



## Algemeen



Révimex is de verdeler van de elektrische driewielers E-natura. Een doordacht Belgisch concept dat ook hier wordt geassembleerd.

Deze handleiding werd door inatura met grote zorgvuldigheid samengesteld. inatura kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

**Révimex**   
invoerder van mobiliteit

Tel : 011/64 04 49 – [mail@revimex.be](mailto:mail@revimex.be) – [www.revimex.be](http://www.revimex.be)

# Versnellingen

De E-natura fiets is uitgerust met een Shimano Nexus 3 naafversnellingsysteem. Dit betekent dat de versnellingen in de naaf van het achterwiel geïntegreerd zijn. Voordeel van naafversnellingen is dat het een gesloten systeem is waarop weer- en omgevingsfactoren geen invloed hebben. Bijkomend voordeel is dat er ook geschakeld kan worden bij stilstand en dat het onderhoudsvriendelijk is.



Met de gripshifter bij de rechterhandgreep kunt u al draaiende kiezen voor een hogere of lagere versnelling. In totaal zijn er 3 versnellingen.



# Gelzadel

## Zadelhoogte

Met zadelhoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal in de benedenstand heeft staan.

Om het zadel te verstellen:

1. Open de snel-klem
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte
3. Sluit de snel-klem.



Als de klem te makkelijk sluit, is de klemkracht te laag. Open in dit geval de klem en draai de moer met een inbus sleutel nr 6 meer aan. Als een extreem grote kracht nodig is om de klem dicht te krijgen dan moet de moer wat losser gedraaid worden.

**OPGELET!** De zadelpen niet verder dan de markering "minimum insertion" uittrekken. Anders steekt de zadelbuis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

# Stuur

## Stuurhoogte

De meest comfortabele stand bepaalt u zelf in de praktijk.

Om het stuur te verstellen:

1. Draai de schroef met een inbussleutel nr.6 enkele slagen los
2. Schuif de stuurpen naar de juiste hoogte
3. Draai de schroef weer stevig vast.

OPGELET! De stuurstang niet verder dan de markering "minimum insertion" uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

## Stuur kantelen

U kunt het stuur van uw fiets nog finer afstellen door het te kantelen en de hellingshoek aan te passen. Dit heeft invloed op de afstand van het stuur tot het bovenlichaam.

Om het stuur te kantelen:

1. Draai de schroeven met een inbussleutel nr.5 enkele slagen los
2. Zet het stuur in de gewenste positie en draai vervolgens de schroeven weer stevig vast
3. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.



### **Parkeerrem**

Met de parkeerrem kunt u de fiets bij stilstand vastleggen zodat hij niet meer voor- of achterwaarts kan bewegen.



OPGELET! Gebruik de parkeerrem altijd als u de fiets parkeert en achterlaat.

## Verlichting

Voor- en achter verlichting zijn voorzien van LED verlichting en van eigen batterijen en elk een eigen schakelaar.

### **Voorlicht**

Het voorlicht werkt op 3 AAA batterijen. Druk op de knop bovenaan het licht om het licht aan en uit te zetten. U vervangt de batterijen door het licht onderaan open te doen.



### **Achterlicht**

Het achterlicht werkt op 2 AAA batterijen. Druk op de knop onderaan links om het licht aan en uit te zetten. U vervangt de batterijen door het licht onderaan open te doen.



## Elektrisch aandrijfsysteem

Het elektrische systeem van uw fiets wordt aangestuurd door een sensor op de pedaal-as. Deze sensor is van het type "speed sensor". Wanneer de pedalen naar voren draaien, wordt het elektrische systeem geactiveerd. Hoe meer omwentelingen de trapas maakt, hoe meer bijstand het elektrisch systeem u geeft.

De trapbekerkrachtiging maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Het is net alsof u altijd de wind in de rug heeft.

De motor wordt uitgeschakeld wanneer u sneller dan 23 km/u fietst. U kunt desgewenst sneller fietsen, maar dan op eigen spierkracht.

Sleutel/contactslot om de batterij los te koppelen zijn niet op nummer bij te bestellen. Maar u kan ze wel laten bijmaken bij de plaatselijke sleutelmaker. Er worden 3 exemplaren van de sleutel meegeleverd.



## Display

Met de LCD display stelt u de trapondersteuning in en kunt u nuttige informatie aflezen zoals het niveau van ondersteuning, de status van de accu, de snelheid waarmee u fietst, de afgelegde afstand vanaf dat u het systeem hebt ingeschakeld, totaal aantal km, het uur, max. snelheid en de gemiddelde snelheid.



