



MERCURY
GO BOLDLY.™



**Handleiding voor
onderhoud
en
installatie**

8M0147505

418 nld



25/30 EFI FourStroke

© 2018 Mercury Marine

Welkom

U hebt een van de beste scheepsmotorinstallaties ter wereld aangeschaft. Deze bevat diverse speciaal ontworpen functies die het gebruik vereenvoudigen en het product duurzaam maken.

Bij goed gebruik en goed onderhoud zult u dit product vele vaarseizoenen lang met plezier kunnen gebruiken. Lees deze handleiding zorgvuldig door om u van maximale prestaties en probleemloos gebruik te verzekeren.

De handleiding voor gebruik en onderhoud bevat specifieke instructies voor gebruik en onderhoud van dit product. Wij raden u aan om deze handleiding bij het product te houden zodat u deze kunt raadplegen wanneer u op het water bent.

Dank u voor de aankoop van een van onze producten. We wensen u zeer veel vaarplezier toe!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, VS

Naam / functie:

John Pfeifer, President,
Mercury Marine



Lees deze handleiding zorgvuldig door

BELANGRIJK: Neem contact op met uw dealer als u sommige informatie in deze handleiding niet begrijpt. De dealer kan u ook laten zien hoe de motor gestart en gebruikt moet worden.

Kennisgeving

Overal in deze publicatie en op uw motorinstallatie vindt u de termen Waarschuwing, Voorzichtig en

Kennisgeving, vergezeld van het internationale Gevaar-symbool  om de aandacht van de monteur en gebruiker te vestigen op speciale instructies over een bepaalde reparatie of handeling die gevaarlijk kan zijn als deze verkeerd of slordig wordt uitgevoerd. Neem deze zorgvuldig in acht.

De veiligheidswaarschuwingen op zich kunnen de gevaren waarop ze wijzen niet elimineren. Strikte inachtneming van deze speciale instructies bij het verrichten van reparatiewerkzaamheden plus het gebruik van uw gezond verstand zijn belangrijke stappen ter voorkoming van ongevallen.

WAARSCHUWING

Duidt een gevaarlijke situatie aan die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

OPGELET

Duidt een gevaarlijke situatie aan die tot licht of matig letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

KENNISGEVING

Duidt een situatie aan die tot uitvallen van de motor of een belangrijk onderdeel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

BELANGRIJK: Duidt informatie aan die van groot belang is om de taak met succes te voltooien.

NB: Duidt informatie aan die nuttig is voor een goed begrip van een bepaalde handeling of actie.

BELANGRIJK: De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, de uitrusting aan boord en de veiligheid van alle opvarenden. Wij raden de gebruiker ten eerste aan om deze "Handleiding voor gebruik en onderhoud" te lezen en te zorgen dat hij of zij de bedieningsinstructies voor de motorinstallatie en alle betreffende accessoires goed begrijpt voordat de boot wordt gebruikt.

California Proposition 65



WAARSCHUWING: Bij dit product kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën waaronder uitlaatgassen van de benzinemotor die in de staat Californië worden beschouwd als stoffen die kanker en geboortefwijkingen of andere reproductieve schade kunnen veroorzaken. Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov.

De serienummers vormen voor de fabrikant de sleutel tot talloze technische details die op de Mercury Marine motorinstallatie van toepassing zijn. Geef wanneer u over service contact opneemt met Mercury Marine **altijd het model- en serienummer op**.

De hier vermelde beschrijvingen en specificaties waren van kracht tijdens het ter perse gaan van de gids. Mercury Marine streeft naar constante verbetering en behoudt zich daarom het recht voor om de productie van bepaalde modellen te staken en om specificaties of ontwerpen zonder kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te veranderen.

Informatie over garantie

Voor het door u aangeschafte product geldt een **beperkte garantie** van Mercury Marine; de voorwaarden van de garantie staan vermeld in de hoofdstukken over garantie van deze handleiding. De garantiehandleiding beschrijft wat de garantie wel en niet dekt, hoe lang de garantie geldt, hoe u garantiedekking verkrijgt, **belangrijke afwijzingen en beperkingen** en andere relevante informatie. U wordt verzocht deze belangrijke informatie door te lezen.

De producten van Mercury Marine zijn ontworpen en gefabriceerd volgens onze eigen strenge kwaliteitsnormen. Ze voldoen aan alle geldende industriënormen en -regelgeving en aan bepaalde emissieverordeningen. Bij Mercury Marine wordt elke motor uitgetest en getest voordat hij ter verzending wordt verpakt, zodat het product klaar is voor gebruik. Bovendien worden sommige producten van Mercury Marine getest in een gecontroleerde en bewaakte omgeving, gedurende maximaal 10 motorbedrijfsuren, om zo te controleren en te bevestigen dat deze aan alle geldende normen en verordeningen voldoen. Voor alle als nieuw verkochte Mercury Marine-producten geldt de van toepassing zijnde beperkte garantie, ongeacht of de motor al dan niet in het kader van een van de bovenstaande programma's getest is.

Auteursrecht en handelsmerken

© MERCURY MARINE. Alle rechten voorbehouden. Reproductie in zijn geheel dan wel gedeeltelijk zonder toestemming is verboden.

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, GO BOLDLY, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Pro XS, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water and We're Driven to Win are registered trademarks of Brunswick Corporation. Mercury Product Protection is a registered service mark of Brunswick Corporation.

Identificatiegegevens

Noteer de volgende gegevens waar van toepassing:

Buitenboordmotor		
Model en vermogen van de motor		
Serienummer van de motor		
Tandwielverhouding		
Nummer schroef	Spoed	diameter
Vaartuigidentificatienummer (WIN) of rompidentificatienummer (HIN)		Aanschafdatum
Bootfabrikant	Bootmodel	Lengte
Nummer certificaat voor uitlaatgasemissie (alleen Europa)		

Algemene informatie

Verplichtingen van de booteigenaar.....	1
Vóór het bedienen van de buitenboordmotor.....	1
Vermogenscapaciteit van de boot.....	1
Gebruik van race- en speedboten.....	2
Schroef selecteren.....	2
Buitenboordmodellen met afstandsbediening	4
Kennisgeving over externe besturing.....	4
Dodemansschakelaar.....	5
Mensen in het water beschermen.....	7
Mededeling over veiligheid van passagiers - ponton- en dekboten.....	8
Springen over golven en kielzog.....	9
Botsingen met obstakels onder water.....	9
Uitlaatgasemissie.....	11
Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren.....	13
Suggesties voor veilig varen.....	13
Noteren van het serienummer.....	15
Modeljaar productiecode.....	16
Technische gegevens.....	16
Identificatie van componenten.....	18

Vervoer

De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren	22
De van de boot verwijderde buitenboordmotor vervoeren.....	22

Brandstof en olie

Brandstofvereisten.....	23
Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang	24
EPA-eisen voor onder druk staande losse brandstoftanks.....	24
Eis voor brandstofvraagklep (fuel demand valve; FDV).....	24
De onder druk staande draagbare brandstoftank van Mercury Marine.....	24
Vullen van de brandstoftank.....	25
Aanbevolen motorolie.....	26
Motorolie controleren en toevoegen.....	26

Functies en bedieningselementen

Functies van de afstandsbediening.....	28
Functies model met stuurknuppel.....	29
Waarschuwingssysteem.....	32
Modellen met stuurknuppel en handbediende opklapfunctie met gasbekrachtiging.....	34
Modellen met stuurknuppel en handmatig opklappen.....	37
Trim- en opklapbekrachtiging (indien uitgerust).....	40
Trimvinnen afstellen.....	43

Bediening

Controlelijst vóór het starten.....	45
Varen bij temperaturen onder het vriespunt.....	45
Varen in zout of vervuild water.....	45
Instructies vóór het starten.....	46
Procedure voor inlopen van de motor.....	47
Motor starten - Modellen met afstandsbediening.....	47
Motor starten - Modellen met stuurknuppel.....	49
Schakelen	52
De motor afzetten	52
Starten bij storing.....	53

Onderhoud

Aanbevelingen voor reiniging en onderhoud.....	55
Emissievoorschriften volgens EPA.....	56
Inspectie- en onderhoudsschema.....	57
Koelsysteem doorspoelen.....	58
Motorkap verwijderen en installeren.....	60
Accu inspecteren	61
Brandstofsysteem.....	61
Anti-corrosieanode.....	62
Schroef vervangen.....	64
Bougies inspecteren en vervangen.....	66
Zekering vervangen - Elektrisch gestarte modellen.....	67
Distributieriem inspecteren.....	67
Smeerpunten.....	68
Trimbekrachtigingsvloeistof controleren.....	70
Motorolie verversen	71
Smering van het onderwaterhuis.....	72
Onder water geraakte buitenboordmotor.....	73

Opslag

Voorbereiding op opslag.....	74
Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen.....	74
Bescherming inwendige motoronderdelen.....	75
Onderwaterhuis.....	75
Buitenboordmotor plaatsen voor opslag.....	75
Accu-opslag.....	75

Probleemoplossing

Startmotor tomt de motor niet (elektrisch gestarte modellen).....	76
Motor start niet.....	76
Motor loopt onregelmatig.....	76
Prestatieverlies.....	77
Accu kan lading niet houden.....	77

Hulp bij onderhoud voor de eigenaar

Servicebijstand.....	78
Documentatiemateriaal bestellen.....	80

Motor installeren

Informatie over installeren.....	81
Buitenboordmotor installeren.....	83
Elektrische bedrading, accuaansluiting, brandstoftanks.....	94
Bedieningskabel installeren.....	97
Schroef installeren.....	101

Onderhoudslogboek

Onderhoudslogboek.....	103
------------------------	-----

ALGEMENE INFORMATIE

Verplichtingen van de booteigenaar

De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, en voor de veiligheid van de passagiers en van het publiek in het algemeen. Het verdient sterk aanbeveling dat elke gebruiker deze gehele handleiding leest en begrijpt alvorens de buitenboordmotor te gebruiken.

Zorg dat ten minste één andere opvarende instructies over de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot ontvangt in geval de bestuurder de boot niet kan sturen.

Vóór het bedienen van de buitenboordmotor

Lees deze handleiding aandachtig. Leer hoe u de buitenboordmotor op de juiste wijze bedient. Voor eventuele vragen kunt u contact met uw dealer opnemen.

Het in acht nemen van de veiligheids- en bedieningsinformatie en gezond verstand kunnen samen dit risico van letsel en beschadiging van het product helpen voorkomen.

In deze handleiding en op de veiligheidslabels op de buitenboordmotor worden de volgende veiligheidswaarschuwingen gebruikt om uw aandacht op speciale veiligheidsaanwijzingen te vestigen die gevolgd moeten worden.

GEVAAR

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden als hij niet wordt vermeden.

WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

OPGELET

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot licht of matig letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

KENNISGEVING

Duidt op een situatie die tot uitval van de motor of een belangrijk onderdeel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

Vermogenscapaciteit van de boot

WAARSCHUWING

Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkenmerken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.

ALGEMENE INFORMATIE

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Gebruik van race- en speedboten

Als uw buitenboordmotor gebruikt zal worden op een speed- of raceboot waarmee u niet vertrouwd bent, raden wij aan dat u er pas snel mee vaart na een eerste kennismakingsdemonstratie door uw dealer of een bestuurder die ervaring heeft met deze combinatie van vaartuig en buitenboordmotor. Vraag voor nadere informatie een exemplaar aan van de brochure **Gebruik van race- en speedboten** bij uw dealer, leverancier of bij Mercury Marine.

Schroef selecteren

De schroef op uw buitenboordmotor is één van de belangrijkste onderdelen van het voorstuwingssysteem. Een verkeerd gekozen schroef kan de prestatie van uw boot aanzienlijk beïnvloeden en mogelijk resulteren in beschadiging van de buitenboordmotor.

Voor de schroef kunt u kiezen uit een compleet assortiment aluminium en roestvrijstalen schroeven van Mercury Marine, die speciaal zijn ontworpen voor uw buitenboordmotor. Ga voor een overzicht van het complete productassortiment en voor het vinden van de optimale schroef voor uw toepassing naar www.mercurymarinepropellers.com of raadpleeg de plaatselijke erkende Mercury-dealer.

KEUZE VAN DE JUISTE SCHROEF

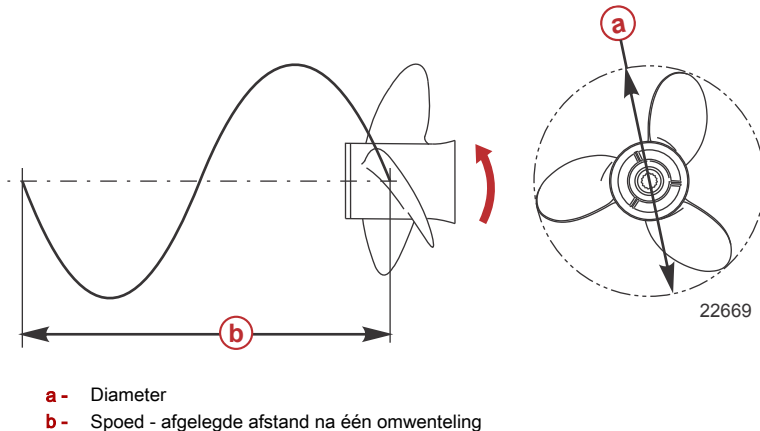
Bij het kiezen van de juiste schroef is gebruik van een nauwkeurige toerenteller voor het meten van het motortoerental zeer belangrijk.

Kies voor uw vaartoeppassing een schroef waarmee de motor binnen het gespecificeerde bedrijfsbereik voor volgas kan draaien. Bij gebruik van de boot met volgas en normale belasting hoort het motortoerental in de bovenste helft van het aanbevolen toerentalbereik voor volgas te liggen. Zie **Specificaties**. Als het motortoerental boven dit bereik valt, kiest u een schroef met grotere spoed om het motortoerental te verlagen. Als het motortoerental onder dit bereik valt, kiest u een schroef met kleinere spoed om het motortoerental te verhogen.

BELANGRIJK: Voor een goede passing en prestatie beveelt Mercury Marine gebruik aan van schroeven en bevestigingsmateriaal van de merken Mercury of Quicksilver.

ALGEMENE INFORMATIE

De schroeven worden aangeduid op basis van diameter, spoed, het aantal bladen en het materiaal. De diameter en spoed zijn in de zijkant of op het uiteinde van de schroefnaaf gestanst (gegoten). Het eerste cijfer geeft de diameter van de schroef aan en het tweede de spoed. Zo staat '14x19' voor een schroef met diameter van 14 inch en een spoed van 19 inch.



Hieronder volgt elementaire informatie over schroeven die u zal helpen de juiste schroef voor uw vaartoepassing te kiezen.

Diameter - De diameter is de diameter van de denkbeeldige cirkel die wordt gevormd wanneer de schroef draait. De juiste diameter van elke schroef wordt door het ontwerp van uw buitenboordmotor bepaald. Gebruik als er voor dezelfde spoed meerdere diameters beschikbaar zijn een grotere diameter voor toepassingen met zware belasting en een kleinere diameter voor lichtere toepassingen.

Spoed - De spoed is de theoretische afstand in inches die de schroef tijdens één slag in het water in voorwaartse richting aflegt. U kunt de spoed vergelijken met de versnelling in een auto. Met een kleinere versnelling accelereert de auto sneller maar is de uiteindelijke topsnelheid lager. Op dezelfde manier accelereert ook een schroef met kleine spoed snel maar is de uiteindelijke topsnelheid lager. Naarmate de spoed groter wordt, vaart de boot sneller; de acceleratiesnelheid neemt echter af.

Bepalen van de juiste spoed - Bepaal eerst het toerental bij volgas onder normale belasting. Als het toerental bij volgas binnen het aanbevolen bereik valt, selecteert u een vervangende of betere schroef met dezelfde spoed als de huidige schroef.

- Als u de spoed met 1 inch vergroot, neemt het toerental bij volgas met 150 tot 200 omw/min af.
- Als u de spoed met 1 inch verkleint, neemt het toerental bij volgas met 150 tot 200 omw/min toe.
- Stapt u over van een schroef met 3 bladen naar een schroef met 4 bladen, dan neemt het toerental bij volgas doorgaans met 50 tot 100 omw/min af.

BELANGRIJK: Voorkom motorschade. Gebruik nooit een schroef waarmee de motor bij normaal varen met volgas het aanbevolen toerentalbereik voor volgas overschrijdt.

SCHROEFMATERIAAL

De meeste door Mercury Marine vervaardigde schroeven zijn van aluminium of van roestvrij staal. Aluminium is geschikt voor algemene toepassingen en is op veel nieuwe boten de standaardkeuze. Roestvrij staal gaat vijf keer zo lang mee als aluminium en verbetert doorgaans de prestaties qua acceleratie en topsnelheid dankzij een efficiënter ontwerp. Roestvrijstalen schroeven zijn tevens in meer maten en uitvoeringen verkrijgbaar, waardoor u de ultieme prestatie van uw boot kunt bewerkstelligen.

ALGEMENE INFORMATIE

DRIE BLADEN OF VIER BLADEN

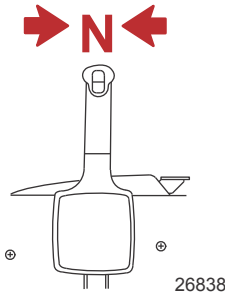
Schroeven met drie en met vier bladen zijn verkrijgbaar in vele maten, zowel in aluminium als in roestvrij staal, en hebben unieke prestatiekenmerken. Algemeen kan worden gesteld dat schroeven met 3 bladen een goede algemene prestatie leveren, met een topsnelheid die hoger ligt dan die van schroeven met 4 bladen. Maar met een schroef met 4 bladen planeert u sneller en is de efficiëntie op kruissnelheid groter, hoewel de topsnelheid lager ligt dan die van een schroef met 3 bladen.

Buitenboordmodellen met afstandsbediening

De afstandsbediening die is aangesloten op de buitenboordmotor moet een beveiliging hebben die uitsluitend starten in neutraal toelaat. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor start wanneer de overbrenging in een andere stand dan neutraal is geschakeld.

WAARSCHUWING

Starten van de motor terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit boten die niet zijn voorzien van een beveiliging die uitsluitend starten in neutraal toelaat.



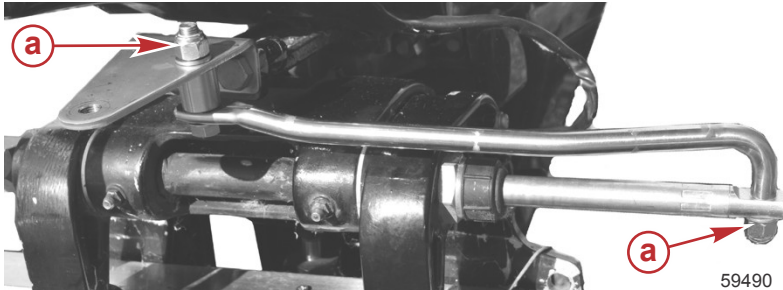
Kennisgeving over externe besturing

De stuurstang die de stuurkabel aan de motor verbindt moet met behulp van zelfborgende moeren worden bevestigd. Deze zelfborgende moeren mogen nooit worden vervangen door moeren die niet zelfborgend zijn. Niet-zelfborgende moeren kunnen zich namelijk loswerken en van de machine af trillen, waardoor de verbindingsslang loskomt.

ALGEMENE INFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



a - zelfborgende moeren

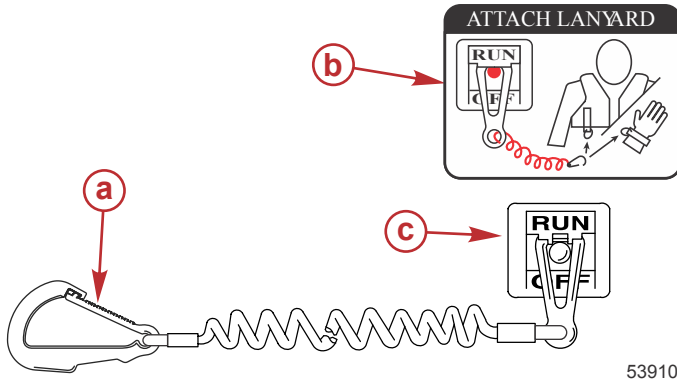
Dodemansschakelaar

De dodemansschakelaar dient om de motor uit te zetten wanneer de bestuurder zo ver van de bestuursplaats verwijderd raakt (zoals wanneer hij uit de stoel wordt geslingerd) dat de schakelaar geactiveerd wordt. Buitenboordmotoren met stuurknuppel en sommige afstandsbedieningen zijn uitgerust met een dodemansschakelaar. Een schakelaar met dodemanskoord kan als optie worden geïnstalleerd - gewoonlijk op het dashboard of aan de zijkant naast de plaats van de bestuurder.

Een sticker bij de dodemansschakelaar herinnert de operator eraan om het dodemanskoord op het eigen zwemvest of om de pols te bevestigen.

ALGEMENE INFORMATIE

Het dodemanskoord is meestal 122–152 cm (4–5 feet) lang wanneer het uitgetrokken wordt, met een element aan het ene uiteinde dat in de schakelaar wordt gestoken en een clip aan het andere uiteinde om het dodemanskoord op het zwemvest of om de pols van de bestuurder te bevestigen. Het dodemanskoord is spiraalvormig opgewikkeld, zodat het zo kort mogelijk is wanneer er niet aan wordt getrokken en de kans dat het in voorwerpen verstrikt raakt zo klein mogelijk blijft. De lengte in uitgetrokken toestand is zodanig dat de kans op per ongeluk activeren minimaal is, mocht de bestuurder zich nabij zijn stoel bewegen. Als een korter dodemanskoord gewenst is, wikkelt u het koord rond de pols of het been van de bestuurder of legt u een knoop in het koord.



- a - clip dodemanskoord
- b - sticker dodemanskoord
- c - dodemansschakelaar

Lees de onderstaande veiligheidsinformatie voordat u verdergaat.

Belangrijke veiligheidsinformatie: De dodemansschakelaar dient de motor af te zetten als de bestuurder zich zo ver van de bestuursplaats verwijdt dat de schakelaar geactiveerd wordt. Dit is het geval als de bestuurder per ongeluk overboord valt of zich binnen de boot te ver van de bestuursplaats verwijdt. Overboord vallen of uit de stoel geslingerd worden komt eerder voor bij bepaalde boottypen zoals opblaasboten met lage zijanten, sportvisboten, speedboten en lichte vissersboten met een gevoelige helmstokbesturing. Overboord vallen of uit de stoel worden gestoten komt ook eerder voor bij onjuist gebruik, bijvoorbeeld op de rugleuning van de stoel zitten of op het gangboord bij planeesnelheden, staan bij planeesnelheden, op het verhoogde dek van een vissersboot zitten, met planeesnelheid varen in ondiep water of water met veel obstakels, een naar een kant trekkend stuurwiel of dito stuurknuppel loslaten, het gebruik van alcohol of verdovende middelen en gewaagde bootmanoeuvres bij hoge snelheid.

Hoewel de motor bij activering van de dodemansschakelaar onmiddellijk wordt afgezet, blijft de boot doorgaan afhankelijk van de snelheid en de scherpte van de bocht op het moment dat de motor werd afgezet. De boot zal echter geen volledige cirkel maken. Terwijl de boot doorvaart, is de kans op ernstig letsel voor personen in het vaartraject van de boot hetzelfde als wanneer de motor draait.

Wij raden ten sterkste aan om medeopvarenden de start- en bedieningsprocedures te leren in geval ze de motor in een noodgeval moeten bedienen (bv. als de bestuurder per ongeluk uit de boot wordt geworpen).

WAARSCHUWING

Als de bestuurder overboord valt, zet de motor dan onmiddellijk af om de kans te verkleinen dat de boot de bestuurder raakt, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Zorg er altijd voor dat de bestuurder goed via een koord met de dodemansschakelaar is verbonden.

ALGEMENE INFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd ernstig en dodelijk letsel door sterke remkrachten als gevolg van het per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar. De bestuurder van de boot mag nooit de bestuurdersplaats verlaten zonder eerst het dodemansschakelaarkoord van zijn lichaam los te halen.

Per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar kan ook tijdens normaal bedrijf gebeuren. Dit kan één of meer van de volgende mogelijk gevaarlijke situaties veroorzaken:

- Opvarenden kunnen naar voren worden geslingerd bij onverwacht stoppen; dit is vooral een probleem voor passagiers voorin de boot; deze kunnen over de boeg slaan en door het onderwaterhuis of de schroef geraakt worden.
- Verlies van vermogen en de macht over het stuur in ruwe zee, sterke stroming of harde wind.
- Verlies van de macht over het stuur tijdens het aanleggen.

ZORG DAT DE DODEMANSSCHAKELAAR EN HET KOORD ALTIJD IN GOEDE WERKENDE STAAT VERKEREN.

Controleer vóór elk gebruik de werking van de dodemansschakelaar. Start de motor en stop hem door aan het dodemanskoord te trekken. Als de motor niet stopt, moet de schakelaar gerepareerd worden voordat u de boot gebruikt.

Inspecteer het dodemanskoord altijd voor gebruik om te zien of het in goede staat verkeert en niet is gebroken, ingesneden of versleten. Controleer of de clips op de uiteinden van het dodemanskoord in goede staat verkeren. Vervang dodemanskoorden die beschadigd of versleten zijn.

Mensen in het water beschermen

TIJDENS HET VAREN

Voor iemand die in het water staat of drijft is het heel moeilijk om snel te handelen teneinde een boot die zijn/haar kant op komt te ontlopen, zelfs als die langzaam vaart.



Neem altijd gas terug en wees altijd uitermate voorzichtig als u vaart op een plaats waar zich mensen in het water kunnen bevinden.

Wanneer een boot in beweging is (zelfs zonder aandrijving) en de versnelling van de buitenboordmotor in neutraal staat, oefent het water zoveel kracht uit op de schroef dat deze draait. Dit in neutraal draaien van de schroef kan ernstig letsel veroorzaken.

TERWIJL DE BOOT STILLIGT

⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef, een bewegende boot of een massief apparaat dat aan de boot is bevestigd kunnen ernstige of dodelijke verwondingen toebrengen aan zwemmers. Stop de motor onmiddellijk wanneer iemand in het water zich nabij de boot bevindt.

Schakel de buitenboordmotor in neutraal en zet de motor af voordat u toestaat dat mensen nabij uw boot zwemmen of zich in het water begeven.

ALGEMENE INFORMATIE

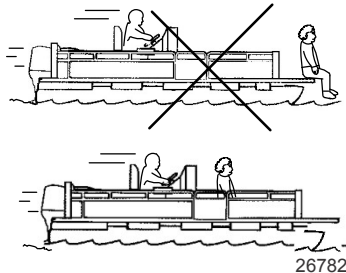
Mededeling over veiligheid van passagiers - ponton- en dekboten

Houd tijdens het varen altijd in het oog waar alle passagiers zich bevinden. Sta niet toe dat passagiers staan of andere stoelen gebruiken dan de stoelen die bedoeld zijn voor sneller varen dan met stationair toerental. Een plotselinge afname in de vaarsnelheid, zoals wanneer de boot in een grote golf of in kielzog duikt, plotseling minder gas geven of een scherpe richtingsverandering van de boot kan hen van de voorkant van de boot slingeren. Als ze over de voorkant van de boot tussen de twee pontons vallen, kunnen zij door de buitenboordmotor overvaren worden.

BOTEN MET EEN OPEN VORDEK

Niemand mag zich ooit vóór het hekje op het dek bevinden terwijl de boot vaart. Houd alle passagiers achter het hekje of de afzetting.

Mensen op het voordek kunnen gemakkelijk overboord worden geslingerd, en als ze met hun benen over de voorrand bengelen kunnen ze door een golf worden gegrepen en zo in het water worden getrokken.



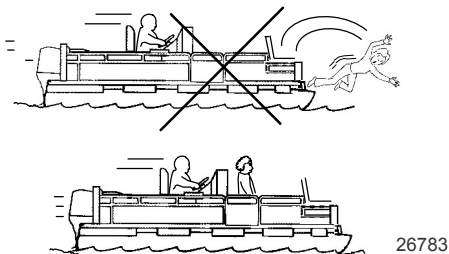
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer passagiers zitten of staan op een plaats op de boot die niet daarvoor is bestemd terwijl er met meer dan stationair toerental wordt gevaren, kan dat ernstig (en mogelijk dodelijk) letsel veroorzaken. Blijf bij de voorkant van het dek vandaan op boten met een dek of verhoogd platform, en blijf zitten terwijl de boot vaart.

