



MERCURY
GO BOLDLY.™



**Handleiding voor
onderhoud
en
installatie**

8M0147440

418 nld



Welkom

U hebt een van de beste scheepsmotorinstallaties ter wereld aangeschaft. Deze bevat diverse speciaal ontworpen functies die het gebruik vereenvoudigen en het product duurzaam maken.

Bij goed gebruik en goed onderhoud zult u dit product vele vaarseizoenen lang met plezier kunnen gebruiken. Lees deze handleiding zorgvuldig door om u van maximale prestaties en probleemloos gebruik te verzekeren.

De handleiding voor gebruik en onderhoud bevat specifieke instructies voor gebruik en onderhoud van dit product. Wij raden u aan om deze handleiding bij het product te houden zodat u deze kunt raadplegen wanneer u op het water bent.

Dank u voor de aankoop van een van onze producten. We wensen u zeer veel vaarplezier toe!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, VS

Naam / functie:

John Pfeifer, President,
Mercury Marine




Lees deze handleiding zorgvuldig door

BELANGRIJK: Neem contact op met uw dealer als u sommige informatie in deze handleiding niet begrijpt. De dealer kan u ook laten zien hoe de motor gestart en gebruikt moet worden.

Kennisgeving

Overal in deze publicatie en op uw motorinstallatie vindt u de termen Waarschuwing, Voorzichtig en

Kennisgeving, vergezeld van het internationale Gevaar-symbool  om de aandacht van de monteur en gebruiker te vestigen op speciale instructies over een bepaalde reparatie of handeling die gevaarlijk kan zijn als deze verkeerd of slordig wordt uitgevoerd. Neem deze zorgvuldig in acht.

De veiligheidswaarschuwingen op zich kunnen de gevaren waarop ze wijzen niet elimineren. Strikte inachtneming van deze speciale instructies bij het verrichten van reparatiewerkzaamheden plus het gebruik van uw gezond verstand zijn belangrijke stappen ter voorkoming van ongevallen.

WAARSCHUWING

Duidt een gevaarlijke situatie aan die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

OPGELET

Duidt een gevaarlijke situatie aan die tot licht of matig letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

KENNISGEVING

Duidt een situatie aan die tot uitvallen van de motor of een belangrijk onderdeel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

BELANGRIJK: Duidt informatie aan die van groot belang is om de taak met succes te voltooien.

NB: Duidt informatie aan die nuttig is voor een goed begrip van een bepaalde handeling of actie.

BELANGRIJK: De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, de uitrusting aan boord en de veiligheid van alle opvarenden. Wij raden de gebruiker ten zeerste aan om deze "Handleiding voor gebruik en onderhoud" te lezen en te zorgen dat hij of zij de bedieningsinstructies voor de motorinstallatie en alle betreffende accessoires goed begrijpt voordat de boot wordt gebruikt.

California Proposition 65



WAARSCHUWING: Bij dit product kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën waaronder uitlaatgassen van de benzinemotor die in de staat Californië worden beschouwd als stoffen die kanker en geboortefwijkingen of andere reproductieve schade kunnen veroorzaken. Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov.

De serienummers vormen voor de fabrikant de sleutel tot talloze technische details die op de Mercury Marine motorinstallatie van toepassing zijn. Geef wanneer u over service contact opneemt met Mercury Marine **altijd het model- en serienummer op**.

De hier vermelde beschrijvingen en specificaties waren van kracht tijdens het ter perse gaan van de gids. Mercury Marine streeft naar constante verbetering en behoudt zich daarom het recht voor om de productie van bepaalde modellen te staken en om specificaties of ontwerpen zonder kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te veranderen.

Informatie over garantie

Voor het door u aangeschafte product geldt een **beperkte garantie** van Mercury Marine; de voorwaarden van de garantie staan vermeld in de hoofdstukken over garantie van deze handleiding. De garantiehandleiding beschrijft wat de garantie wel en niet dekt, hoe lang de garantie geldt, hoe u garantiedekking verkrijgt, **belangrijke afwijzingen en beperkingen** en andere relevante informatie. U wordt verzocht deze belangrijke informatie door te lezen.

De producten van Mercury Marine zijn ontworpen en gefabriceerd volgens onze eigen strenge kwaliteitsnormen. Ze voldoen aan alle geldende industriestandaarden en -reggeving en aan bepaalde emissieverordeningen. Bij Mercury Marine wordt elke motor uitgetest en getest voordat hij ter verzending wordt verpakt, zodat het product klaar is voor gebruik. Bovendien worden sommige producten van Mercury Marine getest in een gecontroleerde en bewaakte omgeving, gedurende maximaal 10 motorbedrijfsuren, om zo te controleren en te bevestigen dat deze aan alle geldende normen en verordeningen voldoen. Voor alle als nieuw verkochte Mercury Marine-producten geldt de van toepassing zijnde beperkte garantie, ongeacht of de motor al dan niet in het kader van een van de bovenstaande programma's getest is.

Auteursrecht en handelsmerken

© MERCURY MARINE. Alle rechten voorbehouden. Reproductie in zijn geheel dan wel gedeeltelijk zonder toestemming is verboden.

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, GO BOLDLY, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Pro XS, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water and We're Driven to Win are registered trademarks of Brunswick Corporation. Mercury Product Protection is a registered service mark of Brunswick Corporation.

Identificatiegegevens

Noteer de volgende gegevens waar van toepassing:

Buitenboordmotor		
Model en vermogen van de motor		
Serienummer van de motor		
Tandwielverhouding		
Nummer schroef	Spoed	diameter
Vaartuigidentificatienummer (WIN) of rompidentificatienummer (HIN)		Aanschafdatum
Bootfabrikant	Bootmodel	Lengte
Nummer certificaat voor uitlaatgasemissie (alleen Europa)		

Algemene informatie

Verplichtingen van de booteigenaar.....	1
Vóór het bedienen van de buitenboordmotor.....	1
Vermogenscapaciteit van de boot.....	1
Gebruik van race- en speedboten.....	2
Buitenboordmodellen met afstandsbediening	2
Kennisgeving over externe besturing.....	2
Dodemansschakelaar.....	3
Mensen in het water beschermen.....	5
Mededeling over veiligheid van passagiers - ponton- en dekboten.....	6
Springen over golven en kielzog.....	7
Botsingen met obstakels onder water.....	7
Uitlaatgasemissie.....	9
Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren.....	11
Suggesties voor veilig varen.....	11
Noteren van het serienummer	13
Modeljaar productiecode.....	13
Specificaties 8/9.9 FourStroke	14
Onderdelenidentificatie - standaardmodellen.....	15
Onderdelenidentificatie – Command Thrust/ProKicker modellen.....	18

Vervoer

Dragen, opslag en vervoer van de van boot verwijderde buitenboordmotor	19
De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren - modellen met trimbekrachtiging.....	20
De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren - modellen met opklapbekrachtiging.....	20

Brandstof en olie

Brandstofvereisten.....	21
Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang	22
EPA-eisen voor onder druk staande losse brandstoftanks.....	22
Eis voor brandstofvraagklep (fuel demand valve; FDV).....	22
De onder druk staande draagbare brandstoftank van Mercury Marine.....	22
Vullen van de brandstoftank.....	23
Aanbevolen motorolie.....	24
De motorolie controleren.....	24

Functies en bedieningselementen

Kenmerken van de stuurknuppel.....	26
Functies van de afstandsbediening.....	32
Waarschuwingssysteem.....	33
Opklapbekrachtiging (indien aanwezig).....	34
Spiegelhoek van uw buitenboordmotor instellen	36
Spiegelhoek afstellen.....	37
Gebruik in ondiep water.....	37
Buitenboordmotor opklappen.....	38
Trimvinnen afstellen.....	39

Bediening

Controlelijst vóór het starten.....	40
Varen bij temperaturen onder het vriespunt.....	40
Varen in zout of vervuild water.....	40
Gebruik van de buitenboordmotor als hulpmotor.....	40
Instructies alvorens te starten.....	41
Procedure voor inlopen van de motor.....	41
Motor starten - Modellen met stuurknuppel.....	42
Motor starten - Modellen met afstandsbediening.....	44
Warme motor starten.....	46
Schakelen	46
De motor afzetten	47
Starten bij storing.....	48

Onderhoud

Aanbevelingen voor reiniging en onderhoud.....	50
Emissieverordeningen van de Amerikaanse EPA.....	51
Inspectie- en onderhoudsschema.....	52
Koelsysteem doorspoelen.....	53
Motorkap verwijderen en installeren.....	55
Accu inspecteren	55
Onderhoud van de buitenkant.....	56
Brandstofsysteem.....	56
Stuurstangbevestigings.....	56
Anti-corrosieanode.....	57
Schroef vervangen	58
Zekering vervangen – Elektrisch gestarte modellen	60
Bougies inspecteren en vervangen.....	61
Distributieriem inspecteren.....	61
Motorolie verversen	62
Smeerpunten	63
Smering van het onderwaterhuis.....	66
Opklapbekrachtigingsvloeistof controleren.....	68
Onder water geraakte buitenboordmotor.....	68

Opslag

Voorbereiding op opslag.....	69
Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen.....	69
Bescherming inwendige motoronderdelen.....	70
Onderwaterhuis.....	70
Buitenboordmotor plaatsen voor opslag.....	70
Accu-opslag.....	71

Probleemoplossing

Startmotor tornt de motor niet (elektrisch gestarte modellen)	72
Motor start niet.....	72
Motor slaat over of draait onregelmatig.....	72
Prestatieverlies.....	73
Accu kan lading niet houden.....	73

Hulp bij onderhoud voor de eigenaar

Servicebijstand.....	74
Documentatiemateriaal bestellen.....	76

Installeren

Vermogenscapaciteit van de boot.....	77
Bescherming tegen ingeschakeld starten.....	77
Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren.....	77
Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang	77
Door Mercury Marine gevalideerd bevestigingsmateriaal voor de motor.....	78
Buitenboordmotor installeren.....	78
Afstandsbediening installeren.....	81
Stuurstangbevestigigers.....	81
Aansluiten van draadboom voor afstandsbediening.....	83
Bedieningskabel installeren.....	85
Accu installeren – Elektrisch gestarte modellen.....	89
Accu-aansluitingen.....	89
Schroef installeren.....	90

Onderhoudslogboek

Onderhoudslogboek.....	91
------------------------	----

ALGEMENE INFORMATIE

Verplichtingen van de booteigenaar

De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, en voor de veiligheid van de passagiers en van het publiek in het algemeen. Het verdient sterk aanbeveling dat elke gebruiker deze gehele handleiding leest en begrijpt alvorens de buitenboordmotor te gebruiken.

Zorg dat ten minste één andere opvarende instructies over de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot ontvangt in geval de bestuurder de boot niet kan sturen.

Vóór het bedienen van de buitenboordmotor

Lees deze handleiding aandachtig. Leer hoe u de buitenboordmotor op de juiste wijze bedient. Voor eventuele vragen kunt u contact met uw dealer opnemen.

Het in acht nemen van de veiligheids- en bedieningsinformatie en gezond verstand kunnen samen dit risico van letsel en beschadiging van het product helpen voorkomen.

In deze handleiding en op de veiligheidslabels op de buitenboordmotor worden de volgende veiligheidswaarschuwingen gebruikt om uw aandacht op speciale veiligheidsaanwijzingen te vestigen die gevolgd moeten worden.

GEVAAR

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden als hij niet wordt vermeden.

WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

OPGELET

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot licht of matig letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

KENNISGEVING

Duidt op een situatie die tot uitval van de motor of een belangrijk onderdeel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

Vermogenscapaciteit van de boot

WAARSCHUWING

Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkaracteristieken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.

ALGEMENE INFORMATIE

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Gebruik van race- en speedboten

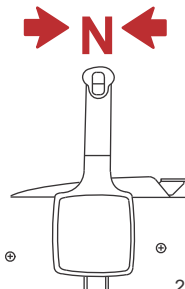
Als uw buitenboordmotor gebruikt zal worden op een speed- of raceboot waarmee u niet vertrouwd bent, raden wij aan dat u er pas snel mee vaart na een eerste kennismakingsdemonstratie door uw dealer of een bestuurder die ervaring heeft met deze combinatie van vaartuig en buitenboordmotor. Vraag voor nadere informatie een exemplaar aan van de brochure **Gebruik van race- en speedboten** bij uw dealer, leverancier of bij Mercury Marine.

Buitenboordmodellen met afstandsbediening

De afstandsbediening die is aangesloten op de buitenboordmotor moet een beveiliging hebben die uitsluitend starten in neutraal toelaat. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor start wanneer de overbrenging in een andere stand dan neutraal is geschakeld.

▲ WAARSCHUWING

Starten van de motor terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit boten die niet zijn voorzien van een beveiliging die uitsluitend starten in neutraal toelaat.



26838

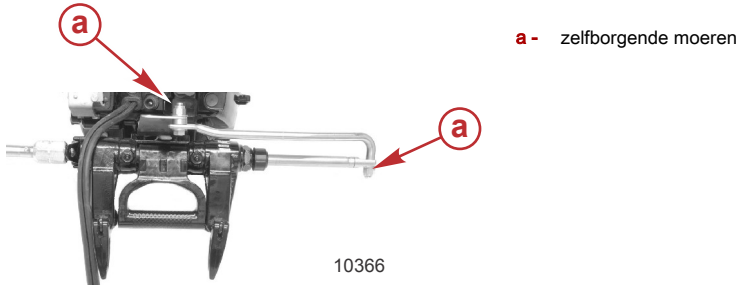
Kennisgeving over externe besturing

De stuurstang die de stuurkabel aan de motor verbindt moet met behulp van zelfborgende moeren worden bevestigd. Deze zelfborgende moeren mogen nooit door gewone (niet borgende) moeren worden vervangen omdat deze zich loswerken en van de machine af trillen, waardoor de verbindingstang vrij- en loskomt.

ALGEMENE INFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



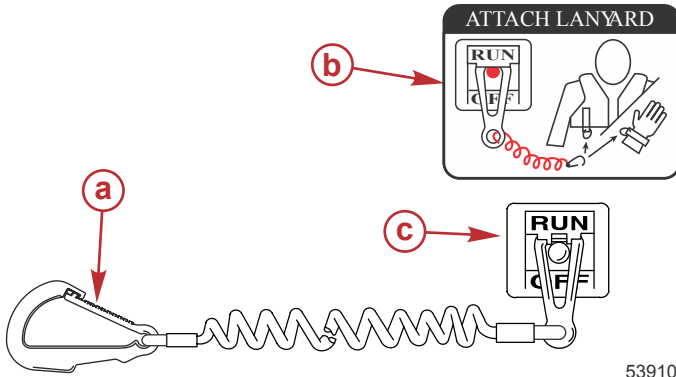
Dodemansschakelaar

De dodemansschakelaar dient om de motor uit te zetten wanneer de bestuurder zo ver van de bestuursplaats verwijderd raakt (zoals wanneer hij uit de stoel wordt geslingerd) dat de schakelaar geactiveerd wordt. Buitenboordmotoren met stuurknuppel en sommige afstandsbedieningen zijn uitgerust met een dodemansschakelaar. Een schakelaar met dodemanskoord kan als optie worden geïnstalleerd - gewoonlijk op het dashboard of aan de zijkant naast de plaats van de bestuurder.

Een sticker bij de dodemansschakelaar herinnert de operator eraan om het dodemanskoord op het eigen zwemvest of om de pols te bevestigen.

ALGEMENE INFORMATIE

Het dodemanskoord is meestal 122–152 cm (4–5 feet) lang wanneer het uitgetrokken wordt, met een element aan het ene uiteinde dat in de schakelaar wordt gestoken en een clip aan het andere uiteinde om het dodemanskoord op het zwemvest of om de pols van de bestuurder te bevestigen. Het dodemanskoord is spiraalvormig opgewikkeld, zodat het zo kort mogelijk is wanneer er niet aan wordt getrokken en de kans dat het in voorwerpen verstrikt raakt zo klein mogelijk blijft. De lengte in uitgetrokken toestand is zodanig dat de kans op per ongeluk activeren minimaal is, mocht de bestuurder zich nabij zijn stoel bewegen. Als een korter dodemanskoord gewenst is, wikkelt u het koord rond de pols of het been van de bestuurder of legt u een knoop in het koord.



53910

- a- clip dodemanskoord
- b- sticker dodemanskoord
- c- dodemansschakelaar

Lees de onderstaande veiligheidsinformatie voordat u verdergaat.

Belangrijke veiligheidsinformatie: De dodemansschakelaar dient de motor af te zetten als de bestuurder zich zo ver van de bestuursplaats verwijderd dat de schakelaar geactiveerd wordt. Dit is het geval als de bestuurder per ongeluk overboord valt of zich binnen de boot te ver van de bestuursplaats verwijderd. Overboord vallen of uit de stoel geslingerd worden komt eerder voor bij bepaalde boottypen zoals opblaasboten met lage zijanten, sportvisboten, speedboten en lichte vissersboten met een gevoelige helmstokbesturing. Overboord vallen of uit de stoel worden gestoten komt ook eerder voor bij onjuist gebruik, bijvoorbeeld op de rugleuning van de stoel zitten of op het gangboord bij planeesnelheden, staan bij planeesnelheden, op het verhoogde dek van een vissersboot zitten, met planeesnelheid varen in ondiep water of water met veel obstakels, een naar een kant trekkend stuurwiel of dito stuurknuppel loslaten, het gebruik van alcohol of verdovende middelen en gewaagde bootmanoeuvres bij hoge snelheid.

Hoewel de motor bij activering van de dodemansschakelaar onmiddellijk wordt afgezet, blijft de boot doorgaan afhankelijk van de snelheid en de scherpte van de bocht op het moment dat de motor werd afgezet. De boot zal echter geen volledige cirkel maken. Terwijl de boot doorvaart, is de kans op ernstig letsel voor personen in het vaartraject van de boot hetzelfde als wanneer de motor draait.

Wij raden ten sterkste aan om medeopvarenden de start- en bedieningsprocedures te leren in geval ze de motor in een noodgeval moeten bedienen (bv. als de bestuurder per ongeluk uit de boot wordt geworpen).

⚠ WAARSCHUWING

Als de bestuurder overboord valt, zet de motor dan onmiddellijk af om de kans te verkleinen dat de boot de bestuurder raakt, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Zorg er altijd voor dat de bestuurder goed via een koord met de dodemansschakelaar is verbonden.

ALGEMENE INFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd ernstig en dodelijk letsel door sterke remkrachten als gevolg van het per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar. De bestuurder van de boot mag nooit de bestuurdersplaats verlaten zonder eerst het dodemansschakelaarkoord van zijn lichaam los te halen.

Per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar kan ook tijdens normaal bedrijf gebeuren. Dit kan één of meer van de volgende mogelijk gevaarlijke situaties veroorzaken:

- Opvarenden kunnen naar voren worden geslingerd bij onverwacht stoppen; dit is vooral een probleem voor passagiers voorin de boot; deze kunnen over de boeg slaan en door het onderwaterhuis of de schroef geraakt worden.
- Verlies van vermogen en de macht over het stuur in ruwe zee, sterke stroming of harde wind.
- Verlies van de macht over het stuur tijdens het aanleggen.

ZORG DAT DE DODEMANSSCHAKELAAR EN HET KOORD ALTIJD IN GOEDE WERKENDE STAAT VERKEREN.

Controleer vóór elk gebruik de werking van de dodemansschakelaar. Start de motor en stop hem door aan het dodemanskoord te trekken. Als de motor niet stopt, moet de schakelaar gerepareerd worden voordat u de boot gebruikt.

Inspecteer het dodemanskoord altijd voor gebruik om te zien of het in goede staat verkeert en niet is gebroken, ingesneden of versleten. Controleer of de clips op de uiteinden van het dodemanskoord in goede staat verkeert. Vervang dodemanskoorden die beschadigd of versleten zijn.

Mensen in het water beschermen

TIJDENS HET VAREN

Voor iemand die in het water staat of drijft is het heel moeilijk om snel te handelen teneinde een boot die zijn/haar kant op komt te ontlopen, zelfs als die langzaam vaart.



Neem altijd gas terug en wees altijd uitermate voorzichtig als u vaart op een plaats waar zich mensen in het water kunnen bevinden.

Wanneer een boot in beweging is (zelfs zonder aandrijving) en de versnelling van de buitenboordmotor in neutraal staat, oefent het water zoveel kracht uit op de schroef dat deze draait. Dit in neutraal draaien van de schroef kan ernstig letsel veroorzaken.

TERWIJL DE BOOT STILLIGT

⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef, een bewegende boot of een massief apparaat dat aan de boot is bevestigd kunnen ernstige of dodelijke verwondingen toebrengen aan zwemmers. Stop de motor onmiddellijk wanneer iemand in het water zich nabij de boot bevindt.

Schakel de buitenboordmotor in neutraal en zet de motor af voordat u toestaat dat mensen nabij uw boot zwemmen of zich in het water begeven.

ALGEMENE INFORMATIE

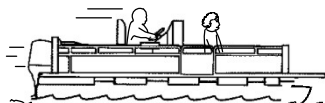
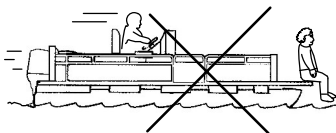
Mededeling over veiligheid van passagiers - ponton- en dekboten

Houd tijdens het varen altijd in het oog waar alle passagiers zich bevinden. Sta niet toe dat passagiers staan of andere stoelen gebruiken dan de stoelen die bedoeld zijn voor sneller varen dan met stationair toerental. Een plotselinge afname in de vaarsnelheid, zoals wanneer de boot in een grote golf of in kielzog duikt, plotseling minder gas geven of een scherpe richtingsverandering van de boot kan hen van de voorkant van de boot slingeren. Als ze over de voorkant van de boot tussen de twee pontons vallen, kunnen zij door de buitenboordmotor overvaren worden.

BOTEN MET EEN OPEN VORDEK

Niemand mag zich ooit vóór het hekje op het dek bevinden terwijl de boot vaart. Houd alle passagiers achter het hekje of de afzetting.

Mensen op het voordek kunnen gemakkelijk overboord worden geslingerd, en als ze met hun benen over de voorrand bengelen kunnen ze door een golf worden gegrepen en zo in het water worden getrokken.



26782

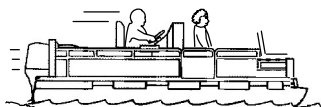
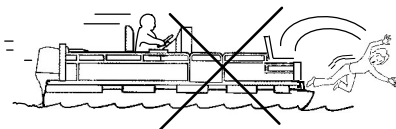
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer passagiers zitten of staan op een plaats op de boot die niet daarvoor is bestemd terwijl er met meer dan stationair toerental wordt gevaren, kan dat ernstig (en mogelijk dodelijk) letsel veroorzaken. Blijf bij de voorkant van het dek vandaan op boten met een dek of verhoogd platform, en blijf zitten terwijl de boot vaart.

BOTEN MET VOOROP GEMONTEERDE HOGE VISSTOELEN OP VOETSTUK

Hoge visstoelen zijn niet bedoeld voor gebruik als de boot sneller vaart dan met stationair toerental of op het langzaam-varen toerental. Ga alleen op stoelen zitten die bedoeld zijn voor varen met hogere snelheid.

Een onverwachte, plotselinge afname in de snelheid van de boot kan tot gevolg hebben dat de passagier die hoog zit over de voorkant uit de boot valt.

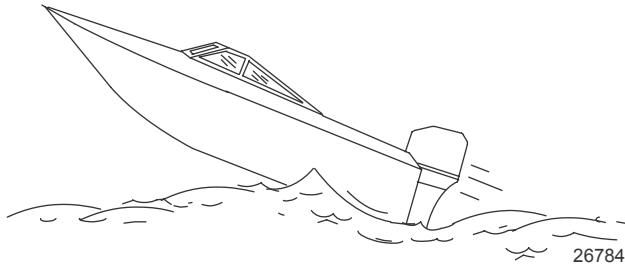


26783

ALGEMENE INFORMATIE

Springen over golven en kielzog

Bij het varen met een pleziervaartuig is het onvermijdelijk dat u golven en kielzog tegenkomt. Maar wanneer er zo snel wordt gevaren dat het onderwaterschip gedeeltelijk of geheel uit het water wordt geduwd, ontstaan bepaalde gevaren, vooral wanneer de boot weer in het water landt.



Het grootste gevaar is dat de boot tijdens een sprong van richting kan veranderen. In dat geval kan de boot bij het landen scherp een nieuwe richting inslaan. Bij een scherpe richtingverandering kunnen de opvarenden uit hun stoel of uit de boot worden geslingerd.