Voordat u het display kunt gebruiken moet u eerst de accu inschakelen door middel van de sleutel in het bovenste slot op de batterij. Dit doet u door de schakelaar in stand ON te zetten. Om met ondersteuning te vertrekken moet u de 'mode' knop indrukken



## Ondersteuning instellen

Druk op de pijl omhoog of omlaag om de ondersteuning in te stellen. Er is keuze tussen 5 bekrachtigingsprogramma's.

Gebruik het pijltje naar boven en het pijltje naar beneden om te kiezen tussen de 5 standen (1 tot 5). Op de 5e stand geeft de motor de sterkste bekrachting. De accu loopt sneller leeg bij gebruik van een sterke bekrachting dan bij een lichtere bekrachting waardoor de actieradius van de fiets afneemt.



### **Acculaadstatus**

Linksboven op de display ziet u de weergave van de acculaadstatus. Deze geeft via een batterijtekening in 4 segmenten aan hoe vol de accu nog is. Hoe lager de laadstatus van de accu, des te minder segmenten worden weergegeven.

De acculaadstatus kunt u ook van de batterij aflezen door op de witte knop te duwen.



Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt de motorondersteuning uitgeschakeld en dooft het hele scherm uit. Wanneer u uw fiets gedurende tien minuten niet gebruikt, schakelt het systeem zich automatisch uit.

### **Weergave van de ondersteuning**

Het display geeft aan hoe sterk de motor u momenteel ondersteunt. U kunt met de pijltjes heen en weer schakelen tussen de afzonderlijke ondersteuningsniveaus.



### **Display aflezen**

Je kan de dagtrip (trip) en totaal aantal km (odo) aflezen onderaan de display. Druk op mode om dagtrip of totaal aantal km af te lezen.

De gemiddelde snelheid (AVG) en de maximale snelheid (max) kan je aflezen, daar waar hij de snelheid aangeeft. Dit door een 2 tal sec op de pijl naar boven te drukken.



### **Tijd instellen**

Druk tegelijkertijd op de pijl omhoog en de pijl omlaag. Het uur pinkt. Met de pijlen kan je het uur verzetten. Druk op mode om te bevestigen en om de minuten in te stellen. Gebruik opnieuw de pijltjes. Blijf op mode drukken om terug te keren.

### **Starthulp**

De starthulp beweegt de fiets langzaam vooruit zonder dat u trapt, bijvoorbeeld als u wilt vertrekken. Om de starthulp te activeren, duwt u de hendel opwaarts.



## **Accu**

De accu kan onder ideale omstandigheden circa 1000 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en gedurende de tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet de accu vervangen worden.

### **Accu uit de fiets verwijderen**

Schakel altijd eerst de accu uit door de sleutel op stand OFF te draaien. Linksonder de accu bevindt zich het accuslot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets loskoppelen. Klap het zadel op d.m.v. de hendel aan de achterzijde van het zadel. Gebruik het handvat aan de bovenkant om de accu naar boven te trekken. Verwijder de accu door deze in de hoogterichting uit de accudrager te trekken.



### ***Accu terug in de fiets schuiven***

1. Plaats de accu met de voorkant (deel waar de contactpunten zich bevinden) in de accudrager
2. Schuif de accu naar beneden in de accudrager totdat de contactpunten van de accu goed aansluiten op de contacten in de accudrager
3. Vergrendel de accu met het slot
4. Neem de sleutel uit het slot

Schakel vervolgens de accu in, door de sleutel in het contactslot linksboven op de batterij, op stand "ON" te zetten

### ***Opladen van de accu***

Uw elektrische fiets wordt geleverd met een oplader. Deze oplader hoort bij uw elektrische fiets en mag niet gebruikt worden voor andere doeleinden. Gebruik geen andere oplaadapparaten om uw batterij op te laden.

Uw fiets kan direct via een oplaadaansluiting in de accu opgeladen worden. De accu kan dan tijdens het laadproces in de fiets blijven zitten. Verbind de lader met de netstroom en de accu.

Als alternatief kunt u de accu ook uit de houder halen en deze gescheiden van de fiets opladen. Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze handelswijze aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C opgeladen worden.

Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn. Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.

### **Verwijdering accu**

Accu's mogen niet met het huisvuil worden meegegeven. Ontlaad de accu en breng deze als chemisch afval naar het recyclagepark in uw gemeente of bezorg het terug aan de leverancier.

### **Opslag van de accu**

Indien de fiets gedurende enige tijd niet wordt gebruikt dient de accu om de maand opgeladen te worden. Dit is van essentieel belang om de accu niet te beschadigen. **Een batterij die leeg is en niet wordt opgeladen, kan binnen de maand een diepteontlading krijgen en daardoor defect geraken.**

U houdt de accu best op kamertemperatuur wanneer u hem gedurende langere tijd niet gebruikt. Hierdoor gaat hij aanzienlijk langer mee.