BOTEN MET VOOROP GEMONTEERDE HOGE VISSTOELEN OP VOETSTUK

Hoge visstoelen zijn niet bedoeld voor gebruik als de boot sneller vaart dan met stationair toerental of op het langzaam-varen toerental. Ga alleen op stoelen zitten die bedoeld zijn voor varen met hogere snelheid.

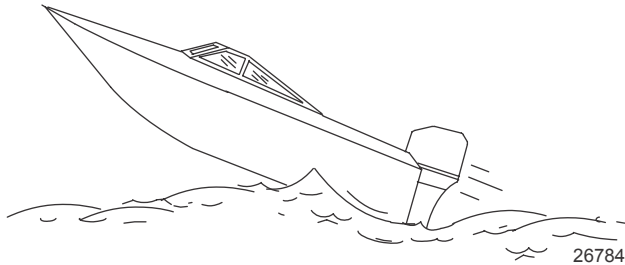
Een onverwachte, plotselinge afname in de snelheid van de boot kan tot gevolg hebben dat de passagier die hoog zit over de voorkant uit de boot valt.



ALGEMENE INFORMATIE

Springen over golven en kielzog

Bij het varen met een pleziervaartuig is het onvermijdelijk dat u golven en kielzog tegenkomt. Maar wanneer er zo snel wordt gevaren dat het onderwaterschip gedeeltelijk of geheel uit het water wordt geduwd, ontstaan bepaalde gevaren, vooral wanneer de boot weer in het water landt.



Het grootste gevaar is dat de boot tijdens een sprong van richting kan veranderen. In dat geval kan de boot bij het landen scherp een nieuwe richting inslaan. Bij een scherpe richtingverandering kunnen de opvarenden uit hun stoel of uit de boot worden geslingerd.

WAARSCHUWING

Het springen over golven en kielzog kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken als opvarenden door of uit de boot worden geworpen. Vermijd springen over golven en kielzog zo veel mogelijk.

Er is nog een ander, minder vaak voorkomend gevaar als u de boot van een golf of kielwater laat wegschieten. Als de boeg van de boot in de lucht schuin genoeg komt, kan deze, wanneer hij het water raakt, onder het wateroppervlak komen en gedurende een ogenblik helemaal onderduiken. Dit brengt de boot vrijwel onmiddellijk tot stilstand en kan de opvarenden naar voren doen slingeren. De boot kan ook scherp naar één kant afbuigen.

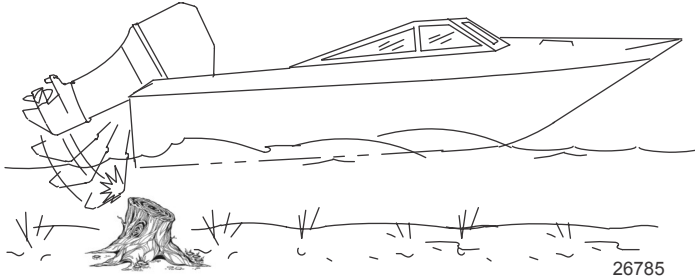
Botsingen met obstakels onder water

Uw buitenboordmotor kan zijn uitgerust met een hydraulisch trim- en kantelsysteem met een schokabsorberende werking. Dankzij deze functie kan de buitenboordmotor opgelopen schade bij een botsing met een object onder water bij lage of matige snelheden weerstaan. Bij hogere snelheden is het mogelijk dat de kracht van de impact groter is dan het energieabsorberende vermogen van het systeem, met ernstige schade aan het product als gevolg.

Tijdens achteruitvaren is er geen enkele bescherming tegen aanvaringen. Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit vaart om te voorkomen dat u in aanvaring komt met obstakels onder water.

ALGEMENE INFORMATIE

Neem gas terug en wees voorzichtig als u in ondiep water vaart of op plaatsen waar zich obstakels onder water zouden kunnen bevinden die door de buitenboordmotor of de bodem van de boot geraakt kunnen worden. **Het belangrijkste wat u kunt doen om letsel of schade door aanvaringen met een drijvend voorwerp of een voorwerp onder water te helpen voorkomen, is de snelheid van de boot aan te passen. Onder deze omstandigheden moet de snelheid van de boot op minimale planeersnelheid worden gehouden, doorgaans 24 tot 40 km/u (15 tot 25 mph).**



⚠ WAARSCHUWING

Voorkom ernstig of dodelijk letsel doordat een buitenboordmotor of aandrijving of een deel hiervan in de boot belandt vanwege een aanvaring met een drijvend obstakel of obstakel onder water. Bij het varen in water met obstakels in of vlak onder het wateroppervlak moet u snelheid minderen en goed opletten.

Voorbeelden van zaken die motorschade kunnen veroorzaken zijn baggerbuizen, brugpijlers, vlegeldammen, bomen, boomstronken en rotsen.

Bij aanvaringen met een drijvend obstakel of obstakel onder water kan het volgende gebeuren: Sommige van deze situaties kunnen in het volgende resulteren:

- Een deel van de buitenboordmotor of de gehele buitenboordmotor kan loskomen en in de boot belanden.
- De boot kan plotseling in een andere richting gaan varen. Bij een scherpe richtingverandering kunnen opvarenden uit hun stoel of uit de boot worden geslingerd.
- De vaarsnelheid van de boot kan plotseling afnemen. Hierdoor worden opvarenden naar voren, of misschien zelfs uit de boot geslingerd.
- De buitenboordmotor kan door de aanvaring beschadigd raken.

Nadat een voorwerp onder water is geraakt, moet u de motor zo spoedig mogelijk afzetten en inspecteren op gebroken of loszittende onderdelen. Als u schade ziet of vermoedt, moet de buitenboordmotor voor een grondige inspectie en noodzakelijke reparaties naar een erkende dealer worden gebracht.

De boot moet ook op breuken in de romp of de spiegel en op waterlekage worden gecontroleerd. Als er na een aanvaring lekkage van water wordt geconstateerd, moet u de lenspomp meteen inschakelen.

Varen met een beschadigde buitenboordmotor kan bijkomende schade veroorzaken aan andere onderdelen van de buitenboordmotor of kan van invloed zijn op de besturing van de boot. Als u genoodzaakt bent om verder te varen, vaar dan veel langzamer.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van een boot of motor met botsingsschade kan leiden tot schade aan het product of ernstig of dodelijk letsel. Laat een erkende Mercury Marine-dealer het vaartuig of de motorinstallatie inspecteren en zo nodig repareren als uw vaartuig een botsing te verduren heeft gekregen.

ALGEMENE INFORMATIE

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES VOOR BUITENBOORDMOTOREN MET STUURKNUPPEL

De ruimte direct voor de buitenboordmotor mag tijdens het varen niet door personen of lading ingenomen worden. Als er een obstakel onder water wordt geraakt, klappt de buitenboordmotor omhoog en zou hij personen die op deze plaats zitten, ernstig kunnen verwonden.

Modellen met knevelbouten:

Sommige buitenboordmotoren worden geleverd met knevelbouten voor montage op de spiegel. Het gebruik van de knevelbouten alleen is niet voldoende om de buitenboordmotor correct en veilig op de spiegel te monteren. Voor correcte installatie van de buitenboordmotor moet de motor met bouten door de spiegel heen op de boot gemonteerd worden. Raadpleeg **Installatie van de motor - Buitenboordmotorinstallatie** voor meer gedetailleerde informatie over de installatie.

⚠ WAARSCHUWING

Als de buitenboordmotor niet op juiste wijze is bevestigd, kan hij van de bootspiegel worden geslingerd, wat tot materiële schade en ernstig of dodelijk letsel kan leiden. Alvorens de buitenboordmotor te gebruiken, moet hij op de juiste wijze worden geïnstalleerd met het vereiste bevestigingsmateriaal.

Dit product moet met het vereiste bevestigingsmateriaal op de spiegel worden gemonteerd. Als de buitenboordmotor een obstakel onder water raakt, voorkomt het vereiste bevestigingsmateriaal dat de buitenboordmotor loskomt van de spiegel. Een sticker op de stuurkolom wijst de installateur op de mogelijkheid van dit gevaar.



52375

Uitlaatgasemissie

WEES ALERT OP KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING

Koolmonoxide (CO) is een dodelijk gas dat aanwezig is in de uitlaatgassen van alle verbrandingsmotoren, dus ook bij motoren voor bootvoortstuwing en stroomaggregaten voor bootaccessoires. CO op zich is geur-, kleur- en smaakloos, maar als u uitlaatgassen ruikt of proeft betekent dit dat u CO inademt.

Vroege symptomen van koolmonoxidevergiftiging, vergelijkbaar met die van zeeziekte en dronkenschap, zijn hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid en misselijkheid.

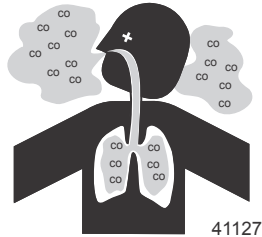
⚠ WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen van de motor kan resulteren in koolmonoxidevergiftiging, die kan leiden tot bewusteloosheid, hersenletsel of de dood. Vermijd blootstelling aan koolmonoxide.

Blijf uit de buurt van uitlaten wanneer de motor draait. Zorg dat de boot altijd goed geventileerd is, of hij nu stilstaat of vaart.

ALGEMENE INFORMATIE

BLIJF UIT DE BUURT VAN UITLAATZONES



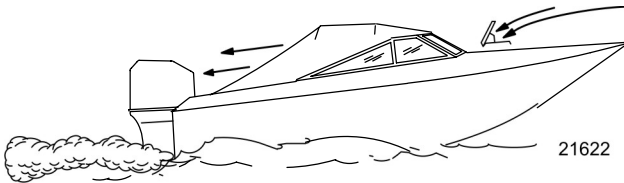
41127

De motoruitlaatgassen bevatten schadelijk koolmonoxide. Vermijd plaatsen met hoge concentraties aan motoruitlaatgassen. Houd zwemmers uit de buurt van de boot terwijl motoren draaien en ga niet op zwemplatforms of opstapladders zitten, liggen of staan. Sta tijdens het varen niet toe dat opvarenden zich direct achter de boot bevinden (slepen van een vlot, surfen). Met deze gevaarlijke gewoonte komen personen op een plek waar de motoruitlaatgassen sterk geconcentreerd zijn en staan ze bovendien bloot aan het risico op letsel door de schroef.

GOEDE VENTILATIE

Ventileer de passagiersruimte, open de zijgordijnen of voorste luiken om dampen te verwijderen.

Voorbeeld van goede luchtstroming door de boot:



21622

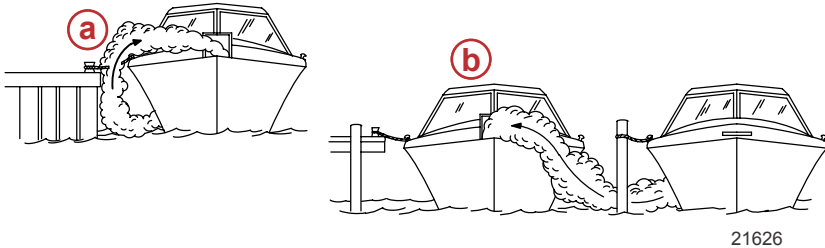
SLECHTE VENTILATIE

Onder bepaalde vaar- en/of windomstandigheden kan koolmonoxide in permanent omsloten of met zeildoek omsloten cabines of kajuiten met onvoldoende ventilatie worden aangezogen. Installeer een of meer koolmonoxidemelders in uw boot.

Hoewel het niet vaak voorkomt, kunnen op een zeer windstille dag zwemmers en passagiers in de open ruimte van een stilliggende boot met of vlakbij een draaiende motor aan een gevaarlijk niveau van koolmonoxide worden blootgesteld.

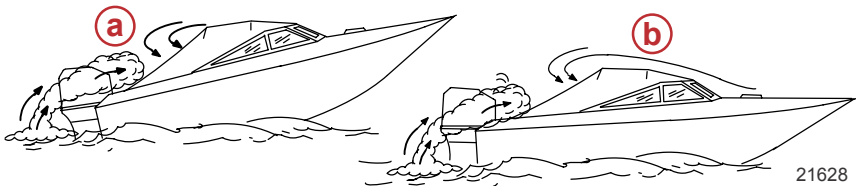
ALGEMENE INFORMATIE

1. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot stilligt:



- a-** een motor die loopt terwijl de boot in een afgesloten ruimte is afgemeerd
b- afmeren dichtbij een andere boot met draaiende motor

2. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot vaart:



- a-** gebruik van de boot met te hoge trimhoek van de boeg
b- gebruik van de boot terwijl er geen luiken aan de voorkant open zijn (stationwagon-effect)

Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren

De originele Mercury Precision- en Quicksilver-accessoires zijn speciaal voor uw buitenboordmotor ontworpen en getest. Deze accessoires zijn verkrijgbaar bij Mercury Marine dealers.

BELANGRIJK: Raadpleeg uw dealer voordat u accessoires installeert. Door onjuist gebruik van goedgekeurde accessoires of het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires kan het product beschadigd raken.

Sommige accessoires die niet door Mercury Marine worden geproduceerd of verkocht, zijn er niet op ontworpen om veilig met uw buitenboordmotor of het bedieningssysteem ervan te worden gebruikt. Zorg dat u de installatie-, bedienings- en onderhoudshandleidingen voor alle geselecteerde accessoires bezit en leest.

Suggesties voor veilig varen

Om veilig te varen moet u vertrouwd zijn met het lokaal geldende en door overheden verplicht gestelde vaarreglement en vaarbepkeringen en de onderstaande suggesties ter harte nemen.

Zorg dat u alle scheepvaartregelgeving en -wetgeving kent en in acht neemt.

- Wij raden alle bestuurders van motorboten aan om een cursus voor veilig varen volgen. In Amerika verzorgen de Coast Guard Auxiliary, het Power Squadron, het Rode Kruis en de vaarveiligheidsdienst van de provincie of staat cursussen. Bel voor nadere informatie in de VS de Boat U.S. Foundation op het nummer 1-800-336-2628.

Voor alle veiligheidscontroles en het vereiste onderhoud uit.

- Houd een regelmatig schema aan en zorg ervoor dat alle reparaties op de juiste wijze worden uitgevoerd.

Controleer de veiligheidsuitrusting aan boord.

ALGEMENE INFORMATIE

- Hier volgen enkele suggesties voor de veiligheidsuitrusting die tijdens het varen aan boord moet zijn:

- ☐ goedgekeurde brandblusapparaten
- ☐ signaleringsmiddelen: zaklantaarn, raketten of vuurpijlen, vlag en fluit of claxon
- ☐ gereedschap voor kleine reparaties
- ☐ anker en extra ankerlijn
- ☐ handbediende lenspomp en extra aftappluggen
- ☐ drinkwater
- ☐ radio
- ☐ peddel of roeispaan
- ☐ reserveschroef en -draagringen en een passende sleutel
- ☐ eerstehulpdoos en -instructies
- ☐ waterdichte opbergbakken
- ☐ reserve-bedrijfsuitrusting, -batterijen, -lampjes en -zekeringen
- ☐ kompas en kaart van het gebied
- ☐ zwemvest (een per opvarende)

Let op tekenen van weersverandering en vermijd varen bij slecht weer en in ruwe zee.

Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.

Instappen van passagiers.

- Stop de motor zodra passagiers aan boord komen, uitstappen of zich achteraan op de boot (achtersteven) bevinden. Het is niet voldoende om de aandrijving in neutraal te zetten.

Gebruik zwemvesten.

- De Amerikaanse federale wet eist dat er een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd zwemvest van de juiste maat binnen bereik van iedereen aan boord aanwezig is, plus een kussen of band die in het water geworpen kan worden. Wij bevelen ten eerste aan dat iedereen aan boord altijd een zwemvest draagt.

Bereid eventuele andere bestuurders van de boot voor.

- Instrueer ten minste één andere opvarende in de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot in geval de bestuurder daartoe niet in staat blijkt of overboord valt.

Overbelast de boot niet.

- Voor de meeste boten wordt de maximale belasting (gewicht) opgegeven (raadpleeg het specificatieplaatje van uw boot). Zorg dat u de bedrijfs- en belastingslimieten van uw boot kent. Zorg dat u weet of uw boot blijft drijven als hij vol water loopt. Neem als u hierover niet zeker bent contact op met uw erkende Mercury Marine-dealer of de fabrikant van de boot.

Verzeker u ervan dat iedereen in de boot een zitplaats heeft.

- Laat niemand op een deel van de boot zitten of meevaren dat niet voor dergelijk gebruik is bedoeld. Dit geldt onder meer voor de rugleuning van de stoelen, gangboorden, de spiegel, boeg, dekken, hoge visstoelen en draibare visstoelen. Opvarenden mogen niet gaan zitten op plaatsen waar plotselinge onverwachte acceleratie, plotseling stoppen, onverwacht verlies van de macht over het stuur of een plotselinge beweging van de boot ertoe kunnen leiden dat iemand overboord of in de boot valt. Zorg dat alle opvarenden een goede zitplaats hebben voordat de boot gaat varen.

Vaar nooit onder invloed van alcohol of verdovende middelen. Dat is wettelijk verboden.

ALGEMENE INFORMATIE

- Alcohol en verdovende middelen hebben een nadelige invloed op uw beoordelingsvermogen en verminderen uw reactievermogen aanzienlijk.

Zorg dat u het vaarwater kent en vermijd gevaarlijke locaties.

Let goed op.

- De bestuurder van de boot is er volgens de wet verantwoordelijk voor om goed uit te kijken en te luisteren. De bestuurder moet onbelemmerd zicht hebben, vooral naar voren. Het zicht van de bestuurder mag niet worden belemmerd door passagiers, lading of visstoelen wanneer er sneller dan met stationair toerental of met planeerovergangssnelheid gevaren wordt. Houd de andere mensen, het water en uw kielzog in het oog.

Vaar nooit direct achter een waterskiër aan.

- Bij een vaarsnelheid van 40 km/u (25 mph) haalt u een gevallen skiër die 61 m (200 ft) vóór u ligt binnen vijf seconden in.

Wees alert op gevallen waterskiërs.

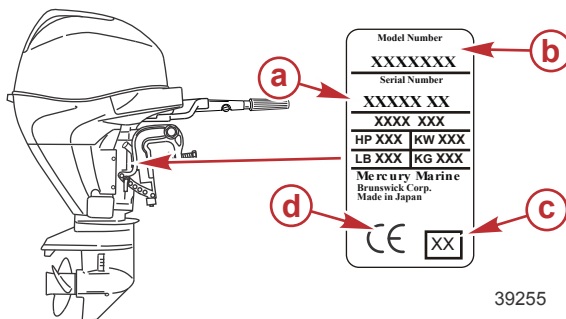
- Wanneer u de boot voor waterskiën of vergelijkbare activiteiten gebruikt, moet u een gevallen waterskiër altijd aan die kant van de boot houden waar de bestuurder zich bevindt wanneer u omkeert om de waterskiër op te halen. De bestuurder moet de gevallen skiër altijd kunnen zien en mag nooit achteruit naar de skiër of naar andere personen in het water varen.

Meld ongelukken.

- Bestuurders van boten moeten volgens de wet bij de politie een bootongelukverslag indienen wanneer hun boot bij bepaalde bootongelukken betrokken was. Bootongevallen moeten gemeld worden (1) als iemand is overleden of dreigt te overlijden, (2) als er letsel is dat voor behandeling meer dan eerste hulp vereist, (3) als de vaartuig- of materiële schade meer dan \$500 bedraagt of (4) als de gehele boot verloren gaat. Nadere informatie kunt u verkrijgen bij de plaatselijke overheid.

Noteren van het serienummer

Het is belangrijk dat u dit nummer voor later gebruik noteert. Het serienummer bevindt zich op de buitenboordmotor, zoals afgebeeld.



- a** - serienummer
- b** - modelaanduiding
- c** - bouwjaar
- d** - CE-aanduiding (indien van toepassing)

ALGEMENE INFORMATIE

Modeljaar productiecode

Op de decal met serienummer staat het productiejaar als een alfacode. Deze code kan aan de hand van de volgende tabel worden omgezet naar het bijbehorende nummer.



62972

Alfacode van decal met serienummer

Modeljaar productiecode											
Alfa-productiecode	A	B	C	D	E	F	G	H	K	X	
Corresponderend nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	

Voorbeelden:

- XX = 2000
- HK = 2089
- AG = 2017

Technische gegevens

Modellen	25	30
Vermogen	18,4 kW (25 hp)	22,1 kW (30 hp)
Toerentalbereik volgas	5000-6000 omw/min	5250-6250 omw/min
Stationair toerental met motor in vooruit geschakeld	850 ± 25 omw/min	
Aantal cilinders	3	
Cilinderinhoud	526 cc (32.09 cid)	
Cilinderboring	61,0 mm (2.40 in.)	
Slag	60 mm (2.36 in.)	
Klepspeling (koud)		
Inlaatklep	0,13-0,17 mm (0.005–0.007 in.)	
Uitlaatklep	0,18-0,22 mm (0.007–0.008 in.)	
Aanbevolen bougie	NGK DCPR6E	
Elektrodenafstand	0,8-0,9 mm (0.031-0.035 in.)	
Tandwielverhouding	1,92:1	
Aanbevolen benzine	Zie Brandstof en olie	

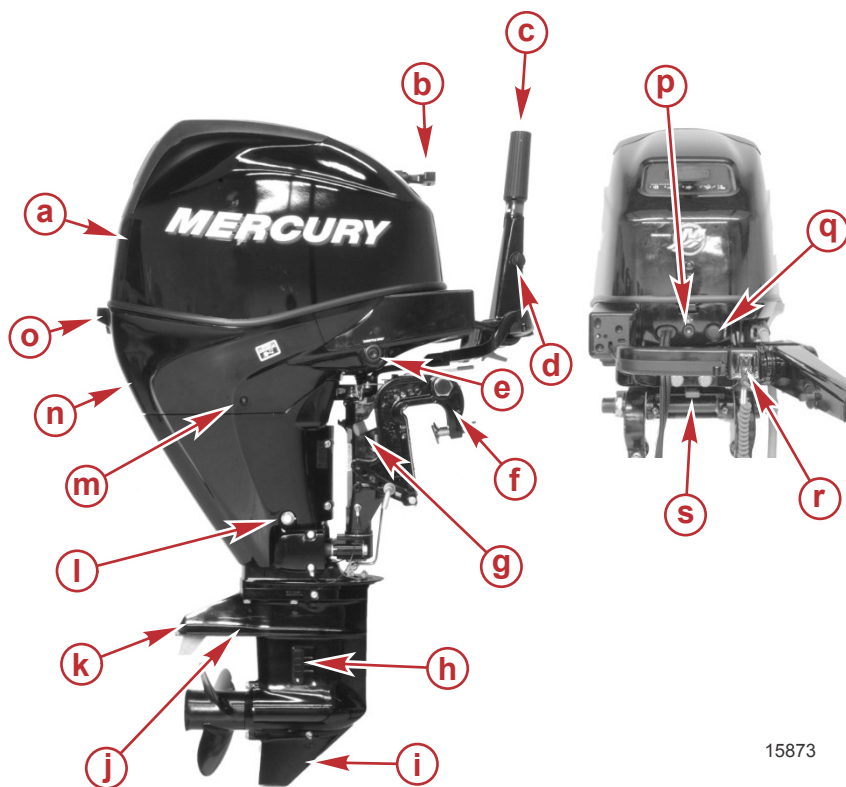
ALGEMENE INFORMATIE

Modellen	25	30
Aanbevolen olie	Zie Brandstof en olie	
Smeermiddelinhoud onderwaterhuis	350 ml (11.8 fl oz)	
Motorolie-inhoud	1,8 liter (1.9 US qt)	
Accucapaciteit	465 scheepsstartampèrage (MCA) of 350 koudstartampèrage (CCA)	
Emissieregelsysteem	Elektronische motorbesturing (EC) Multiport-brandstofinspuiting (MFI)	
Geluid bij oor bestuurder (ICOMIA 39-94) dBA	80,9	
Trilling stuurknuppel (ICOMIA 38-94) m/s ²	5,3	

ALGEMENE INFORMATIE

Identificatie van componenten

MODEL MET HANDMATIGE OPKLAPFUNCTIE



15873

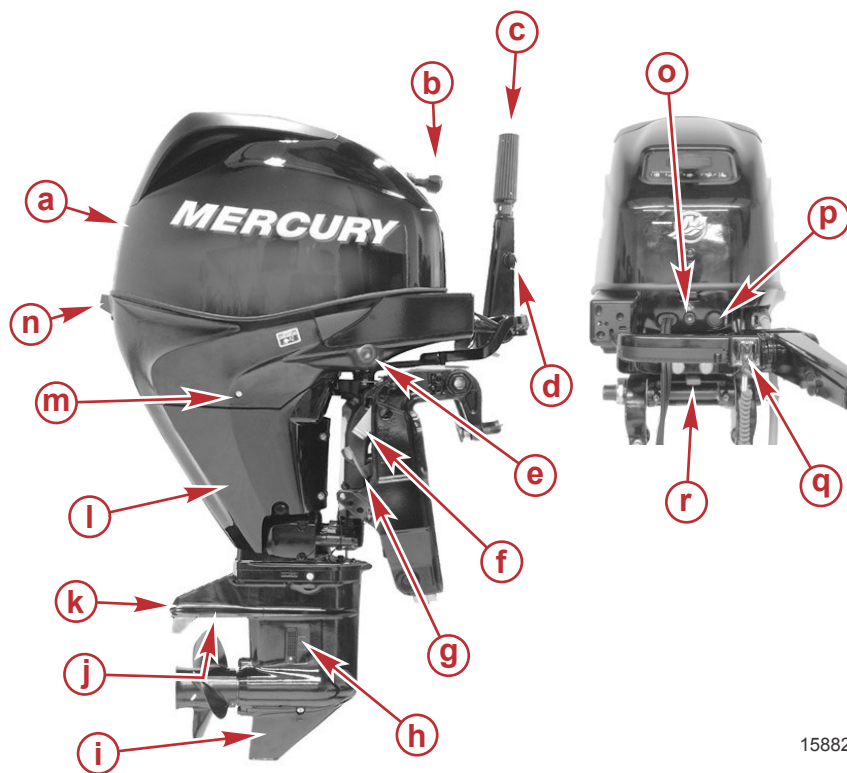
- a** - motorkap
- b** - hendel voor handstart
- c** - motorstopschakelaar
- d** - gashendelfrictieknop
- e** - knop alleen-gas
- f** - spiegelklemmen
- g** - opklapvergrendelhendel
- h** - primaire koelwaterinlaat
- i** - onderwaterhuis
- j** - secundaire koelwaterinlaat
- k** - antiventilatieplaat
- l** - olieaftapschroef
- m** - indicatieopening waterpomp
- n** - onderbak
- o** - motorkapsluiting

ALGEMENE INFORMATIE

- p** - waarschuwinglampje
- q** - startknop (elektrisch gestarte modellen)
- r** - dodemansschakelaar
- s** - stuurfrictieafstelhendel

ALGEMENE INFORMATIE

MODEL MET HANDMATIGE GASBEKRACHTIGING VOOR OPKLAPPEN



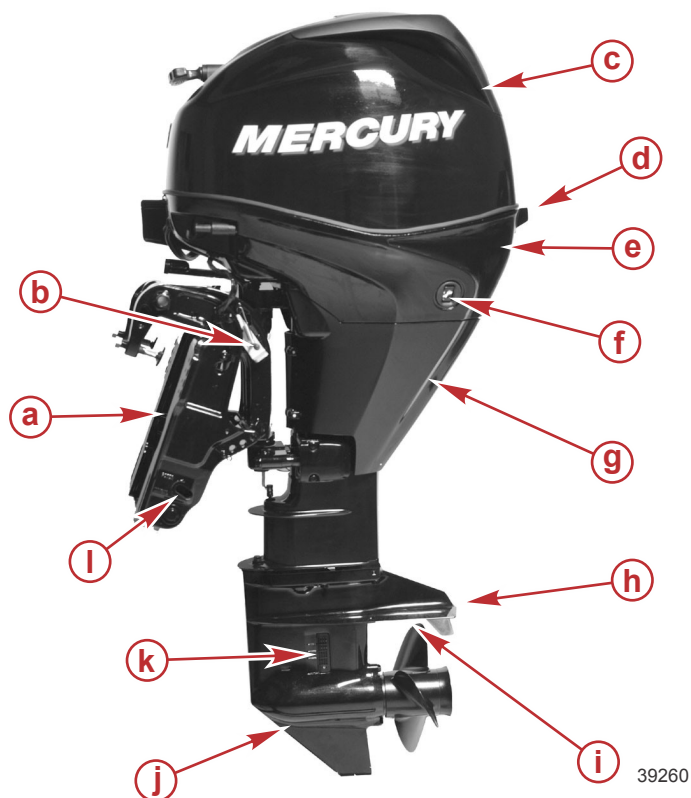
15882

- a - motorkap
- b - hendel voor handstart
- c - motorstopschakelaar
- d - gashendelfrictieknop
- e - knop alleen-gas
- f - opklapgeleidehendel
- g - opklaphendel met gasbekrachtiging
- h - primaire koelwaterinlaat
- i - onderwaterhuis
- j - secundaire koelwaterinlaat
- k - antiventilatieplaat
- l - kappen
- m - indicatieopening waterpomp
- n - motorkapsluiting
- o - waarschuwingslampje
- p - startknop (elektrisch gestarte modellen)
- q - dodemansschakelaar

ALGEMENE INFORMATIE

r - stuurfrictieafstelhendel

MODEL MET TRIMBEKRACHTIGING



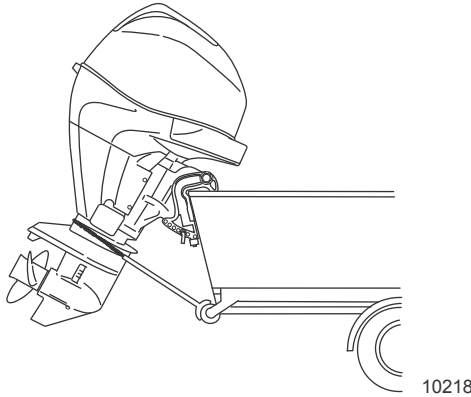
- a** - spiegelklemmen
- b** - opklapgeleidehendel
- c** - motorkap
- d** - motorkapsluiting
- e** - onderbak
- f** - extra opklapschakelaar
- g** - kappen
- h** - antiventilatieplaat
- i** - secundaire koelwaterinlaat
- j** - onderwaterhuis
- k** - primaire koelwaterinlaat
- l** - handbediend ontlastventiel opklapfunctie

VERVOER

De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren

Zet de boot op de trailer met de buitenboordmotor naar beneden gekanteld in verticale bedrijfsstand. Schakel de motor in zijn achteruit.

