



MERCURY
GO BOLDLY.™



**Handleiding voor
onderhoud
en
installatie**

8M0147537

418 nld



40/50/60 FourStroke

© 2018 Mercury Marine

Welkom

U hebt een van de beste scheepsmotorinstallaties ter wereld aangeschaft. Deze bevat diverse speciaal ontworpen functies die het gebruik vereenvoudigen en het product duurzaam maken.

Bij goed gebruik en goed onderhoud zult u dit product vele vaarseizoenen lang met plezier kunnen gebruiken. Lees deze handleiding zorgvuldig door om u van maximale prestaties en probleemloos gebruik te verzekeren.

De handleiding voor gebruik en onderhoud bevat specifieke instructies voor gebruik en onderhoud van dit product. Wij raden u aan om deze handleiding bij het product te houden zodat u deze kunt raadplegen wanneer u op het water bent.

Dank u voor de aankoop van een van onze producten. We wensen u zeer veel vaarplezier toe!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, VS

Naam / functie:

John Pfeifer, President,
Mercury Marine




Lees deze handleiding zorgvuldig door

BELANGRIJK: Neem contact op met uw dealer als u sommige informatie in deze handleiding niet begrijpt. De dealer kan u ook laten zien hoe de motor gestart en gebruikt moet worden.

Kennisgeving

Overal in deze publicatie en op uw motorinstallatie vindt u de termen Waarschuwing, Voorzichtig en

Kennisgeving, vergezeld van het internationale Gevaar-symbool  om de aandacht van de monteur en gebruiker te vestigen op speciale instructies over een bepaalde reparatie of handeling die gevaarlijk kan zijn als deze verkeerd of slordig wordt uitgevoerd. Neem deze zorgvuldig in acht.

De veiligheidswaarschuwingen op zich kunnen de gevaren waarop ze wijzen niet elimineren. Strikte inachtneming van deze speciale instructies bij het verrichten van reparatiewerkzaamheden plus het gebruik van uw gezond verstand zijn belangrijke stappen ter voorkoming van ongevallen.

WAARSCHUWING

Duidt een gevaarlijke situatie aan die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

OPGELET

Duidt een gevaarlijke situatie aan die tot licht of matig letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

KENNISGEVING

Duidt een situatie aan die tot uitvallen van de motor of een belangrijk onderdeel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

BELANGRIJK: Duidt informatie aan die van groot belang is om de taak met succes te voltooien.

NB: Duidt informatie aan die nuttig is voor een goed begrip van een bepaalde handeling of actie.

BELANGRIJK: De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, de uitrusting aan boord en de veiligheid van alle opvarenden. Wij raden de gebruiker ten zeerste aan om deze "Handleiding voor gebruik en onderhoud" te lezen en te zorgen dat hij of zij de bedieningsinstructies voor de motorinstallatie en alle betreffende accessoires goed begrijpt voordat de boot wordt gebruikt.

California Proposition 65



WAARSCHUWING: Bij dit product kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën waaronder uitlaatgassen van de benzinemotor die in de staat Californië worden beschouwd als stoffen die kanker en geboortefwijkingen of andere reproductieve schade kunnen veroorzaken. Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov.

De serienummers vormen voor de fabrikant de sleutel tot talloze technische details die op de Mercury Marine motorinstallatie van toepassing zijn. Geef wanneer u over service contact opneemt met Mercury Marine **altijd het model- en serienummer op**.

De hier vermelde beschrijvingen en specificaties waren van kracht tijdens het ter perse gaan van de gids. Mercury Marine streeft naar constante verbetering en behoudt zich daarom het recht voor om de productie van bepaalde modellen te staken en om specificaties of ontwerpen zonder kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te veranderen.

Informatie over garantie

Voor het door u aangeschafte product geldt een **beperkte garantie** van Mercury Marine; de voorwaarden van de garantie staan vermeld in de hoofdstukken over garantie van deze handleiding. De garantiehandleiding beschrijft wat de garantie wel en niet dekt, hoe lang de garantie geldt, hoe u garantiedekking verkrijgt, **belangrijke afwijzingen en beperkingen** en andere relevante informatie. U wordt verzocht deze belangrijke informatie door te lezen.

De producten van Mercury Marine zijn ontworpen en gefabriceerd volgens onze eigen strenge kwaliteitsnormen. Ze voldoen aan alle geldende industriestandaarden en -reguleringen en aan bepaalde emissieverordeningen. Bij Mercury Marine wordt elke motor uitgetest en getest voordat hij ter verzending wordt verpakt, zodat het product klaar is voor gebruik. Bovendien worden sommige producten van Mercury Marine getest in een gecontroleerde en bewaakte omgeving, gedurende maximaal 10 motorbedrijfsuren, om zo te controleren en te bevestigen dat deze aan alle geldende normen en verordeningen voldoen. Voor alle als nieuw verkochte Mercury Marine-producten geldt de van toepassing zijnde beperkte garantie, ongeacht of de motor al dan niet in het kader van een van de bovenstaande programma's getest is.

Auteursrecht en handelsmerken

© MERCURY MARINE. Alle rechten voorbehouden. Reproductie in zijn geheel dan wel gedeeltelijk zonder toestemming is verboden.

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, GO BOLDLY, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Pro XS, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water and We're Driven to Win are registered trademarks of Brunswick Corporation. Mercury Product Protection is a registered service mark of Brunswick Corporation.

Identificatiegegevens

Noteer de volgende gegevens waar van toepassing:

Buitenboordmotor		
Model en vermogen van de motor		
Serienummer van de motor		
Tandwielverhouding		
Nummer schroef	Spoed	diameter
Vaartuigidentificatienummer (WIN) of rompidentificatienummer (HIN)		Aanschafdatum
Bootfabrikant	Bootmodel	Lengte
Nummer certificaat voor uitlaatgasemissie (alleen Europa)		

Algemene informatie

Verplichtingen van de booteigenaar.....	1
Vóór het bedienen van de buitenboordmotor.....	1
Vermogenscapaciteit van de boot.....	1
Gebruik van race- en speedboten.....	2
Buitenboordmodellen met afstandsbediening	2
Kennisgeving over externe besturing.....	2
Dodemansschakelaar.....	3
Mensen in het water beschermen.....	5
Mededeling over veiligheid van passagiers - ponton- en dekboten.....	6
Springen over golven en kielzog.....	7
Botsingen met obstakels onder water.....	7
Uitlaatgasemissie.....	9
Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren.....	11
Suggesties voor veilig varen.....	11
Noteren van het serienummer.....	13
Specificaties 40/50/60 FourStroke.....	13
Identificatie van componenten.....	15

Transport

De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren	16
Losse brandstoftanks vervoeren.....	16

Brandstof en olie

Brandstofvereisten.....	18
Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang	19
EPA-eisen voor onder druk staande losse brandstoftanks.....	19
Eis voor brandstofvraagklep (fuel demand valve; FDV).....	19
De onder druk staande draagbare brandstoftank van Mercury Marine.....	19
Vullen van de brandstoftank.....	20
Aanbevolen motorolie.....	21
Motorolie controleren en toevoegen.....	21

Functies en bedieningselementen

Functies van de afstandsbediening.....	23
Waarschuwingssysteem.....	24
Trim- en opklapbekrachtiging.....	25
Gasgreepfrictie afstellen - modellen met stuurknuppel.....	28
Stuurfrictie afstellen – modellen met stuurknuppel.....	28
Trimvinnen afstellen.....	29

Bediening

Belangrijke dagelijkse inspectie vóór gebruik	30
Controlelijst vóór het starten.....	30
Varen bij temperaturen onder het vriespunt.....	30
Varen in zout of vervuild water.....	31
Instructies vóór het starten.....	31
Procedure voor inlopen van de motor.....	31
Motor starten - Modellen met afstandsbediening.....	32
Motor starten - Modellen met stuurknuppel.....	34
Schakelen	36
De motor afzetten	37
Starten bij storing	38

Onderhoud

Aanbevelingen voor reiniging en onderhoud.....	40
Emissievoorschriften volgens EPA.....	41
Inspectie- en onderhoudsschema.....	42
Doorspoelen van het koelsysteem.....	43
Motorkap verwijderen en installeren.....	44
Onderhoud van de buitenkant.....	45
Accu inspecteren	45
Brandstofsysteem.....	45
Stuurstangbevestigers.....	46
Anticorrosieanode.....	47
Schroef vervangen - onderwaterhuis met diameter van 87,3 mm (3-7/16 in.).....	48
Schroef vervangen - onderwaterhuis met diameter van 108 mm (4-1/4 in.).....	51
Bougies inspecteren en vervangen.....	54
Zekering vervangen.....	55
Distributieriem inspecteren.....	55
Smeerpunten.....	56
Trimbevestigingsvloeistof controleren.....	58
Motorolie verversen	59
Smeermiddel onderwaterhuis.....	60
Onder water geraakte buitenboordmotor.....	63

Opslag

Voorbereiding op opslag.....	64
Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen.....	64
Bescherming inwendige motoronderdelen.....	64
Onderwaterhuis.....	65
Buitenboordmotor plaatsen voor opslag.....	65
Accu-opslag.....	65

Probleemoplossing

Startmotor tornt de motor niet (elektrisch gestarte modellen).....	66
Motor start niet.....	66
Motor slaat over of draait onregelmatig.....	66
Prestatieverlies.....	67
Accu kan lading niet houden.....	67

Hulp bij onderhoud voor de eigenaar

Servicebijstand.....	68
Documentatiemateriaal bestellen.....	70

Installeren

Door Mercury Marine gevalideerd bevestigingsmateriaal voor de motor.....	71
Accessoires die op de spiegelklem worden gemonteerd.....	71
Informatie over installeren.....	74
Aansluiting brandstofslang - Modellen met afstandsbediening.....	84
Elektrische aansluitingen en installatie van de bedieningskabel.....	84
Schroef installeren.....	91
Trimvinnen afstellen.....	95
In-trimaanslag afstellen - modellen met trimbekrachtiging.....	96

Onderhoudslogboek

Onderhoudslogboek.....	97
------------------------	----

ALGEMENE INFORMATIE

Verplichtingen van de booteigenaar

De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, en voor de veiligheid van de passagiers en van het publiek in het algemeen. Het verdient sterk aanbeveling dat elke gebruiker deze gehele handleiding leest en begrijpt alvorens de buitenboordmotor te gebruiken.

Zorg dat ten minste één andere opvarende instructies over de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot ontvangt in geval de bestuurder de boot niet kan sturen.

Vóór het bedienen van de buitenboordmotor

Lees deze handleiding aandachtig. Leer hoe u de buitenboordmotor op de juiste wijze bedient. Voor eventuele vragen kunt u contact met uw dealer opnemen.

Het in acht nemen van de veiligheids- en bedieningsinformatie en gezond verstand kunnen samen dit risico van letsel en beschadiging van het product helpen voorkomen.

In deze handleiding en op de veiligheidslabels op de buitenboordmotor worden de volgende veiligheidswaarschuwingen gebruikt om uw aandacht op speciale veiligheidsaanwijzingen te vestigen die gevolgd moeten worden.

GEVAAR

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden als hij niet wordt vermeden.

WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

OPGELET

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot licht of matig letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

KENNISGEVING

Duidt op een situatie die tot uitval van de motor of een belangrijk onderdeel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

Vermogenscapaciteit van de boot

WAARSCHUWING

Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkaracteristieken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.

ALGEMENE INFORMATIE

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Gebruik van race- en speedboten

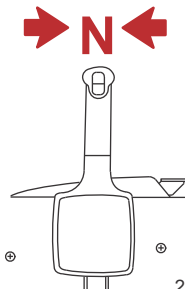
Als uw buitenboordmotor gebruikt zal worden op een speed- of raceboot waarmee u niet vertrouwd bent, raden wij aan dat u er pas snel mee vaart na een eerste kennismakingsdemonstratie door uw dealer of een bestuurder die ervaring heeft met deze combinatie van vaartuig en buitenboordmotor. Vraag voor nadere informatie een exemplaar aan van de brochure **Gebruik van race- en speedboten** bij uw dealer, leverancier of bij Mercury Marine.

Buitenboordmodellen met afstandsbediening

De afstandsbediening die is aangesloten op de buitenboordmotor moet een beveiliging hebben die uitsluitend starten in neutraal toelaat. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor start wanneer de overbrenging in een andere stand dan neutraal is geschakeld.

▲ WAARSCHUWING

Starten van de motor terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit boten die niet zijn voorzien van een beveiliging die uitsluitend starten in neutraal toelaat.



26838

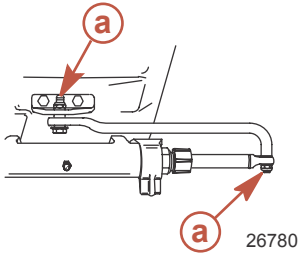
Kennisgeving over externe besturing

De stuurstang die de stuurkabel aan de motor verbindt moet met behulp van zelfborgende moeren worden bevestigd. Deze zelfborgende moeren mogen nooit door gewone (niet borgende) moeren worden vervangen omdat deze zich loswerken en van de machine af trillen, waardoor de verbindingstang vrij- en loskomt.

ALGEMENE INFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



a - zelfborgende moeren

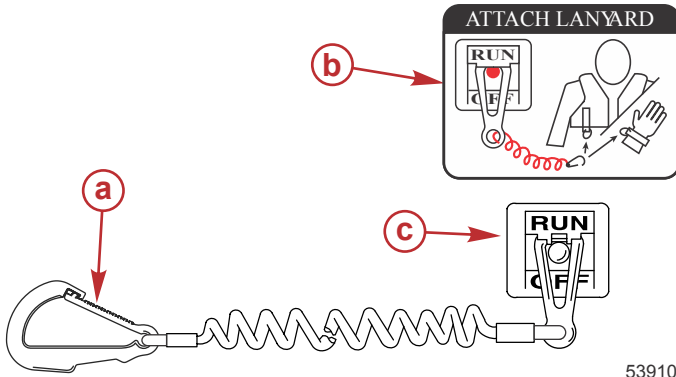
Dodemansschakelaar

De dodemansschakelaar dient om de motor uit te zetten wanneer de bestuurder zo ver van de bestuurdersplaats verwijderd raakt (zoals wanneer hij uit de stoel wordt geslingerd) dat de schakelaar geactiveerd wordt. Buitenboordmotoren met stuurknuppel en sommige afstandsbedieningen zijn uitgerust met een dodemansschakelaar. Een schakelaar met dodemanskoord kan als optie worden geïnstalleerd - gewoonlijk op het dashboard of aan de zijkant naast de plaats van de bestuurder.

Een sticker bij de dodemansschakelaar herinnert de operator eraan om het dodemanskoord op het eigen zwemvest of om de pols te bevestigen.

ALGEMENE INFORMATIE

Het dodemanskoord is meestal 122–152 cm (4–5 feet) lang wanneer het uitgetrokken wordt, met een element aan het ene uiteinde dat in de schakelaar wordt gestoken en een clip aan het andere uiteinde om het dodemanskoord op het zwemvest of om de pols van de bestuurder te bevestigen. Het dodemanskoord is spiraalvormig opgewikkeld, zodat het zo kort mogelijk is wanneer er niet aan wordt getrokken en de kans dat het in voorwerpen verstrikt raakt zo klein mogelijk blijft. De lengte in uitgetrokken toestand is zodanig dat de kans op per ongeluk activeren minimaal is, mocht de bestuurder zich nabij zijn stoel bewegen. Als een korter dodemanskoord gewenst is, wikkelt u het koord rond de pols of het been van de bestuurder of legt u een knoop in het koord.



53910

- a- clip dodemanskoord
- b- sticker dodemanskoord
- c- dodemansschakelaar

Lees de onderstaande veiligheidsinformatie voordat u verdergaat.

Belangrijke veiligheidsinformatie: De dodemansschakelaar dient de motor af te zetten als de bestuurder zich zo ver van de bestuursplaats verwijderd dat de schakelaar geactiveerd wordt. Dit is het geval als de bestuurder per ongeluk overboord valt of zich binnen de boot te ver van de bestuursplaats verwijderd. Overboord vallen of uit de stoel geslingerd worden komt eerder voor bij bepaalde boottypen zoals opblaasboten met lage zijanten, sportvisboten, speedboten en lichte vissersboten met een gevoelige helmstokbesturing. Overboord vallen of uit de stoel worden gestoten komt ook eerder voor bij onjuist gebruik, bijvoorbeeld op de rugleuning van de stoel zitten of op het gangboord bij planeesnelheden, staan bij planeesnelheden, op het verhoogde dek van een vissersboot zitten, met planeesnelheid varen in ondiep water of water met veel obstakels, een naar een kant trekkend stuurwiel of dito stuurknuppel loslaten, het gebruik van alcohol of verdovende middelen en gewaagde bootmanoeuvres bij hoge snelheid.

Hoewel de motor bij activering van de dodemansschakelaar onmiddellijk wordt afgezet, blijft de boot doorgaan afhankelijk van de snelheid en de scherpte van de bocht op het moment dat de motor werd afgezet. De boot zal echter geen volledige cirkel maken. Terwijl de boot doorvaart, is de kans op ernstig letsel voor personen in het vaartraject van de boot hetzelfde als wanneer de motor draait.

Wij raden ten sterkste aan om medeopvarenden de start- en bedieningsprocedures te leren in geval ze de motor in een noodgeval moeten bedienen (bv. als de bestuurder per ongeluk uit de boot wordt geworpen).

⚠ WAARSCHUWING

Als de bestuurder overboord valt, zet de motor dan onmiddellijk af om de kans te verkleinen dat de boot de bestuurder raakt, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Zorg er altijd voor dat de bestuurder goed via een koord met de dodemansschakelaar is verbonden.

ALGEMENE INFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd ernstig en dodelijk letsel door sterke remkrachten als gevolg van het per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar. De bestuurder van de boot mag nooit de bestuurdersplaats verlaten zonder eerst het dodemansschakelaarkoord van zijn lichaam los te halen.

Per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar kan ook tijdens normaal bedrijf gebeuren. Dit kan één of meer van de volgende mogelijk gevaarlijke situaties veroorzaken:

- Opvarenden kunnen naar voren worden geslingerd bij onverwacht stoppen; dit is vooral een probleem voor passagiers voorin de boot; deze kunnen over de boeg slaan en door het onderwaterhuis of de schroef geraakt worden.
- Verlies van vermogen en de macht over het stuur in ruwe zee, sterke stroming of harde wind.
- Verlies van de macht over het stuur tijdens het aanleggen.