▲ WAARSCHUWING

Het springen over golven en kielzog kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken als opvarenden door of uit de boot worden geworpen. Vermijd springen over golven en kielzog zo veel mogelijk.

Er is nog een ander, minder vaak voorkomend gevaar als u de boot van een golf of kielwater laat wegschieten. Als de boeg van de boot in de lucht schuin genoeg komt, kan deze, wanneer hij het water raakt, onder het wateroppervlak komen en gedurende een ogenblik helemaal onderduiken. Dit brengt de boot vrijwel onmiddellijk tot stilstand en kan de opvarenden naar voren doen slingeren. De boot kan ook scherp naar één kant afbuigen.

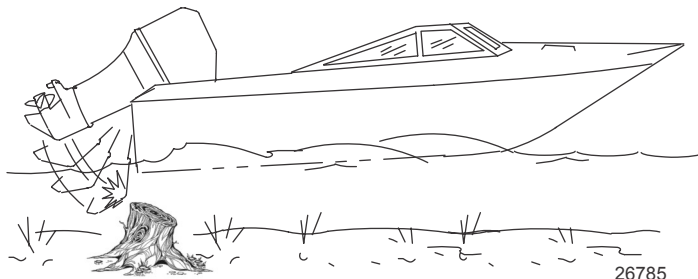
Botsingen met obstakels onder water

Uw buitenboordmotor heeft een hydraulisch trim- en opklapsysteem dat tevens een schokbrekerfunctie omvat. Dankzij deze schokbreker zal de buitenboordmotor minder snel beschadigd raken door aanvaringen met obstakels in het water bij lage tot matige vaarsnelheid. Bij een hogere vaarsnelheid zal het systeem soms echter niet in staat zijn om de energie van de botsing te absorberen en kan het product ernstig beschadigd raken.

Tijdens achteruitvaren is er geen enkele bescherming tegen aanvaringen. Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit vaart om te voorkomen dat u in aanvaring komt met obstakels onder water.

ALGEMENE INFORMATIE

Neem gas terug en wees voorzichtig als u in ondiep water vaart of op plaatsen waar zich obstakels onder water zouden kunnen bevinden die door de buitenboordmotor of de bodem van de boot geraakt kunnen worden. **Het belangrijkste wat u kunt doen om letsel of schade door aanvaringen met een drijvend voorwerp of een voorwerp onder water te helpen voorkomen, is de snelheid van de boot aan te passen. Onder deze omstandigheden moet de snelheid van de boot op minimale planeersnelheid worden gehouden, doorgaans 24 tot 40 km/u (15 tot 25 mph).**



⚠ WAARSCHUWING

V voorkom ernstig of dodelijk letsel doordat een buitenboordmotor of aandrijving of een deel hiervan in de boot belandt vanwege een aanvaring met een drijvend obstakel of obstakel onder water. Bij het varen in water met obstakels in of vlak onder het wateroppervlak moet u snelheid minderen en goed opletten.

Voorbeelden van zaken die motorschade kunnen veroorzaken zijn baggerbuizen, brugpijlers, vleugeldammen, bomen, boomstronken en rotsen.

Bij aanvaringen met een drijvend obstakel of obstakel onder water kan het volgende gebeuren: Sommige van deze situaties kunnen in het volgende resulteren:

- Een deel van de buitenboordmotor of de gehele buitenboordmotor kan loskomen en in de boot belanden.
- De boot kan plotseling in een andere richting gaan varen. Bij een scherpe richtingverandering kunnen opvarenden uit hun stoel of uit de boot worden geslingerd.
- De vaarsnelheid van de boot kan plotseling afnemen. Hierdoor worden opvarenden naar voren, of misschien zelfs uit de boot geslingerd.
- De buitenboordmotor kan door de aanvaring beschadigd raken.

Nadat een voorwerp onder water is geraakt, moet u de motor zo spoedig mogelijk afzetten en inspecteren op gebroken of loszittende onderdelen. Als u schade ziet of vermoedt, moet de buitenboordmotor voor een grondige inspectie en noodzakelijke reparaties naar een erkende dealer worden gebracht.

De boot moet ook op breuken in de romp of de spiegel en op waterlekkage worden gecontroleerd. Als er na een aanvaring lekkage van water wordt geconstateerd, moet u de lenspomp meteen inschakelen.

Varen met een beschadigde buitenboordmotor kan bijkomende schade veroorzaken aan andere onderdelen van de buitenboordmotor of kan van invloed zijn op de besturing van de boot. Als u genoodzaakt bent om verder te varen, vaar dan veel langzamer.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van een boot of motor met botsingsschade kan leiden tot schade aan het product of ernstig of dodelijk letsel. Laat een erkende Mercury Marine-dealer het vaartuig of de motorinstallatie inspecteren en zo nodig repareren als uw vaartuig een botsing te verduren heeft gekregen.

ALGEMENE INFORMATIE

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES VOOR BUITENBOORDMOTOREN MET STUURKNUPPEL

De ruimte direct voor de buitenboordmotor mag tijdens het varen niet door personen of lading ingenomen worden. Als er een obstakel onder water wordt geraakt, klapt de buitenboordmotor omhoog en zou hij personen die op deze plaats zitten, ernstig kunnen verwonden.

Modellen met knevelbouten:

Sommige buitenboordmotoren worden geleverd met knevelbouten voor montage op de spiegel. Gebruik van de knevelbouten alleen is niet voldoende om de buitenboordmotor correct en veilig op de spiegel te monteren. Voor correcte installatie van de buitenboordmotor moet de motor met bouten door de spiegel heen op de boot gemonteerd worden. Zie **Installeren - Buitenboordmotor installeren** voor meer uitgebreide informatie over installatie.

⚠ WAARSCHUWING

Als de buitenboordmotor niet op juiste wijze is bevestigd, kan hij van de bootspiegel worden geslingerd, wat tot materiële schade en ernstig of dodelijk letsel kan leiden. Alvorens de buitenboordmotor te gebruiken, moet hij op de juiste wijze worden geïnstalleerd met het vereiste bevestigingsmateriaal. Geef in vaarwater dat mogelijk verborgen obstakels heeft niet meer gas dan stationair, als de buitenboordmotor niet op correcte wijze op de spiegel is gemonteerd.

Als een obstakel op planeersnelheid geraakt wordt en de buitenboordmotor niet goed op de spiegel bevestigd is, kan de buitenboordmotor van de spiegel loskomen en in de boot belanden.

Uitlaatgasemissie

WEES ALERT OP KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING

Koolmonoxide (CO) is een dodelijk gas dat aanwezig is in de uitlaatgassen van alle verbrandingsmotoren, dus ook bij motoren voor bootvoortstuwing en stroomaggregaten voor bootaccessoires. CO op zich is geur-, kleur- en smaakloos, maar als u uitlaatgassen ruikt of proeft betekent dit dat u CO inademt.

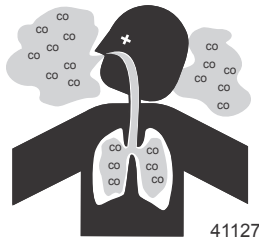
Vroege symptomen van koolmonoxidevergiftiging, vergelijkbaar met die van zeeziekte en dronkenschap, zijn hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid en misselijkheid.

⚠ WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen van de motor kan resulteren in koolmonoxidevergiftiging, die kan leiden tot bewusteloosheid, hersenletsel of de dood. Vermijd blootstelling aan koolmonoxide.

Blijf uit de buurt van uitlaten wanneer de motor draait. Zorg dat de boot altijd goed geventileerd is, of hij nu stil ligt of vaart.

BLIJF UIT DE BUURT VAN UITLAATZONES



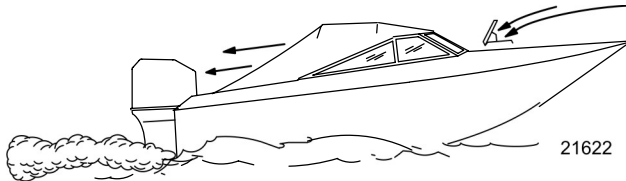
ALGEMENE INFORMATIE

De motoruitlaatgassen bevatten schadelijk koolmonoxide. Vermijd plaatsen met hoge concentraties aan motoruitlaatgassen. Houd zwemmers uit de buurt van de boot terwijl motoren draaien en ga niet op zwemplatforms of opstapladders zitten, liggen of staan. Sta tijdens het varen niet toe dat opvarenden zich direct achter de boot bevinden (slepen van een vlot, surfen). Met deze gevaarlijke gewoonte komen personen op een plek waar de motoruitlaatgassen sterk geconcentreerd zijn en staan ze bovendien bloot aan het risico op letsel door de schroef.

GOEDE VENTILATIE

Ventileer de passagiersruimte, open de zijgordijnen of voorste luiken om dampen te verwijderen.

Voorbeeld van goede luchtstroming door de boot:

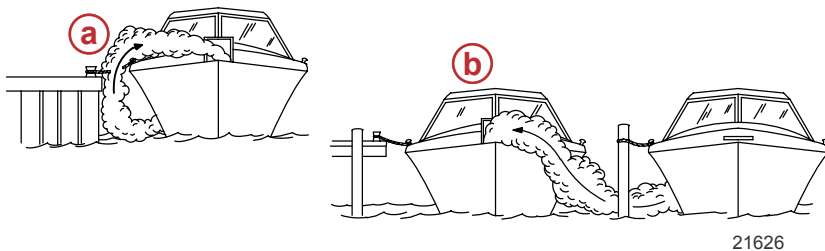


SLECHTE VENTILATIE

Onder bepaalde vaar- en/of windomstandigheden kan koolmonoxide in permanent omsloten of met zeildoek omsloten cabines of kajuiten met onvoldoende ventilatie worden aangezogen. Installeer een of meer koolmonoxidemelders in uw boot.

Hoewel het niet vaak voorkomt, kunnen op een zeer windstille dag zwemmers en passagiers in de open ruimte van een stilliggende boot met of vlakbij een draaiende motor aan een gevaarlijk niveau van koolmonoxide worden blootgesteld.

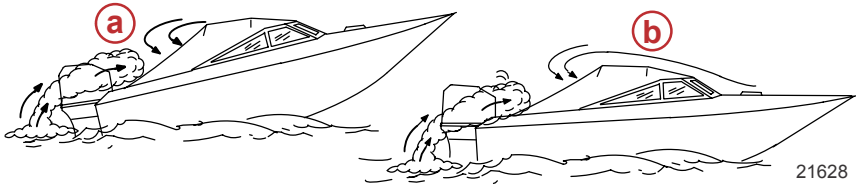
1. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot stilligt:



- a - een motor die loopt terwijl de boot in een afgesloten ruimte is afgemeerd
- b - afmeren dichtbij een andere boot met draaiende motor

ALGEMENE INFORMATIE

2. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot vaart:



- a- gebruik van de boot met te hoge trimhoek van de boeg
- b- gebruik van de boot terwijl er geen luiken aan de voorkant open zijn (stationwagon-effect)

Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren

De originele Mercury Precision- en Quicksilver-accessoires zijn speciaal voor uw buitenboordmotor ontworpen en getest. Deze accessoires zijn verkrijgbaar bij Mercury Marine dealers.

BELANGRIJK: Raadpleeg uw dealer voordat u accessoires installeert. Door onjuist gebruik van goedgekeurde accessoires of het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires kan het product beschadigd raken.

Sommige accessoires die niet door Mercury Marine worden geproduceerd of verkocht, zijn er niet op ontworpen om veilig met uw buitenboordmotor of het bedieningssysteem ervan te worden gebruikt. Zorg dat u de installatie-, bedienings- en onderhoudshandleidingen voor alle geselecteerde accessoires bezit en leest.

Suggesties voor veilig varen

Om veilig te varen moet u vertrouwd zijn met het lokaal geldende en door overheden verplicht gestelde vaarreglement en vaarbeperkingen en de onderstaande suggesties ter harte nemen.

Zorg dat u alle scheepvaartreggeving en -wetgeving kent en in acht neemt.

- Wij raden alle bestuurders van motorboten aan om een cursus voor veilig varen volgen. In Amerika verzorgen de Coast Guard Auxiliary, het Power Squadron, het Rode Kruis en de vaarveiligheidsdienst van de provincie of staat cursussen. Bel voor nadere informatie in de VS de Boat U.S. Foundation op het nummer 1-800-336-2628.

Voer alle veiligheidscontroles en het vereiste onderhoud uit.

- Houd een regelmatig schema aan en zorg ervoor dat alle reparaties op de juiste wijze worden uitgevoerd.

Controleer de veiligheidsuitrusting aan boord.

- Hier volgen enkele suggesties voor de veiligheidsuitrusting die tijdens het varen aan boord moet zijn:

- goedgekeurde brandblusapparaten
- signaleringsmiddelen: zaklantaarn, raketten of vuurpijlen, vlag en fluit of claxon
- gereedschap voor kleine reparaties
- anker en extra ankerlijn
- handbediende lenspomp en extra aftappluggen
- drinkwater
- radio
- peddel of roeispaan

ALGEMENE INFORMATIE

- reserveschroef en -draagringen en een passende sleutel
- eerstepulpdoos en -instructies
- waterdichte opbergbakken
- reserve-bedrijfsuitrusting, -batterijen, -lampjes en -zekeringen
- kompas en kaart van het gebied
- zwemvest (een per opvarende)

Let op tekenen van weersverandering en vermijd varen bij slecht weer en in ruwe zee.

Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.

Instappen van passagiers.

- Stop de motor zodra passagiers aan boord komen, uitstappen of zich achteraan op de boot (achtersteven) bevinden. Het is niet voldoende om de aandrijving in neutraal te zetten.

Gebruik zwemvesten.

- De Amerikaanse federale wet eist dat er een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd zwemvest van de juiste maat binnen bereik van iedereen aan boord aanwezig is, plus een kussen of band die in het water geworpen kan worden. Wij bevelen ten eerste aan dat iedereen aan boord altijd een zwemvest draagt.

Bereid eventuele andere bestuurders van de boot voor.

- Instrueer ten minste één andere opvarende in de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot in geval de bestuurder daartoe niet in staat blijkt of overboord valt.

Overbelast de boot niet.

- Voor de meeste boten wordt de maximale belasting (gewicht) opgegeven (raadpleeg het specificatieplaatje van uw boot). Zorg dat u de bedrijfs- en belastingslimieten van uw boot kent. Zorg dat u weet of uw boot blijft drijven als hij vol water loopt. Neem als u hierover niet zeker bent contact op met uw erkende Mercury Marine-dealer of de fabrikant van de boot.

Verzeker u ervan dat iedereen in de boot een zitplaats heeft.

- Laat niemand op een deel van de boot zitten of meevaren dat niet voor dergelijk gebruik is bedoeld. Dit geldt onder meer voor de rugleuning van de stoelen, gangboorden, de spiegel, boeg, dekken, hoge visstoelen en draaibare visstoelen. Opvarenden mogen niet gaan zitten op plaatsen waar plotselinge onverwachte acceleratie, plotseling stoppen, onverwacht verlies van de macht over het stuur of een plotselinge beweging van de boot ertoe kunnen leiden dat iemand overboord of in de boot valt. Zorg dat alle opvarenden een goede zitplaats hebben voordat de boot gaat varen.

Vaar nooit onder invloed van alcohol of verdovende middelen. Dat is wettelijk verboden.

- Alcohol en verdovende middelen hebben een nadelige invloed op uw beoordelingsvermogen en verminderen uw reactievermogen aanzienlijk.

Zorg dat u het vaarwater kent en vermijd gevaarlijke locaties.

Let goed op.

- De bestuurder van de boot is er volgens de wet verantwoordelijk voor om goed uit te kijken en te luisteren. De bestuurder moet onbelemmerd zicht hebben, vooral naar voren. Het zicht van de bestuurder mag niet worden belemmerd door passagiers, lading of visstoelen wanneer er sneller dan met stationair toerental of met planeerovergangssnelheid gevaren wordt. Houd de andere mensen, het water en uw kielzog in het oog.

Vaar nooit direct achter een waterskiër aan.

- Bij een vaarsnelheid van 40 km/u (25 mph) haalt u een gevallen skiër die 61 m (200 ft) vóór u ligt binnen vijf seconden in.

Wees alert op gevallen waterskiërs.

ALGEMENE INFORMATIE

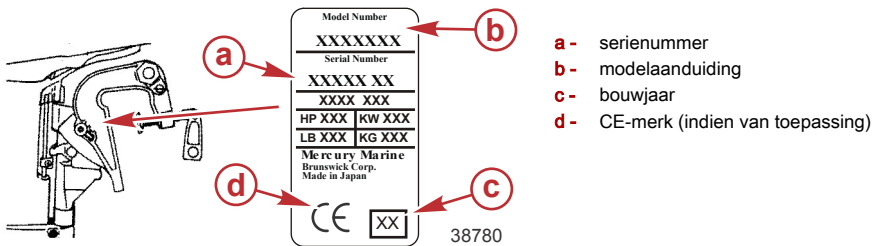
- Wanneer u de boot voor waterskiën of vergelijkbare activiteiten gebruikt, moet u een gevallen waterskiër altijd aan die kant van de boot houden waar de bestuurder zich bevindt wanneer u omkeert om de waterskiër op te halen. De bestuurder moet de gevallen skiër altijd kunnen zien en mag nooit achteruit naar de skiër of naar andere personen in het water varen.

Meld ongelukken.

- Bestuurders van boten moeten volgens de wet bij de politie een bootongelukverslag indienen wanneer hun boot bij bepaalde bootongelukken betrokken was. Bootongevallen moeten gemeld worden (1) als iemand is overleden of dreigt te overlijden, (2) als er letsel is dat voor behandeling meer dan eerste hulp vereist, (3) als de vaartuig- of materiële schade meer dan \$500 bedraagt of (4) als de gehele boot verloren gaat. Nadere informatie kunt u verkrijgen bij de plaatselijke overheid.

Noteren van het serienummer

Het is belangrijk dat u dit nummer voor later gebruik noteert. Het serienummer bevindt zich op de buitenboordmotor, zoals afgebeeld.



Modeljaar productiecode

Op de decal met serienummer staat het productiejaar als een alfacode. Deze code kan aan de hand van de volgende tabel worden omgezet naar het bijbehorende nummer.



Alfacode van decal met serienummer

Modeljaar productiecode										
Alfa-productiecode	A	B	C	D	E	F	G	H	K	X
Corresponderend nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

Voorbeelden:

- XX = 2000

ALGEMENE INFORMATIE

- HK = 2089
- AG = 2017

Specificaties 8/9.9 FourStroke

Modellen	8	9,9	9,9 Command Thrust/ProKicker
Vermogen	5,9 kW (8 pk)		7,3 kW (9,9 pk)
Aantal cilinders	2		
Toerentalbereik volgas	5000-6000 omw/min		
Stationair toerental met motor in vooruit geschakeld	900 omw/min		
Cilinderinhoud	209,8 cc (12,8 cid)		
Cilinderboring	55 mm (2,17 in.)		
Zuigerslag	44 mm (1,73 in.)		
Klepspeling (koud)			
Inlaatklep	0,13–0,17 mm (0.0051-0.0067 in.)		
Uitlaatklep	0,18–0,22 mm (0.0071-0.0087 in.)		
Aanbevolen bougie	NGK DCPR6E		
Elektrodenafstand	0,9 mm (0.035 in.)		
Tandwielverhouding	2,08:1		2,42:1
Aanbevolen benzine	Zie Brandstof en olie		
Aanbevolen olie	Zie Brandstof en olie		
Motorolie-inhoud	800 ml (27.0 fl oz.)		
Smeermiddelinhoud onderwaterhuis	320 ml (10.8 fl oz.)		370 ml (12.5 fl oz.)
Nominale accucapaciteit (elektrisch gestarte modellen)	465 scheepsstartampèrage (MCA) of 350 koudstartampèrage (CCA)		
Emissieregelsysteem	Modificatie van motor (engine modification; EM)		
Geluid bij oor bestuurder (ICOMIA 39-94) dBA	78,7		79,6
Trilling stuurknuppel (ICOMIA 38-94) m/s ²	Standaardmodellen		9,9 Command Thrust/ProKicker-PT
	4,3		6,1

ALGEMENE INFORMATIE

Onderdelenidentificatie - standaardmodellen

STUURBOORDAANZICHT

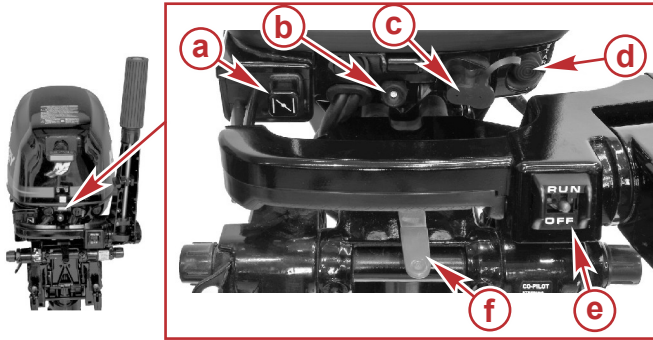


- a** - motorkapsluiting
- b** - knop alleen-gas
- c** - gashendelfrictieknop
- d** - indicatieopening waterpomp
- e** - olieaftapplug
- f** - instelknop voor spiegelhoek
- g** - motorspoelplug
- h** - plug voor tandwieloliepeil
- i** - waterinlaat
- j** - vul-/aftapplug tandwielolie
- k** - trimvin

60883

ALGEMENE INFORMATIE

VOORAANZICHT

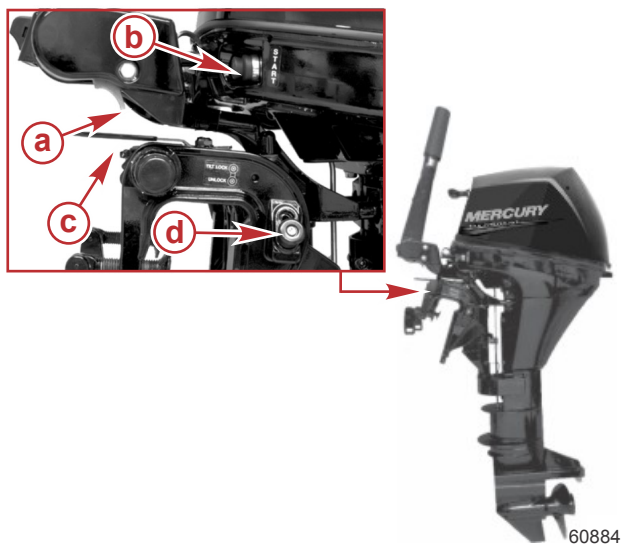


57671

- a** - choke-/snel stationair knop
- b** - oliedrukklampje
- c** - brandstofleidingconnector
- d** - startschakelaar (elektrische stuurknuppel)
- e** - dodemansschakelaar
- f** - afstelling arreteerspanning stuurfrictieschroef

ALGEMENE INFORMATIE

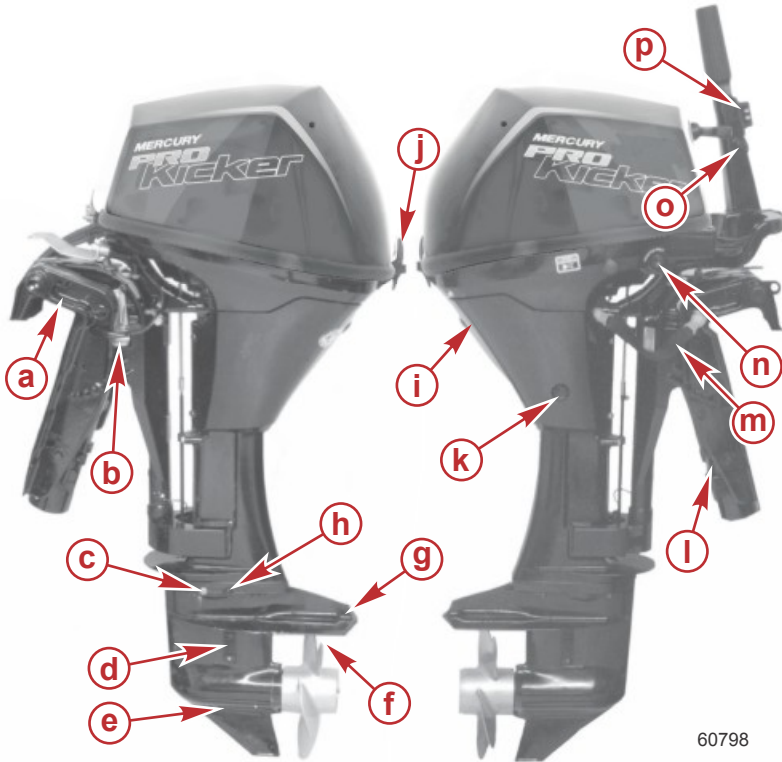
BAKBOORDAANZICHT



- a** - ontgrendeling stuurknuppel
- b** - startschakelaar (elektrische stuurknuppel)
- c** - stuurfrictiehendel (alleen model met stuurknuppel)
- d** - opklapvergrendelknop

ALGEMENE INFORMATIE

Onderdelenidentificatie – Command Thrust/ProKicker modellen



60798

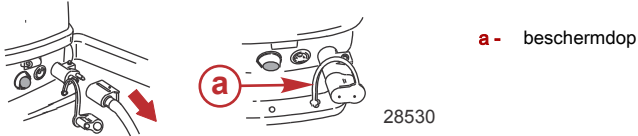
- a** - spiegelklem
- b** - opklapeleidehendel
- c** - plug voor tandwieloliepeil
- d** - primaire waterinlaat
- e** - vul-/aftapplug tandwielolie
- f** - secundaire waterinlaat
- g** - antiventilatieplaat
- h** - motorspoelplug
- i** - indicatieopening waterpomp
- j** - motorkapsluiting
- k** - olieaftapschroef
- l** - opklapbekrachtiging
- m** - sjoband
- n** - knop alleen-gas
- o** - frictieknop gasgreep
- p** - knop opklapbekrachtiging

VERVOER

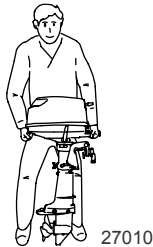
Dragen, opslag en vervoer van de van boot verwijderde buitenboordmotor

BELANGRIJK: Zorg dat u de juiste procedures volgt voor transport en opslag van de buitenboordmotor, om het risico van olie lekkage te vermijden.