Als meer afstand tot de grond vereist is, moet de buitenboordmotor opgeklapt worden met behulp van de als accessoire verkrijgbare buitenboordmotorondersteuning. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor advies. Het is mogelijk dat u meer speling nodig hebt bij viaducten of opritten of omdat de trailer sterk veert.



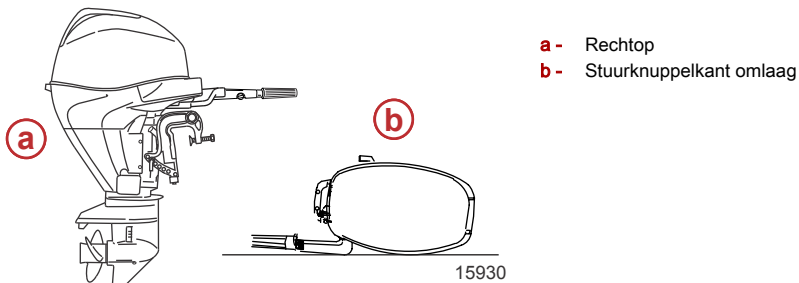
BELANGRIJK: Vertrouw niet op het trim/opklapbekrachtigingssysteem of de opklapgeleidehendel om de juiste afstand tot de grond te behouden tijdens vervoer op een trailer. De opklapgeleidehendel van de buitenboordmotor is niet bedoeld om de buitenboordmotor te ondersteunen tijdens vervoer op een trailer.

Schakel de buitenboordmotor in zijn achteruit. Dit voorkomt dat de schroef vrij gaat ronddraaien.

De van de boot verwijderde buitenboordmotor vervoeren

BELANGRIJK: Zorg dat u de juiste procedures volgt voor transport en opslag van de buitenboordmotor, om het risico van olie lekkage te vermijden.

Om problemen te voorkomen als gevolg van olie die vanuit het carter in de cilinders loopt, moet u de buitenboordmotor uitsluitend vervoeren en opslaan in een van de twee afgebeelde standen.



BRANDSTOF EN OLIE

Brandstofvereisten

BELANGRIJK: Gebruik van verkeerde benzine kan motorschade veroorzaken. Motorschade als gevolg van het gebruik van verkeerde benzine wordt als verkeerd gebruik van de motor beschouwd en wordt niet door de beperkte garantie gedekt.

BRANDSTOFSPECIFICATIES

Mercury buitenboordmotoren werken naar behoren bij gebruik van een betrouwbaar merk loodvrije benzine dat aan de volgende specificaties voldoet:

VS en Canada – Een octaangetal van ten minste 87 (R+M)/2, zoals vermeld bij de pomp, voor de meeste modellen. Ook superbenzine (octaangetal 91 [R+M]/2) is aanvaardbaar voor de meeste modellen. **Geen** loodhoudende benzine gebruiken.

Buiten de VS en Canada – Een octaangetal van ten minste 91 RON, zoals vermeld bij de pomp, voor de meeste modellen. Ook superbenzine (95 RON) is aanvaardbaar voor alle modellen. **Geen** loodhoudende benzine gebruiken.

GEBRUIK VAN (GEOXYGENEERDE) BENZINE MET NIEUWE FORMULE (ALLEEN VS)

Benzine met nieuwe formule is verplicht in bepaalde gebieden in de VS en mag in uw Mercury Marine-motor gebruikt worden. De enige zuurstofverbinding die in de VS in deze brandstoffen wordt gebruikt, is alcohol (ethanol, methanol of butanol).

ALCOHOLHOUDENDE BENZINES

Bu16 brandstofmengsels met butanol

Brandstofmengsels met maximaal 16,1% butanol (Bu16) die aan de door Mercury Marine gepubliceerde brandstofvereisten voldoen, vormen een aanvaardbaar substituuat voor loodvrije benzine. Neem contact op met de scheepsbouwer voor specifieke aanbevelingen aangaande de onderdelen van het brandstofsysteem in de boot (brandstoftank, brandstofleidingen en -fittingen).

Brandstofmengsels met methanol en ethanol

BELANGRIJK: De onderdelen van het brandstofsysteem van uw Mercury Marine-motor zijn bestand tegen benzine met een alcohol (methanol of ethanol) gehalte van ten hoogste 10%. Het kan zijn dat het brandstofsysteem op uw boot niet bestand is tegen dit alcoholpercentage. Neem contact op met de scheepsbouwer voor specifieke aanbevelingen aangaande de onderdelen van het brandstofsysteem in de boot (brandstoftank, brandstofleidingen en -fittingen).

Bedenk dat het gebruik van benzine met methanol of ethanol kan resulteren in een toename van:

- corrosie van metalen onderdelen;
- beschadiging van rubberen en kunststoffen onderdelen;
- brandstoflekkage via de rubberen brandstofslangen;
- De kans op fasescheiding (waarbij het water en de alcohol in de brandstoftank zich van de benzine scheiden)

WAARSCHUWING

Brandstoflekkage leidt tot brand- of explosiegevaar, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Alle onderdelen van het brandstofsysteem moeten periodiek op lekkage, verslapping of hard worden, zwelling en corrosie worden geïnspecteerd, met name na opslag. Bij tekenen van lekkage of beschadiging moeten de onderdelen worden vervangen voordat de motor weer wordt gebruikt.

BELANGRIJK: Als u benzine gebruikt die (mogelijk) methanol of ethanol bevat, moeten inspecties op lekkage en afwijkingen vaker worden verricht

BRANDSTOF EN OLIE

BELANGRIJK: Bij gebruik van een Mercury Marine-motor met benzine met methanol of ethanol mag u die benzine niet langdurig opslaan in de brandstoftank. In auto's worden zulke benzinemengsels doorgaans opgebruikt voordat ze voldoende vocht absorberen om problemen te veroorzaken; boten daarentegen worden dikwijls zo lang niet gebruikt dat er fasescheiding kan plaatsvinden. Er kan tijdens stalling inwendige corrosie ontstaan als de alcohol de beschermende olielaag van de interne onderdelen heeft verwijderd.

Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang

Vereist voor buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten te koop of verkocht zijn of ter verkoop worden aangeboden.

- De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) vereist voor alle buitenboordmotoren die na 1 januari 2009 zijn vervaardigd een beperkt doorlatende slang als primaire brandstofslang tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.
- Een beperkt doorlatende brandstofslang heeft de classificatie USCG Type B1-15 of Type A1-15. Deze is gedefinieerd als niet meer dan $15\text{ gm}^2/24\text{ h}$ van CE 10 brandstof doorlatend bij een temperatuur van $23\text{ }^{\circ}\text{C}$ conform de specificatie in SAE J 1527 - Marine Fuel Hose (brandstofslangen scheepvaart).

EPA-eisen voor onder druk staande losse brandstoftanks

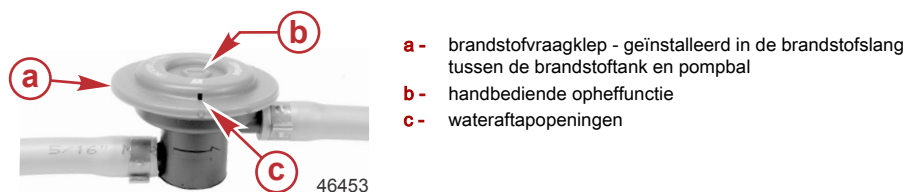
De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) schrijft voor dat draagbare brandstofsysteemen die na 1 januari 2011 zijn geproduceerd voor gebruik met buitenboordmotoren, geheel afgedicht (onder druk) moeten blijven tot $34,4\text{ kPa}$ (5,0 psi). Deze tanks kunnen het volgende bevatten:

- Een luchtinlaatopening waardoor lucht kan binnenstromen wanneer de brandstof uit de tank wordt opgezogen.
- Een luchtafvoeropening die naar de atmosfeer afblaast als de druk meer bedraagt dan $34,4\text{ kPa}$ (5,0 psi).

Eis voor brandstofvraagklep (fuel demand valve; FDV)

Bij gebruik van een onder druk staande brandstoftank moet altijd een brandstofvraagklep worden geïnstalleerd in de brandstofslang tussen de brandstoftank en de pompbal. De brandstofvraagklep voorkomt dat brandstof onder druk in de motor belandt en het brandstofsysteem verzuipt of dat er brandstof wordt gemorst.

De brandstofvraagklep heeft een handbediende opheffunctie. De handbediende opheffunctie kan worden gebruikt (ingedrukt) om de klep te openen (bypass) als er een brandstofverstopping in de klep ontstaat.



De onder druk staande draagbare brandstoftank van Mercury Marine

Mercury Marine heeft een nieuwe, onder druk staande draagbare brandstoftank ontwikkeld die aan de bovenstaande EPA-eisen voldoet. Deze brandstoftanks zijn als accessoire verkrijgbaar en worden met bepaalde modellen draagbare buitenboordmotoren meegeleverd.

SPECIALE KENMERKEN VAN DE DRAAGBARE BRANDSTOFTANK

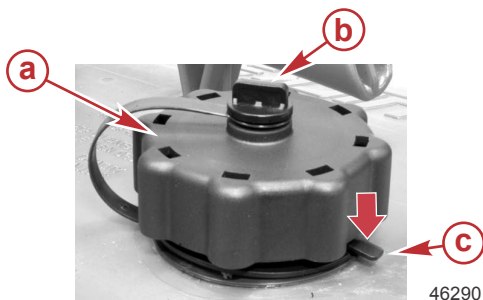
- De brandstoftank heeft een tweerichtingsklep waardoor lucht in de tank kan stromen als de brandstof naar de motor wordt gezogen, en die zich tevens naar de atmosfeer opent als de druk in de tank meer bedraagt dan $34,4\text{ kPa}$ (5,0 psi). Als de tank naar de atmosfeer afblaast, kunt u een sissend geluid horen. Dit is normaal.

BRANDSTOF EN OLIE

- De brandstoftank heeft een brandstofvraagklep die voorkomt dat brandstof onder druk in de motor belandt en het brandstofsysteem verzuipt of dat er brandstof wordt gemorst.
- Draai de dop van de brandstoftank bij het aanbrengen rechtsonder totdat u een klik hoort. Dat geeft aan dat de brandstofdop goed is geïnstalleerd. Er is een ingebouwde voorziening die voorkomt dat de dop te vast wordt aangedraaid.
- De brandstoftank heeft een met de hand te bedienen ontluchtingsschroef die tijdens transport moet worden aangedraaid en bij gebruik en het verwijderen van de dop wordt losgedraaid.

Omdat afgedichte tanks niet worden ontluicht, krimpen ze en zetten ze uit met het uitzetten en krimpen van de brandstof tijdens uitwendige temperatuurveranderingen. Dit is normaal.

BRANDSTOFDOP VERWIJDEREN



- a - brandstofdop
- b - handbediende ontluchtingsschroef
- c - borglip

BELANGRIJK: De inhoud kan onder druk staan. Draai de brandstofdop een kwartslag om de druk van de tank af te nemen voordat u hem opent.

1. Open de handbediende ontluchtingsschroef boven op de brandstofdop.
2. Draai de brandstofdop totdat hij de borglip raakt.
3. Druk de borglip omlaag. Draai de brandstofdop een kwartslag om de druk van de tank af te nemen.
4. Druk de borglip opnieuw omlaag en verwijder de dop.

AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK VAN DE ONDER DRUK STAANDE DRAAGBARE BRANDSTOFTANK

1. Draai de dop van de brandstoftank bij het aanbrengen rechtsonder totdat u een klik hoort. Dat geeft aan dat de brandstofdop goed is geïnstalleerd. Er is een ingebouwde voorziening die voorkomt dat de dop te vast wordt aangedraaid.
2. Open de handmatige ontluchtingsschroef boven op de brandstofdop tijdens gebruik en om de dop te verwijderen. Sluit de handbediende ontluchtingsschroef tijdens transport.
3. Koppel bij brandstofslangen met snelkoppeling de brandstofslang los van de motor of brandstoftank wanneer deze niet wordt gebruikt.
4. Volg de aanwijzingen onder **Vullen van de brandstoftank** voor het tanken.

Vullen van de brandstoftank

WAARSCHUWING

Voorkom ernstig of dodelijk letsel als gevolg van benzinebrand of explosie. Wees voorzichtig wanneer u brandstoftanks vult. Zet de motor altijd af, rook niet en zorg dat er geen open vuur of vonken in de ruimte aanwezig zijn terwijl u de brandstoftanks vult.

Vul de brandstoftanks in de buitenlucht, uit de buurt van warmte, vonken en open vuur.

Haal losse brandstoftanks van de boot als u ze vult.

BRANDSTOF EN OLIE

Zet de motor altijd af voordat u de brandstoftanks vult.

Maak de brandstoftanks nooit helemaal vol. Laat ongeveer 10% van het tankvolume leeg. Brandstof zet uit naarmate de temperatuur ervan stijgt en kan onder druk gaan lekken als de tank helemaal vol is.

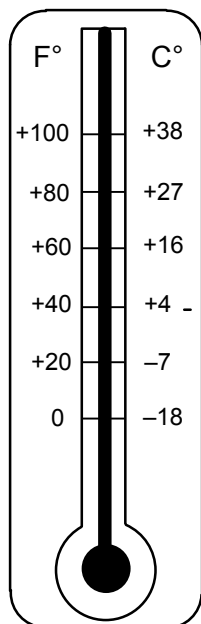
PLAATSING VAN DE LOSSE BRANDSTOFTANK IN DE BOOT

Plaats de brandstoftank zo in de boot dat de ontluchting bij normaal gebruik van de boot hoger staat dan het brandstofpeil.

Aanbevolen motorolie

Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) met NMMA FC-W certificering wordt aanbevolen voor algemeen gebruik bij alle temperaturen. Als de voorkeur wordt gegeven aan een synthetisch oliemengsel met NMMA-certificering kan Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische olie voor viertakt scheepsmotoren) worden gebruikt. Als de aanbevolen NMMA FC-W-gecertificeerde buitenboordmotorolie van Mercury of Quicksilver niet beschikbaar zijn, kan een FC-W-gecertificeerde olie voor 4-takt buitenboordmotoren van een gevestigd merk worden gebruikt.

BELANGRIJK: Het gebruik van olie zonder reinigingsmiddel, multi-viskeuze olie (behalve NMMA FC-W-gecertificeerde olie van Mercury of Quicksilver of een ander gevestigd merk), synthetische olie, olie van lage kwaliteit of olie met uit vaste stof bestaande additieven wordt niet aangeraden.



26795

Aanbevolen SAE-viscositeit voor motorolie

- a -** Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische olie voor viertakt scheepsmotoren) kan worden gebruikt bij temperaturen boven 4 °C (40 °F)
- b -** Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) wordt aanbevolen voor gebruik bij alle temperaturen

Motorolie controleren en toevoegen

BELANGRIJK: Niet overvullen. Zorg dat de buitenboordmotor rechtop staat (niet gekanteld) wanneer u de olie controleert.

1. Zet de motor af. Plaats de buitenboordmotor in een horizontale bedrijfsstand. Verwijder de motorkap.

BRANDSTOF EN OLIE

2. Trek de peilstok naar buiten. Veeg hem af met een schone doek of handdoek en duw hem weer volledig terug.



- a-** merkteken 'vol'
- b-** merkteken 'bijvullen'
- c-** peilstok
- d-** olievuldop

3. Trek de peilstok weer naar buiten en controleer het oliepeil. De olie moet zich tussen het merkteken Full (vol) en Add (bijvullen) bevinden. Als het oliepeil te laag is, verwijder dan de olievuldop en vul olie bij tot aan het bovenste oliepeilmerkteken (maar niet erboven).

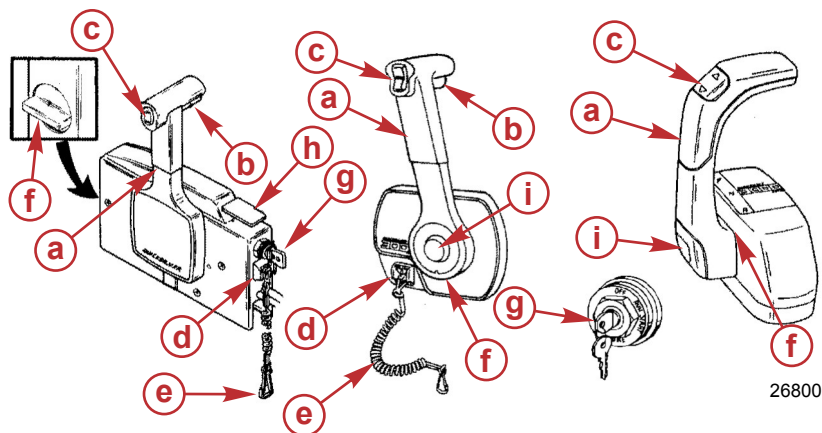
NB: Onder bepaalde omstandigheden is de bedrijfstemperatuur van viertakt buitenboordmotoren niet hoog genoeg voor de verdamping van normale hoeveelheden brandstof en vocht die in het onderwaterhuis achterblijven. Dit gebeurt bijv. bij langdurig stationair draaien, herhaalde korte vaartochtjes, een laag toerental of snel stoppen en starten, en bij gebruik onder koudere weersomstandigheden. De extra brandstof en vloeistof die in het onderwaterhuis achterblijven, belanden uiteindelijk in het oliecarter en leiden tot een hoger oliepeil op de peilstok. Deze toename van het olievolume wordt olieverdunning genoemd. Buitenboordmotoren zijn doorgaans bestand tegen een hoge mate van olieverdunning, zonder dat dit een negatief effect heeft op de levensduur. Om ervoor te zorgen dat de buitenboordmotor zo lang mogelijk meegaat, beveelt Mercury echter aan om de olie en het filter regelmatig na het interval voor olieerversing te vervangen, en hierbij olie van de voorgeschreven kwaliteit te gebruiken. Ook wordt aanbevolen de olie vaker te vervangen als uw buitenboordmotor dikwijls onder de hierboven beschreven omstandigheden wordt gebruikt.

4. Duw de peilstok weer helemaal naar binnen. Draai de olievuldop handvast aan.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Funcities van de afstandsbediening

De boot kan met een van de afgebeelde Mercury Precision of Quicksilver afstandsbedieningen zijn uitgerust. Als dat niet het geval is, raadpleeg dan uw dealer voor een beschrijving van de functies en werking van de afstandsbediening.

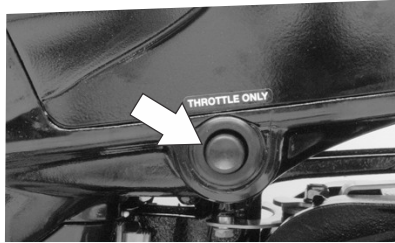


- a** - regelhendel - vooruit, neutraal, achteruit
- b** - neutraalontgrendelhendel
- c** - trim-/opklapschakelaar (indien aanwezig) - Zie **Funcities en bediening - Trim- en opklapbetrachting**
- d** - dodemansschakelaar - Zie **Algemene informatie – Dodemansschakelaar**
- e** - dodemanskoord - Zie **Algemene informatie – Dodemansschakelaar**
- f** - afstelling gashendelfrictie – Het deksel moet worden verwijderd om de bedieningselementen op de console bij te stellen.
- g** - contactslot – OFF (UIT), ON (AAN), START
- h** - hendel voor snel stationair - Zie **Bediening - De motor starten**
- i** - knop alleen-gas - Zie **Bediening - De motor starten**

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Funcies model met stuurknuppel

- Alleen-gasknop - Door de knop in te drukken terwijl de buitenboordmotor in neutraal staat, kan de bootbestuurder het motortoerental opvoeren voor warmlopen zonder de motor in versnelling te schakelen.

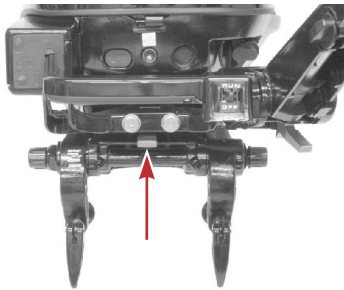


15894

- Stuurfrictie afstellen - Stel deze hendel bij om de gewenste stuurfrictie (weerstand) op de stuurknuppel te verkrijgen. Beweeg de hendel naar links voor meer frictie of naar rechts voor minder frictie.

⚠ WAARSCHUWING

Afstellen met onvoldoende frictie kan ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken door verlies van controle over de boot. Stel de stuurfrictie zodanig in dat wordt voorkomen dat de buitenboordmotor een hele bocht instuurt zodra de stuurknuppel of het stuur wordt losgelaten.



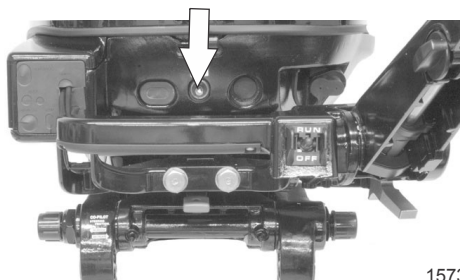
- a** - meer frictie
- b** - minder frictie



9988

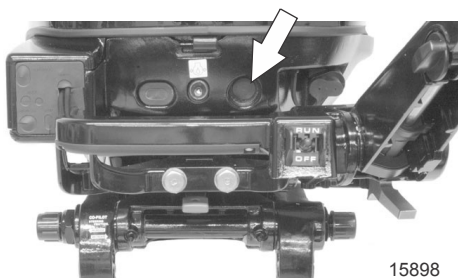
FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Waarschuwinglampje - Het waarschuwinglampje gaat branden of knipperen om de bestuurder te wijzen op alarmtoestanden in het systeem. Zie **Waarschuwingssysteem**.



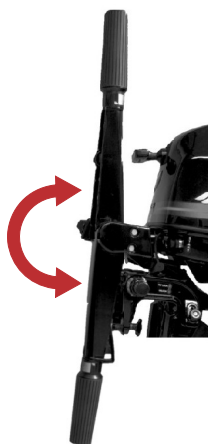
15732

- Elektrische startknop (elektrisch gestarte modellen) - Druk op de knop om de motor te starten.



15898

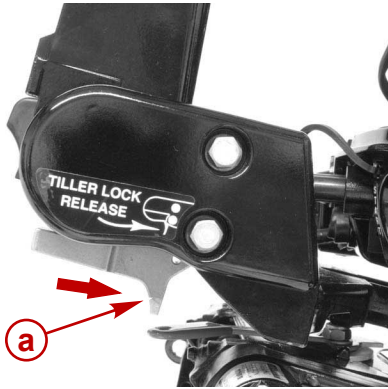
- Stuurknuppel - De stuurknuppel kan 180° worden gekanteld om de buitenboordmotor handig te kunnen vervoeren en opslaan.



28535

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

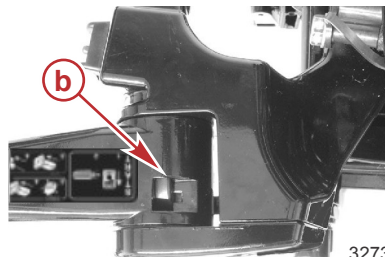
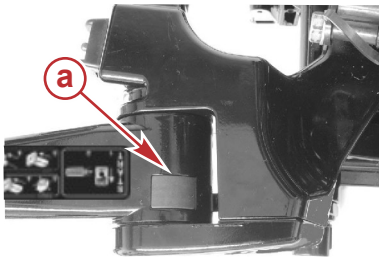
- Ontgrendeling stuurknuppel - Druk op de hendel om de stuurknuppel in een andere stand te zetten.



a - ontgrendeling stuurknuppel

3274

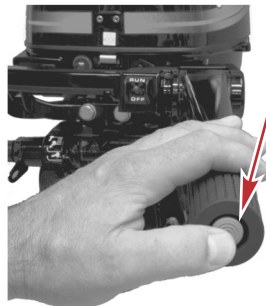
- Borgkap stuurknuppel - Verwijder de borgkap bovenop de stuurknuppel voor vergrendeling in de omhoog-stand. Duw de ontgrendeling van de stuurknuppel omlaag als u de hendel uit de vergrendelde hoge stand wilt halen.



3273

- a -** borgkap
- b -** vergrendelingsmechanisme

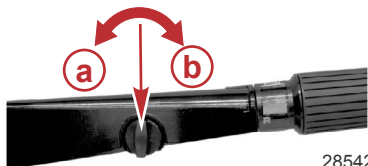
- Motorstopschakelaar



28537

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Gasgreepfrictieknop – Draai de frictieknop om het gas op de gewenste snelheid in te stellen en te houden. Draai de knop rechtsom om de frictie te vergroten of linksom om de frictie te verkleinen.



- a - frictie verkleinen (linksom)
- b - frictie vergroten (rechtsom)

- Dodemansschakelaar - zie **Algemene informatie - Dodemansschakelaar**.



19791

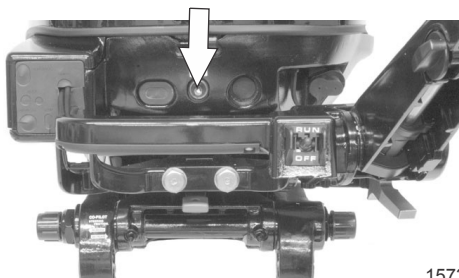
Waarschuwingssysteem

WAARSCHUWINGSHOORN

Op modellen met afstandsbediening bevindt de waarschuwingshoorn zich binnenin de afstandsbediening of is de waarschuwingshoorn met het contactslot verbonden. Op modellen met stuurknuppel bevindt de waarschuwingshoorn zich in de motorkap.

