gebruik rond 1931.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in de ketel. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookset uit 72270 standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein op loc en tender, evenals ingebouwde

rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Verstelbare koppeling met kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 437,5 mm. Remslangen, verwarmingskoppeling en gestileerde schroefkoppelingen meegeleverd. Bovendien wordt een onderstel zonder wieluitsparing voor de naloopas meegeleverd, die bv. in de vitrine met het standaard ingebouwde onderstel van de naloopas kan worden verwisseld. Lengte over de buffers 30,4 cm.

€ 679,- *

Highlights:

- Vormwijziging voor de uitvoering als serie 13 van de Franse Oostbaan (EST)
- Zeer gedetailleerde modeluitvoering
- Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar
- Standaard uitgerust met rookset
- Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties



Begin jaren '30 verschenen de machtige stoomlocs serie 241 A op de Franse rails. In de "gouden" tijd van het reizen vóór de Tweede Wereldoorlog trokken zij zware sneltreinen tussen Parijs en de Atlantische havensteden Cherbourg en Le Havre en tussen Parijs en Bazel. Daarbij behoorde ook de beroemde Arlberg-Oriënt-Express tot hun taken. Na het einde van de oorlog reden ze tot 1965 voornamelijk tussen Parijs en Straatsburg en tussen Parijs en Bazel. Behouden bleven de 241 A 1 in het spoorwegmuseum Mulhouse en de 241 A 65 als grootste in werking zijnde stoomloc van Europa in Zwitserland.



Lees hieronder meer:
<https://www.maerklin.de/products/39244>

Net als de locomotief is de tender uitgerust met een tweelichttipsein



Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Water bijvullen
Rookgarnituur						Kolen bijvullen
Rijgeluid stoomloc						Zand bijvullen
Locfluit						Bezanden
Directe regeling						Conducteursfluit
Piepen van remmen uit						Veiligheidsventiel
Cabineverlichting						Rangeer-dubbel-A-sein
Rangeerfluit						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Lichtfunctie 1						Koppelgeluid
Stoom afblazen						
Kolen scheppen						
tuimelrooster						
Luchtpomp						
Waterpomp						
Injecteur						
Stoten railvoeg						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25241 in het Trix H0-assortiment.



42470

39244

Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL – een luisterrijke naam uit de glorie tijd van de spoorwegen. Deze al in de tweede helft van de 19e eeuw door de Belgische entrepreneur Georges Nagelmackers opgerichte firma werd al snel een begrip in de wereld van luxe reizen. Kort voor de Eerste Wereldoorlog stoomden vele luxe treinen volgens de dienstregeling van de CIWL door heel Europa. Ze hadden klinkende namen, zoals Oriënt-Express, Calais-Méditerranée-Express en Sud-Express. Het waren meestal slaaprijtuigen, die luxe en van alle gemakken voorziene slaapkoups boden.

In de gouden jaren twintig herstelde de markt voor eerste klas reizen al snel en vanaf 1925 introduceerde de CIWL de eerste luxe treinen voor dagverkeer, die als Pullman-express vanaf het begin furore maakten. Voor deze trajecten kocht de CIWL nieuwe, uiterst luxe doorgaande coupés, die deels met een keuken waren uitgerust. Een wagen met en een wagen zonder keuken vormden telkens een “couplage”, maar er waren ook treinen met een “triplage” (twee wagens 2e klas zonder keuken en een wagen 1e klas met keuken). Het eten werd ter plekke bereid en exclusief porselein en zilveren bestek droegen bij aan de bijzondere sfeer. Speciale restauratierijtuigen waren er echter niet. De nieuwe Pullmans overtuigden niet alleen door hun uitstekende inwendige waarden. Ook het uiterlijk ademde een sfeer van indrukwekkende elegantie.

Zijn route Amsterdam – Brussel – Straßburg – Basel – Zürich/Luzern was niet minder aantrekkelijk, als locs werden meestal de op dat moment modernste en sterkste stoomlocomotieven ingezet, zoals de legendarische 241 A van de Franse Oostbaan (EST).

Hoewel het traject van de EDELWEISS PULLMAN EXPRESS tot Bazel 31 kilometer langer was dan dat van de Rheingold-trein, en tussen Namen en Luxemburg en tussen Metz en Straatsburg de noordelijke uitlopers van de Vogezen moesten worden bedwongen, was de EDELWEISS met een rijtijd van 10 uur en 8 minuten bijna net zo snel (Rheingold 9 uur en 46 minuten). Er waren toentertijd niet veel door stoomlocomotieven getrokken treinen die een gemiddelde snelheid van 80 km/h bereikten. In de jaren '30 behoorde de EDELWEISS PULLMAN EXPRESS tot de succesvolste treinen van de CIWL. Het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog betekende een abrupt einde aan het tijdperk van de glanzende luxetreinen – en dus ook van de EDELWEISS.

Na de oorlog werd de trein weer ingevoerd en de eerste jaren reden er zelfs nog Pullman-wagens mee. In 1957 beleefde de EDELWEISS een wederopstanding als luxetrein. Hij werd in het nieuwe Europese TEE-netwerk opgenomen en getrokken door een gloednieuwe, Nederlands-Zwitserse motorwagen 1e klas type RAM, die eveneens als voorbeeld voor verschillende populaire Märklin-modellen dienden. Maar dat is weer een heel ander verhaal.

Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) is een gedeponeerd handelsmerk van Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, France. Elk recht op vermenigvuldiging wordt voorbehouden. © Wagons-Lits Diffusion – France.





42470 Set Pullman-wagens „EDELWEISS”

Voorbeeld: Zes verschillende types Pullman-wagens in de uitvoering van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL), als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Twee bagagewagens type DD3, een Pullman-wagen met keuken VPC type „Côte d’Azur”, een Pullman-wagen zonder keuken VP type „Côte d’Azur”, een Pullman-wagen met keuken VPC type „Étoile du Nord” en een Pullman-wagen zonder keuken VP type „Étoile du Nord”. Traject Amsterdam – Den Haag – Rotterdam – Bruxelles Luxembourg – Strasbourg – Bâle – Lucerne – Zürich. Zoals in gebruik rond 1937.

De modelbeschrijving van het wagenset en de andere wagens vindt u op de volgende pagina’s.

*Een indrukwekkend geheel met meer dan
150 cm lengte als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS*
*Alle wagens als prototype nieuwbouw en met
binnenverlichting*



Alle wagens zijn filigraan bewerkt, zuiver bedrukt
en zeer gedetailleerd.



Bagagewagen type DD3



Pullman wagon met keuken VPC type „Côte d’Azur”

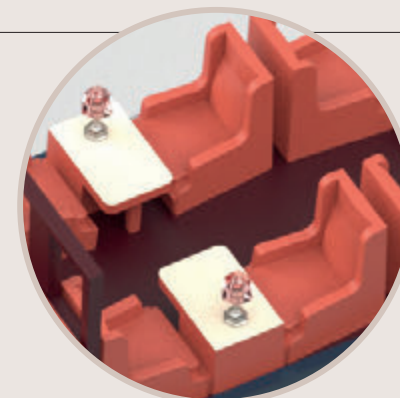


Model: Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en standaard ingebouwde scheidbare stroomgeleidende kortkoppelingen. Salonrijtuig met verlichte tafellampen. Een bagagewagen met staartlicht. In elke wagen is een buffercondensator ingebouwd, ter overbrugging van korte stroomloze gedeelten. De binnenverlichting werkt in combinatie met de bagagewagen met sluitsein. Alle wagens in verschillende uitvoering en met veel gemonteerde, uiterst gedetailleerde onderdelen. Gemonterde metalen handgrepen. De interieurinrichting van het salonrijtuig is individueel en meerkleurig uitgevoerd. Bufferhoogte conform NEM. Voor elke wagen worden telkens vier nagebootste hoofdvluchtleidingen meegeleverd. Vouwbalg lang en kort meegeleverd. Sleepcontact voor stroomopname aan een bagagewagen. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Lengte over de buffers bagagewagen ca. 23,9 cm. Lengte over de buffers salonrijtuig ca. 26,9 cm. Totale lengte over de buffers ca. 156,5 cm.

€ 679,-* (6 wagens)

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting met buffercondensatoren**
- **Salonrijtuig met verlichte tafellampen**
- **Een bagagewagen met staartlicht**
- **Stroomgeleidende koppelingen**
- **Alle wagens in verschillende en uiterst gedetailleerde uitvoering**
- **De interieurinrichting van het salonrijtuig is individueel en meerkleurig uitgevoerd**
- **Bufferhoogte conform NEM**



De interieuruitrusting van de sedanrijtuigen is individueel en meerkleurig



Pullman rijtuig zonder keuken VP type „Côte d'Azur”



Pullman rijtuig met keuken VPC type „Étoile du Nord”

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 26470 in het Trix H0-assortiment.





*Salonwagen met verlichte
tafellampen*



Pullman rijtuig zonder keuken VP type „Étoile du Nord”



Bagagewagen type DD3



Bagagewagen met voorbeeldgetrouwe
achterlichten

Alle wagens in verschillend en zeer gedetailleerd design





47460 Set containerwagens type Sgns

Voorbeeld: Twee AAE vierassige containerwagens type Sgns 19, verhuurd aan Cemat S.p.A. Beladen met een 40 ft Lloyd Triestino container en twee 20 ft Italia containers. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe geperforeerde platte koovloer van metaal met opvallende visbuikachtige buitenste zoolbalken. Geladen met een 40 ft Lloyd Triestino container en twee 20 ft Italia containers. Wagens met verschillende bedrijfsnummers en elk afzonderlijk verpakt. Extra omverpakking. Totale lengte over de buffers ca. 46 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 169,- * (2 wagens)





47316 Set goederenwagens „Frico“

Voorbeeld: Drie koelwagens standaard type Gbs 14 m van de firma Frico, gehuurd door de Nederlandse Spoorwegen (NS). Constructie met bordwanden.

Model: Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Elke trolley is individueel verpakt. Extra omverpakking.

Totale lengte over de buffers ca. 48,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 129,- * (3 wagens)



De ICM is ontstaan uit de wens van de NS om voor het snelle intercityverkeer nieuwe voertuigen aan te schaffen met flexibele inzet, snellere en gemakkelijkere koppeling en ontkoppeling bij de knooppuntstations en de mogelijk voor de passagiers om tijdens het rijden van het ene rijtuig naar het andere te gaan. Vanwege deze eisen werd de machinistencabine een etage hoger geplaatst en werden de motorwagens voorzien van overgangen aan de kopzijden, waardoor deze stoere, buitengewone voertuigen al snel de bijnaam Koploper kregen. De NS kochten in 1977 van Talbot in Aken een voorserie van zeven driedelige eenheden

(4001-4007) als IC3 (later ICM-0). De serieproductie als ICM-1 startte in 1983 met talrijke verbeteringen. Vanaf eenheid 4051 werd een chopper-besturing ingebouwd en wijzigde het type in ICM-2. Tussen 1990 en 1994 ontstonden 50 vierdelige eenheden als ICM-3 (4201-4230) en ICM-4 (4231-4250). In tegenstelling tot de driedelige trenstellen met slechts één aangedreven eindwagen, had bij deze treinen ook het op de eindmotorwagen volgende draaistel van de tussenwagen aangedreven wielstellen. Het mechanische deel van alle Koplopers werd gebouwd bij Talbot, terwijl CEM Oerlikon en Holec verantwoordelijk waren voor de

elektrische installatie. Van 2006 tot 2011 werden de treinen uit de ICM-series 4011-4097 en 4201-4250 successievelijk tot ICMm gemoderniseerd: daarbij vervielen de karakteristieke overgangen, omdat deze weinig werden gebruikt. Het interieur werd compleet gerenoveerd, toiletten voor rolstoelgebruikers werden ingebouwd, airconditioning en displays voor reizigersinformatie werden aangebracht en het aantal zitplaatsen werd 13% verhoogd.







39425 Elektrisch treinstel serie ICM-1 „Koploper“

Voorbeeld: Driedelig elektrisch treinstel als intercitytreinstel serie ICM-1 „Koploper“ van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Geel/blauwe basiskleurstelling in de standaard uitvoering. 1 motorwagen als eindwagen mBk 2e klas. 1 tussenrijtuig AB 1e/2e klas. 1 stuurstandrijtuig als eindwagen sBk 2e klas. Bestemmingsweergave „Hoek van Holland“. Bedrijfsnummer van het treinstel 4015. Zoals in gebruik in tijdperk IV, in de afleveringstoestand van 1984 – 1988.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 3-delige uitvoering. Onderstel bij gemotoriseerde eindwagens van spuitgietmetaal. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel. Twee assen van een draaistel aangedreven. Antislipwielen. Machinistencabines in de twee eindwagens met interieur. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening, via de telkens voorste motorwagen. Speciale kortkoppelingen met schaar geleiding. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, evenals binnenverlichting in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan eindwagenzijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Frontsein met voorbeeldgetrouwe lichtgele en rode ledlampjes. Binnenverlichtingen met warmwitte ledlampjes. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw. Aan de eindwagens weergave van de „Scharfenberg“-koppeling met afdekking. Voor dubbele tractie is een extra starre koppelingsverbinding meegeleverd. In standaard uitvoering van de eindwagen met gesloten overgangsdeuren. Weergave van de bij een eindwagen opzij geschoven zwenkdeuren met vouwbalg is mogelijk met het bijgeleverde insteekdeel.

Totale lengte van de trein 86,6 cm.

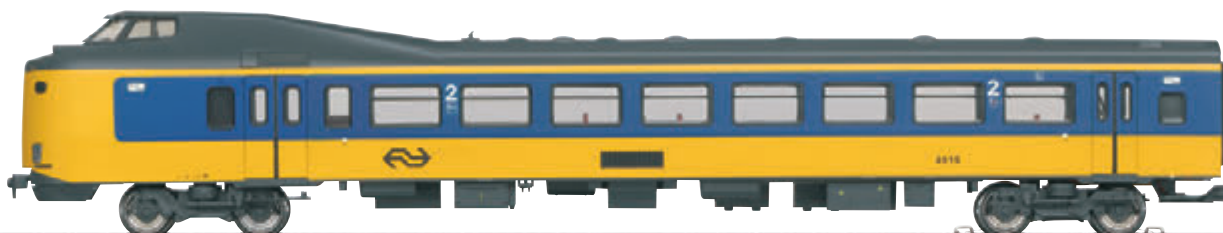
Highlights:

- **Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting**
- **Met diversie Nederlandse stationsmeldingen en omroepberichten in de trein**
- **Digitale speelwerelddecoder mfx+ met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties**
- **Bestemmingsweergave: Hoek van Holland**

€ 559,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2/3	CS 2/3
Frontsein						Treinmededeling
Interieurverlichting						Stoten railvoeg
Rijgeluid						
Tyfoon						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Frontsein cabine 2						
Stationsmededeling – NL						
Frontsein cabine 1						
Sluiten van deuren						
Conducteursfluit						
Panto-geluid						
Treinmededeling						
Treinmededeling						
Perslucht afblazen						
Rangeersnelheid						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25425 in het Trix H0-assortiment.