ZORG DAT DE DODEMANSSCHAKELAAR EN HET KOORD ALTIJD IN GOEDE WERKENDE STAAT VERKEREN.

Controleer vóór elk gebruik de werking van de dodemansschakelaar. Start de motor en stop hem door aan het dodemanskoord te trekken. Als de motor niet stopt, moet de schakelaar gerepareerd worden voordat u de boot gebruikt.

Inspecteer het dodemanskoord altijd voor gebruik om te zien of het in goede staat verkeert en niet is gebroken, ingesneden of versleten. Controleer of de clips op de uiteinden van het dodemanskoord in goede staat verkeert. Vervang dodemanskoorden die beschadigd of versleten zijn.

Mensen in het water beschermen

TIJDENS HET VAREN

Voor iemand die in het water staat of drijft is het heel moeilijk om snel te handelen teneinde een boot die zijn/haar kant op komt te ontlopen, zelfs als die langzaam vaart.



21604

Neem altijd gas terug en wees altijd uitermate voorzichtig als u vaart op een plaats waar zich mensen in het water kunnen bevinden.

Wanneer een boot in beweging is (zelfs zonder aandrijving) en de versnelling van de buitenboordmotor in neutraal staat, oefent het water zoveel kracht uit op de schroef dat deze draait. Dit in neutraal draaien van de schroef kan ernstig letsel veroorzaken.

TERWIJL DE BOOT STILLIGT

⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef, een bewegende boot of een massief apparaat dat aan de boot is bevestigd kunnen ernstige of dodelijke verwondingen toebrengen aan zwemmers. Stop de motor onmiddellijk wanneer iemand in het water zich nabij de boot bevindt.

Schakel de buitenboordmotor in neutraal en zet de motor af voordat u toestaat dat mensen nabij uw boot zwemmen of zich in het water begeven.

ALGEMENE INFORMATIE

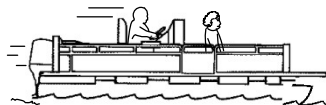
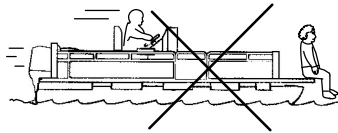
Mededeling over veiligheid van passagiers - ponton- en dekboten

Houd tijdens het varen altijd in het oog waar alle passagiers zich bevinden. Sta niet toe dat passagiers staan of andere stoelen gebruiken dan de stoelen die bedoeld zijn voor sneller varen dan met stationair toerental. Een plotselinge afname in de vaarsnelheid, zoals wanneer de boot in een grote golf of in kielzog duikt, plotseling minder gas geven of een scherpe richtingsverandering van de boot kan hen van de voorkant van de boot slingeren. Als ze over de voorkant van de boot tussen de twee pontons vallen, kunnen zij door de buitenboordmotor overvaren worden.

BOTEN MET EEN OPEN VORDEK

Niemand mag zich ooit vóór het hekje op het dek bevinden terwijl de boot vaart. Houd alle passagiers achter het hekje of de afzetting.

Mensen op het voordek kunnen gemakkelijk overboord worden geslingerd, en als ze met hun benen over de voorrand bengelen kunnen ze door een golf worden gegrepen en zo in het water worden getrokken.



26782

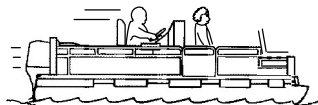
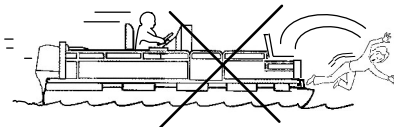
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer passagiers zitten of staan op een plaats op de boot die niet daarvoor is bestemd terwijl er met meer dan stationair toerental wordt gevaren, kan dat ernstig (en mogelijk dodelijk) letsel veroorzaken. Blijf bij de voorkant van het dek vandaan op boten met een dek of verhoogd platform, en blijf zitten terwijl de boot vaart.

BOTEN MET VOOROP GEMONTEERDE HOGE VISSTOELEN OP VOETSTUK

Hoge visstoelen zijn niet bedoeld voor gebruik als de boot sneller vaart dan met stationair toerental of op het langzaam-varen toerental. Ga alleen op stoelen zitten die bedoeld zijn voor varen met hogere snelheid.

Een onverwachte, plotselinge afname in de snelheid van de boot kan tot gevolg hebben dat de passagier die hoog zit over de voorkant uit de boot valt.

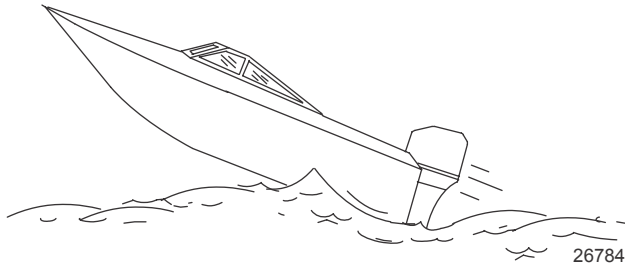


26783

ALGEMENE INFORMATIE

Springen over golven en kielzog

Bij het varen met een pleziervaartuig is het onvermijdelijk dat u golven en kielzog tegenkomt. Maar wanneer er zo snel wordt gevaren dat het onderwaterschip gedeeltelijk of geheel uit het water wordt geduwd, ontstaan bepaalde gevaren, vooral wanneer de boot weer in het water landt.



Het grootste gevaar is dat de boot tijdens een sprong van richting kan veranderen. In dat geval kan de boot bij het landen scherp een nieuwe richting inslaan. Bij een scherpe richtingverandering kunnen de opvarenden uit hun stoel of uit de boot worden geslingerd.

▲ WAARSCHUWING

Het springen over golven en kielzog kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken als opvarenden door of uit de boot worden geworpen. Vermijd springen over golven en kielzog zo veel mogelijk.

Er is nog een ander, minder vaak voorkomend gevaar als u de boot van een golf of kielwater laat wegschieten. Als de boeg van de boot in de lucht schuin genoeg komt, kan deze, wanneer hij het water raakt, onder het wateroppervlak komen en gedurende een ogenblik helemaal onderduiken. Dit brengt de boot vrijwel onmiddellijk tot stilstand en kan de opvarenden naar voren doen slingeren. De boot kan ook scherp naar één kant afbuigen.

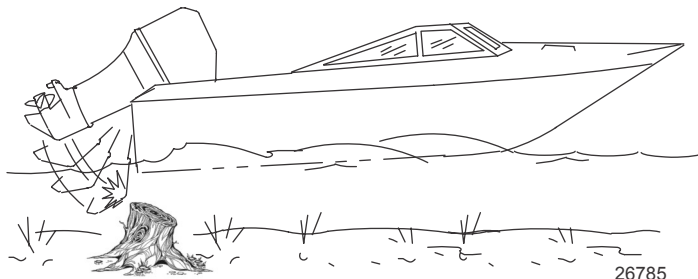
Botsingen met obstakels onder water

Uw buitenboordmotor heeft een hydraulisch trim- en opklapsysteem dat tevens een schokbrekerfunctie omvat. Dankzij deze schokbreker zal de buitenboordmotor minder snel beschadigd raken door aanvaringen met obstakels in het water bij lage tot matige vaarsnelheid. Bij een hogere vaarsnelheid zal het systeem soms echter niet in staat zijn om de energie van de botsing te absorberen en kan het product ernstig beschadigd raken.

Tijdens achteruitvaren is er geen enkele bescherming tegen aanvaringen. Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit vaart om te voorkomen dat u in aanvaring komt met obstakels onder water.

ALGEMENE INFORMATIE

Neem gas terug en wees voorzichtig als u in ondiep water vaart of op plaatsen waar zich obstakels onder water zouden kunnen bevinden die door de buitenboordmotor of de bodem van de boot geraakt kunnen worden. **Het belangrijkste wat u kunt doen om letsel of schade door aanvaringen met een drijvend voorwerp of een voorwerp onder water te helpen voorkomen, is de snelheid van de boot aan te passen. Onder deze omstandigheden moet de snelheid van de boot op minimale planeersnelheid worden gehouden, doorgaans 24 tot 40 km/u (15 tot 25 mph).**



⚠ WAARSCHUWING

V voorkom ernstig of dodelijk letsel doordat een buitenboordmotor of aandrijving of een deel hiervan in de boot belandt vanwege een aanvaring met een drijvend obstakel of obstakel onder water. Bij het varen in water met obstakels in of vlak onder het wateroppervlak moet u snelheid minderen en goed opletten.

Voorbeelden van zaken die motorschade kunnen veroorzaken zijn baggerbuizen, brugpijlers, vleugeldammen, bomen, boomstronken en rotsen.

Bij aanvaringen met een drijvend obstakel of obstakel onder water kan het volgende gebeuren: Sommige van deze situaties kunnen in het volgende resulteren:

- Een deel van de buitenboordmotor of de gehele buitenboordmotor kan loskomen en in de boot belanden.
- De boot kan plotseling in een andere richting gaan varen. Bij een scherpe richtingverandering kunnen opvarenden uit hun stoel of uit de boot worden geslingerd.
- De vaarsnelheid van de boot kan plotseling afnemen. Hierdoor worden opvarenden naar voren, of misschien zelfs uit de boot geslingerd.
- De buitenboordmotor kan door de aanvaring beschadigd raken.

Nadat een voorwerp onder water is geraakt, moet u de motor zo spoedig mogelijk afzetten en inspecteren op gebroken of loszittende onderdelen. Als u schade ziet of vermoedt, moet de buitenboordmotor voor een grondige inspectie en noodzakelijke reparaties naar een erkende dealer worden gebracht.

De boot moet ook op breuken in de romp of de spiegel en op waterlekage worden gecontroleerd. Als er na een aanvaring lekkage van water wordt geconstateerd, moet u de lenspomp meteen inschakelen.

Varen met een beschadigde buitenboordmotor kan bijkomende schade veroorzaken aan andere onderdelen van de buitenboordmotor of kan van invloed zijn op de besturing van de boot. Als u genoodzaakt bent om verder te varen, vaar dan veel langzamer.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van een boot of motor met botsingsschade kan leiden tot schade aan het product of ernstig of dodelijk letsel. Laat een erkende Mercury Marine-dealer het vaartuig of de motorinstallatie inspecteren en zo nodig repareren als uw vaartuig een botsing te verduren heeft gekregen.

ALGEMENE INFORMATIE

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES VOOR BUITENBOORDMOTOREN MET STUURKNUPPEL

De ruimte direct voor de buitenboordmotor mag tijdens het varen niet door personen of lading ingenomen worden. Als er een obstakel onder water wordt geraakt, klapt de buitenboordmotor omhoog en zou hij personen die op deze plaats zitten, ernstig kunnen verwonden.

Modellen met knevelbouten:

Sommige buitenboordmotoren worden geleverd met knevelbouten voor montage op de spiegel. Gebruik van de knevelbouten alleen is niet voldoende om de buitenboordmotor correct en veilig op de spiegel te monteren. Voor correcte installatie van de buitenboordmotor moet de motor met bouten door de spiegel heen op de boot gemonteerd worden. Zie **Installeren - Buitenboordmotor installeren** voor meer uitgebreide informatie over installatie.

⚠ WAARSCHUWING

Als de buitenboordmotor niet op juiste wijze is bevestigd, kan hij van de bootspiegel worden geslingerd, wat tot materiële schade en ernstig of dodelijk letsel kan leiden. Alvorens de buitenboordmotor te gebruiken, moet hij op de juiste wijze worden geïnstalleerd met het vereiste bevestigingsmateriaal. Geef in vaarwater dat mogelijk verborgen obstakels heeft niet meer gas dan stationair, als de buitenboordmotor niet op correcte wijze op de spiegel is gemonteerd.

Als een obstakel op planeersnelheid geraakt wordt en de buitenboordmotor niet goed op de spiegel bevestigd is, kan de buitenboordmotor van de spiegel loskomen en in de boot belanden.

Uitlaatgasemissie

WEES ALERT OP KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING

Koolmonoxide (CO) is een dodelijk gas dat aanwezig is in de uitlaatgassen van alle verbrandingsmotoren, dus ook bij motoren voor bootvoortstuwing en stroomaggregaten voor bootaccessoires. CO op zich is geur-, kleur- en smaakloos, maar als u uitlaatgassen ruikt of proeft betekent dit dat u CO inademt.

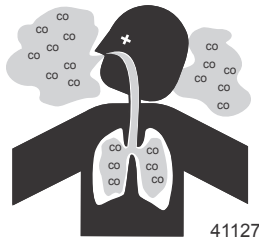
Vroege symptomen van koolmonoxidevergiftiging, vergelijkbaar met die van zeeziekte en dronkenschap, zijn hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid en misselijkheid.

⚠ WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen van de motor kan resulteren in koolmonoxidevergiftiging, die kan leiden tot bewusteloosheid, hersenletsel of de dood. Vermijd blootstelling aan koolmonoxide.

Blijf uit de buurt van uitlaten wanneer de motor draait. Zorg dat de boot altijd goed geventileerd is, of hij nu stilstaat of vaart.

BLIJF UIT DE BUURT VAN UITLAATZONES



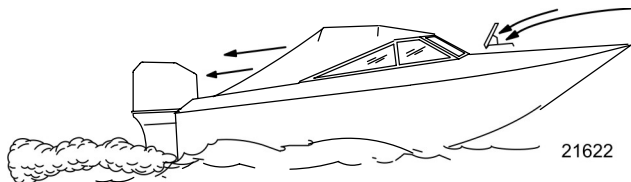
ALGEMENE INFORMATIE

De motoruitlaatgassen bevatten schadelijk koolmonoxide. Vermijd plaatsen met hoge concentraties aan motoruitlaatgassen. Houd zwemmers uit de buurt van de boot terwijl motoren draaien en ga niet op zwemplatforms of opstapladders zitten, liggen of staan. Sta tijdens het varen niet toe dat opvarenden zich direct achter de boot bevinden (slepen van een vlot, surfen). Met deze gevaarlijke gewoonte komen personen op een plek waar de motoruitlaatgassen sterk geconcentreerd zijn en staan ze bovendien bloot aan het risico op letsel door de schroef.

GOEDE VENTILATIE

Ventileer de passagiersruimte, open de zijgordijnen of voorste luiken om dampen te verwijderen.

Voorbeeld van goede luchtstroming door de boot:

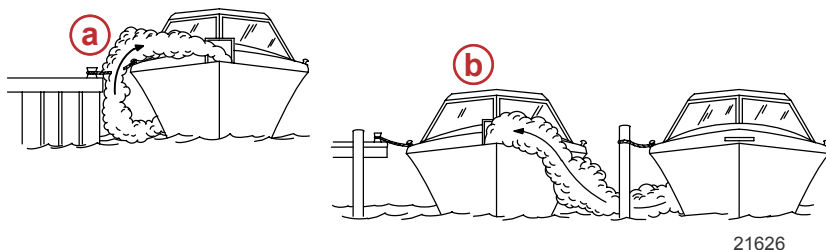


SLECHTE VENTILATIE

Onder bepaalde vaar- en/of windomstandigheden kan koolmonoxide in permanent omsloten of met zeildoek omsloten cabines of kajuiten met onvoldoende ventilatie worden aangezogen. Installeer een of meer koolmonoxidemelders in uw boot.

Hoewel het niet vaak voorkomt, kunnen op een zeer windstille dag zwemmers en passagiers in de open ruimte van een stilliggende boot met of vlakbij een draaiende motor aan een gevaarlijk niveau van koolmonoxide worden blootgesteld.

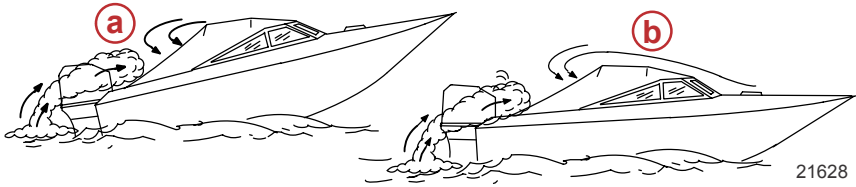
1. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot stilligt:



- a - een motor die loopt terwijl de boot in een afgesloten ruimte is afgemeerd
- b - afmeren dichtbij een andere boot met draaiende motor

ALGEMENE INFORMATIE

2. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot vaart:



- a- gebruik van de boot met te hoge trimhoek van de boeg
- b- gebruik van de boot terwijl er geen luiken aan de voorkant open zijn (stationwagon-effect)

Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren

De originele Mercury Precision- en Quicksilver-accessoires zijn speciaal voor uw buitenboordmotor ontworpen en getest. Deze accessoires zijn verkrijgbaar bij Mercury Marine dealers.

BELANGRIJK: Raadpleeg uw dealer voordat u accessoires installeert. Door onjuist gebruik van goedgekeurde accessoires of het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires kan het product beschadigd raken.

Sommige accessoires die niet door Mercury Marine worden geproduceerd of verkocht, zijn er niet op ontworpen om veilig met uw buitenboordmotor of het bedieningssysteem ervan te worden gebruikt. Zorg dat u de installatie-, bedienings- en onderhoudshandleidingen voor alle geselecteerde accessoires bezit en leest.

Suggesties voor veilig varen

Om veilig te varen moet u vertrouwd zijn met het lokaal geldende en door overheden verplicht gestelde vaarreglement en vaarbeperkingen en de onderstaande suggesties ter harte nemen.

Zorg dat u alle scheepvaartreggeving en -wetgeving kent en in acht neemt.

- Wij raden alle bestuurders van motorboten aan om een cursus voor veilig varen volgen. In Amerika verzorgen de Coast Guard Auxiliary, het Power Squadron, het Rode Kruis en de vaarveiligheidsdienst van de provincie of staat cursussen. Bel voor nadere informatie in de VS de Boat U.S. Foundation op het nummer 1-800-336-2628.

Voer alle veiligheidscontroles en het vereiste onderhoud uit.

- Houd een regelmatig schema aan en zorg ervoor dat alle reparaties op de juiste wijze worden uitgevoerd.

Controleer de veiligheidsuitrusting aan boord.