WAARSCHUWINGSLAMPJE

Het waarschuwinglampje gaat branden of knipperen om de bestuurder te wijzen op alarmtoestanden in het systeem, die worden opgesomd in de onderstaande tabel.



15732

WERKING VAN HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM

De waarschuwingshoorn laat één continu signaal of afwisselende korte signalen horen. Het motortoerental wordt dan beperkt. Hierdoor wordt de gebruiker gewaarschuwd en kunnen de volgende situaties worden aangegeven.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Waarschuwingssysteem				
Functie	Geluid	Waarschu- wingslampje	Beschrijving	Motortoerental begrensd tot 2800 omw/min
Opstarten	Eén piepje	5 seconden aan	Normale systeemtest	
Motor oververhit	Continu	Aan	Motor oververhit	X
Lage oliedruk	Continu	Aan	Lage oliedruk	X
Overtoeeren	Continu	Aan	Het motortoerental overschrijdt het maximaal toegestane toeren- tal	
Watertemp.- of MAP-sensor buiten bereik	Periodiek kort signaal	Knippert	Het motortoerental wordt be- grensd. Raadpleeg uw dealer voor nadere informatie.	X

MOTOR OVERVERHIT

Als de motor oververhit raakt, verlaag het toerental dan onmiddellijk tot stationair. Schakel de buitenboordmotor in neutraal en controleer of er voortdurend een straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt.



Als er geen of een onderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt, stop de motor dan en controleer of de koelwaterinlaatopeningen verstopt zijn. Als er geen verstopping wordt gevonden, kan er een blokkering zijn opgetreden in het koelsysteem of de waterpomp. Laat de buitenboordmotor door uw dealer nakijken. Als de motor in oververhitte toestand wordt gebruikt, loopt deze schade op.

Neem contact op met uw dealer als er een gestage stroom water uit de waterpomp-indicatieopening komt en de motor nog steeds oververhit raakt. Als de motor wordt gebruikt terwijl deze oververhit is, loopt de motor schade op.

NB: Als er oververhitting optreedt en u daardoor gestrand bent, zet de motor dan uit en laat deze afkoelen. Hierdoor is het meestal mogelijk om de motor enige tijd op laag toerental (stationair) te laten lopen voordat hij weer oververhit raakt.

LAGE OLIEDRUK

Het waarschuwingssysteem wordt geactiveerd als de oliedruk te laag wordt. Stop de motor eerst en controleer het oliepeil. Vul zo nodig olie bij. Neem contact op met uw dealer als de olie tot het aanbevolen niveau staat en de waarschuwingshoorn blijft klinken. Het motortoerental wordt begrensd tot 2800 omw/min, maar u mag de motor niet blijven gebruiken.

TOERENTALBEGRENZER

Een te hoog toerental van de motor kan onder meer worden veroorzaakt door:

- Een schroef die boven het water uitsteekt
- Een schroef met een onjuiste spoed of diameter

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Slippen in de schroefnaaf
- Buitenboordmotor te hoog op de spiegel gemonteerd
- Buitenboordmotor voorbij de verticale stand gekanteld
- Cavitatie van de schroef in ruw water of door obstructie in het onderwaterschip

Als de toerentalbegrenzer is geactiveerd, wordt de ontsteking van de motor tijdelijk vertraagd om het toerental te doen afnemen. Te hoge overtoeren (boven 6300 omw/min) leidt tot uitschakelen van de cilinders om bedrijf boven deze grens te voorkomen.

Modellen met stuurknuppel en handbediende opklapfunctie met gasbekrachtiging

Bij modellen uitgerust met een gasbekerktigd opklapsysteem kan de bestuurder de buitenboordmotor in elke opklapstand vergrendelen, van volledig omlaag tot volledig omhoog.

Het opklapsysteem kan worden bijgesteld wanneer de buitenboordmotor in neutraal stationair draait of wanneer de motor uitgeschakeld is.

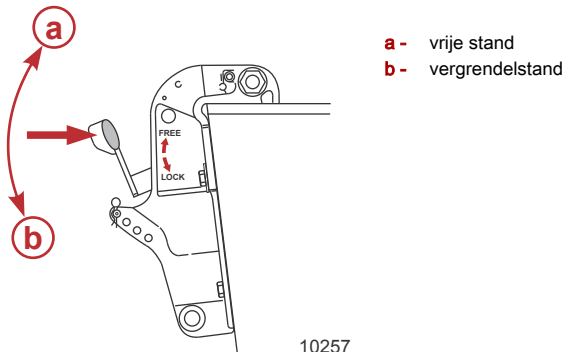
Vóór het varen moet de buitenboordmotor in de opgeklapte stand worden vergrendeld door de vergrendelhendel in de vergrendelstand te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motor zonder gebruik van de opklapvergrendelhendel kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. De buitenboordmotor kan omhoog klappen bij afremmen of achteruit varen, waardoor men de macht over de boot verliest. Zet de buitenboordmotor altijd vast in de positie voor motorbedrijf voordat u deze gebruikt.

OPKLAPPROCEDURE

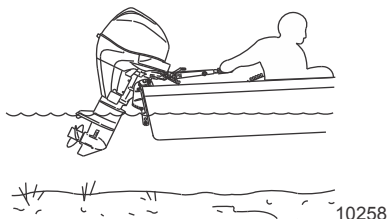
Zet de vergrendelhendel in de vrije stand. Klap de buitenboordmotor naar de gewenste stand op en vergrendel deze door de opklapvergrendelhendel weer in de vergrendelstand te zetten.



FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

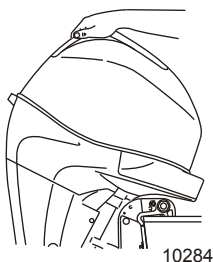
GEBRUIK IN ONDIEP WATER

Als u met uw boot in ondiep water vaart, kan de buitenboordmotor in een hogere hoek worden versteld en vergrendeld. Gebruik uw buitenboordmotor met een laag toerental als deze omhoog geklapt is voor varen in ondiep water. Zorg dat de koelwaterinlaatopeningen onder water blijven en controleer steeds of er wel water uit de waterpomp-indicatieopening komt.



BUITENBOORDMOTOR IN HOOGSTE STAND OPKLAPPEN

1. Zet de motor af. Zet de vergrendelhendel in de vrije stand. Pak de greep van de motorkap beet en breng de buitenboordmotor naar de hoogste stand. Vergrendel de buitenboordmotor door de vergrendelhendel in de vergrendelstand te zetten.



2. Zet de opklapgeleidehendel vast.
3. Laat de buitenboordmotor zakken tot deze op de opklapgeleidehendel rust.

BUITENBOORDMOTOR IN BEDRIJFSSTAND NEERLATEN

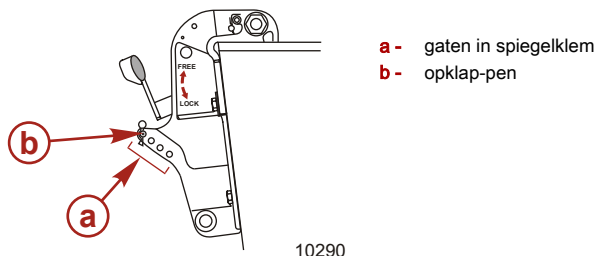
1. Zet de vergrendelhendel in de vrije stand. Klap de buitenboordmotor iets omhoog en zet de opklapgeleidehendel los. Laat de buitenboordmotor zakken tot in de bedrijfsstand.
2. Zet de vergrendelhendel in de vergrendelstand.



FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

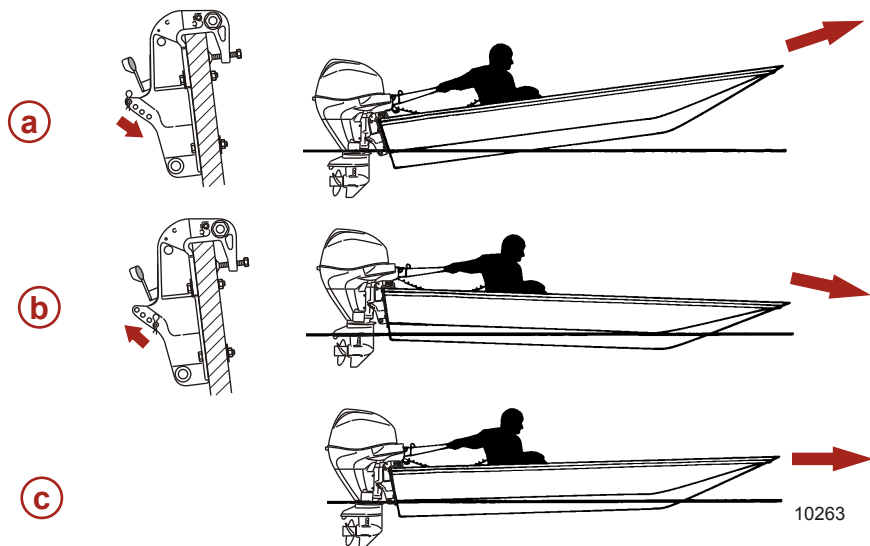
INSTELLEN BEDRIJFSHOEK

De spiegelklemmen hebben vier gaten voor het afstellen van de verticale bedrijfshoek (beweging tot vooruitslag) van de buitenboordmotor. Gebruik de opklapbereikpen voor afstellingen in de vier gaten.



Stel de bedrijfshoek van de buitenboordmotor zo in dat de buitenboordmotor loodrecht op het water staat als de boot op volle snelheid vaart.

Rangschik passagiers en lading zodanig in de boot dat het gewicht gelijk is verdeeld.



- a - te grote hoek (boeg omhoog) - naar binnen afstellen
- b - te kleine hoek (boeg omlaag) - naar buiten afstellen
- c - hoek goed afgesteld (boeg iets omhoog)

NB: De buitenboordmotor moet tijdens het varen tegen de opklapbereikpen vergrendeld zijn. Dit doet u door de opklapvergrendelhendel in de vergrendelstand te zetten.

Raadpleeg de onderstaande lijsten zorgvuldig voor het afstellen van de bedrijfshoek van uw buitenboordmotor.

Tot dicht bij de bootspiegel afstellen van de buitenboordmotor kan:

- de boeg verlagen;
- resulteren in sneller uitplaneren, vooral bij een zware lading of bij een boot met zware achtersteven;

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- de boot in het algemeen rustiger doen varen in ruw water;
- het stuurkoppel verhogen of de boot naar rechts doen trekken (bij schroef met normale rotatie rechtsom);
- bij overmatige toepassing de boeg van sommige boten zo ver omlaag brengen dat deze tijdens planee door het water begint te 'ploegen'. Dit kan een onverwacht snelle draai naar links of rechts tot gevolg hebben (boegsturen of oversturen genoemd) als er een bocht wordt gemaakt of als er een grote golf is.

Van de bootspiegel vandaan afstellen van de buitenboordmotor kan:

- de boeg uit het water omhoog brengen;
- de topsnelheid over het algemeen doen toenemen;
- de afstand tot voorwerpen onder water of tot een ondiepe bodem doen toenemen;
- het stuurkoppel verhogen of de boot naar links doen trekken bij normale installatiehoogte (bij schroef met normale rotatie rechtsom);
- bij overmatige toepassing leiden tot stampen van de boot of luchthappen van de schroef.

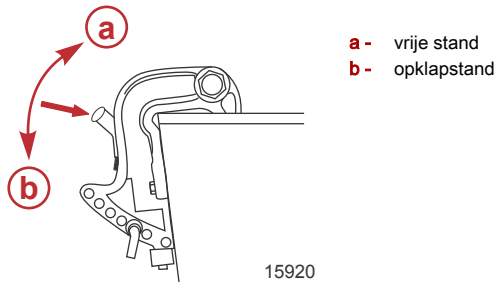
Modellen met stuurknuppel en handmatig opklappen

OPKLAPPROCEDURE

Met behulp van de opklapfunctie kan de bestuurder de buitenboordmotor in een hogere opklaphoek plaatsen voor gebruik in ondiep water, of de buitenboordmotor naar de hoogste stand opklappen.

Laat als de buitenboordmotor draait de opklaphendel in de vrije stand staan. De buitenboordmotor kan dan terugkeren naar de bedrijfsstand als deze eventueel op een obstakel onder water botst en dan omhoog komt.

Als u de opklaphendel in de opklapstand zet, kan de buitenboordmotor vergrendelen in de ondiepwaterstand of in de stand volledig omhoog.

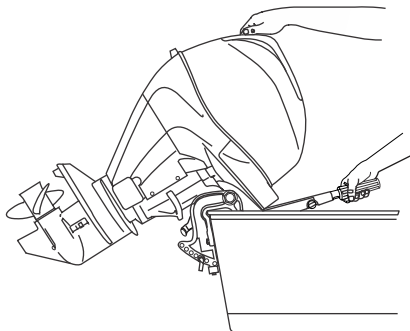


BUITENBOORDMOTOR NAAR HOOGSTE STAND OPKLAPPEN

1. Zet de motor af.
2. Schakel de buitenboordmotor in de vooruitversnelling.
3. Zet de opklaphendel in de opklapstand.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

4. Pak de handgreep aan de motorkap beet en klap de buitenboordmotor volledig omhoog tot hij wordt vergrendeld.



15924

BUITENBOORDMOTOR NAAR BEDRIJFSSTAND LATEN ZAKKEN

Zet de opklaphendel in de vrijstand. Breng de buitenboordmotor iets omhoog, zodat hij uit de vergrendelingsstand komt, en laat hem dan voorzichtig zakken.

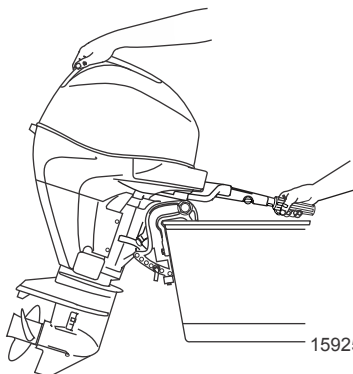
GEBRUIK IN ONDIEP WATER

Met de ondiepwaterstand op de buitenboordmotor kunt u de buitenboordmotor in een hogere opklaphoek zetten om te voorkomen dat hij de bodem raakt.

BELANGRIJK: Verlaag eerst het motortoerental tot stationair en schakel de motor in de vooruitversnelling voordat u de buitenboordmotor naar de ondiepwaterstand klappt.

BELANGRIJK: In de ondiepwaterstand mag de buitenboordmotor niet in achteruit worden gebruikt. Laat de buitenboordmotor met laag toerental draaien en houd de koelwaterinlaat onder water.

1. Verlaag het motortoerental tot stationair.
2. Schakel de buitenboordmotor in vooruit.
3. Zet de opklaphendel in de opklapstand.
4. Pak de greep aan de motorkap beet en klap de buitenboordmotor omhoog tot deze in de ondiepwaterstand wordt vergrendeld.
5. Om de buitenboordmotor uit de ondiepwaterstand te halen, zet u de opklaphendel in de vrijstand en tilt de buitenboordmotor vervolgens iets omhoog, waarna u die voorzichtig laat zakken.



15925

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

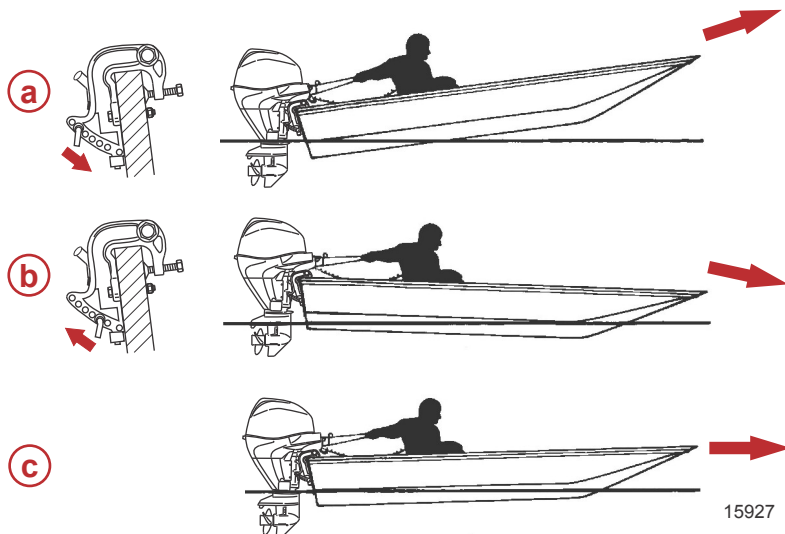
DE BEDRIJFSHOEK VAN DE BUITENBOORDMOTOR INSTELLEN

De verticale bedrijfshoek van uw buitenboordmotor wordt afgesteld door de stand van de opklapberekipen in de zes aanwezige afstelgaten te veranderen. Door een juiste afstelling vaart de boot stabiel, presteert deze optimaal en verloopt het sturen zo soepel mogelijk.

NB: Raadpleeg de onderstaande lijsten voor het afstellen van de bedrijfshoek van uw buitenboordmotor.

De opklap-pen moet zodanig worden afgesteld dat de buitenboordmotor loodrecht door het water gaat wanneer de boot met volle snelheid vaart. Hierdoor kan de boot parallel aan de waterlijn varen.

Rangschik passagiers en lading zodanig in de boot dat het gewicht gelijk is verdeeld.



- a -** te grote hoek (achtersteven omlaag - boeg omhoog)
- b -** te kleine hoek (achtersteven omhoog - boeg omlaag)
- c -** hoek goed afgesteld (boeg iets omhoog)

Raadpleeg de onderstaande lijsten zorgvuldig voor het afstellen van de bedrijfshoek van uw buitenboordmotor.

Dichter naar de bootspiegel toe afstellen van de buitenboordmotor kan:

- de boeg verlagen;
- resulteren in sneller uitplaneren, vooral bij een zware lading of bij een boot met zware achtersteven;
- de boot in het algemeen rustiger doen varen in ruw water;
- Verhoogt het stuurkoppel of doet de boot naar rechts trekken (bij schroef met normale rotatie rechtsom).
- bij overmatige toepassing de boeg van sommige boten zo ver omlaag brengen dat deze tijdens planee door het water begint te 'ploegen'. Dit kan een onverwacht snelle draai naar links of rechts tot gevolg hebben (boegsturen of oversturen genoemd) als er een bocht wordt gemaakt of als er een grote golf is.

Verder van de bootspiegel vandaan afstellen van de buitenboordmotor kan:

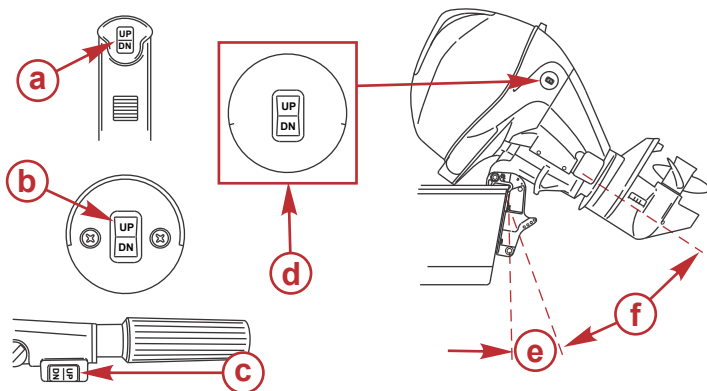
- de boeg uit het water omhoog brengen;
- de topsnelheid over het algemeen doen toenemen;

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- de afstand tot voorwerpen onder water of tot een ondiepe bodem doen toenemen;
- het stuurkoppel verhogen of de boot naar links doen trekken bij normale installatiehoogte (bij schroef met normale rotatie rechtsonder);
- bij overmatige toepassing leiden tot stampen van de boot of luchthappen van de schroef.

Trim- en opklapbekrachtiging (indien uitgerust)

De buitenboordmotor heeft een trim-/opklapbediening die wordt aangeduid als "trimbekrachtiging". Hiermee kan de bestuurder de stand van de buitenboordmotor eenvoudig bijstellen door de trimschakelaar in te drukken. Als u de buitenboordmotor dichter naar de bootspiegel brengt, heet dat naar binnen of omlaag trimmen. De buitenboordmotor verder van de bootspiegel verwijderen heet naar buiten of omhoog trimmen. De term "trimmen" verwijst in het algemeen naar de afstelling van de buitenboordmotor binnen de eerste 20° van het bereik waarover de motor versteld kan worden. Dit is het bereik dat wordt gebruikt terwijl uw boot in planee vaart. De term "opklappen" verwijst gewoonlijk naar een verdere bijstelling van de buitenboordmotor omhoog en uit het water. Terwijl de motor uitgeschakeld is, kan de buitenboordmotor uit het water worden gekanteld. Bij een laag stationair toerental kan de buitenboordmotor ook verder dan het trimbereik worden opgeklapt, om bijvoorbeeld in ondiep water te kunnen varen.



10265

- a-** trimschakelaar op afstandsbediening
- b-** op paneel gemonteerde trimschakelaar
- c-** trimschakelaar op stuurknuppel
- d-** op motorkap gemonteerde trimschakelaar (optie)
- e-** trimbereik
- f-** opklapbereik

WERKING VAN DE TRIMBEKRACHTIGING

De meeste boten kunnen met bevredigend resultaat ongeveer in het midden van het trimbereik opereren. Om echter de trimcapaciteit volledig te benutten kunt u er soms voor kiezen om uw buitenboordmotor helemaal naar binnen of naar buiten te trimmen. Naast een verbetering in sommige prestatieaspecten levert dit ook een grote verantwoordelijkheid voor de bestuurder op, omdat deze zich bewust moet zijn van enkele potentiële besturingsrisico's.

Het belangrijkste besturingsrisico is een trek- of draaikracht die voelbaar kan zijn aan het stuurwiel of de stuurknuppel. Deze kracht op het stuur is het gevolg van het feit dat de boot niet zo getrimd is dat de schroefas parallel aan het wateroppervlak is.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

WAARSCHUWING

Trimmen van de buitenboordmotor voorbij een neutrale stuurconditie kan resulteren in trekken aan het stuurwiel of de stuurknuppel en verlies van controle over de boot. Zorg dat u de controle over de boot behoudt als u voorbij een neutrale stuurconditie trimt.

Bekijk de volgende lijst aandachtig.

1. Omhoog of omlaag trimmen kan:

- De boeg verlagen.
- Resulteren in sneller planeren, vooral bij zware lading of een boot met een zwaar achterstevan.
- Het varen in ruw water in het algemeen verbeteren.
- Het stuurkoppel verhogen of de boot naar rechts doen trekken (bij schroef met normale rotatie rechtsom).
- Door overmatige toepassing kan de boeg van sommige boten zo laag zijn dat ze het tijdens planeren in het water beginnen te ploegen. Dit kan een onverwacht snelle draai naar links of rechts tot gevolg hebben (boegsturen of oversturen genoemd) als er een bocht wordt gemaakt of als er een grote golf is.

WAARSCHUWING

Gebruik van de boot met hoge snelheid terwijl de buitenboordmotor te ver omlaag is getrimd, kan overmatig boegsturen veroorzaken, waardoor de bestuurder de macht over de boot zou kunnen verliezen. Installeer de trimbegrenzingspen op een positie die overmatig omlaag trimmen verhindert en gebruik de boot op veilige wijze.

- In zeldzame gevallen kan de eigenaar beslissen om minder naar binnen te trimmen. Dit kan tot stand worden gebracht door de opklapstop-pen opnieuw te plaatsen in het gewenste afstelgat in de spiegelklem.
2. Uit- of omhoogtrimmen kan:
- de boeg hoger uit het water tillen;
 - de topsnelheid over het algemeen doen toenemen;
 - de afstand tot voorwerpen onder water of een ondiepe bodem doen toenemen;
 - het stuurkoppel verhogen of de boot naar links doen trekken bij normale installatiehoogte (bij schroef met normale rotatie rechtsom);
 - bij overmatige toepassing tot stampen van de boot of luchthappen van de schroef leiden;
 - leiden tot oververhitting van de motor als de koelwaterinlaatopeningen boven de waterlijn komen.

OPKLAPPROCEDURE

Om de buitenboordmotor op te klappen schakelt u de motor uit en drukt u de trim-/opklapschakelaar of de extra opklapschakelaar omhoog. De buitenboordmotor wordt opgeklapt totdat u de schakelaar loslaat of totdat de motor de maximale stand bereikt.

1. Zet de opklapgeleidehendel vast door de hendel omlaag te draaien.
2. Laat de buitenboordmotor zakken tot hij op de opklapgeleidehendel rust.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

3. Zet de opklapgeleidehendel los door de buitenboordmotor iets omhoog te kantelen en de opklapgeleidebeugel los te zetten. Laat de buitenboordmotor zakken.



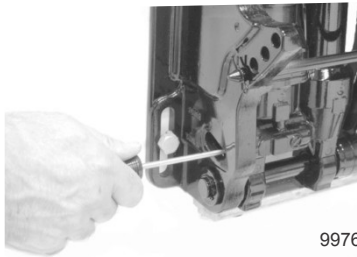
9703

HANDMATIG OPKLAPPEN

Als de buitenboordmotor niet met de trim-/opklapbekrachtigingsschakelaar kan worden opgeklapt, kan hij met de hand worden opgeklapt.

NB: De handbediende opklapontlastklep moet zijn vastgedraaid voordat de buitenboordmotor wordt gebruikt, om te voorkomen dat de motor tijdens achteruit varen omhoog klap.

Draai de handbediende opklapontlastklep drie slagen linksom naar buiten. Nu kan de buitenboordmotor met de hand worden opgeklapt. Klap de buitenboordmotor op tot de gewenste stand en draai de handbediende opklapontlastklep vast.

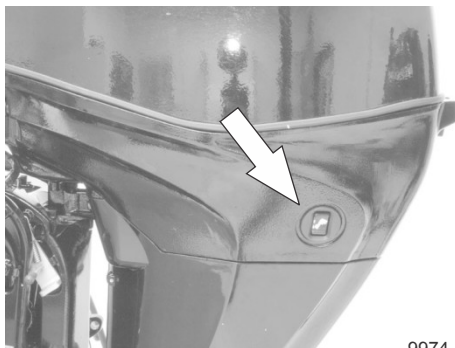


9976

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

EXTRA OPKLAPSCHAKELAAR

De extra opklapschakelaar kan worden gebruikt om de buitenboordmotor met het trimbekrachtigingssysteem omhoog of omlaag te kantelen.



9974

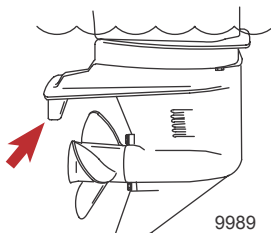
GEbruik IN ONDIEP WATER

Als de boot in ondiep water wordt gebruikt, kunt u de buitenboordmotor voorbij het hoogste trimbereik opklappen om te voorkomen dat u de bodem raakt.

1. Verlaag het motortoerental tot onder 2000 omw/min.
2. Klap de buitenboordmotor omhoog. Controleer of alle waterinlaatopeningen te allen tijde onder water blijven.
3. Laat de motor alleen op laag toerental draaien.

Trimvinnen afstellen

Stuurkoppel veroorzaakt door de schroefwerking zal de boot naar één richting doen trekken. Dit stuuffect is normaal als uw buitenboordmotor niet getrimd is met de schroefas parallel aan het wateroppervlak. De trimvin kan dit stuuffect vaak helpen compenseren; deze kan binnen bepaalde grenzen worden afgesteld om een eventueel ongelijke stuurkracht te verminderen.



9989

NB: De afstelling van de trimvin zal het stuurkoppel niet veel kunnen verminderen als de buitenboordmotor is geïnstalleerd met de antiventilatieplaat op ongeveer 50 mm (2 in.) of meer boven de bodem van het vaartuig.

