



**MERCURY**  
**GO BOLDLY.™**



**Gebruiks-, onderhouds- en  
installatiehandleiding**

8M0159252

219 nld



**5 pk FourStroke propaan**

© 2019 Mercury Marine



## Welkom

U hebt een van de beste scheepsmotorinstallaties ter wereld aangeschaft. Deze bevat diverse speciaal ontworpen functies die het gebruik vereenvoudigen en het product duurzaam maken. Bij goed gebruik en goed onderhoud zult u dit product vele vaarseizoenen met plezier kunnen gebruiken. Lees deze handleiding zorgvuldig door om u van maximale prestaties en probleemloos gebruik te verzekeren.

De handleiding voor gebruik en onderhoud bevat specifieke instructies voor het gebruik en onderhoud van dit product. Wij raden u aan om deze handleiding bij het product te houden zodat u deze kunt raadplegen wanneer u op het water bent.

Dank u voor de aankoop van een van onze producten. We wensen u van harte veel vaarplezier toe.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, VS

### Naam / functie:

John Pfeifer, President,

Mercury Marine



## Lees deze handleiding zorgvuldig door

**BELANGRIJK:** Neem contact op met uw dealer als u sommige informatie in deze handleiding niet begrijpt. De dealer kan u ook laten zien hoe de motor gestart en gebruikt moet worden.

## Kennisgeving

Overal in deze publicatie en op uw motorinstallatie vindt u de veiligheidswaarschuwingen WAARSCHUWING

en VOORZICHTIG (vergezeld door het symbool ) om de aandacht van de gebruiker te vestigen op de speciale instructies m.b.t. een bepaalde reparatie of handeling die gevaarlijk kan zijn bij een verkeerde of onvoorzichtige uitvoering. Neem deze waarschuwingen zorgvuldig in acht.

De veiligheidswaarschuwingen op zich kunnen de gevaren waarop ze wijzen niet elimineren. Strikte inachtneming van deze speciale instructies bij het uitvoeren van onderhoud, plus het gebruik van gezond verstand, zijn belangrijke stappen ter voorkoming van ongevallen.

### WAARSCHUWING

Duidt een gevaarlijke situatie aan die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

### OPGELET

Duidt een gevaarlijke situatie aan die tot licht of matig letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

Daarnaast zijn er waarschuwingen met speciale informatie die uw aandacht vereist:

### KENNISGEVING

Duidt een situatie aan die tot uitvallen van de motor of een belangrijk onderdeel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

**BELANGRIJK:** Duidt informatie aan die van groot belang is om de taak met succes te voltooien.

**NB:** Duidt informatie aan die nuttig is voor een goed begrip van een bepaalde handeling of actie.

**BELANGRIJK:** De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, de uitrusting aan boord en de veiligheid van alle opvarenden. Lees deze Gebruiks- en onderhoudshandleiding en zorg dat u de bedieningsinstructies voor de motorinstallatie en alle betreffende accessoires goed begrijpt voordat de boot wordt gebruikt.

De serienummers vormen voor de fabrikant de sleutel tot talloze technische details die op de Mercury Marine motorinstallatie van toepassing zijn. Geef wanneer u over service contact opneemt met Mercury Marine **altijd het model- en serienummer op**.

De hier vermelde beschrijvingen en specificaties waren van kracht tijdens het ter perse gaan van de gids. Mercury Marine streeft naar constante verbetering en behoudt zich daarom het recht voor om de productie van bepaalde modellen te staken en om specificaties of ontwerpen zonder kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te veranderen.

## Opmerkingen m.b.t. de veiligheid en wet- en regelgeving

### WAARSCHUWING

Vermijd het risico dat u op zee verdwaald raakt. Vóór het varen moet de eigenaar voldoende brandstof inslaan voor de geplande reis, rekening houdend met het risico van veranderingen in de weersomstandigheden.

**BELANGRIJK:** Alvorens naar een buitenlandse kust te varen, moeten eventuele beperkingen m.b.t. het gebruik van LPG-tankinstallaties worden vastgesteld en alle nodige maatregelen worden genomen.

#### California Proposition 65



WAARSCHUWING: Bij dit product kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën die vrijkomen als gevolg van verbranding in LPG-motoren, zoals koolmonoxide, benzeen, formaldehyde en acetaldehyde, die in de staat Californië worden beschouwd als stoffen die kanker en geboortefwijkingen of andere reproductieve schade kunnen veroorzaken. Ga voor meer informatie naar [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

## Informatie over garantie

Het door u gekochte product wordt geleverd met een **beperkte garantie** van Mercury Marine; de voorwaarden van de garantie worden uiteengezet in de garantiehandleiding die altijd beschikbaar is op de website van Mercury Marine, <http://www.mercurymarine.com/warranty-manual>. De garantiehandleiding bevat een beschrijving van wat wel en niet gedekt wordt, de duur van de dekking, hoe u de beste garantiedekking kunt verkrijgen, **belangrijke disclaimers en schadebeperking** en overige informatie. U wordt verzocht deze belangrijke informatie door te lezen.

De producten van Mercury Marine zijn ontworpen en gefabriceerd volgens onze eigen strenge kwaliteitsnormen. Ze voldoen aan alle geldende industriënormen en -regelgeving en aan bepaalde emissieverordeningen. Bij Mercury Marine wordt elke motor uitgetest en getest voordat hij ter verzending wordt verpakt, zodat het product klaar is voor gebruik. Bovendien worden sommige producten van Mercury Marine getest in een gecontroleerde en bewaakte omgeving, gedurende maximaal 10 motorbedrijfsuren, om zo te controleren en te bevestigen dat deze aan alle geldende normen en verordeningen voldoen. Voor alle als nieuw verkochte Mercury Marine-producten geldt de van toepassing zijnde beperkte garantie, ongeacht of de motor al dan niet in een van de bovenstaande programma's getest is.

## Auteursrecht en handelsmerken

© MERCURY MARINE. Alle rechten voorbehouden. Reproductie in zijn geheel dan wel gedeeltelijk zonder toestemming is verboden.

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, het logo de 'cirkel M met golven', GO BOLDLY, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, het logo "Mercury met golven, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Pro XS, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water en We're Driven to Win zijn handelsmerken dan wel gedeponeerde handelsmerken van de Brunswick Corporation. Mercury Product Protection is een gedeponeerd servicemerk van de Brunswick Corporation.

## Identificatiegegevens

Noteer de volgende gegevens waar van toepassing:

Buitenboordmotor		
Model en vermogen van de motor		
Serienummer van de motor		
Tandwielverhouding		
Nummer schroef	Spoed	diameter
Vaartuigidentificatienummer (WIN) of rompidentificatienummer (HIN)		Aanschafdatum
Bootfabrikant	Bootmodel	Lengte
Nummer certificaat voor uitlaatgasemissie (alleen Europa)		



---

## Algemene informatie

---

Verplichtingen van de booteigenaar.....	1
Vermogenscapaciteit van de boot.....	1
Dodemansschakelaar.....	1
Mensen in het water beschermen.....	3
Uitlaatgasemissie.....	4
Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren.....	5
Suggesties voor veilig varen.....	5
Noteren van het serienummer.....	7
Motorspecificaties.....	7

---

## Installeren

---

Buitenboordmotorinstallatie.....	9
----------------------------------	---

---

## Vervoer

---

Invasieve waterorganismen (AIS).....	10
Dragen, opslag en vervoer van de van boot verwijderde buitenboordmotor.....	11
De boot "trailer".....	11

---

## Brandstof en olie

---

Aanbevelingen voor brandstof.....	13
Voorzorgsmaatregelen voor LPG (propan).....	13
Aanbevolen motorolie.....	14
De motorolie controleren.....	15

---

## Functies en bedieningselementen

---

Functies en bedieningselementen.....	17
Buitenboordmotor opklappen.....	18
Gebruik in ondiep water.....	19
Bedrijfshoek van de buitenboordmotor instellen.....	20
Toerentalbegrenzer.....	20

---

## Bediening

---

Varen bij temperaturen onder het vriespunt.....	21
Varen in zout of vervuild water.....	21
Procedure voor inlopen van de motor.....	21
De motor starten.....	21
Schakelen.....	24
De motor afzetten.....	25
Starten bij storing.....	26

---

---

## Onderhoud

---

Onderhoud van de buitenboordmotor.....	28
Emissievoorschriften volgens EPA.....	28
Inspectie- en onderhoudsschema.....	29
Koelsysteem doorspoelen.....	30
Motorkap verwijderen en installeren.....	30
Anti-corrosieanode.....	31
Onderhoud van de buitenkant.....	31
Brandstofsysteem.....	31
Schroef vervangen.....	32
Bougies inspecteren en vervangen.....	33
Smeerpunten.....	34
Motorolie verversen.....	37
Smering van het onderwaterhuis.....	37
Onder water geraakte buitenboordmotor.....	39

---

## Opslag

---

Vorbereiding op opslag.....	40
Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen.....	40
Bescherming inwendige motoronderdelen.....	40
Onderwaterhuis.....	40
Buitenboordmotor plaatsen voor opslag.....	40

---

## Hulp bij onderhoud voor de eigenaar

---

Servicebijstand.....	42
Documentatiemateriaal bestellen.....	43

---

## Onderhoudslogboek

---

Onderhoudslogboek.....	45
------------------------	----

---



# ALGEMENE INFORMATIE

## Verplichtingen van de booteigenaar

De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, en voor de veiligheid van de passagiers en van het publiek in het algemeen. Het verdient sterk aanbeveling dat elke gebruiker deze gehele handleiding leest en begrijpt alvorens de buitenboordmotor te gebruiken.

Zorg dat ten minste één andere opvarende instructies over de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot ontvangt in geval de bestuurder de boot niet kan sturen.

## Vermogenscapaciteit van de boot

### ⚠ WAARSCHUWING

**Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkenmerken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.**

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

## Dodemansschakelaar

De dodemansschakelaar zet de motor uit als de bestuurder zo ver van de bestuurdersplaats verwijderd raakt (zoals wanneer hij uit de stoel wordt geslingerd) dat de schakelaar geactiveerd wordt. Deze stuurknuppel voor de buitenboordmotor is uitgerust met een dodemansschakelaar.

# ALGEMENE INFORMATIE

Het ene uiteinde van het dodemanskoord heeft een clip voor rondom de stopschakelaar op de motor. Deze houdt de schakelaar dicht, waardoor de motor kan werken. Het andere uiteinde van het dodemanskoord heeft een clip om te bevestigen aan het zwemvest (PFD) of de pols van de gebruiker. Het dodemanskoord is spiraalvormig opgewonden, zodat het zo kort mogelijk is wanneer er niet aan wordt getrokken en de kans dat het in voorwerpen verstrikt raakt zo klein mogelijk blijft.



- a - clip dodemanskoord
- b - Dodemansschakelaar (op de motor)

Lees de volgende **Belangrijke veiligheidsinformatie** voordat u gaat varen.

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

### ⚠ WAARSCHUWING

Als de bestuurder overboord valt, zet de motor dan onmiddellijk af om de kans te verkleinen dat de boot de bestuurder raakt, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Zorg er altijd voor dat de bestuurder goed via een koord met de dodemansschakelaar is verbonden.

### ⚠ WAARSCHUWING

Vermijd ernstig en dodelijk letsel door sterke remkrachten als gevolg van het per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar. De bestuurder van de boot mag nooit de bestuurdersplaats verlaten zonder eerst het dodemansschakelaarkoord van zijn lichaam los te halen.

De dodemansschakelaar dient om de motor af te zetten als de bestuurder zich zo ver van de bestuurdersplaats verwijderd dat de schakelaar geactiveerd wordt. Dit is het geval als de bestuurder per ongeluk overboord valt of zich binnen de boot te ver van de bestuurdersplaats verwijderd. Overboord vallen of uit de stoel geslingerd worden komt eerder voor bij bepaalde boottypen zoals opblaasboten met lage zijanten, sportvisboten, speedboten en lichte vissersboten met een gevoelige helmstokbesturing.

Overboord vallen of uit de stoel geslingerd worden, komt ook eerder voor als gevolg van slechte vaargewoonten, zoals:

- bij planeersnelheid op de rugleuning van de stoel of op het gangboord zitten;
- Bij planeersnelheid rechtop staan
- op verhoogde vissersbootdekken zitten;
- met planeersnelheid varen in ondiep water of water met veel obstakels;
- de greep op het stuur of de stuurknuppel verliezen, als dat/die in één richting trekt;
- de boot besturen onder invloed van drugs of alcohol;
- manoeuvres bij hoge snelheid uitvoeren.