- Hier volgen enkele suggesties voor de veiligheidsuitrusting die tijdens het varen aan boord moet zijn:

- goedgekeurde brandblusapparaten
- signaleringsmiddelen: zaklantaarn, raketten of vuurpijlen, vlag en fluit of claxon
- gereedschap voor kleine reparaties
- anker en extra ankerlijn
- handbediende lenspomp en extra aftappluggen
- drinkwater
- radio
- peddel of roeispaan

ALGEMENE INFORMATIE

- reserveschroef en -draagringen en een passende sleutel
- eerstepulpdoos en -instructies
- waterdichte opbergbakken
- reserve-bedrijfsuitrusting, -batterijen, -lampjes en -zekeringen
- kompas en kaart van het gebied
- zwemvest (een per opvarende)

Let op tekenen van weersverandering en vermijd varen bij slecht weer en in ruwe zee.

Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.

Instappen van passagiers.

- Stop de motor zodra passagiers aan boord komen, uitstappen of zich achteraan op de boot (achtersteven) bevinden. Het is niet voldoende om de aandrijving in neutraal te zetten.

Gebruik zwemvesten.

- De Amerikaanse federale wet eist dat er een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd zwemvest van de juiste maat binnen bereik van iedereen aan boord aanwezig is, plus een kussen of band die in het water geworpen kan worden. Wij bevelen ten eerste aan dat iedereen aan boord altijd een zwemvest draagt.

Bereid eventuele andere bestuurders van de boot voor.

- Instrueer ten minste één andere opvarende in de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot in geval de bestuurder daartoe niet in staat blijkt of overboord valt.

Overbelast de boot niet.

- Voor de meeste boten wordt de maximale belasting (gewicht) opgegeven (raadpleeg het specificatieplaatje van uw boot). Zorg dat u de bedrijfs- en belastingslimieten van uw boot kent. Zorg dat u weet of uw boot blijft drijven als hij vol water loopt. Neem als u hierover niet zeker bent contact op met uw erkende Mercury Marine-dealer of de fabrikant van de boot.

Verzeker u ervan dat iedereen in de boot een zitplaats heeft.

- Laat niemand op een deel van de boot zitten of meevaren dat niet voor dergelijk gebruik is bedoeld. Dit geldt onder meer voor de rugleuning van de stoelen, gangboorden, de spiegel, boeg, dekken, hoge visstoelen en draaibare visstoelen. Opvarenden mogen niet gaan zitten op plaatsen waar plotselinge onverwachte acceleratie, plotseling stoppen, onverwacht verlies van de macht over het stuur of een plotselinge beweging van de boot ertoe kunnen leiden dat iemand overboord of in de boot valt. Zorg dat alle opvarenden een goede zitplaats hebben voordat de boot gaat varen.

Vaar nooit onder invloed van alcohol of verdovende middelen. Dat is wettelijk verboden.

- Alcohol en verdovende middelen hebben een nadelige invloed op uw beoordelingsvermogen en verminderen uw reactievermogen aanzienlijk.

Zorg dat u het vaarwater kent en vermijd gevaarlijke locaties.

Let goed op.

- De bestuurder van de boot is er volgens de wet verantwoordelijk voor om goed uit te kijken en te luisteren. De bestuurder moet onbelemmerd zicht hebben, vooral naar voren. Het zicht van de bestuurder mag niet worden belemmerd door passagiers, lading of visstoelen wanneer er sneller dan met stationair toerental of met planeerovergangssnelheid gevaren wordt. Houd de andere mensen, het water en uw kielzog in het oog.

Vaar nooit direct achter een waterskiër aan.

- Bij een vaarsnelheid van 40 km/u (25 mph) haalt u een gevallen skiër die 61 m (200 ft) vóór u ligt binnen vijf seconden in.

Wees alert op gevallen waterskiërs.

ALGEMENE INFORMATIE

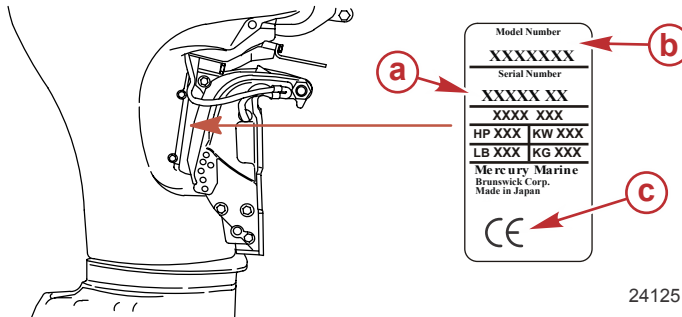
- Wanneer u de boot voor waterskiën of vergelijkbare activiteiten gebruikt, moet u een gevallen waterskiër altijd aan die kant van de boot houden waar de bestuurder zich bevindt wanneer u omkeert om de waterskiër op te halen. De bestuurder moet de gevallen skiër altijd kunnen zien en mag nooit achteruit naar de skiër of naar andere personen in het water varen.

Meld ongelukken.

- Bestuurders van boten moeten volgens de wet bij de politie een bootongelukverslag indienen wanneer hun boot bij bepaalde bootongelukken betrokken was. Bootongevallen moeten gemeld worden (1) als iemand is overleden of dreigt te overlijden, (2) als er letsel is dat voor behandeling meer dan eerste hulp vereist, (3) als de vaartuig- of materiële schade meer dan \$500 bedraagt of (4) als de gehele boot verloren gaat. Nadere informatie kunt u verkrijgen bij de plaatselijke overheid.

Noteren van het serienummer

Het is belangrijk dat u dit nummer voor later gebruik noteert. Het serienummer bevindt zich op de buitenboordmotor, zoals afgebeeld.



- a - serienummer
- b - modelaanduiding
- c - CE-aanduiding (indien van toepassing)

Specificaties 40/50/60 FourStroke

Modellen		40	50	60
Vermogen (HP)		40	50	60
kW		29,4	37,0	44,0
Toerentalbereik volgas		5500–6000 omw/min		
Aantal cilinders		4		
Stationair toerental met motor in vooruit geschakeld		Geregeld door ECM		
Cilinderinhoud		995 cc (60,8 in ³)		
Cilinderboring		65 mm (2.559 in.)		
Slag		75 mm (2.953 in.)		
Aanbevolen bougie		Champion RA8HC		
Elektrodenafstand		1,0 mm (0.040 in.)		
Tandwielverhouding	83 mm (3-1/4 in.) diameter onderwaterhuis	1,83:1		
	108 mm (4-1/4 in.) diameter onderwaterhuis	2,31:1		

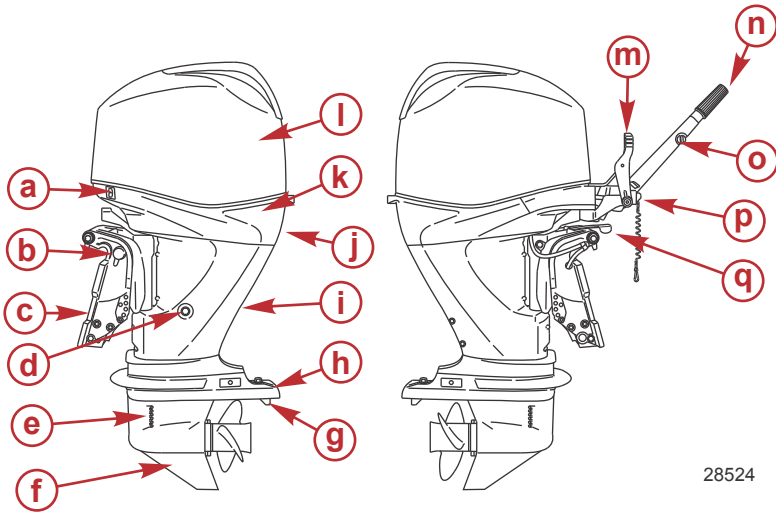
ALGEMENE INFORMATIE

Modellen		40	50	60
Smeermiddelinhoud onderwaterhuis	83 mm (3-1/4 in.) diameter onderwaterhuis	340 ml (11.5 fl oz.)		
	108 mm (4-1/4 in.) diameter onderwaterhuis	710 ml (24.0 fl oz.)		
Aanbevolen benzine		Zie Brandstof en olie		
Aanbevolen olie		Zie Brandstof en olie		
Motorolie-inhoud		3,0 liter (3 US qt)		
Nominale accucapaciteit*	Gebruik boven 0 °C (32 °F)	465 scheepsstartampèrage (MCA), 350 koudstartampèrage (CCA), 70 ampère-uur (Ah)		
	Gebruik onder 0 °C (32 °F)	1000 scheepsstartampèrage (MCA), 750 koudstartampèrage (CCA), 100 ampère-uur (Ah)		
Emissieregelsysteem		Elektronische motorbesturing (EC)		
Geluid bij oor bestuurder (ICOMIA 39-94) dBA		81,1		
Trilling stuurknuppel (ICOMIA 38-94) m/s ²		3,3		

*Accufabrikanten classificeren en testen hun accu's mogelijk volgens andere normen. De classificaties MCA, CCA, Ah en Reserve Capacity (RC) worden door Mercury Marine erkend. Fabrikanten die andere normen (bijv. "equivalent MCA") gebruiken, voldoen niet aan de vereisten van Mercury Marine voor accu's.

ALGEMENE INFORMATIE

Identificatie van componenten



28524

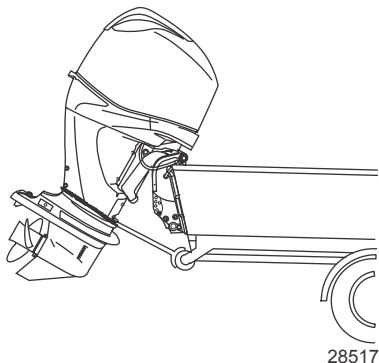
- a** - Extra opklapschakelaar
- b** - Opklapondersteuningsknop
- c** - Spiegelklemmen
- d** - Olieaftapplug
- e** - Primaire koelwaterinlaat
- f** - Onderwaterhuis
- g** - Trimvin
- h** - Antiventilatieplaat
- i** - Aandrijfashuis
- j** - Indicatieopening waterpomp
- k** - Onderbak
- l** - Motorkap
- m** - Schakelhendel
- n** - Motorstopschakelaar
- o** - Gashendelfrictieknop
- p** - Noodstopschakelaar
- q** - Stuurfrictie-afstelhendel (model met stuurknuppel)

TRANSPORT

De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren

Zet de boot op de trailer met de buitenboordmotor naar beneden gekanteld in verticale bedrijfsstand.

Als er meer afstand tot de grond vereist is, moet de buitenboordmotor opgeklapt worden waarbij een als accessoire verkrijgbare buitenboordmotorondersteuning moet worden gebruikt. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor advies. Meer afstand kan nodig zijn voor spoorwegovergangen, opritten en het op en neer springen van de trailer.



BELANGRIJK: Vertrouw niet op het trim-/opklapbekrachtigingssysteem of de opklapgeleidehendel voor behoud van de juiste afstand tot de grond tijdens vervoer op een trailer. De opklapgeleidehendel van de buitenboordmotor is niet bedoeld om de buitenboordmotor te ondersteunen tijdens vervoer op een trailer.

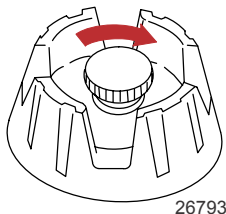
Losse brandstoftanks vervoeren

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom ernstig of dodelijk letsel als gevolg van benzinebrand of explosie. Volg de instructies voor transport die zijn meegeleverd met de losse brandstoftank. Vervoer de brandstoftank in een goed geventileerde ruimte uit de buurt van open vlammen of vonken.

BRANDSTOFTANK MET HANDBEDIENDE ONTLUCHTING

Sluit het ontluichtingsventiel van de brandstoftank wanneer u de tank vervoert. Hierdoor wordt voorkomen dat brandstof of dampen uit de tank ontsnappen.

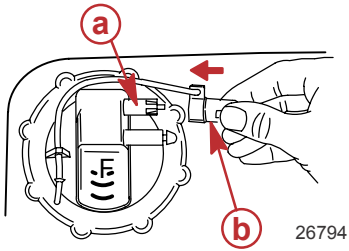


BRANDSTOFTANK MET AUTOMATISCHE ONTLUCHTING

1. Koppel de brandstofslang los van de tank. Hierdoor wordt het ontluichtingsventiel gesloten en wordt voorkomen dat brandstof of dampen uit de tank ontsnappen.

TRANSPORT

2. Breng de dop over de pen van de brandstofslangaansluiting aan. Hierdoor wordt de pen van de aansluiting beschermd tegen per ongeluk indrukken, waardoor brandstof of dampen zouden kunnen ontsnappen.



- a - pen aansluiting
- b - dop

BRANDSTOF EN OLIE

Brandstofvereisten

BELANGRIJK: Gebruik van verkeerde benzine kan motorschade veroorzaken. Motorschade als gevolg van het gebruik van verkeerde benzine wordt als verkeerd gebruik van de motor beschouwd en wordt niet door de beperkte garantie gedekt.

BRANDSTOFSPECIFICATIES

Mercury buitenboordmotoren werken naar behoren bij gebruik van een betrouwbaar merk loodvrije benzine dat aan de volgende specificaties voldoet:

VS en Canada – Een octaangetal van ten minste 87 (R+M)/2, zoals vermeld bij de pomp, voor de meeste modellen. Ook superbenzine (octaangetal 91 [R+M]/2) is aanvaardbaar voor de meeste modellen. **Geen** loodhoudende benzine gebruiken.

Buiten de VS en Canada – Een octaangetal van ten minste 91 RON, zoals vermeld bij de pomp, voor de meeste modellen. Ook superbenzine (95 RON) is aanvaardbaar voor alle modellen. **Geen** loodhoudende benzine gebruiken.

GEBRUIK VAN (GEOXYGENEERDE) BENZINE MET NIEUWE FORMULE (ALLEEN VS)

Benzine met nieuwe formule is verplicht in bepaalde gebieden in de VS en mag in uw Mercury Marine-motor gebruikt worden. De enige zuurstofverbinding die in de VS in deze brandstoffen wordt gebruikt, is alcohol (ethanol, methanol of butanol).

ALCOHOLHOUDENDE BENZINES

Bu16 brandstofmengsels met butanol

Brandstofmengsels met maximaal 16,1% butanol (Bu16) die aan de door Mercury Marine gepubliceerde brandstofvereisten voldoen, vormen een aanvaardbaar substituuut voor loodvrije benzine. Neem contact op met de scheepsbouwer voor specifieke aanbevelingen aangaande de onderdelen van het brandstofsysteem in de boot (brandstoftank, brandstofleidingen en -fittings).

Brandstofmengsels met methanol en ethanol

BELANGRIJK: De onderdelen van het brandstofsysteem van uw Mercury Marine-motor zijn bestand tegen benzine met een alcohol (methanol of ethanol) gehalte van ten hoogste 10%. Het kan zijn dat het brandstofsysteem op uw boot niet bestand is tegen dit alcoholpercentage. Neem contact op met de scheepsbouwer voor specifieke aanbevelingen aangaande de onderdelen van het brandstofsysteem in de boot (brandstoftank, brandstofleidingen en -fittings).

Bedenk dat het gebruik van benzine met methanol of ethanol kan resulteren in een toename van:

- corrosie van metalen onderdelen;
- beschadiging van rubberen en kunststoffen onderdelen;
- brandstoflekkage via de rubberen brandstofslangen;
- De kans op fasescheiding (waarbij het water en de alcohol in de brandstoftank zich van de benzine scheiden)

WAARSCHUWING

Brandstoflekkage leidt tot brand- of explosiegevaar, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Alle onderdelen van het brandstofsysteem moeten periodiek op lekkage, verslapping of hard worden, zwelling en corrosie worden geïnspecteerd, met name na opslag. Bij tekenen van lekkage of beschadiging moeten de onderdelen worden vervangen voordat de motor weer wordt gebruikt.

BELANGRIJK: Als u benzine gebruikt die (mogelijk) methanol of ethanol bevat, moeten inspecties op lekkage en afwijkingen vaker worden verricht

BRANDSTOF EN OLIE

BELANGRIJK: Bij gebruik van een Mercury Marine-motor met benzine met methanol of ethanol mag u die benzine niet langdurig opslaan in de brandstoftank. In auto's worden zulke benzinemengsels doorgaans opgebruikt voordat ze voldoende vocht absorberen om problemen te veroorzaken; boten daarentegen worden dikwijls zo lang niet gebruikt dat er fasescheiding kan plaatsvinden. Er kan tijdens stalling inwendige corrosie ontstaan als de alcohol de beschermende olielaag van de interne onderdelen heeft verwijderd.

Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang

Vereist voor buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten te koop of verkocht zijn of ter verkoop worden aangeboden.

- De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) vereist voor alle buitenboordmotoren die na 1 januari 2009 zijn vervaardigd een beperkt doorlatende slang als primaire brandstofslang tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.
- Een beperkt doorlatende brandstofslang heeft de classificatie USCG Type B1-15 of Type A1-15. Deze is gedefinieerd als niet meer dan 15/gm²/24 h van CE 10 brandstof doorlatend bij een temperatuur van 23 °C conform de specificatie in SAE J 1527 - Marine Fuel Hose (brandstofslangen scheepsvaart).

EPA-eisen voor onder druk staande losse brandstoftanks

De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) schrijft voor dat draagbare brandstofsysteem die na 1 januari 2011 zijn geproduceerd voor gebruik met buitenboordmotoren, geheel afgedicht (onder druk) moeten blijven tot 34,4 kPa (5,0 psi). Deze tanks kunnen het volgende bevatten:

- Een luchtinlaatopening waardoor lucht kan binnenstromen wanneer de brandstof uit de tank wordt opgezogen.
- Een luchtafvoeropening die naar de atmosfeer afblaast als de druk meer bedraagt dan 34,4 kPa (5,0 psi).

Eis voor brandstofvraagklep (fuel demand valve; FDV)

Bij gebruik van een onder druk staande brandstoftank moet altijd een brandstofvraagklep worden geïnstalleerd in de brandstofslang tussen de brandstoftank en de pompbal. De brandstofvraagklep voorkomt dat brandstof onder druk in de motor belandt en het brandstofsysteem verzuipt of dat er brandstof wordt gemorst.

De brandstofvraagklep heeft een handbediende opheffunctie. De handbediende opheffunctie kan worden gebruikt (ingedrukt) om de klep te openen (bypass) als er een brandstofverstopping in de klep ontstaat.