MODELLEN ZONDER TRIMBEKRACHTIGING

Zet de motor van uw boot bij normale vaarsnelheid in de gewenste stand door de opklapbereikpen in het gewenste opklapbereikpengat te plaatsen. Draai de boot naar links en rechts en kijk in welke richting de boot het gemakkelijkst draait.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Als afstelling vereist is, draai dan de trimvinbout los en voer de afstelling in kleine stappen geleidelijk uit. Als de boot gemakkelijker naar links draait, breng dan de achterrand van de trimvin naar links. Als de boot gemakkelijker naar rechts draait, breng dan de achterrand van de trimvin naar rechts. Draai de bout weer aan en test opnieuw.

MODELLEN MET TRIMBEKRACHTIGING

Vaar met normale kruissnelheid met de boot, in de gewenste stand getrimd. Draai de boot naar links en rechts en kijk in welke richting de boot het gemakkelijkst draait.

Als afstelling vereist is, draai dan de trimvinbout los en voer de afstelling in kleine stappen geleidelijk uit. Als de boot gemakkelijker naar links draait, breng dan de achterrand van de trimvin naar links. Als de boot gemakkelijker naar rechts draait, breng dan de achterrand van de trimvin naar rechts. Draai de bout aan en test opnieuw.

BEDIENING

Controlelijst vóór het starten

- De gebruiker moet op de hoogte zijn van de veilige navigatie-, vaar- en bedieningsprocedures.
- Er is voor elke persoon aan boord een passend reddingsvest dat gemakkelijk toegankelijk is (wettelijk verplicht).
- Er is een ringvormige reddingsband of een drijfkussen aan boord voor het geval er iemand overboord slaat.
- Zorg dat u het maximale laadvermogen van de boot kent. Kijk op het specificatieplaatje op de boot.
- Brandstoftoevoer in orde.
- Schik de passagiers en de lading in de boot zodanig dat het gewicht gelijkmatig verdeeld is en iedereen een goede zitplaats heeft.
- Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.
- Het is verboden om een boot te besturen onder invloed van alcohol of andere middelen.
- Zorg dat u het water en het gebied waar u gaat varen kent: getijden, stromingen, zandbanken, rotsen en andere gevaren.
- Voer de inspecties uit die staan opgenoemd in **Onderhoud - Inspectie- en onderhoudsschema**.

Varen bij temperaturen onder het vriespunt

Wanneer u de buitenboordmotor gebruikt of met de buitenboordmotor aangemeerd bent terwijl het (bijna) vriest, moet u de buitenboordmotor altijd omlaaggeklapt houden zodat het onderwaterhuis onder water ligt. Dat voorkomt dat water in het onderwaterhuis bevroert (waardoor de waterpomp en andere onderdelen beschadigd zouden kunnen raken).

Als er een kans bestaat dat er zich ijs op het water vormt, moet de buitenboordmotor verwijderd en helemaal geleegd worden. Als er zich ijs vormt op het wateroppervlak binnen in het aandrijfhuis van de buitenboordmotor, blokkeert dit de waterstroom naar de motor, waardoor schade kan worden veroorzaakt.

Varen in zout of vervuild water

Wij raden aan om de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor na gebruik in zout of vervuild water steeds met zoet water door te spoelen. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de koelwaterkanalen verstoppen. Zie **Onderhoud - Koelsysteem doorspoelen**.

Als de boot in het water afgemeerd blijft, kantel de buitenboordmotor dan altijd zo dat het onderwaterhuis helemaal uit het water komt (behalve bij temperaturen onder het vriespunt) wanneer hij niet wordt gebruikt.

Was de buitenkant van de buitenboordmotor en spoel de uitlaatgassenuitlaat van de schroef en het onderwaterhuis steeds na gebruik met zoet water uit. Spuit elke maand Mercury Precision of Quicksilver Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken. Spuit niet op de anti-corrosieanodes, want daardoor wordt de werkzaamheid van de anodes aangetast.

BEDIENING

Instructies vóór het starten

1. Verbind de externe brandstofslang met de buitenboordmotor. Zorg ervoor dat de connector op zijn plaats wordt geklikt.



9600

2. Controleer het motoroliepeil.

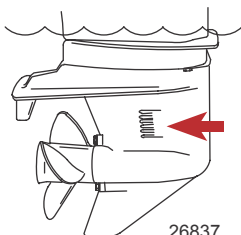


9601

KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg ervoor dat er voldoende water naar de waterinlaten stroomt tijdens het gebruik.

3. Zorg dat de koelwaterinlaat onder water is.



26837

BEDIENING

4. Modellen met een stuurknuppel en handmatige of elektrische startfunctie hebben een informatiesticker op de stuurknuppel die aangeeft welke procedure voor het starten van de motor moet worden gevolgd.



52383

Sticker met startinformatie op stuurknuppel

Procedure voor inlopen van de motor

BELANGRIJK: Als de inlooppcedures voor de motor niet in acht worden genomen, kan de motor slechter presteren gedurende zijn gehele levensduur en kan er motorschade ontstaan. Volg altijd de inlooppcedures.

1. Laat tijdens het eerste bedrijfsuur de motor met gevarieerde gasklepinstellingen draaien tot 3500 omw/min, ongeveer de helft van volgas.
2. Laat de motor tijdens het tweede bedrijfsuur met gevarieerde gasklepinstellingen draaien tot 4500 omw/min, driekwart van volgas, en laat de motor tijdens dit uur ook om de tien minuten gedurende één minuut met volgas draaien.
3. Gedurende de volgende acht bedrijfsuren dient u niet langer dan vijf minuten achter elkaar met vol gas te draaien.

Motor starten - Modellen met afstandsbediening

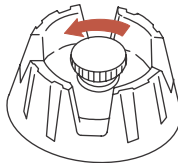
Lees voordat u de motor start de **Controlelijst vóór het starten**, de **Instructies vóór het starten** en de **Procedure voor het inlopen van de motor** in het hoofdstuk **Bediening**.

KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

NB: Als de brandstoftank van de buitenboordmotor helemaal leeg is geweest of als de motor lang in opslag is geweest, slaat de motor pas na herhaalde startpogingen aan omdat het brandstofsysteem ontlucht moet worden.

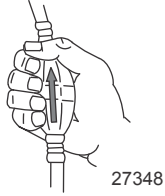
1. Open de ontluchtingsschroef van de brandstoftank (in de vuldop) op brandstoftanks met handbediende ontluchting.



19748

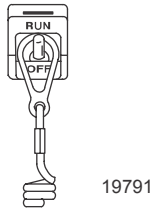
BEDIENING

- Plaats de benzinepompbal in de brandstofleiding met de pijl op de zijkant omhoog gericht. Knijp enkele keren in de benzinepompbal totdat deze hard aanvoelt.

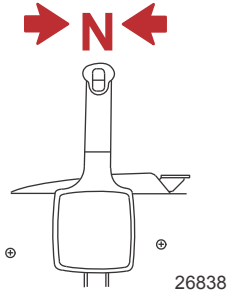


BELANGRIJK: Voorkom verzuipen van de motor: knijp niet in de pompbal nadat de motor is warmgelopen.

- Zet de dodemansschakelaar in de stand RUN. Zie **Algemene informatie - Dodemansschakelaar**.



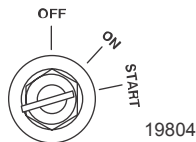
- Schakel de buitenboordmotor naar neutraal (N)



- Breng de neutraalstand-gasvoorziening naar de volledig gesloten stand.

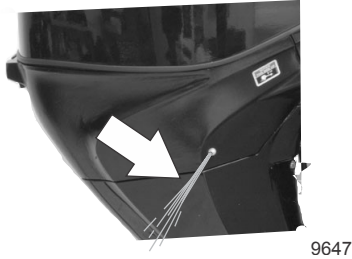
NB: Verzopen motor starten - Zet de neutraalstand-gasvoorziening op de hoogste stand en blijf de motor toeren om hem te starten. Verlaag het motortoerental onmiddellijk nadat de motor is aangeslagen.

- Draai de contactsleutel naar de stand START. Als de motor niet binnen tien seconden aanslaat, draait u de sleutel terug naar de stand ON (AAN), wacht 30 seconden en probeer opnieuw.



BEDIENING

7. Controleer nadat de motor is gestart of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt.



BELANGRIJK: Als er geen water uit de waterpomp-indicatieopening komt, zet de motor dan af en controleer of de koelwaterinlaat verstopt is. Als er geen verstopping is, kan dit betekenen dat de waterpomp defect is of dat het koelsysteem verstopt is. Dit heeft oververhitting van de motor tot gevolg. Laat de buitenboordmotor door uw dealer nakijken. Als de motor wordt gebruikt terwijl deze oververhit is, kan de motor ernstige schade oplopen.

MOTOR OPWARMEN

Voordat u de motor gebruikt, laat u hem drie minuten stationair draaien om op te warmen.

Motor starten - Modellen met stuurknuppel

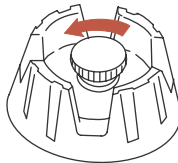
Lees voordat u de motor start de **Controlelijst vóór het starten**, de **Instructies vóór het starten** en de **Procedure voor het inlopen van de motor** in het hoofdstuk **Bediening**.

KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

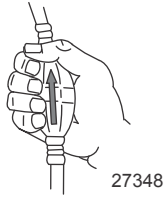
NB: Als de brandstoftank van de buitenboordmotor helemaal leeg is geweest of als de motor lang in opslag is geweest, slaat de motor pas na herhaalde startpogingen aan omdat het brandstofsysteem ontvlucht moet worden.

1. Open de ontluchtingsschroef van de brandstoftank (in de vuldop) op brandstoftanks met handbediende ontluchting.



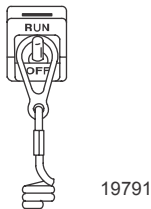
BEDIENING

- Plaats de benzinepompbal in de brandstofleiding met de pijl op de zijkant omhoog gericht. Knijp enkele keren in de benzinepompbal totdat deze hard aanvoelt.



BELANGRIJK: Voorkom verzuipen van de motor en knijp niet meer in de pompbal nadat de motor is warmgedraaid.

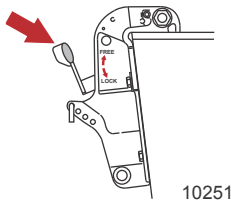
- Zet de noodstop-schakelaar in de stand RUN (LOPEN). Raadpleeg **Algemene informatie - Dodemanskoord**.



- Zet de greep op de stuurknuppel in de stand voor neutraalstart.



- Modellen met gasbekerachtigde opklapfunctie - Zet de opklapvergrendelhendel in de vergrendelstand.



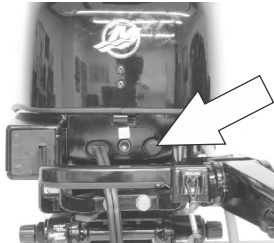
BEDIENING

6. Handgestarte modellen - Trek langzaam aan het startkoord totdat u voelt dat de startmotor aangrijpt en trek dan snel aan het koord om de motor te tornen. Laat het koord langzaam terugrollen. Herhaal dit tot de motor aanslaat.



10173

7. Elektrisch gestarte modellen - Druk op de startknop en torn de motor. Laat de knop los zodra de motor aanslaat. Gebruik de startmotor niet langer dan tien seconden achter elkaar. Als de motor niet binnen tien seconden aanslaat, wacht dan 30 seconden en probeer het nogmaals.



10187

8. Controleer of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt.



9647

BELANGRIJK: Als er geen water uit de waterpomp-indicatieopening komt, zet de motor dan af en controleer of de koelwaterinlaat verstopt is. Als er geen verstopping is, kan dit betekenen dat de waterpomp defect is of dat het koelsysteem verstopt is. Dit heeft oververhitting van de motor tot gevolg. Laat de buitenboordmotor door uw dealer nakijken. Als de motor wordt gebruikt terwijl deze oververhit is, kan de motor ernstige schade oplopen.

MOTOR OPWARMEN

Voordat u de motor gebruikt, laat u hem drie minuten stationair draaien om op te warmen.

BEDIENING

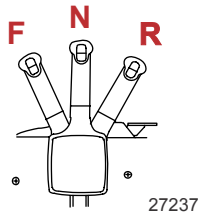
Schakelen

BELANGRIJK: Denk aan het volgende:

- Zet de buitenboordmotor alleen in of uit versnelling terwijl de motor stationair draait. Als u schakelt bij een hoger motortoerental dan stationair, kan het onderwaterhuis beschadigd raken.
- Schakel de buitenboordmotor niet naar achteruit als de boot sneller dan 6 km per uur vaart. Als u bij een hogere vaarsnelheid in achteruit schakelt, kan de motor afslaan, wat er soms toe leidt dat er water in de cilinders wordt gezogen: dat veroorzaakt ernstige motorschade.
- Schakel de buitenboordmotor niet naar achteruit als de motor niet draait. Anders kunnen de schakelverbindingen beschadigd raken.
- De buitenboordmotor heeft drie schakelstanden voor bedrijf: Vooruit (F), Neutraal (N) en Achteruit (R).
- **Modellen met stuurknuppel** - Verlaag het motortoerental tot stationair voordat u schakelt.



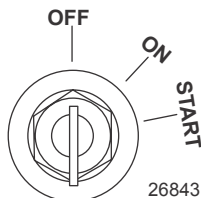
- **Modellen met afstandsbediening** - Stop bij het schakelen altijd in de neutraalstand en wacht tot het motortoerental tot stationair gedaald is.



- Schakel de buitenboordmotor altijd met een soepele beweging.
- Nadat de buitenboordmotor is geschakeld, zet u de afstandsbedieningshendel naar voren of draait u de gashendel (modellen met stuurknuppel) om het toerental te verhogen.

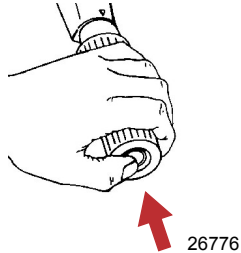
De motor afzetten

1. **Modellen met afstandsbediening** - Verlaag het motortoerental en schakel de buitenboordmotor in de neutrale stand. Draai de contactsleutel naar de stand UIT.



BEDIENING

2. **Modellen met stuurknuppel** - Verlaag het motortoerental en schakel de buitenboordmotor in de neutrale stand. Druk op de motorstopknop of draai de contactsleutel naar de stand UIT.



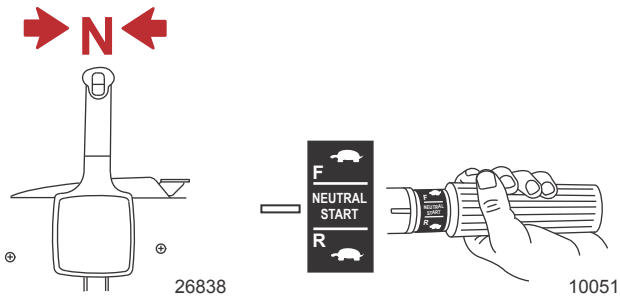
Starten bij storing

Als het startsysteem niet werkt, kunt u het reservestartkoord (bijgeleverd) gebruiken en deze procedure volgen.

1. Verwijder de vliegwielpak of de handstarterconstructie.



2. Schakel de buitenboordmotor in de stand neutraal (N).

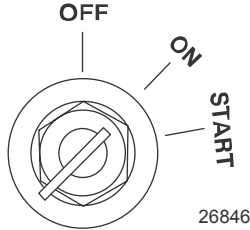


BEDIENING

⚠ WAARSCHUWING

De toerentalbeveiliging in neutraal werkt niet als de motor met het reservestartkoord wordt gestart. Stel het motortoerental in op stationair en zet de versnelling in neutraal om te voorkomen dat de buitenboordmotor geschakeld start.

3. Elektrisch gestarte modellen - Draai de contactsleutel naar de stand ON (AAN).



⚠ WAARSCHUWING

Er is altijd hoogspanning aanwezig als de contactsleutel naar Aan is gedraaid, met name tijdens het starten of gebruiken van de motor. Raak de ontstekingsonderdelen of metalen testpennen niet aan en houd afstand van de bougiekabels wanneer u tests verricht terwijl het systeem stroomvoerend is.

⚠ WAARSCHUWING

Het onbedekt draaiende vliegwiel kan ernstig letsel veroorzaken. Blijf met uw handen, haar, kleding, gereedschap en andere voorwerpen bij de motor vandaan wanneer de motor wordt gestart of loopt. Probeer de vliegwielkap of de motorkap niet aan te brengen of te verwijderen terwijl de motor loopt.

4. Breng de knoop in het startkoord aan in de inkeping in het vliegwiel en wikkel het koord rechtsom rond het vliegwiel.
5. Trek aan het startkoord om de motor te starten.



ONDERHOUD

Aanbevelingen voor reiniging en onderhoud

ONDERHOUD VAN DE BUITENBOORDMOTOR

Om uw buitenboordmotor in optimale bedrijfsconditie te houden, is het belangrijk dat voor de buitenboordmotor de periodieke inspecties en onderhoudsprocedures worden uitgevoerd die vermeld staan in het **Inspectie- en onderhoudsschema**. Wij dringen er bij u op aan om de motor naar behoren te laten onderhouden, teneinde de veiligheid van uzelf en uw passagiers zeker te stellen en tevens de betrouwbaarheid ervan in stand te houden.

Houd de verrichte onderhoudswerkzaamheden bij in het **Onderhoudslogboek** achterin deze handleiding. Bewaar alle werkopdrachten en ontvangstbewijzen.

Vervangingsonderdelen voor uw buitenboordmotor kiezen

Wij bevelen het gebruik aan van oorspronkelijke Mercury Precision of Quicksilver vervangingsonderdelen en smeermiddelen.

GEEN BIJTENDE CHEMISCHE REINIGINGSMIDDELEN GEBRUIKEN

BELANGRIJK: Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op de buitenboordmotorinstallatie. Sommige reinigingsproducten bevatten sterk bijtende bestanddelen, zoals rompreinigingsmiddelen met zoutzuur. Zulke reinigingsmiddelen kunnen onderdelen die hiermee in aanraking komen, waaronder belangrijk bevestigingsmateriaal, sterk aantasten.

Beschadiging van het bevestigingsmateriaal zal bij visuele inspectie soms niet zichtbaar zijn; zulke schade kan echter tot catastrofale defecten leiden. Sommige bijtende chemische reinigingsmiddelen kunnen corrosie veroorzaken of versnellen. Wees voorzichtig bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen in de buurt van de motor en volg de aanwijzingen op de verpakking van het reinigingsproduct.

METERS REINIGEN

BELANGRIJK: Spuit de meters nooit met water onder hoge druk schoon.

Reinig de meters regelmatig om ophoping van zout en ander omgevingsvuil te voorkomen. Uitgekristalliseerd zout kan krassen maken op de lens van de meterdisplay als u deze met een droge of vochtige doek schoonmaakt. Zorg dat de doek is bevochtigd met voldoende zoet water om de zout- of mineraalafzetting op te lossen en te verwijderen. Druk niet te hard op de lens van de display als u deze schoonmaakt.

Als de watervlekken niet met een vochtige doek kunnen worden verwijderd, bereid dan een oplossing van 1 deel warm water en 1 deel reinigingsalcohol om de lens van de display schoon te maken. **Gebruik geen** aceton, aardoliederivaten, terpentijnachtige oplosmiddelen of reinigingsproducten met ammoniak. Het gebruik van sterke oplos- of reinigingsmiddelen kan de coating, de kunststof en de rubberen toetsen op de meters beschadigen. Als er voor de meter een zonnekap beschikbaar is, installeer deze dan als u het instrument niet gebruikt om beschadiging van de kunststof schermlijsten en rubberen toetsen door ultraviolette straling te voorkomen.

AFSTANDSBEDIENINGEN REINIGEN

BELANGRIJK: Spuit de afstandsbedieningen nooit met water onder hoge druk schoon.

Reinig de buitenoppervlakken van afstandsbedieningen regelmatig om ophoping van zout en ander omgevingsvuil te voorkomen. Gebruik een doek die is bevochtigd met voldoende zoet water om de zout- of mineraalafzetting op te lossen en te verwijderen.

Als de watervlekken niet met het doekje kunnen worden verwijderd, bereid dan een oplossing van 1 deel warm water en 1 deel reinigingsalcohol om de afstandsbediening schoon te maken. **Gebruik geen** aceton, aardoliederivaten, terpentijnachtige oplosmiddelen of reinigingsproducten met ammoniak. Het gebruik van sterke oplos- of reinigingsmiddelen kan de coating, de kunststof en de rubberen onderdelen van de afstandsbediening beschadigen.

ONDERHOUD

REINIGING VAN DE MOTORKAP EN DE ONDERBAK

BELANGRIJK: 'Droogvegen' (het kunststof oppervlak afvegen wanneer het droog is) veroorzaakt kleine krasjes op het oppervlak. Maak het oppervlak altijd nat voordat u het schoonmaakt. Gebruik geen reinigingsmiddel met zoutzuur. Volg de procedure voor reinigen en in de was zetten.

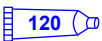
Procedure voor reinigen en in de was zetten

1. Spoel de kappen alvorens ze te wassen eerst met schoon water af om vuil en stof te verwijderen die krassen op het oppervlak kunnen veroorzaken.
2. Was de kappen met schoon water en een zachte, niet-schurende zeep. Gebruik een zachte, schone doek bij het wassen.
3. Droog alles grondig met een zachte, schone doek.
4. Zet het oppervlak in de was met een niet-schurende autowas (speciale was voor blanke laklaag). Verwijder de aangebrachte was met de hand met een schone, zachte doek.
5. Gebruik voor het verwijderen van kleine krasjes Mercury Marine Cowl Finishing Compound (92-859026K 1).

REINIGING EN VERZORGING VAN HET MOTORBLOK (GEBRUIK IN ZOUT WATER)

Als de buitenboordmotor in zout water gebruikt is, verwijdert u de motorkap en de vliegwielpak. Inspecteer het motorblok en de motorblokonderdelen op zoutafzetting. Was eventuele zoutafzetting met zoet water van het motorblok en de motorblokonderdelen. Pas op dat u geen water in de luchtfilter(inlaat) of de dynamo sproeit. Laat het motorblok en de onderdelen na het wassen drogen. Spuut Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken van het motorblok en de motorblokonderdelen. Pas op dat u geen Corrosion Guard op de aandrijfriem of de riemschijven van de dynamo spuit.

BELANGRIJK: Pas op dat er geen smeermiddel of Corrosion Guard-spray op de aandrijfriem van de dynamo of op de riempoeles belandt. De aandrijfriem van de dynamo kan gaan slippen en beschadigd raken als er smeermiddel of Corrosion Guard-spray op komt.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Metalen buitenoppervlakken van het motorblok en de motorblokonderdelen.	92-802878Q55

Emissievoorschriften volgens EPA

Van alle nieuwe buitenboordmotoren die Mercury Marine produceert, wordt officieel aan de Environmental Protection Agency (EPA) van de Verenigde Staten verklaard dat deze voldoen aan de vereisten voor de bestrijding van luchtvervuiling die gelden voor nieuwe buitenboordmotoren. Een voorwaarde voor deze verklaring is dat bepaalde afstellingen op de fabrieksnormen zijn afgestemd. Daarom moet de fabrieksprocedure voor onderhoud aan het product nauwkeurig worden opgevolgd en moet het product, waar mogelijk, tot de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp worden teruggebracht. **Onderhoud, vervanging of reparatie van voorzieningen en systemen voor emissieregeling horen te worden uitgevoerd door een werkplaats/persoon werkzaam in de reparatie van scheepsmotoren met bougie-ontsteking.**

ONDERHOUD

EMISSIECERTIFICATIESTICKER

Een emissiecertificatie-sticker, met vermelding van emissieniveaus en motorspecificaties die rechtstreeks in verband staan met emissies, wordt ten tijde van de fabricage op de motor aangebracht.

MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS ENGINE CONFORMS TO ☐ CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES

REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS

IDLE SPEED (in gear): FAMILY:

hp L HC+NOx:FEL: g/kWh

kw CO FEL: g/kWh

SPARK PLUG: GAP:

LOW PERM/HIGH PERM:

Callouts: a (stationair toerental), b (motorvermogen), c (cilinderinhoud), d (motorvermogen - kilowatt), e (fabricagedatum), f (US EPA-naam motorklasse), g (gereguleerde emissiegrens voor de motorklasse), h (gereguleerde emissiegrens voor de motorklasse), i (aanbevolen bougie en elektrodenafstand), j (doorlatingspercentage brandstofslangen)

43210

- a - stationair toerental
- b - motorvermogen
- c - cilinderinhoud
- d - motorvermogen - kilowatt
- e - fabricagedatum
- f - US EPA-naam motorklasse
- g - gereguleerde emissiegrens voor de motorklasse
- h - gereguleerde emissiegrens voor de motorklasse
- i - aanbevolen bougie en elektrodenafstand
- j - doorlatingspercentage brandstofslangen

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR

De eigenaar/gebruiker moet regelmatig onderhoud aan de motor laten uitvoeren om de emissieniveaus binnen de voorgeschreven certificatenormen te houden.

De eigenaar/gebruiker mag de motor niet zodanig wijzigen dat het vermogen verandert of de emissieniveaus de vastgelegde fabrieksspecificaties zullen overschrijden.

Inspectie- en onderhoudsschema

DAGELIJKSTE INSPECTIES

- Controleer het motoroliepeil
- Controleer de dodemansschakelaar
- Inspecteer het brandstofsysteem op lekken
- Controleer of de buitenboordmotor stevig op de spiegel van de boot is gemonteerd
- Controleer of het stuursysteem nergens aanloopt
- Controleer of de schroef in goede staat verkeert
- Controleer de fittingen en slangen van het hydraulische stuursysteem (indien aanwezig) op lekkage en beschadigingen
- Controleer het vloeistofpeil in het hydraulische stuursysteem (indien aanwezig)

NA ELK GEBRUIK

- Spoel de buitenkant van de motorinstallatie af met zoet water
- Spoel het koelsysteem van de buitenboordmotor door (alleen bij gebruik in zout of brak water)

ONDERHOUD

JAARLIJKS OF OM DE 100 UUR

- Smeer de motor, indien van toepassing
- Ververs de motorolie en vervang het motoroliefilter (indien aanwezig)
- Inspecteer de thermostaat (alleen bij gebruik in zout of brak water)
- Giet Quickleen in de brandstoftank, eenmaal per jaar, per motor
- Breng anti-vreetpasta aan op de bougieschroefdraad
- Ververs het tandwielsmeermiddel
- Inspecteer de anti-corrosieanoden
- Smeer de spiebanen van de schroefas
- Vervang alle filters op de aanzuigkant van het brandstofsysteem—dealer-item
- Smeer de vertanding van de aandrijf-as—dealer-item
- Controleer of al het bevestigingsmateriaal goed is vastgezet—dealer-item
- Controleer het aanhaalmoment van het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor—dealer-item
- Controleer de accu, en of de accukabelverbindingen goed vastzitten—dealer-item

OM DE DRIE JAAR OF OM DE 300 UUR

- Vervang de bougies.
- Vervang de waterpomprotors—dealer-item
- Inspecteer de koolstofvezelmembranen—dealer-item
- Inspecteer de draadboomconnectors—dealer-item
- Controleer de afstelling van de afstandsbedieningskabel, indien van toepassing—dealer-item
- Vervang het hogedrukbrandstoffilter—dealer-item
- Vervang de aandrijfriem voor accessoires—dealer-item
- Controleer het vloeistofpeil van de trimbekrachtiging—dealer-item
- Inspecteer de motorsteunen—dealer-item

Koelsysteem doorspoelen

Spoel de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor door met zoet water na elk gebruik in zout, vervuild of modderig water. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de inwendige koelwaterkanalen verstoppen.

Gebruik een Mercury Precision of Quicksilver doorspoeladapter (of een gelijkwaardig product).

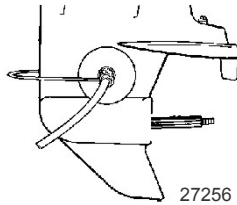
BELANGRIJK: Tijdens het doorspoelen moet de motor draaien om de thermostaat te openen en water door de koelwaterkanalen te laten circuleren.

WAARSCHUWING

Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdt en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

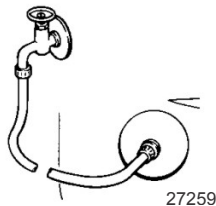
ONDERHOUD

1. Verwijder de schroef. Zie **Schroef vervangen**. Installeer de doorspoeladapter zodanig dat de rubberen cups goed over de koelwaterinlaat passen.