Hoewel de motor bij activering van de dodemansschakelaar onmiddellijk wordt afgezet, blijft de boot doorvaren afhankelijk van de snelheid en de scherpte van de bocht op het moment dat de motor werd afgezet. Terwijl de boot doorvaart, is de kans op ernstig letsel voor personen in het vaartraject van de boot hetzelfde als wanneer de motor draait.

Wij raden ten sterkste aan om medeopvarenden de start- en bedieningsprocedures te leren ingeval ze de motor in een noodgeval moeten bedienen (als de bestuurder per ongeluk uit de boot wordt geworpen).

# ALGEMENE INFORMATIE

Per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar kan ook tijdens normaal bedrijf gebeuren. Dit kan één of meer van de volgende mogelijk gevaarlijke situaties veroorzaken:

- Opvarenden kunnen naar voren worden geslingerd bij onverwacht stoppen; dit is vooral een probleem voor passagiers voorin de boot; deze kunnen over de boeg slaan en door het onderwaterhuis of de schroef geraakt worden.
- Verlies van vermogen en de macht over het stuur in ruwe zee, sterke stroming of harde wind.
- Verlies van de macht over het stuur tijdens het aanleggen.

## ZORG DAT DE DODEMANSSCHAKELAAR EN HET KOORD ALTIJD IN GOEDE WERKENDE STAAT VERKEREN.

Controleer vóór elk gebruik de werking van de dodemansschakelaar. Start de motor en stop hem door aan het dodemanskoord te trekken. Als de motor niet stopt, moet de schakelaar gerepareerd worden voordat u de boot gebruikt.

Inspecteer het dodemanskoord altijd voor gebruik om te zien of het in goede staat verkeert en niet is gebroken, ingesneden of versleten. Controleer of de clips op de uiteinden van het dodemanskoord in goede staat verkeren. Vervang dodemanskoorden die beschadigd of versleten zijn.

## Mensen in het water beschermen

### TIJDENS HET VAREN

Voor iemand die in het water staat of drijft is het heel moeilijk om snel te handelen teneinde een boot die zijn/haar kant op komt te ontlopen, zelfs als die langzaam vaart.



21604

Neem altijd gas terug en wees altijd uitermate voorzichtig als u vaart op een plaats waar zich mensen in het water kunnen bevinden.

Wanneer een boot in beweging is (zelfs zonder aandrijving) en de versnelling van de buitenboordmotor in neutraal staat, oefent het water zoveel kracht uit op de schroef dat deze draait. Dit in neutraal draaien van de schroef kan ernstig letsel veroorzaken.

### TERWIJL DE BOOT STILLIGT

#### **⚠ WAARSCHUWING**

**Een draaiende schroef, een bewegende boot of een massief apparaat dat aan de boot is bevestigd kunnen ernstige of dodelijke verwondingen toebrengen aan zwemmers. Stop de motor onmiddellijk wanneer iemand in het water zich nabij de boot bevindt.**

Schakel de buitenboordmotor in neutraal en zet de motor af voordat u toestaat dat mensen nabij uw boot zwemmen of zich in het water begeven.

# ALGEMENE INFORMATIE

## Uitlaatgasemissie

### WEES ALERT OP KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING

Koolmonoxide (CO) is een dodelijk gas dat aanwezig is in de uitlaatgassen van alle verbrandingsmotoren, dus ook bij motoren voor bootvoortstuwing en stroomaggregaten voor bootaccessoires. CO op zich is geur-, kleur- en smaakloos, maar als u uitlaatgassen ruikt of proeft betekent dit dat u CO inademt.

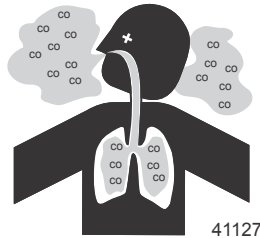
Vroege symptomen van koolmonoxidevergiftiging, vergelijkbaar met die van zeeziekte en dronkenschap, zijn hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid en misselijkheid.

### ⚠ WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen van de motor kan resulteren in koolmonoxidevergiftiging, die kan leiden tot bewusteloosheid, hersenletsel of de dood. Vermijd blootstelling aan koolmonoxide.

Blijf uit de buurt van uitlaten wanneer de motor draait. Zorg dat de boot altijd goed geventileerd is, of hij nu stilstaat of vaart.

### BLIJF UIT DE BUURT VAN UITLAATZONES

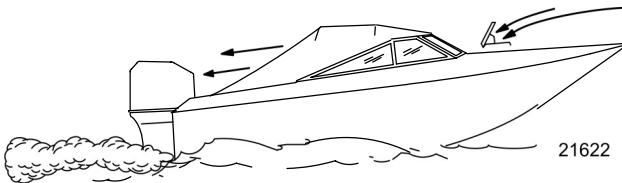


De motoruitlaatgassen bevatten schadelijk koolmonoxide. Vermijd plaatsen met hoge concentraties aan motoruitlaatgassen. Houd zwemmers uit de buurt van de boot terwijl motoren draaien en ga niet op zwemplatforms of opstapladders zitten, liggen of staan. Sta tijdens het varen niet toe dat opvarenden zich direct achter de boot bevinden (slepen van een vlot, surfen). Met deze gevaarlijke gewoonte komen personen op een plek waar de motoruitlaatgassen sterk geconcentreerd zijn en staan ze bovendien bloot aan het risico op letsel door de schroef.

### GOEDE VENTILATIE

Ventileer de passagiersruimte, open de zijgordijnen of voorste luiken om dampen te verwijderen.

Voorbeeld van goede luchtstroming door de boot:



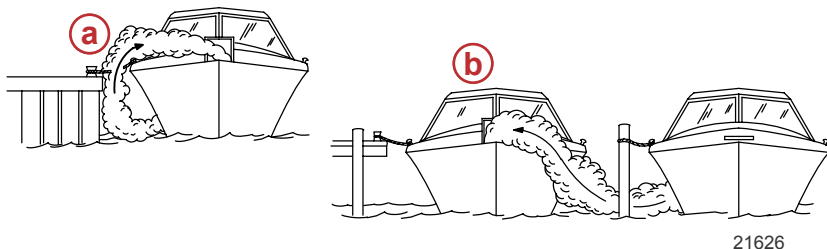
### SLECHTE VENTILATIE

Onder bepaalde vaar- en/of windomstandigheden kan koolmonoxide in permanent omsloten of met zeildoek omsloten cabines of kajuiten met onvoldoende ventilatie worden aangezogen. Installeer een of meer koolmonoxidemelders in uw boot.

# ALGEMENE INFORMATIE

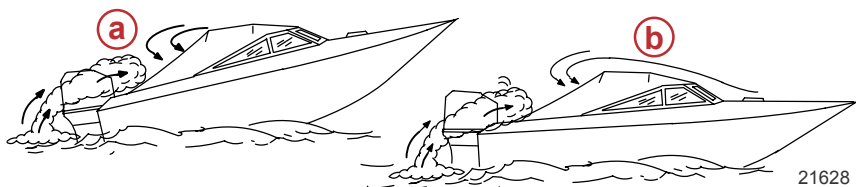
Hoewel het niet vaak voorkomt, kunnen op een zeer windstille dag zwemmers en passagiers in de open ruimte van een stilliggende boot met of vlakbij een draaiende motor aan een gevaarlijk niveau van koolmonoxide worden blootgesteld.

1. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot stilligt:



- a- een motor die loopt terwijl de boot in een afgesloten ruimte is afgemeerd
- b- afmeren dichtbij een andere boot met draaiende motor

2. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot vaart:



- a- gebruik van de boot met te hoge trimhoek van de boeg
- b- gebruik van de boot terwijl er geen luiken aan de voorkant open zijn (stationwagon-effect)

## Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren

De originele Mercury Precision- en Quicksilver-accessoires zijn speciaal voor uw buitenboordmotor ontworpen en getest. Deze accessoires zijn verkrijgbaar bij Mercury Marine dealers.

**BELANGRIJK: Raadpleeg uw dealer voordat u accessoires installeert. Door onjuist gebruik van goedgekeurde accessoires of het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires kan het product beschadigd raken.**

Sommige accessoires die niet door Mercury Marine worden geproduceerd of verkocht, zijn er niet op ontworpen om veilig met uw buitenboordmotor of het bedieningssysteem ervan te worden gebruikt. Zorg dat u de installatie-, bedienings- en onderhoudshandleidingen voor alle geselecteerde accessoires bezit en leest.

## Suggesties voor veilig varen

Om veilig te varen moet u vertrouwd zijn met het lokaal geldende en door overheden verplicht gestelde vaarreglement en vaarbeperkingen en de onderstaande suggesties ter harte nemen.

**Zorg dat u alle scheepvaartregelgeving en -wetgeving kent en in acht neemt.**

- Wij raden alle bestuurders van motorboten aan om een cursus voor veilig varen volgen. In Amerika verzorgen de Coast Guard Auxiliary, het Power Squadron, het Rode Kruis en de vaarveiligheidsdienst van de provincie of staat cursussen. Bel voor nadere informatie in de VS de Boat U.S. Foundation op het nummer 1-800-336-2628.

**Voor alle veiligheidscontroles en het vereiste onderhoud uit.**

# ALGEMENE INFORMATIE

- Houd een regelmatig schema aan en zorg ervoor dat alle reparaties op de juiste wijze worden uitgevoerd.

## Controleer de veiligheidsuitrusting aan boord.

- Hier volgen enkele suggesties voor de veiligheidsuitrusting die tijdens het varen aan boord moet zijn:
  - goedgekeurde brandblusapparaten
  - signaleringsmiddelen: zaklantaarn, raketten of vuurpijlen, vlag en fluit of claxon
  - gereedschap voor kleine reparaties
  - anker en extra ankerlijn
  - handbediende lenspomp en extra aftappluggen
  - drinkwater
  - radio
  - peddel of roeispaan
  - reserveschroef en -draagringen en een passende sleutel
  - eerstephulpdoos en -instructies
  - waterdichte opbergbakken
  - reserve-bedrijfsuitrusting, -batterijen, -lampjes en -zekeringen
  - kompas en kaart van het gebied
  - zwemvest (een per opvarende)

## Let op tekenen van weersverandering en vermijd varen bij slecht weer en in ruwe zee.

## Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.

### Instappen van passagiers.

- Stop de motor zodra passagiers aan boord komen, uitstappen of zich achteraan op de boot (achtersteven) bevinden. Het is niet voldoende om de aandrijving in neutraal te zetten.

### Gebruik zwemvesten.

- De Amerikaanse federale wet eist dat er een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd zwemvest van de juiste maat binnen bereik van iedereen aan boord aanwezig is, plus een kussen of band die in het water geworpen kan worden. Wij bevelen ten eerste aan dat iedereen aan boord altijd een zwemvest draagt.

### Bereid eventuele andere bestuurders van de boot voor.

- Instrueer ten minste één andere opvarende in de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot in geval de bestuurder daartoe niet in staat blijkt of overboord valt.

### Overbelast de boot niet.

- Voor de meeste boten wordt de maximale belasting (gewicht) opgegeven (raadpleeg het specificatieplaatje van uw boot). Zorg dat u de bedrijfs- en belastingslimieten van uw boot kent. Zorg dat u weet of uw boot blijft drijven als hij vol water loopt. Neem als u hierover niet zeker bent contact op met uw erkende Mercury Marine-dealer of de fabrikant van de boot.

### Verzeker u ervan dat iedereen in de boot een zitplaats heeft.

# ALGEMENE INFORMATIE

- Laat niemand op een deel van de boot zitten of meevaren dat niet voor dergelijk gebruik is bedoeld. Dit geldt onder meer voor de rugleuning van de stoelen, gangboorden, de spiegel, boeg, dekken, hoge visstoelen en draaibare visstoelen. Opvarenden mogen niet gaan zitten op plaatsen waar plotselinge onverwachte acceleratie, plotseling stoppen, onverwacht verlies van de macht over het stuur of een plotselinge beweging van de boot ertoe kunnen leiden dat iemand overboord of in de boot valt. Zorg dat alle opvarenden een goede zitplaats hebben voordat de boot gaat varen.

## Vaar nooit onder invloed van alcohol of verdovende middelen. Dat is wettelijk verboden.

- Alcohol en verdovende middelen hebben een nadelige invloed op uw beoordelingsvermogen en verminderen uw reactievermogen aanzienlijk.

## Zorg dat u het vaarwater kent en vermijd gevaarlijke locaties.

### Let goed op.

- De bestuurder van de boot is er volgens de wet verantwoordelijk voor om goed uit te kijken en te luisteren. De bestuurder moet onbelemmerd zicht hebben, vooral naar voren. Het zicht van de bestuurder mag niet worden belemmerd door passagiers, lading of visstoelen wanneer er sneller dan met stationair toerental of met planeerovergangssnelheid gevaren wordt. Houd de andere mensen, het water en uw kielzog in het oog.