37424 Elektrisch treinstel serie ICM-1 „Koploper“

Voorbeeld: Driedelig elektrisch treinstel als intercitytreinstel serie ICM-1 „Koploper“ van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Uitvoering in KLM-vormgeving. 1 motorwagen als eindwagen mBk 2e klasse, 1 tussenwagen AB 1e/2e klasse, 1 stuurstandrijtuig als eindwagen sBk 2e klasse. Bedrijfsnummer van het treinstel 4011. Zoals in gebruik rond 1986/87.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 3-delige uitvoering. Onderstel bij gemotoriseerde eindwagens van spuitgietmetaal. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen. Twee assen van een draaistel aangedreven. Antislipwielen. Machinistencabines in de twee eindwagens met interieur. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening, via de telkens voorste motorwagen. Speciale kortkoppelingen met schaar geleiding. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, evenals binnenverlichting in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan eindwagzijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Frontsein met voorbeeldgetrouwe lichtgele en rode ledlampjes. Binnenverlichtingen met warmwitte ledlampjes. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw. Aan de eindwagens weergave van de „Scharfenberg“-koppeling met afdekking. Voor dubbele tractie is een extra starre koppelingsverbinding meegeleverd. In standaard uitvoering van de eindwagens met gesloten overgangsdeuren. Weergave van de bij een eindwagen opzij geschoven zwenkdeuren met vouwbalg is mogelijk met het bijgeleverde insteekdeel. Totale lengte van de trein 86,6 cm.

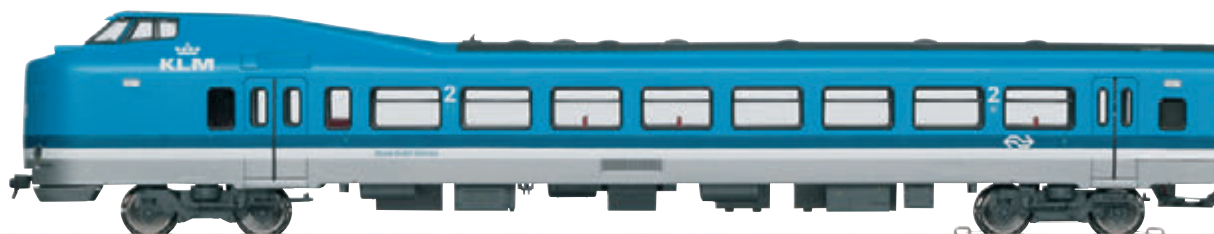
Vooraankondiging:
Te bestellen vanaf de 2023 zomer
nieuwigheden

Highlights:

- Standaard ingebouwde binnenverlichting
- Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties
- Bestemmingsweergave: Amsterdam CS, Schiphol

€ 559,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Stationsmededeling – NL					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Conducteursfluit					
Panto-geluid					
Stoten railvoeg					
Treinmededeling					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					



TRIX

Dit model heeft artikelnummer 22396 in het Trix H0-assortiment.



39679 Diesellocomotief serie 52

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 52 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Uitvoering met vier frontlampen, elektrische remmen en stookketel. Kleurstelling in groen met gele strepen. Bedrijfsnummer 5209.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 assen via cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 telkens digitaal afzonderlijk schakelbaar. Machinistencabineverlichting digitaal afzonderlijk schakelbaar, met de rijrichting wisselend. Rangeerbedrijf met rangeerlicht schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Bufferhoogte conform NEM**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Met digitale mfx+-decoder**
- **Gemonteerde metalen handgrepen**

€ 399,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						
Cabineverlichting						
Rijgeluid diesellocc						
Tyfoon						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Frontsein cabine 2						
Tyfoon						
Frontsein cabine 1						
Stationsmededeling – F						
Ventilator						
Stationsmededeling						
Conducteursfluit						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Bezanden						
Rangeersnelheid						
Rangeer-dubbel-A-sein						
Diesel bijvullen						
Omgevingsgeluid						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 22678 in het Trix H0-assortiment.





47119 Containerwagens set

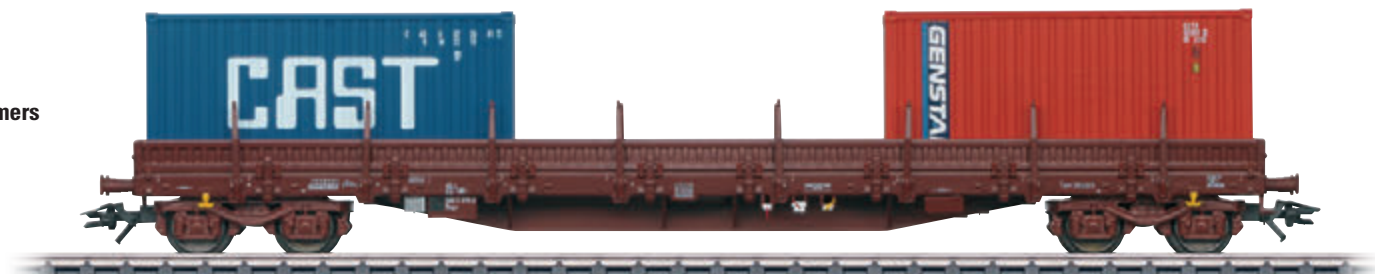
Voorbeeld: Drie containerwagens van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Europees standaardtype met een lengte van 19,90 m. Twee ronnenwagens Regs type 3514 D zonder parkeerrem en één ronnenwagens Rs type 3514 B1 met parkeerrem. Ausführung mit Stahl-Bordwänden, Rungen und eckigen Puffern. Tragwagen beladen mit 20-ft.-Boxcontainern unterschiedlicher Firmen. Zoals in gebruik rond 1985.

Model: Drehgestelle Typ Y 25 geschweißst. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Beweegbare ronnen. Specifieke uitvoering van de bodemplaat. Veel gemonteerde details. Beladen sind die Tragwagen mit abnehmbaren 20-ft.-Boxcontainern unterschiedlicher Firmen. Containerwagen en containers met verschillende bedrijfsnummers. Jeder Wagen mit Containern einzeln verpackt. Extra omverpakking. Totale lengte over de buffers ca. 69 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- Containerwagen en containers met verschillende bedrijfsnummers
- Ideale wagon voor gesloten containertreinen

€ 229,- * (3 wagens)



47119

39679



48433 Set ertswagens Minéralier

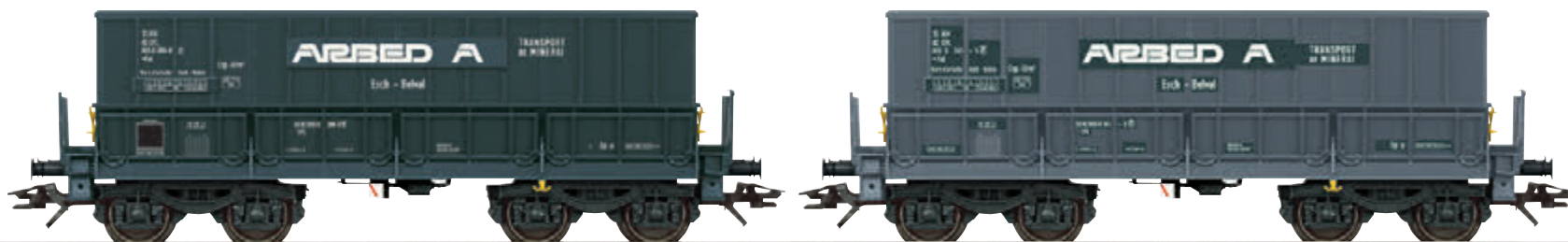
Voorbeeld: Vijf ertswagens van het type Fal (Minéraliers) als particuliere wagons van de Aciéries Réunies de Burbach-Eich-Dudelange (ARBED), gehuurd door de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL). Zoals in gebruik vanaf 1992.

Model: Alle wagons zijn uitgerust met twee eindbordessen en een ijzerertslaadinrichting. Drehgestelle Bauart Y25. Wagons afzonderlijk verpakt in extra omverpakking. Totale lengte over de buffers ca. 64 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Highlights:

- Met lading ijzererts
- Verschillende kleuren
- Trolley individueel verpakt

€ 199,- * (5 wagens)





47114 Set schuifhuifwagens DSB

Voorbeeld: Twee vierassige schuifzeilwagens type Rilns, particulier eigendom van de AAE, ingezet bij de Deense Staatsspoorwegen (DSB). Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met vierkante buffers en parkeerrem. Bedrijfstoestand rond 2001.

Model: Beide wagens met draaistellen type Y 25. Metalen inzetstukken voor goede rijeigenschappen. Specifieke afwerking van de ondervloeren. Veel gemonteerde details. Elk getoond met een gesloten zeil. Beide wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en bestempeld. Extra omverpakking.
Lengte over de buffers per wagon 22,9 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagon E700580.

Highlights:

- **Verschillende bedrijfsnummers**
- **Met handwiel voor parkeerrem**

€ 105,- * (2 wagens)





47157 Containerwagen Rs

Voorbeeld: Rongenwagen Rs van de Deense Staatsspoorwegen (DSB). Europees standaardtype met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met rongen en ronde buffers. Draagwagen beladen met 20ft box containers. Zoals in gebruik vanaf 1997.

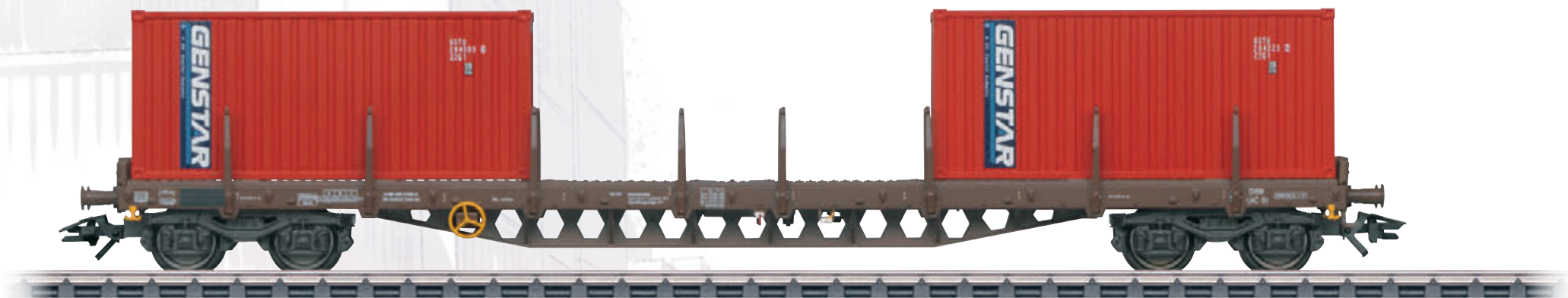
Model: Draaistellen type Y 25 gelast. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Beweegbare rongen. Specifieke uitvoering van de bodemplaat. Veel gemonteerde details. De wagon is beladen met uitneembare 20ft box containers. Containers met verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers ca. 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 72,99 *



*Containers met verschillende bedrijfsnummers
Ideale wagen voor containerbloktreinen*

Indrukwekkend, massief front met
bufferhoogte volgens NEM





39630 Diesellocomotief MY

Voorbeeld: Diesellocomotief serie MY 1100 de Deense staatsspoorwegen (DSB). Multifunctionele NOHAB-machine in wit/rode kleurstelling. Bedrijfsnummer 1105. Zoals eind jaren '90 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 assen via cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 telkens digitaal afzonderlijk schakelbaar. Machinistencabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Schakelbaar rangeerlicht. Knipperlichten telkens links en rechts digitaal schakelbaar. Met de zijknipperlichten kan de machinist aangeven dat de trein klaar is om weg te rijden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines en machineruimte met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Bufferhoogte conform NEM**
- **Wisselende knipperlichten voor signalering dat de trein klaar is voor wegrijden digitaal schakelbaar**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Met digitale mfx+-decoder**
- **Gemonteerde metalen handgrepen**

€ 399,- *

Het wisselende knipperlicht van de NOHAB is digitaal schakelbaar



Dit is de eerste keer bij Märklin

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Rangeer-dubbel-A-sein
Lichtfunctie						Stationsmededeling
Rijgeluid diesellocc						Bedrijfsgeluid
Tyfoon						Geluid koppeling
Directe regeling						Spoorwegovergang
Lichtfunctie						Diesel bijvullen
Frontsein cabine 2						
Tyfoon						
Frontsein cabine 1						
Piepen van remmen uit						
Cabineverlichting						
Ventilator						
Conducteursfluit						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Rangeersnelheid						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 22788 in het Trix H0-assortiment.





39281 Elektrische locomotief Rc 5



Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Vier aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend vierpuntsfrontsein en één rood sluitsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, wordt aan weerszijden het rangeerlicht ingeschakeld. Talrijke verschillende lichtfuncties digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde handgrepen van kunststof en metaal. Bufferhoogte conform NEM. Gemonteerde achteruitkijkspiegel. Remleidingen, gestileerde schroefkoppelingen en een gestileerde schroefkoppelingen baanruimer worden meegeleverd. Lengte over de buffers 17,7 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Bufferhoogte conform NEM**
- **Onderstel en opbouw grotendeels van metaal**
- **Veel gemonteerde details**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Talrijke verschillende lichtfuncties digitaal schakelbaar**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties**

Voorbeeld: Elektrische locomotief Rc 5 van de Zweedse staatsspoorwegen (SJ). Uitvoering in oranje basiskleurstelling met schaarstroomafnemers. Zoals in gebruik vanaf 1990.

Voor de visueel voorbeeldgetrouwe weergave zijn de draaistelophangingen uit één stuk gemaakt



43787

39281

Om de veren en de slingerdempers in hun 3-dimensionaliteit visueel voorbeeldgetrouw te kunnen weergeven, zijn de draaistelophangingen uit één stuk gemaakt, zodat een meer gedetailleerde diepte van het model kan worden bereikt.



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Bezanden
Lichtfunctie						Lichtfunctie 3
Rijgeluid eloc						Special light function
Tyfoon						Ventilator
Directe regeling						Bedrijfsgeluid
Cabineverlichting						Ruitenwissergeluid
Frontsein cabine 2						Waarschuwingssig. dodemansknop
Tyfoon						Machinistencabineur kan open
Frontsein cabine 1						Rangeersnelheid
Piepen van remmen uit						Panto-geluid
Lichtfunctie 1						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Conducteursfluit						Stationsmededeling
Lichtfunctie 2						Spoorwegovergang
Ventilator						Geluid koppeling
Compressor						
Perslucht afblazen						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25281 in het Trix H0-assortiment.





43787 Set personenrijtuigen

Voorbeeld: Vier personenrijtuigen van de Zweedse staatsspoorwegen (SJ). Een A2 1e klas, een AB3K 1e/2e klas, een B5 2e klas en een B1K 2e klas. Blauwe basiskleurstelling.

Model: Draaistellen volgens type Minden-Deutz met geleide koppelingsschacht. Totale lengte over de buffers ca. 98,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 229,- * (4 wagens)



43787

39281



47303 Set schuifdak-/schuifwandwagens Tbis

Voorbeeld: 3 tweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbis der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Alle rijtuigen in roodbruine basiskleurstelling met grijze schuifdeuren en schuifdaken. Uitvoering met gebogen schuifdeuren en zonder rembordes. Zoals in gebruik rond 1985.

Model: Stirnseitig angesetzte hochliegende Bedienungsbühnen und Aufstiegsleitern. 2-delig wagendak van metaal dat open kan. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra omverpakking. Totale lengte over de buffers 48,5 cm. Gelijkstroomwielstel per wagon E700580.

Highlights:

- Schuifdeuren in gewelfde uitvoering
- 2-delig schuifdak van metaal, elk te openen.
- Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt

€ 135,- * (3 wagens)

2-delig schuifdak van metaal,
elk te openen.