- a - brandstofvraagklep - geïnstalleerd in de brandstofslang tussen de brandstoftank en pompbal
- b - handbediende opheffunctie
- c - wateraftapopeningen

De onder druk staande draagbare brandstoftank van Mercury Marine

Mercury Marine heeft een nieuwe, onder druk staande draagbare brandstoftank ontwikkeld die aan de bovenstaande EPA-eisen voldoet. Deze brandstoftanks zijn als accessoire verkrijgbaar en worden met bepaalde modellen draagbare buitenboordmotoren meegeleverd.

SPECIALE KENMERKEN VAN DE DRAAGBARE BRANDSTOFTANK

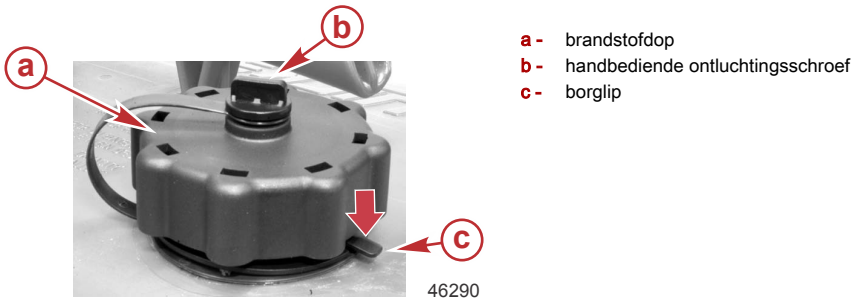
- De brandstoftank heeft een tweerichtingsklep waardoor lucht in de tank kan stromen als de brandstof naar de motor wordt gezogen, en die zich tevens naar de atmosfeer opent als de druk in de tank meer bedraagt dan 34,4 kPa (5,0 psi). Als de tank naar de atmosfeer afblaast, kunt u een sissend geluid horen. Dit is normaal.

BRANDSTOF EN OLIE

- De brandstoftank heeft een brandstofvraagklep die voorkomt dat brandstof onder druk in de motor belandt en het brandstofsysteem verzuipt of dat er brandstof wordt gemorst.
- Draai de dop van de brandstoftank bij het aanbrengen rechtsom totdat u een klik hoort. Dat geeft aan dat de brandstofdop goed is geïnstalleerd. Er is een ingebouwde voorziening die voorkomt dat de dop te vast wordt aangedraaid.
- De brandstoftank heeft een met de hand te bedienen ontluchtingsschroef die tijdens transport moet worden aangedraaid en bij gebruik en het verwijderen van de dop wordt losgedraaid.

Omdat afgedichte tanks niet worden ontluicht, krimpen ze en zetten ze uit met het uitzetten en krimpen van de brandstof tijdens uitwendige temperatuurveranderingen. Dit is normaal.

BRANDSTOFDOP VERWIJDEREN



BELANGRIJK: De inhoud kan onder druk staan. Draai de brandstofdop een kwartslag om de druk van de tank af te nemen voordat u hem opent.

1. Open de handbediende ontluchtingsschroef boven op de brandstofdop.
2. Draai de brandstofdop totdat hij de borglip raakt.
3. Druk de borglip omlaag. Draai de brandstofdop een kwartslag om de druk van de tank af te nemen.
4. Druk de borglip opnieuw omlaag en verwijder de dop.

AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK VAN DE ONDER DRUK STAANDE DRAAGBARE BRANDSTOFTANK

1. Draai de dop van de brandstoftank bij het aanbrengen rechtsom totdat u een klik hoort. Dat geeft aan dat de brandstofdop goed is geïnstalleerd. Er is een ingebouwde voorziening die voorkomt dat de dop te vast wordt aangedraaid.
2. Open de handmatige ontluchtingsschroef boven op de brandstofdop tijdens gebruik en om de dop te verwijderen. Sluit de handbediende ontluchtingsschroef tijdens transport.
3. Koppel bij brandstofslangen met snelkoppeling de brandstofslang los van de motor of brandstoftank wanneer deze niet wordt gebruikt.
4. Volg de aanwijzingen onder **Vullen van de brandstoftank** voor het tanken.

Vullen van de brandstoftank

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom ernstig of dodelijk letsel als gevolg van benzinebrand of explosie. Wees voorzichtig wanneer u brandstoftanks vult. Zet de motor altijd af, rook niet en zorg dat er geen open vuur of vonken in de ruimte aanwezig zijn terwijl u de brandstoftanks vult.

Vul de brandstoftanks in de buitenlucht, uit de buurt van warmte, vonken en open vuur.

Haal losse brandstoftanks van de boot als u ze vult.

BRANDSTOF EN OLIE

Zet de motor altijd af voordat u de brandstoftanks vult.

Maak de brandstoftanks nooit helemaal vol. Laat ongeveer 10% van het tankvolume leeg. Brandstof zet uit naarmate de temperatuur ervan stijgt en kan onder druk gaan lekken als de tank helemaal vol is.

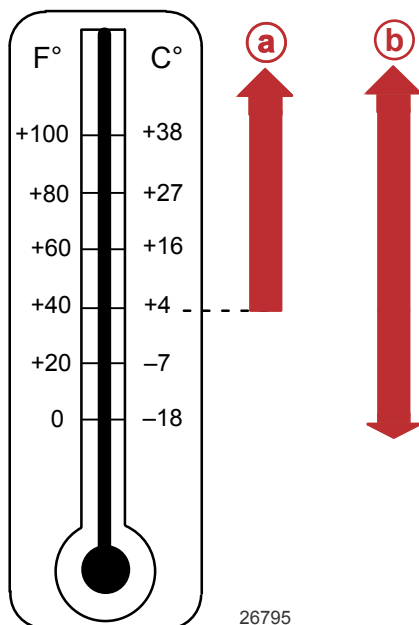
PLAATSING VAN DE LOSSE BRANDSTOFTANK IN DE BOOT

Plaats de brandstoftank zo in de boot dat de ontluchting bij normaal gebruik van de boot hoger staat dan het brandstofpeil.

Aanbevolen motorolie

Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) met NMMA FC-W certificering wordt aanbevolen voor algemeen gebruik bij alle temperaturen. Als de voorkeur wordt gegeven aan een synthetisch oliemengsel met NMMA-certificering kan Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische olie voor viertakt scheepsmotoren) worden gebruikt. Als de aanbevolen NMMA FC-W-gecertificeerde buitenboordmotorolie van Mercury of Quicksilver niet beschikbaar zijn, kan een FC-W-gecertificeerde olie voor 4-takt buitenboordmotoren van een gevestigd merk worden gebruikt.

BELANGRIJK: Het gebruik van olie zonder reinigingsmiddel, multi-viskeuze olie (behalve NMMA FC-W-gecertificeerde olie van Mercury of Quicksilver of een ander gevestigd merk), synthetische olie, olie van lage kwaliteit of olie met uit vaste stof bestaande additieven wordt niet aangeraden.



Aanbevolen SAE-viscositeit voor motorolie

- a -** Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische olie voor viertakt scheepsmotoren) kan worden gebruikt bij temperaturen boven 4 °C (40 °F)
- b -** Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) wordt aanbevolen voor gebruik bij alle temperaturen

Motorolie controleren en toevoegen

BELANGRIJK: Niet te vol gieten. Zorg dat de buitenboordmotor rechtop staat (niet gekanteld) wanneer u de olie controleert.

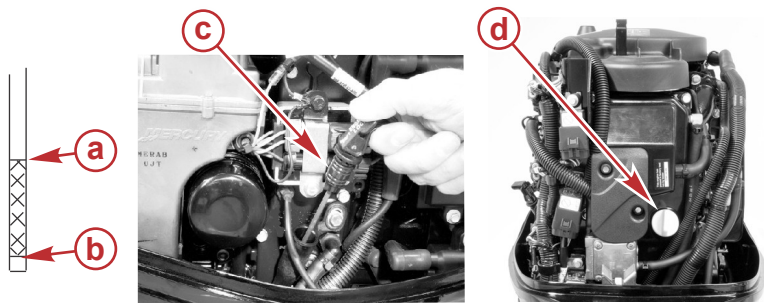
1. Zet de motor af. Plaats de buitenboordmotor in een horizontale bedrijfsstand. Verwijder de motorkap.
2. Klap de hendel omhoog en verwijder de peilstok. Veeg hem af met een schone doek of handdoek en duw hem weer volledig in.

BRANDSTOF EN OLIE

- Trek de peilstok weer naar buiten en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, verwijdert u de olievuldop en voegt u de geadviseerde olie bij tot het bovenste oliepeil (maar niet erboven).

BELANGRIJK: Inspecteer de olie op tekenen van verontreiniging. Olie die met water is vervuild, heeft een melkachtige kleur; olie die met brandstof is vervuild, ruikt sterk naar brandstof. Als u vervuilde olie ziet, laat u de motor door uw dealer controleren.

- Druk de peilstok helemaal terug en klap dan de hendel omlaag zodat de peilstok vergrendeld is. Plaats de olievuldop terug en draai hem met de hand vast.



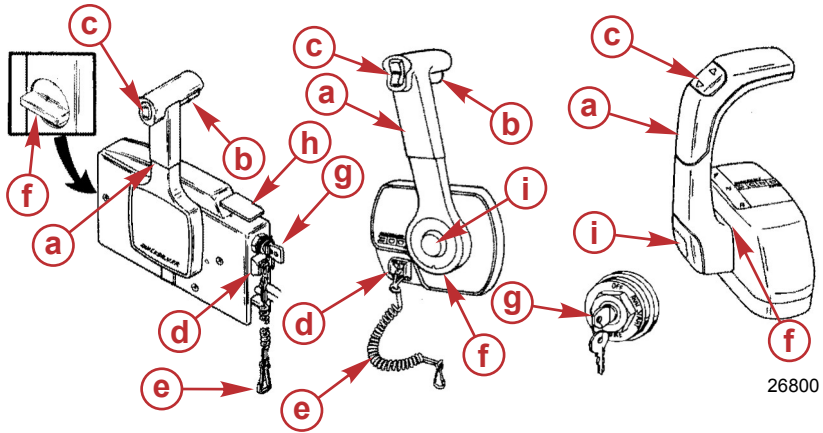
28412

- a - 'vol'-teken
- b - 'toevoegen'-teken
- c - peilstok
- d - olievuldop

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Funcies van de afstandsbediening

De boot kan met een van de afgebeelde Mercury Precision of Quicksilver afstandsbedieningen zijn uitgerust. Als dat niet het geval is, raadpleeg dan uw dealer voor een beschrijving van de functies en werking van de afstandsbediening.



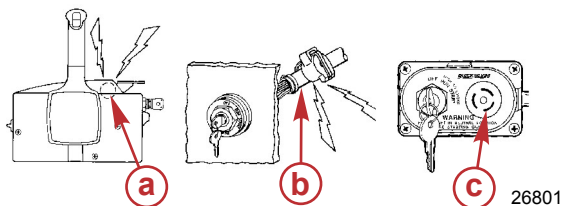
- a** - regelhendel - vooruit, neutraal, achteruit
- b** - neutraalontgrendelhendel
- c** - trim-/opklapschakelaar (indien aanwezig) - Zie **Funcies en bediening - Trim- en opklapbepkrachting**
- d** - dodemansschakelaar - Zie **Algemene informatie – Dodemansschakelaar**
- e** - dodemanskoord - Zie **Algemene informatie – Dodemansschakelaar**
- f** - afstelling gashendelfrictie – Het deksel moet worden verwijderd om de bedieningselementen op de console bij te stellen.
- g** - contactslot – OFF (UIT), ON (AAN), START
- h** - hendel voor snel stationair - Zie **Bediening - De motor starten**
- i** - knop alleen-gas - Zie **Bediening - De motor starten**

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Waarschuwingssysteem

SIGNALEN VAN WAARSCHUWINGSHOORN

Het waarschuwingssysteem van de buitenboordmotor heeft een waarschuwingshoorn binnen in de boot. Op modellen met afstandsbediening bevindt de waarschuwingshoorn zich binnen in de afstandsbediening of is de waarschuwingshoorn met het contactslot verbonden. Op modellen met stuurknuppel bevindt de waarschuwingshoorn zich in het contactslotpaneel.



- a - hoorn in afstandsbediening
- b - hoorn aangesloten op contactslot
- c - hoorn in contactslotpaneel

De hoorn geeft twee soorten waarschuwingssignalen die de bestuurder attenderen op een actueel probleem met het besturingssysteem van de motor.

1. **Aanhoudende pieptoon van zes seconden:** Geeft aan dat er een ernstig probleem met de motor is. Afhankelijk van de situatie zal het motorbewakingssysteem soms ingrijpen en het motorvermogen beperken om de motor te beschermen. In dat geval moet u onmiddellijk naar de thuishaven varen en contact opnemen met uw onderhoudsdealer.
2. **Onderbroken korte pieptonen gedurende zes seconden:** Geeft aan dat er een minder ernstig probleem met de motor is. Deze situatie vereist geen onmiddellijk ingrijpen. U kunt de boot blijven gebruiken, maar afhankelijk van de aard van het probleem zal het motorvermogen soms beperkt worden door het motorbewakingssysteem (zie 'Motorbewakingssysteem' hieronder) om de motor te beschermen. Neem contact op met de onderhoudsdealer zodra dat voor u goed uitkomt.

Denk eraan dat de waarschuwingshoorn in beide gevallen slechts één keer klinkt. Als u de motor met de contactslot sleutel uitschakelt en vervolgens weer inschakelt, klinkt het waarschuwingssignaal opnieuw één keer als de storing nog steeds aanwezig is. Raadpleeg over de visuele weergave van de specifieke motorfuncties en bijkomende motorgegevens de productinformatie van SmartCraft hieronder.

De gebruiker kan sommige motorstoringen die door de waarschuwingshoorn worden gemeld zelf verhelpen. Deze storingen zijn:

- Storingen in het koelsysteem (waterdruk of motortemperatuur). De waarschuwingshoorn laat onderbroken korte pieptonen horen gedurende zes seconden. Zet de motor af en controleer de waterinlaatopeningen in het onderwaterhuis op verstopping.
- Storing door lage oliedruk. De waarschuwingshoorn laat één pieptoon horen die zes seconden aanhoudt. Zet de motor af en controleer het motoroliepeil. Zie **Brandstof en olie – Motorolie controleren en toevoegen**.

MOTORBEWAKINGSSYSTEEM

Het Engine Guardian motorbewakingssysteem bewaakt de uiterst belangrijke sensoren op de motor voor vroege aanwijzingen van problemen. Het motorbewakingssysteem is altijd functioneel wanneer de motor draait zodat u zich nooit hoeft af te vragen of de motor nu wel of niet beschermd wordt. Het systeem reageert op een probleem door een hoornsignaal van zes seconden te laten horen en/of het vermogen van de motor te verminderen ter bescherming van de motor.

Neem gas terug als het motorbewakingssysteem is geactiveerd. De oorzaak van het probleem moet zo snel mogelijk bepaald en zo mogelijk verholpen worden. Het systeem moet worden gereset voordat de motor op hogere snelheid zal draaien. Als de gashendel terug in de stationaire stand wordt gezet, wordt het systeem gereset.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

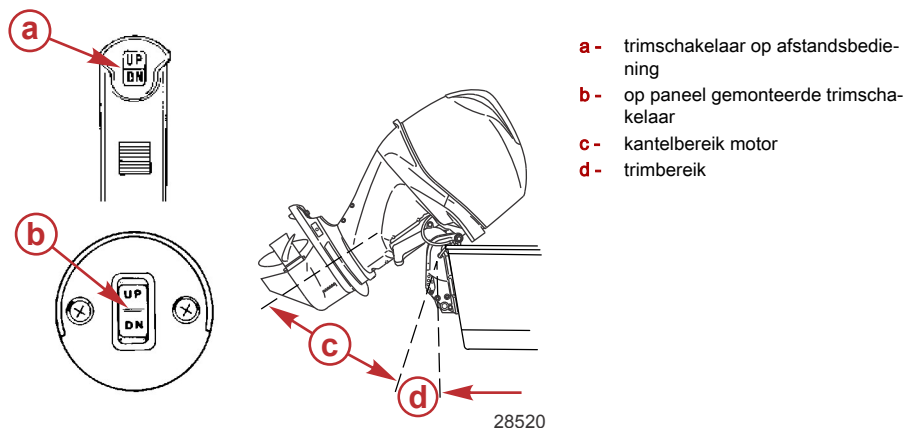
SMARTCRAFT-PRODUCT

Er is een instrumentenset van het Mercury SmartCraft-systeem verkrijgbaar voor deze buitenboordmotor. De instrumentenset geeft functies weer zoals het motortoerental, de koelvloeistoftemperatuur, oliedruk, waterdruk, accuspanning, het brandstofverbruik en de motorbedrijfsuren.

De SmartCraft-instrumentenset helpt ook bij de diagnose van het motorbewakingsstelsel (Engine Guardian). De SmartCraft-instrumentenset toont belangrijke motoralarmgegevens en mogelijke storingen.

Trim- en opklapbekrachtiging

De buitenboordmotor heeft een trim/opklapregeling: de trimbekrachtiging. Hiermee kan de bestuurder de stand van de buitenboordmotor eenvoudig bijstellen door de trimschakelaar in te drukken. Als u de buitenboordmotor dichter naar de bootspiegel brengt, heet dat naar binnen of omlaag trimmen. De buitenboordmotor verder van de bootspiegel verwijderen heet naar buiten of omhoog trimmen. De term "trimmen" verwijst in het algemeen naar de afstelling van de buitenboordmotor binnen de eerste 20° van het bereik waarover de motor versteld kan worden. Dit is het bereik dat wordt gebruikt terwijl uw boot in planee vaart. De term 'opklappen' verwijst gewoonlijk naar een verdere kanteling van de buitenboordmotor uit het water. Terwijl de motor uitgeschakeld is, kan de buitenboordmotor uit het water worden gekanteld. Bij een laag stationair toerental kan de buitenboordmotor ook verder dan het trimbereik worden opgeklapt om bijvoorbeeld in ondiep water te kunnen varen.



WERKING VAN DE TRIMBEKRACHTIGING

De meeste boten kunnen met bevredigend resultaat ongeveer in het midden van het trimbereik opereren. Om echter de trimcapaciteit volledig te benutten kunt u er soms voor kiezen om uw buitenboordmotor helemaal naar binnen of naar buiten te trimmen. Naast een verbetering in sommige prestatieaspecten levert dit ook een grote verantwoordelijkheid voor de bestuurder op, omdat deze zich bewust moet zijn van enkele potentiële besturingsrisico's.