## Vaar nooit direct achter een waterskiër aan.

- Bij een vaarsnelheid van 40 km/u (25 mph) haalt u een gevallen skiër die 61 m (200 ft) vóór u ligt binnen vijf seconden in.

## Wees alert op gevallen waterskiërs.

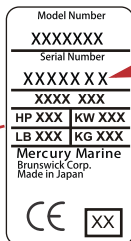
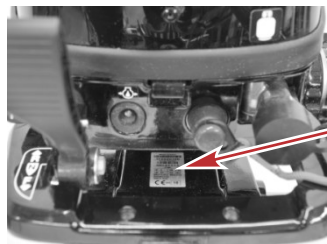
- Wanneer u de boot voor waterskiën of vergelijkbare activiteiten gebruikt, moet u een gevallen waterskiër altijd aan die kant van de boot houden waar de bestuurder zich bevindt wanneer u omkeert om de waterskiër op te halen. De bestuurder moet de gevallen skiër altijd kunnen zien en mag nooit achteruit naar de skiër of naar andere personen in het water varen.

## Meld ongelukken.

- Bestuurders van boten moeten volgens de wet bij de politie een bootongelukverslag indienen wanneer hun boot bij bepaalde bootongelukken betrokken was. Bootongevallen moeten gemeld worden (1) als iemand is overleden of dreigt te overlijden, (2) als er letsel is dat voor behandeling meer dan eerste hulp vereist, (3) als de vaartuig- of materiële schade meer dan \$500 bedraagt of (4) als de gehele boot verloren gaat. Nadere informatie kunt u verkrijgen bij de plaatselijke overheid.

## Noteren van het serienummer

Het is belangrijk dat u het serienummer van de motor voor later gebruik noteert. Het serienummer bevindt zich op de buitenboordmotor, zoals afgebeeld.



a - serienummer

68617

## Motorspecificaties

Parameter	Specificatie
Vermogen	3,7 kW (5 pk)
Toerentalbereik volgas	5000-6000
Stationair toerental	Vooruitversnelling
	1100 tpm

# ALGEMENE INFORMATIE

Parameter		Specificatie
	Neutraal	1100-1300 tpm
Aantal cilinders		1
Cilinderinhoud		123 cc (7,51 cid)
Cilinderboring		59 mm (2,32 in.)
Zuigerslag		45 mm (1,77 in.)
Klepspel (koud)	Inlaatklep	0,06–0,14 mm (0,002–0,005 in.)
	Uitlaatklep	0,11–0,19 mm (0,004–0,007 in.)
Motorolie-inhoud		450 ml (15 fl oz)
Aanbevolen bougie		NGK DCPR6E
Elektrodenafstand		0,9 mm (0.035 in.)
Smeermiddelinhoud onderwaterhuis		195 ml (6,6 fl oz)
Tandwielverhouding		2,15:1
Aanbevolen brandstof		Propaan
Emissieregelsysteem		Modificatie van motor (engine modification; EM)
Geluid bij oor bestuurder (ICOMIA 39-94)		82,2 bBA
Trilling stuurknuppel (ICOMIA 38-94)		7,3 m/s <sup>2</sup>

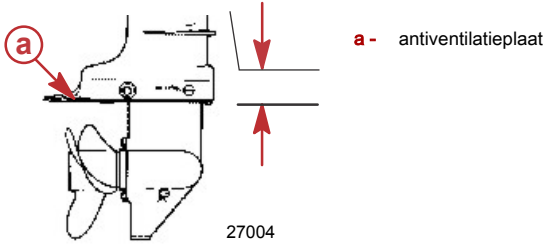


# INSTALLEREN

## Buitenboordmotorinstallatie

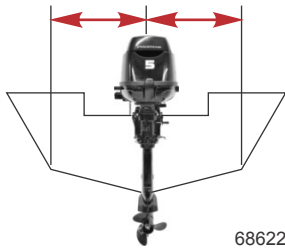
### VEREISTE SPIEGELHOOGTE BOOT

Meet de hoogte van de spiegel op uw boot. De antiventilatieplaat moet zich op 25–50 mm (1–2 in.) onder de bodem van de boot bevinden.

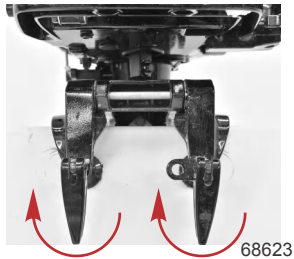


### BUITENBOORDMOTOR AAN SPIEGEL INSTALLEREN

1. Plaats de buitenboordmotor op de hartlijn van de spiegel.



2. Draai de knevelbouten aan.



# VERVOER

## Invasieve waterorganismen (AIS)



**STOP AQUATIC HITCHHIKERS!™**

**Wees een goede rentmeester. Reinigen. Afvoeren. Drogen.**

Ga voor meer informatie naar [StopAquaticHitchhikers.org](http://StopAquaticHitchhikers.org).

AIS en de verspreiding ervan kunnen een nadelige invloed hebben op de vaarervaring en de toekomst van het varende leven. Het verminderen van de verspreiding van AIS heeft geleid tot aanzienlijke nationale inspanningen om boten te inspecteren die zich tussen waterlichamen of over nationale en internationale grenzen heen bewegen. Als AIS wordt vermoed of aan boord wordt aangetroffen, zou dit vertragingen of weigering van toegang tot gevolg kunnen hebben.

AIS omvat het plantenleven zoals Euraziatisch vederkruid en waterhyacint, en dieren zoals stekelige watervlo, quagga- en zebromosselen. AIS kan in grootte variëren van microscopisch tot gemakkelijk zichtbaar voor het blote oog en kan leven in restwater of modder. Deze soorten zijn schadelijk voor ecosystemen en hebben een negatief effect op de visserij door natuurlijke voedselvoorraden uit te putten en de wateromgeving en de structuur van het ecosysteem te veranderen.

Als gevolg van AIS zijn vele waterwegen in Noord-Amerika al beperkt bevaarbaar, zijn openbare scheepshellingen gesloten en zijn er minder mogelijkheden voor vissen en varen in de Verenigde Staten. Veel overheidsinstanties op alle niveaus hebben wet- en regelgeving ingevoerd voor inspecties, vergunningen, tewaterlatingsbeschikbaarheid en vaartoeegang voor schepen die de openbare waterwegen betreden.

Boten en bijbehorende uitrusting dragen in grote mate bij aan de verspreiding van AIS. Boten die in contact zijn gekomen met AIS kunnen een transportmiddel worden door vasthechten en vastgrijpen.

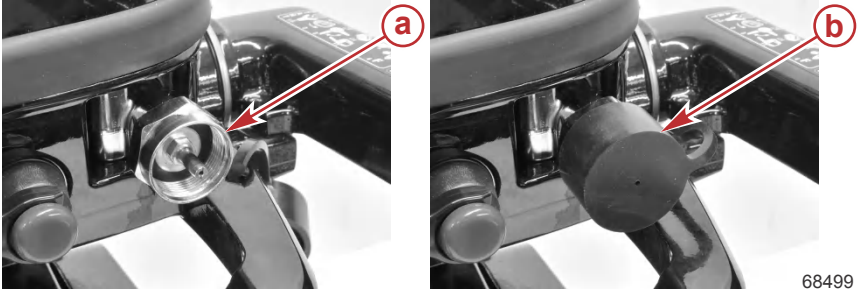
Houd er rekening mee dat er water in en uit de ruimte onder de onderste kappen van uw motor stroomt tijdens normaal gebruik van de boot. Bij het spoelen en reinigen van uw boot om de verspreiding van AIS tegen te gaan, moet u op deze ruimte letten door spoelwater in de ruimtes onder de onderkap te leiden. Het koelsysteem van de motor kan worden gespoeld door de motor met het juiste spoelhulpstuk te laten werken en door verwarmd water naar de motor toe te voeren.

Neem voor meer informatie over het weren van AIS bij u in de buurt contact op met de dichtstbijzijnde instelling voor natuurbehoud of met het plaatselijke overheidskantoor voor natuurlijke hulpbronnen.

# VERVOER

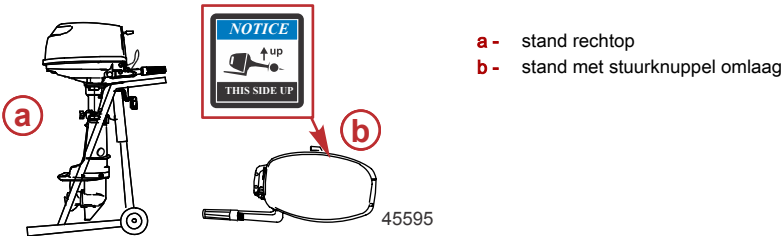
## Dragen, opslag en vervoer van de van boot verwijderde buitenboordmotor

1. Koppel de brandstofleiding los. Breng de beschermdop op de brandstofaansluiting aan.



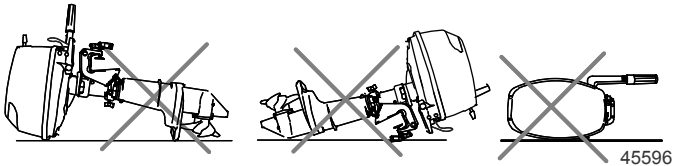
- a - Brandstofleidingconnector
- b - Beschermdop

2. Verwijder de buitenboordmotor en houd hem rechtop totdat het water eruit gelopen is. Houd de buitenboordmotor rechtop terwijl u hem draagt.
3. Zorg dat u de buitenboordmotor alleen rechtop met de stuurknuppel naar beneden draagt, vervoert of opbergt. Zo wordt voorkomen dat er olie uit het carter loopt.



- a - stand rechtop
- b - stand met stuurknuppel omlaag

**NB:** De buitenboordmotor nooit in deze standen dragen, opslaan of vervoeren. Dit kan leiden tot motorschade als de olie uit het carter loopt.



## De boot "traileren"

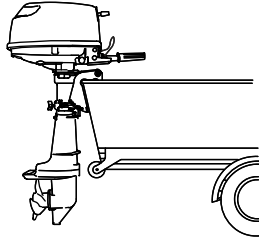
**BELANGRIJK:** Het opklapvergrendelingsmechanisme is niet bedoeld om de buitenboordmotor bij het op een trailer vervoeren van de boot omhoog te houden. Bij gebruik van het opklapvergrendelingsmechanisme kan de buitenboordmotor gaan stuiteren en dan naar beneden zakken, met schade aan de buitenboordmotor als gevolg.

De boot moet worden "getrailerd" met de buitenboordmotor naar beneden gekanteld (normale bedrijfsstand).

# VERVOER

Als meer grondspeling vereist is, haal de buitenboordmotor dan van de boot en berg hem veilig op. Meer speling kan nodig zijn voor spoorwegovergangen, opritten en het op/neeer veren van de trailer.

Zet de schakelhendel in zijn vooruit. Dit voorkomt dat de schroef vrij gaat ronddraaien.



45597

# BRANDSTOF EN OLIE

## Aanbevelingen voor brandstof

Deze motor is speciaal ontworpen om alleen op propaan (autogas) te werken.

## Voorzorgsmaatregelen voor LPG (propaan)

Gebruik propaan alleen in containers of externe tanks die speciaal zijn ontworpen en goedgekeurd voor propaan. Propaan is een ontvlambaar gas. Het is kleurloos en dus onzichtbaar voor het blote oog. Voor een veilige werking dient u zich altijd te houden aan de volgende veiligheidsmaatregelen.

## WAARSCHUWINGEN

### ⚠ WAARSCHUWING

Propaan is uiterst ontvlambaar:

- Rook niet en gebruik geen open vuur bij het vervangen van LPG- (propaan)cilinders
- Nooit met een vlam naar lekkages in het brandstofsysteem zoeken.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor koolmonoxide: Brandend propaan produceert koolmonoxide (CO). CO is onzichtbaar, is geurloos en kan dodelijk zijn. Het laten draaien van uw buitenboordmotor in een afgesloten ruimte kan gevaarlijk zijn.

- Gebruik deze alleen in goed geventileerde ruimtes. Als u last krijgt van hoofdpijn, slaperigheid of misselijkheid, dient u de motor af te zetten en onmiddellijk frisse lucht op te zoeken.
- Nooit gebruiken op plekken waar mensen slapen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Ga altijd voorzichtig met LPG-tanks om. Zelfs als ze leeg lijken te zijn, kunnen ze nog voldoende brandstof bevatten om brand te veroorzaken.