39686 Diesellocomotief Di3

Voorbeeld: Diesellocomotief type Di3 van de Noorse staatsspoorwegen (NSB). Multifunctionele NOHAB-locomotief in de olijfgroene kleurstelling van tijdperk III. Bedrijfsnummer 3.613.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 assen via cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 telkens digitaal afzonderlijk schakelbaar. Machinistencabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar, met de rijrichting wisselend. Rangeerbedrijf met rangeerlicht schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Gemonteerde imitatie van het rooster bij de voorruit van kunststof. Machinistencabines met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Bufferhoogte conform NEM**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Met digitale mfx+-decoder**
- **Gemonteerde metalen handgrepen**
- **Toegepaste replica van de grille op de voorruit**

€ 399,- *

Bufferhoogte conform NEM

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon					
Frontsein cabine 1					
Conducteursfluit					
Ventilator					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Rangeer-dubbel-A-sein					
Rangeersnelheid					
Bezanden					
Diesel bijvullen					

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



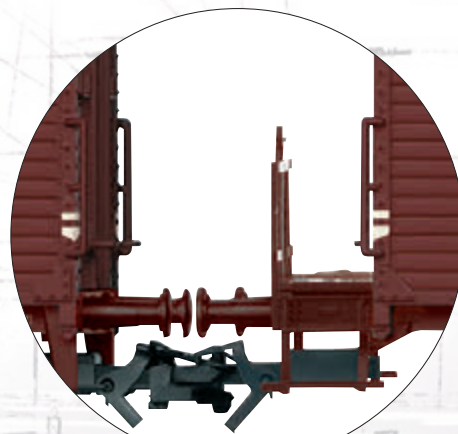


46067 Set goederenwagens NSB

Voorbeeld: Twee gesloten goederenwagens type Gr van de Noorse spoorwegmaatschappij NSB. Roodbruine basiskleurstelling. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: Deuren die open kunnen. Treden aan het onderstel onder de schuifdeuren. Een wagen met gemonteerd remplatform. Beide wagens afzonderlijk verpakt met extra omverpakking. Totale lengte over de buffers ca. 21 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 79,99 * (2 wagens)



Deuren van de wagen
kunnen worden geopend

*Met aangesloten
rembordes*

Toegangstrappen
op het onderstel



46067

46067

46067

46067

39686

Het traditierijke Noord-Amerikaanse concern General Electric behoort al tientallen jaren tot de wereldwijd grootste fabrikanten van railvoertuigen. In 2005 introduceerde GE een nieuw loctype, dat moest voldoen aan strengere emissienormen. Deze EVOLUTION-Series genoemde serie oriënteerde zich voor wat betreft het uiterlijk op de tientallen jaren lang geproduceerde zesassige DASH-locomotieven. Voor de aandrijving ontwikkelde GE echter een geheel nieuwe, 12-cilinder dieselmotor met een vermogen van 4400 pk.

De succesvolste variant uit de EVOLUTION-Series is de ES44AC, waarbij 44 voor het vermogen staat en AC (Alternating Current) de uitrusting met wisselstroommotoren aangeeft. In de loop der jaren kon GE meer dan 2500 locs in deze uitvoering verkopen, daarvan alleen al 1168 aan de Union Pacific Railroad, die deze betrouwbare werkpaarden op zijn hele netwerk inzet. Daarmee behoort de ES44AC tot de meest gebouwde locomotieven in de USA.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Standaard ingebouwde rookgenerator met dynamische rookuitstoot**
- **Veel schakelbare licht- en geluidsfuncties**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Verlichte bedrijfsnummerborden digitaal schakelbaar**
- **Grootlicht schakelbaar**
- **Middenin geplaatste motor, vier assen via cardan aangedreven**
- **Gebruik met klauw- en normale kortkoppelingen mogelijk**
- **mfx+-decoder**





38440 Diesellocomotief type GE ES44AC

Voorbeeld: Zware dieselelektrische goederentreinlocomotief type General Electric ES44AC van de Union Pacific Railroad (UP). Gele basiskleurstelling. Bedrijfsnummer 7495. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met centraal ingebouwd vliegwielt. Telkens twee assen in elk wielstel via cardan aangedreven. Antislipwielen. Rijrichtingsafhankelijk en schakelbaar frontsein bestaande uit vier lampen aan de voorkant en twee naast elkaar geplaatste lampen aan de achterkant van de locomotief. Frontsein in conventioneel bedrijf en telkens paarsgewijs afzonderlijk digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting, bedrijfsnummerborden, grootlicht en knipperfunctie van de frontseinen digitaal schakelbaar.

Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Standaard ingebouwde rookgenerator met dynamische rookuitstoot, digitaal schakelbaar. Veel afzonderlijk gemonteerde details. Voor gebruik met klauwkoppelingen kan de NEM-schacht met de meegeleverde klemstukken worden vastgezet. Een baanruimer met kleine uitsparing voor de voorzijde, remslangen en twee klemstukken voor de NEM-schacht worden meegeleverd. Lengte over de koppeling ca. 27 cm.

€ 489,- *

Met dynamische rookuitstoot

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Tyfoon
Rookgarnituur						Koppelgeluid
Rijgeluid dieselloc						Geluid van loskoppelen
Tyfoon						Special sound function
Directe regeling						Frontsein achter uit
Piepen van remmen uit						Sluiten van deuren
Cabineverlichting						Perslucht afblazen
Rangeersnelheid						Bezanden
Rangeerfluit						Compressor
Nummerbord verlichting						Diesel bijvullen
Schijnwerper						Aftelfunctie
Lichtfunctie						
Frontsein voor uit						
Cabineradio						
Frontsein voor uit						
Ventilator						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25440 in het TRIX HO-assortiment.

De extra aanbouw-
delen zorgen voor
een indrukwekkende
uitstraling



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.



38441 Diesellocomotief type GE ES44AC

Voorbeeld: Zware dieselelektrische goederentreinlocomotief type General Electric ES44AC van de Union Pacific Railroad (UP). Gele basiskleurstelling. Bedrijfsnummer 7912. Zoals momenteel in gebruik.

De uitvoerige modelbeschrijving vindt u op bladzijde 103.

€ 489,- *

Indrukwekkend
geïmplementeerd vanuit
alle perspectieven



TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25441 in het
Trix H0-assortiment.

Voor gebruik met
klauwkoppelingen
kan de NEM-
schacht met de
meegeleverde
klemstukken
worden vastgezet

Met dynamische rookuitstoot





45665 Hopper Car Set UP

Voorbeeld: Twaalf kolentransportwagens, zogenaamde hopper cars, van de Union Pacific Railroad (UP). Uitvoering met vijf losinrichtingen op de wagenvloer. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Volledige nieuwbouw in gedetailleerd ontwerp met verschillende wegnummers. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielstellen. Alle wagens zijn geladen met echte kolen in korrelgrootte op schaal, met een handwiel aan de voorkant en laadinzetten. Voor gebruik met klauwkoppelingen kan de NEM-schacht met de meegeleverde klemstukken worden vastgezet. Alle wagens afzonderlijk verpakt met extra omverpakking. Lengte over koppelen per wagon ca. 19 cm.

Gelijkstroomwielstel E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Alle wagens met kolenvulling**
- **Gebruik met klauw- en normale kortkoppelingen mogelijk**
- **Ideaal voor complete treinen**
- **Alle wagens afzonderlijk verpakt met extra omverpakking**

€ 539,- * (12 wagens)

TRIX

Een aanvullende Hopper Car-set met nog eens zes wagens met andere bedrijfsnummers is opgenomen in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 24903 met een aanwijzing over de benodigde wielstellen.





39322 Diesellocomotief serie 232

Voorbeeld: Zware diesellocomotief serie 232 van de Deutsche Bundesbahn (DB). TEE-kleurstelling purperrood/ivoor. Voor gebruik in hoogwaardig TEE-reizigersverkeer. Bedrijfsnummer van de locomotief 232 001-8. Zoals begin jaren '70 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluids- en lichtfuncties. 2 luidsprekers voor optimale weergave van het locomotiefgeluid. Geregelde hoogvermogenaanrijving met centraal ingebouwd vlieg-wiel. Telkens twee assen in elk wielstel via een cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Machinistencabineverlichting en machineruimteverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. 4 bewegende ventilatoren elk met motoraandrijving en als paar afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verschillende snelheden van de ventilatoren mogelijk. Gemonteerde handgrepen aan de zij- en voorkant van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare hoofdvluchtleidingen, verwarmingsleidingen en koppelingsslangen worden bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- De grootste en sterkste diesellocomotief van de Deutsche Bundesbahn
- Onderstel en opbouw van de locomotief grotendeels van metaal
- Bewegende ventilatoren als paar digitaal schakelbaar
- Machinistencabineverlichting en machineruimteverlichting digitaal schakelbaar
- Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties

€ 499,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Koppelgeluid
Special light function						Geluid van loskoppelen
Rijgeluid diesellocc						Conducteursfluit
Tyfoon						Frontsein cabine 2
Directe regeling						Frontsein cabine 1
Piepen van remmen uit						Rangeersnelheid
Cabineverlichting						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Rangeerfluit						Stationsmededeling
Cabineverlichting						Luchtpers
Ventilatoraanrijving						Machinistencabineur kan open
Ventilatoraanrijving						Sluiten van deuren
Ventilator						
Perslucht afblazen						
Diesel bijvullen						
Bezanden						
Buffer op buffer						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25322 in het TRIX H0-assortiment.

Bijbehorende TEE-personeelsrijtuigen vindt u in het actuele Märklin H0-assortiment.



De nieuwe live kortkoppelingskop is speciaal ontworpen voor nieuw ontworpen voertuigen met een voorbeeldgetrouw lagere bufferbalk en dus een lagere bufferhoogte vanaf de bovenrand van de rail (volgens NEM 303), om ervoor te zorgen dat het kortkoppelings-systeem kan worden naar buiten gezwenkt onder de bufferplaten.

72025 Stroomvoerende kortkoppelingskoppen voor standaard koppelingsschachten

Inhoud: 10 live close coupler heads. Voor gebruik in voertuigen met een standaard koppelingsschacht (NEM 362) en verbindingseleiding, evenals in voertuigen met een lagere bufferhoogte volgens NEM 303.

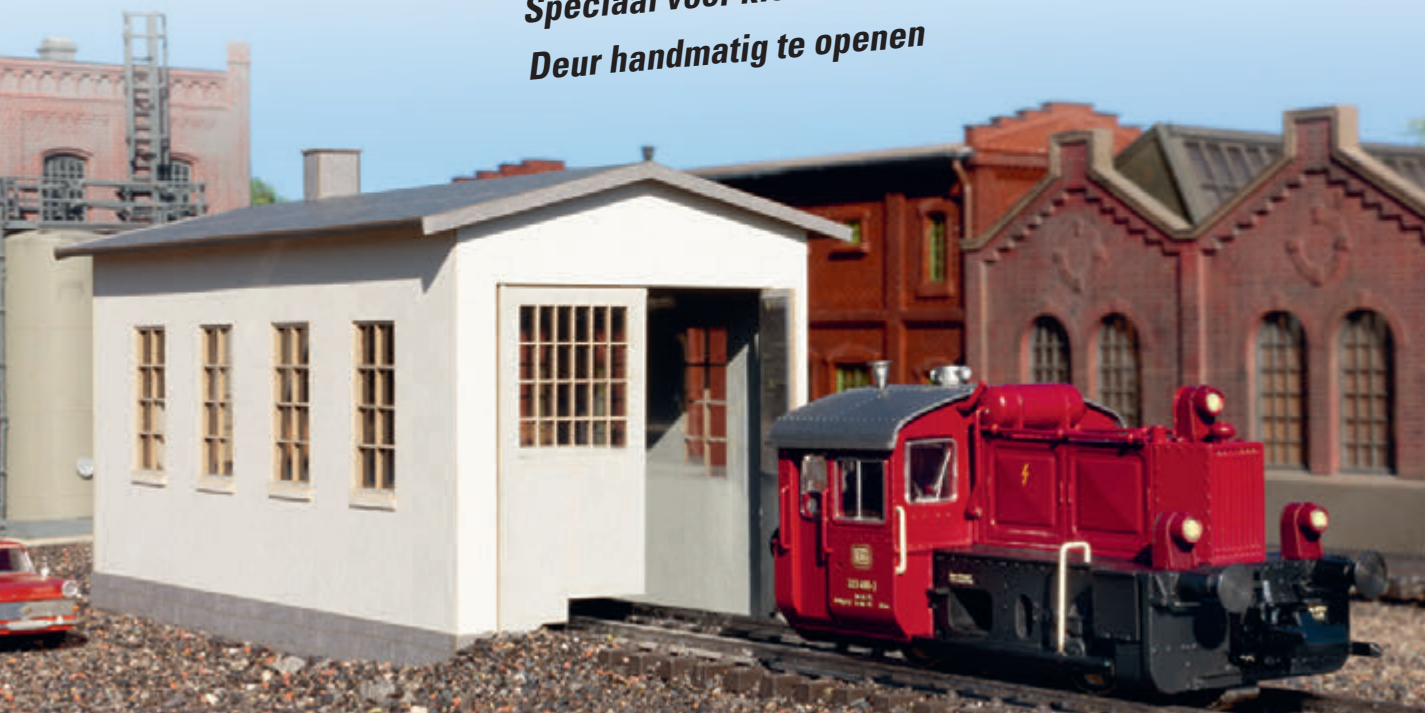
Highlights:

- Set van 10 live kortkoppelingskoppen voor voertuigen met lagere bufferhoogte

€ 19,99 *



*Speciaal voor kleine locomotieven
Deur handmatig te openen*



II III IV V VI

72178 Bouwdoos loods voor kleine locomotieven

Voorbeeld: Zelfstandige locomotiefloods voor kleine locomotieven, te gebruiken in tijdperken II tot VI.

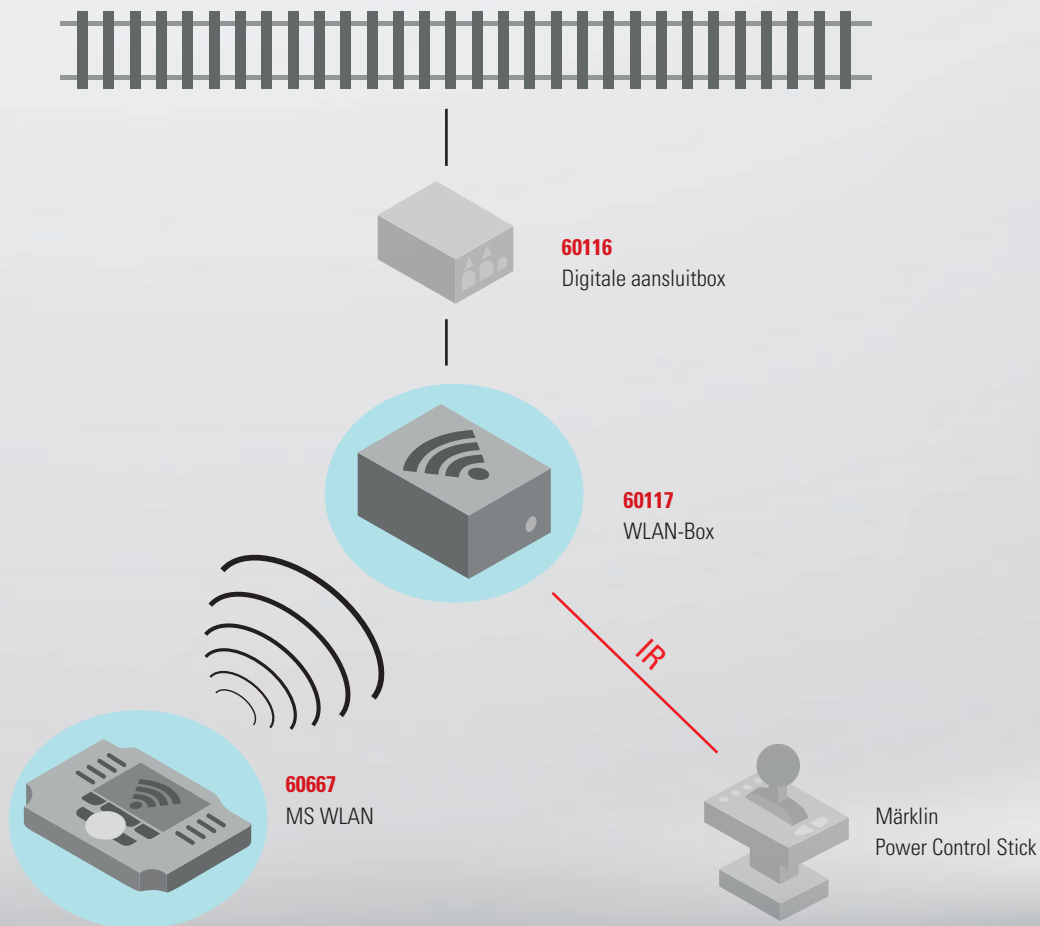
Model: Locomotievenloods speciaal voor kleine locomotieven zoals Köf II, Köf III enz. Alle onderdelen nauwkeurig lasergesneden uit speciaal, hoogwaardig hard architectuurkarton. Deur in staalplaatlook, handmatig te openen. Imitatie van ruitkozijnen in staallook. Alle onderdelen uitgevoerd in voorbeeldgetrouwe basiskleurstelling, die u zonder problemen gebruikssporen kunt geven of kunt beschilderen. Afmetingen van het afgewerkte model ca.: Lengte ca. 130 mm, breedte 55 mm, hoogte 70 mm. Maten van de inrit breedte 42 mm x hoogte 50 mm.