Het belangrijkste besturingsrisico is een trekken of torsie die aan het stuurwiel of de stuurknuppel wordt gevoeld. Deze torsie op het stuur is het gevolg van het feit dat de boot zo getrimd is dat de schroefas niet parallel aan het wateroppervlak staat.

⚠ WAARSCHUWING

Trimmen van de buitenboordmotor voorbij een neutrale stuurconditie kan resulteren in trekken aan het stuurwiel of de stuurknuppel en verlies van controle over de boot. Zorg dat u de controle over de boot behoudt als u voorbij een neutrale stuurconditie trimt.

Bekijk de volgende lijst aandachtig.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

In- of omlaagtrimmen kan:

- de boeg verlagen;
- resulteren in sneller uitplaneren, vooral bij een zware lading of bij een boot met zware achtersteven;
- zal het varen in ruw water in het algemeen verbeteren;
- het stuursysteem verhogen of de boot naar rechts doen trekken (bij schroef met normale rotatie rechtsom);
- bij overmatige toepassing de boeg van sommige boten zo ver omlaag brengen dat deze tijdens planeer door het water begint te 'ploegen'. Dit kan een onverwacht snelle draai naar links of rechts tot gevolg hebben (boegsturen of oversturen genoemd) als er een bocht wordt gemaakt of als er een grote golf is.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de boot met hoge vaarsnelheden terwijl de buitenboordmotor te ver omlaag is getrimd, kan overmatig boegsturen veroorzaken, waardoor de bestuurder de macht over de boot zou kunnen verliezen. Installeer de trimbegrenzingspen op een positie die overmatig omlaag trimmen verhindert en gebruik de boot op veilige wijze.

- Soms zal de eigenaar het naar binnen trimmen willen begrenzen. Dit gebeurt dan door de opklapstoppen opnieuw te plaatsen in de gewenste afstelgaten in de spiegelklemmen.

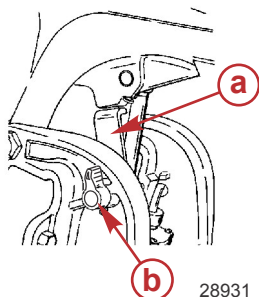
Uit- of omhoogtrimmen kan:

- de boeg hoger uit het water tillen
- zal de topsnelheid over het algemeen toenemen;
- neemt de afstand tot voorwerpen onder water of een ondiepe bodem toe;
- het stuursysteem verhogen of de boot naar links doen trekken bij normale installatiehoogte (bij schroef met normale rotatie rechtsom);
- bij overmatige toepassing leiden tot stampen van de boot of luchthappen van de schroef.
- leiden tot oververhitting van de motor als de koelwaterinlaatopeningen boven de waterlijn komen

OPKLAPPROCEDURE

Als u de buitenboordmotor wilt opklappen, schakelt u de motor uit en drukt u de trim-/opklapschakelaar of de extra opklapschakelaar omhoog. De buitenboordmotor wordt opgeklapt totdat u de schakelaar loslaat of totdat de motor de maximale stand bereikt.

1. Druk de knop in en draai hem om de opklapgeleidehendel te activeren.
2. Laat de buitenboordmotor zakken tot hij op de opklapgeleidehendel rust.
3. Om de opklapgeleidehendel uit te schakelen, tilt u de buitenboordmotor van de geleidehendel af en draait u de hendel omlaag. Laat de buitenboordmotor zakken.



a - opklapgeleidehendel

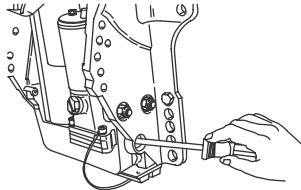
b - knop

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

HANDMATIG OPKLAPPEN

Als de buitenboordmotor niet met de trim-/opklapbekrachtigingsschakelaar kan worden opgeklapt, kan hij met de hand worden opgeklapt.

1. Draai de handbediende opklapontlastklep drie slagen linksom naar buiten. Nu kan de buitenboordmotor met de hand worden opgeklapt. Klap de buitenboordmotor op tot de gewenste stand en draai de handbediende opklapontlastklep vast.

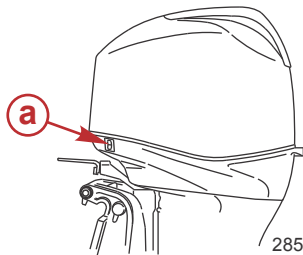


26809

NB: De handbediende opklapontlastklep moet aangedraaid worden voordat de buitenboordmotor wordt gebruikt om te voorkomen dat de motor tijdens achteruit varen omhoog klapt.

EXTRA OPKLAPSCHAKELAAR

De extra opklapschakelaar kan worden gebruikt om de buitenboordmotor met het trimbekrachtigingssysteem omhoog of omlaag te kantelen.

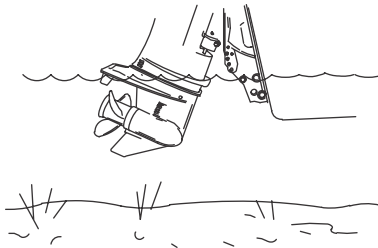


28534

a - extra opklapschakelaar

GEBRUIK IN ONDIEP WATER

Bij varen in ondiep water kan de buitenboordmotor ook verder dan het maximale trimbereik worden opgeklapt, om te voorkomen dat hij de bodem raakt.



26803

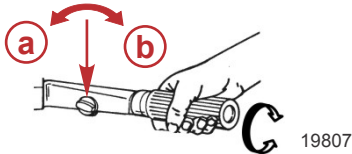
1. Verlaag het motortoerental tot onder 2000 omw/min.
2. Klap de buitenboordmotor omhoog en houd daarbij de waterinlaatopeningen te allen tijde onder water.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

3. Laat de motor alleen op laag toerental draaien. Als het motortoerental hoger is dan 2000 tpm, gaat de buitenboordmotor automatisch terug naar het maximale trimbereik.

Gasgreepfrictie afstellen - modellen met stuurknuppel

Gashendelfrictieknop - Draai de frictieknop om het gas op de gewenste snelheid in te stellen en te houden. Draai de knop rechtsom om de frictie te vergroten of draai de knop linksom om de frictie te verkleinen.



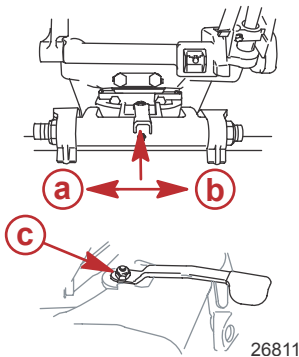
- a - minder frictie
- b - meer frictie

Stuurfrictie afstellen – modellen met stuurknuppel

NB: Afstellen van de stuurweerstand is alleen mogelijk op modellen met een stuurknuppel.

Stel deze hendel bij om de gewenste stuurfrictie (weerstand) op de stuurknuppel te verkrijgen. Beweeg de hendel naar links voor meer frictie of naar rechts voor minder frictie.

NB: Om de juiste afstelling te behouden kan de borgmoer bovenop de scharnierpen van de stuurfrictiehendel worden aangedraaid.



- a - meer frictie
- b - minder frictie
- c - borgmoer

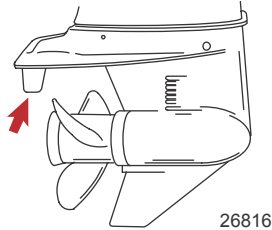
⚠ WAARSCHUWING

Afstellen met onvoldoende frictie kan ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken door verlies van controle over de boot. Stel de stuurfrictie zodanig in dat wordt voorkomen dat de buitenboordmotor een hele bocht instuurt zodra de stuurknuppel wordt losgelaten.

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Trimvinnen afstellen

Stuurkoppel veroorzaakt door de schroefwerking zal de boot naar één richting doen trekken. Dit stuuffect is normaal als uw buitenboordmotor niet getrimd is met de schroefas parallel aan het wateroppervlak. De trimvin kan dit stuuffect vaak helpen compenseren; deze kan binnen bepaalde grenzen worden afgesteld om een eventueel ongelijke stuurkracht te verminderen.



NB: De afstelling van de trimvin zal het stuurkoppel niet veel kunnen verminderen als de buitenboordmotor is geïnstalleerd met de antiventilatieplaat op ongeveer 50 mm (2 in.) of meer boven de bodem van het vaartuig.

MODELLEN ZONDER TRIMBEKRACHTIGING

Zet de motor van uw boot bij normale vaarsnelheid in de gewenste stand door de opklapbereikpen in het gewenste opklapbereikpengat te plaatsen. Draai de boot naar links en rechts en kijk in welke richting de boot het gemakkelijkst draait.

Als afstelling vereist is, draait u de trimvinbout los en voert u de afstelling in kleine stappen geleidelijk uit. Als de boot gemakkelijker naar links draait, brengt u de achterraand van de trimvin naar links. Als de boot gemakkelijker naar rechts draait, brengt u de achterraand van de trimvin naar rechts. Draai de bout weer aan en test opnieuw.

MODELLEN MET TRIMBEKRACHTIGING

Vaar met normale kruissnelheid met de boot, in de gewenste stand getrimd. Draai de boot naar links en rechts en kijk in welke richting de boot het gemakkelijkst draait.

Als afstelling vereist is, draait u de trimvinbout los en voert u de afstelling in kleine stappen geleidelijk uit. Als de boot gemakkelijker naar links draait, brengt u de achterraand van de trimvin naar links. Als de boot gemakkelijker naar rechts draait, brengt u de achterraand van de trimvin naar rechts. Draai de bout weer aan en test opnieuw.

BEDIENING

Belangrijke dagelijkse inspectie vóór gebruik

Controleer van alle op de boot gemonteerde buitenboordmotoren of al het bevestigingsmateriaal in goede staat verkeert en niet is losgekomen. Een sticker op de spiegelsteun herinnert de eigenaar eraan dat het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor op de spiegel altijd vóór gebruik geïnspecteerd moet worden.



sticker op spiegelsteun

Controlelijst vóór het starten

- De gebruiker moet op de hoogte zijn van de veilige navigatie-, vaar- en bedieningsprocedures.
- Er is voor elke persoon aan boord een passend reddingsvest dat gemakkelijk toegankelijk is (wettelijk verplicht).
- Er is een ringvormige reddingsband of een drijfkussen aan boord voor het geval er iemand overboord slaat.
- Zorg dat u het maximale laadvermogen van de boot kent. Kijk op het specificatieplaatje op de boot.
- Brandstoftoevoer in orde.
- Schik de passagiers en de lading in de boot zodanig dat het gewicht gelijkmatig verdeeld is en iedereen een goede zitplaats heeft.
- Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.
- Het is verboden om een boot te besturen onder invloed van alcohol of andere middelen.
- Zorg dat u het water en het gebied waar u gaat varen kent: getijden, stromingen, zandbanken, rotsen en andere gevaren.
- Voer de inspecties uit die staan opgenoemd in **Onderhoud - Inspectie- en onderhoudsschema**.

Varen bij temperaturen onder het vriespunt

Wanneer u de buitenboordmotor gebruikt of met de buitenboordmotor aangemeerd bent terwijl het (bijna) vriest, moet u de buitenboordmotor altijd omlaaggeklapt houden zodat het onderwaterhuis onder water ligt. Dat voorkomt dat water in het onderwaterhuis bevroert (waardoor de waterpomp en andere onderdelen beschadigd zouden kunnen raken).

Als er een kans bestaat dat er zich ijs op het water vormt, moet de buitenboordmotor verwijderd en helemaal geleegd worden. Als er zich ijs vormt op het wateroppervlak binnen in het aandrijfhuis van de buitenboordmotor, blokkeert dit de waterstroom naar de motor, waardoor schade kan worden veroorzaakt.

BEDIENING

Varen in zout of vervuild water

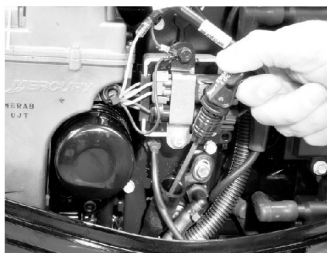
Wij raden aan om de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor na gebruik in zout of vervuild water steeds met zoet water door te spoelen. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de koelwaterkanalen verstopen. Zie **Onderhoud - Koelsysteem doorspoelen**.

Als de boot in het water afgemeerd blijft, kantel de buitenboordmotor dan altijd zo dat het onderwaterhuis helemaal uit het water komt (behalve bij temperaturen onder het vriespunt) wanneer hij niet wordt gebruikt.

Was de buitenkant van de buitenboordmotor en spoel de uitlaatgassenuitlaat van de schroef en het onderwaterhuis steeds na gebruik met zoet water uit. Spuit elke maand Mercury Precision of Quicksilver Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken. Spuit niet op de anti-corrosieanodes, want daardoor wordt de werkzaamheid van de anodes aangetast.

Instructies vóór het starten

1. Controleer het motoroliepeil.

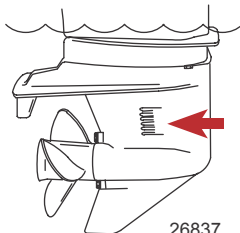


28525

2. Zorg dat de koelwaterinlaat onder water is.

KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.



26837

Procedure voor inlopen van de motor

BELANGRIJK: Als de inlooptechnieken voor de motor niet in acht worden genomen, kan de motor slechter presteren gedurende zijn gehele levensduur en kan er motorschade ontstaan. Volg altijd de inlooptechnieken.

1. Laat tijdens het eerste bedrijfsuur de motor met gevarieerde gasklepinstellingen draaien tot 3500 omw/min, ongeveer de helft van volgas.
2. Laat de motor tijdens het tweede bedrijfsuur met gevarieerde gasklepinstellingen draaien tot 4500 omw/min, driekwart van volgas, en laat de motor tijdens dit uur ook om de tien minuten gedurende één minuut met volgas draaien.

BEDIENING

3. Gedurende de volgende acht bedrijfsuren dient u niet langer dan vijf minuten achter elkaar met vol gas te draaien.

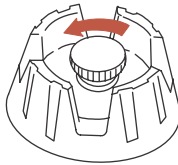
Motor starten - Modellen met afstandsbediening

Lees voordat u de motor start **Controlelijst vóór het starten**, de speciale bedieningsinstructies en de **Procedure voor inlopen van de motor** in het onderdeel **Bediening**.

KENNISGEVING

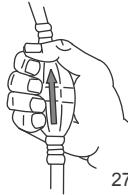
Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

1. Open de ontluchtungsplug van de brandstoftank (in de vuldop) op brandstoftanks met handbediende ontluchting.



19748

2. Plaats de benzinepompbal in de brandstofleiding met de pijl op de zijkant omhoog gericht. Knijp enkele keren in de benzinepompbal totdat deze hard aanvoelt.



27348

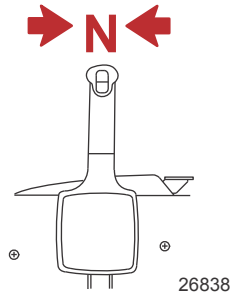
3. Zet de dodemansschakelaar in de stand RUN. Zie **Algemene informatie - Dodemansschakelaar**.



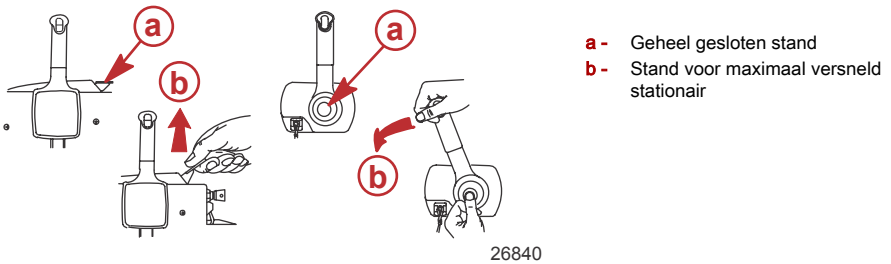
19791

BEDIENING

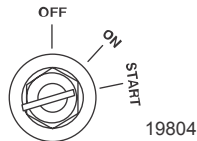
4. Zet de buitenboordmotor in de neutraalstand ('N').



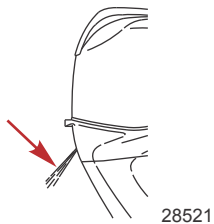
5. Zet de 'alleen gas'-hendel helemaal naar dicht of druk op de 'alleen gas'-knop.



6. Verzopen motor starten - Zet de 'alleen gas'-hendel of bedieningshendel op de hoogste stand voor 'alleen gas' en blijf de motor toeren om hem te starten. Verlaag het motortoerental onmiddellijk nadat de motor is aangeslagen.
7. Draai de contactsleutel naar START. Als de motor niet binnen tien seconden aanslaat, draai de sleutel dan terug naar de stand ON (AAN), wacht 30 seconden en probeer het nogmaals.



8. Controleer nadat de motor is gestart of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt.



BEDIENING

BELANGRIJK: Als er geen water uit de indicatieopening van de waterpomp komt, zet de motor dan af en controleer of de koelwaterinlaat verstopt is. Als er geen verstopping is, kan dit betekenen dat de waterpomp defect is of dat het koelsysteem verstopt is. Dit heeft oververhitting van de motor tot gevolg. Laat de buitenboordmotor door uw dealer nakijken. Als de motor in oververhitte toestand wordt gebruikt, loopt hij schade op.

MOTOR OPWARMEN

Voordat u de motor gebruikt, laat u hem drie minuten stationair draaien om op te warmen.

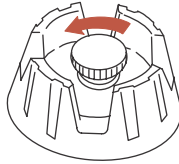
Motor starten - Modellen met stuurknuppel

Lees voordat u de motor start **Controlelijst vóór het starten**, de speciale bedieningsinstructies en de **Procedure voor inlopen van de motor** in het onderdeel **Bediening**.

KENNISGEVING

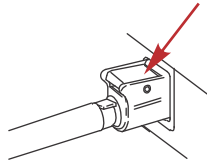
Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

1. Open de ontluchtingsplug van de brandstoftank (in de vuldop) op brandstoftanks met handbediende ontluchting.



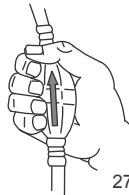
19748

2. Verbind de externe brandstofslang met de buitenboordmotor. Controleer of de connector is vastgeklikt.



28526

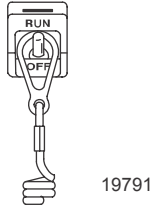
3. Plaats de benzinepompbal in de brandstofleiding met de pijl op de zijkant omhoog gericht. Knijp enkele keren in de benzinepompbal totdat deze hard aanvoelt.