## PROPAANGEURSTOF

**BELANGRIJK:** Aan propaan is een onschadelijke geurstof toegevoegd, zodat u het kunt ruiken. De gebruiker moet weten hoe propaan ruikt (ruikt naar zwavel of rottende eieren). Zet de motor af als u propaan ruikt. Als de lekkage aanhoudt, dient u het ventiel op de propaantank dicht te draaien. Werk nooit met een module waarin u een lek vermoedt. Haal de propaantank altijd uit de buurt van een module waarin u een lek vermoedt.

## OMGAAN MET EN OPSLAG VAN PROPAANCILINDERS

**BELANGRIJK:** Neem voor het opslaan van cilinders de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Houd ventielen op lege cilinders gesloten en ontkoppeld. Houd beschermkappen, -doppen of -pluggen op hun plaats.
- Bewaar reservecilinders in geventileerde behuizingen op open dekken of in gasdichte kasten die overboord worden geventileerd en daarvoor zijn bedoeld.
- Nooit opslaan in afgesloten ruimtes.
- Belemmer op geen enkele manier de toegang tot componenten van het LPG-systeem.
- Alle cilinders moeten vastgezet zijn. Houd alle niet-aangesloten LPG-cilinders, vol of leeg, beveiligd op dezelfde manier als de cilinders die op het systeem zijn aangesloten.
- Gebruik geen LPG-cilinderhuizen of cilinderkasten voor opslag van andere apparatuur.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Cilinder nooit blootstellen. Nooit opslaan in direct zonlicht. Nooit opslaan bij temperaturen boven 49 °C (120 °F).

# BRANDSTOF EN OLIE

**BELANGRIJK: Vóór gebruik:**

1. Controleer de afdichtingen van de cilinder en het apparaat. Gebruik nooit een cilinder met beschadigde of ontbrekende afdichtingen of met vuil of roestdeeltjes bij het ventiel.
2. Enkel handvast draaien. Ventiel nooit met gereedschap vastdraaien. Bij overmatig vastdraaien kunnen de afdichtingen beschadigd raken.
3. Controleer op lekkages. Breng water en zeep aan op de aansluitingen en kijk of u belletjes ziet. Gebruik nooit ammoniak bij water en zeep. Luister naar een sissend geluid van ontsnappend gas. Controleer op extreme koude. Ga na of u bij de aansluitingen rottende eieren ruikt. Gebruik de cilinder niet als deze lekt.
4. Lees de gebruiksaanwijzing en volg deze op.

**BELANGRIJK: Tijdens gebruik:**

- De cilinders moeten worden opgeslagen en gebruikt in de juiste richting met het overdrukventiel in direct contact met de dampkamer in de container.
- Controleer cilinders op lekkages en sporen van roest en slijtage.

## PROPAANCILINDERS BIJTANKEN

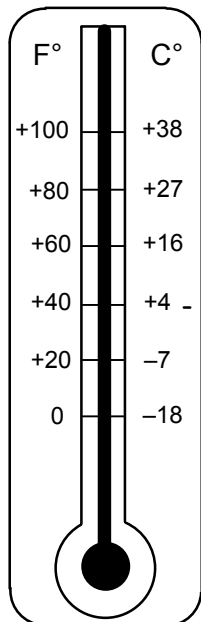
**BELANGRIJK: Tank een cilinder nooit tot meer dan 80% van de capaciteit bij. Laat altijd voldoende ruimte vrij voor uitzetting van het vloeibare propaan.**

## Aanbevolen motorolie

Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) met NMMA FC-W certificering wordt aanbevolen voor algemeen gebruik bij alle temperaturen. Als de voorkeur wordt gegeven aan een synthetisch oliemengsel met NMMA-certificering kan Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische olie voor viertakt scheepsmotoren) worden gebruikt. Als de aanbevolen NMMA FC-W-gecertificeerde buitenboordmotorolie van Mercury of Quicksilver niet beschikbaar zijn, kan een FC-W-gecertificeerde olie voor 4-takt buitenboordmotoren van een gevestigd merk worden gebruikt.

# BRANDSTOF EN OLIE

**BELANGRIJK:** Het gebruik van olie zonder reinigingsmiddel, multi-viskeuze olie (behalve NMMA FC-W-gecertificeerde olie van Mercury of Quicksilver of een ander gevestigd merk), synthetische olie, olie van lage kwaliteit of olie met uit vaste stof bestaande additieven wordt niet aangeraden.



26795

## Aanbevolen SAE-viscositeit voor motorolie

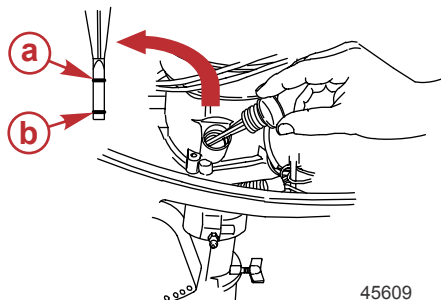
- a-** Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische olie voor viertakt scheepsmotoren) kan worden gebruikt bij temperaturen boven 4 °C (40 °F)
- b-** Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) wordt aanbevolen voor gebruik bij alle temperaturen

## De motorolie controleren

**BELANGRIJK:** Niet overvullen. Zorg dat de buitenboordmotor rechtop staat (niet opgeklapt is) wanneer u de olie controleert.

1. Zet de buitenboordmotor verticaal en verwijder de bovenkap.
2. Verwijder de olieuldop. Veeg de olie van de peilstok en schroef de olieuldop weer helemaal terug in de vulopening. Verwijder de olieuldop en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet tussen het merkteken 'Full' (vol) en het merkteken 'Add' (toevoegen) staan. Als het oliepeil laag is, vult u olie bij maar niet meer dan tot het merkteken 'Full'.

**NB:** Als het oliepeil bij het merkteken voor toevoegen staat, vult u 100 ml (3 oz) olie bij.



- a-** Merkteken 'Full'
- b-** Merkteken 'Add'

45609

# BRANDSTOF EN OLIE

**NB:** *Onder bepaalde omstandigheden is de bedrijfstemperatuur van de motor mogelijk niet hoog genoeg voor de verdamping van de normale hoeveelheid vocht die zich in het onderwaterhuis ophoopt. Dit gebeurt bijv. bij langdurig stationair draaien, herhaalde korte vaartochtjes, een laag toerental of snel stoppen en starten, en bij gebruik onder koudere weersomstandigheden. Extra vocht dat zich ophoopt in het onderwaterhuis, belandt uiteindelijk in het oliecarter en leidt tot een hoger oliepeil op de peilstok. Deze toename van het olievolume wordt "olieverduunning" genoemd.*

*Buitenboordmotoren zijn doorgaans bestand tegen een hoge mate van olieverduunning, zonder dat dit een negatief effect heeft op de levensduur. Om ervoor te zorgen dat de buitenboordmotor zo lang mogelijk meegaat, adviseren we om de olie regelmatig volgens het interval voor olieverversing te verversen en hierbij olie van de voorgeschreven kwaliteit te gebruiken. Als uw buitenboordmotor dikwijls onder de hierboven beschreven omstandigheden wordt gebruikt, adviseren we de olie vaker te verversen.*

3. Installeer de olievuldop en draai hem goed aan.



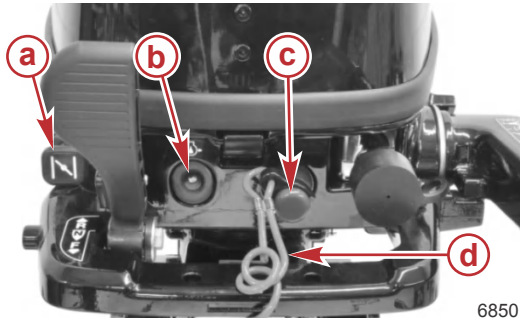
# FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

## Funcities en bedieningselementen

Chokeknop - Trek volledig uit voor het starten van een koude motor. Druk halverwege in tijdens het warmlopen van de motor. Druk volledig in als de motor is warmgelopen.

Oliedruklampje - Als de oliedruk te laag is, gaat het oliedruklampje branden. Zet de motor zo snel mogelijk af als het oliedruklampje gaat branden terwijl de motor loopt. Oliepeil controleren en zo nodig olie bijvullen. Als de oliedruklampje blijft branden terwijl het oliepeil correct is, neemt u contact op met een erkende Mercury dealer.

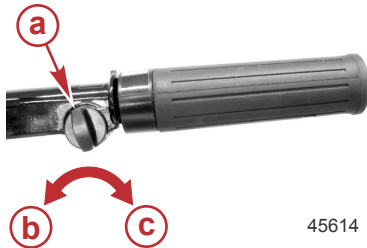
Motorstopschakelaar/dodemansschakelaar - Druk de schakelaar in of trek aan het dodemanskoord om de motor af te zetten. De motor start niet als het dodemanskoord niet met de stopschakelaar verbonden is.



- a - chokeknop
- b - oliedruklampje
- c - dodemansschakelaar
- d - dodemanskoord

68501

Draaigreepfrictieknop – Draai de frictieknop om het gas op een gewenste snelheid in te stellen en te houden. Draai de knop rechtsonder om de frictie te vergroten of linksom om de frictie te verkleinen.



- a - frictieknop gasgreep
- b - Frictie verkleinen (linksom)
- c - Frictie vergroten (rechtsom)

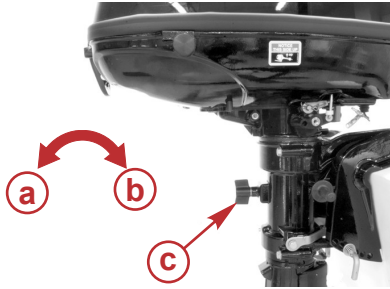
45614

### ⚠ WAARSCHUWING

Afstellen met onvoldoende frictie kan ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken door verlies van controle over de boot. Stel de stuurfrictie zodanig in dat wordt voorkomen dat de buitenboordmotor een hele bocht instuurt zodra de stuurknuppel of het stuur wordt losgelaten.

# FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

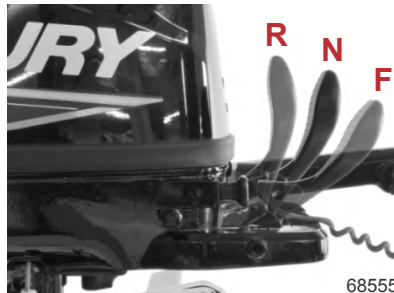
Stuurfrictie afstellen - Stel deze knop bij om de gewenste stuurfrictie (weerstand) op de stuurknuppel te verkrijgen. Draai de knop naar rechts om de frictie te vergroten en naar links om deze te verkleinen.



45615

- a - Fricctie verkleinen (linksom)
- b - Fricctie vergroten (rechtsom)
- c - stuurhendelfricctieknop

Schakelhendel - Regelt het schakelen.

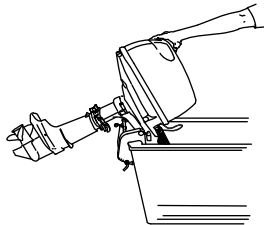


68555

## Buitenboordmotor opklappen

### TOT IN DE HOOGSTE STAND OPKLAPPEN

1. Zet de motor af. Schakel de buitenboordmotor in vooruit.
2. Pak de greep van de motorkap beet en breng de buitenboordmotor naar de hoogste stand.



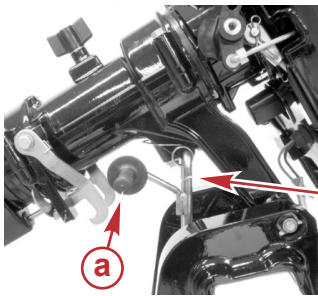
54600

3. De veerbelaste opklapvergrendelhendel wordt automatisch vastgezet en zet de buitenboordmotor vast in de stand helemaal omhoog.

# FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

## OMLAAGKLAPPEN NAAR DE LOOPSTAND

Haal de buitenboordmotor omhoog en trek de opklapontgrendelhendel omhoog. Laat de buitenboordmotor voorzichtig zakken.



- a** - opklapvrijgavehendel
- b** - opklapvergrendelhendel

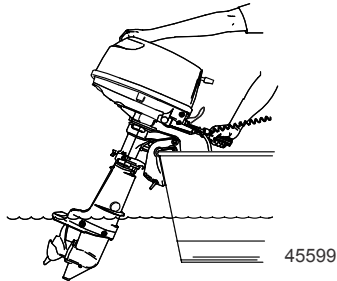
45616

## Gebruik in ondiep water

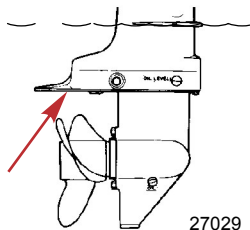
Deze buitenboordmotor heeft een stand voor varen in ondiep water. Hiermee kunt u de buitenboordmotor in een hogere stand zetten om te voorkomen dat hij de bodem raakt.