Highlights:

- Hoogwaardig architectuurkarton
- Realistische kleurstelling
- Geschikt voor veel tijdperken

€ 32,99 *

De nieuwe draadloze vrijheid met de populaire Mobile Station



Grenzeloos rijplezier

Modelspoorwegen hebben generaties gefascineerd. De grootste fascinatie ontstaat wanneer je de locomotiefjes en wagonnetjes van heel dichtbij en ongestoord op hun weg kunt zien. Vroeger was er de regeltransformator, zwaar en stevig gemonteerd op de bedieningspost: Men had de keuze – de modellen van dichtbij bekijken of hun beweging controleren.

Met het Mobile Station is precies geworden wat de naam impliceert: Mobiliteit. Hiermee kun je het perspectief van een H0-passagier van dichtbij bekijken en toch de waargenomen locomotief veilig onder controle houden. De kabel beperkt het bewegingsbereik van de gebruiker echter tot ongeveer één meter.

Met het nieuwe Mobile Station WLAN begint nu onbeperkte vrijheid: Wees erbij wanneer u de locomotief verplaatst in het eindstation aan de achterkant van de modelbaan, begeleid uw treinen op hun weg over de modelbaan, voer onderhouds- en rangerwerkzaamheden uit in het rangeerterrein zonder strak gespannen kabel, kortom: Geniet draadloos van uw modelspoorbaan met behoud van de bediening die u gewend bent met een Mobile Station: WLAN maakt het mogelijk, overal op, onder, achter, naast, ... uw installatie.

De WLAN-ontvangstbox maakt het mogelijk: bedienen het systeem draadloos via het Mobile Station



60117 WLAN-Box

WLAN- en infraroodadapter voor gebruik met digitale aansluitbox (60114, 60116) of een Central Station (60216, 60226 en 60213-60215). Maakt koppelen van MS WLAN- (60667) of Start up-infraroodregelapparaten mogelijk.

Gelijktijdig gebruik van max. vier MS WLAN (artikel 60667) op een WLAN-Box 60117.

Eenvoudige configuratie via internettoepassing of Central Station (60216, 60226).

Afmetingen 96 x 85 x 40 mm

€ 149,- *

60667 MS WLAN

Aanwijzing: als ontvanger voor Mobile Station WLAN is een CS2 of CS3 met WLAN-verbinding of WLAN-Box 60117 vereist.

Digitale handregelaar-regeleenheid.

40 locomotieven direct bestuurbaar.

Automatische aanmelding van mfx-locs.

Geïntegreerde locdatabase voor selectie van oudere locs van Märklin, Trix en LGB. Handmatige aanmelding van MM- en DCC-locs mogelijk via digitale adressen. Tot 32 locfuncties schakelbaar, weergave van de functiestatus.

Intuïtieve functiepietogrammen bij mfx- en databaselocs.

Tot 320 magneetgestuurde artikelen schakelbaar.

Verlichte stopstoets voor signalering van de stopstatus.

Grafisch zwart-witdisplay met achtergrondverlichting.

Afmetingen 160 x 100 x 42 mm.

Draadloze koppeling met een WLAN-Box (60117) of een Central Station (60216, 60226 en 60213-60215) die in een WLAN-compatibel netwerk zijn opgenomen.

De Mobile Station WLAN heeft bij koppeling met een Central Station toegang tot de complete loclijst en tot de magneetgestuurde artikelen met de adressen 1 t/m 320.

Er kunnen maximaal vier MS WLAN op een WLAN-Box (artikel 60117) worden gekoppeld.

Voor het gebruik van het apparaat zijn 4 AAA-batterijen nodig, deze worden niet meegeleverd.

Highlights:

- Eenvoudige, comfortabele bediening
- Grafisch display met achtergrondverlichting en intuïtieve pictogrammen
- Tot 32 schakelbare extra functies
- 320 magneetgestuurde artikelen schakelbaar
- Eenvoudige aansluiting op de WLAN-Box en Central Station
- Geïntegreerde Märklin digitale locdatabase

€ 229,- *





Perfectie op een schaal van 1:220

Perfectie op een schaal van 1:220, dat is het voor modelspoorliefhebbers populaire Spoor Z van Märklin. Liefdevol ook „Mini-Club” genoemd, staat het al tientallen jaren symbool voor exclusieve fijnmechanica in de spoorwegmodelbouw.

Elektromobiliteit staat al enige tijd op ieders lippen. De Duitse federale spoorwegen hadden al in de jaren vijftig een ingenieus concept ontwikkeld om elektrisch te kunnen rijden op niet-geëlektrificeerde lijnen. Vanaf 1953 schafte de DB 242 batterijtreinstellen van de series ETA 150 en 176 aan, die vervolgens tientallen jaren op milieuvriendelijke wijze door het noorden, zuiden, oosten en westen reden.

Zo'n „batterijflitser” of ook wel „huilboei” is nu geïmplementeerd als een volledig nieuw ontwerp voor Insider-leden. Met een chassis van metaal en LED-lampjes die de rijrichting veranderen, is dit een model dat in alle opzichten voldoet aan de verwachtingen van insiders.

Maar u vindt niet alleen exclusieve precisiemechanica in het clubmodel van dit jaar; voor alle spoorwegtijdperken zijn krachtige en filigrane modellen gerealiseerd voor Z-spoor voor gebruik op uw modelbaan. Of het nu gaat om een 78 voor de omkeerstoomdienst of de BR 41 als klassieke goederenlocomotief.

Aangename reizen worden gemaakt in tijdperk III, waar een voor die tijd liefdevol complete set met typische coupérijtuigen naar Pruisisch voorbeeld en bijpassende bagagewagens naar voren komt.

Begeleid door geschikte goederen- en containerwagens vormen ze indrukwekkende bloktreincombinaties.



In push-pull dienst



88068 „Personenzug-Tenderlokomotive“ BR 78

Voorbeeld: Push-pull stoomlocomotief BR 78 (DB) in tijdperk IIIb in 1965.

Model: Herzien model met LED tipverlichting 3x wit/2x rood afwisselend in de rijrichting. Voorzien van kernloze motor, prima, complete, volledig werkende koppeling. Zo ook met imitatieremmen, zandafvoerpijpen en railruimers. Alles samengevat. Lengte over de buffers 70 mm.

Highlights:

- LED tip verlichting 3x wit/2x rood
- Klokankermotor
- Gedetailleerd, werkend stangenstelsel
- Imitatie van remsysteem en zandvalbuizen

Eenmalige serie voor het „Märklin-Händler-Initiative“ (MHI).

€ 259,- *



87074 Draaiende trein wagenset

Voorbeeld: 2 personenwagenparen bestaande uit 3-assige ombouwrijtuig van de Deutsche Bundesbahn (DB) en 1 pendelrijtuig. 1 paar 1e/2e klas AB3yge en 2e klas B3yge ombouwrijtuigen, 1 paar 2e klas B3yge ombouwrijtuigen en 1 BD4nf-59 verzilverde rijdende aanhangwagen. Alle wagens in de uitvoering van tijdperk III circa 1965.

Model: De twee paar ombouwwagens zijn elk in het midden permanent gekoppeld. Silberling stuurstandrijtuig met driedubbele led-koplampen rood/wit met rijrichtingsafhankelijke lichtwisseling. Lengte over de buffers ca. 370 mm. Wagens niet afzonderlijk leverbaar.

Eenmalige Serie für die Märklin-Händler-Initiative (MHI).

€ 249,- * (2 paar wagens + 1 stuurstandrijtuig)



Totdat de DB stopte met de inzet van stoomlocomotieven, zorgde de oliegestookte goederentreinlocomotief 44 1315 (vanaf 1968: 043 315) onvermoeibaar voor het vervoer van zware ertstreinen in het Emsland, voor het laatst bij opstelsterrein Emden. Ook op 26 oktober 1977, de datum van de laatste inzet van stoomlocs bij de DB, toonde hij nog een keer wat hij in zijn mars had. Tegen 14 uur trok hij onder het toeziend oog van een groot aantal fotografen een van de beroemde 4000 ton zware ertstreinen vanuit het ertsstation naar rangerstation Emden.



88975 Stoomlocomotief serie 44 met olietender



Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief 44 1315 van de Deutsche Bundesbahn (DB) olietender 2'2'T34. Zoals in gebruik in tijdperk III resp. tijdperk VI als locomotief van het Märklineum in Göppingen.

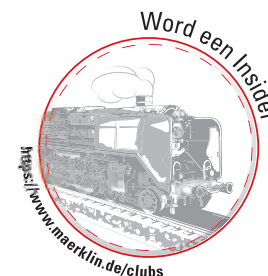
Op 12 september 2018 werd hij opnieuw tot ster bevorderd, toen hij met veel spektakel en een grote schare toeschouwers als het nieuwe symbool van het Märklineum in Göppingen binnenreed.

Model: Model met klokankermotor en aandrijving op alle koppelassen. Donkere wielloopvlakken en stangdelen. Uiterst gedetailleerde, volledig werkende stangen/aansturing. Geïmiteerde remmen, zandvalbuizen, enz., inductieve treinzekering aan beide zijden. Vergrote bufferschijven. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. Lengte over de buffers ca. 112 mm. Bouwdoos van architectuurkarton voor nabouwen van de originele loods waarin loc 44 1315 is ondergebracht, wordt meegeleverd. Daarmee kan de actuele toestand van de loc voorbeeldgetrouw tot stand worden gebracht.

€ 319,- *

Highlights:

- Klokankermotor
- Voorbeeldgetrouwe, werkende stangen/aansturing
- Imitatie van de remmen en de baanruimer
- Alle assen aangedreven
- Frontsein met warmwitte ledlampjes
- Bouwpakket van een locomotiefloods van architektonisch karton dat de locomotiefloods op het Märklin-terrein nabootst



Uiterste besteldatum 30.04.2023





88250 Accumotorwagen serie ETA 150 met stuurstandrijtuig serie ESA 150

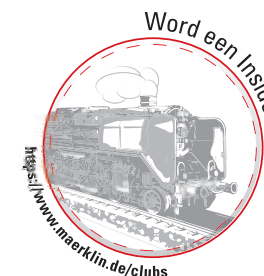
Voorbeeld: Accumotorwagen ETA 150 en ESA 150 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de purperrode kleurstelling van tijdperk III. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Volledig nieuwe ontwikkeling, onderstellen van metaal, opbouwdelen van kunststof. Beide draaistellen aan de motorwagen aangedreven door een klokankermotor.
Met de rijrichting wisselend ledfrontsein 3x warmwit en 2x rood. Frontsein achter aan de motorwagen kan worden uitgeschakeld. Imitatie van de machinistencabines met ledbinnenverlichting. Aangegeven interieur met passagiersruimteverlichting. Uiterst gedetailleerd met voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften.
Uitstekende trekkracht door hoog voertuiggewicht.
Lengte over de buffers ca. 217 mm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie voor Insider-leden**
- **Klokankermotor**
- **Met de rijrichting wisselend warmwit/rood ledfrontsein**
- **Frontsein achter aan de motorwagen kan worden uitgeschakeld.**
- **Onderstel van metaal en opbouw van kunststof**
- **Cabineverlichting en -uitrusting**
- **Aangegeven interieur met passagiersruimteverlichting**

€ 329,- *



88250 wordt in een eenmalige serie uitsluitend voor Insider Club-leden geproduceerd.

Afbeelding toont eerste uitvoering als rendering

Uiterste besteldatum 28.02.2023



Elektromobiliteit staat al enige tijd op ieders lippen. De Duitse federale spoorwegen hadden al in de jaren vijftig een ingenieus concept ontwikkeld om elektrisch te kunnen rijden op niet-geëlektrificeerde lijnen. Vanaf 1953 schafte de DB 242 batterijtreinstellen van de series ETA 150 en 176 aan, die vervolgens tientallen jaren op milieuvriendelijke wijze door het noorden, zuiden, oosten en westen reden. De 232 ETA 150's reden meestal in combinatie met bijpassende rijtuigen (ESA 150), en met hun krachtige Siemens-tractiemotoren konden ze zelfs koers-, post- of goederenwagons vervoeren. Voor de voertuigen, die liefkozend „batterijbliksems” of „huilboeien” werden genoemd, waren in de respectieve werkgebieden oplaadstations ingericht en de actieradius bedroeg, afhankelijk van het type batterij, een verbazingwekkende 250 tot 500 kilometer. In de jaren tachtig begon de ster van deze geavanceerde voertuigen te dalen. De batterijtechnologie van die tijd was onderhoudsintensief en de frames van de wagons verzakten steeds meer door het immense gewicht van de batterijen, wat leidde tot de nieuwe bijnaam „hangbliksems”. In 1995 werd het laatste treinstel aan de kant gezet. Twee exemplaren zijn bewaard gebleven in Bochum-Dahlhausen en Nördlingen. Een dergelijke „batterijbliksem” zou tegenwoordig ook een alternatief kunnen zijn. Toch is er in het prototype nauwelijks sprake van moderne batterijtreinstellen. De Märklin modelspoorbaan is heel anders: Op kleine schaal kunnen de „huilboeien” in de toekomst ook stoom en diesel vervangen of aanvullen.

kende 250 tot 500 kilometer. In de jaren tachtig begon de ster van deze geavanceerde voertuigen te dalen. De batterijtechnologie van die tijd was onderhoudsintensief en de frames van de wagons verzakten steeds meer door het immense gewicht van de batterijen, wat leidde tot de nieuwe bijnaam „hangbliksems”. In 1995 werd het laatste treinstel aan de kant gezet. Twee exemplaren zijn bewaard gebleven in Bochum-Dahlhausen en Nördlingen. Een dergelijke „batterijbliksem” zou tegenwoordig ook een alternatief kunnen zijn. Toch is er in het prototype nauwelijks sprake van moderne batterijtreinstellen. De Märklin modelspoorbaan is heel anders: Op kleine schaal kunnen de „huilboeien” in de toekomst ook stoom en diesel vervangen of aanvullen.



De moderne start



81875 Startpakket „modern vrachtverkeer” met „Diesellok” BR 285

Voorbeeld: 1 diesellocomotief van de serie 285 van RheinCargo. 3 VTG goederenwagens, waarvan 1x type Eaos open goederenwagen, 1x type Falns zelflossende wagen en 1x Shimmns schuifzeilwagen. Alle voertuigen in tijdperk VI.

