

Organisatoren referendum: 'Datum voorjaar lachwekkend'

Haarlem ■ De organisatoren van een referendum over betaald parkeren hebben geen goed woord over voor het idee van PvdA, GroenLinks, D66, CDA en Actiepartij om al in februari of maart naar de stembus te gaan. Campagneleider Edwin Vermaire spreekt van 'spelletjes van de coalitie'. Hij had graag het parkeerreferendum tezamen met de Europese Parlementsverkiezingen in juni gehouden, om een iets hogere opkomst te realiseren. De uitslag is namelijk pas geldig als drie op de tien Haarlemmers hun stem hebben uitgebracht. „Zij hebben wat ons betreft duidelijk angst voor de uitslag van het referendum en

proberen op deze manier de opkomst en de uitslag te frustreren”, zegt hij.

Ook SP-voorman Ruud Kuin vindt dat de coalitiepartijen - die de meerderheid in de raad hebben - zich door angst laten leiden. „Het mag van hen zelfs honderduizenden euro's meer kosten om het de inwoners zo moeilijk mogelijk te maken. Lachwekkend!”

De precieze datum wordt gekozen op de raadsvergadering van 30 november. De referendumcommissie adviseerde afgelopen week overigens om te kiezen voor een stembusgang gelijktijdig met de Europese verkiezingen.



Ruud Kuin. FOTO UP/LAURENS BOSCH

AUTOBRAND Voertuig volledig in as



Nieuw-Vennep ■ Een auto is zaterdagochtend volledig uitgebrand in Nieuw-Vennep. De wagen begon plotseling te roken op de Leimuiderweg (N207) op het viaduct boven de A4. De inzittenden bleven ongedeerd. De auto werd rond 09.00 uur door de bestuurder aan de kant gezet, binnen korte tijd stond deze helemaal in lichterlaaie. De brandweer werd gealarmeerd om het vuur te blussen. De toegesnelde brandweer heeft het vuur geblust, maar de wagen is grotendeels verwoest. Vanwege de bluswerkzaamheden was de N207 richting Nieuw-Vennep tijdelijk helemaal afgesloten. De uitgebrande auto is door een bergingsbedrijf opgehaald. Het is nog onduidelijk hoe deze vlam heeft kunnen vatten.

FOTO MICHEL VAN BERGEN

Nachtelijke botsing op Schipholweg

Haarlem ■ De bestuurders van twee auto's zijn zaterdag aan het begin van de nacht in botsing gekomen op de kruising van de Schipholweg met de Prins Bernhardlaan in Haarlem. Niemand raakte ernstig gewond. Rond 00.40 uur ging het mis op de kruising. De klap was enorm, maar alle inzittenden konden zelf uit de voertuigen stappen. Toegesnelde agenten hebben na de klap de kruising deels afgezet. Een ambulance werd opgeroepen en heeft alle betrokkenen bij de plek van het ongeval gecontroleerd op verwondingen. Niemand hoefde



Politie ter plaatse. FOTO MIZZLE

mee naar het ziekenhuis voor verdere behandeling.

Een berger heeft alle voertuigen opgehaald. Door het ongeval was de kruising langere tijd afgesloten voor verkeer.



De stoomtrein met een sliert wagons op weg naar Haarlem.

FOTO PR

Weer met de stoomtrein van Haarlem naar Leiden

Frans van den Berg

Haarlem ■ Het Stoomgenootschap wil eind april een dag lang pendelen tussen Haarlem en Leiden. Met de stoomtrein langs de bloeiende bollenvelden, is het idee.

„Het mooiste is natuurlijk op dezelfde zaterdag als het bloemencorso. Dat was in het verleden een succes”, merkte Martijn Lankhaar. „Toen deden we dat als onderdeel van de Bossche Bollenexpres, een rondrit vanaf Den Bosch. Dat stuk langs de bollenvelden was echt een succes. Daar kregen we veel reacties op en mooie foto's. Vandaar nu het plan om een hele dag te pendelen tussen Haarlem en Leiden. Dat geeft de mensen in de Randstad ook de mogelijkheid om onder stoom te reizen.”

Retourtjes

Het bloemencorso is volgend jaar op 20 april. „We zijn nog in overleg met de stichting die de stoomtreinen

heeft en met Prorail of die datum echt kan. Anders wordt het een week eerder of later. Daarna moeten we een schema maken. We moeten immers tussen de treinen van de NS worden gevlochten. En we moeten nog kijken hoe lang we passagiers de tijd geven om in Haarlem of Leiden rond te kijken. We denken aan retourtickets, maar misschien zijn enkeltjes ook een optie.”

Stoomtreinen

Denk niet dat dit een droom is, want het Stoomgenootschap rijdt als vijf jaar met stoomtreinen. Lankhaar heeft een modelspoorwinkel in Den Bosch en bedacht dat het ook wel leuk zou zijn om eens met echte stoomtreinen te gaan rijden. Samen met Jacqueline de Rooij (ondernemer gastvrijheidsindustrie) werd het Stoomgenootschap opgericht. Het begon met ritten tussen Den Bosch en Eindhoven. Ook kwamen er ritten elders in het land zoals de Bossche Bollenexpress en eind deze maand naar Zuid-Limburg.

Eigen materieel hebben ze niet. Ze werken samen met museumorganisaties zoals de Stoom Stichting Nederland uit Rotterdam. „Wanneer we pendelen tussen Haarlem en Leiden moeten we twee stoomlocomotieven inzetten. Je kan de locomotief in het station wel loskoppelen en dan aan de andere kant vastmaken, maar dan rijdt die achteruit. Dat gaat dat niet zo snel en dan ontstaat er een probleem met de dienstregeling van de NS. Dus rijden we straks met een locomotief voor en een achter. Een extra attractie voor de passagiers en toeschouwers.”

023

Het aantal ritten moet nog worden bepaald, maar Lankhaar denkt aan vijf. Dat zijn zo'n tweeduizend retourtjes. Een rit gaat ongeveer 25 minuten duren, schat hij. „De locomotieven hebben dezelfde beveiliging als de treinen van NS, want anders mogen ze het spoor niet op. En

„We rijden straks met een locomotief voor en een achter. Een extra attractie voor de passagiers en toeschouwers

Martijn Lankhaar, eigenaar van het Stoomgenootschap

ze kunnen best hard. De locomotief uit 1938 heeft wielen van twee meter hoog. Dat is de 011075 en die kan wel 140 kilometer per uur. Echt een snel-treinlocomotief”, weet hij. De andere locomotief is uit 1952, afkomstig van Deutsche Bahn en heeft een maximum snelheid van 110 kilometer per uur. De 23023. Laat 023 nu net het netnummer van Haarlem zijn.



Info

Hoewel de datum nog moet worden vastgesteld, is wel al een affiche ontworpen en wel in art nouveau stijl. Dit is dezelfde stijl als de Nederlandse Spoorwegen rond 1900 - 1930 gebruikte voor het promoten van hun treindiensten.



Een affiche maakt Haarlemmers en Leidenaars alvast lekker voor de nostalgische tours.

FOTO PR-POSTER