## ONDIEPWATERSTAND INSCHAKELEN

1. Verlaag het motortoerental tot stationair in vooruit. Pak de greep op de motorkap beet en breng de buitenboordmotor naar de hogere opklapstand. De veerbelaste opklapvergrendelhendel wordt automatisch vastgezet en vergrendelt de buitenboordmotor in de ondiepwaterstand.



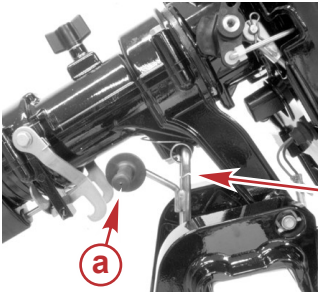
2. Controleer of de koelwaterinlaat onder water is.



**BELANGRIJK:** Gebruik een laag motortoerental bij varen in ondiep water en zorg dat de koelwaterinlaat onder water blijft.

# FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

3. Om de buitenboordmotor weer terug te zetten in de normale vaarstand, klapt u hem iets op en trekt u de opklapontgrendelhendel omhoog. Laat de buitenboordmotor voorzichtig zakken.



- a - opklapvrijgavehendel  
b - opklapvergrendelhendel

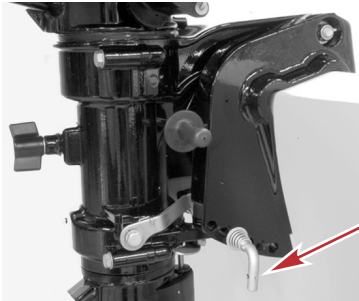
45616

## Bedrijfshoek van de buitenboordmotor instellen

De verticale bedrijfshoek van uw buitenboordmotor wordt afgesteld door de stand van de opklap-pen in de aanwezige afstelgaten te veranderen. Door de juiste afstelling loopt de boot stabiel, bereikt de boot optimale prestaties en stabiliteit en verloopt het sturen zo soepel mogelijk.

De opklap-pen moet zodanig worden afgesteld dat de buitenboordmotor loodrecht door het water gaat wanneer de boot met volle snelheid vaart. Hierdoor kan de boot parallel aan de waterlijn varen.

Rangschik passagiers en lading zodanig in de boot dat het gewicht gelijk is verdeeld.



- a - opklap-pen

45617

**BELANGRIJK:** Laat de buitenboordmotor niet draaien als de opklap-pen verwijderd is.

## Toerentalbegrenzer

De toerentalbegrenzer wordt ingeschakeld als het motortoerental de maximaal toegestane grens overschrijdt. Hierdoor wordt de motor tegen mechanische schade beschermd.

Telkens wanneer de toerentalbegrenzer is ingeschakeld, wordt het motortoerental automatisch tot de toegestane maximumwaarde begrensd. Als het toerental van de motor telkens te hoog is, moet u de buitenboordmotor door uw dealer laten controleren.

**NB:** Het motortoerental mag nooit de maximale grens bereiken waarop het systeem wordt ingeschakeld tenzij de schroef lucht hapt, een verkeerde schroef wordt gebruikt of de schroef defect is.

# BEDIENING

## Varen bij temperaturen onder het vriespunt

Wanneer u de buitenboordmotor gebruikt of met de buitenboordmotor aangemeerd bent terwijl het (bijna) vriest, moet u de buitenboordmotor altijd omlaaggeklapt houden zodat het onderwaterhuis onder water ligt. Dat voorkomt dat water in het onderwaterhuis bevroert (waardoor de waterpomp en andere onderdelen beschadigd zouden kunnen raken).

Als er een kans bestaat dat er zich ijs op het water vormt, moet de buitenboordmotor verwijderd en helemaal geleegd worden. Als er zich ijs vormt op het wateroppervlak binnen in het aandrijfhuis van de buitenboordmotor, blokkeert dit de waterstroom naar de motor, waardoor schade kan worden veroorzaakt.

## Varen in zout of vervuild water

Wij raden aan om de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor na gebruik in zout of vervuild water steeds met zoet water door te spoelen. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de koelwaterkanalen verstopen. Zie **Onderhoud - Koelsysteem doorspoelen**.

Als de boot in het water afgemeerd blijft, kantel de buitenboordmotor dan altijd zo dat het onderwaterhuis helemaal uit het water komt (behalve bij temperaturen onder het vriespunt) wanneer hij niet wordt gebruikt.

Was de buitenkant van de buitenboordmotor en spoel de uitlaatgassenuitlaat van de schroef en het onderwaterhuis steeds na gebruik met zoet water uit. Spuit elke maand Mercury Precision of Quicksilver Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken. Spuit niet op de anti-corrosieanodes, want daardoor wordt de werkzaamheid van de anodes aangetast.

## Procedure voor inlopen van de motor

**BELANGRIJK:** Als de inlooppcedures voor de motor niet in acht worden genomen, kan de motor slechter presteren gedurende zijn gehele levensduur en kan er motorschade ontstaan. Volg altijd de inlooppcedures.

1. Laat tijdens het eerste bedrijfsuur de motor met gevarieerde gasklepinstellingen draaien tot 2000 omw/min, ongeveer de helft van volgas.
2. Laat de motor in het tweede bedrijfsuur lopen met verschillende gasinstellingen tot maximaal 3000 omw/min of driekwart gas, en ongeveer één minuut per tien minuten op volgas.
3. Gedurende de volgende acht bedrijfsuren dient u niet langer dan vijf minuten achter elkaar met vol gas te draaien.

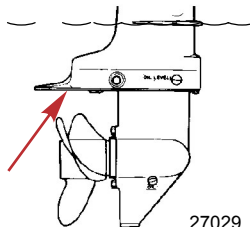
## De motor starten

Lees vóór het starten de **Inlooppcedure motor**.

### KENNISGEVING

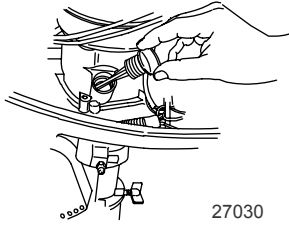
**Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.**

1. Controleer of de koelwaterinlaat onder water is.

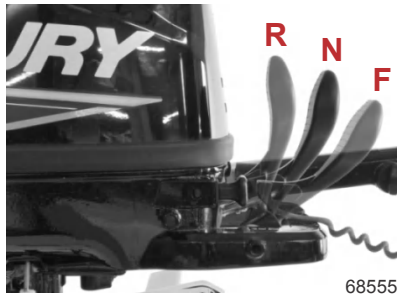


# BEDIENING

- Controleer het motoroliepeil.

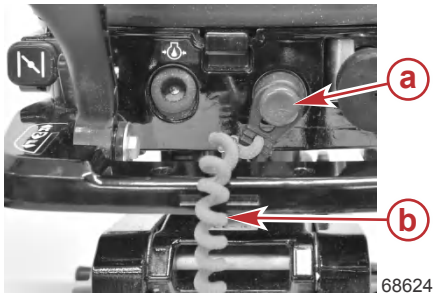


- Schakel de buitenboordmotor in de stand neutraal (N).



**NB:** De motor start niet als het dodemanskoord niet met de stopschakelaar verbonden is.

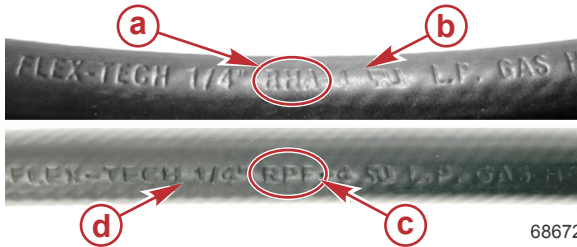
- Bevestig het noodstopschakelaarkoord aan de stopschakelaar. Raadpleeg **Algemene informatie - Dodemanskoord**.



- a - Stopschakelaar
- b - Dodemansschakelaar

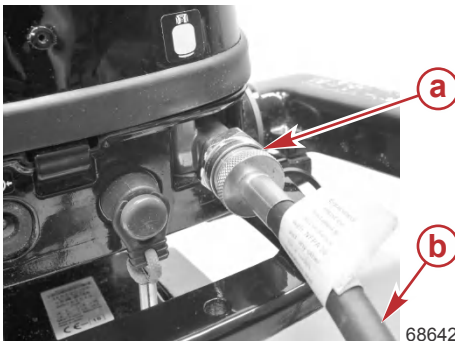
# BEDIENING

**BELANGRIJK:** Gebruik enkel een niet-uitlogende brandstofslang. Een niet-uitlogende brandstofslang is bedrukt met de aanduiding RPF, terwijl een standaardslang de aanduiding RHA heeft.



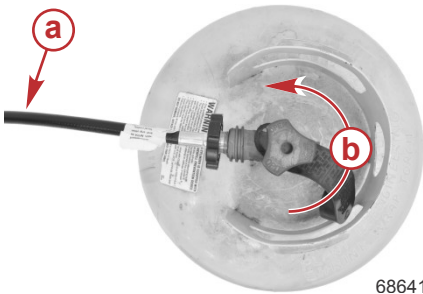
- a** - RHA
- b** - Standaardslang
- c** - RPF
- d** - Niet-uitlogende slang

5. Verbind de brandstofslang met de buitenboordmotor.



- a** - Verbinden met buitenboordmotor
- b** - Brandstofslang (vanaf brandstoftank)

6. Open de brandstoftankkraan.



- a** - RPF-brandstofslang (naar motor)
- b** - Open de brandstoftankkraan.

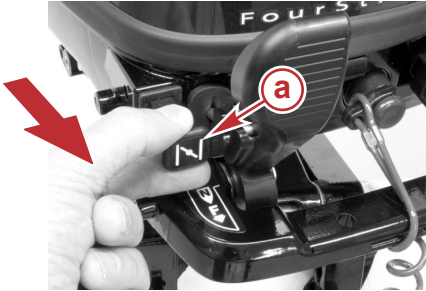
7. Zet de gasgreep in de stand START.



68626

# BEDIENING

8. Als de motor koud is, trekt u de choke volledig uit. Druk de choke tot halverwege in tijdens het warmlopen van de motor. Druk volledig in als de motor is warmgelopen.

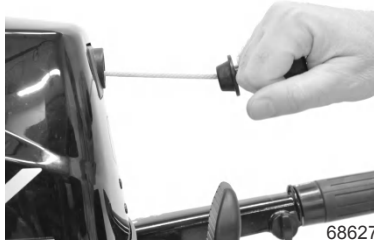


a - choke

45625

**NB:** Een verzopen motor starten - Druk de chokeknop in. Wacht 30 seconden. Blijf daarna de motor tornen voor het starten.

9. Trek langzaam aan het startkoord totdat u weerstand voelt. Trek daarna snel om de motor te tornen. Laat het koord langzaam terugrollen. Herhaal dit tot de motor aanslaat.



68627

10. Controleer of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt.

**BELANGRIJK:** Als er geen water uit de indicatieopening van de waterpomp komt, schakelt u de motor uit en controleert u of de koelwaterinlaat verstopt is. Geen verstopping kan betekenen dat de waterpomp defect is of het koelsysteem verstopt is. Dit heeft oververhitting van de motor tot gevolg. Laat de buitenboordmotor door een erkende Mercury dealer nakijken. Als de motor bij oververhitting wordt gebruikt, kan deze ernstig beschadigd raken.



68560

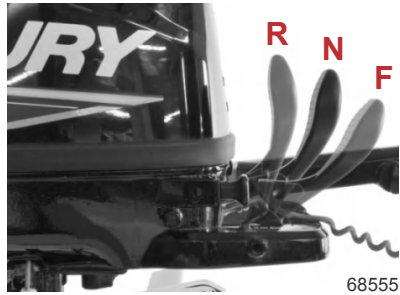
## Schakelen

De buitenboordmotor heeft drie schakelstanden voor bedrijf: Vooruit (F), Neutraal (N) en Achteruit (R). Zet de gashendel terug naar stationair.



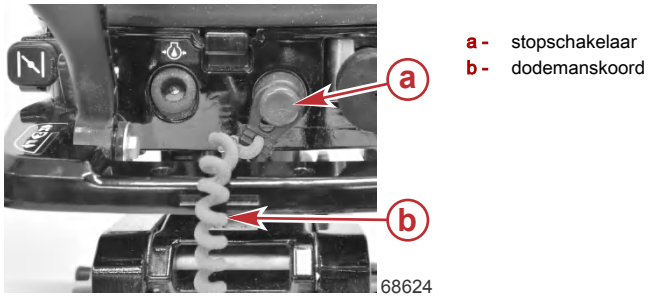
# BEDIENING

Schakel de buitenboordmotor altijd met een soepele beweging.