Model: Locomotief serie 285 met metalen onderstel, kunststof opbouw. Klokankermotor, alle aandrijfassen aangedreven. 3 prototypische goederenwagens. Lengte van de trein ca. 265 mm. Grote baanavaal met 6 rechte stukken baan 110 mm (5 x 8500, 1 x verbidingsbaan 8590) 4 gebogen banen 8520 en 6 gebogen banen 8521. Ook meegeleverd: Railplanningsbrochure, hersporingshulp, rijregelaar en voeding voor stroomvoorziening resp. rijregeling.

Uitbreiding van de railopstelling bv. met SET-pakketten 8190 resp. 8191, 8192, 8193 en 8194 of naar eigen ontwerp.

€ 339,- *

Highlights:

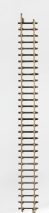
- Locomotief met klokankermotor
- Groot baanavaal



81875



1x



5x



4x



6x





88963 Stoomlocomotief serie 86

Voorbeeld: Dampflok BR 86 – DRG (Deutsche Bundesbahn Gesellschaft) in tijdperk II.

Model: Het model van de stoomlocomotief BR 86 heeft een klokvormige armatuurmotor.

Des Weiteren über LED-Spitzenbeleuchtung und über ein detailliertes, voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitationen, Sandfallrohre und weitere Details.

Lengte over de buffers 63 mm.

Highlights:

➤ Klokankermotor

€ 249,- *



88997 Stoomlocomotief serie 38

Voorbeeld: Personentreinlocomotief BR 38 met kasttender 2'2'T21,5, met kleine Wagner-windleiplaten in de uitvoering van tijdperk IIIa rond 1952.

Model: Herbewerkt model met klokankermotor. Driepuntsfrontsein met warmwitte ledverlichting, uiterst gedetailleerd met geïmiteerde remmen,

baanruimer, vergrote bufferschijven, volledig functionele stangenstelsels en hoogwaardige kleurstelling. Alle aandrijfassen aangedreven. Lengte over de buffers 89 mm.

€ 269,- *



88651 Dieselhydraulische „Rangierlokomotive Baureihe V 60“

Voorbeeld: Serie V 60 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de karmozijn-rode kleurstelling van tijdperk III.

Model: Geheel nieuw ontwerp van een diesellocomotief V 60. Met klokankermotor, onderstel en opbouw van metaal. Alle assen aangedreven. Werkende krikas, geplaatste ramen, aangebrachte imitatie remmen

en stuur. Imitatie van de machinistencabine-inrichting. Fijn gedetailleerde dakuitrusting. Lengte over de buffers ca. 48 mm.

€ 169,- *

Compleet nieuwe constructie



Jumbo met eenzijdige indusi



88277 Stoomlocomotief serie 41

Voorbeeld: Goederentreinstoomlocomotief serie 41 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met krachtige nieuwe ketel en kolentender 2'2'T34 in de bedrijfstoestand van tijdperk III.

Model: Fraai constructief ontwerp met HR-ketel (nieuwe ketel). Metalen locomotiefopbouw met ingezette cabineruilen en correct weergegeven details (schoorsteen, machinistencabine, ventilatoren, enz.). Replica van de zandafvoerpijpen, imitatieremmen, Indusi aan één kant, railruimers en andere details op de locomotiefbasis.

Uiterst gedetailleerd en volledig functionerende besturing en stangen.

Locomotief met klokankermotor. Alle 4 de koppelassen aangedreven.

Topverlichting door warmwitte LED.

Lengte over de buffers ca. 112 mm. Kleinst berijdbare boogradius 195 mm.

Highlights:

- Indusi aan de kant van de machinist
- Chassis en opbouw van de locomotief van metaal
- Fijn gedetailleerde koppeling/bediening
- Replica van het remapparaat, railruimers, etc.
- Klokankermotor
- Inzetramen voor de bestuurderscabine
- Frontsein met warmwitte ledlampjes

€ 289,- *



De Jumbo met
eenzijdige indusi

III

87002 Personeelsrijtuig

Voorbeeld: Personeelsrijtuig van de Deutschen Bundesbahn (DB), voorheen zitrijtuig van Württembergisch type Ci WÜ 04/05. Zoals in gebruik in tijdperk III.

Model: Wagen in gedetailleerde kleurstelling met opschrift. Met interieurinrichting en schijfwielen. Toiletvenster voorbeeldgetrouw ondoorzichtig. Lengte over de buffers 60 mm.

Highlights:

➤ Interieurinrichting

€ 34,99 *

Wagen passend bij 82133 of 82101 resp. andere inspectiewagens en -sets.



III

87042 Set personenrijtuigen coupérijtuig

Voorbeeld: 2 reizigersrijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB) in staat van tijdperk IIIb rond 1958. 1x 1e/2e klas coupérijtuig met 2 wielstellen en remmershuisje, 1x 2e klas coupérijtuig met 2 wielstellen zonder remmershuisje.

Model: 2 DB coupérijtuigen rond 1958. Wagens met verschillende bedrijfsnummers, met interieur en met aangekoppeld straalmecanisme. Fijne inkleuring en gedetailleerde belettering. Totale lengte ca. 116 cm.

Highlights:

- Ingebouwd interieur
- Bevestigde explosieven

€ 89,99 * (2 wagens)



Rijtuigen van weleer

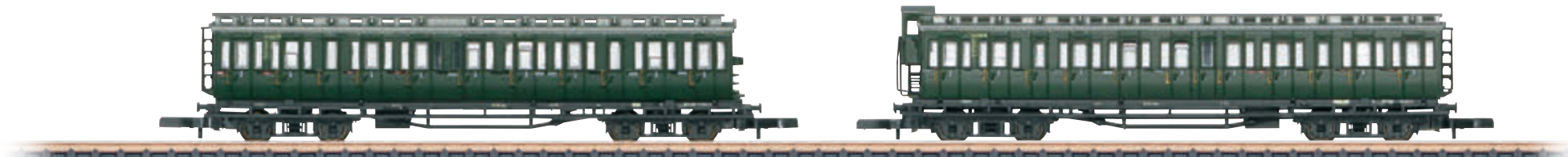
III

87565 Set coupéwagens

Voorbeeld: 4 vierassige coupérijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Pruisische modellen met en zonder remhuisje. 1 rijtuig AB4 1e/2e klas, 3 rijtuigen B4 2e klas. Alle in tijdperk IIIb.

Model: Fijn gedetailleerde modellen met en zonder remhuisje. Chassis met sprinklerinstallatie en vloerdetails. Bevestigde treeplanken, toegangsladders en handgrepen. Totale lengte ca. 345 cm.

€ 189,- * (4 wagens)



III

87566 Bagagewagen

Voorbeeld: Snelbagagewagen Pw4. Voor reizigerstreinen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Pruisisch ontwerp met de cockpit van de machinist.

Model: Chassis met sprinklerinstallatie en reproductie van de vloerdetails. Bevestigde treeplanken, toegangsladders en handgrepen. Lengte over de buffers 84 mm.

€ 46,99 *





Spoorcontrole

IV

88026 „Kleinwagen Reihe“ KlV 20

Voorbeeld: „Kleinwagen Reihe“ KlV 20 van de firma Wolff Walsrode, VW-combinatiewagen T1 (VW-Bulli Ex-klv-20 van de DB) in de uitvoering van tijdperk IV.

Model: Uiterst gedetailleerd bedrukt model. Uitgerust met een klokankermotor, beide assen aangedreven. Behuizing van met metaal gevulde kunststof. Wielen met donker vernikkelde loopvlakken. Lengte 21,7 mm.

Highlights:

- Aandrijving door klokankermotor
- Behuizing van met metaal gevulde kunststof

€ 159,- *



IV

86682 Rollend dak trolley set

Voorbeeld: 3 Tams 886 – Deutschen Bundesbahn (DB) in tijdperk IV.

Model: 3 rollenwagens Tams 886 van de Deutsche Bundesbahn (DB), van kunststof, zwarte vernikkelde schijfwielen.
Totale lengte over de buffers ca. 174 mm.

€ 115,- * (3 wagens)



IV

82103 Rongenwagen Kklm 431

Voorbeeld: Rongenwagen Kklm 431 (ex R 10) van de Deutsche Bundesbahn (DB) met rembordes. Te gebruiken voor het vervoer van dubbelwandige oliecontainers, in tijdperk IVa.

Model: Rongenwagen met rembordes, beladen met 3 olietankmodellen op passend laadframe.
Totale lengte over de buffers 56 mm.

€ 39,99 *



Museumlocomotief



88085 Elektrische locomotief serie E 19

Voorbeeld: Museumlocomotief E 19 in kobaltblauwe basiskleur in de toestand van tijdperk IVb rond 1977.

Model: Uitgerust met klokankermotor. Elektrische bovenleidingsfunctie. Fijne kleurstelling en belettering. Alle aandrijfassen aangedreven. 3-lichts frontsein wisselend met de rijrichting. Topverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte LED's. Lengte over de buffers ca. 76 mm. Verpakt in een nobele doos van echt hout.

Highlights:

- Klokankermotor
- Kist van echt hout

€ 269,— *

*Voortzetting van de serie
museumlocomotieven*



Tot nu toe verschenen museumlocs in Spoor Z



88001 (2017)



88227 (2018)



88889 (2019)



88993 (2020)



88772 (2021)



88019 (2022)



88386 Elektrische locomotief serie 139

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 139 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Versie met 6 individuele Klatte-ventilatoren. Asindeling Bo'Bo'. Kleurenschema in oceaanblauw/ivoor. Zoals in gebruik rond 1978.

Model: Met klokvormige armatuurmotor en elektrische overheadfunctie, schakelschroef voor overheadbediening onzichtbaar binnenin. Alle assen van beide draaistellen aangedreven. 3-lichts frontsein met warmwitte LED's wisselend met de rijrichting. Donker vernikkelde wielloopvlakken. Lengte over de buffers 76 mm.

Highlights:

─ Klokankermotor

€ 239,- *



86061 Goederentrein bagagewagens Pwgs

Voorbeeld: Goederentrein-bagagewagen Pwgs 041 in de staat van de Ep. IV.

Model: Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 041 ohne Dachaufsatz. Fijn gedetailleerd, gemaakt van plastic. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. Metalen wielen. Lengte over de buffers ca. 47 mm.

Highlights:

─ Tijdperk IV versie

€ 44,99 *



Motor aan



82228 Set wagens voor zwaar transport



Voorbeeld: Vier 4-assige DB-transportwagens type Rlmmp 700 voor zwaar gebruik, gebruikt voor het transport van tanks, beladen met Leopard 1A1. Zoals in gebruik in tijdperk IV.

Model: 4 DB-wagens voor zwaar gebruik, elk beladen met een Leopard 1A1-tank. Opbouw zwaar transportvoertuig van metaal, inclusief rongen. Plastic tank, toren draaibaar met verschillende nummers. Lengte over de buffers ca. 200 mm.

Highlights:

➤ Bovenbouw van de wagens van metaal

€ 229,- * (4 wagens)



89025 Tankset

Leopard 1A1 in tijdperk IV.

Inhoud: 3 tanks Leopard 1A1 met verschillende nummers. bijv. passend bij 82228.

€ 69,99 * (3 tanks)





88430 Elektrische locomotief serie 143

Voorbeeld: Universele elektrische locomotief serie 143 van de Deutsche Bahn AG (DB Regio), wielindeling Bo'Bo', in de uitvoering als huurlocomotief in de uitvoering van tijdperk VI.

Model: Nieuwe generatie motoren. Alle assen van beide draaistellen aangedreven. Bovenleidingschroef verplaatst naar binnen. Verlichting met onderhoudsvrije LED's, wit/rood, wisselend met de rijrichting. Rechthoekige buffers. Lengte over de buffers 76 mm.

Highlights:

- Klokankermotor

€ 259,- *

De Z-spoor beurslocomotief voor 2023



88487 Elektrische locomotief serie 186

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 186 uit de TRAXX-groep van Railpool, verhuurd aan Lineas. Tijdperk VI, zoals momenteel in gebruik.

Model: Klokankermotor met aandrijving op alle assen. Warmwit frontsein en rode sluitseinen met ledlampjes. Spoorkransen donker vernikkeld. Dakstroomafnemer elektrisch functioneel. Model met hoogwaardige kleurstelling. Lengte over de buffers 87 mm.

Highlights:

- Klokankermotor
- Alle assen aangedreven
- Warmwitte LED-koplampen afgewisseld met rode achterlichten

€ 259,- *



Modern containervervoer



82640 Set Containerwagens

Voorbeeld: 3 KLV-Tragwagen Sgns 691 – Deutschen Bahn AG (DB AG).
1 containerwagen Sgns 691 gelost, 1 wagen met 2 stuks 20" containers
waarvan 1 x „One“ en 1 x „Maersk“ en 1 wagen geladen met een 40"
container „Maersk“.

Model: Containerwagen Sgns 691 vervaardigd als volledig nieuwe
constructie van met metaal gevulde kunststof. Uiterst gedetailleerd.
Schijfwielen. Container met individueel nummer en fijn geëtiketteerd.
Totale lengte over de buffers ca. 274 mm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Containerwagen van met metaal gevulde kunststof**

€ 139,- * (3 wagens)

Compleet nieuwe constructie





88597 Elektrische locomotief serie Re 4/4 II van brons

Voorbeeld: Universallokomotive serie Re 4/4 II – Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Model: Voortzetting van de serie bronzen handgemaakte modellen. Behuizingsopbouw van echt, met de hand gegoten brons met transparante beschermplak. Harmonieuze kleurstelling met brons- en zwarttinten. Uitgerust met een klokankermotor met LED verlichting wit/wit rechtsonder (Zwitserse lichtwisseling) wisselend met de rijrichting. Alle assen van beide draaistellen aangedreven. Minder opschriften om de bronslook beter tot zijn recht te laten komen. Herbewerkte behuizingsbevestiging. Lengte over de buffers 75 mm. Levering in een hoogwaardige speciale verpakking, bestaande uit een zwarte houden box met certificaat van echtheid.

Highlights:

- Uit de serie Märklin Z handgemaakte modellen Feinguss Edition
- Klokankermotor

Voortzetting van de serie bronzen handgemaakte modellen. Behuizing van met de hand gegoten brons. Verzamelaarseditie.

€ 399,- *



Vorige modellen uit de serie Märklin Z handgemaakte modellen Feinguss Edition:





88593 Elektrische locomotief serie Re 4/4 II

Voorbeeld: Universele locomotief serie Re 4/4 II van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in de groene kleurstelling zoals in tijdperk IV.

Model: Uitvoering met ronde frontseinen onderaan. Uiterst gedetailleerde, compleet nieuwe constructie. Uitgerust met klokanker-motor. Alle assen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes (3 x wit voor, 1 x wit rechtsachter (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein). Bewegende baanruimer aan beide draaistellen. Stroomopname omschakelbaar van boven- naar onderleiding. Lengte over de buffers ca. 75 m.

Highlights:

- Ronde frontseinen onderaan
- Bewegende baanruimer
- Ledverlichting

€ 239,— *



88236 Elektrische locomotief serie 475

Voorbeeld: Elektrische locomotief voor meerdere systemen serie 475 (Siemens Vectron MS) van BLS Cargo zoals in gebruik in tijdperk VI.

Model: Uiterst gedetailleerde constructie. Onderstel van metaal, locomotiefopbouw van kunststof. Gedetailleerde kleurstelling en opschriften. Uitgerust met een klokankermotor, beide draaistellen aangedreven. Gemonteerde details, met de rijrichting wisselend warmwit/rood ledfrontsein. Beide draaistellen aangedreven. Lengte over de buffers ca. 86 mm.