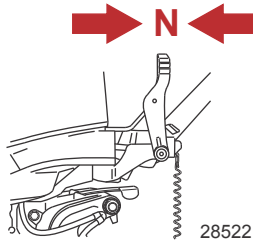
27348

BEDIENING

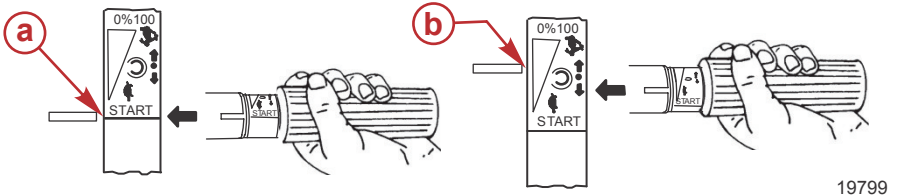
4. Zet de dodemansschakelaar in de stand RUN. Zie **Algemene informatie - Dodemansschakelaar**.



5. Zet de buitenboordmotor in de neutraalstand ('N').

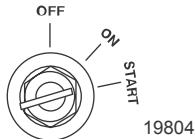


6. Zet de gashendel in de startstand.
7. Verzopen motor starten - Verstel de gashendel naar de stand voor halfgas.



- a** - Startstand
b - Halfgas-stand

8. Draai de contactsleutel naar de stand "START". Als de motor niet binnen tien seconden aanslaat, draait u de sleutel terug naar de stand 'ON' (AAN), wacht u 30 seconden en probeert u het nogmaals.

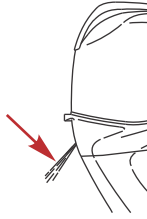


⚠ WAARSCHUWING

Snelle acceleratie kan resulteren in ernstig of dodelijk letsel door een val uit of in de boot. Verlaag het motortoerental voordat u schakelt.

BEDIENING

9. Controleer of er een ononderbroken straal water uit de indicatieopening van de waterpomp komt.



28521

BELANGRIJK: Als er geen water uit de indicatieopening van de waterpomp komt, zet de motor dan af en controleer of de koelwaterinlaat verstopt is. Als er geen verstopping is, kan dit betekenen dat de waterpomp defect is of dat het koelsysteem verstopt is. Dit heeft oververhitting van de motor tot gevolg. Laat de buitenboordmotor door uw dealer nakijken. Als de motor wordt gebruikt terwijl hij oververhit is, kan de motor ernstige schade oplopen.

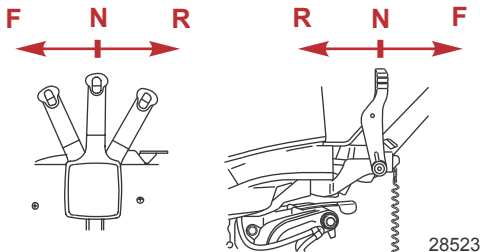
MOTOR OPWARMEN

Voordat u de motor gebruikt, laat u hem drie minuten stationair draaien om op te warmen.

Schakelen

BELANGRIJK: Denk aan het volgende:

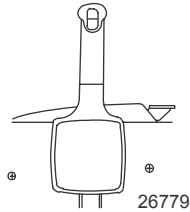
- Zet de buitenboordmotor alleen in of uit versnelling terwijl de motor stationair draait. Als u schakelt bij een hoger motortoerental dan stationair, kan het onderwaterhuis beschadigd raken.
- Schakel de buitenboordmotor niet naar achteruit als de boot sneller dan 6 km per uur vaart. Als u bij een hogere vaarsnelheid in achteruit schakelt, kan de motor afslaan, wat er soms toe leidt dat er water in de cilinders wordt gezogen: dat veroorzaakt ernstige motorschade.
- Schakel de buitenboordmotor niet naar achteruit als de motor niet draait. Anders kunnen de schakelverbindingen beschadigd raken.
- De buitenboordmotor heeft drie schakelstanden voor bedrijf: vooruit, neutraal (uit de versnelling) en achteruit.



28523

BEDIENING

- Modellen met afstandsbediening - Stop bij het schakelen altijd in de neutraalstand en wacht tot het motortoerental tot stationair gedaald is.



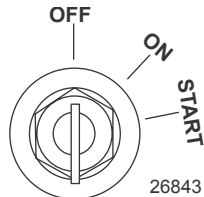
- Modellen met stuurknuppel - Verminder het motortoerental tot stationair alvorens te schakelen.



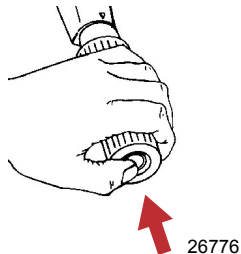
- Schakel de buitenboordmotor altijd met een soepele beweging.
- Nadat de buitenboordmotor is geschakeld, zet u de afstandsbedieningshendel naar voren of draait u de gashendel (modellen met stuurknuppel) om het toerental te verhogen.

De motor afzetten

1. **Modellen met afstandsbediening** - Verlaag het motortoerental en schakel de buitenboordmotor in de neutrale stand. Draai de contactsleutel naar de stand UIT.



2. **Modellen met stuurknuppel** - Verlaag het motortoerental en schakel de buitenboordmotor in de neutrale stand. Druk op de motorstopknop of draai de contactsleutel naar de stand UIT.



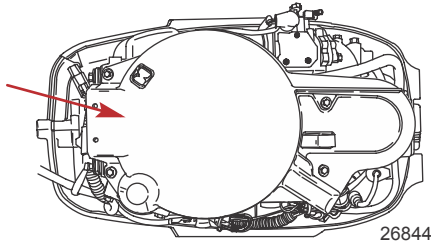
BEDIENING

Starten bij storing

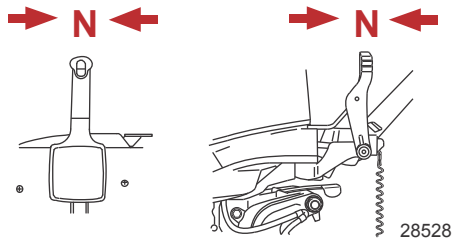
Als het startsysteem niet werkt, kunt u het reservestartkoord (bijgeleverd) gebruiken en deze procedure volgen.

NB: Modellen met EFI - De accu van de motor moet geheel geladen zijn om de motor te kunnen starten.

1. Verwijder de vliegwielkap of de componenten van de handstarter.



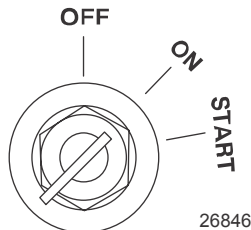
2. Zet de buitenboordmotor in de neutraalstand ('N').



⚠ WAARSCHUWING

De toerentalbegrenzing in neutraal werkt niet als de motor met het reservestartkoord wordt gestart. Stel het motortoerental in op stationair en zet de versnelling in neutraal om te voorkomen dat de buitenboordmotor geschakeld start.

3. Elektrisch gestarte modellen - Draai de contactsleutel naar de stand "ON" (AAN).



⚠ WAARSCHUWING

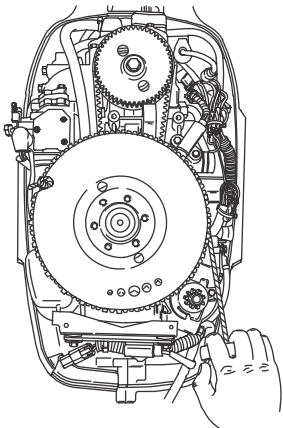
Er is altijd hoogspanning aanwezig als de contactsleutel naar Aan is gedraaid, met name tijdens het starten of gebruiken van de motor. Raak de ontstekingsonderdelen of metalen testsondes niet aan en houd afstand van de bouglekabels wanneer u tests verricht terwijl het systeem stroomvoerend is.

BEDIENING

⚠ WAARSCHUWING

Het onbedekt draaiende vliegwiel kan ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen, haar, kleding, gereedschap en andere voorwerpen uit de buurt van de motor wanneer de motor wordt gestart of loopt. Probeer niet om de vliegwielkap of motorkap aan te brengen of te verwijderen terwijl de motor loopt.

4. Breng de knoop in het startkoord aan in de inkeping in het vliegwiel en wikkel het koord rechtsom rond het vliegwiel.
5. Trek aan het startkoord om de motor te starten.



26848

ONDERHOUD

Aanbevelingen voor reiniging en onderhoud

ONDERHOUD VAN DE BUITENBOORDMOTOR

Om uw buitenboordmotor in optimale bedrijfsconditie te houden, is het belangrijk dat voor de buitenboordmotor de periodieke inspecties en onderhoudsprocedures worden uitgevoerd die vermeld staan in het **Inspectie- en onderhoudsschema**. Wij dringen er bij u op aan om de motor naar behoren te laten onderhouden, teneinde de veiligheid van uzelf en uw passagiers zeker te stellen en tevens de betrouwbaarheid ervan in stand te houden.

Houd de verrichte onderhoudswerkzaamheden bij in het **Onderhoudslogboek** achterin deze handleiding. Bewaar alle werkopdrachten en ontvangstbewijzen.

Vervangingsonderdelen voor uw buitenboordmotor kiezen

Wij bevelen het gebruik aan van oorspronkelijke Mercury Precision of Quicksilver vervangingsonderdelen en smeermiddelen.

GEEN BIJTENDE CHEMISCHE REINIGINGSMIDDELEN GEBRUIKEN

BELANGRIJK: Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op de buitenboordmotorinstallatie. Sommige reinigingsproducten bevatten sterk bijtende bestanddelen, zoals rompreinigingsmiddelen met zoutzuur. Zulke reinigingsmiddelen kunnen onderdelen die hiermee in aanraking komen, waaronder belangrijk bevestigingsmateriaal, sterk aantasten.

Beschadiging van het bevestigingsmateriaal zal bij visuele inspectie soms niet zichtbaar zijn; zulke schade kan echter tot catastrofale defecten leiden. Sommige bijtende chemische reinigingsmiddelen kunnen corrosie veroorzaken of versnellen. Wees voorzichtig bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen in de buurt van de motor en volg de aanwijzingen op de verpakking van het reinigingsproduct.

METERS REINIGEN

BELANGRIJK: Spuit de meters nooit met water onder hoge druk schoon.

Reinig de meters regelmatig om ophoping van zout en ander omgevingsvuil te voorkomen. Uitgekristalliseerd zout kan krassen maken op de lens van de meterdisplay als u deze met een droge of vochtige doek schoonmaakt. Zorg dat de doek is bevochtigd met voldoende zoet water om de zout- of mineraalafzetting op te lossen en te verwijderen. Druk niet te hard op de lens van de display als u deze schoonmaakt.

Als de watervlekken niet met een vochtige doek kunnen worden verwijderd, bereid dan een oplossing van 1 deel warm water en 1 deel reinigingsalcohol om de lens van de display schoon te maken. **Gebruik geen** aceton, aardoliederivaten, terpentijnachtige oplosmiddelen of reinigingsproducten met ammoniak. Het gebruik van sterke oplos- of reinigingsmiddelen kan de coating, de kunststof en de rubberen toetsen op de meters beschadigen. Als er voor de meter een zonnekap beschikbaar is, installeer deze dan als u het instrument niet gebruikt om beschadiging van de kunststof schermlijsten en rubberen toetsen door ultraviolette straling te voorkomen.

AFSTANDBEDIENINGEN REINIGEN

BELANGRIJK: Spuit de afstandsbedieningen nooit met water onder hoge druk schoon.

Reinig de buitenoppervlakken van afstandsbedieningen regelmatig om ophoping van zout en ander omgevingsvuil te voorkomen. Gebruik een doek die is bevochtigd met voldoende zoet water om de zout- of mineraalafzetting op te lossen en te verwijderen.

Als de watervlekken niet met het doekje kunnen worden verwijderd, bereid dan een oplossing van 1 deel warm water en 1 deel reinigingsalcohol om de afstandsbediening schoon te maken. **Gebruik geen** aceton, aardoliederivaten, terpentijnachtige oplosmiddelen of reinigingsproducten met ammoniak. Het gebruik van sterke oplos- of reinigingsmiddelen kan de coating, de kunststof en de rubberen onderdelen van de afstandsbediening beschadigen.

ONDERHOUD

REINIGING VAN DE MOTORKAP EN DE ONDERBAK

BELANGRIJK: 'Droogvegen' (het kunststof oppervlak afvegen wanneer het droog is) veroorzaakt kleine krasjes op het oppervlak. Maak het oppervlak altijd nat voordat u het schoonmaakt. Gebruik geen reinigingsmiddel met zoutzuur. Volg de procedure voor reinigen en in de was zetten.


Procedure voor reinigen en in de was zetten

1. Spoel de kappen alvorens ze te wassen eerst met schoon water af om vuil en stof te verwijderen die krassen op het oppervlak kunnen veroorzaken.
2. Was de kappen met schoon water en een zachte, niet-schurende zeep. Gebruik een zachte, schone doek bij het wassen.
3. Droog alles grondig met een zachte, schone doek.
4. Zet het oppervlak in de was met een niet-schurende autowas (speciale was voor blanke laklaag). Verwijder de aangebrachte was met de hand met een schone, zachte doek.
5. Gebruik voor het verwijderen van kleine krasjes Mercury Marine Cowl Finishing Compound (92-859026K 1).

REINIGING EN VERZORGING VAN HET MOTORBLOK (GEBRUIK IN ZOUT WATER)

Als de buitenboordmotor in zout water gebruikt is, verwijdert u de motorkap en de vliegwielpak. Inspecteer het motorblok en de motorblokonderdelen op zoutafzetting. Was eventuele zoutafzetting met zoet water van het motorblok en de motorblokonderdelen. Pas op dat u geen water in de luchtfilter(inlaat) of de dynamo sproeit. Laat het motorblok en de onderdelen na het wassen drogen. Spuit Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken van het motorblok en de motorblokonderdelen. Pas op dat u geen Corrosion Guard op de aandrijfriem of de riemschijven van de dynamo spuit.

BELANGRIJK: Pas op dat er geen smeermiddel of Corrosion Guard-spray op de aandrijfriem van de dynamo of op de riempolles belandt. De aandrijfriem van de dynamo kan gaan slippen en beschadigd raken als er smeermiddel of Corrosion Guard-spray op komt.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Metalen buitenoppervlakken van het motorblok en de motorblokonderdelen.	92-802878Q55

Emissievoorschriften volgens EPA

Van alle nieuwe buitenboordmotoren die Mercury Marine produceert, wordt officieel aan de Environmental Protection Agency (EPA) van de Verenigde Staten verklaard dat deze voldoen aan de vereisten voor de bestrijding van luchtvervuiling die gelden voor nieuwe buitenboordmotoren. Een voorwaarde voor deze verklaring is dat bepaalde afstellingen op de fabrieksnormen zijn afgestemd. Daarom moet de fabrieksprocedure voor onderhoud aan het product nauwkeurig worden opgevolgd en moet het product, waar mogelijk, tot de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp worden teruggebracht. **Onderhoud, vervanging of reparatie van voorzieningen en systemen voor emissieregeling horen te worden uitgevoerd door een werkplaats/persoon werkzaam in de reparatie van scheepsmotoren met bougie-ontsteking.**

ONDERHOUD

EMISSIECERTIFICATIESTICKER

Een emissiecertificatie-sticker, met vermelding van emissieniveaus en motorspecificaties die rechtstreeks in verband staan met emissies, wordt ten tijde van de fabricage op de motor aangebracht.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> L	HC+NOx:FEL: <input type="text"/> g/kWh	
<input type="text"/> kw		CO FEL: <input type="text"/> g/kWh	
SPARK PLUG: <input type="text"/>		GAP: <input type="text"/>	
LOW PERM/HIGH PERM: <input type="text"/>			

43210

- a- stationair toerental
- b- motorvermogen
- c- cilinderinhoud
- d- motorvermogen - kilowatt
- e- fabricagedatum
- f- US EPA-naam motorklasse
- g- geregleerde emissiegrens voor de motorklasse
- h- geregleerde emissiegrens voor de motorklasse
- i- aanbevolen bougie en elektrodenafstand
- j- doorlatingspercentage brandstofslangen

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR

De eigenaar/gebruiker moet regelmatig onderhoud aan de motor laten uitvoeren om de emissieniveaus binnen de voorgeschreven certificatiënormen te houden.

De eigenaar/gebruiker mag de motor niet zodanig wijzigen dat het vermogen verandert of de emissieniveaus de vastgelegde fabrieksspecificaties zullen overschrijden.

Inspectie- en onderhoudsschema

DAGELIJKSTE INSPECTIES

- Controleer het motoroliepeil
- Controleer de dodemansschakelaar
- Inspecteer het brandstofsysteem op lekken
- Controleer of de buitenboordmotor stevig op de spiegel van de boot is gemonteerd
- Controleer of het stuursysteem nergens aanloopt
- Controleer of de schroef in goede staat verkeert
- Controleer de fittingen en slangen van het hydraulische stuursysteem (indien aanwezig) op lekkage en beschadigingen
- Controleer het vloeistofpeil in het hydraulische stuursysteem (indien aanwezig)

NA ELK GEBRUIK

- Spoel de buitenkant van de motorinstallatie af met zoet water
- Spoel het koelsysteem van de buitenboordmotor door (alleen bij gebruik in zout of brak water)

ONDERHOUD

JAARLIJKS OF OM DE 100 UUR

- Smeer de motor, indien van toepassing
- Ververs de motorolie en vervang het motoroliefilter (indien aanwezig)
- Inspecteer de thermostaat (alleen bij gebruik in zout of brak water)
- Giet Quickleen in de brandstoftank, eenmaal per jaar, per motor
- Breng anti-vreetpasta aan op de bougieschroefdraad
- Ververs het tandwielsmeermiddel
- Inspecteer de anti-corrosieanoden
- Smeer de spiebanen van de schroefas
- Vervang alle filters op de aanzuigkant van het brandstofsysteem—dealer-item
- Smeer de vertanding van de aandrijfjas—dealer-item
- Controleer of al het bevestigingsmateriaal goed is vastgezet—dealer-item
- Controleer het aanhaalmoment van het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor—dealer-item
- Controleer de accu, en of de accukabelverbindingen goed vastzitten—dealer-item

OM DE DRIE JAAR OF OM DE 300 UUR

- Vervang de bougies.
- Vervang de waterpomprotors—dealer-item
- Inspecteer de koolstofvezelmembranen—dealer-item
- Inspecteer de draadboomconnectors—dealer-item
- Controleer de afstelling van de afstandsbedieningskabel, indien van toepassing—dealer-item
- Vervang het hogedrukbrandstoffilter—dealer-item
- Vervang de aandrijfriem voor accessoires—dealer-item
- Controleer het vloeistofpeil van de trimbekrachtiging—dealer-item
- Inspecteer de motorsteunen—dealer-item

Doorspoelen van het koelsysteem

Spoel de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor door met zoet water na elk gebruik in zout, vervuild of modderig water. Hiermee voorkomt u dat neerslag de inwendige waterkanalen verstopt.