## De motor afzetten

Verminder het motortoerental en druk de stopschakelaar in of trek aan het dodemanskoord.



# BEDIENING

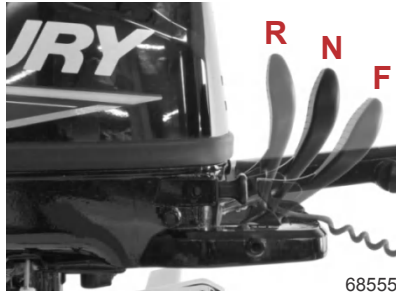
## Starten bij storing

Als het startkoord breekt of de repeteerstarter niet werkt, kunt u het reservestartkoord (bijgeleverd) gebruiken en deze procedure volgen.

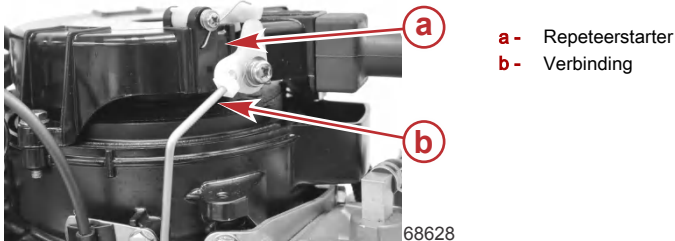
### ⚠ WAARSCHUWING

De toerentalbeveiliging in neutraal werkt niet als de motor met het reservestartkoord wordt gestart. Stel het motortoerental in op stationair en zet de versnelling in neutraal om te voorkomen dat de buitenboordmotor geschakeld start.

1. Schakel de buitenboordmotor in de stand neutraal (N).

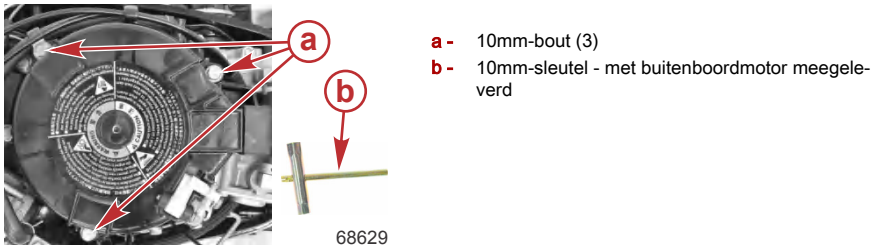


2. Koppel de verbinding los van de repeteerstarter.



- a - Repeteerstarter
- b - Verbinding

3. Verwijder de drie 10mm-bouten en de repeteerstarter.



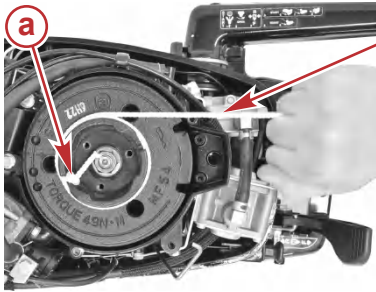
- a - 10mm-bout (3)
- b - 10mm-sleutel - met buitenboordmotor meegeleverd

### ⚠ WAARSCHUWING

Het onbedekt draaiende vliegwiel kan ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen, haar, kleding, gereedschap en andere voorwerpen uit de buurt van de motor wanneer de motor wordt gestart of loopt. Probeer de repeteerstarter of de motorkap niet weer aan te brengen terwijl de motor loopt.

# BEDIENING

4. Breng de knoop in het startkoord in de inkeping in de startschaal en wikkel het koord rechtsom rond de startschaal.
5. Trek aan het startkoord om de motor te starten.



68631

- a -** Knoop startkoord
- b -** Startkoord - met buitenboordmotor meegeleverd

# ONDERHOUD

## Onderhoud van de buitenboordmotor

Om uw buitenboordmotor in optimale bedrijfsconditie te houden, is het belangrijk dat voor de buitenboordmotor de periodieke inspecties en onderhoudsprocedures worden uitgevoerd die vermeld staan in het **Inspectie- en onderhoudsschema**. Wij dringen er bij u op aan om de motor naar behoren te laten onderhouden, teneinde de veiligheid van uzelf en uw passagiers zeker te stellen en tevens de betrouwbaarheid ervan in stand te houden.

Houd de verrichte onderhoudswerkzaamheden bij in het **Onderhoudslogboek** achterin deze handleiding. Bewaar alle werkopdrachten en ontvangstbewijzen.

## VERVANGINGSONDERDELEN VOOR UW BUITENBOORDMOTOR KIEZEN

Wij bevelen het gebruik aan van oorspronkelijke Mercury Precision of Quicksilver vervangingsonderdelen en smeermiddelen.

## Emissievoorschriften volgens EPA

Van alle nieuwe buitenboordmotoren die Mercury Marine produceert, wordt officieel aan de Environmental Protection Agency (EPA) van de Verenigde Staten verklaard dat deze voldoen aan de vereisten voor de bestrijding van luchtvervuiling die gelden voor nieuwe buitenboordmotoren. Een voorwaarde voor deze verklaring is dat bepaalde afstellingen op de fabrieksnormen zijn afgestemd. Daarom moet de fabrieksprocedure voor onderhoud aan het product nauwkeurig worden opgevolgd en moet het product, waar mogelijk, tot de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp worden teruggebracht. **Onderhoud, vervanging of reparatie van voorzieningen en systemen voor emissieregeling horen te worden uitgevoerd door een werkplaats/persoon werkzaam in de reparatie van scheepsmotoren met bougie-ontsteking.**

## EMISSIECERTIFICATIESTICKER

Een emissiecertificatie-sticker, met vermelding van emissieniveaus en motorspecificaties die rechtstreeks in verband staan met emissies, wordt ten tijde van de fabricage op de motor aangebracht.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> L	HC+NOx:FEL: <input type="text"/> g/kWh	
<input type="text"/> kw		CO FEL: <input type="text"/> g/kWh	
SPARK PLUG: <input type="text"/>			
GAP: <input type="text"/>			
LOW PERM/HIGH PERM: <input type="text"/>			

43210

- a- stationair toerental
- b- motorvermogen
- c- cilinderinhoud
- d- motorvermogen - kilowatt
- e- fabricagedatum
- f- US EPA-naam motorklasse
- g- geregleerde emissiegrens voor de motorklasse
- h- geregleerde emissiegrens voor de motorklasse
- i- aanbevolen bougie en elektrodenafstand
- j- doorlatingspercentage brandstofslangen

# ONDERHOUD

## VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR

De eigenaar/gebruiker moet regelmatig onderhoud aan de motor laten uitvoeren om de emissieniveaus binnen de voorgeschreven certificatiënormen te houden.

De eigenaar/gebruiker mag de motor niet zodanig wijzigen dat het vermogen verandert of de emissieniveaus de vastgelegde fabrieksspecificaties zullen overschrijden.

## Inspectie- en onderhoudsschema

### VOORAFGAAND AAN ELK GEBRUIK

- Controleer het motoroliepeil. Zie **Brandstof en olie - Motorolie controleren**.
- Inspecteer het brandstofsysteem visueel op corrosie, beschadigingen en lekkage.
- Controleer of de buitenboordmotor stevig op de spiegel is gemonteerd.
- Inspecteer de schroefbladen op schade.

### NA ELK GEBRUIK

- Spoel het koelsysteem van de buitenboordmotor door als u de motor in zout of vervuild water hebt gebruikt. Zie onder **Koelsysteem doorspoelen**.
- Was alle zoutaanslag af en spoel de uitlaatdoorgang van de schroef en het onderwaterhuis door met zoet water als u de motor in zout water hebt gebruikt.

### OM DE 100 BEDRIJFSUREN OF EENMAAL PER JAAR, WAT ZICH HET EERSTE VOORDOET

- Smeer alle smeerpunten. Smeer vaker bij gebruik in zout water. Zie onder **Smeerpunten**.
- Ververs de motorolie. De olie moet vaker worden ververs als de motor wordt gebruikt onder moeilijke omstandigheden (zoals langdurig langzaam varen). Zie **Motorolie verversen**.
- Vervang de bougie na de eerste 100 uur of na het eerste jaar. Inspecteer vervolgens de bougie om de 100 uur of eenmaal per jaar. Vervang de bougie wanneer dat nodig is. Zie **Bougie inspecteren en vervangen**.
- Controleer de klepspel en stel de kleppen zo nodig.<sup>1</sup>
- Tap de tandwielolie af en ververs deze. Zie onder **Onderwaterhuis smeren**.
- Controleer de anticorrosieanode. Controleer vaker bij gebruik in zout water. Zie **Anti-corrosieanode**.
- Controleer of alle bouten, moeren en andere bevestigings goed aangehaald zijn.
- Controleer of de motorkapafdichtingen intact en onbeschadigd zijn.
- Controleer de inwendige motorkapgeluidsisolatie (indien aanwezig) om zeker te zijn dat het schuimrubber intact en onbeschadigd is.
- Controleer of de inlaatdemper (indien aanwezig) op zijn plaats zit.
- Controleer of de stationairuitlaatdemper (indien aanwezig) op zijn plaats zit.
- Controleer de luchtinlaat op losse slangklemmen en losse rubber hoezen (indien aanwezig).

### OM DE 300 BEDRIJFSUREN OF OM DE 3 JAAR, WAT ZICH HET EERSTE VOORDOET

- Smeer de spiebanen op de aandrijfas.<sup>1</sup>
- Vervang de waterpompwaaier.<sup>1</sup>

### OM DE 500 BEDRIJFSUREN OF OM DE 5 JAAR, WAT ZICH HET EERSTE VOORDOET

Vervang alle LPG-slangen. Slangen moeten van het type RPF, niet RHA zijn.

1. Deze onderdelen moeten door een erkende dealer worden onderhouden.

# ONDERHOUD

## VOORAFGAAND AAN OPSLAG

- Raadpleeg de opslagprocedures in het hoofdstuk **Opslag**.

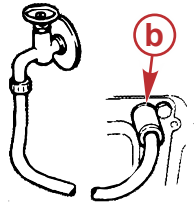
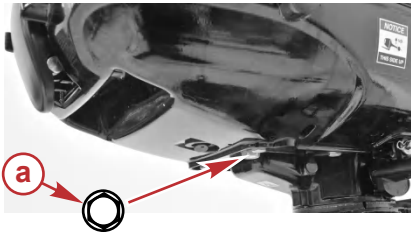
## Koelsysteem doorspoelen

Spoel de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor door met zoet water na elk gebruik in zout, vervuild of modderig water. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de inwendige koelwaterkanalen verstopen.

Gebruik een Mercury Precision of Quicksilver doorspoeladapter (of een gelijkwaardig product).

**NB:** Laat de motor niet draaien terwijl u het koelsysteem doorspoelt.

1. Verwijder de plug en de pakking.
2. Schroef de slangkoppeling in de plugopening.
3. Sluit een waterslang aan op de slangkoppeling. Draai de kraan een klein beetje open en spoel het koelsysteem 3–5 minuten door.
4. Verwijder de slangkoppeling en installeer de plug en de pakking.



68632

- a - Plug en pakking
- b - Slangkoppeling

## Motorkap verwijderen en installeren

### VERWIJDEREN

1. Haal de achterste sluiting los.
2. Til de achterkant van de motorkap omhoog en duw deze naar de voorkant van de motor om de haak op de voorkant te passeren.



68562

# ONDERHOUD

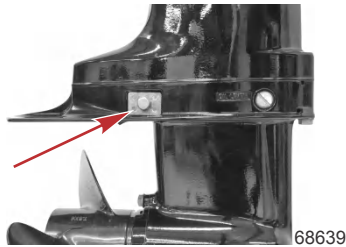
## INSTALLEREN

1. Zet de haak op de voorkant vast en plaats de kap terug over de motor.
2. Zet de achterste sluiting vast.

## Anti-corrosieanode

Deze buitenboordmotor heeft een anti-corrosieanode die op het onderwaterhuis is geïnstalleerd. Een anode helpt de buitenboordmotor beschermen tegen galvanische corrosie, door geleidelijk metaal af te staan voor corrosie ten gunste van het metaal van de buitenboordmotor.

De anode moet regelmatig geïnspecteerd worden, met name bij gebruik in zout water waar erosie immers sneller verloopt. Om deze corrosiebescherming te behouden, moet u de anode altijd vervangen voordat hij volkomen is weggevreten. Verf de anode nooit en breng er geen bescherm laagje op aan, omdat dit de effectiviteit vermindert.