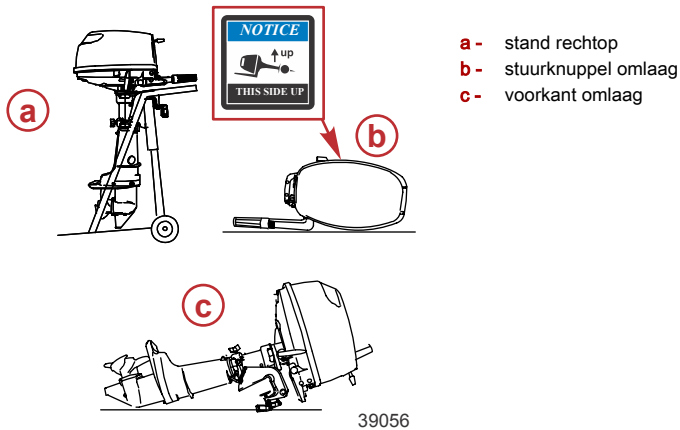
1. Terwijl de buitenboordmotor nog in het water is, maakt u de brandstofslang los van de buitenboordmotor en laat u de motor lopen totdat hij afslaat. Op deze wijze wordt alle brandstof uit de carburateur verwijderd. Breng de beschermdop op de brandstofaansluiting aan.



2. Verwijder de buitenboordmotor en houd hem rechtop totdat het water eruit gelopen is. Houd de buitenboordmotor rechtop terwijl u hem draagt.

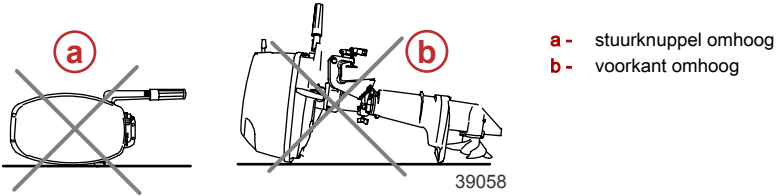


3. Draag, vervoer en bewaar de buitenboordmotor in een van de drie afgebeelde standen. Zo wordt voorkomen dat er olie uit het carter loopt.



VERVOER

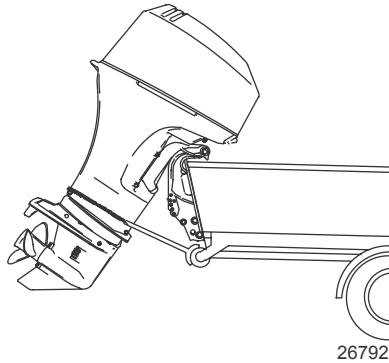
4. De buitenboordmotor nooit in de twee hieronder afgebeelde standen dragen, opslaan of vervoeren. Dit kan leiden tot motorschade als de olie uit het carter loopt.



De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren - modellen met trimbekrachtiging

Zet de boot op de trailer met de buitenboordmotor naar beneden gekanteld in verticale bedrijfsstand.

Als meer afstand tot de grond vereist is, moet de buitenboordmotor opgeklapt worden waarbij een als accessoire verkrijgbare buitenboordmotorondersteuning moet worden gebruikt. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor advies. Het is mogelijk dat u meer speling nodig hebt bij viaducten of opritten of omdat de trailer erg stuitert.



BELANGRIJK: Vertrouw niet op het opklapbekrachtigingssysteem of de opklapgeleidehendel om de juiste afstand tot de grond te behouden tijdens vervoer op een trailer. De opklapgeleidehendel van de buitenboordmotor is niet bedoeld om de buitenboordmotor te ondersteunen tijdens vervoer op een trailer.

Schakel de buitenboordmotor in de vooruit. Dit voorkomt dat de schroef vrij gaat ronddraaien.

De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren - modellen met opklapbekrachtiging

Zet de boot op de trailer met de buitenboordmotor naar beneden gekanteld in verticale bedrijfsstand.

Als meer afstand tot de grond vereist is, moet de buitenboordmotor opgeklapt worden met behulp van de beugel voor varen in ondiep water/trailervervoer. Meer afstand kan nodig zijn voor spoorwegovergangen, opritten en het op en neer springen van de trailer.

BELANGRIJK: Tijdens vervoer op een trailer moet de buitenboordmotor met de opklapvergrendelhendel vastgezet zijn. Hierdoor voorkomt u dat de buitenboordmotor op en neer springt en mogelijk beschadigd wordt.

Schakel de buitenboordmotor in de vooruit. Dit voorkomt dat de schroef vrij gaat ronddraaien.

BRANDSTOF EN OLIE

Brandstofvereisten

BELANGRIJK: Gebruik van verkeerde benzine kan motorschade veroorzaken. Motorschade als gevolg van het gebruik van verkeerde benzine wordt als verkeerd gebruik van de motor beschouwd en wordt niet door de beperkte garantie gedekt.

BRANDSTOFSPECIFICATIES

Mercury buitenboordmotoren werken naar behoren bij gebruik van een betrouwbaar merk loodvrije benzine dat aan de volgende specificaties voldoet:

VS en Canada – Een octaangetal van ten minste 87 (R+M)/2, zoals vermeld bij de pomp, voor de meeste modellen. Ook superbenezine (octaangetal 91 [R+M]/2) is aanvaardbaar voor de meeste modellen. **Geen** loodhoudende benzine gebruiken.

Buiten de VS en Canada – Een octaangetal van ten minste 91 RON, zoals vermeld bij de pomp, voor de meeste modellen. Ook superbenezine (95 RON) is aanvaardbaar voor alle modellen. **Geen** loodhoudende benzine gebruiken.

GEBRUIK VAN (GEOXYGENEERDE) BENZINE MET NIEUWE FORMULE (ALLEEN VS)

Benzine met nieuwe formule is verplicht in bepaalde gebieden in de VS en mag in uw Mercury Marine-motor gebruikt worden. De enige zuurstofverbinding die in de VS in deze brandstoffen wordt gebruikt, is alcohol (ethanol, methanol of butanol).

ALCOHOLHOUDENDE BENZINES

Bu16 brandstofmengsels met butanol

Brandstofmengsels met maximaal 16,1% butanol (Bu16) die aan de door Mercury Marine gepubliceerde brandstofvereisten voldoen, vormen een aanvaardbaar substituuut voor loodvrije benzine. Neem contact op met de scheepsbouwer voor specifieke aanbevelingen aangaande de onderdelen van het brandstofsysteem in de boot (brandstoftank, brandstofleidingen en -fittingen).

Brandstofmengsels met methanol en ethanol

BELANGRIJK: De onderdelen van het brandstofsysteem van uw Mercury Marine-motor zijn bestand tegen benzine met een alcohol (methanol of ethanol) gehalte van ten hoogste 10%. Het kan zijn dat het brandstofsysteem op uw boot niet bestand is tegen dit alcoholpercentage. Neem contact op met de scheepsbouwer voor specifieke aanbevelingen aangaande de onderdelen van het brandstofsysteem in de boot (brandstoftank, brandstofleidingen en -fittingen).

Bedenk dat het gebruik van benzine met methanol of ethanol kan resulteren in een toename van:

- corrosie van metalen onderdelen;
- beschadiging van rubberen en kunststoffen onderdelen;
- brandstoflekkage via de rubberen brandstofslangen;
- De kans op fasescheiding (waarbij het water en de alcohol in de brandstoftank zich van de benzine scheiden)

WAARSCHUWING

Brandstoflekkage leidt tot brand- of explosiegevaar, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Alle onderdelen van het brandstofsysteem moeten periodiek op lekkage, verslapping of hard worden, zwelling en corrosie worden geïnspecteerd, met name na opslag. Bij tekenen van lekkage of beschadiging moeten de onderdelen worden vervangen voordat de motor weer wordt gebruikt.

BELANGRIJK: Als u benzine gebruikt die (mogelijk) methanol of ethanol bevat, moeten inspecties op lekkage en afwijkingen vaker worden verricht

BRANDSTOF EN OLIE

BELANGRIJK: Bij gebruik van een Mercury Marine-motor met benzine met methanol of ethanol mag u die benzine niet langdurig opslaan in de brandstoftank. In auto's worden zulke benzinemengsels doorgaans opgebruikt voordat ze voldoende vocht absorberen om problemen te veroorzaken; boten daarentegen worden dikwijls zo lang niet gebruikt dat er fasescheiding kan plaatsvinden. Er kan tijdens stalling inwendige corrosie ontstaan als de alcohol de beschermende olielaag van de interne onderdelen heeft verwijderd.

Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang

Vereist voor buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten te koop of verkocht zijn of ter verkoop worden aangeboden.

- De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) vereist voor alle buitenboordmotoren die na 1 januari 2009 zijn vervaardigd een beperkt doorlatende slang als primaire brandstofslang tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.
- Een beperkt doorlatende brandstofslang heeft de classificatie USCG Type B1-15 of Type A1-15. Deze is gedefinieerd als niet meer dan $15/\text{gm}^2/24 \text{ h}$ van CE 10 brandstof doorlatend bij een temperatuur van 23°C conform de specificatie in SAE J 1527 - Marine Fuel Hose (brandstofslangen scheepsvaart).

EPA-eisen voor onder druk staande losse brandstoftanks

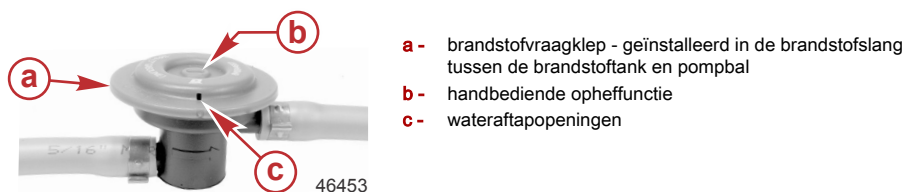
De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) schrijft voor dat draagbare brandstofsysteem die na 1 januari 2011 zijn geproduceerd voor gebruik met buitenboordmotoren, geheel afgedicht (onder druk) moeten blijven tot 34,4 kPa (5,0 psi). Deze tanks kunnen het volgende bevatten:

- Een luchtinlaatopening waardoor lucht kan binnenstromen wanneer de brandstof uit de tank wordt opgezogen.
- Een luchtafvoeropening die naar de atmosfeer afblaast als de druk meer bedraagt dan 34,4 kPa (5,0 psi).

Eis voor brandstofvraagklep (fuel demand valve; FDV)

Bij gebruik van een onder druk staande brandstoftank moet altijd een brandstofvraagklep worden geïnstalleerd in de brandstofslang tussen de brandstoftank en de pompbal. De brandstofvraagklep voorkomt dat brandstof onder druk in de motor belandt en het brandstofsysteem verzuipt of dat er brandstof wordt gemorst.

De brandstofvraagklep heeft een handbediende opheffunctie. De handbediende opheffunctie kan worden gebruikt (ingedrukt) om de klep te openen (bypass) als er een brandstofverstopping in de klep ontstaat.



De onder druk staande draagbare brandstoftank van Mercury Marine

Mercury Marine heeft een nieuwe, onder druk staande draagbare brandstoftank ontwikkeld die aan de bovenstaande EPA-eisen voldoet. Deze brandstoftanks zijn als accessoire verkrijgbaar en worden met bepaalde modellen draagbare buitenboordmotoren meegeleverd.

SPECIALE KENMERKEN VAN DE DRAAGBARE BRANDSTOFTANK

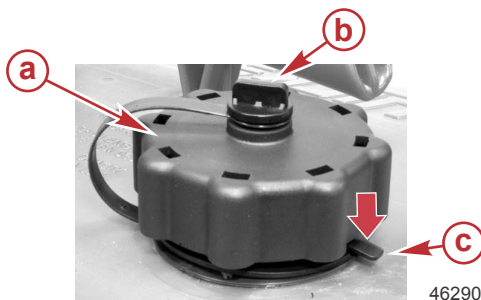
- De brandstoftank heeft een tweerichtingsklep waardoor lucht in de tank kan stromen als de brandstof naar de motor wordt gezogen, en die zich tevens naar de atmosfeer opent als de druk in de tank meer bedraagt dan 34,4 kPa (5,0 psi). Als de tank naar de atmosfeer afblaast, kunt u een sissend geluid horen. Dit is normaal.

BRANDSTOF EN OLIE

- De brandstoftank heeft een brandstofvraagklep die voorkomt dat brandstof onder druk in de motor belandt en het brandstofsysteem verzuipt of dat er brandstof wordt gemorst.
- Draai de dop van de brandstoftank bij het aanbrengen rechtsonder totdat u een klik hoort. Dat geeft aan dat de brandstofdop goed is geïnstalleerd. Er is een ingebouwde voorziening die voorkomt dat de dop te vast wordt aangedraaid.
- De brandstoftank heeft een met de hand te bedienen ontluchtingsschroef die tijdens transport moet worden aangedraaid en bij gebruik en het verwijderen van de dop wordt losgedraaid.

Omdat afgedichte tanks niet worden ontluicht, krimpen ze en zetten ze uit met het uitzetten en krimpen van de brandstof tijdens uitwendige temperatuurveranderingen. Dit is normaal.

BRANDSTOFDOP VERWIJDEREN



- a - brandstofdop
- b - handbediende ontluchtingsschroef
- c - borglip

BELANGRIJK: De inhoud kan onder druk staan. Draai de brandstofdop een kwartslag om de druk van de tank af te nemen voordat u hem opent.

1. Open de handbediende ontluchtingsschroef boven op de brandstofdop.
2. Draai de brandstofdop totdat hij de borglip raakt.
3. Druk de borglip omlaag. Draai de brandstofdop een kwartslag om de druk van de tank af te nemen.
4. Druk de borglip opnieuw omlaag en verwijder de dop.

AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK VAN DE ONDER DRUK STAANDE DRAAGBARE BRANDSTOFTANK

1. Draai de dop van de brandstoftank bij het aanbrengen rechtsonder totdat u een klik hoort. Dat geeft aan dat de brandstofdop goed is geïnstalleerd. Er is een ingebouwde voorziening die voorkomt dat de dop te vast wordt aangedraaid.
2. Open de handmatige ontluchtingsschroef boven op de brandstofdop tijdens gebruik en om de dop te verwijderen. Sluit de handbediende ontluchtingsschroef tijdens transport.
3. Koppel bij brandstofslangen met snelkoppeling de brandstofslang los van de motor of brandstoftank wanneer deze niet wordt gebruikt.
4. Volg de aanwijzingen onder **Vullen van de brandstoftank** voor het tanken.

Vullen van de brandstoftank

⚠ WAARSCHUWING

V voorkom ernstig of dodelijk letsel als gevolg van benzinebrand of explosie. Wees voorzichtig wanneer u brandstoftanks vult. Zet de motor altijd af, rook niet en zorg dat er geen open vuur of vonken in de ruimte aanwezig zijn terwijl u de brandstoftanks vult.

Vul de brandstoftanks in de buitenlucht, uit de buurt van warmte, vonken en open vuur.

Haal losse brandstoftanks van de boot als u ze vult.

BRANDSTOF EN OLIE

Zet de motor altijd af voordat u de brandstoftanks vult.

Maak de brandstoftanks nooit helemaal vol. Laat ongeveer 10% van het tankvolume leeg. Brandstof zet uit naarmate de temperatuur ervan stijgt en kan onder druk gaan lekken als de tank helemaal vol is.

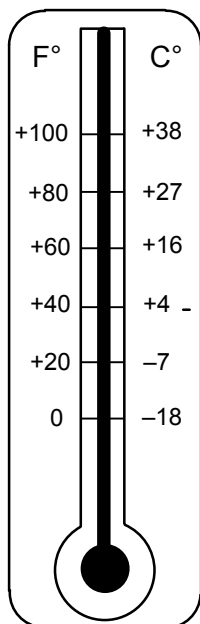
PLAATSING VAN DE LOSSE BRANDSTOFTANK IN DE BOOT

Plaats de brandstoftank zo in de boot dat de ontluchting bij normaal gebruik van de boot hoger staat dan het brandstofpeil.

Aanbevolen motorolie

Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) met NMMA FC-W certificering wordt aanbevolen voor algemeen gebruik bij alle temperaturen. Als de voorkeur wordt gegeven aan een synthetisch oliemengsel met NMMA-certificering kan Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische olie voor viertakt scheepsmotoren) worden gebruikt. Als de aanbevolen NMMA FC-W-gecertificeerde buitenboordmotorolie van Mercury of Quicksilver niet beschikbaar zijn, kan een FC-W-gecertificeerde olie voor 4-takt buitenboordmotoren van een gevestigd merk worden gebruikt.

BELANGRIJK: Het gebruik van olie zonder reinigingsmiddel, multi-viskeuze olie (behalve NMMA FC-W-gecertificeerde olie van Mercury of Quicksilver of een ander gevestigd merk), synthetische olie, olie van lage kwaliteit of olie met uit vaste stof bestaande additieven wordt niet aangeraden.



Aanbevolen SAE-viscositeit voor motorolie

- a -** Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische olie voor viertakt scheepsmotoren) kan worden gebruikt bij temperaturen boven 4 °C (40 °F)
- b -** Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) wordt aanbevolen voor gebruik bij alle temperaturen

De motorolie controleren

BELANGRIJK: Niet overvullen. Zorg dat de buitenboordmotor rechtop staat (niet gekanteld) wanneer u de olie controleert.

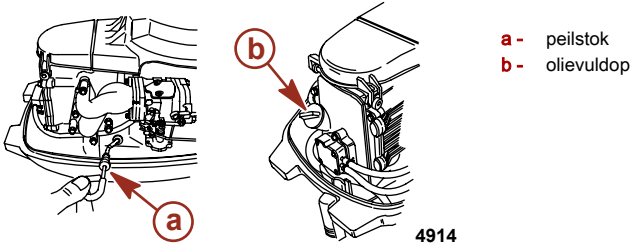
1. Zet de motor af. Plaats de buitenboordmotor in een horizontale bedrijfsstand. Verwijder de motorkap.
2. Trek de peilstok uit. Neem het uiteinde van de peilstok af met een schone doek of handdoek en duw de peilstok helemaal terug.

BRANDSTOF EN OLIE

3. Verwijder de peilstok weer en controleer het oliepeil. Als het oliepeil laag is, verwijdert u de olievuldop en vult u bij met de aanbevolen olie tot aan het bovenste oliepeil (maar niet erboven).

BELANGRIJK: Inspecteer de olie op tekenen van verontreiniging. Olie die met water is vervuild, heeft een melkachtige kleur; olie die met brandstof is vervuild, ruikt sterk naar brandstof. Laat de motor door uw dealer controleren als u vervuilde olie ziet.

4. Installeer de olievuldop en draai hem goed aan.



FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

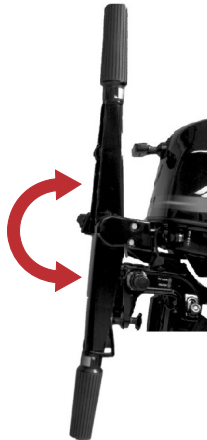
Kenmerken van de stuurknuppel

BELANGRIJK: Voorkom verzuipen van de motor - Draai de gashendelgreep niet als de motor niet draait. U injecteert zo brandstof in de motor en de motor zal dan mogelijk moeizaam starten omdat de motor verzopen raakt.

- Op een sticker op de stuurknuppel staat in het kort weergegeven hoe een koude of warme motor moet worden gestart.

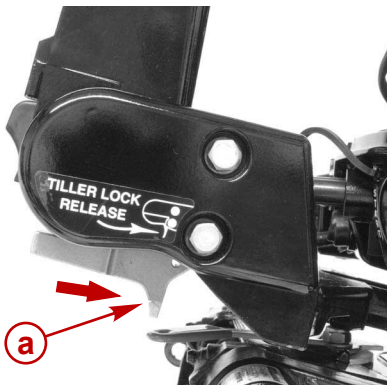


- Stuurknuppel - De stuurknuppel kan 180° worden gekanteld om de buitenboordmotor handig te kunnen vervoeren en opslaan.



28535

- Ontgrendeling stuurknuppel - Druk op de hendel om de stuurknuppel in een andere stand te zetten.

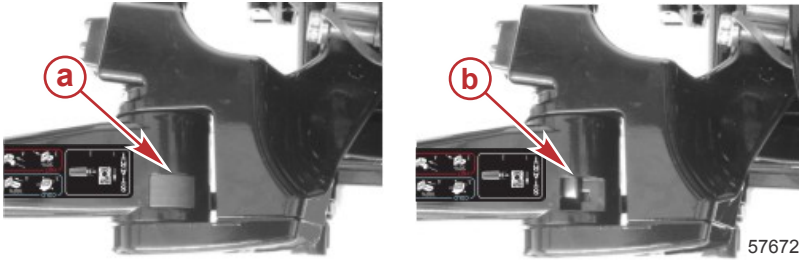


a - ontgrendeling stuurknuppel

3274

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Borgkap stuurknuppel - Verwijder de borgkap boven op de stuurknuppel voor vergrendeling in de omhoogstand. Duw de ontgrendeling van de stuurknuppel omlaag als u de hendel uit de vergrendelde hoge stand wilt halen.

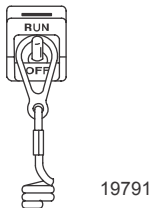


- a** - borgkap
- b** - vergrendelingsmechanisme

- Startkoord - Als er aan het startkoord wordt getrokken, wordt de motor getornd om hem te starten.

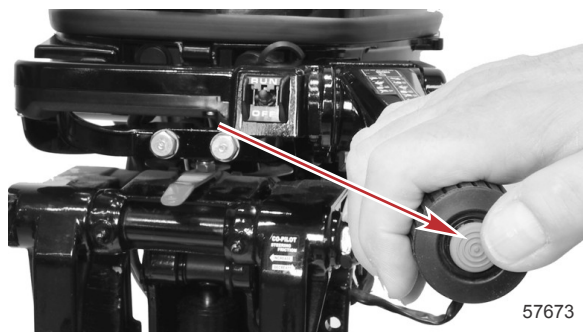


- Dodemansschakelaar - Zie **Algemene informatie - Dodemansschakelaar**.



FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

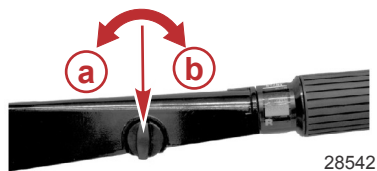
- Motorstopschakelaar - Druk hierop om de motor te stoppen.



- Schakelaar opklapbekrachtiging - Druk op de schakelaar om de motor omhoog of omlaag te kantelen.



- Gasgreepfrictieknop - Draai de frictieknop om het gas op de gewenste snelheid in te stellen en te houden. Draai de knop rechtsom voor meer frictie of linksom voor minder frictie.