Highlights:

- Uiterst gedetailleerd model
- Klokankermotor
- Warmwit/rood ledfrontsein

€ 259,— *



88468 Elektrische locomotief serie 460

Voorbeeld: Zwitserse Federale Spoorwegen (SBB/CFF/FFS) serie 460 in tijdperk VI staat rond 2018.

Model: Omgebouwd tot klokankermotor. Beide draaistellen aangedreven. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LED's. Zwitsers licht wisselend 3 x wit/1 x wit wisselend met de rijrichting. Filigraan stroomafnemers kunnen handmatig omhoog en omlaag worden gebracht. Locomotief zonder elektrische bovenleidingfunctie, stroomverbruik alleen mogelijk via de rails. Zeer verfijnd, uitgebreid kleurontwerp en drukwerk. Lengte over de buffers 84 mm.

Highlights:

- Tijdperk VI – uitvoering

€ 259,— *





82273 Set diepladers

Voorbeeld: Set wagens bestaande uit 2 containerwagens type Sdkmms van Hupac. Bedoeld voor het transport van vrachtwagenopleggers.

Model: Onderstel van de dieplader van metaal. Wagens beladen met een oplegger „Planzer“ en „Schöni“. Gedetailleerde kleuren en opschriften. Wagens met verschillende nummers. Ingebouwde kortkoppelingshaken. Totale lengte over de buffers 156 mm.

€ 94,99 * (2 wagens)



86358 Set goederenwagens

Voorbeeld: 5 4-assige goederenwagens van verschillende types van de Belgische spoorwegen (SNCB). 3 korte schuifhuifwagens type Shimmns en 2 telescoopdakwagens type Shimms. Zoals momenteel in gebruik.

Model: 3 schuifzeilwagens met gesloten dekzeil. 2 telescopische kapwagens met vlekken. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer einzeln nicht erhältlich. Lengte over de buffers ca. 285 mm.

Highlights:

➤ Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers

€ 179,- * (5 wagens)



De bijbehorende locomotief vindt u onder artikelnummer 88487 in het Märklin-assortiment.





De snelste locomotief van zijn tijd!

Het was in 1907 dat de door Anton Hammel geconstrueerde sneltreinloc S 2/6 met een snelheid van zegge en schrijve 154,5 km/h een tot vandaag de dag legendarisch wereldrecord vestigde, dat de machine maar liefst 29 jaar kon behouden.

Deze snelheid kon hij realiseren door onder andere de meer dan 2 meter hoge aandrijfwielen, de geavanceerde aerodynamische vorm en het gestroomlijnde uiterlijk.

Met de grootste precisie en in een indrukwekkend filigrane uitvoering van de afzonderlijke elementen werd deze eenling uit de spoorweggeschiedenis gerealiseerd in een fictief blauw/zwarte basiskleurstelling met gouden ketelringen van de Koninklijke Beierse Staatsspoorwegen (K.Bay.Sts.B.).

Precies het voorbeeld – onze Märklin 1

De S 2/6 in de kleuren van de K.Bay.Sts.B.



55167 Stoomlocomotief serie S 2/6

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief van de Beierse serie S 2/6 in fictieve blauw/zwarte basiskleurstelling met gouden ketelringen van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Zoals in gebruik rond 1910/15.

Model: Compleet nieuwe constructie, vervaardigd van metaal. Onderstel, locomotiefopbouw met ketel en cabine van persgietzink. Overige gemonteerde delen grotendeels van metaal (MS). Hoogwaardig model met veel gemonteerde elementen en uiterst gedetailleerde machinistencabine. Rookkastdeur die open kan. Beweegbare machinistencabinedeuren en nog veel meer. Met digitale mfx-decoder met 32 functies, geregelde hoogvermogenaanrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Ingebouwde buffercondensator. Alle aandrijfassen aangedreven. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, variabele cilinderstoom en stoomfluit. Motorverlichting, driepuntsfrontsein met bij het tijdperk passende lichtkleuren, met de rijrichting wisselend. Frontverlichting in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes.

Rood staartlicht in- en uitschakelbaar en machinistencabineverlichting. Digitaal schakelbare, meerkleurige vuurkistverlichting (flakkeren) met via de motor beweegbare vuurkistklep en draaiende stokerfiguur, voor voorbeeldgetrouwe imitatie van het laden van de vuurkist. Schakelbare, via de motor omlaag beweegbare imitatie van tenderkolen. Voorzien van veerbuffers. Locmodel vooraan voorzien van schroefkoppeling, achter met op afstand te bedienen Telex-koppeling (achter verwisselbaar voor schroefkoppeling). Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit, continubedrijf) in 3 fasen. Ingebouwde machinistfiguur.

Bij het model wordt een uitrustingsset geleverd met een schroefkoppeling, stoomolie en handschoenen. Gemonteerd op een zwart gelakte aluminium sokkel voor presentatie in een vitrine.

Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.

Lengte over de buffers ca. 66,2 cm. Gewicht ca. 6,8 kg.

€ 3.790,- *

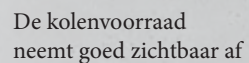
Highlights:

- Volledig nieuw ontwikkeld
- Uiterst gedetailleerde volledig metalen constructie
- Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink, gemonteerde delen van messing
- Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom voor en achter en stoomfluit
- Lastgestuurd wielsynchroon rijgeluid
- Rookkastdeur en domdeksel kunnen open, met veel originele details
- Frontsein met tijdperkgetrouwe lichtkleuren en warmwitte ledlampjes
- Schakelbaar rood achterlicht

- Flakkerend tweekleurig licht in de vuurkist in combinatie met zich automatisch openende vuurkistklep, afgestemd op zich via de motor draaiende stokerfiguur die het kolenscheppen imiteert
- Motorisch omlaag beweegbare imitatie van tenderkolen
- Machinistencabineverlichting
- mfx-decoder voor gebruik met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC
- Aansturingsomschakeling (vooruit, achteruit, continubedrijf) in 3 fasen met servomotor
- Telex-koppeling achter, schroefkoppeling voor (1 extra meegeleverd voor verwisseling achter)

Verlaagbaar kolenpeil in de tender





***Digitaal schakelbare, meerkleurige
vuurhaardverlichting (flikkerend) met gemotoriseerde
vuurhaardklep en draaiende stokerfiguur***

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Sluitsein
Rookgarnituur						Rangeerfluit
Rijgeluid stoomloc						Conducteursfluit
Locfluit						Stoom afblazen
Telex-koppeling achter						Luchtpomp
Cabineverlichting						Omgevingsgeluid
Bezanden						Veiligheidsventiel
Speciale functie						Speciale functie
Directe regeling						Special sound function
Piepen van remmen uit						Brandstof bijvullen
tuimelrooster						Brandstof bijvullen
Treinpasseerlicht						Brandstof bijvullen
Flikkeren vuurkist						Rangeersnelheid
Injecteur						Stoten railvoeg
Waterpomp						Special sound function
Special sound function						

- Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



Spoorbussen van Wismar



De spoorbussen van Wismar werden al rond 1928/1929 ontworpen – ze kunnen dus stilistisch worden ingedeeld bij het Bauhaus-tijdperk – toen het zeer slecht ging met de kleine spoorwegen in de huidige deelstaat Nedersaksen. In een tijd waarin verliezen welig tierden en verschillende kleine spoorwegen op de rand van liquidatie stonden. Overal waren busmaatschappijen op de markt gekomen en de kleine spoorwegen moesten iets doen om hen tegen te gaan.

In die tijd was de omnibus het moderne vervoermiddel en een modewoord: „De trein moet meer op een bus gaan lijken.” De Landeskleinbahnamt (LKA), gevestigd in Hannover als exploitatiemaatschappij voor vele kleine spoorwegen in de huidige deelstaat Nedersaksen, schreef begin jaren dertig een prijsvraag uit voor de industrie. Deze werd gewonnen door de railwagen- en wagonfabriek uit de badplaats Wismar, die consequent de specificaties van de LKA met betrekking tot kosten-effectiviteit en onderhoudsvriendelijkheid volgde. Aangezien de LKA Hannover de initiatiefnemer was van deze oorspronkelijke railbussen, noemde de wagen- en wagonfabriek in Wismar het railvoertuig, dat nu bekend staat als „Schweinschnäuzchen” of „Wismarer Schienenbus”, het „Hannover”-type.



Deze algemene typeaanduiding wordt gevolgd door een letter tussen A en E, die aangeeft of het een normaal of smalspoorvoertuig is en welk type indeling, met hoeveel zijramen, het is. Ons model van de Königsspur stelt een Wismar railbus voor van het type „Hannover A”, omdat het vier zijramen heeft en daarmee het grootste indelingstype is dat de railwagen- en wagonfabriek Wismar produceerde. Dit is waar de letter A voor staat. Een belangrijk feit in die tijd, dat de efficiëntie van de Wismar spoorbussen onderstreept, is dat het al economisch draaide met 6 betalende passagiers. Daarom werd de Wismarer al snel bejubeld als een „redder van de lichte spoorwegen”.

De Bauhaus school van ontwerp verheft functie boven vorm en ontwierp het spoorvoertuig. Het kenmerkende silhouet met januskop, waarbij de motor uitsteekt boven de carrosserie, gaf het treinstel zijn legendarische vorm en de liefkozende bijnaam „varkensneus”. Maar niet alleen kleine spoorwegen bestelden hun railbus in Wismar..

In 1932 droeg de voor de Saarspoorwegen verantwoordelijke regeringscommissie de spoorwegdirectie van Saarbrücken (ED) op het grensgebied Bierbach - Reinheim van de spoorlijn tussen Saargemünd (Sarreguemines) in de Elzas en Zweibrücken te motoriseren om op die manier de exploitatiekosten te drukken. Na deze bestelling bestelde de ED Saarbrücken, als staatsspoorwegadministratie in het Saarland, dat toen onder controle stond van de Volkenbond, vier Wismar railbussen van het type „Hannover A”. Vanaf het begin waren deze echter uitgerust met Deutz-dieselmotoren en Mylius keerkoppelingen (in plaats van de typische Ford A-motoren met vrachtwagentransmissies), die beide sets wielen aandreven. Zij werden in hun inventaris ingedeeld als SAAR nrs. 73-76.

Deze „rariteiten” onder de Wismar spoorbussen overleefden de Tweede Wereldoorlog en werden zo eigendom van de jonge, opkomende Deutsche Bundesbahn. Daar stonden ze genoteerd als klasse VT 88.9.

De Wismar spoorbussen kwamen vrij toen de Bundesbahn in 1949 zijn vloot begon te stroomlijnen.

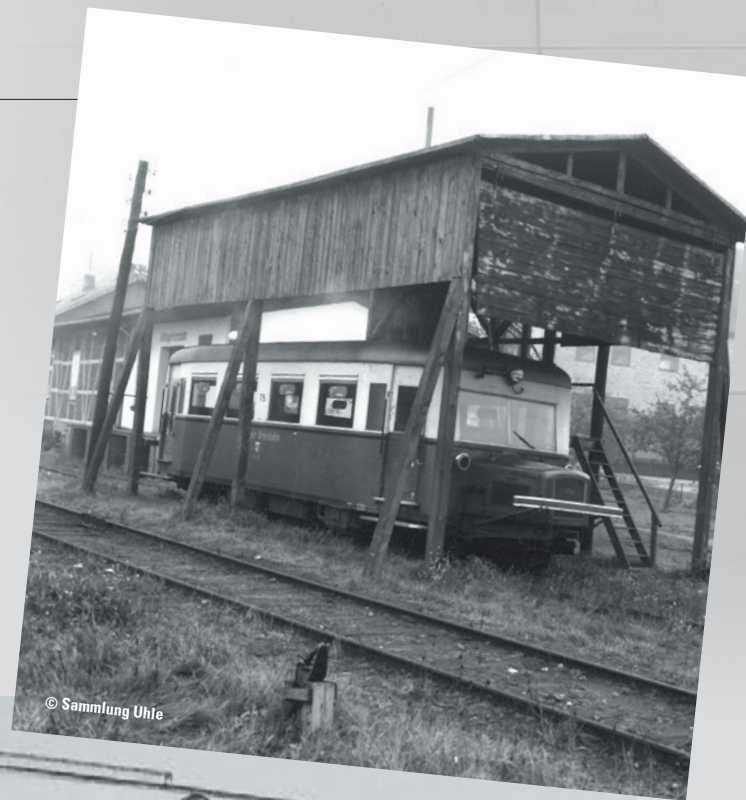
In 1951 nam de Wittlager Kreisbahn (WKB) drie van de vier overgebleven voormalige dieseltreinbussen van de Saarbahn over van de DB. Bij de grote revisie werden nieuwe, nog krachtigere dieselmotoren met 85 pk geïnstalleerd, waarvoor ook bredere motorkappen werden gebruikt. De drie voertuigen bleven vervolgens in dienst op de WKB totdat de passagiersdiensten in 1966 werden gestaakt. De WKB vestigde de bijnaam „egel” voor de Wismar-treinstellen, omdat de treinstellen aanzienlijk hogere daken hadden dan de andere Wismar-treinstellen en in vergelijking daarmee een vrij korte „snuit” in de vorm van de voorkant van de motoren.

Sommige van deze wagons hadden reclame in de ramen voor de kruidenlikeur „Jägermeister”. Dit bracht de kleine spoorwegen een overeenkomstige geldelijke winst, die relatief gemakkelijk te verdienen was.

De T4 en T6 treinstellen gingen eind 1966 de weg op van al het oude ijzer. Alleen de WKB T5 bereikte uiteindelijk in 1978 via diverse museumspoorwegverenigingen in Duitsland en Nederland de Belgische museumspoorweg Chemin de Fer a Vapeur des Trois Vallées (CFV3V) in Mariembourg.

In november 2014 werd de T5 op initiatief van de Museums-eisenbahn Minden (MEM) - Sektion Preußisch-Oldendorfer Kleinbahnmuseum e.V. teruggebracht naar zijn „thuispoor”, de Wittlager Kreisbahn in de regio Osnabrück. Het wordt momenteel herwerkt. Na voltooiing van de opknapping zal het in de staat van 1960 een herinnering zijn aan de ongeschonden wereld van de kleine spoorwegen in het Wittlager Land en zal het op zondag passagiers vervoeren tussen Bohmte, Preußisch-Oldendorf en Holzhausen-Heddinghausen.





© Sammlung Uhle



Servogestuurde openingsdeuren



Toegangsladder naar de daktuin



© Sammlung EK Verlag



De Januskop zoals geïnterpreteerd door het Bauhaus

Wismarer Schienenbus



55133 Dieseltreinstel serie VT 88.9 – de „kleine varkenssnuit“

Prototype: Dieseltreinstel Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (type „Hannover A“) als DB VT 88.9. Paars gekleurd, tijdperk III (toestand rond 1950), VT 88 902, Neurenberg.

Model: Geheel nieuwe constructie, chassis met hoofdframe en locomotiefcarrosserie van metaal. Veel bevestigde messing onderdelen of bevestigde metalen onderdelen zoals stuur, metalen borden, ruitenwissers enz. Met digitale DCC-decoder, uitgebreide geluidsfuncties zoals snelheidsafhankelijk rijgeluid, tyfoon, conducteursfluit, geschiedenis van het prototypevoertuig en nog veel meer. Te gebruiken met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en mfx. Een krachtige motor voor voertuighelft met aan beide zijden aandrijving. Ingebouwde parametreerbare buffercondensator. Met de rijrichting wisselende warmwit/rode LED-koplampen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Instrumentenverlichting schakelbaar. Gemotoriseerde deuren te openen. Multi-stop aankondiging afhankelijk van de variant met prototypische route. Binnenverlichting schakelbaar. Zeer gedetailleerd prototypisch interieur, cabine 1 met ingebouwde machinistfiguur. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 36,5 cm. Gewicht ca. 2,4 Kg.