## Onderhoud van de buitenkant

Uw buitenboordmotor wordt beschermd door duurzame lak. Maak de lak regelmatig schoon en zet deze in de was, gebruikmakend van geschikte reinigingsmiddelen en was.

## Brandstofsysteem

### ⚠ WAARSCHUWING

Autogas (LPG, ofwel propaan) is extreem ontvlambaar. Controleer of de contactsleutel op Uit staat en of de dodemansschakelaar zo is ingesteld dat de motor niet kan aanslaan. Rook niet en zorg dat vonken en open vuur uit de buurt blijven tijdens de procedure. Zorg voor een goede ventilatie van de werkruimte. Controleer altijd op lekkages voordat u probeert de motor te starten.

### ⚠ WAARSCHUWING

Propaan is uiterst ontvlambaar:

- Rook niet en gebruik geen open vuur bij het vervangen van LPG- (propaan)cilinders.
- Nooit met een vlam naar lekkages in het brandstofsysteem zoeken.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen oplossingen met ammoniak op componenten van het LPG-brandstofsysteem.

Voordat u onderhoud aan een onderdeel van het brandstofsysteem uitvoert, moet u de motor afzetten, de accu loskoppelen en de propaanvoevoer afsluiten. Al het onderhoud aan het brandstofsysteem moet in een goed geventileerde ruimte worden verricht. Na het voltooiën van onderhoudswerkzaamheden steeds op lekken controleren.

# ONDERHOUD

## INSPECTIE BRANDSTOFSYSTEEM

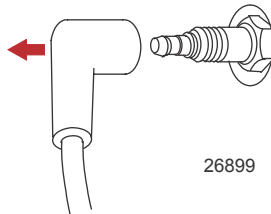
- Controleer alle aansluitingen van het brandstofsysteem regelmatig op lekkage.
  - Gebruik geen oplossingen met ammoniak.
  - Nooit met een vlam naar lekkages zoeken.
- Inspecteer slangen in het LPG-systeem regelmatig (minstens elk jaar) en vervang deze door slangen met dezelfde typegoedkeuring, als u een verslechtering constateert.
- Inspecteer alle ventielen en connectoren op corrosie, schade of lekkages. Vervang en repareer zoals vereist.

## Schroef vervangen

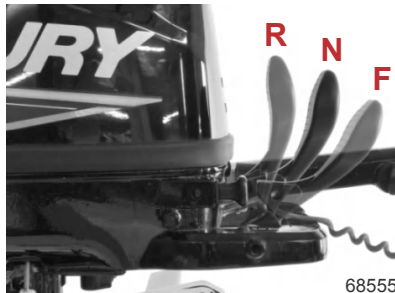
### ⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

1. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor start.



2. Zet de schakelhendel in neutraal.



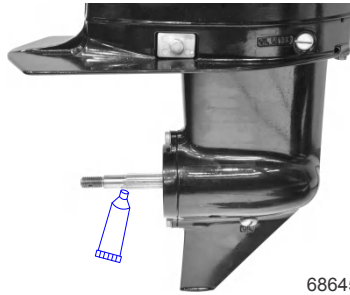
3. Buig de splitpen recht en verwijder hem.
4. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef om de schroef op zijn plaats te houden en de schroefmoer te verwijderen.
5. Trek de schroef recht van de as. Als de schroef op de as is vastgelopen en niet verwijderd kan worden, laat hem dan door een erkende dealer verwijderen.



**BELANGRIJK:** Om corrosie aan de schroefnaaf en vastlopen van de naaf op de schroefas te voorkomen (met name in zoutwater), moet u altijd een laagje van het aanbevolen smeermiddel aanbrengen op de volledige as tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en telkens wanneer de schroef wordt verwijderd.



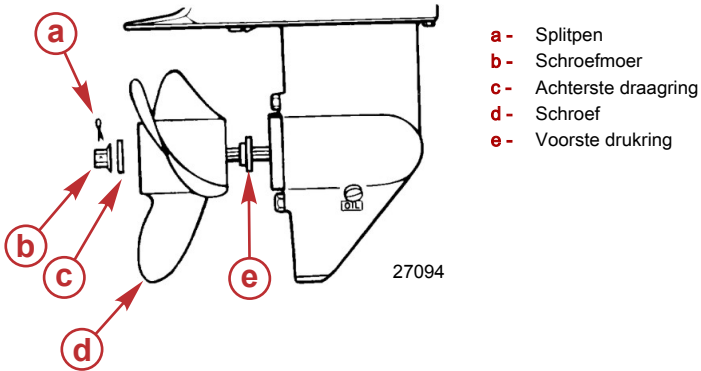
# ONDERHOUD

6. Breng Extreme Grease of 2-4-C met PTFE aan op de schroefas.



Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

7. Installeer de voorste drukring, schroef, achterste drukring en schroefmoer op de as.  
 8. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef. Haal de schroefmoer aan. Zet de schroefmoer met een splitpen op de as vast.



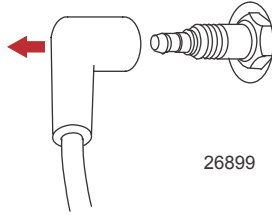
## Bougies inspecteren en vervangen

### ⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde bougies kunnen vonken produceren die de brandstofdampen onder de motorkap tot ontploffing brengen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel door brand of explosie tot gevolg. Voorkom schade aan de bougies: gebruik geen scherp voorwerp of metalen gereedschap om de bougies te verwijderen.

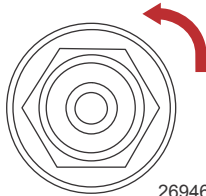
# ONDERHOUD

1. Verwijder de bougieskop. Draai de rubberen dop enigszins en trek hem eraf.



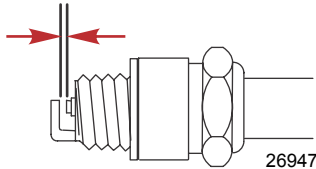
26899

2. Verwijder de bougie om hem te inspecteren. Vervang de bougie als de elektrode weggesleten is of als de isolator ruw, gebarsten, gebroken of vervuild is of inbrandingen vertoont.



26946

3. Stel de elektrodeafstand af volgens de specificatie.



26947


Bougie	
Elektrodeafstand	0,9 mm (0.035 in.)

4. Veeg vuil van de bougiezitting weg voordat u de bougie installeert. Installeer de bougie handvast en haal hem vervolgens nog 1/4 slag aan, of haal aan volgens de specificaties.


Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bougie	27		20

## Smeerpunten

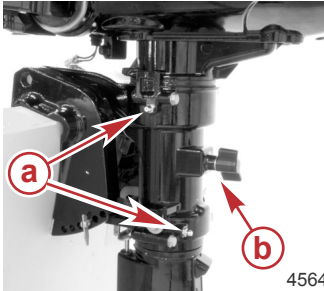
1. Smeer de volgende punten in met 2-4-C met PTFE of Extreme Grease.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 95	2-4-C met PTFE	Stuurfrictie-instelling, stuurkolom, schroeven spiegelklem, stuurknuppelbus, arrêteervoorziening schakelhendel	92-802859Q 1

# ONDERHOUD

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Stuurfrictie-instelling, stuurkolom, schroeven spiegelklem, stuurknuppelbus, arrêteervoorziening schakelhendel	8M0071841

- Stuurfrictieschroef - schroefdraden smeren.
- Stuurkolom - smeren via de smeernippels.



- a** - Smeernippels stuurkolom
- b** - Stuurfrictieschroef

45640

- Spiegelklembouten - De schroefdraden smeren.



- a** - Knevelbouten spiegel

45641

**NB:** Voor het smeren van de stuurknuppelbus en de schakelarrêteeras moet het product uit elkaar worden genomen. Deze punten moeten minstens eenmaal per jaar door een erkende dealer worden gesmeerd.

- Rubber bus van de stuurknuppel - smeert het binnenvlak.

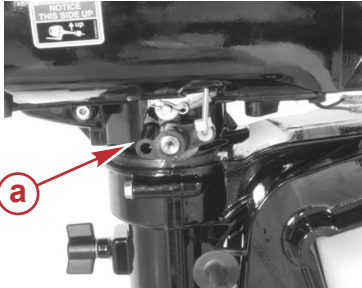


- a** - rubberen stuurknuppelbus

68633

# ONDERHOUD

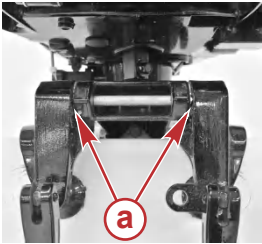
- Arrêteervoorziening schakelhendel - smeer de arrêteeras.



**a -** Schakelarrêteervoorziening

45648

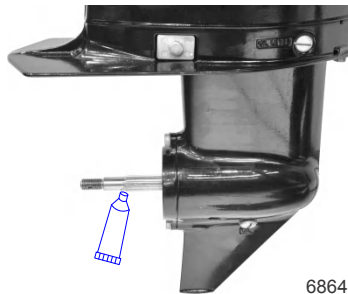
2. Smeer de opklapspilpunten met lichte olie.





**a -** Opklapspilpunten

68634

3. Smeer de schroefas met Extreme Grease of 2-4-C met PTFE. (Raadpleeg **Schroef vervangen** voor het verwijderen en installeren van de schroef.) Breng op de gehele schroefas smeermiddel aan om te voorkomen dat de schroefnaaf op de as vast komt te zitten.



68645

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

# ONDERHOUD

## Motorolie verversen

### KENNISGEVING

De afvoer van olie, koelvloeistof en andere motor- en aandrijvingvloeistoffen is onderworpen aan milieuwetgeving. Pas op dat u geen olie, koelvloeistof of andere vloeistoffen morst en achterlaat in het milieu tijdens gebruik of onderhoud van de boot. Zorg dat u weet welke plaatselijke beperkingen gelden voor afvoer of recycling van afval en vang de vloeistoffen op en voer ze af naar vereist.

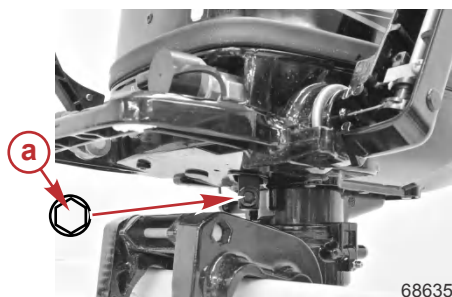
## MOTOROLIE-INHOUD

De hoeveelheid motorolie is ongeveer 450 ml (15 fl oz).

## PROCEDURE VOOR OLIE VERVERSEN

1. Zet de buitenboordmotor rechtop (niet opgeklapt).
2. Draai de buitenboordmotor zodat u de aftapplug kunt bereiken. Verwijder de aftapplug en tap de motorolie af in een daartoe geschikte bak. Smeer de afdichting op de aftapplug met olie en breng hem weer aan.

**BELANGRIJK: Inspecteer de olie op tekenen van verontreiniging. Olie met water erin heeft een melkachtige kleur. Als u vervuilde olie ziet, dient u de motor door een erkende dealer te laten controleren.**



a - Aftapplug

## OLIE BIJVULLEN

**BELANGRIJK: Niet overvullen. Zorg dat de buitenboordmotor rechtop staat (niet gekanteld) wanneer u de olie controleert.**

Verwijder de olieuldop en vul met 450 ml (15 fl oz) olie. Installeer de olieuldop.

Laat de motor vijf minuten stationair draaien en controleer op lekkage. Zet de motor af en controleer het oliepeil met de peilstok. Vul zo nodig olie bij.

## Smering van het onderwaterhuis

### ONDERWATERHUISSMERING

Bij het toevoegen of verversen van onderwaterhuissmeermiddel dient u het smeermiddel op de aanwezigheid van water te onderzoeken. Als er water aanwezig is, kan dit naar beneden zijn gezakt en zal het vóór het smeermiddel worden afgetapt, of kan het met het smeermiddel vermengd zijn waardoor het smeermiddel een melkkleurig uiterlijk krijgt. Als u water ziet, moet u het onderwaterhuis door uw dealer laten controleren. Water in het smeermiddel kan leiden tot vroegtijdig falen van lagers of kan bij koud weer bevroren en schade aan het onderwaterhuis veroorzaken.

Onderzoek het afgetapte onderwaterhuissmeermiddel op metaaldeeltjes. Een kleine hoeveelheid metaaldeeltjes wijst op normale slijtage van de tandwielen. Een buitensporige hoeveelheid metaalvijsels of grotere deeltjes (stukjes) kunnen op abnormale tandwielslijtage wijzen en dit moet door een erkende dealer worden gecontroleerd.