- a** - minder frictie (linksom)
- b** - meer frictie (rechtsom)

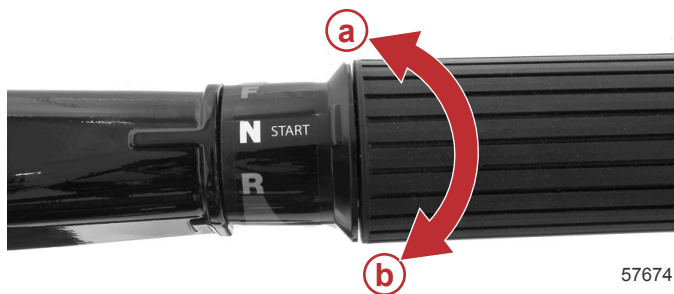
FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Alleen gas-knop - Als u op deze knop drukt terwijl de buitenboordmotor in neutraal staat, wordt de schakelfunctie op de stuurknuppel uitgeschakeld.



28550

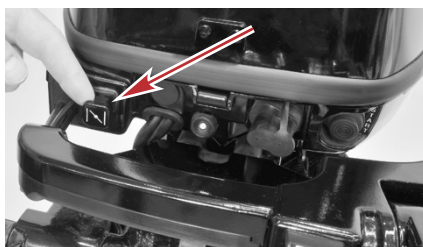
- Gasgreep - Regelt het motortoerental en de schakelfunctie.



57674

- a** - gas geven achteruit
- b** - gas geven vooruit

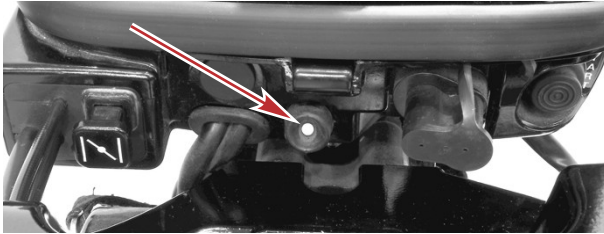
- Choke - Uittrekken als u een koude motor start.



57675

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Signaallampje lage oliedruk - Dit lampje waarschuwt dat de oliedruk in de motor laag is. Als het oliedruklampje brandt of knippert, loopt de motor onregelmatig en blijft het toerental onder 3000 tpm.



57676

- Elektrische startknop (elektrisch gestarte modellen) - Druk op de knop om de motor te starten.

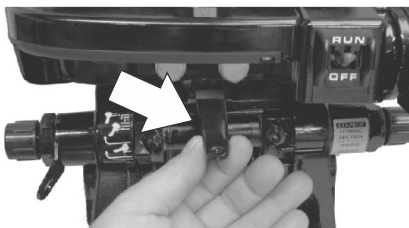


28532

⚠ WAARSCHUWING

Afstellen met onvoldoende frictie kan ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken door verlies van controle over de boot. Stel de stuurfrictie zodanig in dat wordt voorkomen dat de buitenboordmotor een hele bocht instuurt zodra de stuurknuppel of het stuur wordt losgelaten.

- Stuurfrictie afstellen – Stel deze hendel bij om de gewenste stuurfrictie (weerstand) op de stuurknuppel te verkrijgen. Beweeg de hendel naar links om de stuurfrictie te vergroten of naar rechts om de stuurfrictie te verkleinen.



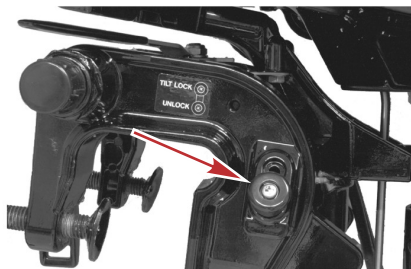
- a** - meer frictie
- b** - minder frictie



39175

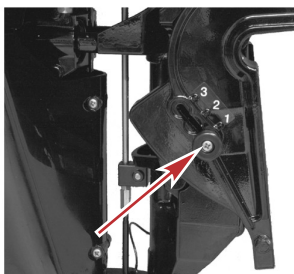
FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Opklapvergrendelknop - zet de motor in helemaal opgeklapte stand vast.



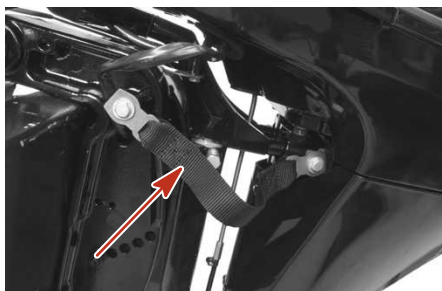
28564

- Trimpositieknop - stelt de trimpositie van tevoren in.



28551

- Kicker-kabel (modellen met opklapbekrachtiging) - voorkomt dat de motor draait wanneer hij is opgeklapt.

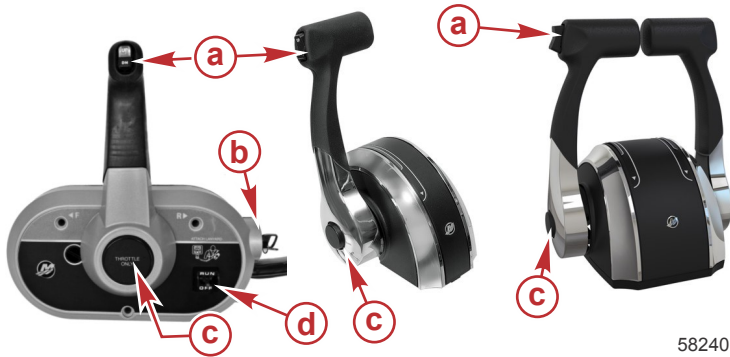


4676

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Functies van de afstandsbediening

De boot kan met een van de afgebeelde Mercury Precision of Quicksilver afstandsbedieningen zijn uitgerust. Als dat niet het geval is, raadpleeg dan uw dealer voor een beschrijving van de functies en werking van de afstandsbediening.



58240

- a** - Opklapschakelaar
- b** - contactslot – OFF (UIT), ON (AAN), START
- c** - knop alleen-gas
- d** - dodemansschakelaar

- **Opklapschakelaar** - Hiermee wordt tijdens bediening de aandrijving getrimd of wordt de aandrijving omhooggebracht voor vervoer op een trailer, bij het te water laten, op het strand trekken of varen in ondiep water.
- **Knop alleen-gas** - Met de knop alleen-gas kunt u gas geven zonder de motor in een versnelling te schakelen. De knop alleen-gas stelt het schakelmechanisme van de bedieningshendel buiten werking. De knop alleen-gas kan alleen ingedrukt (gehouden) worden als de afstandsbedieningshendel op neutraal staat. Zet de gashendel naar voren terwijl u de knop alleen-gas ingedrukt houdt om de motor te starten.
- **Dodemansschakelaar (indien uitgerust)** - De dodemansschakelaar dient om de motor af te zetten als de bestuurder zich zo ver van de bestuurdersplaats verwijderd dat de schakelaar geactiveerd wordt. Een schakelaar met dodemanskoord kan als optie worden geïnstalleerd - gewoonlijk op het dashboard of naast de plaats van de bestuurder.
- **Bedieningshendel** - Schakelen en gas worden geregeld door de beweging van de bedieningshendel. Duw de bedieningshendel met een snelle, kordate beweging naar voren uit neutraal naar de eerste arrêteerstand voor versnelling vooruit. Duw hem verder naar voren om het toerental te verhogen. Trek de bedieningshendel met een snelle, kordate beweging terug uit neutraal naar de eerste arrêteerstand voor achteruit. Trek hem verder naar achteren om de snelheid te verhogen.

BELANGRIJK: Als u het schakelmechanisme forceert terwijl de motor niet in werking is, kan het product hierdoor beschadigd raken.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

SCHAKELEN

BELANGRIJK: Denk aan het volgende:

- Zet de buitenboordmotor alleen in of uit versnelling terwijl de motor stationair draait. Als u schakelt bij een hoger motortoerental dan stationair, kan het onderwaterhuis beschadigd raken.
- Schakel de buitenboordmotor niet naar achteruit als de boot sneller dan 6 km per uur vaart. Als u bij een hogere vaarsnelheid in achteruit schakelt, kan de motor afslaan, wat er soms toe leidt dat er water in de cilinders wordt gezogen: dat veroorzaakt ernstige motorschade.
- Schakel de buitenboordmotor niet naar achteruit als de motor niet draait. Anders kunnen de schakelverbindingen beschadigd raken.
- De motorinstallatie heeft drie schakelstanden: vooruit (F), neutraal (N) en achteruit (R).
- Stop bij het schakelen altijd in de neutraalstand en wacht totdat het motortoerental tot stationair gedaald is.
- Schakel altijd met een soepele beweging in.
- Nadat de motoroverbrenging is geschakeld, duwt u de hendel naar voren om het toerental te verhogen.



Waarschuwingssysteem

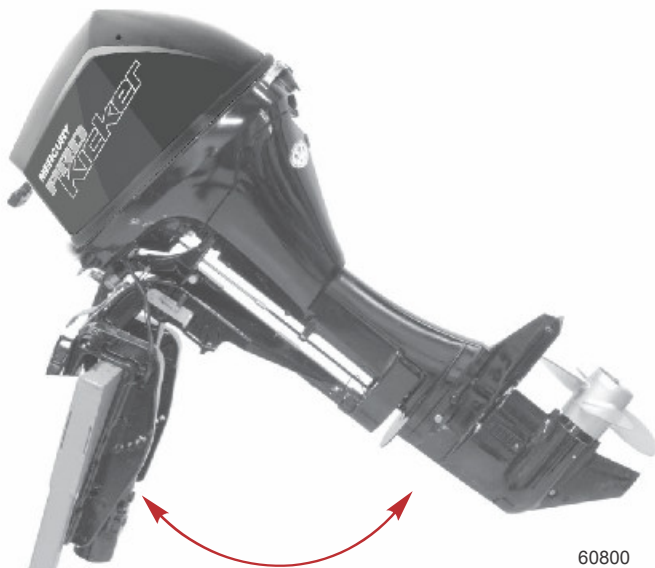
Het waarschuwingssysteem op deze motor heeft geen waarschuwingsclaxon. In plaats daarvan zit er een lampje dat de oliedruk aangeeft op de voorkant van de motor. Als de oliedruk onder 25 kPa (3,6 psi) komt, gaat het oliedruklampje branden, wordt het motorbewakingssysteem geactiveerd en wordt het motortoerental beperkt tot maximaal 3000 tpm.

Het motorbewakingssysteem beperkt het motortoerental eveneens als de motor in overtoeren gaat als gevolg van cavitatie, geen belasting op schroef en/of te kleine schroef.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Opklapbekrachtiging (indien aanwezig)

Deze buitenboordmotor heeft een opklapbediening, aangeduid als opklapbekrachtiging. Hiermee kan de bestuurder de stand van de buitenboordmotor eenvoudig bijstellen door de opklapschakelaar in te drukken. Terwijl de motor uitgeschakeld is, kan de buitenboordmotor uit het water worden gekanteld. Bij een laag stationair toerental kan de buitenboordmotor ook omhoog gekanteld om varen in ondiep water mogelijk te maken.

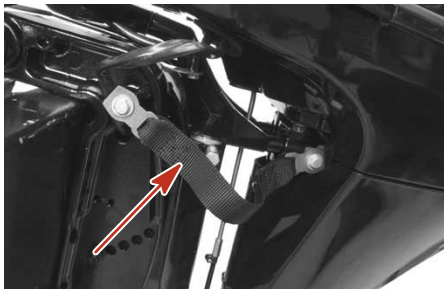


60800

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

OPKLAPPROCEDURE

Als u de buitenboordmotor wilt opklappen, schakelt u de motor uit en drukt u de opklapschakelaar in de omhoog-stand. De buitenboordmotor wordt opgeklapt totdat u de schakelaar loslaat of de motor de maximale opgeklapte stand bereikt. De modellen met stuurknuppel zijn aan weerszijden van de buitenboordmotor uitgerust met een kicker-band die voorkomt dat de buitenboordmotor draait wanneer hij wordt opgeklapt.



4676

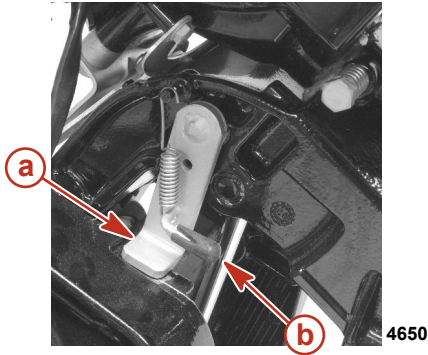


60801

1. Schakel de opklapgeleidehendel in door de hendel omlaag te draaien.
2. Laat de buitenboordmotor zakken tot hij op de opklapgeleidehendel rust.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

3. Schakel de opklapgeleidehendel uit door de buitenboordmotor van de geleidehendel af omhoog te brengen en de knop omhoog te halen. Laat de buitenboordmotor zakken.



- a - opklapgeleidehendel
- b - knop

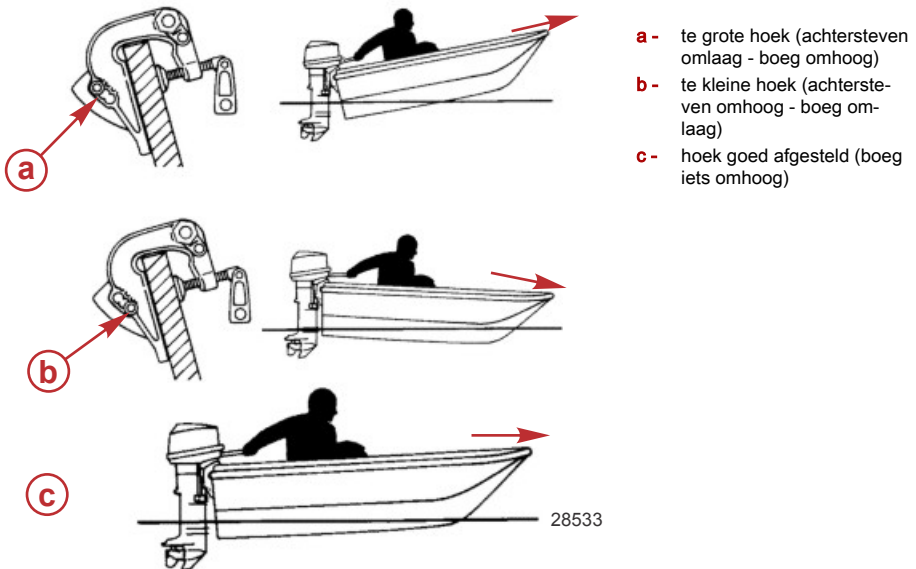
Spiegelhoek van uw buitenboordmotor instellen

De verticale spiegelhoek van de buitenboordmotor wordt afgesteld door de positie van de opklapknop in een van de drie afstelgaten te veranderen. Door de juiste afstelling loopt de boot stabiel, bereikt de boot optimale prestaties en stabiliteit en verloopt het sturen zo soepel mogelijk.

NB: Raadpleeg de onderstaande lijsten voor het afstellen van de spiegelhoek van uw buitenboordmotor.

De opklapknop moet zodanig worden afgesteld dat de buitenboordmotor haaks op het water staat wanneer de boot met volle snelheid vaart. Zo kan de boot parallel aan het wateroppervlak varen.

Rangschik passagiers en lading zodanig in de boot dat het gewicht gelijk is verdeeld.



- a - te grote hoek (achtersteven omlaag - boeg omhoog)
- b - te kleine hoek (achtersteven omhoog - boeg omlaag)
- c - hoek goed afgesteld (boeg iets omhoog)

Raadpleeg de onderstaande lijsten zorgvuldig voor het afstellen van de bedrijfshoek van uw buitenboordmotor.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Dichter naar de bootspiegel toe afstellen van de buitenboordmotor kan:

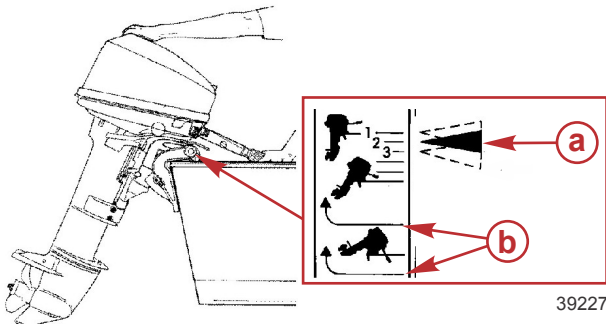
- de boeg verlagen;
- resulteren in sneller uitplaneren, vooral bij een zware lading of bij een boot met zware achterstevens;
- de boot in het algemeen rustiger doen varen in ruw water;
- Vergroot het stuurkoppel of trek naar rechts.
- bij overmatige toepassing de boeg van sommige boten zo ver omlaag brengen dat deze tijdens planee door het water begint te 'ploegen'. Dit kan een onverwacht snelle draai naar links of rechts tot gevolg hebben (boegsturen of oversturen genoemd) als er een bocht wordt gemaakt of als er een grote golf is.

Verder van de bootspiegel vandaan afstellen van de buitenboordmotor kan:

- de boeg uit het water omhoog brengen;
- de topsnelheid over het algemeen doen toenemen;
- de afstand tot voorwerpen onder water of tot een ondiepe bodem doen toenemen;
- Vergroot het stuurkoppel of trek naar links bij een normale installatiehoogte.
- Bij overmatige toepassing kan dit tot stampen van de boot of luchthappen van de schroef leiden.

Spiegelhoek afstellen

1. Zet de motor af. Zet de versnelling op vooruit. Breng de motor omhoog tot in een van de opklapposities. Verander de positie van de instelknop en laat de buitenboordmotor tot de ingestelde spiegelhoek zakken.
2. Herhaal stap 1 als de spiegelhoek nader afgesteld moet worden.



- a** - spiegelhoekstanden
- b** - opklappositie

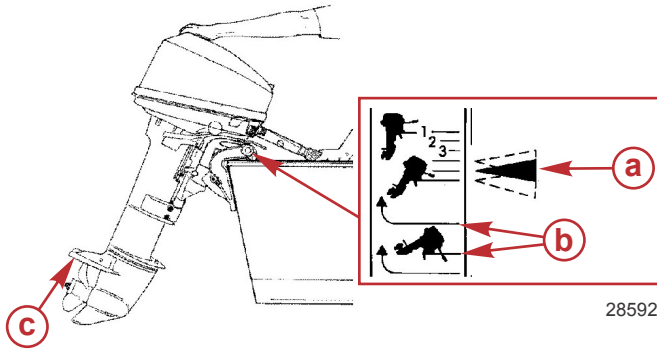
Gebruik in ondiep water

Er zijn drie (3) posities voor varen in ondiep water, waarbij de buitenboordmotor omhooggeklapt kan worden om te voorkomen dat de bodem geraakt wordt.

1. Zet de motor af. Zet de versnelling in z'n vrij. Kantel de buitenboordmotor omhoog tot een van de posities voor varen in ondiep water. Zorg dat de waterinlaat onder water is.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

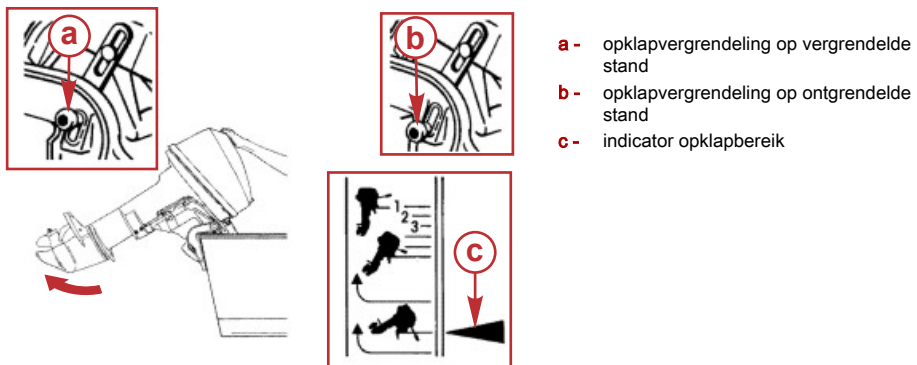
- Om de motor uit de stand voor varen in ondiep water te halen, zet u de motor af en klappt u de buitenboordmotor op tot een van de standen voor opklapontgrendeling. Laat de buitenboordmotor voorzichtig zakken tot de vooringestelde spiegelhoek.



- a** - standen voor varen in ondiep water
- b** - stand voor opklapontgrendeling
- c** - waterinlaat

Buitenboordmotor opklappen

- Zet de motor af. Schakel de buitenboordmotor in vooruit.
- Pak de greep van de motorkap beet en breng de buitenboordmotor naar de hoogste stand.
- Trek de knop van de opklapvergrendeling uit en zet hem op de vergrendelpositie. Het is niet mogelijk om de buitenboordmotor te laten zakken terwijl de opklapvergrendeling op de vergrendelpositie staat.
- Om de motor te laten zakken, zet u de knop van de opklapvergrendeling op de ontgrendelingsstand.
- Breng de buitenboordmotor tot de vrijgavepositie omhoog en laat de buitenboordmotor voorzichtig tot de vooringestelde opklappositie zakken.

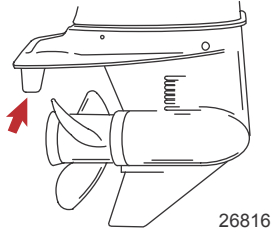


- a** - opklapvergrendeling op vergrendelde stand
- b** - opklapvergrendeling op ontgrendelde stand
- c** - indicator opklapbereik

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Trimvinnen afstellen

Torsie op het stuur van de schroef zal de boot in één richting doen trekken. Deze torsie op het stuur is normaal en is het gevolg van het feit dat de boot niet zo getrimd is dat de schroefas parallel aan het wateroppervlak is. De trimvin kan zo'n stuurmoment vaak helpen compenseren en deze kan binnen bepaalde grenzen worden afgesteld om een eventueel ongelijke stuurkracht te verminderen.



NB: De afstelling van de trimvinnen heeft weinig invloed op de torsie op het stuur als de buitenboordmotor wordt geïnstalleerd met de antiventilatieplaat op ongeveer 50 mm (2 inches) of meer boven de bodem van het vaartuig.

Vaar met normale kruissnelheid met de boot, in de gewenste stand getrimd. Draai de boot naar links en rechts en kijk in welke richting de boot het gemakkelijkst draait.

Als afstelling vereist is, draait u de trimvinbout los en voert u de afstelling in kleine stappen geleidelijk uit. Als de boot gemakkelijker naar links draait, brengt u de achterrand van de trimvin naar links. Als de boot gemakkelijker naar rechts draait, brengt u de achterrand van de trimvin naar rechts. Draai de bout aan en test opnieuw.

BEDIENING

Controlelijst vóór het starten

- De gebruiker moet op de hoogte zijn van de veilige navigatie-, vaar- en bedieningsprocedures.
- Er is voor elke persoon aan boord een passend reddingsvest dat gemakkelijk toegankelijk is (wettelijk verplicht).
- Er is een ringvormige reddingsband of een drijfkussen aan boord voor het geval er iemand overboord slaat.
- Zorg dat u het maximale laadvermogen van de boot kent. Kijk op het specificatieplaatje op de boot.
- Brandstoftoevoer in orde.
- Schik de passagiers en de lading in de boot zodanig dat het gewicht gelijkmatig verdeeld is en iedereen een goede zitplaats heeft.
- Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.
- Het is verboden om een boot te besturen onder invloed van alcohol of andere middelen.
- Zorg dat u het water en het gebied waar u gaat varen kent: getijden, stromingen, zandbanken, rotsen en andere gevaren.
- Voer de inspecties uit die staan opgenoemd in **Onderhoud - Inspectie- en onderhoudsschema**.

Varen bij temperaturen onder het vriespunt

Wanneer u de buitenboordmotor gebruikt of met de buitenboordmotor aangemeerd bent terwijl het (bijna) vriest, moet u de buitenboordmotor altijd omlaaggeklapt houden zodat het onderwaterhuis onder water ligt. Dat voorkomt dat water in het onderwaterhuis bevriest (waardoor de waterpomp en andere onderdelen beschadigd zouden kunnen raken).

Als er een kans bestaat dat er zich ijs op het water vormt, moet de buitenboordmotor verwijderd en helemaal geleegd worden. Als er zich ijs vormt op het wateroppervlak binnen in het aandrijfhuis van de buitenboordmotor, blokkeert dit de waterstroom naar de motor, waardoor schade kan worden veroorzaakt.

Varen in zout of vervuild water

Wij raden aan om de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor na gebruik in zout of vervuild water steeds met zoet water door te spoelen. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de koelwaterkanalen verstoppen. Zie **Onderhoud - Koelsysteem doorspoelen**.