Highlights:

- Volledig nieuwe ontwikkeling van metaal met bevestigde messing onderdelen
- Uiterst gedetailleerd professioneel model
- Aandrijving met 2 motoren op beide assen
- Deuren te openen, met een servomotor
- Volledige geluidsinstallatie
- Instrumentenverlichting schakelbaar
- Binnenverlichting
- Buffercondensator ingebouwd

€ 2.650,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Perslucht afblazen
Speciale functie						Frontsein cabine 2
Rijgeluid dieselloc						Special sound function
Seintoon						Ruitenwissergeluid
Speciale functie						Binnenverlichting
Signaaltoon 1						Speciale functie
Sluitsein						Rangeerfluit
Special light function						Special light function
Piepen van remmen uit						Omgevingsgeluid
Directe regeling						Diesel bijvullen
Bezanden						Compressor
Rangeerfunctie + rangeerlicht						Stoten railvoeg
Rangeer-dubbel-A-sein						Special sound function
Zand bijvullen						
Special light function						
Frontsein cabine 1						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



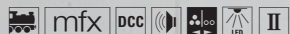


Deuren met servomotor voor
openen en sluiten

Uiterst gedetailleerd professioneel model



Andere varianten



55131 Wismar spoorbus nr. 73

Voorbeeld: Dieseltreinstel Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (type „Hannover A“), nr. 73 van Saar-Bahnen (SAAR). Kleur wijnrood/ivoor, tijdperk II (toestand 1934/1935).

€ 2.650,- *



55132 Wismarer Schienenbus VT 135 079

Voorbeeld: DRG-dieseltreinstel Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (type „Hannover A“). Kleur wijnrood/ivoor, tijdperk II (toestand van eind 1935 tot 1947) Bedrijfsnummer VT 135 079, Saarbrücken.

€ 2.650,- *



55134 Wismar Rail Bus T6

Voorbeeld: Dieseltreinstel Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (type „Hannover A“) T 6, de zogenaamde „Igel“ van de Wittlager Kreisbahn (WKB). Kleur karmozijnrood/schoon wit, tijdperk III (toestand medio jaren vijftig).

€ 2.650,- *





55135 Wismar Rail Bus T5

Voorbeeld: Dieseltreinstel Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (type „Hannover A“) T5, de zogenaamde „Igel“ van de Wittlager Kreisbahn (WKB). Robijnrood/puurwit, tijdperk III/IV (toestand eind jaren zestig).

€ 2.750,- *

**Bouwpakket melklaadinrichting
Bohmte inbegrepen**



© Sammlung Uhle



55136 Wismar Rail Bus CFV3V

Voorbeeld: Dieselmotorwagen CVT-34 „Wismarer Eisenbahnbus“ (type „Hannover A“), de Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V), Mariembourg, België. Kleur karmozijnrood/zuiver wit, tijdperk V/VI (status van 1978 tot 2014).

€ 2.650,- *

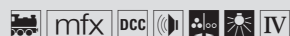
Machinistencabineverlichting



© Foto: Harald Uhle

Betrouwbare krachtpatser in chroomoxidegroen

Vanwege de hogere prestatie-eisen in het zware en snelle goederenverkeer verscheen in 1972 de serie 151, een doorontwikkeling van serie 150. Zijn constructie was gericht op goederenverkeer met snelheden tot 120 km/h en treklasten tot 2.000 ton, wat alleen door een loc met een vermogen van meer dan 5.000 kW kon worden bereikt. Voor de constructie van de 151 tekenden Krupp en AEG. Met optimale toepassing van lichte constructietechnieken kon aan de gevraagde aslast worden voldaan, ondanks een krachtigere hoofdtransformator en versterkte elektrische weerstandsremmen. Als eerste werd op 21 november 1972 de 151 001 afgeleverd in chroomoxidegroene lak, die tot de aflevering van de 151 075 (met uitzondering van de 151 073) werd toegepast.



55251 Elektrische locomotief serie 151

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 151 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Chroomoxidegroene kleurstelling. Bedrijfsnummer 151 034-6. Zoals in gebruik in tijdperk IV rond 1975/1976.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van persgietzink. Veel gemonteerde onderdelen van messing centrifugaalgietwerk. Met digitale decoder mfx met maar liefst 32 functies, ingebouwde buffercondensator met instelbare parameters, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluiden, ventilatoren, locomotieffluit, andere omroepberichten en waarschuwingmeldingen. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Hoogvermogenmotoren met aandrijving op alle assen. Stroombuffer met instelbare parameters. Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare dakstroomafnemer. Met de rijrichting wisselend wit/rood ledfrontsein, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting schakelbaar, ledverlichting in de machinistencabines en rijrichtingsafhankelijke aanlooplamp. Deuren van de machinistencabine kunnen open, interieurinrichting, machinistencabine met machinistfiguur. Handgrepen van metaal en veel andere gemonteerde details, zoals: Borden, ruitenwissers, fluit en nog veel meer. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde op afstand te bedienen Telex-koppeling achteraan, schroefkoppeling vooraan. Elke koppeling verwisselbaar met het andere koppelingstype (worden meegeleverd). Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 60,9 cm. Gewicht ca. 6,9 kg.

Highlights:

- Volledig nieuwe, uiterst gedetailleerde ontwikkeling van persgietzink met gemonteerde onderdelen van messing centrifugaalgietwerk
- Uiterst gedetailleerd professioneel model
- Bij digitaal bedrijf motorisch op en neer beweegbare dakstroomafnemer
- Digitaal schakelbare Telex-koppeling voor en achter
- Uiterst omvangrijke geluidsfuncties
- Regelpaneelverlichting
- Stroombuffer
- Schroefkoppelingen voor voor en achter worden meegeleverd

€ 3.299,- *

Volledig nieuwe, uiterst gedetailleerde ontwikkeling

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Perslucht afblazen
Pantograaf 1						Frontsein cabine 2
Rijgeluid eloc						Special sound function
Locfluit						Ruitenwissergeluid
Pantograaf 2						Special light function
Telex-koppeling achter						Special light function
Frontsein achter uit						Rangeerfluit
Cabineverlichting						Special sound function
Piepen van remmen uit						Omgevingsgeluid
Directe regeling						Waarschuwingssignaal dodemanskop
Bezanden						Special sound function
Rangeerfunctie + rangeerlicht						Compressor
Rangeer-dubbel-A-sein						Ventilator
Ventilator						Telex-Koppeling voor
Special light function						Special light function
Frontsein cabine 1						

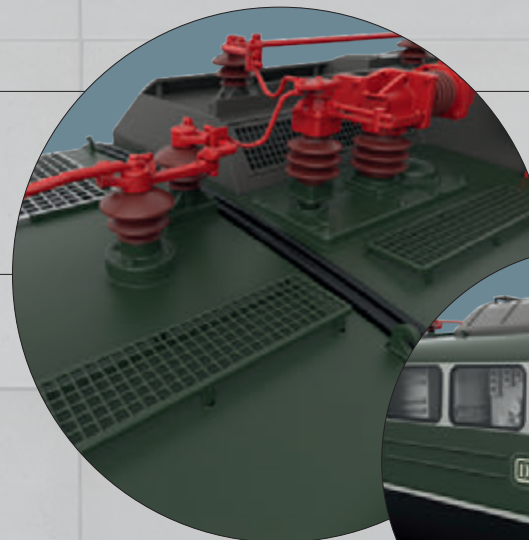
– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2





Ook de onderstellen van de 151-serie zijn overtuigend en rijk aan details

Kabelgeleiding en stroomonderbreker prototype

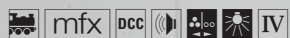


De motorruimte met uitzicht en originele bovenbouw

Zoals gebruikelijk in 1975/76 de BR 151 met korte stap



Andere varianten



55252 Elektrische locomotief serie 151

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief 151 111-2 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling oceaanblauw/ivoor, zoals in gebruik rond 1978.

€ 3.299,- *

*Uiterst gedetailleerd
professioneel model*

Instelbare stroombuffer

Digitaal omhoog en omlaag te brengen

Prototypische interieuruitrusting voor alle modellen van de serie

Prototypisch loopwerk

Alle handgrepen zijn bevestigd en de deuren van de bestuurderscabine gaan open



© W. Bügel, Eisenbahn Stiftung



De uitvoerige modelbeschrijving vindt u op bladzijde 142.



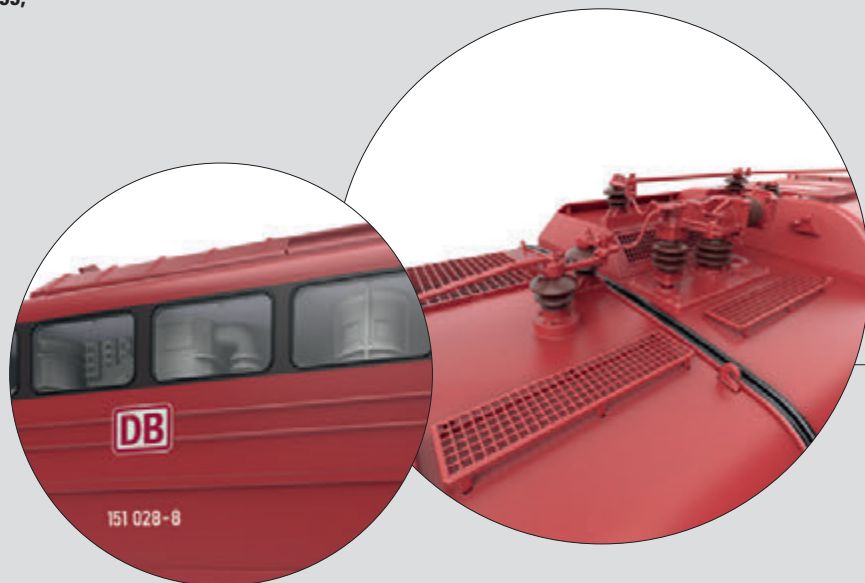
55254 Elektrische locomotief serie 151

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 151 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Oriëntrode kleurstelling. Bedrijfsnummer 151 028-8. Zoals in gebruik in tijdperk V rond 1994.

€ 3.299,- *



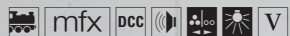
© W. Brutzer



Ook netjes geïmplementeerd is de 151 028-8 met zijn bijzondere kenmerken in de bouw van de vroege jaren 1990



Andere varianten



55255 Elektrische locomotief serie 151

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 151 van DB Cargo.
Verkeersrode kleurstelling.
Bedrijfsnummer 151 070-0. Zoals in gebruik in tijdperk V rond 1998.

€ 3.299,- *



De 151 070-0 in het model met offset ventilatierooster, prototypische kabelgeleiding, ontkoppelingsschakelaar en lange trede aan de voorzijde





55256 Elektrische locomotief serie 151

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 151 van DB AG (DB Cargo). Verkeersrode kleurstelling.
Bedrijfsnummer 151 035-3. Zoals in gebruik in tijdperk VI rond 2014.

€ 3.299,- *



© J. Bügel, Eisenbahn Stiftung

*Bij digitaal bedrijf motorisch op en
neer beweegbare dakstroomafnemer*

Zoals alle modellen van de serie presenteert ook de 151 035-3 zich met een prototypische weergave van het motorcompartiment en een vrij uitzicht



De uitvoerige modelbeschrijving vindt u op bladzijde 142.

Andere varianten



55257 Elektrische locomotief serie 151

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 151 van Lokomotion GmbH. Blauw/zwart/witte „zebrakleurstelling”. Bedrijfsnummer 151 060-1. Zoals in gebruik in tijdperk VI.

€ 3.299,- *

Cabine van de Zebra
zeer voorbeeld-
getrouw nagebouwd
met verlichting van
het bedienings-
paneel



Even voorbeeldgetrouw
is de enorme treeplank
van de 151 060-1



De Zebra van Lokomotion
voorbeeldgetrouw in model
omgezet





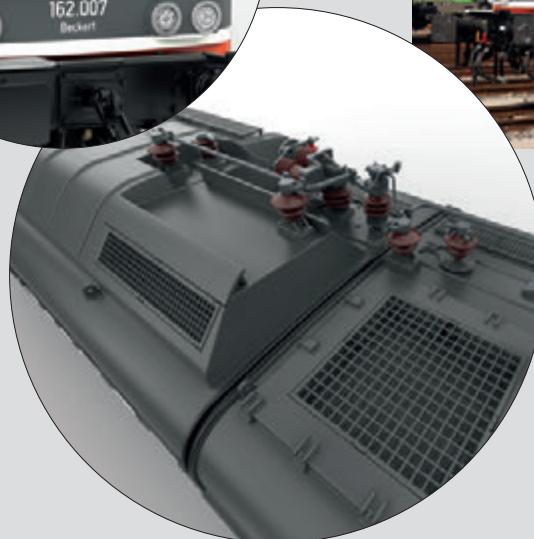
55253 Elektrische locomotief serie 162

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 162 van Hectorrail bedrijfsnummer 162.007 (151 134-4). Zoals in gebruik in tijdperk VI rond 2019.

€ 3.299,- *

Het model is uitgerust met LED-lampen zoals het prototype

Met grootlicht



Dakconstructies en kabelgeleiding als op Hectorrail 162.007



© Sammlung Märklin



Goederenwagens

III

58378 Schuifdak/schuifwandwagen Tes-t-58 Kmmgks

Voorbeeld: DB Tes-t-58 Kmmgks schuifdak/schuifwandwagen met rechte wanden en zonder handrem in tijdperk IIIb staat. Wagennummer 378 032.

Model: Professioneel model, zeer gedetailleerd in kunststof.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Totale lengte over de buffers ca. 31 cm.

€ 339,- *



III

58379 Schuifdak/schuifwandwagen Tes-t-58 Kmmgks

Voorbeeld: DB Tes-t-58 Kmmgks schuifdak/schuifwandwagen met rechte wanden en zonder handrem in tijdperk IIIb staat. Wagennummer 372 892.

Model: Professioneel model, zeer gedetailleerd in kunststof.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Totale lengte over de buffers ca. 31 cm.

€ 339,- *



IV

58784 Telescopische kapwagen DB

Voorbeeld: 1 wagentje met telescopische kap Shimms 708 van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor het vervoer van rollen plaatstaal.
 Wagennummer 31 80 476 8 456-4.

Model: Chassis en carrosserie van kunststof met veel afzonderlijk aangebrachte details.

Kleinst mogelijke boogradius 1.020 mm.

Lengte over buffervulstukken 37,6 cm.

€ 309,- *

Openende telescopische motorkap



Zwitserland

IV

58783 Rollenwagen SBB

Voorbeeld: 1 telescopische huifwagen Shimmns van de Zwitserse Federale Spoorwegen (SBB/CFF/FFS) voor het vervoer van rollen plaatstaal.
 Wagennummer 31 85 477 7 033-5.

Model: Chassis en carrosserie van kunststof met veel afzonderlijk aangebrachte details.

Kleinst mogelijke boogradius 1.020 mm.

Lengte over buffervulstukken 37,6 cm.

€ 309,- *



60151 Voeding 100 VA, 240 volt

Voeding voor aansluiting of voeding van Central Station 60216, 60226 en 60214/60215 en van booster 60175 en 60174. Ingang 120V/60Hz / Uitgang 19V/100W gelijkstroom.

Aansluiting: 4-polige voor grote stroomsterktes geschikte mini-DIN-stekker.

De kabeldiameter tussen Central Station en rails moet ten minste 0,5 mm² bedragen!

Alleen aanbevolen voor spoor 1.

€ 149,- *



III II IV V VI

18037 Eilbulldog Cabrio open kap

Voorbeeld: Lanz Eilbulldog Cabrio met open kap, zoals deze deels ook vandaag nog wordt gebruikt.