BELANGRIJK: Tijdens het doorspoelen moet de motor draaien om de thermostaat te openen en water door de koelwaterkanalen te laten circuleren.

WAARSCHUWING

Draaiende schroeven kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de noodstop-schakelaar om te voorkomen dat de motor start.

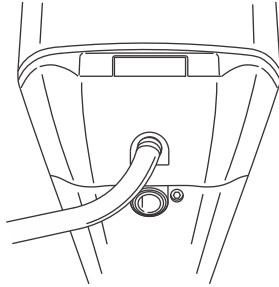
1. Zet de buitenboordmotor in de bedrijfsstand (verticaal) of in een gekantelde stand.
2. Verwijder de schroef. Zie **Schroef vervangen**.
3. Schroef een waterslang in de achterste fitting. Open de waterkraan gedeeltelijk (maximaal 1/2). Open de waterkraan niet helemaal, want hierdoor kan water onder hoge druk stromen.

BELANGRIJK: Laat tijdens het doorspoelen de motor niet sneller draaien dan met stationair toerental.

4. Zet de versnelling in neutraal. Start de motor en spoel het koelsysteem ten minste vijf minuten door. Houd het motortoerental op stationair.

ONDERHOUD

5. Zet de motor af. Draai de waterkraan dicht en verwijder de slang. Breng de schroef weer aan.



28518

Motorkap verwijderen en installeren

VERWIJDEREN

1. Trek de achterste borghendel omhoog om de motorkap te verwijderen.



28439

INSTALLEREN

1. Laat de motorkap over de motor zakken.
2. Laat de voorkant van de motorkap als eerste zakken en zet de haak op de voorkant vast. Laat de motorkap op zijn plaats zakken en druk op de achterkant van de motorkap om hem op zijn plaats vast te zetten. Trek licht aan de achterkant van de motorkap om te controleren of hij goed is vastgezet.



28445

ONDERHOUD

Onderhoud van de buitenkant

Uw buitenboordmotor wordt beschermd door duurzame lak. Maak de lak regelmatig schoon en zet deze in de was, gebruikmakend van geschikte reinigingsmiddelen en was.

Accu inspecteren

De accu moet periodiek worden geïnspecteerd om te waarborgen dat de motor kan starten.

BELANGRIJK: Lees de met de accu meegeleverde veiligheids- en onderhoudsinstructies.

1. Zet de motor af voordat u onderhoud aan de accu verricht.
2. Controleer of de accu tegen beweging is geborgd.
3. De accukabelpolen moeten schoon, goed aangedraaid en juist aangebracht zijn. Plus op plus en min op min.
4. Zorg dat de accu van een niet-geleidende afscherming is voorzien om te voorkomen dat de accupolen onverwacht worden kortgesloten.

Brandstofsysteem

WAARSCHUWING

Brandstof is brandbaar en kan exploderen. Controleer of de contactsleutel op Uit staat en of de dodemansschakelaar zo is ingesteld dat de motor niet kan aanslaan. Rook niet en zorg dat vonken en open vuur uit de buurt blijven tijdens de procedure. Zorg voor goede ventilatie van de werkruimte en vermijd langdurige blootstelling aan brandstofdampen. Controleer altijd op eventuele lekkage voordat u probeert de motor te starten en verwijder gemorste brandstof altijd onmiddellijk.

Voordat u onderhoud aan een onderdeel van het brandstofsysteem uitvoert, moet u de motor afzetten en de accu loskoppelen. Tap het brandstofsysteem helemaal af. Gebruik een geschikte opvangbak voor het opvangen en opbergen van de brandstof. Dep eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op. Het materiaal dat u hebt gebruikt om de gemorste brandstof te verwijderen, moet in een goedgekeurde materiaalbak worden afgevoerd. Al het onderhoud aan het brandstofsysteem moet in een goed geventileerde ruimte worden verricht. Controleer het systeem altijd op brandstoflekken na het voltooiën van onderhoudswerkzaamheden.

BRANDSTOFLEIDING INSPECTEREN

Inspecteer de brandstofleiding en pompbal op het oog op scheuren, zwellingen, lekken, hardheid of andere tekenen van slijtage of beschadiging. Als u een van deze toestanden aantreft, moet de brandstofslang of pompbal worden vervangen.

MOTORBRANDSTOFFILTER

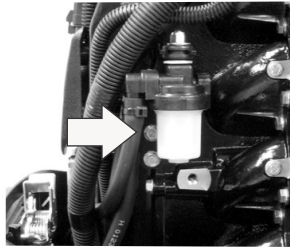
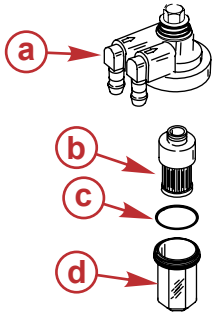
Controleer het brandstoffilter op water of bezinksel. Als zich water in de brandstof bevindt, verwijder dan het kijkglas en tap het water af. Als het filter verontreinigd lijkt, verwijder en vervang dit dan.

VERWIJDEREN

1. Lees de bovenstaande informatie over onderhoud aan het brandstofsysteem en de waarschuwing.
2. Trek het hele filter uit de steun. Houd het deksel vast om te voorkomen dat het draait en verwijder het kijkglas. Giet de inhoud in een geschikte opvangbak.

ONDERHOUD

3. Inspecteer het filterelement. Vervang de hele filtereenheid als vervanging noodzakelijk is.



28414

- a - deksel
- b - filterelement
- c - O-ringafdichting
- d - kijkglas

INSTALLEREN

BELANGRIJK: Voer een visuele inspectie uit op brandstoflekken bij het filter door in de pompbal te knijpen tot deze hard aanvoelt en er brandstof in het filter wordt gestuwd.

1. Duw het filterelement in het deksel.
2. Leg de O-ring op de juiste plaats op het kijkglas en schroef het kijkglas met de hand in het deksel vast.
3. Duw de filtereenheid weer in de steun.

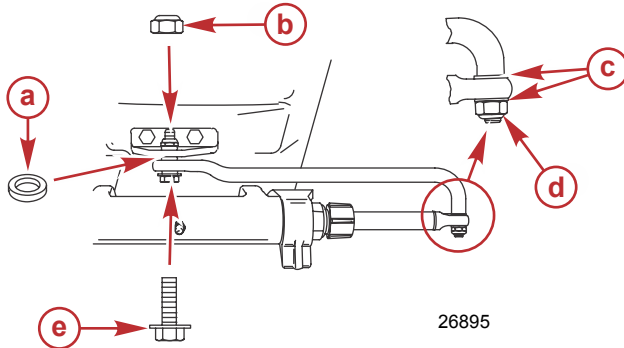
Stuurstangbevestigigers

BELANGRIJK: De stuurstang die de stuurkabel met de motor verbindt, moet met de speciale sluitringkopbout ("e" - onderdeelnummer 10-856680) en zelfborgende nylon borgmoeren ("b" en "d" - onderdeelnummer 11-826709113) worden bevestigd. Deze borgmoeren mogen nooit door gewone (niet borgende) moeren worden vervangen omdat deze zich loswerken en van de machine af trillen, waardoor de stang vrij- en loskomt.

ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



- a- vulstuk (12-71970)
- b- borgmoer met nylon inzetstuk (11-826709113)
- c- platte ring (2)
- d- borgmoer met nylon inzetstuk (11-826709113)
- e- speciale ringkopbout (10-856680)

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
borgmoer met nylon inzetstuk "b"	27		20
Borgmoer met nylon inzetstuk "d"	Draai aan tot hij volledig aanligt en draai dan een kwartslag terug		
speciale ringkopbout	27		20

Bevestig de stuurverbingsstang aan de stuurkabel met twee platte ringen en de nylon borgmoer met inzetstuk. Haal de borgmoer aan tot deze volledig aanligt en draai hem vervolgens een kwartslag terug.

Bevestig de stuurverbingsstang op de motor met de speciale ringkopbout, borgmoer en het vulstuk. Haal eerst de bout en vervolgens de borgmoer aan volgens de specificaties.

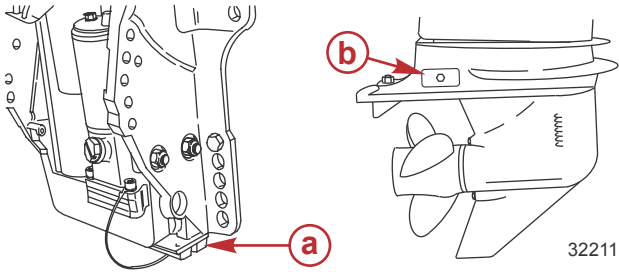
Anticorrosieanode

De buitenboordmotor is op verschillende plaatsen voorzien van anticorrosieanodes. Een anode helpt de buitenboordmotor beschermen tegen corrosie, doordat het metaal ervan geleidelijk corrodeert en zo het metaal van de buitenboordmotor juist gespaard blijft.

Elke anode moet regelmatig geïnspecteerd worden, met name bij gebruik in zout water waar de erosie sneller verloopt. Om deze corrosiebescherming te behouden, moet u de anode altijd vervangen voordat hij volledig is weggevreten. Verf de anode nooit en breng er geen bescherm laagje op aan omdat dit de effectiviteit vermindert.

ONDERHOUD

Op dit model zijn zowel aan weerszijden van het onderwaterhuis als op de onderkant van de spiegelklemconstructie anodes geïnstalleerd.



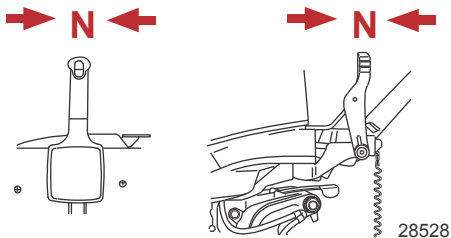
- a- anode op spiegelklemconstructie
- b- onderwaterhuisanodes

Schroef vervangen - onderwaterhuis met diameter van 87,3 mm (3-7/16 in.)

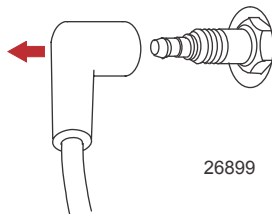
⚠ WAARSCHUWING

Als de schroefas wordt gedraaid, kan de motor toeren en aanslaan. Draai de contactsleutel of de noodstopshakelaar altijd naar UIT en verwijder alle bougiekabels van de bougies bij onderhoud aan de schroef. Dit om per ongeluk aanslaan van de motor en mogelijk ernstig letsel door een klap van een draaiende schroef te voorkomen.

1. Schakel de buitenboordmotor in de stand neutraal (N).

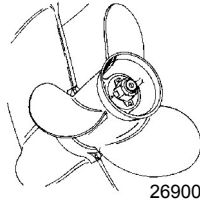


2. Verwijder de bougiekabels om te voorkomen dat de motor aanslaat.

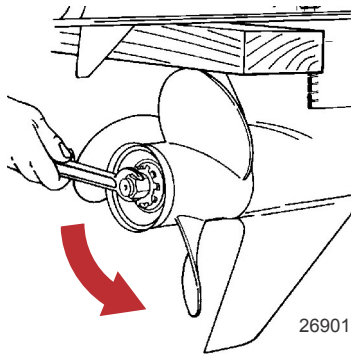


ONDERHOUD

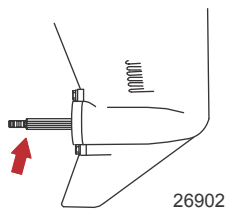
3. Buig de gebogen lippen op de schroefmoerborgring recht.



4. Plaats een stuk hout tussen het onderwaterhuis en de schroef om draaien van de schroef te voorkomen. Verwijder de schroefmoer.
5. Trek de schroef recht van de as. Als de schroef op de as is vastgelopen en niet verwijderd kan worden, laat hem dan door een erkende dealer verwijderen.



6. Breng Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Extreme Grease of 2-4-C met PTFE aan op de schroefas.

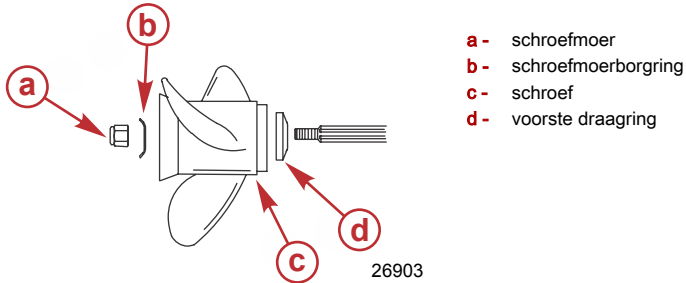


Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

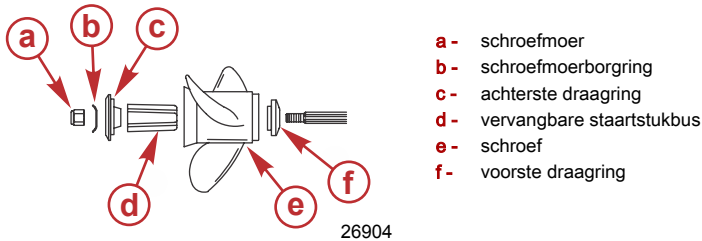
ONDERHOUD

BELANGRIJK: Om corrosie aan de schroefnaaf en vastlopen van de naaf op de schroefas te voorkomen (met name in zout water), moet altijd een laagje aanbevolen smeermiddel worden aangebracht op de hele as tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en telkens wanneer de schroef wordt verwijderd.

7. Schroeven met Flo-Torq I naaf - Installeer de voorste draagring, schroef, schroefmoerborgring en schroefmoer op de as.



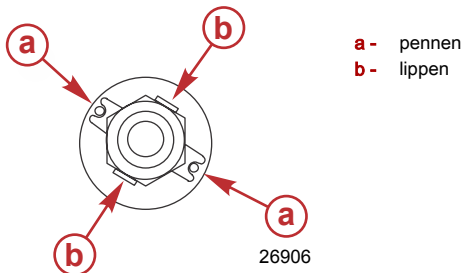
8. Schroeven met Flo-Torq II aandrijfnaaf - Installeer de voorste draagring, schroef, vervangbare staartstukbus, achterste draagring, schroefmoerborgring en schroefmoer op de as.



9. Plaats de schroefmoerborgring op de pennen. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef en haal de schroefmoer aan volgens de specificaties.

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
schroefmoer	75		55

10. Lijn de vlakke kanten van de schroefmoer uit met de lippen op de schroefmoerborgring. Zet de schroefmoer vast door de lippen omhoog en tegen de vlakke kanten van de schroefmoer aan te buigen.



11. Installeer de bougiekabels.

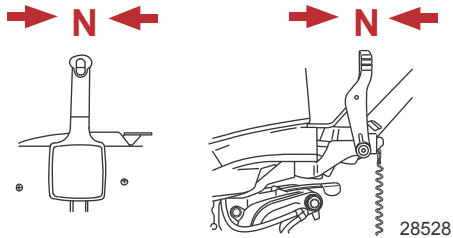
ONDERHOUD

Schroef vervangen - onderwaterhuis met diameter van 108 mm (4-1/4 in.)

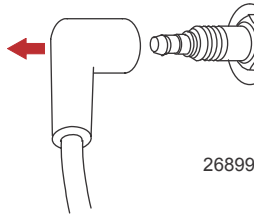
▲ WAARSCHUWING

Als de schroefas wordt gedraaid, kan de motor tornen en aanslaan. Draai de contactsleutel of de noodstopchakelaar altijd naar UIT en verwijder alle bougiekabels van de bougies bij onderhoud aan de schroef. Dit om per ongeluk aanslaan van de motor en mogelijk ernstig letsel door een klap van een draaiende schroef te voorkomen.

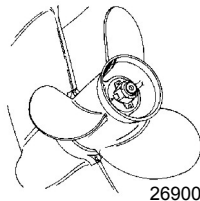
1. Schakel de buitenboordmotor in de stand neutraal (N).



2. Verwijder de bougiekabels om te voorkomen dat de motor aanslaat.



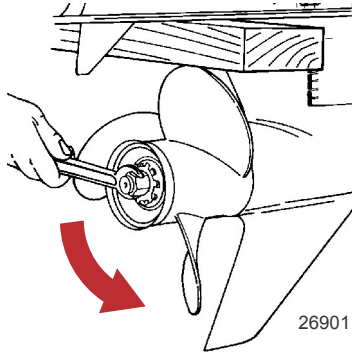
3. Buig de gebogen lippen op de schroefmoerborgring recht.



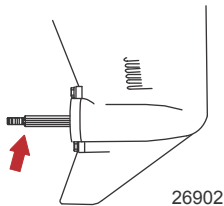
4. Plaats een stuk hout tussen het onderwaterhuis en de schroef om draaien van de schroef te voorkomen. Verwijder de schroefmoer.



ONDERHOUD

5. Trek de schroef recht van de as. Als de schroef op de as is vastgelopen en niet verwijderd kan worden, laat hem dan door een erkende dealer verwijderen.



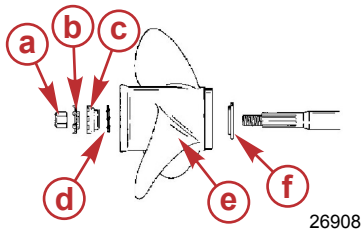
6. Breng Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Extreme Grease of 2-4-C met PTFE aan op de schroefas.



Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

BELANGRIJK: Om corrosie aan de schroefnaaf en vastlopen van de naaf op de schroefas te voorkomen (met name in zout water), moet altijd een laagje aanbevolen smeermiddel worden aangebracht op de hele as tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en telkens wanneer de schroef wordt verwijderd.