Als de boot in het water afgemeerd blijft, kantel de buitenboordmotor dan altijd zo dat het onderwaterhuis helemaal uit het water komt (behalve bij temperaturen onder het vriespunt) wanneer hij niet wordt gebruikt.

Was de buitenkant van de buitenboordmotor en spoel de uitlaatgassenuitlaat van de schroef en het onderwaterhuis steeds na gebruik met zoet water uit. Spuit elke maand Mercury Precision of Quicksilver Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken. Spuit niet op de anti-corrosieanodes, want daardoor wordt de werkzaamheid van de anodes aangetast.

Gebruik van de buitenboordmotor als hulpmotor

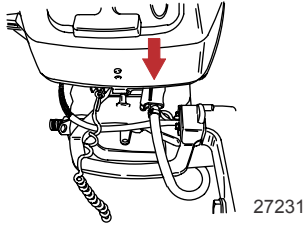
Als de buitenboordmotor als hulpmotor wordt gebruikt, zet hem dan af en klap hem omhoog uit het water als de hoofdaandrijving gebruikt wordt.

BELANGRIJK: Tijdens het gebruik van de hoofdaandrijving moet de buitenboordmotor worden vastgezet zodat hij niet op en neer springt. Door op en neer springen kunnen de buitenboordmotor en de bootspiegel worden beschadigd.

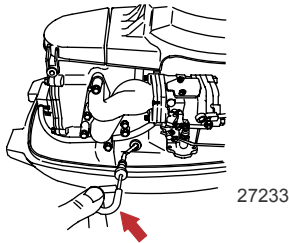
BEDIENING

Instructies alvorens te starten

1. Verbind de externe brandstofslang met de buitenboordmotor. Zorg ervoor dat de connector op zijn plaats wordt geklikt.



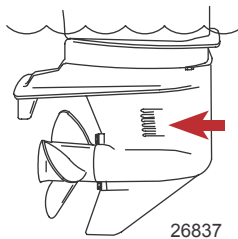
2. Controleer het motoroliepeil.



KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

3. Zorg dat de koelwaterinlaat onder water is.



Procedure voor inlopen van de motor

BELANGRIJK: Als de inlooptechnieken voor de motor niet in acht worden genomen, kan de motor slechter presteren gedurende zijn gehele levensduur en kan er motorschade ontstaan. Volg altijd de inlooptechnieken.

1. Laat tijdens het eerste bedrijfsuur de motor met gevarieerde gasklepinstellingen draaien tot 2000 omw/min, ongeveer de helft van volgas.
2. Laat de motor in het tweede bedrijfsuur lopen met verschillende gasinstellingen tot maximaal 3000 omw/min of driekwart gas, en ongeveer één minuut per tien minuten op volgas.

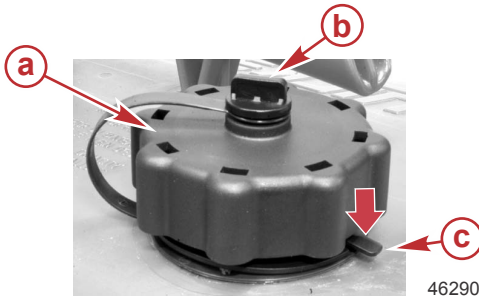
BEDIENING

3. Gedurende de volgende acht bedrijfsuren dient u niet langer dan vijf minuten achter elkaar met vol gas te draaien.

Motor starten - Modellen met stuurknuppel

Lees voordat u de motor start de **Controlelijst vóór het starten**, de speciale bedieningsinstructies en de **Procedure voor inlopen van de motor**.

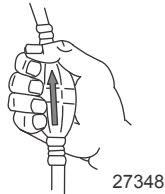
1. Open de ontluchting van de brandstoftank op tanks met handbediende ontluchting.



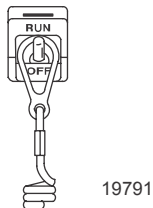
- a - brandstofdop
- b - handbediende ontluchtingsschroef
- c - borglip

2. Plaats de benzinepompbal in de brandstofleiding met de pijl op de zijkant omhoog gericht. Knijp enkele keren in de benzinepompbal totdat deze hard aanvoelt.

BELANGRIJK: Voorkom verzuipen van de motor: knijp niet in de pompbal nadat de motor is warmgelopen.



3. Zet de dodemansschakelaar in de stand RUN. Zie **Algemene informatie—dodemansschakelaar**.



BEDIENING

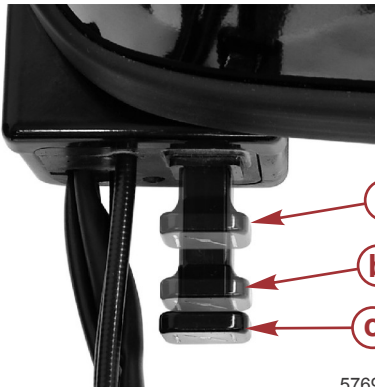
4. Zet de versnelling op de stuurknuppel op de stand neutraal.



57677

5. Koude motor -

- Trek de chokeknop twee stappen uit voor het starten van een koude motor. In deze stand is de choke gesloten.
- Druk de chokeknop één stap in nadat de motor is gestart. In deze stand is de choke gedeeltelijk geopend.
- Druk de chokeknop helemaal in nadat de motor is warmgedraaid. In deze stand is de choke helemaal open.

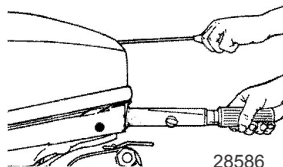


- a - choke open
- b - choke gedeeltelijk open
- c - choke dicht

57690

BELANGRIJK: Buitenboordmotoren met acculaadcapaciteit mogen niet gebruikt worden zonder dat de accukabels op de accu aangesloten zijn. Dit kan het laadsysteem beschadigen.

6. **Handgestarte modellen** - Trek langzaam aan het startkoord totdat u voelt dat de starter grijpt en trek dan snel aan het koord om de motor te tornen. Laat het koord langzaam terugrollen. Herhaal dit tot de motor aanslaat. Druk de chokeknop in nadat de motor is gestart.



28586

7. **Elektrisch gestarte modellen met stuurknuppel** - Druk op de startknop om de motor te laten tornen. Laat de knop los zodra de motor begint te draaien. Gebruik de startmotor niet langer dan tien seconden achter elkaar. Als de motor niet aanslaat, wacht u 30 seconden en probeert u het nogmaals.

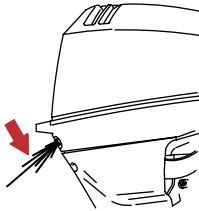
BEDIENING

8. **Verzopen motor** - Als de motor niet aanslaat, drukt u op de "alleen gas"-knop en zet u de gashendel naar snel. Druk de chokeknop helemaal in en probeer de motor te starten. Verlaag het toerental meteen tot stationair zodra de motor is aangeslagen.



28550

9. Controleer of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt.



27240

BELANGRIJK: Als er geen water uit de waterpomp-indicatieopening komt, zet dan de motor af en controleer of de koelwaterinlaat verstopt is. Als er geen verstopping is, kan dit betekenen dat de waterpomp defect is of dat het koelsysteem verstopt is. Dit heeft oververhitting van de motor tot gevolg. Laat de buitenboordmotor door uw dealer nakijken. Als de motor wordt gebruikt terwijl hij oververhit is, raakt hij ernstig beschadigd.

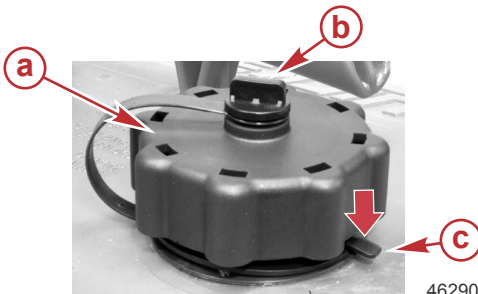
MOTOR OPWARMEN

Voordat u de motor gebruikt, laat u hem drie minuten stationair draaien om op te warmen.

Motor starten - Modellen met afstandsbediening

Lees voordat u de motor start de **Controlelijst vóór het starten**, de speciale bedieningsinstructies en de **Procedure voor inlopen van de motor**.

1. Open de ontlufting van de brandstoftank op tanks met handbediende ontlufting.



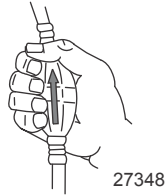
- a - brandstofdop
- b - handbediende ontluftingsschroef
- c - borglip

46290

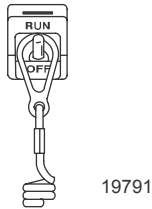
BEDIENING

- Plaats de benzinepompbal in de brandstofleiding met de pijl op de zijkant omhoog gericht. Knijp enkele keren in de benzinepompbal totdat deze hard aanvoelt.

BELANGRIJK: Voorkom verzuipen van de motor: knijp niet in de pompbal nadat de motor is warmgelopen.

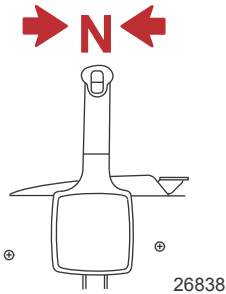


- Zet de dodemansschakelaar in de stand RUN. Zie **Algemene informatie—dodemansschakelaar**.



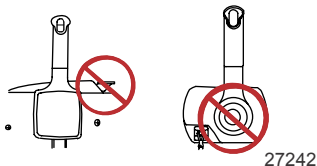
- Zorg dat de afstandsbedieningshendel op neutraal staat.

BELANGRIJK: Voorkom verzuipen van de motor - Zet de gashendel niet naar voren als de motor niet draait. Zo injecteert u brandstof in de motor en kan hij moeizaam starten omdat de motor verzopen raakt.



BELANGRIJK: Buitenboordmotoren met acculaadcapaciteit mogen niet gebruikt worden zonder dat de accukabels op de accu aangesloten zijn. Dit kan het laadsysteem beschadigen.

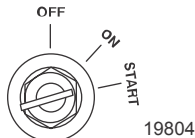
- Gebruik de functie "alleen gas" op de afstandsbediening niet als u de motor voor het eerst start. Nadat de motor is gestart, kunt u de "alleen gas"-hendel langzaam naar voren zetten of op de "alleen gas"-knop drukken en de bedieningshendel naar voren verstellen om het stationair toerental te verhogen totdat de motor warm is. Houd het motortoerental onder 2000 tpm.



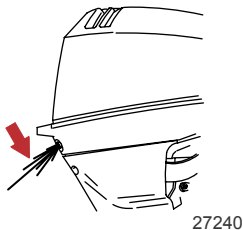
BEDIENING

NB: Starten van een verzopen motor - Zet de hendel voor snel stationair helemaal omhoog en blijf de motor tornen om hem te starten.

6. Draai de contactsleutel naar de stand START. Als de motor koud is, drukt u de sleutel naar binnen om de motor tijdens het tornen te choken. Als de motor niet binnen tien seconden aanslaat, wacht u 30 seconden en probeert u het nogmaals. Als de motor begint in te houden, drukt u de sleutel in (om te choken) totdat de motor rustig loopt.



7. Controleer of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt.



BELANGRIJK: Als er geen water uit de waterpomp-indicatieopening komt, zet dan de motor af en controleer of de koelwaterinlaat verstopt is. Als er geen verstopping is, kan dit betekenen dat de waterpomp defect is of dat het koelsysteem verstopt is. Dit heeft oververhitting van de motor tot gevolg. Laat de buitenboordmotor door uw dealer nakijken. Als de motor in oververhitte toestand wordt gebruikt, loopt hij schade op.

MOTOR OPWARMEN

Voordat u de motor gebruikt, laat u hem drie minuten stationair draaien om op te warmen.

Warme motor starten

MODELLEN MET STUURKNUPPEL

1. Trek de chokeknop een stap uit. De choke is nu gedeeltelijk open.
2. Torn de motor met het startkoord of met de elektrische-startknop.
3. Druk de chokeknop in nadat de motor is gestart.

MODELLEN MET AFSTANDBEDIENING

1. Torn de motor terwijl u de contactsleutel indrukt om het chokerelais te activeren.
2. Laat de contactsleutel los nadat de motor gestart is.

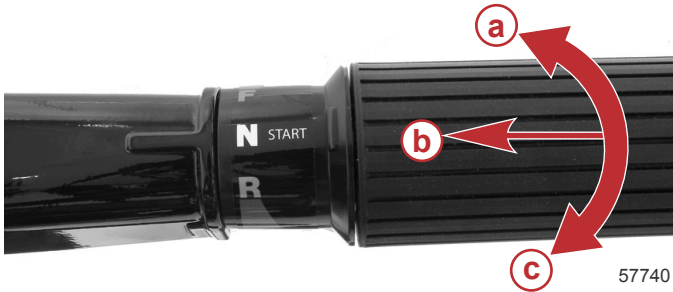
Schakelen

BELANGRIJK: Denk aan het volgende:

- Zet de buitenboordmotor alleen in of uit versnelling terwijl de motor stationair draait. Als u schakelt bij een hoger motortoerental dan stationair, kan het onderwaterhuis beschadigd raken.
- Schakel de buitenboordmotor niet naar achteruit als de boot sneller dan 6 km per uur vaart. Als u bij een hogere vaarsnelheid in achteruit schakelt, kan de motor afslaan, wat er soms toe leidt dat er water in de cilinders wordt gezogen: dat veroorzaakt ernstige motorschade.
- Schakel de buitenboordmotor niet naar achteruit als de motor niet draait. Anders kunnen de schakelverbindingen beschadigd raken.

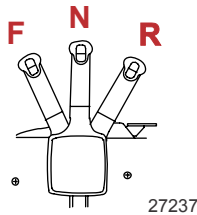
BEDIENING

- De buitenboordmotor heeft drie schakelstanden: vooruit (F), neutraal (N) en achteruit (R).
- **Modellen met stuurknuppel** - Verlaag het motortoerental tot stationair voordat u schakelt.



- a** - (R) achteruit
- b** - (N) neutraal
- c** - (F) vooruit

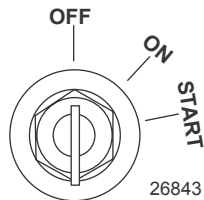
- **Modellen met afstandsbediening** - Stop bij het schakelen altijd in de neutraalstand en wacht tot het motortoerental tot stationair gedaald is.



- Schakel de buitenboordmotor altijd met een soepele beweging.
- Nadat de buitenboordmotor is geschakeld, zet u de afstandsbedieningshendel naar voren of draait u de gashendel (modellen met stuurknuppel) om het toerental te verhogen.

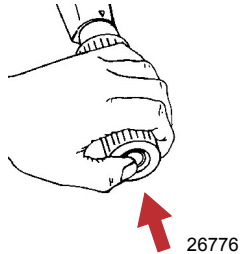
De motor afzetten

1. **Modellen met afstandsbediening** - Verlaag het motortoerental en schakel de buitenboordmotor in de neutrale stand. Draai de contactsleutel naar de stand UIT.



BEDIENING

2. **Modellen met stuurknuppel** - Verlaag het motortoerental en schakel de buitenboordmotor in de neutrale stand. Druk op de motorstopknop of draai de contactsleutel naar de stand UIT.



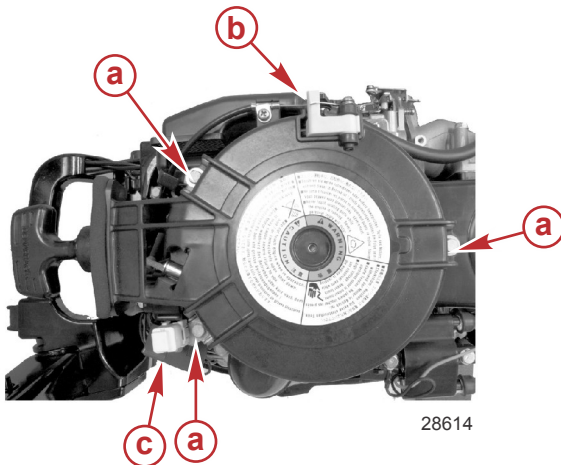
Starten bij storing

Als het startsysteem niet werkt, kunt u de reservestartkoord (bijgeleverd) gebruiken en deze procedure volgen.

⚠ WAARSCHUWING

De toerentalbeveiliging in neutraal werkt niet als de motor met het reservestartkoord wordt gestart. Stel het motortoerental in op stationair en zet de versnelling in neutraal om te voorkomen dat de buitenboordmotor geschakeld start.

1. Zet de versnelling in z'n vrij.
2. Zorg dat de noodstop-schakelaar op "RUN" (LOPEN) staat.
3. Verwijder de motorkap.
4. Verwijder de drie bevestigingsschroeven van de vliegwielkap.



- a - schroeven van vliegwiel-deksel (3)
- b - neutraalvergrendeling trek-starter
- c - zekeringhouder

5. Verwijder de vliegwielkap.
6. Modellen met afstandbediening - Zorg dat de contactsleutel op "ON" (AAN) staat.

BEDIENING

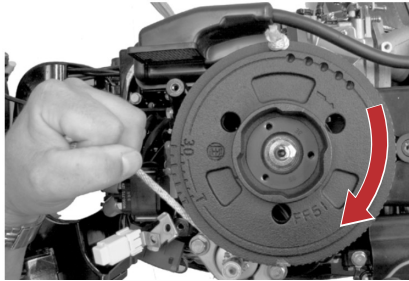
⚠ WAARSCHUWING

Er is altijd hoogspanning aanwezig als de contactsleutel naar Aan is gedraaid, met name tijdens het starten of gebruiken van de motor. Raak de ontstekingsonderdelen of metalen testsondes niet aan en houd afstand van de bougiekabels wanneer u tests verricht terwijl het systeem stroomvoerend is.

⚠ WAARSCHUWING

Het onbedekt draaiende vliegwiel kan ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen, haar, kleding, gereedschap en andere voorwerpen uit de buurt van de motor wanneer de motor wordt gestart of loopt. Probeer de vliegwielkap of de motorkap niet aan te brengen of te verwijderen terwijl de motor loopt.

7. Volg de aanbevolen startprocedure (voor koude of warme motor).
8. Breng de knoop in de startkoord aan in de inkeping in het vliegwiel en wikkel het koord rechtsom rond het vliegwiel.



28616

9. Trek de startkoord snel uit.

ONDERHOUD

Aanbevelingen voor reiniging en onderhoud

ONDERHOUD VAN DE BUITENBOORDMOTOR

Om uw buitenboordmotor in optimale bedrijfsconditie te houden, is het belangrijk dat voor de buitenboordmotor de periodieke inspecties en onderhoudsprocedures worden uitgevoerd die vermeld staan in het **Inspectie- en onderhoudsschema**. Wij dringen er bij u op aan om de motor naar behoren te laten onderhouden, teneinde de veiligheid van uzelf en uw passagiers zeker te stellen en tevens de betrouwbaarheid ervan in stand te houden.

Houd de verrichte onderhoudswerkzaamheden bij in het **Onderhoudslogboek** achterin deze handleiding. Bewaar alle werkopdrachten en ontvangstbewijzen.

Vervangingsonderdelen voor uw buitenboordmotor kiezen

Wij bevelen het gebruik aan van oorspronkelijke Mercury Precision of Quicksilver vervangingsonderdelen en smeermiddelen.

GEEN BIJTENDE CHEMISCHE REINIGINGSMIDDELEN GEBRUIKEN

BELANGRIJK: Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op de buitenboordmotorinstallatie. Sommige reinigingsproducten bevatten sterk bijtende bestanddelen, zoals rompreinigingsmiddelen met zoutzuur. Zulke reinigingsmiddelen kunnen onderdelen die hiermee in aanraking komen, waaronder belangrijk bevestigingsmateriaal, sterk aantasten.

Beschadiging van het bevestigingsmateriaal zal bij visuele inspectie soms niet zichtbaar zijn; zulke schade kan echter tot catastrofale defecten leiden. Sommige bijtende chemische reinigingsmiddelen kunnen corrosie veroorzaken of versnellen. Wees voorzichtig bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen in de buurt van de motor en volg de aanwijzingen op de verpakking van het reinigingsproduct.

METERS REINIGEN

BELANGRIJK: Spuit de meters nooit met water onder hoge druk schoon.

Reinig de meters regelmatig om ophoping van zout en ander omgevingsvuil te voorkomen. Uitgekristalliseerd zout kan krassen maken op de lens van de meterdisplay als u deze met een droge of vochtige doek schoonmaakt. Zorg dat de doek is bevochtigd met voldoende zoet water om de zout- of mineraalafzetting op te lossen en te verwijderen. Druk niet te hard op de lens van de display als u deze schoonmaakt.

Als de watervlekken niet met een vochtige doek kunnen worden verwijderd, bereid dan een oplossing van 1 deel warm water en 1 deel reinigingsalcohol om de lens van de display schoon te maken. **Gebruik geen** aceton, aardolie-derivaten, terpentijnachtige oplosmiddelen of reinigingsproducten met ammoniak. Het gebruik van sterke oplos- of reinigingsmiddelen kan de coating, de kunststof en de rubberen toetsen op de meters beschadigen. Als er voor de meter een zonnekap beschikbaar is, installeer deze dan als u het instrument niet gebruikt om beschadiging van de kunststof schermlijsten en rubberen toetsen door ultraviolette straling te voorkomen.

AFSTANDBEDIENINGEN REINIGEN

BELANGRIJK: Spuit de afstandsbedieningen nooit met water onder hoge druk schoon.

Reinig de buitenoppervlakken van afstandsbedieningen regelmatig om ophoping van zout en ander omgevingsvuil te voorkomen. Gebruik een doek die is bevochtigd met voldoende zoet water om de zout- of mineraalafzetting op te lossen en te verwijderen.

Als de watervlekken niet met het doekje kunnen worden verwijderd, bereid dan een oplossing van 1 deel warm water en 1 deel reinigingsalcohol om de afstandsbediening schoon te maken. **Gebruik geen** aceton, aardolie-derivaten, terpentijnachtige oplosmiddelen of reinigingsproducten met ammoniak. Het gebruik van sterke oplos- of reinigingsmiddelen kan de coating, de kunststof en de rubberen onderdelen van de afstandsbediening beschadigen.

ONDERHOUD

REINIGING VAN DE MOTORKAP EN DE ONDERBAK

BELANGRIJK: 'Droogvegen' (het kunststof oppervlak afvegen wanneer het droog is) veroorzaakt kleine krasjes op het oppervlak. Maak het oppervlak altijd nat voordat u het schoonmaakt. Gebruik geen reinigingsmiddel met zoutzuur. Volg de procedure voor reinigen en in de was zetten.


Procedure voor reinigen en in de was zetten

1. Spoel de kappen alvorens ze te wassen eerst met schoon water af om vuil en stof te verwijderen die krassen op het oppervlak kunnen veroorzaken.
2. Was de kappen met schoon water en een zachte, niet-schurende zeep. Gebruik een zachte, schone doek bij het wassen.
3. Droog alles grondig met een zachte, schone doek.
4. Zet het oppervlak in de was met een niet-schurende autowas (speciale was voor blanke laklaag). Verwijder de aangebrachte was met de hand met een schone, zachte doek.
5. Gebruik voor het verwijderen van kleine krasjes Mercury Marine Cowl Finishing Compound (92-859026K 1).

REINIGING EN VERZORGING VAN HET MOTORBLOK (GEBRUIK IN ZOUT WATER)

Als de buitenboordmotor in zout water gebruikt is, verwijdert u de motorkap en de vliegwielpak. Inspecteer het motorblok en de motorblokonderdelen op zoutafzetting. Was eventuele zoutafzetting met zoet water van het motorblok en de motorblokonderdelen. Pas op dat u geen water in de luchtfilter(inlaat) of de dynamo sproeit. Laat het motorblok en de onderdelen na het wassen drogen. Spuit Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken van het motorblok en de motorblokonderdelen. Pas op dat u geen Corrosion Guard op de aandrijfriem of de riemschijven van de dynamo spuit.

BELANGRIJK: Pas op dat er geen smeermiddel of Corrosion Guard-spray op de aandrijfriem van de dynamo of op de riempolles belandt. De aandrijfriem van de dynamo kan gaan slippen en beschadigd raken als er smeermiddel of Corrosion Guard-spray op komt.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Metalen buitenoppervlakken van het motorblok en de motorblokonderdelen.	92-802878Q55

Emissieverordeningen van de Amerikaanse EPA

Van alle nieuwe buitenboordmotoren die Mercury Marine produceert, wordt officieel aan de Environmental Protection Agency (EPA) van de Verenigde Staten verklaard dat deze voldoen aan de vereisten voor de bestrijding van luchtvervuiling die gelden voor nieuwe buitenboordmotoren. Een voorwaarde voor deze verklaring is dat bepaalde afstellingen op de fabrieksnormen zijn afgestemd. Daarom moet de fabrieksprocedure voor onderhoud aan het product nauwkeurig worden opgevolgd en moet het product, waar mogelijk, tot de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp worden teruggebracht. **Onderhoud, vervanging of reparatie van voorzieningen en systemen voor emissieregeling horen te worden uitgevoerd door een werkplaats/persoon werkzaam in de reparatie van scheepsmotoren met bougie-ontsteking.**

ONDERHOUD

EMISSIECERTIFICATIESTICKER

Een emissiecertificatiesticker, met vermelding van emissieniveaus en motorspecificaties die rechtstreeks verband houden met emissies, wordt ten tijde van de fabricage op de motor aangebracht.