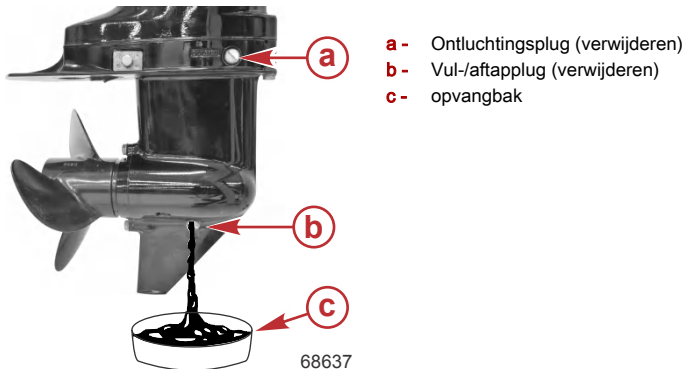
# ONDERHOUD

## SMEERMIDDEL UIT ONDERWATERHUIS AFTAPPEN

### KENNISGEVING

De afvoer van olie, koelvloeistof en andere motor- en aandrijvingvloeistoffen is onderworpen aan milieuwetgeving. Pas op dat u geen olie, koelvloeistof of andere vloeistoffen morst en achterlaat in het milieu tijdens gebruik of onderhoud van de boot. Zorg dat u weet welke plaatselijke beperkingen gelden voor afvoer of recycling van afval en vang de vloeistoffen op en voer ze af naar vereist.

1. Plaats de buitenboordmotor zodanig dat de vul-/aftapplug op het laagste punt is.
2. Zet een opvangbak onder de buitenboordmotor.
3. Verwijder de ontluuchtingsplug en de vul-/aftapplug en tap het smeermiddel af.



## SMEERMIDDELINHOUD ONDERWATERHUIS

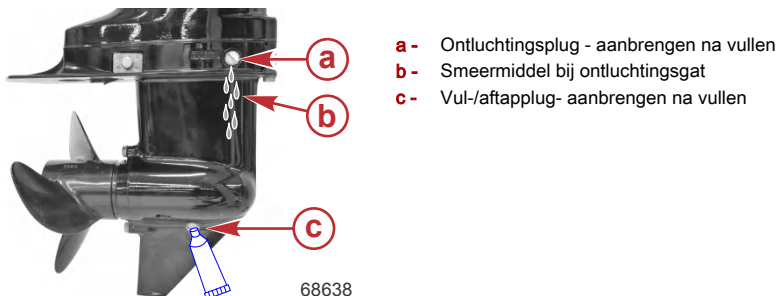
De smeermiddelinhoud van het onderwaterhuis bedraagt ongeveer 195 ml (6.6 fl. oz.).

## AANBEVOLEN ONDERWATERHUISMEERMIDDEL

Mercury of Quicksilver Premium of High Performance Gear Lubricant (tandwielolie).

## PEIL SMEERMIDDEL CONTROLEREN EN ONDERWATERHUIS VULLEN

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Haal de ontluuchtingsplug uit de ontluuchtingsopening.
3. Steek de tube met smeermiddel in de vulopening en voeg smeermiddel toe tot dit bij de ontluuchtingsopening te zien is.



# ONDERHOUD

**BELANGRIJK: Vervang de afdichtringen als deze beschadigd zijn.**

4. Stop met het toevoegen van smeermiddel. Installeer de ontluuchtingsplug en afdichtring voordat u de smeermiddelleiding verwijdert.
5. Verwijder de tube met smeermiddel en breng een schoongemaakte vul-/aftapplug en afdichtring aan.

## Onder water geraakte buitenboordmotor

Een buitenboordmotor die onder water is geraakt, heeft binnen enkele uren nadat hij uit het water is gehaald, onderhoud nodig bij een erkende dealer. Prompt onderhoud bij een dealer is noodzakelijk als de motor eenmaal aan de atmosfeer is blootgesteld om inwendige corrosieschade aan de motor tot een minimum te beperken.

# OPSLAG

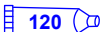
## Vorbereiding op opslag

Bij de voorbereiding van de buitenboordmotor op opslag is bescherming tegen roest, corrosie en beschadiging door bevriezing van ingesloten water het belangrijkste.

De volgende opslagprocedures moeten worden gevolgd om uw buitenboordmotor op seizoensopslag of langdurige opslag (twee maanden of langer) voor te bereiden.

## Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen

- Smeer alle buitenboordmotoronderdelen die staan vermeld bij **Onderhoud - Inspectie- en onderhoudsschema**.
- Werk beschadigde verf bij. Neem contact op met uw dealer voor de te gebruiken lak.
- Spuit Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op metalen buitenoppervlakken (behalve anti-corrosie anodes).

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Externe metalen oppervlakken	92-802878Q55

## Bescherming inwendige motoronderdelen

- Verwijder de bougie en spuit een beetje motorolie in de cilinder.
- Draai het vliegwiel met de hand een paar keer rond tot de olie over de cilinder verdeeld is. Installeer de bougie.
- Ververs de motorolie.

## Onderwaterhuis

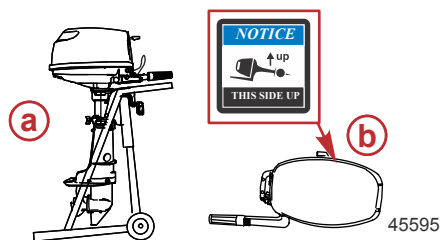
- Leeg het onderwaterhuis en vul het opnieuw met onderwaterhuissmeermiddel (zie **Onderwaterhuissmeermiddel**).

## Buitenboordmotor plaatsen voor opslag

### KENNISGEVING

Als de buitenboordmotor in opgeklapte toestand wordt opgeslagen, kan hij beschadigd raken. Er kan dan water bevroren dat is ingesloten in de koelkanalen, of regenwater dat achterblijft in de schroefuitlaat in het onderwaterhuis. Sla de buitenboordmotor op in de stand volledig omlaag.

1. Draag, vervoer of stal de motor slechts in de twee volgende standen. In deze standen voorkomt u dat er olie uit het carter loopt.

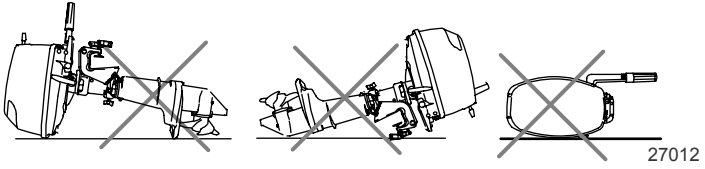


- a - rechtop
- b - met de stuurknuppel omlaag



# OPSLAG

2. De buitenboordmotor nooit in de hieronder afgebeelde standen dragen, stallen of vervoeren. Dit kan leiden tot motorschade als de olie uit het carter loopt.



# HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

## Servicebijstand

### PLAATSELIJKE REPARATIESERVICE

Breng uw door een Mercury buitenboordmotor aangedreven boot naar een erkende dealer als hij gerepareerd moet worden. Alleen onze erkende dealers zijn in Mercury-producten gespecialiseerd en beschikken over de in de fabriek getrainde monteurs, het speciale gereedschap, de apparatuur en de originele Quicksilver-onderdelen en -accessoires die vereist zijn voor correct onderhoud van uw motor.

**NB:** Quicksilver-onderdelen en -accessoires zijn speciaal door Mercury Marine ontwikkeld voor uw motorinstallatie.

### SERVICE ONDERWEG

Als u niet in de buurt van uw plaatselijke dealer bent en u service nodig hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde erkende dealer. Als u om welke reden ook geen service kunt krijgen, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde regionale servicekantoor. Neem buiten de Verenigde Staten en Canada contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power International Service Center.

### DIEFSTAL VAN DE MOTORINSTALLATIE

Als uw motorinstallatie wordt gestolen, stel de plaatselijke overheidsinstanties en Mercury Marine dan onmiddellijk op de hoogte van het model- en serienummer en de persoon aan wie het terugvinden ervan moet worden gemeld. Deze informatie wordt bij Mercury Marine bijgehouden in een database om de instanties en dealers te helpen bij het terugvinden van gestolen motoren.

### VEREISTE HANDELINGEN NA ZINKEN

1. Raadpleeg een erkend Mercury-dealer voordat de berging plaatsvindt.
2. Nadat de motor geborgen is, moet een erkende Mercury-dealer onmiddellijk een servicebeurt uitvoeren om de kans op ernstige motorschade te verminderen.

### VERVANGENDE ONDERDELEN

#### WAARSCHUWING

**V voorkom brand- en explosiegevaar. De componenten van het elektrisch, ontstekings- en brandstofsysteem op de producten van Mercury Marine voldoen aan Amerikaanse en internationale normen voor het minimaliseren van het risico op brand en ontploffing. Vervang de onderdelen van het elektrisch of het brandstofsysteem niet door onderdelen die niet aan deze normen voldoen. Installeer en bevestig alle onderdelen op de juiste wijze wanneer u onderhoud uitvoert aan het elektrisch systeem en het brandstofsysteem.**

Scheepsmotoren moeten in principe tijdens het merendeel van hun levensduur (vrijwel) op volgas kunnen draaien. Tevens moeten ze zowel in zoet als in zout water functioneren. Deze voorwaarden vereisen veel speciale onderdelen.

### INLICHTINGEN OVER ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Wend u met verzoeken om informatie aangaande originele Mercury Precision Parts® of Quicksilver Marine Parts and Accessories® tot uw plaatselijke erkende dealer. De dealer beschikt over de juiste systemen voor het bestellen van onderdelen en accessoires ingeval hij deze niet in voorraad heeft. **Het modelnummer en het serienummer** van de motor zijn vereist voor het bestellen van de juiste onderdelen.

### OPLOSSEN VAN EEN PROBLEEM

Zowel voor uw dealer als voor ons is uw tevredenheid met uw Mercury-product van het grootste belang. Mocht u ooit problemen, vragen of zorgen hebben over uw motorinstallatie, neem dan contact op met de erkende Mercury-dealer. Indien u aanvullende assistentie wenst:

1. Praat met de verkoopmanager of de servicemanager van de dealer.

# HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

2. Neem als de dealer uw vraag of probleem niet kan oplossen contact op met een servicekantoor van Mercury Marine. Mercury Marine zal samen met u en uw dealer werken aan een oplossing voor alle problemen.

De klantenservice heeft de volgende informatie nodig:

- uw naam en adres
- Het telefoonnummer waarop u overdag beschikbaar bent
- Het model- en serienummer van uw motorinstallatie
- naam en adres van uw dealer;
- aard van het probleem

## CONTACTINFORMATIE VOOR KLANTENSERVICE VAN MERCURY MARINE

Voor assistentie kunt u het kantoor in uw nabijheid bellen, faxen of aanschrijven. Verstrek een telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent als u een brief of fax stuurt.

<b>Verenigde Staten, Canada</b>		
Telefoon	Engels +1 920 929 5040 Frans +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Engels +1 920 929 5893 Frans +1 905 636 1704	
Website	www.mercurymarine.com	

<b>Australië, Pacific</b>		
Telefoon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australië
Fax	+61 3 9706 7228	

<b>Europa, Midden-Oosten, Afrika</b>		
Telefoon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, België
Fax	+32 87 31 19 65	

<b>Mexico, Midden-Amerika, Zuid-Amerika, Caraïbisch gebied</b>		
Telefoon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 VS
Fax	+1 954 744 3535	

<b>Azië, Singapore, Japan</b>		
Telefoon	+65 68058100	Mercury Marine Singapore Pte Ltd 11 Changi South Street 3, #01-02 Singapore, 486122
Fax	+65 68058138	

## Documentatiemateriaal bestellen

Zorg als u documentatie bestelt dat u de volgende gegevens over uw motorinstallatie bij de hand hebt:

Model		Serienummer	
Vermogen (HP)		Jaar	

# HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

## VERENIGDE STATEN EN CANADA

Voor aanvullende informatie over uw Mercury Marine motorinstallatie kunt u contact opnemen met de dichtstbijzijnde Mercury Marine dealer of met:

Mercury Marine		
Telefoon	Fax	Briefpost
(920) 929-5110 (alleen VS)	(920) 929-4894 (alleen VS)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

## BUITEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA

Neem contact op met het dichtstbijzijnde erkende Mercury Marine servicecentrum voor het bestellen van aanvullende documentatie voor uw motorinstallatie.

Stuur het volgende bestelformulier met betaling naar:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
<b>Verzenden naar: (Gelieve dit formulier te kopiëren en in blokletters in te vullen – Dit is uw verzendlabel)</b>	
<b>Naam</b>	
<b>Adres</b>	
<b>Woonplaats -- --</b>	
<b>Postcode</b>	
<b>Land</b>	

Aantal	Item	Voorraadnummer	Prijs	Totaal
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
Totaalbedrag				.