Model: Grotendeels nieuwe constructie van een Eilbulldog (lichte tractor) met cabriodak van de firma Lanz. Voertuig grotendeels van metaal. Uitvoering met bestuurdersfiguur en uitlaat. Metalen velgen met rubber banden. Voertuiglengte ca. 7,5 cm.

De Lanz Eilbulldog Cabrio 18037 wordt in 2023 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.



Highlights:

- Opbouwdelen grotendeels van metaal
- Perfecte aanvulling op de populaire serie replicavoertuigen, zoals 18023, 18032, 18031, 18034, 18029 en 18030 resp. 18033
- Certificaat van echtheid
- Verpakt in doos met historische vormgeving

€ 54,99 *

Een belevenis voor het hele gezin.

märklin^{eum}



OPENINGSTIJDEN

Di-zo 10-18 uur



Actuele speciale openingstijden
op www.maerklineum.com



Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen

Museumwagen 2023

III

80034 Museumwagen Spoor Z 2023

Voorbeeld: Overdekte goederenwagon met schuifwanden van de firma Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB) in tijdperk III.

Model: Goederenwagon in gedetailleerde uitvoering met reclame-design voor kettingzaagfirma Stihl. Bovenste platforms toegevoegd. Lengte over de buffers 64 mm.

Eenmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in de Märklineum Store in Göppingen.

€ 39,99 *



48123 Set museumwagens Spoor H0 2023

Voorbeeld: Tweeassige schuifdak/schuifwandwagon type Tbes-t-66, met reclamebelettering op de lange zijden. Uitvoering met gebogen schuifwanden. Bruinrode schuifwanden en schuifdak. Personenwagen van de firma Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 personenwagen Opel Rekord P2 Caravan ingezet door de firma Stihl. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Toegangsladders en servicebordessen aan de Voorzijde bevestigd. 2-delig schuifdak van metaal, te openen. Lengte over de buffers 16 cm. Gelijktroomwielstel E700580. Brekina model van een Opel Rekord P2 Caravan is inbegrepen. Fraaie verpakking in een metalen blik.

Highlights:

- Brekina-model van een Opel Rekord P2 Caravan is inbegrepen
- 2-delig schuifdak van metaal, te openen
- Fraaie verpakking in een metalen doos

Eenmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in de Märklineum Store in Göppingen.

€ 49,99 *



III
58010 Museumswagen Spoor 1 2023

Voorbeeld: Overdekte goederenwagon met verticale instap en draaideuren. Personenwagen van de firma Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Waggenummer 512 523 P.

Eenmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in de Märklineum Store in Göppingen.

€ 279,- *

Model: Met reclameletters van de firma Stihl kettingzagen. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 37 cm.



De Märklin Insider-club – als je hobby je passie wordt.

Wist u al? Märklin heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Märklin-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

Insider worden is heel eenvoudig:

Ofwel online via

<https://www.maerklin.de/en/clubs/club-benefits>

of vul het aanmeldformulier op bladzijde 157

in en stuur het ons per brief toe.



Märklin Insider-Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Duitsland

Telefoon +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

Het jaarlidmaatschap kost Euro 89,95, CHF 109,95, US \$ 109,– (stand 2023) inclusief jaarwagen, jaarkroniek, jaarabonnement Märklin Magazin, Catalogus, Clubnews enz.

Uw Clubvoordelen:

6 x per jaar het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift voor modelspoorliefhebbers! U vindt hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende beeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 36 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“ Actierondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. **Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.**

Jaarkroniek

Beleef de hoogtepunten van het Märklin-modelbaanjaar in bewegende beelden, als exclusieve Club-download verkrijgbaar.

Märklin totaalcatalogus

De jaarlijks verkrijgbare hoofdcatalogus ontvangen Clubleden gratis via de gespecialiseerde verkopers.

Vroegtijdige informatie

over de Märklin-nieuwigheden – vooraf via een downloadlink en daarna als gedrukte versie bij de Clubpost gevoegd.

Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners**

talloze voordelen. Daartoe behoren onder andere het Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger en het DB Museum (Neurenberg, Koblenz, Halle). Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Voordelen bij seminars

Clubleden profiteren van lagere prijzen bij het boeken van door ons aangeboden in-house seminars en workshops.

Gratis verzending in de Online Shopverzending

Onze Online Shop biedt de leden gratis verzending binnen Duitsland.

Clubreizen*

Tijdens de aangeboden Clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere bestemmingen beleeft u uw hobby op een bijzondere manier. Clubleden krijgen korting.

* Afhankelijk van beschikbaarheid

Klein welkomstgeschenk

voor elk nieuw lid – laat u verrassen.

Tegobon ter gelegenheid van uw verjaardag

Voor hun verjaardag ontvangen Clubleden via de mail een tegobon, die in de Online Shop kan worden besteed.

Club-Newsletter

Via mail, biedt zesmaal per jaar interessante Club-onderwerpen en exclusieve informatie bij de Club-uitzendingen.



Jaarwagen 2023
spoor Z



Jaarwagen 2023
spoor H0



De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2023. Wijzigingen voorbehouden.

Märklin Insider Club · Aanmeldformulier

☒ Ja, ik wil lid van de Märklin Insider Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

**Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels
☐ Frans ☐ Nederlands

Mijn dealer

Naam Straat

PC Ort

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ Spoor H0 of ☐ Spoor Z

(beide is – ook tegen meerprijs – niet mogelijk)

☐ Ik ben spoor 1-belangstellende en ontvang het exclusieve jaargeschenk.

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van PressUp

☐ ja, mijn abo-nr. ☐ neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2023) betaal ik:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

☐ alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

Betaling is uitsluitend bij een online aanmelding mogelijk.

Uw lidmaatschap van de Märklin Insider Club

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de Märklin Insider Club! We verheugen ons op u! Aan de ommezijde vindt u het aanmeldingsformulier. Neem de volgende aanwijzingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de Märklin Insider Club:

Lidmaatschapsbijdrage

Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft). Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.

Begin en einde van uw lidmaatschap

Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoordelen voor de duur van een jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt. Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.

Vragen en klantenservice

Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@maerklin.com

Informatie over gegevensbescherming

Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de Märklin Insider Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wettelijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@maerklin.com

☐ In het kader van mijn clublidmaatschap kan ik ook informatie over producten, evenementen en andere activiteiten van Märklin per e-mail ontvangen (deze toestemming kunt u op elk moment intrekken).

☐ Gelieve mijn gegevens alleen te gebruiken voor administratie voor mijn lidmaatschap. Ik wil niet dat er nog per e-mail contact met me wordt gelegd voor marketing of promotie. Ik weet en besef dat ik geen informatie meer krijg per mail, zoals de tweemaandelijks exclusieve Online-Newsletter voor de club, de herinneringen voor de uiterste besteldatum van een clubmodel of het rechtstreeks aan mij voorstellen van nieuwigheden.

Hoe hebt u de Club gevonden?

- | | |
|--|--|
| ☐ Bij de vakhandel | ☐ Catalogus/Noviteitenbrochure |
| ☐ Via vrienden/kennissen | ☐ Märklin Magazin |
| ☐ Ik kreeg reclame | ☐ Ander modelbaantijdschrift |
| ☐ Modelbaanbeurs-/evenement | ☐ Sociale media (Facebook, enz.) |
| ☐ Märklineum | ☐ Productbijlage |
| ☐ Website | ☐ Bijlage bij bestelling op Online Shop |
| ☐ Newsletter | ☐ Campagne |

Datum Handtekening

Datum Handtekening

Datum Handtekening

Uw Clubvoordelen:

6× per jaar het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift voor modelspoorders! U vindt hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende beeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 36 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“ Actergrondartikelen, bijdragen vanuit de productiefabryk en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkroniek

Beleef de hoogtepunten van het Märklin-modelbaanjaar in bewegende beelden, als exclusieve Club-download verkrijgbaar.

Märklin totaalcatalogus

De jaarlijks verkrijgbare hoofdcatalogus ontvangen Clubleden gratis via de gespecialiseerde verkopers.

Vroegtijdige informatie

over de Märklin-nieuwigheden – vooraf via een downloadlink en daarna als gedrukte versie bij de Clubpost gevoegd.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoren onder andere het Miniatur Wunderland in Hamburg, het Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger en het

DB Museum (Neurenberg, Koblenz, Halle). Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Voordelen bij seminars

Clubleden profiteren van lagere prijzen bij het boeken van door ons aangeboden in-house seminars en workshops.

Gratis verzending in de Online Shopverzending

Onze Online Shop biedt de leden gratis verzending binnen Duitsland.

Clubreizen*

Tijdens de aangeboden Clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere bestemmingen beleeft u uw hobby op een bijzondere manier. Clubleden krijgen korting.

* Afhankelijk van beschikbaarheid

Klein welkomstgeschenk

voor elk nieuw lid – laat u verrassen.

Tegobon ter gelegenheid van uw verjaardag

Voor hun verjaardag ontvangen Clubleden via de mail een tegobon, die in de Online Shop kan worden besteed.

Club-Newsletter

Via mail, biedt zesmaal per jaar interessante Club-onderwerpen en exclusieve informatie bij de Club-uitzendingen.

Meldt u nu meteen online aan via www.maerklin.de/clubs

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op **maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur**.

Postadres Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2023. Wijzigingen voorbehouden.

Sinds het begin van de Märklin Insider-club in 1993 behoren de Club-jaarwagens in de spoorbreedten H0 en Z tot de grootste voordelen van het clublidmaatschap.

In de eerste Clubpost die elk jaar in januari bij de leden op de deurmat valt, ontvangen zij een bestelcoupon voor dit eenmalig geproduceerde exclusieve artikel. Deze kan via de gespecialiseerde verkoper gratis worden besteld. Het model wordt ook via deze verkoper geleverd.

Laat in de zomer zijn de populaire en deels in een nieuwe vorm geproduceerde wagens dan leverbaar.



Alle op
**31 maart
2023**
ontvangen
aanmeldingen
doen mee

Word ook lid van deze club, dan weet u zeker dat u nog een van de twee speciale modellen zult ontvangen.

Dat gaat gemakkelijk en snel via www.maerklin.de (ga naar Clubs).



80333 Insider-jaarwagen spoor Z 2023

Voorbeeld: Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI Dresden der Deutschen Bundesbahn (DB). Uitvoering zonder handrem en rembordes, met reclameopschrift SABA. Zoals in gebruik rond 1972.

Model: Kunststof carrosserie vooraan is gedetailleerd en bedrukt, voorbeeldgetrouw geëtiketteerd. Schijfwielen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers 53 mm.

Eenmalige serie alleen voor Märklin Insider-leden.



48173 Insider-jaarwagen spoor H0 2023

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen van de Deutsche Bundesbahn (DB) type GI 22 (Glr „Dresden“). Korte uitvoering, zonder handrem, remplatform en remhokje. Uitvoering zonder kopschotdeuren. Ultramarijn blauw basis kleurenschema, met reclame. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: Zonder aangegeven kopwanddeuren, met vakwerkconstructie en extra treeplanken onder de schuifdeuren. Met reclameopschrift. Lengte over de buffers 13,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie 2023 alleen voor Märklin Insider-leden.



Register artikelnummers/Garantievoorwaarden

Artikel	Blz.	Prijs €*
18037	152	54,99
26616	48	399,-
29132	31	169,99
29188	33	179,99
29244	38	489,-
29347	22	89,99
29348	26	89,99
29464	39	369,-
29479	36	399,-
29722	33	179,99
30130	4	299,-
37176	45	329,-
37191	66	429,-
37295	71	389,-
37424	89	559,-
37714	58	479,-
38440	103	489,-
38441	104	489,-
38940	40	399,-
39070	59	489,-
39152	8	479,-
39200	50	399,-
39216	54	329,-
39244	78	679,-
39281	96	399,-
39290	60	399,-
39291	64	399,-
39322	106	499,-
39423	69	379,-
39425	86	559,-
39463	72	389,-
39498	U2	679,-
39546	63	429,-
39630	95	399,-
39679	90	399,-
39686	100	399,-
39745	20	539,-
39760	14	599,-
39853	46	589,-
39888	76	539,-
40851	6	199,-
42153	75	199,-
42154	74	135,-
42177	74	109,-
42470	81	679,-
42529	16	579,-
43175	44	119,-
43186	44	119,-
43787	98	229,-
43806	57	66,99
43816	57	66,99
43831	56	109,-

Artikel	Blz.	Prijs €*
43900	12	299,–
43901	13	199,–
43902	13	99,99
44122	28	14,99
44123	29	8,99
44145	24	14,99
44251	31	19,99
44234	31	24,99
44347	25	29,99
45030	62	42,99
45042	53	159,–
45665	105	539,–
46067	101	79,99
46302	49	74,99
46335	49	139,–
46538	52	229,–
46568	68	119,–
46662	42	169,–
46755	77	119,–
46917	70	56,99
46918	70	42,99
47100	70	49,99
47114	93	105,–
47119	91	229,–
47151	62	66,99
47157	94	72,99
47303	99	135,–
47316	85	129,–
47460	84	169,–
48123	154	49,99
48173	159	–
48433	92	199,–
48820	43	39,99
55131	140	2.650,–
55132	140	2.650,–
55133	136	2.650,–
55134	140	2.650,–
55135	141	2.750,–
55136	141	2.650,–
55167	134	3.790,–
55251	142	3.299,–
55252	144	3.299,–
55253	149	3.299,–
55254	145	3.299,–
55255	146	3.299,–
55256	147	3.299,–
55257	148	3.299,–
58010	155	279,–
58378	150	339,–
58379	150	339,–
58783	151	309,–
58784	151	309,–

[illegible]

Nuttige informatie over Märklin,
de reparatieservice, algemene informatie
en servicecontactgegevens vindt u op
<https://www.maerklin.de/>

Een bijgewerkte verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.maerklin.de bij het betreffende product door met de muis over het symboolveld te bewegen, of in de actuele Märklin hoofdcatalogus.

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden geclaimd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklinvakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklinvakhandelaar volledig ingevulde garantiEBewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiEBewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikanTgarantie zijn uitsloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- Bij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelentelemt de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principeel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagene gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH • Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 • 73033 Göppingen • Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de • Internet: www.maerklin.de

* Alle prijsongaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopsprizen.

** Prijs per wagen

Jouw club- moment.

powered by:



Wat een genot als je je nieuwe clubmodel in je handen houdt.

Maar vreugde is niet het enige wat je ervaart als je lid bent van de Märklin Insider of de Trix Club. Er zijn nog veel meer momenten vol emotie: Laat je verrassen door de gratis Club Jaarauto. Bewonder de fascinerende informatie, bijvoorbeeld in het Märklin Magazine, de Annual Chronicle of in het exclusieve Internet Club-gedeelte. Geniet van de clubgemeenschap en de vele voordelen met de clubkaart. Word vandaag nog een trots clublid op club.maerklin.de



Registreer nu
en stel uw club-
model veilig!



Registreer nu en stel uw clubmodel veilig! Het huidige H0-clubmodel uitsluitend voor leden:
Stoomlocomotief BR 01.10 oudbouw (Art. 39760/25011)



15 tot 17 september 2023 in Göppingen

Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen. Meer informatie op www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefoon: +31 (0)522 78 21 88

E-mail: service@maerklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

märklin



Märklin is opnieuw merk van de eeuw. Voor de derde keer op rij heeft een commissie van merdeskundigen Märklin tot merk van de eeuw verkozen. Als merk van de eeuw is Märklin vertegenwoordigd in het wereldwijd erkende merkregister „Deutsche Standards“.



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.



Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
 © Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd.
 Printed in Germany.

383 044 – 01 2023



Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin
 Bezoek ook onze LGB-facebook-pagina: www.facebook.com/LGB