20		EMISSION CONTROL INFORMATION		20		
JAN	THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. PLEASE PERFORM THE ENGINE MAINTENANCE CORRECTLY.				JUL	
FEB	DISPLACEMENT :	<input type="text"/>	FAMILY :	<input type="text"/>	AUG	
MAR	FEL : HC+NOx=	<input type="text"/>	CO=	<input type="text"/>	HP :	SEP
APR	LOW-PERM/HIGH-PERM :	<input type="text"/>	MAXIMUM POWER :	<input type="text"/>	OCT	
MAY	TIMING :	<input type="text"/>	IDLE SPEED (IN GEAR) :	<input type="text"/>	NOV	
JUN	MERCURY MARINE				DEC	

43058

- a - cilinderinhoud
- b - maximaal emissievolume voor de motorklasse
- c - doorlatingspercentage brandstofslangen
- d - specificaties ontstekingstijdstip
- e - US EPA-naam motorklasse
- f - Vermogen in pk
- g - motorvermogen - kilowatt
- h - Stationair toerental (in versnelling geschakeld)

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR

De eigenaar/gebruiker moet regelmatig onderhoud aan de motor laten uitvoeren om de emissieniveaus binnen de voorgeschreven certificatielenormen te houden.

De eigenaar/gebruiker mag de motor niet zodanig wijzigen dat het vermogen verandert of de emissieniveaus de vastgelegde fabriekspecificaties zullen overschrijden.

Inspectie- en onderhoudsschema

DAGELIJKSTE INSPECTIES

- Controleer het motoroliepeil
- Controleer de dodemansschakelaar
- Inspecteer het brandstofsysteem op lekken
- Controleer of de buitenboordmotor stevig op de spiegel van de boot is gemonteerd
- Controleer of het stuursysteem nergens aanloopt
- Controleer of de schroef in goede staat verkeert
- Controleer de fittingen en slangen van het hydraulische stuursysteem (indien aanwezig) op lekkage en beschadigingen
- Controleer het vloeistofpeil in het hydraulische stuursysteem (indien aanwezig)

NA ELK GEBRUIK

- Spoel de buitenkant van de motorinstallatie af met zoet water
- Spoel het koelsysteem van de buitenboordmotor door (alleen bij gebruik in zout of brak water)

ONDERHOUD

JAARLIJKS OF OM DE 100 UUR

- Smeer de motor, indien van toepassing
- Ververs de motorolie en vervang het motoroliefilter (indien aanwezig)
- Inspecteer de thermostaat (alleen bij gebruik in zout of brak water)
- Giet Quickleen in de brandstoftank, eenmaal per jaar, per motor
- Breng anti-vreetpasta aan op de bougieschroefdraad
- Ververs het tandwielsmeermiddel
- Inspecteer de anti-corrosieanoden
- Smeer de spiebanen van de schroefas
- Vervang alle filters op de aanzuigkant van het brandstofsysteem—dealer-item
- Smeer de vertanding van de aandrijfjas—dealer-item
- Controleer of al het bevestigingsmateriaal goed is vastgezet—dealer-item
- Controleer het aanhaalmoment van het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor—dealer-item
- Controleer de accu, en of de accukabelverbindingen goed vastzitten—dealer-item

OM DE DRIE JAAR OF OM DE 300 UUR

- Vervang de bougies.
- Vervang de waterpomprotors—dealer-item
- Inspecteer de koolstofvezelmembranen—dealer-item
- Inspecteer de draadboomconnectors—dealer-item
- Controleer de afstelling van de afstandsbedieningskabel, indien van toepassing—dealer-item
- Vervang het hogedrukbrandstoffilter—dealer-item
- Vervang de aandrijfriem voor accessoires—dealer-item
- Controleer het vloeistofpeil van de trimbekrachtiging—dealer-item
- Inspecteer de motorsteunen—dealer-item

Koelsysteem doorspoelen

Spoel de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor door met zoet water na elk gebruik in zout, vervuild of modderig water. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de inwendige koelwaterkanalen verstoppen.

Gebruik een Mercury Precision of Quicksilver doorspoeladapter (of een gelijkwaardig product).

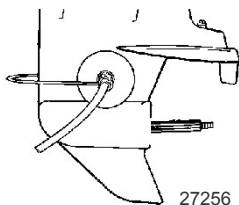
BELANGRIJK: Tijdens het doorspoelen moet de motor draaien om de thermostaat te openen en water door de koelwaterkanalen te laten circuleren.

WAARSCHUWING

Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

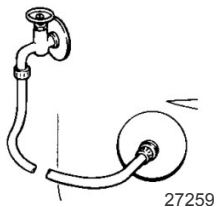
ONDERHOUD

1. Verwijder de schroef. Zie **Schroef vervangen**. Installeer de doorspoeladapter zodanig dat de rubberen cups goed over de koelwaterinlaat passen.



Doorspoeladapter	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	<p>Wordt op de waterinlaten bevestigd; zorgt voor een zoetwaterverbinding bij het doorspoelen van het koelsysteem of bij gebruik van de motor.</p>

2. Sluit een waterslang aan op de doorspoeladapter. Open de kraan en stel de waterstroom bij zodat er water rondom de rubberen cups blijft lekken. Zo weet u zeker dat de motor voldoende koelwater ontvangt.

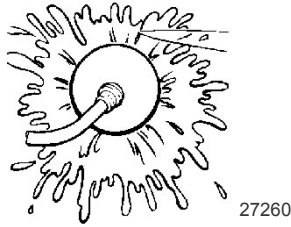


3. Start de motor en laat hem stationair draaien in neutraal.

BELANGRIJK: Laat tijdens het doorspoelen de motor niet sneller dan met stationair toerental lopen.

ONDERHOUD

4. Stel de waterstroom (zo nodig) bij zodat overtollig water rondom de rubberen cups blijft wegglekken: u weet dan zeker dat de motor voldoende koelwater krijgt.



5. Controleer of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt. Spoel de buitenboordmotor 3 à 5 minuten door en houd de watertoevoer daarbij constant in het oog.
6. Zet de motor af, draai de kraan dicht en verwijder de doorspoeladapter. Installeer de schroef.

Motorkap verwijderen en installeren

VERWIJDEREN

1. Trek de motorkapsluiting aan de voorkant uit.



2. Til de voorkant van de motorkap op zodat de voorste sluiting vrijkomt en duw hem naar achter om de achterhaak los te maken.
3. Til de motorkap omhoog en verwijder hem.

INSTALLEREN

1. Laat de motorkap op zijn plaats over de motor zakken.
2. Beweeg de motorkap naar achter zodat de achterhaak in lijn staat. Als de achterhaak gepakt heeft, beweegt u de motorkap naar voren en druk de voorkant vervolgens omlaag.
3. Druk de sluiting in om de motorkap vast te zetten.

Accu inspecteren

De accu moet periodiek worden geïnspecteerd om te waarborgen dat de motor kan starten.

BELANGRIJK: Lees de met de accu meegeleverde veiligheids- en onderhoudsinstructies.

1. Zet de motor af voordat u onderhoud aan de accu verricht.
2. Controleer of de accu tegen beweging is geborgd.
3. De accukabelpolen moeten schoon, goed aangedraaid en juist aangebracht zijn. Plus op plus en min op min.

ONDERHOUD

- Zorg dat de accu van een niet-geleidende afscherming is voorzien om te voorkomen dat de accupolen onverwacht worden kortgesloten.

Onderhoud van de buitenkant

Uw buitenboordmotor wordt beschermd door duurzame lak. Maak de lak regelmatig schoon en zet deze in de was, gebruikmakend van geschikte reinigingsmiddelen en was.

Brandstofsysteem

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is brandbaar en kan exploderen. Controleer of de contactsleutel op Uit staat en of de dodemansschakelaar zo is ingesteld dat de motor niet kan aanslaan. Rook niet en zorg dat vonken en open vuur uit de buurt blijven tijdens de procedure. Zorg voor goede ventilatie van de werkrimte en vermijd langdurige blootstelling aan brandstofdampen. Controleer altijd op eventuele lekkage voordat u probeert de motor te starten en verwijder gemorste brandstof altijd onmiddellijk.

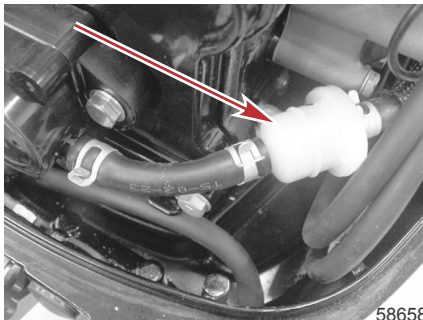
Voordat u onderhoud aan een onderdeel van het brandstofsysteem uitvoert, moet u de motor afzetten en de accu loskoppelen. Tap het brandstofsysteem helemaal af. Gebruik een goedgekeurde opvangbak om brandstof in op te vangen en voor opslaan. Neem eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op. Het materiaal dat u hebt gebruikt om de gemorste brandstof op te vegen, moet in een goedgekeurde container worden afgevoerd. Al het onderhoud aan het brandstofsysteem moet in een goed geventileerde ruimte worden verricht. Controleer het systeem altijd op brandstoflekken na het voltooiën van onderhoudswerkzaamheden.

BRANDSTOFLEIDING INSPECTEREN

Inspecteer de brandstofleiding en pompbal visueel op scheuren, zwelling, lekken, hardheid of andere tekenen van beschadiging. Als u een van deze toestanden aantreft, moet de brandstofslang of pompbal worden vervangen.

BRANDSTOFSLANGFILTER

Inspecteer het brandstofslangfilter. Als het filter verontreinigd lijkt te zijn, verwijdert en vervangt u het.



BELANGRIJK: Voer een inspectie uit op brandstoflekkage in de filterverbindingen door in de pompbal te knijpen totdat deze hard aanvoelt en er brandstof in het filter wordt gestuwd.

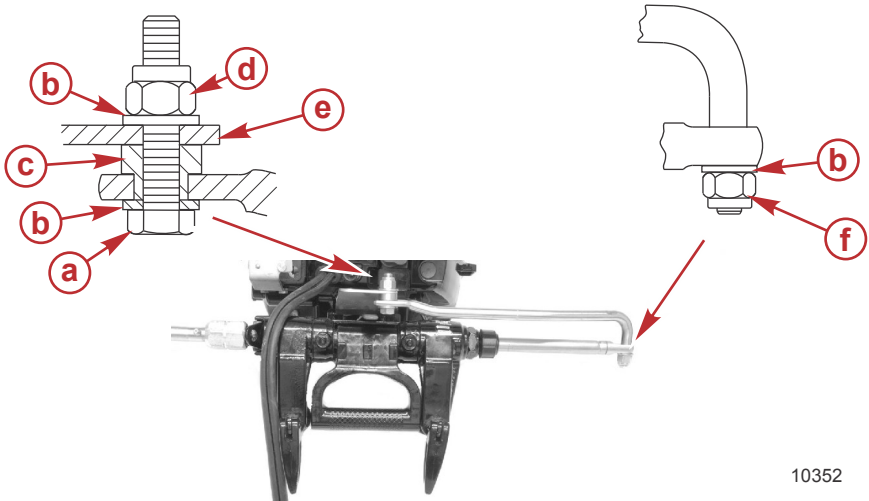
Stuurstangbevestigers

BELANGRIJK: De stuurstang die de stuurkabel met de motor verbindt, moet bevestigd worden met de stuurstangbevestigers die met de motor meegeleverd zijn. Vervang deze borgmoeren (11-16147-3) nooit door gewone (niet-borgende) moeren, want die werken zich los en trillen van de machine af, waardoor de stang los kan raken.

ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



10352

- a** - bout (12-71970)
- b** - platte sluitring
- c** - afstandsstuk
- d** - borgmoer met nylon inzetstuk (11-16147--3)
- e** - stuurplaat – monteer de stuurstang in het gat aan de zijkant
- f** - Borgmoer met nylon inzetstuk (11-16147--3) (helemaal aandraaien en dan een kwartslag terug)

Beschrijving	Nm	lb-in	lb-ft
Borgmoer met nylon inzetstuk "d"	27	-	20
Borgmoer met nylon inzetstuk "f"	Helemaal aanhalen en dan 1/4 slag terugdraaien		

Bevestig de stuurstang aan de stuurkabel met een platte ring en borgmoer met nylon inzetstuk. Haal de borgmoer helemaal aan en draai hem dan 1/4 slag terug.

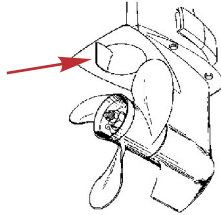
Zet de stuurstang op de motor vast met de bout, borgmoer, vulring en platte ringen. Haal de borgmoer aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Anti-corrosieanode

De buitenboordmotor heeft een anti-corrosieanode op het onderwaterhuis. Een anode helpt de buitenboordmotor beschermen tegen corrosie door haar metaal geleidelijk op te offeren ten bate van het metaal van de buitenboordmotor.

ONDERHOUD

De anode moet regelmatig geïnspecteerd worden, met name bij gebruik in zout water, dat de erosie sneller doet verlopen. Om deze corrosiebescherming te behouden, moet u de anode altijd vervangen voordat hij volledig is weggevreten. Verf de anode nooit en breng er geen beschermlaag op aan omdat de anode daardoor minder goed werkt.



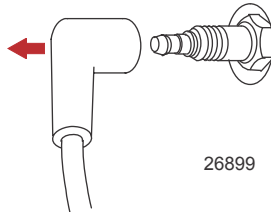
28623

Schroef vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

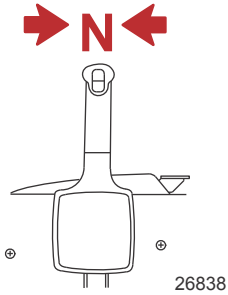
1. Verwijder de bougiekabel om te voorkomen dat de motor start.



26899

ONDERHOUD

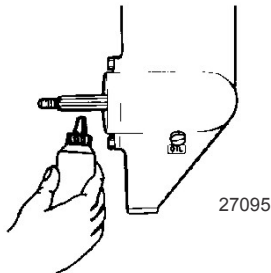
- Zet de schakelhendel naar neutraal (N).




- Buig de splitpen recht en verwijder hem.
- Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef om de schroef op zijn plaats te houden en verwijder de schroefmoer.
- Trek de schroef recht van de as. Als de schroef op de as is vastgelopen en niet verwijderd kan worden, laat hem dan door een erkende dealer verwijderen.


BELANGRIJK: Om corrosie van de schroefnaaf en vastreten van de naaf op de schroefas te voorkomen (met name in zout water), moet u altijd het aanbevolen smeermiddel aanbrengen op de gehele as tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en telkens wanneer de schroef wordt verwijderd.

- Breng Extreme Grease of 2-4-C met PTFE aan op de schroefas.

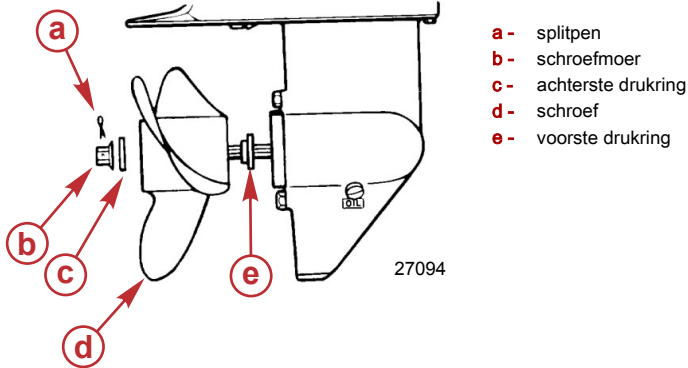


Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease (vet voor zwaar gebruik)	Schroefas	8M0071841

ONDERHOUD

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 95	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

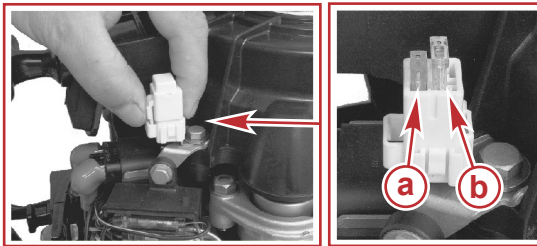
7. Installeer de voorste drukring, schroef, achterste drukring en schroefmoer op de as.
8. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef om draaien te voorkomen, en draai de schroefmoer aan. Zet de schroefmoer met de splitpen op de as vast.



Zekering vervangen – Elektrisch gestarte modellen

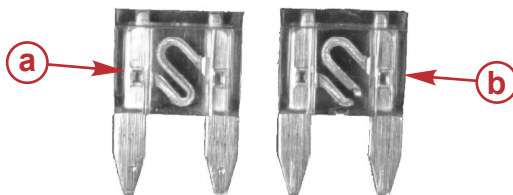
BELANGRIJK: Zorg dat u altijd reserve 20A-zekeringen bij u hebt.

Het elektrische startcircuit wordt tegen overbelasting beschermd door een 20A-zekering. Als de zekering doorslaat, probeer dan de oorzaak van de overbelasting op te zoeken en te verhelpen. Als de oorzaak niet wordt verholpen, kan de zekering nogmaals doorbranden.



28618

Open de zekeringhouder en kijk naar de zilverkleurige strip binnenin de zekering. Als de strip onderbroken is, vervangt u de zekering. Vervang de zekering door een nieuwe van hetzelfde ampérage.



Hoe ziet u of een zekering doorgeslagen is?

- a - bruikbare zekering
- b - doorgebrande zekering

28619

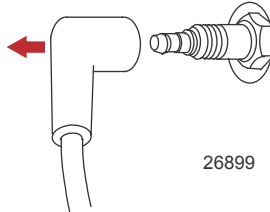
ONDERHOUD

Bougies inspecteren en vervangen

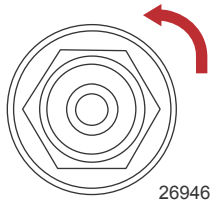
⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde bougies kunnen vonken produceren die de brandstofdampen onder de motorkap tot ontploffing brengen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel door brand of explosie tot gevolg. Voorkom schade aan de bougies: gebruik geen scherp voorwerp of metalen gereedschap om de bougies te verwijderen.

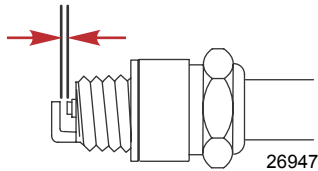
1. Verwijder de bougiekop. Draai de rubberen dop enigszins en trek hem eraf.



2. Verwijder de bougie om hem te inspecteren. Vervang de bougie als de elektrode weggesleten is of als de isolator ruw, gebarsten, gebroken of vervuild is of inbrandingen vertoont.



3. Stel de elektrodeafstand af volgens de specificatie.



Bougie	
Elektrodeafstand	0,9 mm (0.035 in.)

4. Veeg vuil van de bougiezitting weg voordat u de bougie installeert. Installeer de bougie handvast en haal hem vervolgens nog 1/4 slag aan, of haal aan volgens de specificaties.

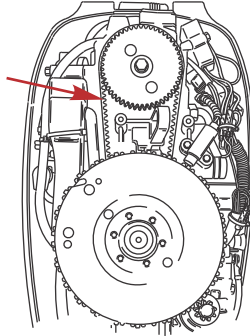
Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bougie	27		20

Distributieriem inspecteren

Inspecteer de distributieriem en laat deze door een erkende dealer vervangen als u een van de volgende toestanden aantreft.

ONDERHOUD

- Barsten aan de rugzijde van de riem of in de voet van de riemtanden.
- Overmatige slijtage aan de onderkant van de tanden.
- Rubber gedeelte opgezwollen door olie.
- Korrelige riemoppervlakken.
- Tekenen van slijtage aan de randen of buitenoppervlakken van de riem.



27578

Motorolie verversen

MOTOROLIE-INHOUD

De motorolie-inhoud bedraagt ongeveer 800 ml (27 fl oz.).

PROCEDURE VOOR OLIE VERVERSEN

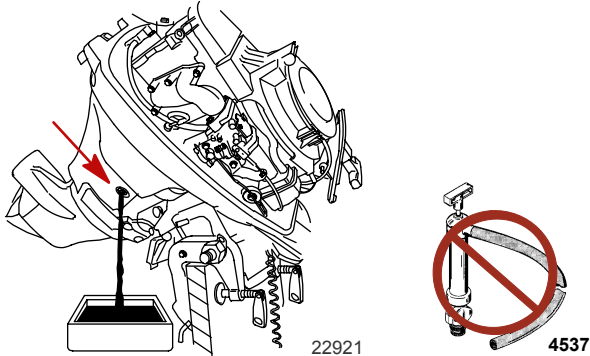
1. Zet de buitenboordmotor helemaal omhoog vast.
2. Zet de buitenboordmotor met de aftapopening omlaag.
3. Verwijder de aftapplug en tap de motorolie af in een daartoe geschikte bak.

BELANGRIJK: Gebruik geen carterollepomp bij het verversen van de olie, de motor kan dan beschadigd worden.

4. Installeer de aftapplug tijdelijk weer op zijn plaats nadat u de eerste olie hebt afgetapt. Haal de opklapvergrendeling los en laat de buitenboordmotor zakken. Wacht een minuut om de in de motor ingesloten olie naar de aftapopening te laten vloeien. Klap de buitenboordmotor weer helemaal omhoog en tap de resterende olie af.

ONDERHOUD

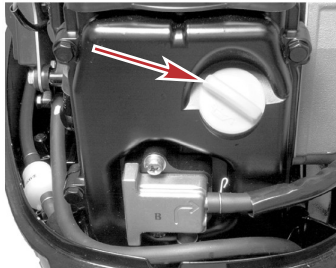
5. Smeer de afdichtring op de aftapplug met olie en breng hem weer aan.



OLIE BIJVULLEN

BELANGRIJK: Niet overvullen. Zorg dat de buitenboordmotor rechtop staat (niet gekanteld) wanneer u de olie controleert.

1. Verwijder de olievuldop en vul bij met 800 ml (27 fl. oz.) olie. Plaats de olievuldop terug.





28617

2. Laat de motor vijf minuten stationair draaien en controleer op lekkage. Zet de motor af en controleer het oliepeil met de peilstok. Vul zo nodig olie bij.

Smeerpunten

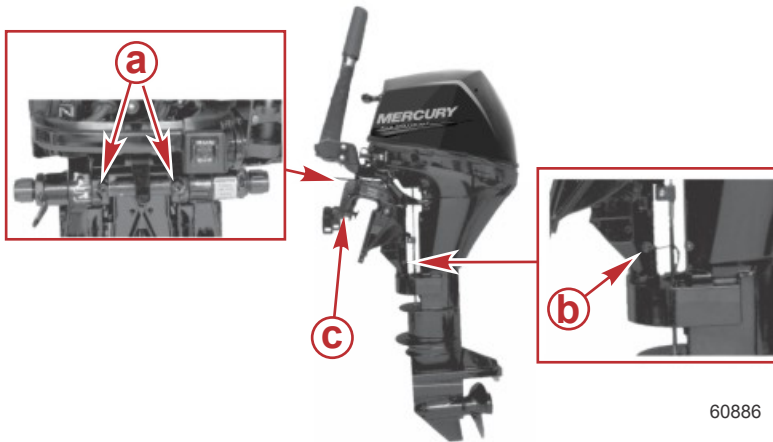
1. Smeer de volgende onderdelen met 2-4-C met PTFE of met Extreme Grease.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease (vet voor zwaar gebruik)	Stuurkolom, spiegelknevelbouten, kantelbuis, gas- en schakelkabels, smeernippel stuurkabel	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Stuurkolom, spiegelknevelbouten, kantelbuis, gas- en schakelkabels, smeernippel stuurkabel	92-802859Q 1

- Stuurkolom - smeren via de smeernippel.