Doorspoeladapter	91-44357Q 2
 9192	Wordt op de waterinlaten bevestigd; zorgt voor een zoetwaterverbinding bij het doorspoelen van het koelsysteem of bij gebruik van de motor.

2. Sluit een waterslang aan op de doorspoeladapter. Open de kraan en stel de waterstroom bij zodat er water rondom de rubberen cups blijft lekken. Zo weet u zeker dat de motor voldoende koelwater ontvangt.

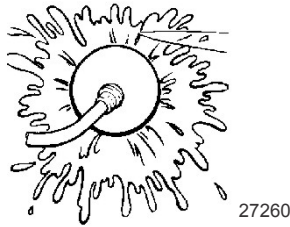


3. Start de motor en laat hem stationair draaien in neutraal.

BELANGRIJK: Laat tijdens het doorspoelen de motor niet sneller dan met stationair toerental lopen.

ONDERHOUD

4. Stel de waterstroom (zo nodig) bij zodat overtollig water rondom de rubberen cups blijft weglekken: u weet dan zeker dat de motor voldoende koelwater krijgt.



5. Controleer of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt. Spoel de buitenboordmotor 3 à 5 minuten door en houd de watertoevoer daarbij constant in het oog.
6. Zet de motor af, draai de kraan dicht en verwijder de doorspoeladapter. Installeer de schroef.

Motorkap verwijderen en installeren

VERWIJDEREN

1. Ontgrendel de achterste sluiting door de hendel omhoog te trekken.



2. Til de achterkant van de kap op en haal de haak op de voorkant los.



INSTALLEREN

1. Laat de motorkap over de motor zakken. Breng eerst de voorkant van de motorkap omlaag en steek het voorste haakje in de opening. Laat de kap vervolgens op zijn plaats op de onderbak zakken.
2. Druk de motorkap zacht omlaag en vergrendel de kap vervolgens door de sluiting in te drukken. Controleer of de motorkap goed vastzit door de achterkant van de kap omhoog te trekken.

ONDERHOUD

Accu inspecteren

De accu moet periodiek worden geïnspecteerd om te waarborgen dat de motor kan starten.

BELANGRIJK: Lees de met de accu meegeleverde veiligheids- en onderhoudsinstructies.

1. Zet de motor af voordat u onderhoud aan de accu verricht.
2. Controleer of de accu tegen beweging is geborgd.
3. De accukabelpolen moeten schoon, goed aangedraaid en juist aangebracht zijn. Plus op plus en min op min.
4. Zorg dat de accu van een niet-geleidend afscherming is voorzien om te voorkomen dat de accupolen onverwacht worden kortgesloten.

Brandstofsysteem

WAARSCHUWING

Brandstof is brandbaar en kan exploderen. Controleer of de contactsleutel op Uit staat en of de dodemansschakelaar zo is ingesteld dat de motor niet kan aanslaan. Rook niet en zorg dat vonken en open vuur uit de buurt blijven tijdens de procedure. Zorg voor goede ventilatie van de werkruimte en vermijd langdurige blootstelling aan brandstofdampen. Controleer altijd op eventuele lekkage voordat u probeert de motor te starten en verwijder gemorste brandstof altijd onmiddellijk.

Voordat u onderhoud aan een onderdeel van het brandstofsysteem uitvoert, moet u de motor stoppen en de accu loskoppelen. Tap het brandstofsysteem helemaal af. Gebruik een goedgekeurde opvangbak om brandstof in op te vangen en op te slaan. Dep eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op. Gooi materiaal waarmee gemorste brandstof is opgedept weg in een daarvoor bedoelde afvalbak. Onderhoud aan het brandstofsysteem moet altijd in een goed geventileerde ruimte worden verricht. Controleer het systeem altijd op brandstoflekken na het voltooiën van onderhoudswerkzaamheden.

BRANDSTOFLEIDING INSPECTEREN

Inspecteer de brandstofleiding en pompbal op het oog op scheuren, zwellingen, lekken, hardheid of andere tekenen van slijtage of beschadiging. Als u een van deze toestanden aantreft, moet de brandstofslang of pompbal worden vervangen.

BRANDSTOFFILTER (LAGE DRUK)

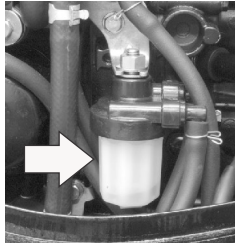
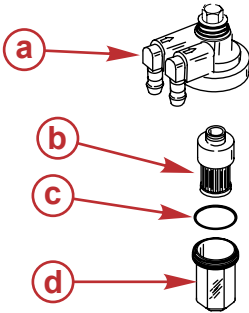
Controleer het brandstoffilter op water of bezinsel. Als zich water in de brandstof bevindt, verwijder dan het kijkglas en tap het water af. Als het filter verontreinigd lijkt, verwijder en vervang dit dan.

VERWIJDEREN

1. Lees de onderhoudsinformatie in de paragraaf **Brandstofsysteem** en **Waarschuwing** hierboven.
2. Trek het hele filter uit de steun. Houd het deksel vast om te voorkomen dat dit draait en verwijder het kijkglas. Giet de inhoud in een geschikte opvangbak.

ONDERHOUD

3. Trek het filterelement naar buiten en vervang dit zo nodig.



9694

- a - deksel
- b - filterelement
- c - O-ring
- d - kijkglas

INSTALLEREN

1. Duw het filterelement in het deksel.
2. Leg de O-ring op de juiste plaats op het kijkglas en schroef het kijkglas met de hand in het deksel vast.
3. Duw het filter weer in de steun.

BELANGRIJK: Voer een visuele inspectie uit op brandstoflekken bij het filter door in de pompbal te knijpen tot deze hard aanvoelt en er brandstof in het filter wordt gestuwd.

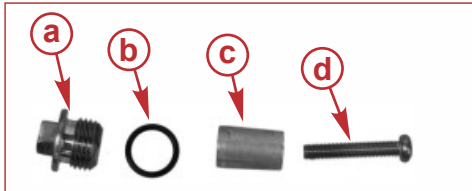
Anti-corrosieanode

Uw buitenboordmotor is op verschillende plaatsen voorzien van anticorrosie-anodes. Een anode helpt de buitenboordmotor beschermen tegen galvanische corrosie, door geleidelijk metaal af te staan voor corrosie ten gunste van het metaal van de buitenboordmotor.

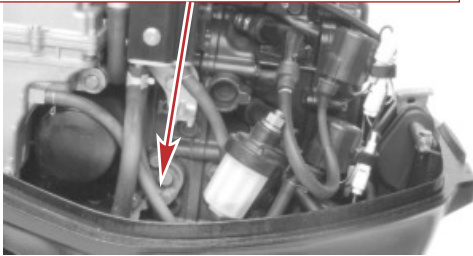
Elke anode moet regelmatig geïnspecteerd worden, met name bij gebruik in zout water want daar verloopt de aantasting sneller. Om deze corrosiebescherming te behouden, moet u de anode altijd vervangen voordat hij volledig is weggevreten. Verf de anode nooit en breng er geen bescherm laagje op aan, omdat dit de effectiviteit vermindert.

ONDERHOUD

Er is één anode op het motorblok gemonteerd. Verwijder de flensschroef op de afgebeelde plaats. Verwijder de bevestigingsschroef van de anode. Zet de anode vast aan de flensschroef. Haal de schroef met het voorgeschreven aanhaalmoment aan. Installeer de flensschroef met een nieuwe O-ring. Haal de flensschroef aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.



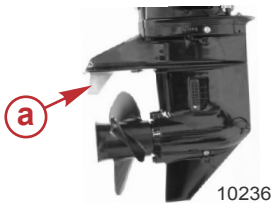
- a** - flensschroef
- b** - O-ring
- c** - anode
- d** - schroef



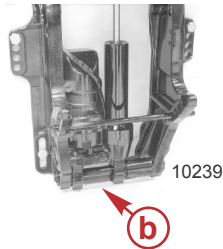
57328

Beschrijving	Nm	lb-in	lb-ft
Flensschroef	6	53	–
Schroef	6	53	–

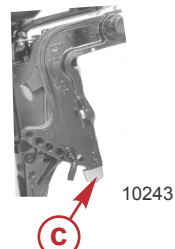
De tweede anode is geïnstalleerd bij de trimvin en de derde anode bij de spiegelklemmen.



10236



10239



10243

- a** - trimvin
- b** - spiegelklemmanode - lang
- c** - spiegelklemmanode - kort

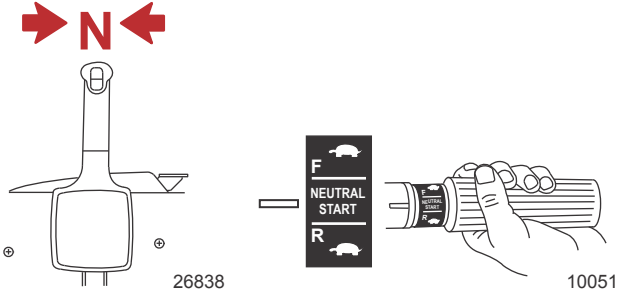
ONDERHOUD

Schroef vervangen

⚠ WAARSCHUWING

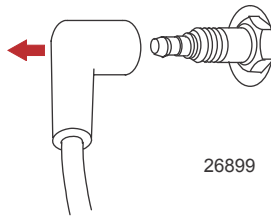
Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijderd en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

1. Schakel de buitenboordmotor in de stand neutraal (N).



BELANGRIJK: Raadpleeg de paragraaf 'Bougies inspecteren en vervangen' voor het verwijderen van de bougiekabels.

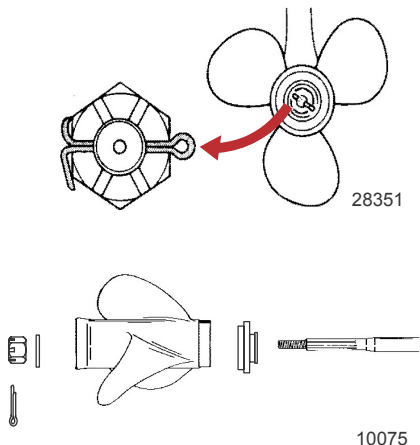
2. Verwijder de bougiekabels om te voorkomen dat de motor aanslaat.



3. Buig de splitpen recht en verwijder hem.
4. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef om de schroef op zijn plaats te houden en de schroefmoer te verwijderen.

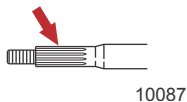
ONDERHOUD

- Trek de schroef recht van de as. Als de schroef op de as is vastgelopen en niet verwijderd kan worden, laat deze dan door een erkende dealer verwijderen.



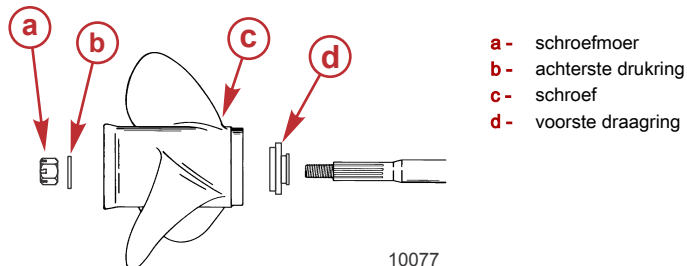
BELANGRIJK: Om corrosie aan de schroefnaaf en vastlopen van de naaf op de schroefas te voorkomen (met name in zout water), moet u altijd een laagje aanbevolen smeermiddel aanbrengen op de gehele schroefas tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en ook telkens als de schroef wordt verwijderd.

- Breng Extreme Grease of 2-4-C met PTFE op de schroefas aan.



Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

- Installeer de voorste draagring, schroef, achterste drukring en schroefmoer op de as.

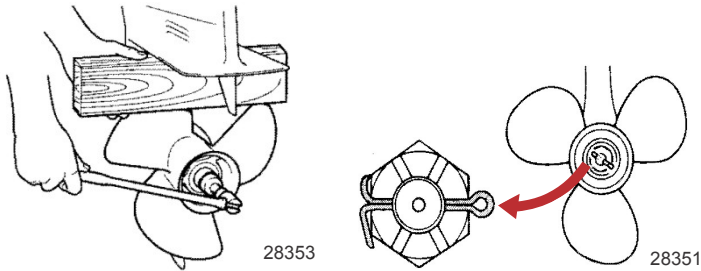


- Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef en haal de schroefmoer aan volgens de specificaties.

ONDERHOUD

NB: Als de schroefmoer niet in lijn met het schroefasgat ligt nadat deze tot het opgegeven aandraaimoment is vastgedraaid, draai de moer dan verder aan zodat deze in lijn met het gat ligt.

9. Breng de schroefmoer in lijn met het gat in de schroefas. Steek een nieuwe splitpen in het gat en buig de einden van de splitpen om.



Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Schroefmoer	25	–	18

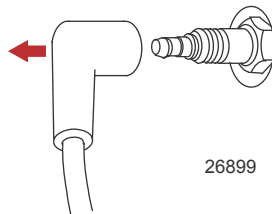
10. Installeer de bougiekabels.

Bougies inspecteren en vervangen

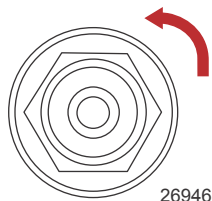
⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde bougiedoppen kunnen vonken produceren die de brandstofdampen onder de motorkap tot ontploffing brengen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel door brand of explosie tot gevolg. Voorkom schade aan de bougiedoppen: gebruik geen scherp voorwerp of metalen gereedschap om de bougiedoppen te verwijderen.

1. Verwijder de bougiekabels. Draai de rubberen doppen wat heen en weer en trek ze van de bougies af.

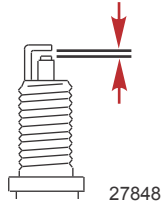


2. Verwijder de bougies om ze te inspecteren. Vervang de bougie als de elektrode weggesleten is of als de isolator ruw, gebarsten, gebroken of vervuild is of inbrandingen vertoont.



ONDERHOUD

3. Stel de elektrodenafstand af volgens de specificaties.



Elektrodenafstand	
Bougie	0,80–0,90 mm (0.031-0.035 in.)

4. Veeg de bougiezittingen schoon voordat u de bougies installeert. Installeer de bougies handvast en haal ze vervolgens aan tot de gespecificeerde momentwaarde.

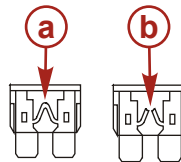
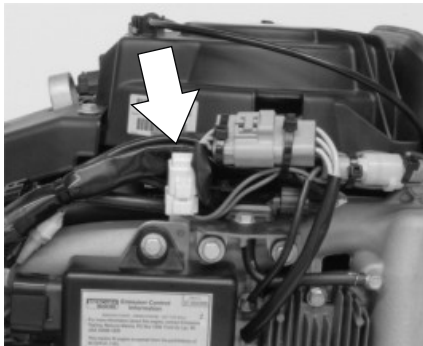
Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bougie	20	177	–

Zekering vervangen - Elektrisch gestarte modellen

BELANGRIJK: Zorg dat u altijd SFE reservezekeringen van 20 A bij u hebt.

Het elektrische startcircuit wordt tegen overbelasting beschermd door een SFE zekering van 20 A. Als de zekering is doorgebrand, werkt de elektrische startmotor niet. Probeer de oorzaak van de overbelasting op te sporen en te verhelpen. Als de oorzaak niet wordt verholpen, kan de zekering nogmaals doorbranden.

Open de zekeringhouder en kijk naar de zilverkleurige strip binnenin de zekering. Als de strip onderbroken is, vervangt u de zekering. Vervang de zekering door een nieuwe van hetzelfde ampère.



15917

- a -** bruikbare zekering
b - doorgebrande zekering

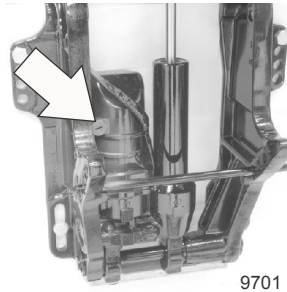
Distributieriem inspecteren

Inspecteer de distributieriem en laat deze door een erkende dealer vervangen als u een van de volgende toestanden aantreft.

- Barsten aan de rugzijde van de riem of in de voet van de riemtanden.
- Overmatige slijtage aan de onderkant van de tanden.
- Rubber gedeelte opgezwollen door olie.

ONDERHOUD

- Korrelige riemoppervlakken.
- Tekenen van slijtage aan de randen of buitenoppervlakken van de riem.



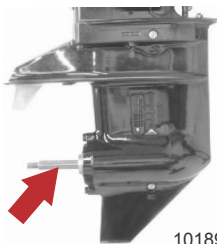
9701

Smeerpunten

1. Smeer de volgende onderdelen met Extreme Grease of 2-4-C met PTFE.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease (vet voor zwaar gebruik)	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

- Schroefas - Zie **Schroef vervangen** voor informatie over het verwijderen en installeren van de schroef. Breng op de gehele schroefas een laagje smeermiddel aan om te voorkomen dat de schroefnaaf corrodeert of op de as vast komt te zitten.



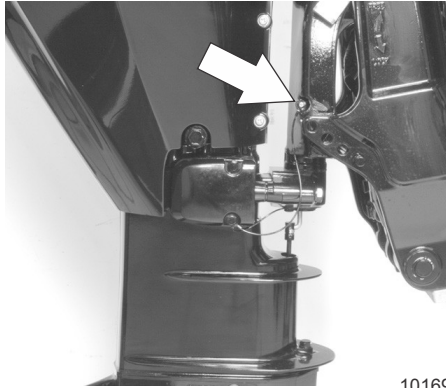
10189

2. Smeer de volgende onderdelen met 2-4-C met PTFE of met Extreme Grease.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease (vet voor zwaar gebruik)	Stuurkolom, kantelbuis, knievalbouten, smeernippel stuurkabel	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Stuurkolom, kantelbuis, knievalbouten, smeernippel stuurkabel	92-802859Q 1

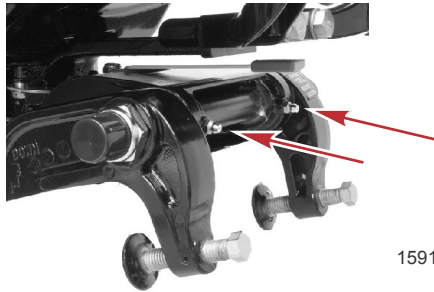
ONDERHOUD

- Stuurkolom - Smeren via de smeernippel.



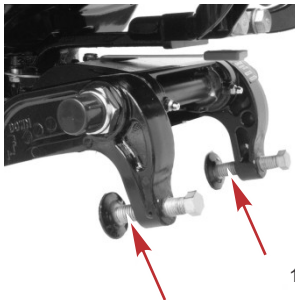
10169

- Kantelbuis - Smeren via de smeernippels.



15915

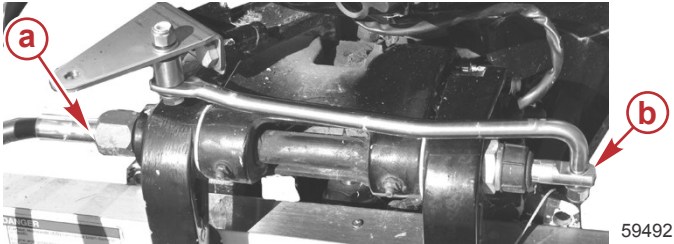
- Smeer het schroefdraad op de knevelbouten (indien van toepassing).



15914

ONDERHOUD

- Stuurkabelsmeernippel (indien aanwezig) - Draai het stuur om het uiteinde van de stuurkabel geheel in de kantelbuis van de buitenboordmotor te trekken. Smeer via de smeernippel.

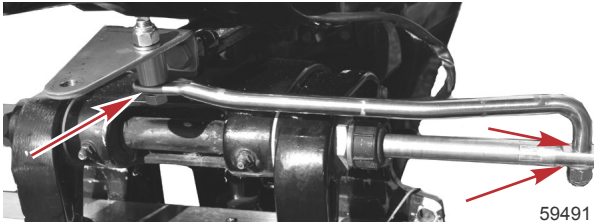


- a** - smeernippel
- b** - stuurkabeluiteinde

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende smering van de kabel kan hydraulische blokkering veroorzaken, met eventueel ernstige of dodelijke ongelukken door verlies van de controle over de boot als gevolg. Trek het uiteinde van de stuurkabel helemaal in voordat u smeermiddel aanbrengt.

3. Smeer de volgende punten met lichte olie.
 - Scharnierpunten stuurverbindingstangen - Smeer de scharnierpunten.



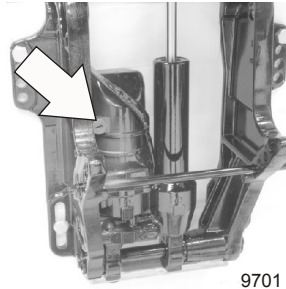
Trimbekrachtigingsvloeistof controleren

1. Klap de buitenboordmotor naar de hoogste stand en zet de opklapgeleidehendel vast.



ONDERHOUD

2. Verwijder de vuldop en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil hoort ter hoogte van de onderkant van de vulopening te staan. Voeg Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Power Trim & Steering Fluid (trim- en stuurbekrachtigingsvloeistof) toe. Is deze niet verkrijgbaar, gebruik dan automatische-transmissievloeistof (ATF) voor auto's.



9701

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 114	Power Trim and Steering Fluid (trim- en stuurbekrachtigingsvloeistof)	Trimbekrachtigingssysteem	92-802880Q1

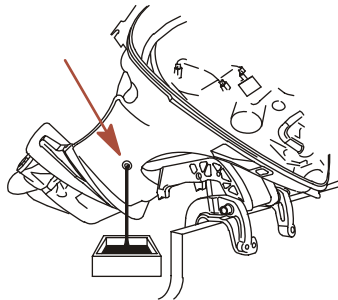
Motorolie verversen

MOTOROLIE-INHOUD

De motorolie-inhoud bedraagt ongeveer 1,8 liter (1.9 qt).

PROCEDURE VOOR OLIE VERVERSEN

1. Klap de buitenboordmotor omhoog naar de trailerstand.
2. Draai de besturing op de buitenboordmotor zo dat het aftapgat omlaag wijst. Verwijder de aftapplug en tap de motorolie af in een geschikte bak. Smeer de afdichting op de aftapplug met olie en installeer deze.



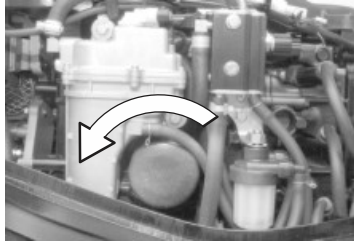
15916

OLIEFILTER VERVANGEN

1. Houd een doek of handdoek onder het oliefilter om eventueel gemorste olie op te nemen.

ONDERHOUD

2. Schroef het oude filter naar links los.

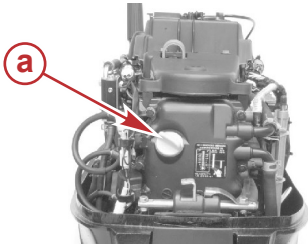


9735

3. Reinig de montagevoet. Breng een dun laagje olie aan op de filterpakking. Gebruik geen vet. Schroef het nieuwe filter aan tot de pakking aanligt tegen de montagevoet en draai vervolgens nog driekwart tot een hele slag aan.

OLIE BIJVULLEN

1. Verwijder de olievuldop en voeg olie toe tot het juiste gebruikspeil.
2. Laat de motor vijf minuten stationair draaien en controleer op lekkage. Zet de motor af en controleer het oliepeil op de peilstok. Vul zo nodig olie bij.



a - olievuldop

9737

Smering van het onderwaterhuis

ONDERWATERHUISSMERING

Bij het toevoegen of ververset van onderwaterhuissmeermiddel dient u het smeermiddel op de aanwezigheid van water te onderzoeken. Als er water aanwezig is, kan dit naar beneden zijn gezakt en zal het vóór het smeermiddel worden afgetapt, of kan het met het smeermiddel vermengd zijn waardoor het smeermiddel een melkkleurig uiterlijk krijgt. Als u water ziet, moet u het onderwaterhuis door uw dealer laten controleren. Water in het smeermiddel kan leiden tot vroegtijdig falen van lagers of kan bij koud weer bevroren en schade aan het onderwaterhuis veroorzaken.

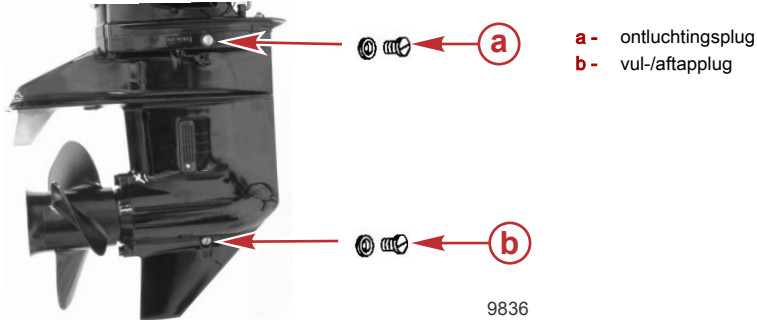
Onderzoek het afgetapte onderwaterhuissmeermiddel op metaaldeeltjes. Een kleine hoeveelheid metaaldeeltjes wijst op normale slijtage van de tandwielen. Een buitensporige hoeveelheid metaalvijsels of grotere deeltjes (stukjes) kunnen op abnormale tandwiel-slijtage wijzen en dit moet door een erkende dealer worden gecontroleerd.

SMEERMIDDEL UIT ONDERWATERHUIS AFTAPPEN

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Plaats de opvangbak onder de buitenboordmotor.

ONDERHOUD

3. Verwijder de ontluuchtingsplug en de vul-/aftapplug en tap het smeermiddel af.



SMEERMIDDELINHOUD ONDERWATERHUIS

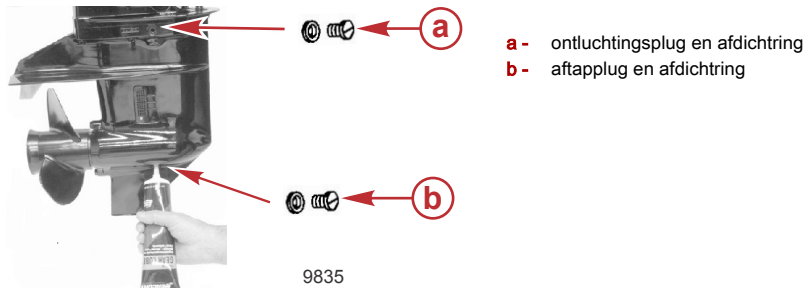
De smeermiddelinhoud van het onderwaterhuis bedraagt ongeveer 350 ml (11.8 fl oz).

AANBEVOLEN ONDERWATERHUISSMEERMIDDEL

Mercury of Quicksilver Premium of High Performance Gear Lubricant (tandwielolie).

SMEERMIDDELPEIL CONTROLEREN EN ONDERWATERHUIS VULLEN

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Verwijder de ontluuchtingsplug.
3. Verwijder de aftapplug. Steek de smeermiddelleiding in de vulopening en voeg smeermiddel toe totdat het smeermiddel bij de ontluuchtingsopening te zien is.



BELANGRIJK: Vervang de afdichtringen indien ze beschadigd zijn.

4. Stop met het toevoegen van smeermiddel. Installeer de ontluuchtingsplug en afdichtring voordat u de smeermiddelleiding verwijderd.
5. Verwijder de smeermiddelleiding en installeer de schoongemaakte vul-/aftapplug en afdichtring.

Onder water geraakte buitenboordmotor

Een buitenboordmotor die onder water is geraakt, heeft binnen enkele uren nadat hij uit het water is gehaald, onderhoud nodig bij een erkende dealer. Prompt onderhoud bij een dealer is noodzakelijk als de motor eenmaal aan de atmosfeer is blootgesteld om inwendige corrosieschade aan de motor tot een minimum te beperken.

OPSLAG

Vorbereiding op opslag

Bij de voorbereiding van de buitenboordmotor op opslag is bescherming tegen roest, corrosie en beschadiging door bevriezing van ingesloten water het belangrijkste.

De volgende opslagprocedures moeten worden gevolgd om uw buitenboordmotor op seizoensopslag of langdurige opslag (twee maanden of langer) voor te bereiden.

KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

BRANDSTOFSYSTEEM

BELANGRIJK: Alcoholhoudende benzine (ethanol of methanol) kan tijdens de opslag zuren vormen en schade aan het brandstofsysteem toebrengen. Indien de gebruikte benzine alcohol bevat, is het raadzaam om zoveel mogelijk van de resterende benzine uit de brandstoftank, de brandstofslang en het brandstofsysteem van de motor af te tappen.

Vul de brandstoftank en het motorbrandstofsysteem met behandelde (gestabiliseerde) brandstof om de vorming van vernisachtige aanslag en hars te helpen voorkomen. Ga verder met de volgende instructies.

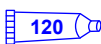
- Draagbare brandstoftank - Giet de vereiste hoeveelheid benzinestabiliseringsmiddel in de brandstoftank (volg de aanwijzingen op de verpakking). Schud de brandstoftank voorzichtig om het stabiliseringsmiddel met de brandstof te mengen.
- Vaste brandstoftank - Giet de vereiste hoeveelheid benzinestabiliseringsmiddel (volg de aanwijzingen op de verpakking) in een apart bakje en meng dit met ongeveer 1 liter (1 U.S. quart) benzine. Giet dit mengsel in de brandstoftank.
- Plaats de buitenboordmotor in water of sluit de doorspoeladapter aan zodat koelwater kan circuleren. Laat de motor ten minste tien minuten draaien om het motorbrandstofsysteem te vullen.

doorspoeladapter	91-44357Q 2
 9192	Wordt op de waterinlaten bevestigd; zorgt voor een zoetwaterverbinding bij het doorspoelen van het koelsysteem of bij gebruik van de motor.

Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen

- Smeer alle buitenboordmotoronderdelen die staan vermeld bij **Onderhoud - Inspectie- en onderhoudsschema**.
- Werk beschadigde verf bij. Neem contact op met uw dealer voor de te gebruiken lak.
- Spuit Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op metalen buitenoppervlakken (behalve anti-corrosie anodes).

OPSLAG

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Externe metalen oppervlakken	92-802878Q55

Bescherming inwendige motoronderdelen

- Verwijder de bougies en spuit een beetje motorolie in elke cilinder.
- Draai het vliegwiel met de hand een paar keer rond totdat de olie over de cilinders verdeeld is. Installeer de bougies.
- Ververs de motorolie.

Onderwaterhuis

- Tap de tandwielolie af en ververs deze. Raadpleeg **Smering van het onderwaterhuis**.

Buitenboordmotor plaatsen voor opslag

Sla de buitenboordmotor in een rechtopstaande (verticale) positie op om het water uit de motor te laten lopen.

KENNISGEVING

Als de buitenboordmotor in opgeklapte toestand wordt opgeslagen, kan hij beschadigd raken. Er kan dan water bevrozen dat is ingesloten in de koelkanalen, of regenwater dat achterblijft in de schroefuitlaat in het onderwaterhuis. Sla de buitenboordmotor op in de stand volledig omlaag.

Accu-opslag

- Volg de instructies van de accufabrikant voor opslag en het laden van de accu.
- Verwijder de accu van de boot en controleer het waterpeil. Laad de accu zo nodig.
- Bewaar de accu op een koele, droge plaats.
- Controleer tijdens de opslagperiode het waterpeil regelmatig en laad de accu regelmatig op.

PROBLEEMOPLOSSING

Startmotor tornt de motor niet (elektrisch gestarte modellen)

MOGELIJKE OORZAKEN

- Doorgebrande zekering in het startcircuit. Zie **Onderhoud** .
- De buitenboordmotor is niet in neutraal geschakeld.
- Zwakke accu, of de accuverbindingen zitten los of zijn gecorrodeerd.
- Defecte contactschakelaar.
- Bedrading of elektrische verbinding defect.
- Startmotor of solenoïde van startmotor defect.

Motor start niet

MOGELIJKE OORZAKEN

NB: Als de brandstoftank van de buitenboordmotor helemaal leeg is geweest of als de motor lang in opslag is geweest, slaat de motor pas na herhaalde startpogingen aan omdat het brandstofsysteem ontluicht moet worden.

- Dodemansschakelaar niet op stand 'RUN' (LOPEN).
- Onjuiste startprocedure. Zie **Bediening** .
- Oude of verontreinigde benzine.
- Motor verzopen. Zie **Bediening** .
- Er komt geen brandstof in de motor.
 - De brandstoftank is leeg.
 - De ontluichtingsopening van brandstoftank is dicht of verstopt.
 - De brandstofslang is losgekoppeld of geknikt.
 - Pompbal niet ingeknepen.
 - Keerklap van pompbal is defect.
 - Het brandstoffilter is verstopt. Zie **Onderhoud**.
 - Het brandstofpomp is defect.
 - Het brandstoftankfilter is verstopt.
- Open de 20 A-zekering. Zie **Onderhoud**.
- Component van ontstekingsstelsel defect.
- Bedrading of elektrische verbinding defect.
- Bougies vuil of defect. Zie **Onderhoud** .

Motor loopt onregelmatig

MOGELIJKE OORZAKEN

- Oververhitting - Waarschuwingsschroef werkt niet.
- Te lage oliedruk. Controleer het oliepeil.
- Bougies vervuild of defect. Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud.
- Verkeerde opstelling en afstelling.
- Restrictie van brandstof naar motor.
 - a. Motorbrandstoffilter is verstopt. Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud.
 - b. Brandstoftankfilter verstopt.
 - c. Anti-sifonklep op vast ingebouwde brandstoftanks zit vast.
 - d. Brandstofslang is geknikt of samengeknepen.

PROBLEEMOPLOSSING

- Brandstofpomp defect.
- Componenten van ontstekingsstelsel defect.

Prestatieverlies

MOGELIJKE OORZAKEN

- Lage oliedruk. Controleer het oliepeil.
- Gasklep niet volledig open.
- Schroef beschadigd of schroef van verkeerde grootte.
- Verkeerde afgesteld ontstekingsmoment, verkeerde afstellingen of instelling.
- Boot overbelast of lading niet goed verdeeld.
- Overmatig veel water in motorruim.
- Bodem van boot is vuil of beschadigd.

Accu kan lading niet houden

MOGELIJKE OORZAKEN

- Accuverbindingen zitten los of zijn gecorrodeerd.
- Te weinig elektrolyt in de accu.
- Oude of inefficiënte accu.
- Te veel elektrische accessoires met de accu verbonden.
- Kapotte gelijkrichter, laadspoel of spanningsregelaar.

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

Servicebijstand

PLAATSELIJKE REPARATIESERVICE

Breng uw door een Mercury buitenboordmotor aangedreven boot naar een erkende dealer als hij gerepareerd moet worden. Alleen onze erkende dealers zijn in Mercury-producten gespecialiseerd en beschikken over de in de fabriek getrainde monteurs, het speciale gereedschap, de apparatuur en de originele Quicksilver-onderdelen en -accessoires die vereist zijn voor correct onderhoud van uw motor.

NB: Quicksilver-onderdelen en -accessoires zijn speciaal door Mercury Marine ontwikkeld voor uw motorinstallatie.

SERVICE ONDERWEG

Als u niet in de buurt van uw plaatselijke dealer bent en u service nodig hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde erkende dealer. Als u om welke reden ook geen service kunt krijgen, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde regionale servicekantoor. Neem buiten de Verenigde Staten en Canada contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power International Service Center.

DIEFSTAL VAN DE MOTORINSTALLATIE

Als uw motorinstallatie wordt gestolen, stel de plaatselijke overheidsinstanties en Mercury Marine dan onmiddellijk op de hoogte van het model- en serienummer en de persoon aan wie het terugvinden ervan moet worden gemeld. Deze informatie wordt bij Mercury Marine bijgehouden in een database om de instanties en dealers te helpen bij het terugvinden van gestolen motoren.

VEREISTE HANDELINGEN NA ZINKEN

1. Raadpleeg een erkend Mercury-dealer voordat de berging plaatsvindt.
2. Nadat de motor geborgen is, moet een erkende Mercury-dealer onmiddellijk een servicebeurt uitvoeren om de kans op ernstige motorschade te verminderen.

VERVANGENDE ONDERDELEN

WAARSCHUWING

Voorkom brand- en explosiegevaar. De componenten van het elektrisch, ontstekings- en brandstofsysteem op de producten van Mercury Marine voldoen aan Amerikaanse en internationale normen voor het minimaliseren van het risico op brand en ontploffing. Vervang de onderdelen van het elektrisch of het brandstofsysteem niet door onderdelen die niet aan deze normen voldoen. Installeer en bevestig alle onderdelen op de juiste wijze wanneer u onderhoud uitvoert aan het elektrisch systeem en het brandstofsysteem.

Scheepsmotoren moeten in principe tijdens het merendeel van hun levensduur (vrijwel) op volgas kunnen draaien. Tevens moeten ze zowel in zoet als in zout water functioneren. Deze voorwaarden vereisen veel speciale onderdelen.

INLICHTINGEN OVER ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Wend u met verzoeken om informatie aangaande Quicksilver-vervangingsonderdelen en -accessoires tot uw plaatselijke erkende dealer. De dealer beschikt over de juiste bestelinformatie voor onderdelen en accessoires ingeval hij deze niet in voorraad heeft. Alleen erkende dealers kunnen originele Quicksilver-onderdelen en -accessoires bij de fabriek bestellen. Mercury Marine levert niet aan niet-erkende dealers of direct aan de klant. Als u informatie wilt opvragen over onderdelen en accessoires heeft de dealer het **model van de motor** en **serienummers** nodig om de juiste onderdelen te kunnen bestellen.

OPLOSSEN VAN EEN PROBLEEM

Zowel voor uw dealer als voor ons is uw tevredenheid met uw Mercury-product van het grootste belang. Mocht u ooit problemen, vragen of zorgen hebben over uw motorinstallatie, neem dan contact op met de erkende Mercury-dealer. Indien u aanvullende assistentie wenst:

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

1. Praat met de verkoopmanager of de servicemanager van de dealer. Neem contact op met de eigenaar van de dealervestiging als de verkoopmanager of servicemanager het probleem niet voor u kunnen oplossen.
2. Neem als de dealer uw vraag of probleem niet kan oplossen contact op met een servicekantoor van Mercury Marine. Mercury Marine zal samen met u en uw dealer werken aan een oplossing voor alle problemen.

De klantenservice heeft de volgende informatie nodig:

- uw naam en adres
- Het telefoonnummer waarop u overdag beschikbaar bent
- Het model- en serienummer van uw motorinstallatie
- naam en adres van uw dealer;
- aard van het probleem

CONTACTINFORMATIE VOOR KLANTENSERVICE VAN MERCURY MARINE

Voor assistentie kunt u het kantoor in uw nabijheid bellen, faxen of aanschrijven. Verstrek een telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent als u een brief of fax stuurt.

Verenigde Staten, Canada		
Telefoon	Engels +1 920 929 5040 Frans +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Engels +1 920 929 5893 Frans +1 905 636 1704	
Website	www.mercurymarine.com	

Australië, Pacific		
Telefoon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australië
Fax	+61 3 9706 7228	

Europa, Midden-Oosten, Afrika		
Telefoon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, België
Fax	+32 87 31 19 65	

Mexico, Midden-Amerika, Zuid-Amerika, Caraïbisch gebied		
Telefoon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 VS
Fax	+1 954 744 3535	

Japan		
Telefoon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabe-cho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japan
Fax	+072 233 8833	

Azië, Singapore		
Telefoon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

Azië, Singapore		
Fax	+65 65467789	

Documentatiemateriaal bestellen

Zorg als u documentatie bestelt dat u de volgende gegevens over uw motorinstallatie bij de hand hebt:

Model		Serienummer	
Vermogen (HP)		Jaar	

VERENIGDE STATEN EN CANADA

Voor aanvullende informatie over uw Mercury Marine motorinstallatie kunt u contact opnemen met de dichtstbijzijnde Mercury Marine dealer of met:

Mercury Marine		
Telefoon	Fax	Briefpost
(920) 929-5110 (alleen VS)	(920) 929-4894 (alleen VS)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

BUITEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA

Neem contact op met het dichtstbijzijnde erkende Mercury Marine servicecentrum voor het bestellen van aanvullende documentatie voor uw motorinstallatie.

Stuur het volgende bestelformulier met betaling naar:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Verzenden naar: (Gelieve dit formulier te kopiëren en in blokletters in te vullen – Dit is uw verzendlabel)	
Naam	
Adres	
Woonplaats --	
Postcode	
Land	

Aantal	Item	Voorraadnummer	Prijs	Totaal
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
Totaalbedrag				.

MOTOR INSTALLEREN

Informatie over installeren

DOOR MERCURY MARINE GEVALIDEERD BEVESTIGINGSMATERIAAL VOOR DE MOTOR

BELANGRIJK: Mercury Marine levert gevalideerd bevestigingsmateriaal met installatie-aanwijzingen (inclusief voorgeschreven momentwaarden) bij alle buitenboordmotoren zodat deze goed op de spiegel kunnen worden gemonteerd. Als de buitenboordmotor niet goed wordt geïnstalleerd, kan dat problemen met de prestaties en betrouwbaarheid opleveren die tevens tot veiligheidskwesties kunnen leiden. Volg alle aanwijzingen voor installatie van de buitenboordmotor. Monteer **GEEN** andere accessoires op de boot met behulp van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal. Monteer bijvoorbeeld geen bevestigingsstang voor een waterskitouw of ladders op de boot met behulp van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal. Bij gebruik van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal voor installatie van andere producten zal dit bevestigingsmateriaal de buitenboordmotor minder goed op de spiegel bevestigen.

Voor buitenboordmotoren die gevalideerd bevestigingsmateriaal vereisen, is de volgende sticker op de spiegelklemp aangebracht.



51965

VERMOGENSCAPACITEIT VAN DE BOOT

 WAARSCHUWING
Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkaracteristieken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.

MOTOR INSTALLEREN

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

BESCHERMING TEGEN INGESCHAKELD STARTEN

⚠ WAARSCHUWING

Starten van de motor terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit boten die niet zijn voorzien van een beveiliging die uitsluitend starten in neutraal toelaat.

De afstandsbediening die is aangesloten op de buitenboordmotor moet een beveiliging hebben die uitsluitend starten in neutraal toelaat. Dit voorkomt dat de motor start vanuit een versnelling.

ACCESSOIRES VOOR UW BUITENBOORDMOTOR SELECTEREN

De originele Mercury Precision- en Quicksilver-accessoires zijn speciaal voor uw buitenboordmotor ontworpen en getest. Deze accessoires zijn verkrijgbaar bij Mercury Marine dealers.

BELANGRIJK: Raadpleeg uw dealer voordat u accessoires installeert. Door onjuist gebruik van goedgekeurde accessoires of het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires kan het product beschadigd raken.

Sommige accessoires die niet door Mercury Marine worden geproduceerd of verkocht, zijn er niet op ontworpen om veilig met uw buitenboordmotor of het bedieningssysteem ervan te worden gebruikt. Zorg dat u de installatie-, bedienings- en onderhoudshandleidingen voor alle geselecteerde accessoires bezit en leest.

VEREISTE BEPERKT DOORLATENDE BRANDSTOFSLANG

Vereist voor buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten te koop of verkocht zijn of ter verkoop worden aangeboden.

- De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) vereist voor alle buitenboordmotoren die na 1 januari 2009 zijn vervaardigd een beperkt doorlatende slang als primaire brandstofslang tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.
- Een beperkt doorlatende brandstofslang heeft de classificatie USCG Type B1-15 of Type A1-15. Deze is gedefinieerd als niet meer dan 15/gm²/24 h van CE 10 brandstof doorlatend bij een temperatuur van 23°C conform de specificatie in SAE J 1527 - Marine Fuel Hose (brandstofslangen scheepsvaart).

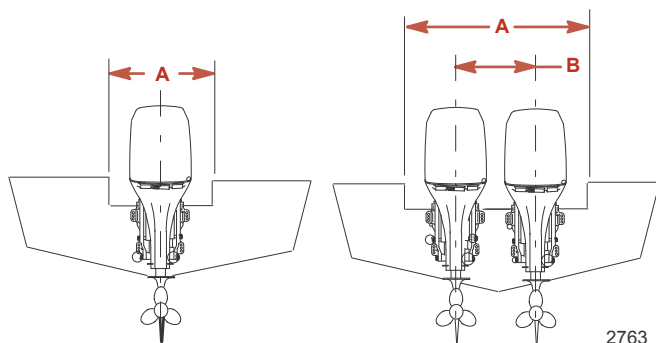
ELEKTRISCHE BRANDSTOFPOMP

Als gebruik wordt gemaakt van een elektrische pomp mag de brandstofdruk niet hoger zijn dan 27,58 kPa (4 psi) bij de motor. Installeer zo nodig een drukregelaar om de druk te regelen.

MOTOR INSTALLEREN

Buitenboordmotor installeren

INSTALLATIESPECIFICATIES



- a -** minimale spiegelopening
b - motorhartlijn bij twee motoren

Minimale spiegelopening	
Enkele motor (afstandsbediening)	48,3 cm (19 in.)
Enkele motor (stuurknuppel)	76,2 cm (30 in.)
Twee motoren	101,6 cm (40 in.)

Motorhartlijn	
Ten minste	66 cm (26 in.)

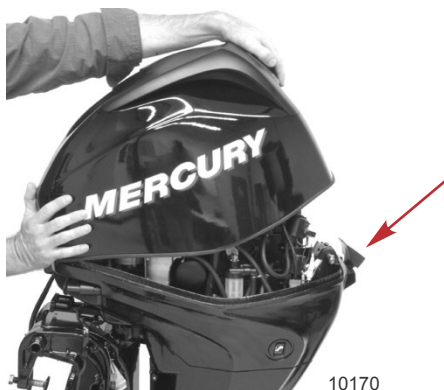
MOTORKAP VERWIJDEREN EN INSTALLEREN

Motorkap verwijderen

1. Ontgrendel de kapsluiting op de achterkant van de motor door de sluiting omhoog te trekken.

MOTOR INSTALLEREN

2. Trek de achterkant van de motorkap omhoog en haak de voorkant van de kap los.

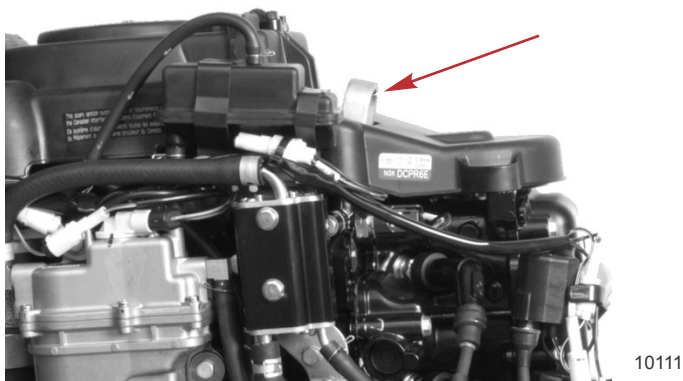


Motorkap installeren

1. Zet de haak op de voorkant vast en duw de bovenste kap op de onderste kap.
2. Druk de kapsluiting naar beneden om de kap vast te zetten.

BUITENBOORDMOTOR OPHIJSSEN

Gebruik het hijs oog achter het vlieg wiel om de motor te ondersteunen tijdens de installatie van de buitenboordmotor.



BUITENBOORDMOTOR OP SPIEGEL INSTALLEREN (MODEL MET HANDBEDIEND OPKLAPSTEEEM)

⚠ WAARSCHUWING

Als de buitenboordmotor niet op juiste wijze is bevestigd kan deze van de bootspiegel worden geslingerd, met mogelijk materiële schade en ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens de buitenboordmotor te gebruiken, moet deze op de juiste wijze worden geïnstalleerd met het vereiste bevestigingsmateriaal.

MOTOR INSTALLEREN

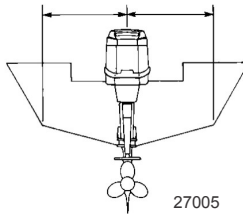
Dit product moet met het vereiste bevestigingsmateriaal op de spiegel worden gemonteerd. Als de buitenboordmotor een obstakel onder water raakt, voorkomt het vereiste bevestigingsmateriaal dat de buitenboordmotor loskomt van de spiegel. Een sticker op de stuurkolom wijst de installateur op de mogelijkheid van dit gevaar.



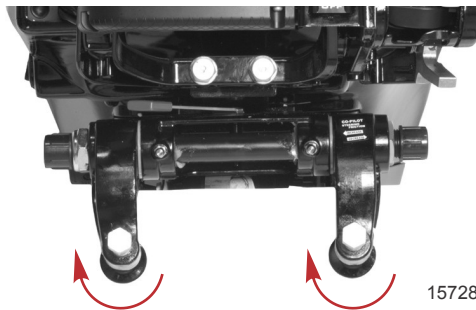
52375

BELANGRIJK: Bij modellen zonder trimbekrachtiging of gasbekrachtiging moeten de spiegelklemmen contact maken met de bovenkant van de spiegel en de klemmschroeven moeten worden aangehaald voordat de montagegaten door de spiegel worden geboord.

1. Plaats de buitenboordmotor op de hartlijn van de spiegel.

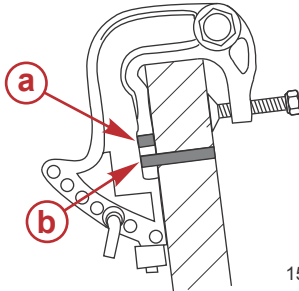


2. Haal de klembouten van de spiegel aan.



MOTOR INSTALLEREN

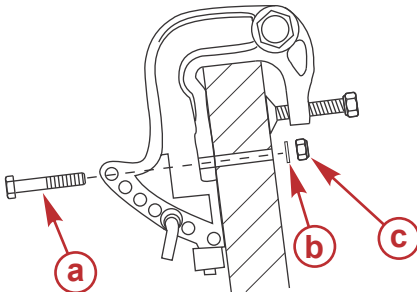
3. Gebruik een lange boorkop om de twee onderste gaten van 8 mm (0.315 in.) door de spiegel te boren en gebruik hierbij de spiegelklemmen als sjabloon voor het boorgatpatroon.



15949

- a - bovenste gat spiegelklem
- b - onderste gat spiegelklem

4. Breng een marien afdichtmiddel aan op de boutschachten. Breng geen marien afdichtmiddel aan op de boutschroefdraad.
5. Bevestig de motor aan de spiegel met het bevestigingsmateriaal dat is meegeleverd met de motor. Zet het bevestigingsmateriaal stevig vast.



15729

- a - bout (2)
- b - sluitring (2)
- c - borgmoer (2)

BUITENBOORDMOTOR AAN SPIEGEL INSTALLEREN (TRIM- EN GASBEKRACHTIGING)

⚠ WAARSCHUWING

Als de buitenboordmotor niet op juiste wijze is bevestigd kan deze van de bootspiegel worden geslingerd, met mogelijk materiële schade en ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens de buitenboordmotor te gebruiken, moet deze op de juiste wijze worden geïnstalleerd met het vereiste bevestigingsmateriaal.

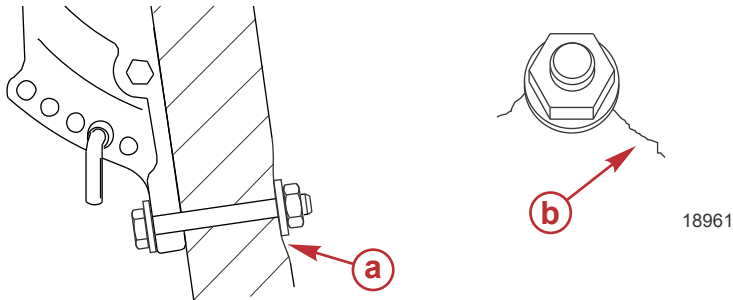
MOTOR INSTALLEREN

Dit product moet met het vereiste bevestigingsmateriaal op de spiegel worden gemonteerd. Als de buitenboordmotor een obstakel onder water raakt, voorkomt het vereiste bevestigingsmateriaal dat de buitenboordmotor loskomt van de spiegel. Een sticker op de stuurkolom wijst de installateur op de mogelijkheid van dit gevaar.



52375

BELANGRIJK: Bepaal of de spiegel sterk genoeg is. De borgmoeren en bouten voor montage van de buitenboordmotor horen tot 75 Nm (55 lb. ft.) aangehaald te kunnen worden zonder dat de spiegel meegeeft of scheurt. Als de spiegel bij deze momentwaarde meegeeft of scheurt, is de spiegelconstructie mogelijk niet sterk genoeg. De spiegel moet dan worden versterkt of het lastdragend oppervlak moet worden vergroot.

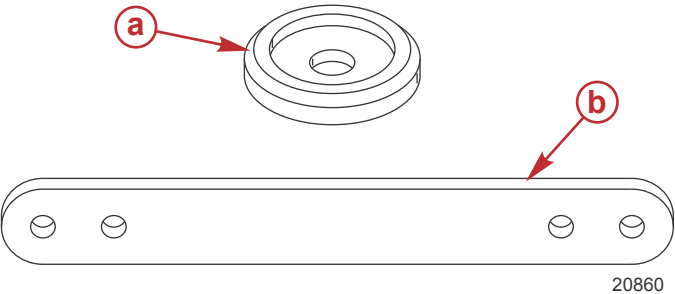


- a -** spiegel geeft mee bij aanhalen bout
- b -** spiegel scheurt bij aanhalen bout

Gebruik een momentsleutel met wijzerschaal als u de sterkte van de spiegel voor het eerst bepaalt. Als de momentwaarde op de schaal bij het aandraaien van de bout of moer niet toeneemt, betekent dit dat de spiegel meegeeft. U kunt het lastdragend oppervlak vergroten met een grotere onderlegging of een spiegerverstevigingsplaat.

MOTOR INSTALLEREN

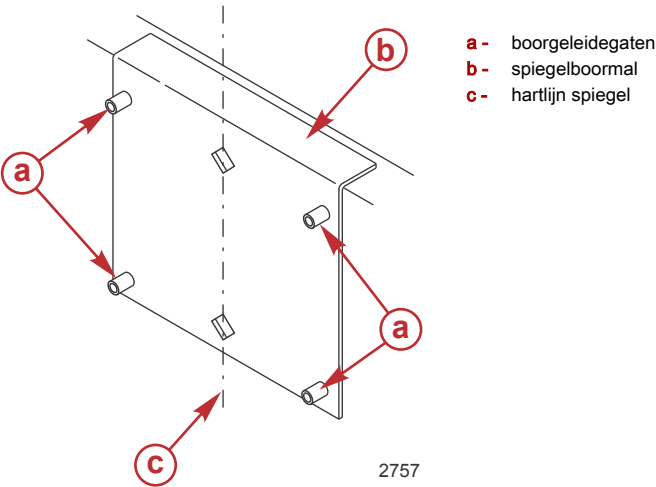
NB: De binnenste gaten op de spiegelverstevigingsplaat zijn voor de onderste spiegelbouten; de buitenste gaten zijn voor de bovenste spiegelbouten.



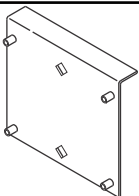
- a - grote onderlegging voor spiegel
- b - spiegelverstevigingsplaat

Beschrijving	Onderdeelnummer
Grote onderlegging voor spiegel	67-896392
Spiegelverstevigingsplaat	67-896305

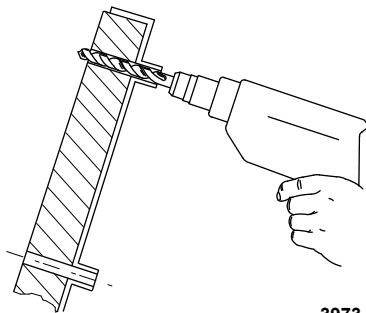
1. Gebruik de spiegelboormal voor het boren van de montagegaten in de spiegel.