OPGELET! Koppel de accu los van de oplader, zodra hij volledig opgeladen is. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort. Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.

OPGELET! Het is niet toegestaan om enig onderdeel van de accu of de oplader te demonteren of op welke manier dan ook aan te passen. De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valschokken.

## **Storingscodes**

Storingscodes

CODE 21: Probleem met stroomtoevoer

CODE 22: Probleem met versnellingsknop starthulp

CODE 23: Afwijkende stroomtoevoer naar motor.

CODE 24: Probleem met communicatie tussen motor en controller.

CODE 25: Probleem met stroomtoevoer bij remmen.

CODE 30 : Communicatie probleem tussen de controller en het display.

# Garantie en garantieperiode

De fabrikant 'Inatura' geeft 5 jaar garantie op het frame en 2 jaar op de overige delen. Inatura garandeert de werking van de accu eveneens voor de periode van 2 jaar of 1000 volledige laadcycli. De restcapaciteit bedraagt dan nog minimaal 60% van de originele capaciteit. Op onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage (zoals banden, remmen, ketting, tandwielen, handvatten, zadel enz...) wordt geen garantie gegeven, met uitzondering van constructie- of fabricagefouten.

## **Voorwaarden & uitsluitingen**

Inatura elektrische fietsen zijn ontworpen en uitgerust voor gebruik op openbare-, verharde wegen. Om de juiste werking en correcte afstelling van diverse componenten blijvend te waarborgen, dient de fiets regelmatig door zijn/ haar gebruiker en/ of vakman nagezien en waar nodig hersteld te worden.

De leverancier noch de vakman/ vakhandel zijn in enige vorm aansprakelijk voor de gevolgen van het niet of niet juist opvolgen van de veiligheids- en onderhoudsaanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

Bij aanspraak op garantie dient de factuur of kassabon te worden voorgelegd. De garantie geldt vanaf de

aankoopdatum en kan alleen ingeroepen worden door de eerste eigenaar.

***Er kan geen aanspraak op de garantie gemaakt worden bij:***

- Gebruik van de fiets voor doeleinden waarvoor de fiets niet ontworpen is zoals gebruik in competitieverband of bij sportevenementen, offroad, (commerciële-) verhuur, springen, stunts, vervoer van zware ladingen anders dan personen etc.
- Onjuist en/ of onzorgvuldig gebruik van de fiets
  - Incorrect dan wel onvoldoende onderhoud aan de fiets
- Het niet tijdig laten uitvoeren van de jaarlijkse onderhoudsbeurt door uw dealer
- Niet vakkundig uitgevoerde reparatie(s) aan de fiets
  - Achteraf gemonteerde onderdelen die niet overeenstemmen met de specificatie van de fiets of die niet juist zijn gemonteerd
- Verkeerde afstelling van versnellingen, remmen, stuur etc.

### ***Belasting***

De maximale belasting mag niet worden overschreden. De maximale toelaatbare belasting, inclusief lading op de bagagedrager bedraagt 150 kg. Er mogen geen personen vervoerd worden in de mand. Het gewicht op de bagadrager inclusief mand mag de 20 kg niet overschrijden.

### ***Framenummer en accunummer***

Het framenummer en accunummer zijn belangrijk voor de garantie. Voor het aanspraak maken op garantie dient u deze nummers (samen met het aankoopbewijs) te kunnen voorleggen.

Het framenummer staat in het balhoofd gegraveerd.

De accu is voorzien van een identificatienummer aan de onderzijde.



# Specificaties van de fiets

Frame: Aluminium 6061

Fork: SR Suntour

Display: LCD, 5 rijprogramma's, Kingmeter J-LCD

Motor: Voorwiel, 250w brushless 8Fun

Controller: Lishui

Batterij: 12aH36V, 3,7kg

Radius : +/- 75km

Max snelheid ondersteuning: 23km/u

Versnellingen: Shimano naafversnelling, 3 versnellingen

Rem voor: Tektro Novela mechanische schijfrem

Rem achter : Nexus rollerbrake

Trap as : Pro-wheel 44T

Licht voor: Spanninga, 3 AAA batterijen

Licht achter: Spanninga, 2 AA batterijen

Pedalen: Wellgo C169 (extra breed)

Banden: Anti-lek banden met reflecterende band, voor 26", achter 24"

Spatborden: polycarbonate

Afmetingen: 198x85 x115cm

Gewicht: 35/39kg

Max toegelaten gewicht: 150 kg