ONDERHOUD

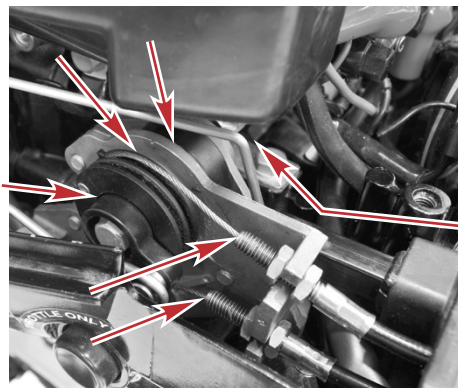
- Spiegelknevelbouten - schroefdraad smeren.
- Kantelbuis – smeren via de smeernippels.



60886

- a-** Smeernippel kantelbuis
- b-** Smeernippel stuurkolom
- c-** Knevelbouten spiegel

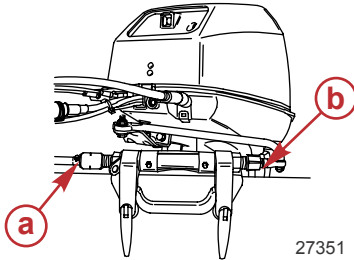
- Smeer de bewegende onderdelen, scharnierpunten en de schakelarreteervoorziening van de gas- en schakelkabels.



57719

ONDERHOUD

- Stuurkabelsmeernippel (indien aanwezig) - Draai het stuur om het uiteinde van de stuurkabel geheel in de kantelbuis van de buitenboordmotor te trekken. Smeer via de smeernippel.



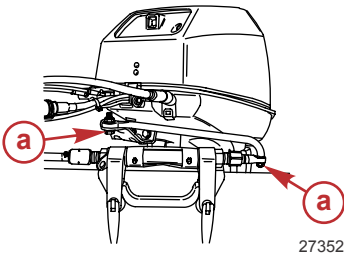
- a - Smeernippel stuurkabel
- b - Stuurkabeluiteinde

27351

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende smering van de kabel kan hydraulische blokkering veroorzaken, met eventueel ernstige of dodelijke ongelukken door verlies van de controle over de boot als gevolg. Trek het uiteinde van de stuurkabel helemaal in voordat u smeermiddel aanbrengt.



2. Smeer de volgende punten met lichte olie.
 - Scharnierpunten stuurstangen - Smeer de punten.



- a - Scharnierpunten stuurstang

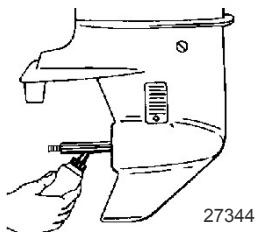
27352

3. Smeer de volgende onderdelen met Extreme Grease of 2-4-C met PTFE.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease (vet voor zwaar gebruik)	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

ONDERHOUD

- Schroefas - Zie **Schroef vervangen** voor informatie over het verwijderen en installeren van de schroef. Smeer de hele schroefas om te voorkomen dat de schroefnaaf corrodeert en zich op de as vastvreet.



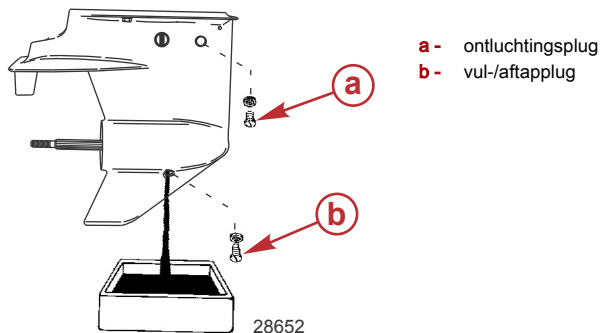
Smering van het onderwaterhuis

Bij het toevoegen of verversen van onderwaterhuissmeermiddel dient u het smeermiddel op de aanwezigheid van water te onderzoeken. Als er water aanwezig is, kan dit naar beneden zijn gezakt en zal het vóór het smeermiddel worden afgetapt, of kan het met het smeermiddel vermengd zijn waardoor het smeermiddel een melkkleurig uiterlijk krijgt. Als u water ziet, moet u het onderwaterhuis door uw dealer laten controleren. Water in het smeermiddel kan leiden tot vroegtijdig falen van lagers of kan bij koud weer bevriezen en schade aan het onderwaterhuis veroorzaken.

Verwijder de vul-/aftapplug en inspecteer het smeermiddel dat uit het onderwaterhuis stroomt op de aanwezigheid van metaaldeeltjes. Een kleine hoeveelheid metaalvijsel of kleine metaaldeeltjes duidt op normale slijtage van de tandwielen. Een buitensporige hoeveelheid metaalvijsels of grotere deeltjes (stukjes) kunnen op abnormale tandwielslijtage wijzen en dit moet door een erkende dealer worden gecontroleerd.

SMEERMIDDEL UIT ONDERWATERHUIS AFTAPPEN

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Plaats de opvangbak onder de buitenboordmotor.
3. Verwijder de vul-/aftapplug en de ontluuchtingsplug en tap het smeermiddel af.



SMEERMIDDELINHOUD ONDERWATERHUIS

Onderwaterhuis standaardmodel: Circa 320 ml (10.8 fl oz.).

Command Thrust-onderwaterhuis: Circa 370 ml (12.5 fl oz.).

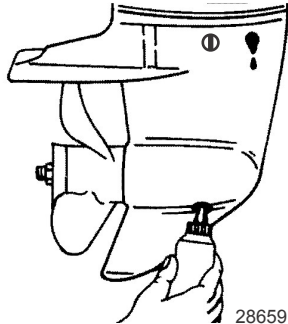
AANBEVOLEN ONDERWATERHUISMEERMIDDEL

Mercury of Quicksilver Premium of High Performance Gear Lubricant (tandwielolie).

ONDERHOUD

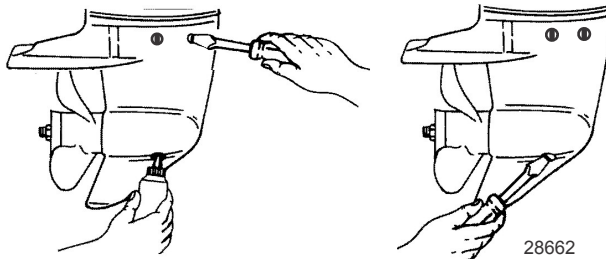
SMEERMIDDELPEIL CONTROLEREN EN ONDERWATERHUIS VULLEN

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Haal de ontluuchtingsplug uit de ontluuchtingsopening.
3. Steek de tube met smeermiddel in de vulopening en voeg smeermiddel toe totdat dit bij de ontluuchtingsopening te zien is.



BELANGRIJK: Vervang de afdichtingen als deze beschadigd zijn.

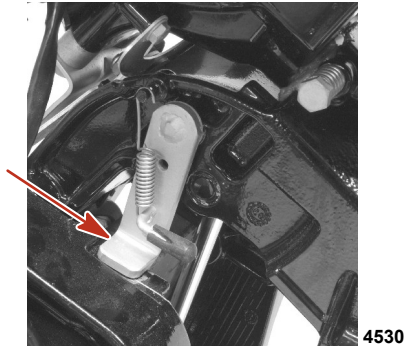
4. Stop met het toevoegen van smeermiddel. Installeer de ontluuchtingsplug en afdichtring voordat u de smeermiddeleiding verwijdert.
5. Haal de leiding weg en installeer de vul-/aftapplug en de afdichtring.



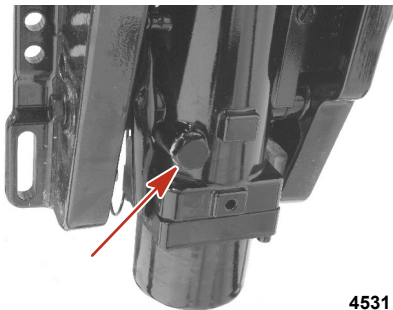
ONDERHOUD


Opklapbekrachtigingsvloeistof controleren

1. Klap de buitenboordmotor helemaal omhoog en zet de opklapvergrendelhendel vast.



2. Verwijder de vuldop en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil hoort ter hoogte van de onderkant van de vulopening te staan. Voeg Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Power Trim and Steering Fluid (trim- en stuurbekrachtigingsvloeistof) toe. Is deze niet verkrijgbaar, gebruik dan automatische-transmissievloeistof (ATF) voor auto's.



Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 114	Power Trim and Steering Fluid (trim- en stuurbekrachtigingsvloeistof)	opklapbekrachtiging	92-802880Q1

Onder water geraakte buitenboordmotor

Een buitenboordmotor die onder water is geraakt, heeft binnen enkele uren nadat hij uit het water is gehaald, onderhoud nodig bij een erkende dealer. Prompt onderhoud bij een dealer is noodzakelijk als de motor eenmaal aan de atmosfeer is blootgesteld om inwendige corrosieschade aan de motor tot een minimum te beperken.

OPSLAG

Vorbereiding op opslag

Bij de voorbereiding van de buitenboordmotor op opslag is bescherming tegen roest, corrosie en beschadiging door bevriezing van ingesloten water het belangrijkste.

De volgende opslagprocedures moeten worden gevolgd om uw buitenboordmotor op seizoensopslag of langdurige opslag (twee maanden of langer) voor te bereiden.

KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

BRANDSTOFSYSTEEM

BELANGRIJK: Alcoholhoudende benzine (ethanol of methanol) kan tijdens de opslag zuren vormen en schade aan het brandstofsysteem toebrengen. Indien de gebruikte benzine alcohol bevat, is het raadzaam om zoveel mogelijk van de resterende benzine uit de brandstoftank, de brandstofslang en het brandstofsysteem van de motor af te tappen.

Vul de brandstoftank en het motorbrandstofsysteem met behandelde (gestabiliseerde) brandstof om de vorming van vernisachtige aanslag en hars te helpen voorkomen. Ga verder met de volgende instructies.


- Draagbare brandstoftank - Giet de vereiste hoeveelheid benzinstabiliseringsmiddel in de brandstoftank (volg de aanwijzingen op de verpakking). Schud de brandstoftank voorzichtig om het stabiliseringsmiddel met de brandstof te mengen.
- Vaste brandstoftank - Giet de vereiste hoeveelheid benzinstabiliseringsmiddel (volg de aanwijzingen op de verpakking) in een apart bakje en meng dit met ongeveer 1 liter (1 U.S. quart) benzine. Giet dit mengsel in de brandstoftank.
- Plaats de buitenboordmotor in water of sluit de doorspoeladapter aan zodat koelwater kan circuleren. Laat de motor ten minste tien minuten draaien om het motorbrandstofsysteem te vullen.

doorspoeladapter	91-44357Q 2
 9192	Wordt op de waterinlaten bevestigd; zorgt voor een zoetwaterverbinding bij het doorspoelen van het koelsysteem of bij gebruik van de motor.

Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen

- Smeer alle buitenboordmotoronderdelen die staan vermeld bij **Onderhoud - Inspectie- en onderhoudsschema**.
- Werk beschadigde verf bij. Neem contact op met uw dealer voor de te gebruiken lak.
- Spuit Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op metalen buitenoppervlakken (behalve anti-corrosie anodes).

OPSLAG

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Externe metalen oppervlakken	92-802878Q55

Bescherming inwendige motoronderdelen

- Verwijder de bougies en giet ongeveer 30 ml (1 oz.) motorolie in elke cilinder, of spuit vijf seconden lang corrosiewerend middel naar binnen.
- Draai het vliegwiel met de hand een paar keer rond totdat de olie over de cilinders verdeeld is. Breng de bougies aan.
- Ververs de motorolie.

Onderwaterhuis

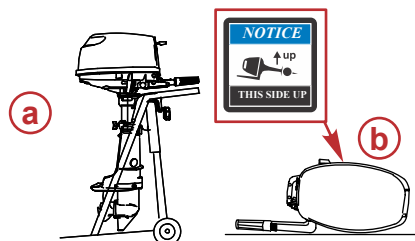
- Tap de tandwielolie af en ververs deze. Raadpleeg **Smering van het onderwaterhuis**.

Buitenboordmotor plaatsen voor opslag

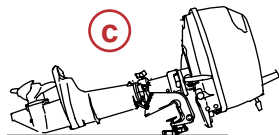
KENNISGEVING

Als de buitenboordmotor in opgeklapte toestand wordt opgeslagen, kan hij beschadigd raken. Er kan dan water bevriezen dat is ingesloten in de koelkanalen, of regenwater dat achterblijft in de schroefuitlaat in het onderwaterhuis. Sla de buitenboordmotor op in de stand volledig omlaag.

- Om problemen te voorkomen die ontstaan als olie vanuit het carter in de cilinders belandt, moet u de buitenboordmotor in een van de drie hier afgebeelde standen opslaan.



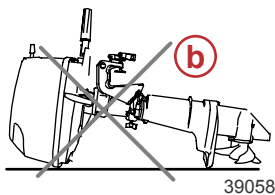
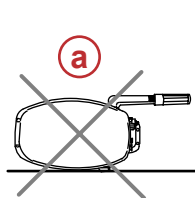
- a- stand rechtop
- b- stuurknuppel omlaag
- c- voorkant omlaag



39056

OPSLAG

- De buitenboordmotor nooit in de twee hieronder afgebeelde standen dragen, opslaan of vervoeren. Dit kan leiden tot motorschade als de olie uit het carter loopt.



- a** - stuurknuppel omhoog
- b** - voorkant omhoog

39058

Accu-opslag

- Volg de instructies van de accufabrikant voor opslag en het laden van de accu.
- Verwijder de accu van de boot en controleer het waterpeil. Laad de accu zo nodig.
- Bewaar de accu op een koele, droge plaats.
- Controleer tijdens de opslagperiode het waterpeil regelmatig en laad de accu regelmatig op.

PROBLEEMOPLOSSING

Startmotor tornt de motor niet (elektrisch gestarte modellen)

MOGELIJKE OORZAKEN

- Doorgeslagen 20A-zekering in het startcircuit. Raadpleeg het hoofdstuk **Onderhoud**.
- De buitenboordmotor is niet in neutraal geschakeld.
- Zwakke accu, of de accuverbindingen zitten los of zijn gecorrodeerd.
- Storing van contactschakelaar/startknop.
- Bedrading of elektrische verbinding defect.
- Startmotor of solenoïde van startmotor defect.

Motor start niet

MOGELIJKE OORZAKEN

- Dodemansschakelaar niet op stand RUN (LOPEN).
- Accu niet volledig geladen.
- Onjuiste startprocedure. Zie het hoofdstuk **Bediening**.
- Oude of verontreinigde brandstof.
- Er komt geen brandstof in de motor.
 - Brandstoftank is leeg.
 - Ontluchtingsopening van brandstoftank dicht of verstopt.
 - Brandstofslang is losgekoppeld of geknikt.
 - Pompbal niet ingeknepen.
 - Keerklap van pompbal is defect.
 - Brandstoffilter verstopt. Zie het hoofdstuk **Onderhoud**.
 - Brandstofpomp defect.
 - Brandstoftankfilter verstopt.
- Doorgeslagen 20A-zekering. Controleer zekering, zie hoofdstuk **Onderhoud**.
- Schroefdraadverbinding van luchtslang is los.
- Component van ontstekingsstelsel defect.
- Bougies vuil of defect. Zie het hoofdstuk **Onderhoud**.

Motor slaat over of draait onregelmatig

MOGELIJKE OORZAKEN

- Lage oliedruk. Controleer het oliepeil.
- Bougies vuil of defect. Zie **Onderhoud**.
- Verkeerde instelling en afstellingen.
- Er wordt niet genoeg brandstof aan de motor afgegeven.
 - a. Het brandstoffilter van de motor is verstopt. Zie **Onderhoud**.
 - b. Brandstoftankfilter verstopt.
 - c. De antisifonklep in vast ingebouwde brandstoftank is geblokkeerd.
 - d. Brandstofleiding is geknikt of afgekneld.
- Brandstofpomp defect.
- Component van ontstekingsstelsel defect.

PROBLEEMOPLOSSING

Prestatieverlies

MOGELIJKE OORZAKEN

- Lage oliedruk. Controleer het oliepeil.
- Gasklep niet volledig open.
- Schroef beschadigd of schroef van verkeerde grootte.
- Verkeerde afgesteld ontstekingsmoment, verkeerde afstellingen of instelling.
- Boot overbelast of lading niet goed verdeeld.
- Overmatig veel water in motorruim.
- Bodem van boot is vuil of beschadigd.

Accu kan lading niet houden

MOGELIJKE OORZAKEN

- Accuverbindingen zitten los of zijn gecorrodeerd.
- Te weinig elektrolyt in de accu.
- Oude of inefficiënte accu.
- Te veel elektrische accessoires met de accu verbonden.
- Kapotte gelijkrichter, laadspool of spanningsregelaar.

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

Servicebijstand

PLAATSELIJKE REPARATIESERVICE

Breng uw door een Mercury buitenboordmotor aangedreven boot naar een erkende dealer als hij gerepareerd moet worden. Alleen onze erkende dealers zijn in Mercury-producten gespecialiseerd en beschikken over de in de fabriek getrainde monteurs, het speciale gereedschap, de apparatuur en de originele Quicksilver-onderdelen en -accessoires die vereist zijn voor correct onderhoud van uw motor.

NB: *Quicksilver-onderdelen en -accessoires zijn speciaal door Mercury Marine ontwikkeld voor uw motorinstallatie.*

SERVICE ONDERWEG

Als u niet in de buurt van uw plaatselijke dealer bent en u service nodig hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde erkende dealer. Als u om welke reden ook geen service kunt krijgen, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde regionale servicekantoor. Neem buiten de Verenigde Staten en Canada contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power International Service Center.

DIEFSTAL VAN DE MOTORINSTALLATIE

Als uw motorinstallatie wordt gestolen, stel de plaatselijke overheidsinstanties en Mercury Marine dan onmiddellijk op de hoogte van het model- en serienummer en de persoon aan wie het terugvinden ervan moet worden gemeld. Deze informatie wordt bij Mercury Marine bijgehouden in een database om de instanties en dealers te helpen bij het terugvinden van gestolen motoren.

VEREISTE HANDELINGEN NA ZINKEN

1. Raadpleeg een erkend Mercury-dealer voordat de berging plaatsvindt.
2. Nadat de motor geborgen is, moet een erkende Mercury-dealer onmiddellijk een servicebeurt uitvoeren om de kans op ernstige motorschade te verminderen.

VERVANGENDE ONDERDELEN

WAARSCHUWING

Voorkom brand- en explosiegevaar. De componenten van het elektrisch, ontstekings- en brandstofsysteem op de producten van Mercury Marine voldoen aan Amerikaanse en internationale normen voor het minimaliseren van het risico op brand en ontploffing. Vervang de onderdelen van het elektrisch of het brandstofsysteem niet door onderdelen die niet aan deze normen voldoen. Installeer en bevestig alle onderdelen op de juiste wijze wanneer u onderhoud uitvoert aan het elektrisch systeem en het brandstofsysteem.

Scheepsmotoren moeten in principe tijdens het merendeel van hun levensduur (vrijwel) op volgas kunnen draaien. Tevens moeten ze zowel in zoet als in zout water functioneren. Deze voorwaarden vereisen veel speciale onderdelen.

INLICHTINGEN OVER ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Wend u met verzoeken om informatie aangaande Quicksilver-vervangingsonderdelen en -accessoires tot uw plaatselijke erkende dealer. De dealer beschikt over de juiste bestelinformatie voor onderdelen en accessoires ingeval hij deze niet in voorraad heeft. Alleen erkende dealers kunnen originele Quicksilver-onderdelen en -accessoires bij de fabriek bestellen. Mercury Marine levert niet aan niet-erkende dealers of direct aan de klant. Als u informatie wilt opvragen over onderdelen en accessoires heeft de dealer het **model van de motor** en **serienummers** nodig om de juiste onderdelen te kunnen bestellen.

OPlossen VAN EEN PROBLEEM

Zowel voor uw dealer als voor ons is uw tevredenheid met uw Mercury-product van het grootste belang. Mocht u ooit problemen, vragen of zorgen hebben over uw motorinstallatie, neem dan contact op met de erkende Mercury-dealer. Indien u aanvullende assistentie wenst:

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

1. Praat met de verkoopmanager of de servicemanager van de dealer. Neem contact op met de eigenaar van de dealervestiging als de verkoopmanager of servicemanager het probleem niet voor u kunnen oplossen.
2. Neem als de dealer uw vraag of probleem niet kan oplossen contact op met een servicekantoor van Mercury Marine. Mercury Marine zal samen met u en uw dealer werken aan een oplossing voor alle problemen.

De klantenservice heeft de volgende informatie nodig:

- uw naam en adres
- Het telefoonnummer waarop u overdag beschikbaar bent
- Het model- en serienummer van uw motorinstallatie
- naam en adres van uw dealer;
- aard van het probleem

CONTACTINFORMATIE VOOR KLANTENSERVICE VAN MERCURY MARINE

Voor assistentie kunt u het kantoor in uw nabijheid bellen, faxen of aanschrijven. Verstrek een telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent als u een brief of fax stuurt.

Verenigde Staten, Canada		
Telefoon	Engels +1 920 929 5040 Frans +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Engels +1 920 929 5893 Frans +1 905 636 1704	
Website	www.mercurymarine.com	

Australië, Pacific		
Telefoon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australië
Fax	+61 3 9706 7228	

Europa, Midden-Oosten, Afrika		
Telefoon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, België
Fax	+32 87 31 19 65	

Mexico, Midden-Amerika, Zuid-Amerika, Caraïbisch gebied		
Telefoon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 VS
Fax	+1 954 744 3535	

Japan		
Telefoon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabe-cho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japan
Fax	+072 233 8833	

Azië, Singapore		
Telefoon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

Azië, Singapore	
Fax	+65 65467789

Documentatiemateriaal bestellen

Zorg als u documentatie bestelt dat u de volgende gegevens over uw motorinstallatie bij de hand hebt:

Model		Serienummer	
Vermogen (HP)		Jaar	

VERENIGDE STATEN EN CANADA

Voor aanvullende informatie over uw Mercury Marine motorinstallatie kunt u contact opnemen met de dichtstbijzijnde Mercury Marine dealer of met:

Mercury Marine		
Telefoon	Fax	Briefpost
(920) 929-5110 (alleen VS)	(920) 929-4894 (alleen VS)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

BUITEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA

Neem contact op met het dichtstbijzijnde erkende Mercury Marine servicecentrum voor het bestellen van aanvullende documentatie voor uw motorinstallatie.

Stuur het volgende bestelformulier met betaling naar:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Verzenden naar: (Gelieve dit formulier te kopiëren en in blokletters in te vullen – Dit is uw verzendlabel)	
Naam	
Adres	
Woonplaats --	
Postcode	
Land	

Aantal	Item	Voorraadnummer	Prijs	Totaal
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Totaalbedrag	.

INSTALLEREN

Vermogenscapaciteit van de boot

⚠ WAARSCHUWING

Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkaracteristieken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Bescherming tegen ingeschakeld starten

⚠ WAARSCHUWING

Starten van de motor terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit boten die niet zijn voorzien van een beveiliging die uitsluitend starten in neutraal toelaat.

De afstandsbediening die is aangesloten op de buitenboordmotor moet een beveiliging hebben die uitsluitend starten in neutraal toelaat. Dit voorkomt dat de motor start vanuit een versnelling.

Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren

De originele Mercury Precision- en Quicksilver-accessoires zijn speciaal voor uw buitenboordmotor ontworpen en getest. Deze accessoires zijn verkrijgbaar bij Mercury Marine dealers.

BELANGRIJK: Raadpleeg uw dealer voordat u accessoires installeert. Door onjuist gebruik van goedgekeurde accessoires of het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires kan het product beschadigd raken.

Sommige accessoires die niet door Mercury Marine worden geproduceerd of verkocht, zijn er niet op ontworpen om veilig met uw buitenboordmotor of het bedieningssysteem ervan te worden gebruikt. Zorg dat u de installatie-, bedienings- en onderhoudshandleidingen voor alle geselecteerde accessoires bezit en leest.

Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang

Vereist voor buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten te koop of verkocht zijn of ter verkoop worden aangeboden.

- De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) vereist voor alle buitenboordmotoren die na 1 januari 2009 zijn vervaardigd een beperkt doorlatende slang als primaire brandstofslang tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.

INSTALLEREN

- Een beperkt doorlatende brandstofslang heeft de classificatie USCG Type B1-15 of Type A1-15. Deze is gedefinieerd als niet meer dan 15/gm²/24 h van CE 10 brandstof doorlatend bij een temperatuur van 23 °C conform de specificatie in SAE J 1527 - Marine Fuel Hose (brandstofslangen scheepsvaart).