MOTOR INSTALLEREN

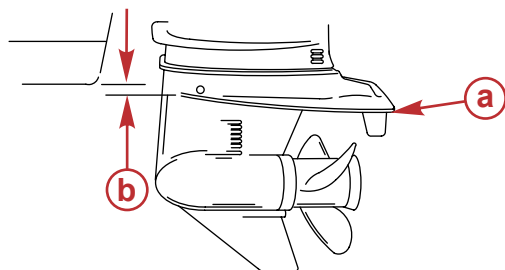
Spiegelboormal	91-98234A2
 5489	Hulpmiddel bij de installatie van de motor, als sjabloon voor de motormontagegaten.

- Boor vier montagegaten van 13,5 mm (17/32 in.) .



3973

- Installeer de buitenboordmotor zo dat de antiventilatieplaat zich ter hoogte van of op maximaal 25 mm (1 in.) van de bodem van de boot bevindt.



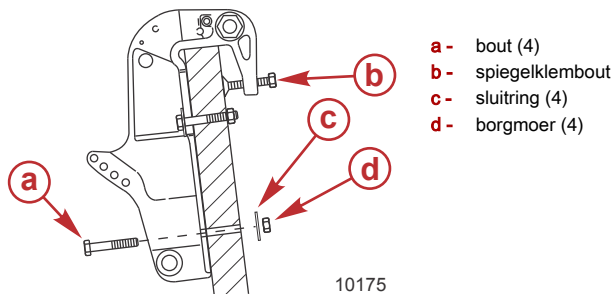
- a -** antiventilatieplaat
- b -** dezelfde hoogte of binnen 25 mm (1 in.)

8045

- Breng een marien afdichtmiddel aan op de bouschachten. Breng geen marien afdichtmiddel aan op de bouschroefdraad.
- Monteer de buitenboordmotor met het hier afgebeelde, meegeleverde montage materiaal. Haal de borgmoeren aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

MOTOR INSTALLEREN

De buitenboordmotor moet op de spiegel worden bevestigd met de twee spiegelklemknevelbouten en met de vier montagebouten en borgmoeren met een diameter van 13 mm (1/2 in.) en de bijbehorende borgmoeren. Monteer twee bouten in de bovenste montagegaten en twee bouten in de onderste montagesleuven.



- a - bout (4)
- b - spiegelklembout
- c - sluitring (4)
- d - borgmoer (4)

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Borgmoeren en bouten voor spiegelmontage	75		55

STUURSTEUN EN STUURKABEL INSTALLEREN

1. Installeer de stuursteun met twee sluitringen en twee 30 x 80 mm bouten. Haal de stuursteunbouten aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Stuursteunbout	30	–	22

2. Smeer het gehele stuurkabeluiteinde met 2-4-C met PTFE.

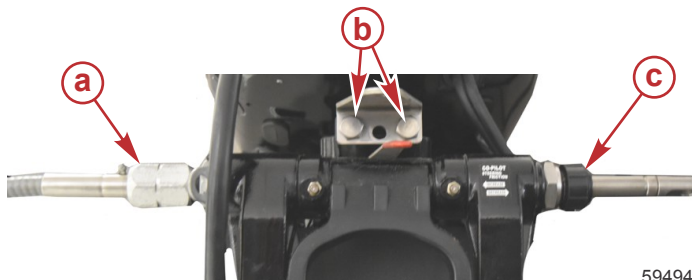


Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
95	2-4-C met PTFE	Stuurkabeluiteinde	92-802859Q 1

3. Installeer de afdichting van de stuurkabel op het uiteinde van de kantelbuis.

MOTOR INSTALLEREN

4. Installeer de stuurkabel in de kantelbuis en zet hem vast met de stuurkabelmoer. Haal de moer van de stuurkabel aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.



59494

- a - Stuurkabelmoer
- b - Stuurplaatbout en sluitring (2)
- c - Stuurkabelafdichting

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Stuurkabelmoer	47,5	–	35

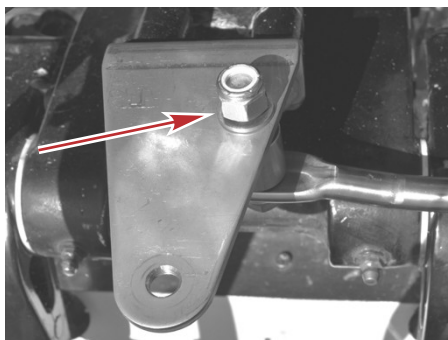
STUURSTANGBEVESTIGERS

BELANGRIJK: De stuurstang waardoor de stuurkabel met de motor verbonden wordt, moet bevestigd worden met de stuurstangbevestigingsmoeren die met de motor meegeleverd zijn. Vervang de zelfborgende moeren nooit door moeren die niet zelfborgend zijn. Niet-zelfborgende moeren kunnen zich namelijk loswerken en van de machine af trillen, waardoor de verbindingstang loskomt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.

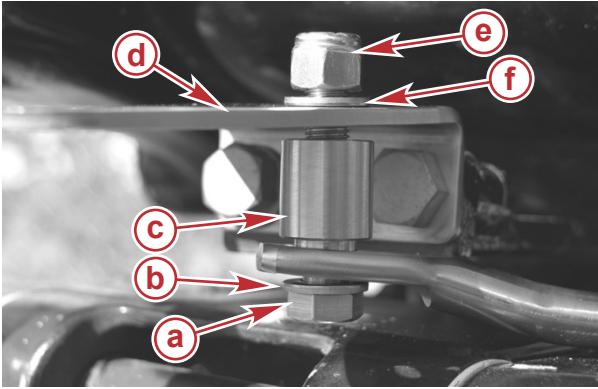
1. Installeer de stuurstang in het achterste draadgat op de stuurplaat.



59496

MOTOR INSTALLEREN

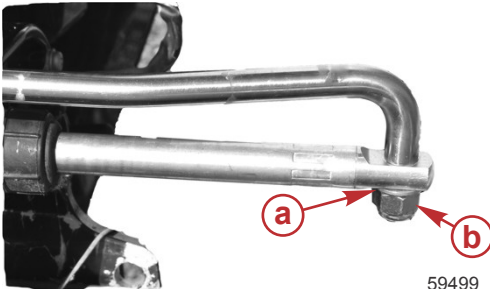
2. Zet de stuurstang op de stuurplaat vast met de bout, twee ringen, pasring en borgmoer. Haal de bout of borgmoer nog niet aan.



59497

- a** - Bout
- b** - Sluitring
- c** - Pasring
- d** - Stuurplaat
- e** - Borgmoer
- f** - Sluitring

3. Installeer het losse uiteinde van de stuurverbinding op de stuurkabel en zet het vast met een ring en borgmoer. Haal de borgmoer helemaal goed aan en draai hem vervolgens 1/4 slag terug.



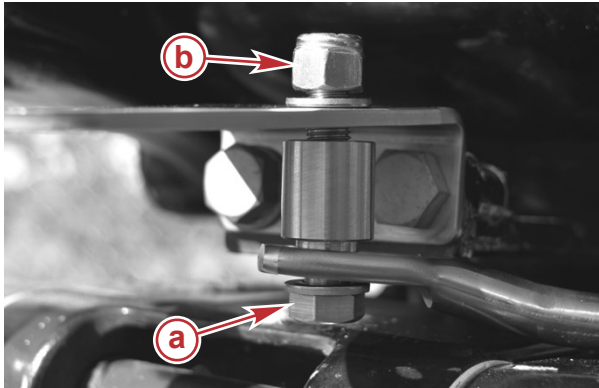
59499

- a** - Sluitring
- b** - Borgmoer

4. Haal de bout van de verbindingstang aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

MOTOR INSTALLEREN

5. Draai de bout van de verbindingsslang aan zodat hij niet meer loskomt en haal de borgmoer aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

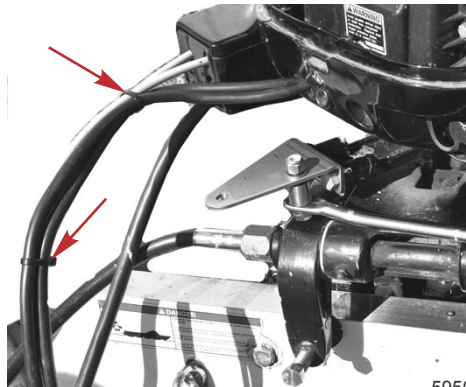


59500

- a -** Bout verbindingsslang
b - Borgmoer

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bout verbindingsslang	27	–	20
Borgmoer	27	–	20

6. Bevestig de accukabels op de gas-/schakelkabel met twee kabelbinders om te voorkomen dat ze de onderdelen van het stuursysteem raken.



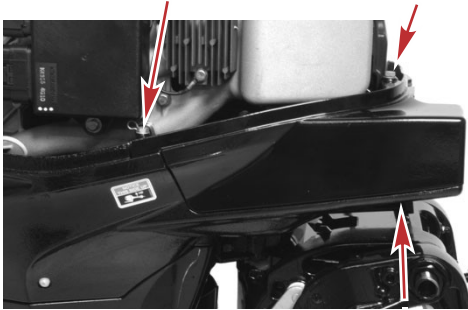
59502

MOTOR INSTALLEREN

Elektrische bedrading, accuaansluiting, brandstoftanks

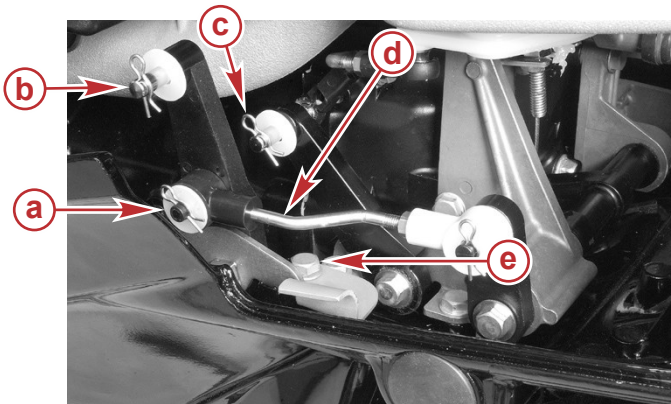
DRAADBOOM AFSTANDSBEDIENING

1. Verwijder de drie toegangsdekselbouten. Verwijder het toegangsdeksel en de rubberen kabeldoorvoertule.



10113

2. Verwijder de splitpenhouders en de sluitringen uit de schakelhendel, de schakelverbinding en de gashendel.
3. Verwijder de schakelverbinding van de schakelhendel.
4. Draai de bout los waarmee de draadboombeugel vastzit.

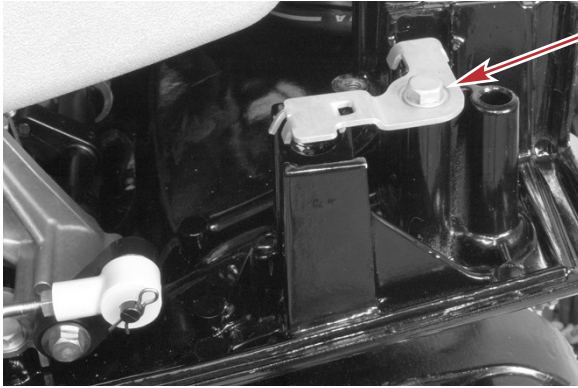


10114

- a** - schakelverbinding, splitpenhouder en sluitring
- b** - schakelhendel, splitpenhouder en sluitring
- c** - gashendel, splitpenhouder en sluitring
- d** - schakelverbinding
- e** - bevestigingsbouten draadboombeugel

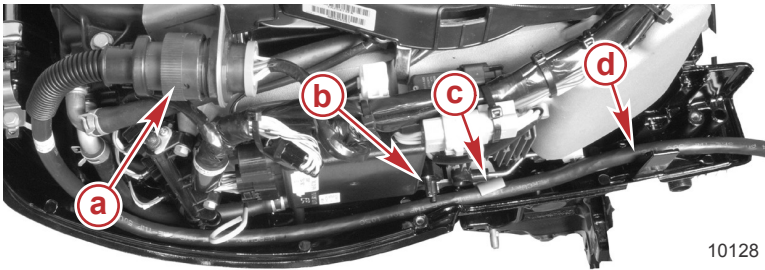
MOTOR INSTALLEREN

5. Verwijder de bout waarmee de kabeltonhouder aan de kap vastzit.



10127

6. Sluit de afstandsbedieningdraadboom aan op de motordraadboomconnector.
7. Leid de bedrading onder de schakelhendelpen door.
8. Leid de bedrading door de tonhouder heen.



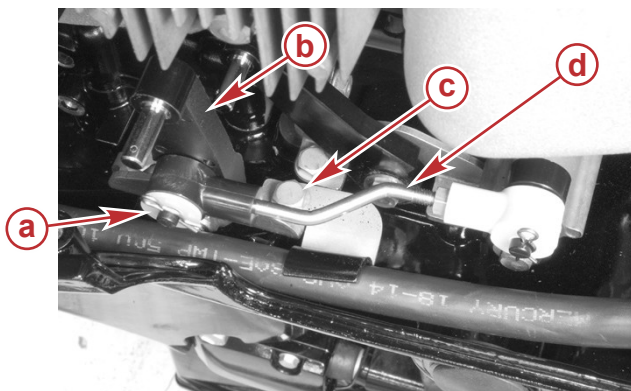
10128

- a -** draadboomconnector
- b -** schakelhendelpen
- c -** draadboombeugel
- d -** tonhouder

9. Zorg dat de draadboombeugel zich boven de draadboom van de afstandsbediening bevindt. Zet de draadboombeugel vast met een bout. Haal de bout aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

MOTOR INSTALLEREN

10. Plaats de schakelverbinding op de schakelhendel.



10135

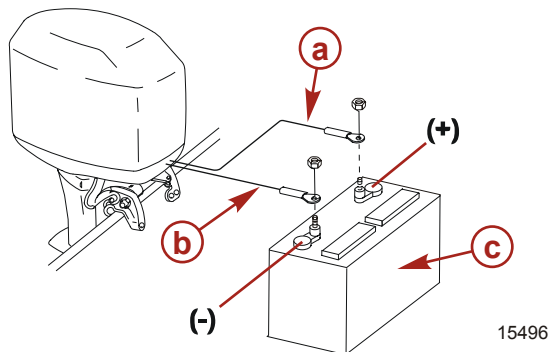
- a** - Sluitring en splitpenhouder ter bevestiging schakelverbinding
- b** - Schakelhendel
- c** - Bout draadboombeugel
- d** - Schakelverbinding

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bout	6	53	–

ACCUKABELAANSLUITINGEN

BELANGRIJK: Voorkom schade aan het motorlaadsysteem wanneer de accukabels niet zijn aangesloten op een accu door te zorgen dat de accukabeluiteinden grondig zijn geïsoleerd.

Enkele buitenboordmotor



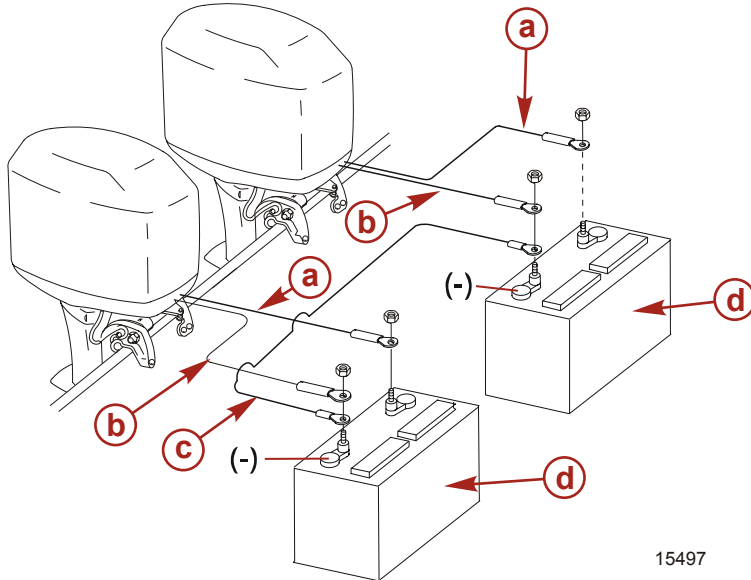
- a** - Rode huls - positief (+)
- b** - Zwarte huls - negatief (-)
- c** - Startaccu

15496

MOTOR INSTALLEREN

Twee buitenboordmotoren

Sluit een gedeelde massadraad (met dezelfde draadmaat als de accukabels van de motor) aan tussen de negatieve polen (-) op de startaccu's.



15497

- a** - Rode huls - positief (+)
- b** - Zwarte huls - negatief (-)
- c** - Massakabel
- d** - Startaccu

BRANDSTOFTANKS

Losse brandstoftank

Kies een geschikte plaats in de boot, zodat de motorbrandstofslang kan worden aangesloten, en zet de tank vast.

Vaste brandstoftank

Vaste brandstoftanks moeten worden geïnstalleerd volgens de veiligheidsnormen voor industrie en overheid die aanbevelingen bevatten voor aarden, beveiliging tegen hevelen, ventilatie enz.

Bedieningskabel installeren

GASKABEL INSTALLEREN

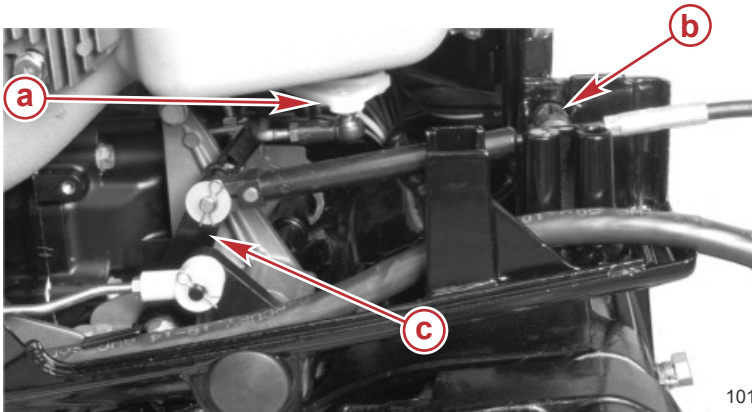
Installeer de kabels in de afstandsbediening volgens de bij de afstandsbediening geleverde aanwijzingen.

1. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in vooruit en breng de hendel naar de stand voor volgas.

NB: De gaskabel is de tweede kabel die in beweging komt zodra u de schakelbediening uit de neutrale stand haalt.

MOTOR INSTALLEREN

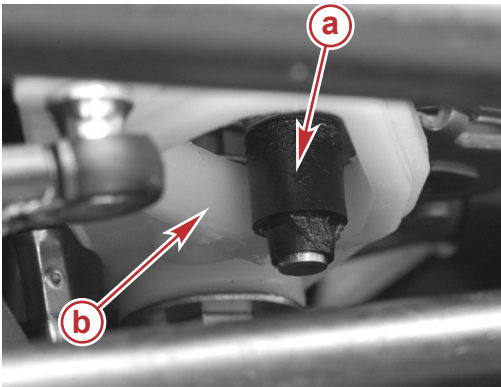
2. Installeer de gaskabel op de gashefboom. Zet vast met een sluitring en een splitpenhouder.
3. Stel de gaskabelton zo af dat wanneer u de ton in de gaskabeltonhouder installeert, u geen speling voelt als u licht met uw vinger op de gasklepnok drukt.



10136

- a** - gasklepnok (geen speling bij lichte druk)
- b** - gaskabeltonhouder
- c** - gashefboom

4. Breng de afstandsbedieningshendel langzaam terug naar de neutrale arreteerstand.
5. Inspecteer de nokroller om te zien of deze geen contact maakt met de nok.
6. Stel de gaskabelton bij als de rol de nok raakt.



- a** - gasklepnok
- b** - nokroller

15952

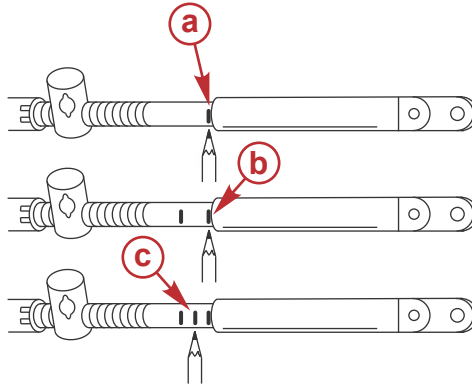
SCHAKELKABEL INSTALLEREN

Installeer de kabels in de afstandsbediening volgens de bij de afstandsbediening geleverde aanwijzingen.

1. Zoek het middelpunt van de speling of loze beweging in de schakelkabel als volgt:
 - a. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in vooruit en breng de hendel naar de stand voor maximumtoerental. Breng de hendel langzaam terug naar neutraal. Breng een markering ("a") aan op de kabeleindgeleider.

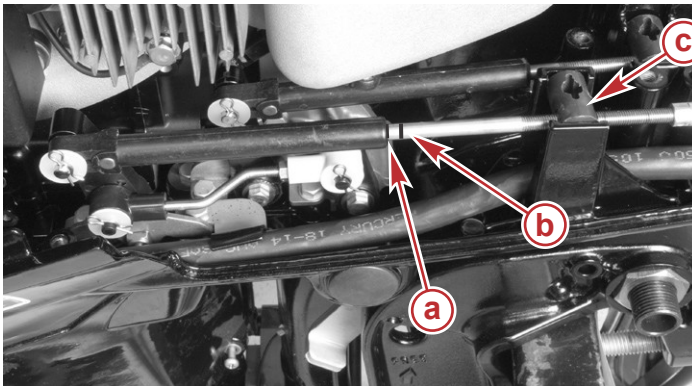
MOTOR INSTALLEREN

- b. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in achteruit en breng de hendel naar de stand voor maximumtoerental. Breng de hendel langzaam terug naar neutraal. Breng een markering ("b") aan op de kabeleindgeleider.
- c. Breng een markering ("c") aan in het midden, halverwege tussen de markeringen ("a" en "b"). Lijn de kabeleindgeleider uit met deze middelste markering wanneer u de kabel op de motor installeert.



6098

2. Zorg dat de motor in neutraal staat.
3. Zorg dat de schakelbediening in neutraal staat.
4. Installeer de schakelkabel op de schakelhendel. Zet vast met een sluitring en een splitpenhouder. Stel de kabelton zo bij dat het middenmerkteken op de kabeleleider in lijn staat wanneer de schakelkabelton zich in de tonhouder in de kap bevindt.



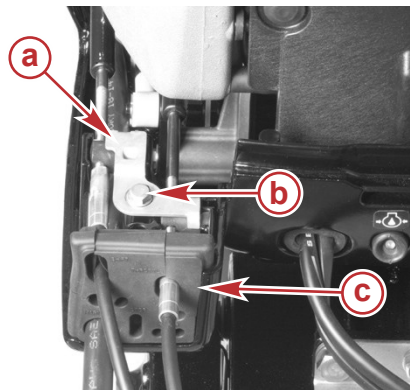
15896

- a -** middenmerkteken op kabeleleider
- b -** eerste merkteken op kabeleleider
- c -** kabelton

5. Controleer de schakelkabelafstellingen als volgt:
 - a. Schakel de afstandsbediening in vooruit. De schroefas hoort geschakeld te worden. Als dat niet het geval is, plaats dan de ton dichter naar het kabeluiteinde toe.

MOTOR INSTALLEREN

- b. Schakel de afstandsbediening in achteruit terwijl u de schroef draait. De schroefas hoort geschakeld te worden. Als dat niet het geval is, plaatst u de ton verder van het kabeluiteinde vandaan. Herhaal stap a t/m c.
 - c. Schakel de afstandsbediening terug naar neutraal. De schroefas hoort vrij te kunnen draaien, zonder enige stroefheid. Als dat niet het geval is, plaats dan de ton dichter naar het kabeluiteinde toe. Herhaal stap a t/m c.
6. Installeer de kabeldoorvoertule.
7. Zet de gas- en schakelkabeltonnen vast met de kabeltonhouder.
8. Haal de bout van de kabeltonhouder aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

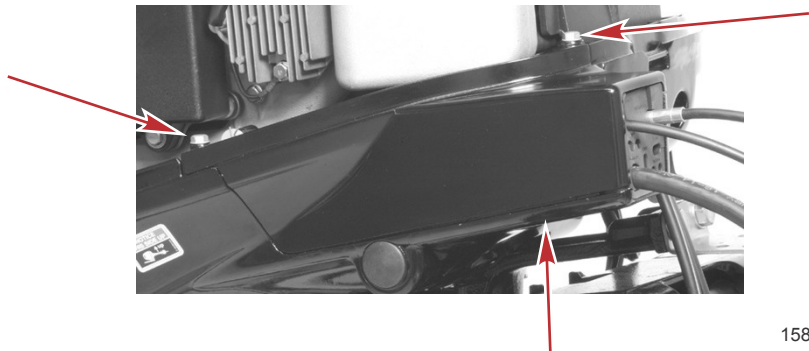


- a - Kabeltonhouder
- b - Kabeltonhouderbout
- c - kabeldoorvoertule

15855

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Kabeltonhouderbout	6	53	–

9. Monteer het toegangsdeksel en zet het vast met drie bouten. Haal de bouten aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.



15858

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Toegangsdekselbout (3)	10	88	–

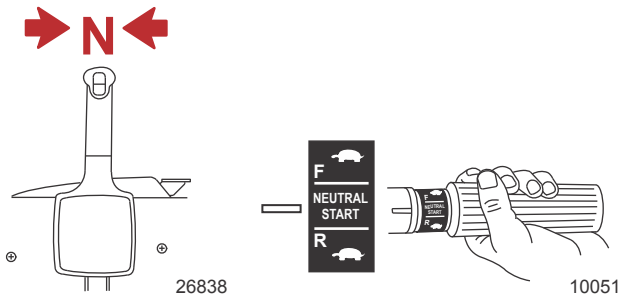
MOTOR INSTALLEREN

Schroef installeren

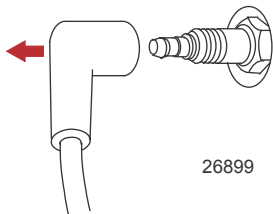
⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

1. Schakel de buitenboordmotor in de stand neutraal (N).

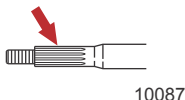


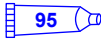
2. Verwijder de bougiekabels om te voorkomen dat de motor aanslaat.



3. Breng Extreme Grease of 2-4-C met PTFE op de schroefas aan.

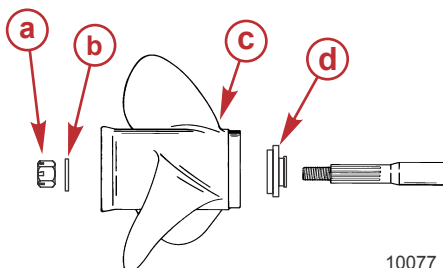
BELANGRIJK: Om corrosie aan de schroefnaaf en vastlopen van de naaf op de schroefas te voorkomen (met name in zout water), moet u altijd een laagje aanbevolen smeermiddel aanbrengen op de gehele schroefas tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en ook telkens als de schroef wordt verwijderd.



Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

MOTOR INSTALLEREN

4. Installeer de voorste draagring, schroef, achterste drukring en schroefmoer op de as.



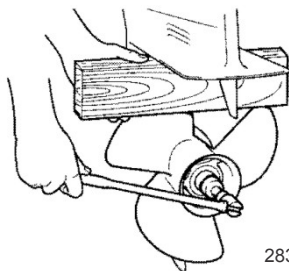
- a - schroefmoer
b - achterste drukring
c - schroef
d - voorste draagring

10077

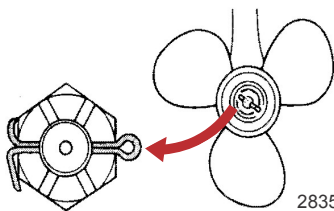
5. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef en haal de schroefmoer aan volgens de specificaties.

NB: Als de schroefmoer niet in lijn met het schroefasgat ligt nadat deze tot het opgegeven aandraaimoment is vastgedraaid, draai de moer dan verder aan zodat deze in lijn met het schroefasgat komt.

6. Breng de schroefmoer in lijn met het gat in de schroefas. Steek een nieuwe splitpen in het gat en buig de einden van de splitpen om.



28353



28351

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Schroefmoer	25	–	18

ONDERHOUDSLOGBOEK

Onderhoudslogboek

Noteer hier het onderhoud dat aan uw buitenboordmotor is uitgevoerd. Denk eraan dat u alle werkopdrachten en ontvangstbewijzen bewaart.

[illegible]