Door Mercury Marine gevalideerd bevestigingsmateriaal voor de motor

BELANGRIJK: Mercury Marine levert gevalideerd bevestigingsmateriaal met installatie-aanwijzingen (inclusief voorgeschreven momentwaarden) bij alle buitenboordmotoren zodat deze goed op de spiegel kunnen worden gemonteerd. Als de buitenboordmotor niet goed wordt geïnstalleerd, kan dat problemen met de prestaties en betrouwbaarheid opleveren die tevens tot veiligheidskwesaties kunnen leiden. Volg alle aanwijzingen voor installatie van de buitenboordmotor. Monteer **GEEN** andere accessoires op de boot met behulp van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal. Monteer bijvoorbeeld geen bevestigingsstang voor een waterskitouw of ladders op de boot met behulp van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal. Bij gebruik van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal voor installatie van andere producten zal dit bevestigingsmateriaal de buitenboordmotor minder goed op de spiegel bevestigen.

Voor buitenboordmotoren die gevalideerd bevestigingsmateriaal vereisen, is de volgende sticker op de spiegelkleem aangebracht.



51965

Buitenboordmotor installeren

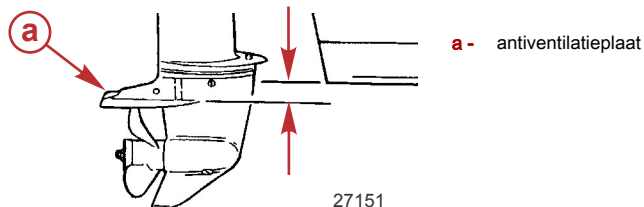
⚠ WAARSCHUWING

Als de buitenboordmotor niet op juiste wijze is bevestigd, kan hij van de bootspiegel worden geslingerd, wat tot materiële schade en ernstig of dodelijk letsel kan leiden. Alvorens de buitenboordmotor te gebruiken, moet hij op de juiste wijze worden geïnstalleerd met het vereiste bevestigingsmateriaal.

INSTALLEREN

VEREISTE SPIEGELHOOGTE BOOT

Meet de hoogte van de spiegel op uw boot. De bodem van de boot moet ter hoogte van of ten minste 25 mm (1 in.) boven de antiventilatieplaat van de buitenboordmotor blijven.



BUITENBOORDMOTOR OP SPIEGEL INSTALLEREN

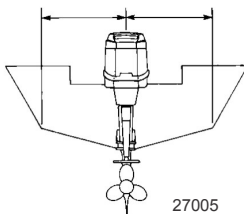
⚠ WAARSCHUWING

Als de buitenboordmotor niet op juiste wijze is bevestigd, kan hij van de bootspiegel worden geslingerd, wat tot materiële schade en ernstig of dodelijk letsel kan leiden. Alvorens de buitenboordmotor te gebruiken, moet hij op de juiste wijze worden geïnstalleerd met het vereiste bevestigingsmateriaal.

Dit product moet met het vereiste bevestigingsmateriaal op de spiegel worden gemonteerd. Als de buitenboordmotor een obstakel onder water raakt, voorkomt het vereiste bevestigingsmateriaal dat de buitenboordmotor loskomt van de spiegel. Een sticker op de stuurkolom wijst de installateur op de mogelijkheid van dit gevaar.

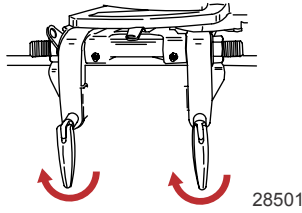


1. Plaats de buitenboordmotor op de hartlijn van de spiegel.

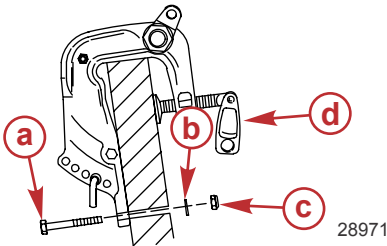


INSTALLEREN

2. Haal de knevelbouten van de spiegelsteun aan.



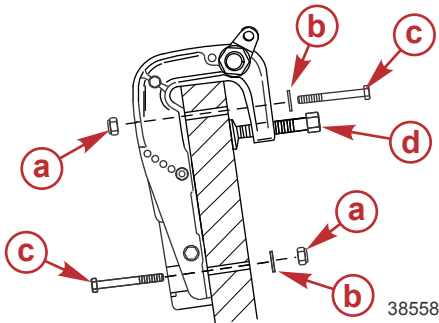
3. Modellen zonder opklapbekrachtiging - Om verlies van de buitenboordmotor te voorkomen moet de buitenboordmotor op de spiegel worden vastgezet met de twee knevelbouten van de spiegelsteun en twee bevestigingsbouten. Boor twee gaten van 7,9 mm (5/16 in.) door de montagegaten in de spiegelklem. Zet vast met de twee bouten, platte ringen en borgmoeren. Breng in de gaten en rond de bouten waterafdichtmiddel voor boten aan om de installatie waterdicht te maken. Draai de bouten aan tot het aangegeven aanhaalmoment.



- a - Bouten (2)
- b - Sluistring (2)
- c - Borgmoer (2)
- d - Knevelbouten spiegelklem (2)

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Montagebouten spiegelklem	13,5	120	-

4. Modellen met opklapbekrachtiging - Om verlies van de buitenboordmotor te voorkomen, moet de buitenboordmotor op de spiegel worden vastgezet met de twee knevelbouten van de spiegelsteun en vier bevestigingsbouten. Boor twee gaten van 7,9 mm (5/16 in.) in het bovenste paar montagegaten van de spiegelsteun en boor twee gaten door het onderste paar montagegaten of -sleuven. Zet vast met de vier bouten, platte ringen en borgmoeren. Breng in de gaten en rond de bouten waterafdichtmiddel voor boten aan om de installatie waterdicht te maken. Haal de bouten aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.



- a - borgmoer (4)
- b - sluitring (4)
- c - bouten (4)
- d - knevelbouten spiegelklem (2)

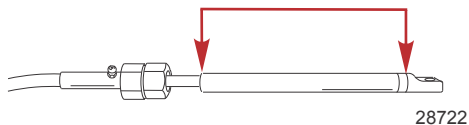
INSTALLEREN


Beschrijving	Nm	lb-in	lb-ft
Montagebouten spiegelklem	13,5	120	–

Afstandsbediening installeren

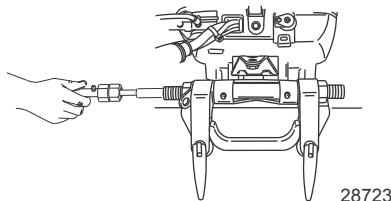
STUURKABEL

1. Smeer het gehele kabeluiteinde met Mercury Precision of Quicksilver 2-4-C met PTFE.

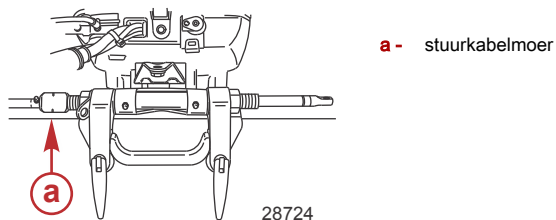


Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
95 	2-4-C met PTFE	Stuurkabeluiteinde	92-802859Q 1

2. Steek de stuurkabel in de kantelbuis.



3. Haal de moer van de stuurkabel tot het voorgeschreven aanhaalmoment aan.



Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Stuurkabelmoer	47,5	–	35

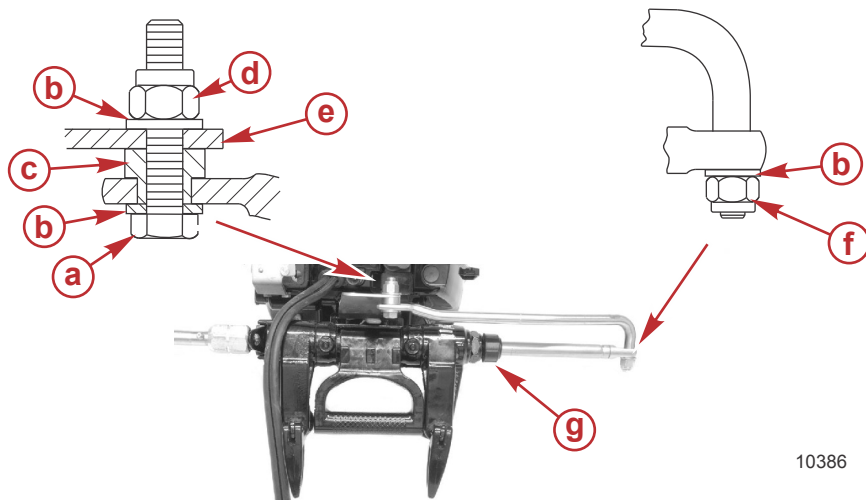
Stuurstangbevestigers

BELANGRIJK: De stuurstang die de stuurkabel met de motor verbindt, moet bevestigd worden met de stuurstangbevestigers die met de motor meegeleverd zijn. Vervang deze borgmoeren (11-16147–3) nooit door gewone (niet-borgende) moeren, want die werken zich los en trillen van de machine af, waardoor de stang los kan raken.

INSTALLEREN

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



10386

- a- bout (12-71970)
- b- platte sluitring
- c- afstandsstuk
- d- borgmoer met nylon inzetstuk (11-16147--3)
- e- stuurplaat – monteer de stuurstang in het gat aan de zijkant
- f- Borgmoer met nylon inzetstuk (11-16147--3) (helemaal aandraaien en dan een kwartslag terug)
- g- afdichting

Beschrijving	Nm	lb-in	lb-ft
Borgmoer met nylon inzetstuk "d"	27	-	20
Borgmoer met nylon inzetstuk "f"	Helemaal aanhalen en dan 1/4 slag terugdraaien		

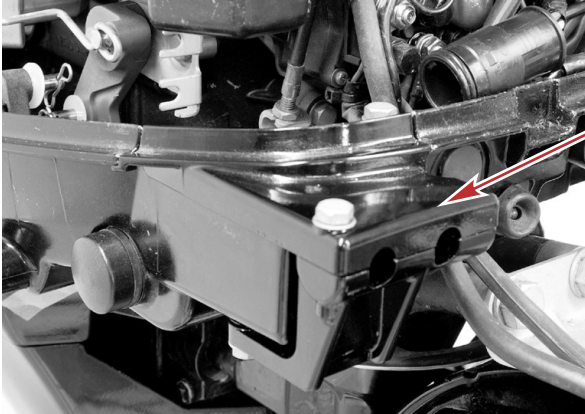
Bevestig de stuurstang aan de stuurkabel met een platte ring en borgmoer met nylon inzetstuk. Haal de borgmoer helemaal aan en draai hem dan 1/4 slag terug.

Zet de stuurstang op de motor vast met de bout, borgmoer, vulring en platte ringen. Haal de borgmoer aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

INSTALLEREN

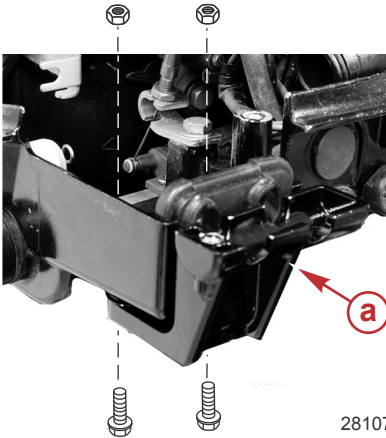
Aansluiten van draadboom voor afstandsbediening

1. Verwijder het deksel en de kabelklemsteun van de onderbak.



28003

a - deksel



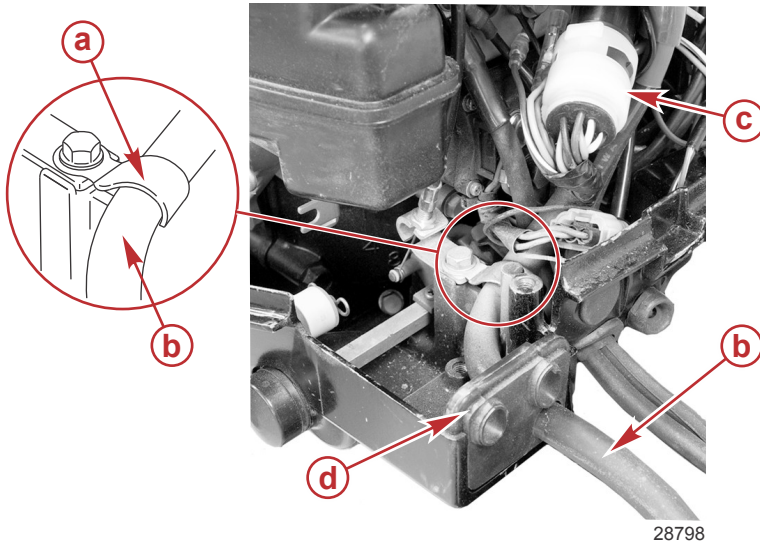
a - kabelklemsteun

28107

2. Leid de draadboom van de afstandsbediening door de rubberen doorvoertule.

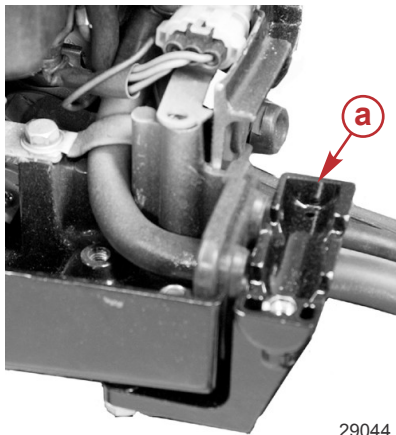
INSTALLEREN

3. Open de klem in de onderbak en leid de draadboom van de afstandsbediening onder de klem door. Sluit de 8-polige connector aan op de motordraadboom. Duw de klem omlaag om de draadboom van de afstandsbediening in de onderbak vast te zetten.



- a** - klem
- b** - draadboom afstandsbediening
- c** - 8-polige connector
- d** - rubberen doorvoertule

4. Installeer de kabelklemsteun weer met de twee bouten en zeskantmoeren. Haal de bouten aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.



- a** - kabelklemsteun

INSTALLEREN

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Kabelklemsteun	6	53	

Bedieningskabel installeren

GASKABEL INSTALLEREN

Installeer de kabels aan de afstandsbediening volgens de bij de afstandsbediening geleverde aanwijzingen.

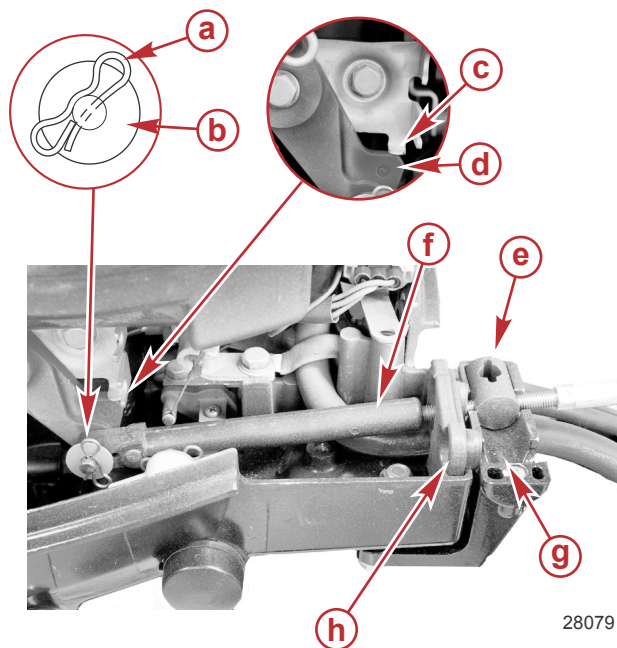
1. Zet de afstandsbedieningshendel in de stand voor volgas vooruit.

NB: De gaskabel is de tweede kabel die in beweging komt zodra u de schakelbediening uit de neutrale stand haalt.

2. Bevestig de eindgeleider van de gaskabel op de gashendel met een ring en splitpen.
3. Stel de kabelton zo af dat de geïnstalleerde gaskabel de gashendel tegen de gasaanslag houdt.
4. Plaats de gaskabel in de rubberen doorvoertule en plaats de kabelton in de tonhouder.
5. Zet de afstandsbedieningshendel op de stand voor volgas en verifieer dat de eindgeleider van de gaskabel de draadboom van de afstandsbediening niet raakt.

INSTALLEREN

BELANGRIJK: Verifieer dat de eindgeleider van de gaskabel de draadboom van de afstandsbediening niet raakt wanneer de gaskabel op de stand voor volgas staat. Verplaats zo nodig de draadboom van de afstandsbediening en zet hem weer vast.



28079

- a-** splitpen
- b-** platte sluitring
- c-** volgasaanslag
- d-** gashendel
- e-** kabelton
- f-** eindgeleider gaskabel
- g-** tonhouder
- h-** rubberen doorvoertule

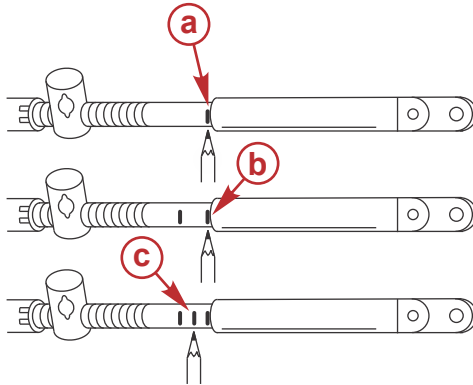
SCHAKELKABEL INSTALLEREN

Installeer de kabels aan de afstandsbediening volgens de bij de afstandsbediening geleverde aanwijzingen.

1. Zoek het middelpunt van de speling of loze beweging in de schakelkabel als volgt op:
 - a. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in vooruit en breng de hendel naar de stand voor vol gas. Breng de hendel langzaam terug naar neutraal. Breng een merkteken ("a") aan op de kabel, naast de eindgeleider.
 - b. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in achteruit en zet de hendel dan naar de stand voor vol gas. Breng de hendel langzaam terug naar neutraal. Breng een merkteken ("b") aan op de kabel, naast de eindgeleider.

INSTALLEREN

- c. Breng een merkteken ("c") aan in het midden, halverwege tussen de merktekens ("a" en "b"). Zet de eindgeleider in lijn met dit middelste merkteken wanneer u de kabel op de motor installeert.

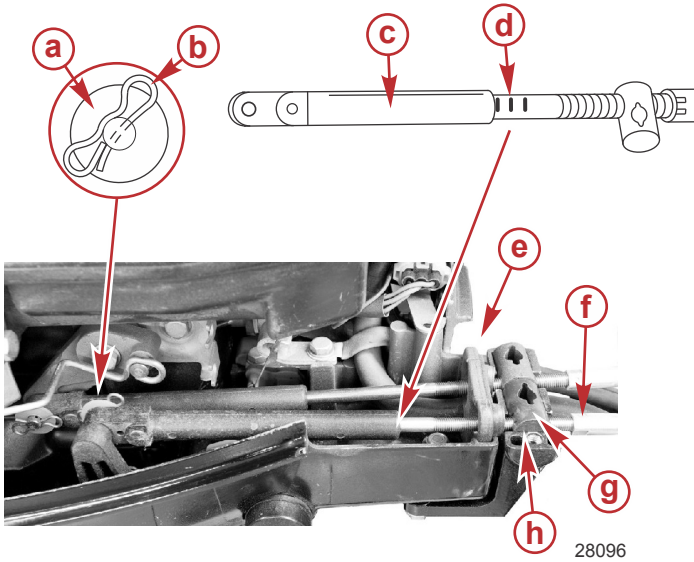


6098

2. Schakel de buitenboordmotor met de hand in neutraal (de schroef kan nu vrij draaien).
3. Zet de afstandsbedieningshendel op neutraal.
4. Bevestig de schakelkabel aan de schakelhendel met een ring en een splitpen.
5. Stel de kabelton zo af dat de middelste markering op de kabel in lijn staat met de eindgeleider wanneer de kabelton in de tonhouder wordt geplaatst.

INSTALLEREN

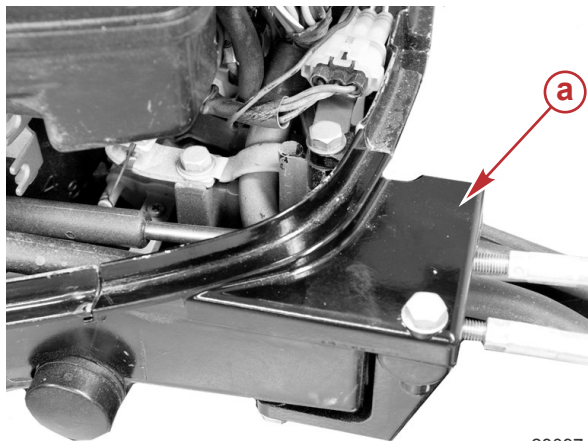
6. Plaats de schakelkabel in de rubberen doorvoertule en plaats de kabelton in de tonhouder.



- a** - platte sluitring
- b** - splitpen
- c** - eindgeleider
- d** - markering middelpunt
- e** - rubberen doorvoertule
- f** - schakelkabel
- g** - kabelton
- h** - tonhouder

INSTALLEREN

7. Installeer het toegangsdeksel met twee bouten. Draai de bouten aan tot het aangegeven aanhaalmoment.



a - Toegangsdeksel

28097

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bout van toegangsdeksel	6	53	-

8. Controleer de schakelkabelafstellingen als volgt:
- Schakel de afstandsbediening in vooruit. De schroefas hoort geschakeld te worden. Als dat niet het geval is, verplaatst u de ton naar de kabeleindgeleider toe.
 - Schakel de afstandsbediening in achteruit terwijl u de schroef draait. De schroefas hoort geschakeld te worden. Als dat niet het geval is, plaatst u de ton verder van de kabeleindgeleider vandaan. Herhaal stap a t/m c.
 - Schakel de afstandsbediening terug naar neutraal. De schroefas moet vrij kunnen draaien, zonder enige stroefheid. Als dat niet het geval is, verplaatst u de ton naar de kabeleindgeleider toe. Herhaal stap a t/m c.

Accu installeren – Elektrisch gestarte modellen

ACCU MONTEREN

Volg de instructies van de accufabrikant zorgvuldig. Monteer de accu zodanig in de boot dat hij niet kan bewegen, bij voorkeur in een accukast. Verzeker u ervan dat de accu van een niet-geleidend scherm is voorzien om te voorkomen dat de accupolen onverwacht worden kortgesloten.

NB: *Op elektrisch gestarte buitenboordmotoren moeten de accukabels altijd op de accu geïnstalleerd zijn wanneer de motor draait, zelfs als er handmatig gestart wordt, omdat het laadsysteem anders beschadigd kan raken.*

Accu-aansluitingen

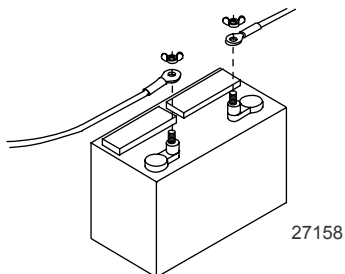
DE ACCUKABELS VAN DE BUITENBOORDMOTOR AANSLUITEN

Sluit eerst de rode accukabel aan op de pluspool (+) van de accu en dan de zwarte accukabel op de minpool (-) van de accu.

INSTALLEREN

DE ACCUKABELS VAN DE BUITENBOORDMOTOR LOSKOPPELEN

Koppel eerst de zwarte accukabel los van op de minpool (-) en dan de rode accukabel van de pluspool (+).





Schroef installeren

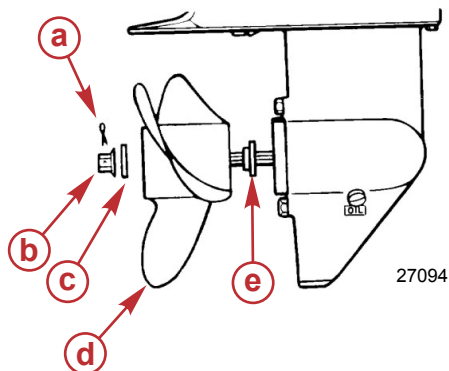
⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

1. Smeer de spiebanen van de schroefas rijkelijk in met een van de volgende Mercury/Quicksilver producten om het verwijderen van de schroef in de toekomst te vergemakkelijken:

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefasveranding	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefasveranding	92-802859Q 1

2. Installeer de voorste drukring, schroef, achterste drukring en schroefmoer op de as.
3. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef om draaien te voorkomen en draai de schroefmoer aan. Zet de schroefmoer met de splitpen op de as vast.



- a- splitpen
- b- schroefmoer
- c- achterste drukring
- d- schroef
- e- voorste drukring