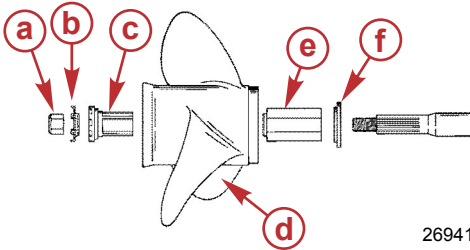
7. Schroeven met Flo-Torq I aandrijfnaaf - Installeer de drukring, schroef, massaring, draagrings, schroefmoerborging en schroefmoer op de as.



- a - schroefmoer
- b - schroefmoerborging
- c - draagrings
- d - massaring
- e - schroef
- f - drukring

ONDERHOUD

8. Schroeven met Flo-Torq II aandrijfnaaf - Installeer de voorste draagring, vervangbare staartstukbus, schroef, draagring, schroefmoerborging en schroefmoer op de as.

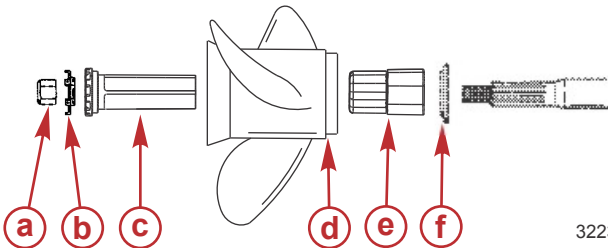


- a - schroefmoer
- b - schroefmoerborging
- c - draagring
- d - schroef
- e - vervangbare staartstukbus
- f - voorste draagring

26941

NB: Installatie van een schroef met Flo-Torq III naaf verdient aanbeveling bij roestvaststalen toepassingen.

9. Schroeven met Flo-Torq III aandrijfnaaf - Installeer de voorste draagring, vervangbare staartstukbus, schroef, achterste draagring, schroefmoerborging en schroefmoer op de as.



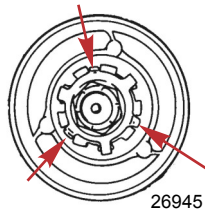
3223

- a - schroefmoer
- b - schroefmoerborging
- c - achterste draagring
- d - schroef
- e - vervangbare staartstukbus
- f - voorste draagring

10. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef en haal de schroefmoer aan volgens de specificaties.

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
schroefmoer	75		55

11. Zet de schroefmoer vast door drie van de lippen in de draagringgroeven te buigen.



26945

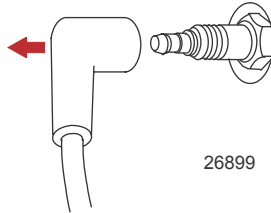
ONDERHOUD

Bougies inspecteren en vervangen

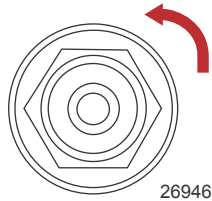
⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde bougiedoppen kunnen vonken produceren die de brandstofdampen onder de motorkap tot ontploffing brengen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel door brand of explosie tot gevolg. Voorkom schade aan de bougiedoppen: gebruik geen scherp voorwerp of metalen gereedschap om de bougiedoppen te verwijderen.

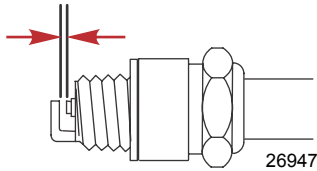
1. Verwijder de bougiedoppen. Draai de rubberen doppen wat heen en weer en trek ze van de bougies af.



2. Verwijder de bougies om ze te inspecteren. Vervang de bougie als de elektrode weggesleten is of als de isolator ruw, gebarsten, gebroken of vervuild is of inbrandingen vertoont.



3. Stel de elektrodeafstand af volgens de specificatie.



Bougie	
Elektrodenafstand	1.0 mm (0.040 in.)

4. Veeg de bougiezittingen schoon voordat u de bougies installeert. Installeer de bougies handvast en haal ze vervolgens nog een kwartslag aan, of haal aan volgens de specificaties.

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bougie	27		20

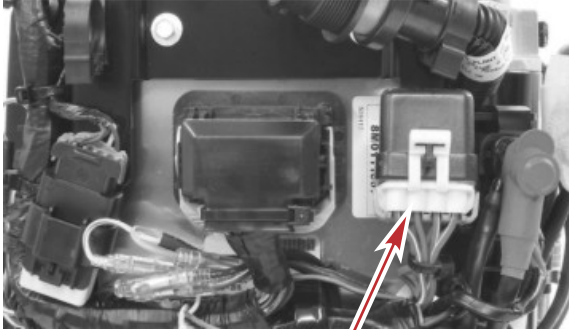
ONDERHOUD

Zekering vervangen

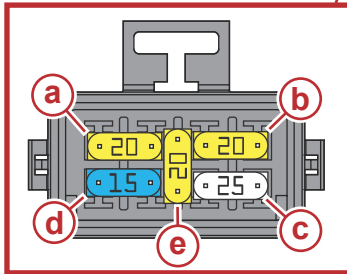
BELANGRIJK: Zorg dat u altijd reservezekeringen bij u hebt.

De elektrische circuits op de buitenboordmotor worden door zekeringen in de bedrading tegen overbelasting beschermd. Probeer als een zekering is doorgebrand de oorzaak van de overbelasting op te sporen en te verhelpen. Als de oorzaak niet wordt verholpen, kan de zekering nogmaals doorbranden.

Open de zekeringhouder en kijk naar de zilverkleurige strip binnen in de zekering. Als de strip onderbroken is, vervang dan de zekering. Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met hetzelfde ampèrage.



- a - Bobinecircuit – 20 A
- b - Circuits brandstofpomp/stationairluchtregeling/brandstofinjector – 20 A
- c - Spanningsregelaar – 25 A
- d - Hoofdstroomrelais/accessoires/afstandsbediening – 15 A
- e - Reserve – 20 A
- f - bruikbare zekering
- g - doorgebrande zekering



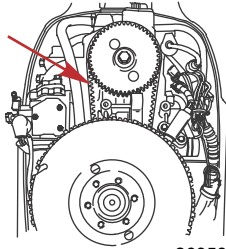
61074

Distributieriem inspecteren

1. Inspecteer de distributieriem en laat hem door een erkende dealer vervangen als u een van de volgende omstandigheden aantreft.
 - a. Barsten in de achterzijde van de riem of in het onderste gedeelte van de tanden van de riem.
 - b. Overmatige slijtage aan de voet van de kammen.
 - c. Rubber gedeelte door olie opgezwollen.
 - d. Riemoppervlakken ruw.

ONDERHOUD

e. Tekenen van slijtage aan de randen of buitenvlakken van de riem.




26958

Smeerpunten

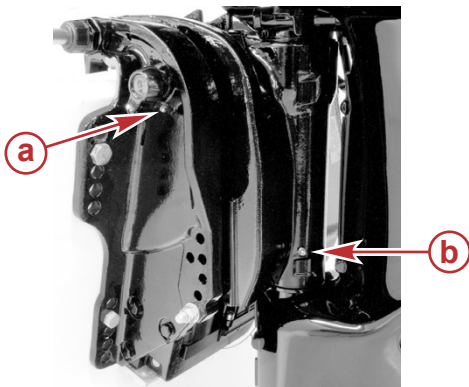
1. Smeer de volgende onderdelen met Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Anti-Corrosion Grease (anti-corrosievet) of 2-4-C met PTFE.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

2. Smeer de volgende onderdelen in met Quicksilver of Mercury Precision smeermiddel 2-4-C met PTFE.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	2-4-C met PTFE	Opklapgeleidehendel, stuurkolom, kantelbuis, as van stuurfrictie-instelling, stuurkabelsmeernippel	92-802859Q 1

- Opklapgeleidehendel - Smeren via de smeernippel.
- Stuurkolom - Smeren via de smeernippel.

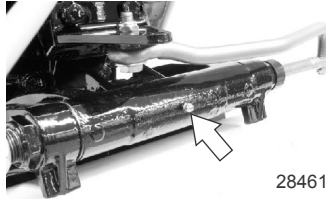


- a** - Opklapgeleidehendel
- b** - Stuurkolom

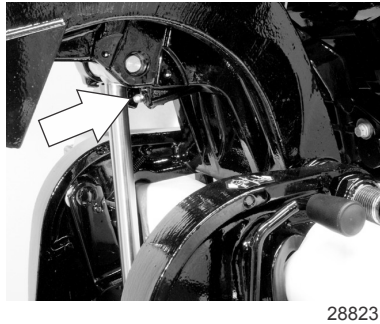
28466

ONDERHOUD

- Kantelbuis - Smeren via smeernippel.



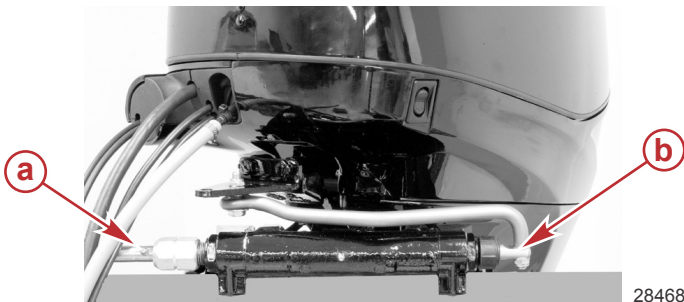
- As van stuurfrictie-instelling (modellen met stuurknuppel) - Smeren via de smeernippel. Beweeg de stuurfrictiehendel tijdens het smeren naar voren en achteren.



⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende smering van de kabel kan hydraulische blokkering veroorzaken, met eventueel ernstige of dodelijke ongelukken als gevolg door verlies van controle over de boot. Trek het uiteinde van de stuurkabel helemaal in voordat u smeermiddel aanbrengt.

- Stuurkabelsmeernippel (indien aanwezig) - Draai het stuur om het uiteinde van de stuurkabel geheel in de kantelbuis van de buitenboordmotor te trekken. Smeer via de smeernippel.

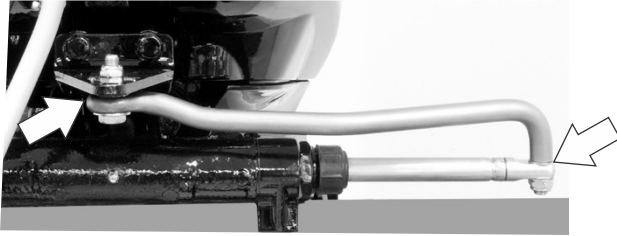


- a** - Smeernippel
- b** - Uiteinde van de stuurkabel

3. Smeer de volgende punten met lichte olie.

ONDERHOUD

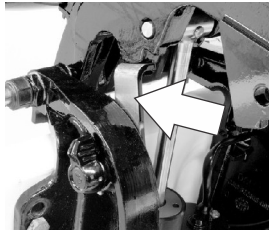
- Scharnierpunten stuurverbindingstangen - smeer de punten.



28471

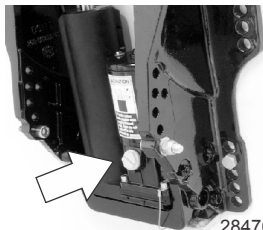
Trimbekrachtigingsvloeistof controleren

1. Klap de buitenboordmotor naar de hoogste stand en zet de opklapgeleidehendel vast.




28474

2. Verwijder de vuldop en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil hoort ter hoogte van de onderkant van de vulopening te staan. Voeg Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Power Trim and Steering Fluid (trim- en stuurbekrachtigingsvloeistof) toe. Is deze niet verkrijgbaar, gebruik dan automatische-transmissievloeistof (ATF) voor auto's.



28476

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 114	Power Trim and Steering Fluid (trim- en stuurbekrachtigingsvloeistof)	Trimbekrachtigingsreservoir	92-802880Q1

ONDERHOUD

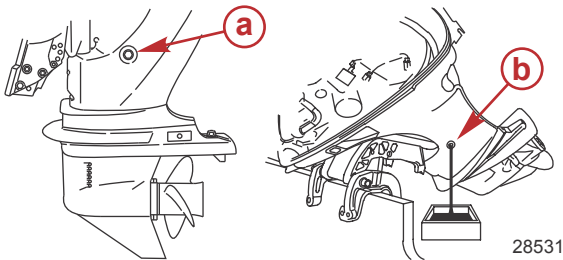
Motorolie verversen

MOTOROLIE-INHOUD

	Inhoud	Type vloeistof
Motorolie	3,0 liter (3 US qt)	Mercury of Quicksilver SAE 25W-40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetische motorolie voor 4-takt scheepsmotoren)
		Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (motorolie voor 4-takt scheepsmotoren)

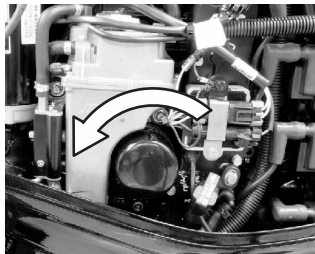
PROCEDURE VOOR OLIE VERVERSEN

1. Klap de buitenboordmotor omhoog naar de trailerstand.
2. Zet de buitenboordmotor met de aftapopening omlaag. Verwijder de aftapplug en tap de motorolie af in een daartoe geschikte bak. Smeer de afdichting op de aftapplug met olie en breng hem weer aan.



OLIEFILTER VERVANGEN

1. Houd een doek of handdoek onder het oliefilter om eventueel gemorste olie op te nemen.
2. Schroef het oude filter naar links los.
3. Reinig de montagevoet. Breng een dun laagje schone olie aan op de filterpakking. Gebruik geen vet. Draai het nieuwe filter aan tot de pakking contact maakt met de voet en draai dan nog 3/4 tot 1 slag aan.

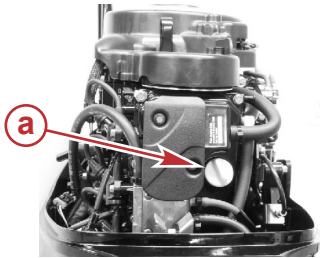


OLIE BIJVULLEN

1. Verwijder de olievuldop en voeg olie toe tot het juiste gebruikspeil.

ONDERHOUD

2. Laat de motor vijf minuten stationair draaien en controleer op lekkage. Zet de motor af en controleer het oliepeil met de peilstok. Vul zo nodig olie bij.



a - olievuldop

28418

Smeermiddel onderwaterhuis

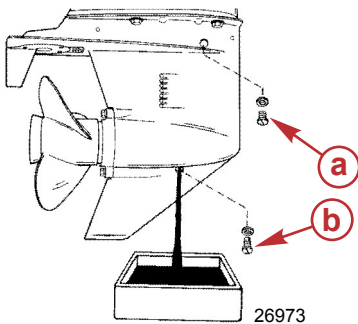
SMEREN VAN HET ONDERWATERHUIS - VOOR ONDERWATERHUIS MET DIAMETER VAN 87,3 MM (3-7/16 IN.)

Bij het toevoegen of verversen van onderwaterhuissmeermiddel moet het smeermiddel op de aanwezigheid van water worden gecontroleerd. Als er water aanwezig is, kan dit naar beneden zijn gezakt en zal dit vóór het smeermiddel worden afgetapt, of het kan zich met het smeermiddel hebben vermengd waardoor dit een melkachtig uiterlijk krijgt. Als u water opmerkt, moet u het onderwaterhuis door uw dealer laten controleren. Water in het smeermiddel kan leiden tot vroegtijdig uitvallen van lagers, of het kan bij koud weer bevriezen en schade aan het onderwaterhuis veroorzaken.

Onderzoek het afgetapte onderwaterhuissmeermiddel op metaaldeeltjes. Een kleine hoeveelheid fijne metaaldeeltjes wijst op normale slijtage van de tandwielen. Een buitensporige hoeveelheid metaalvijsel of grotere deeltjes (stukjes) kunnen op abnormale tandwielslijtage wijzen en dit moet door een erkende dealer worden gecontroleerd.

Smeermiddel uit onderwaterhuis aftappen

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Zet een opvangbak onder de buitenboordmotor.
3. Verwijder de ontluchtingsplug en de vul-/aftapplug en tap het smeermiddel af.



a - ontluchtingsplug

b - vul-/aftapplug

26973

Smeermiddelinhoud onderwaterhuis

De smeermiddelinhoud van het onderwaterhuis bedraagt ongeveer 340 ml (11.5 fl oz).

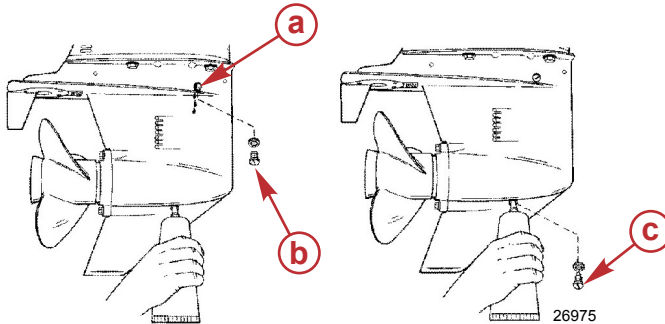
ONDERHOUD

Smeermiddelpil onderwaterhuis controleren en onderwaterhuis opnieuw vullen

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Verwijder de ontluuchtingsplug.
3. Steek de tube met smeermiddel in de vulopening en voeg smeermiddel toe totdat dit bij de ontluuchtingsopening te zien is.

BELANGRIJK: Vervang de afdichtingen indien ze beschadigd zijn.

4. Stop met het toevoegen van smeermiddel. Installeer de ontluuchtingsplug en afdichting voordat u de smeermiddelleiding verwijderd.
5. Verwijder de tube met smeermiddel en installeer een schoongemaakte vul-/aftapplug en afdichting.



- a - ontluuchtingsopening
- b - ontluuchtingsplug
- c - vul-/aftapplug

SMEREN VAN HET ONDERWATERHUIS - VOOR ONDERWATERHUIS MET DIAMETER VAN 108 MM (4-1/4 IN.)

Bij het toevoegen of verversen van onderwaterhuissmeermiddel moet het smeermiddel op de aanwezigheid van water worden gecontroleerd. Als er water aanwezig is, kan dit naar beneden zijn gezakt en zal dit vóór het smeermiddel worden afgetapt, of het kan zich met het smeermiddel hebben vermengd waardoor dit een melkachtig uiterlijk krijgt. Als u water opmerkt, moet u het onderwaterhuis door uw dealer laten controleren. Water in het smeermiddel kan leiden tot vroegtijdig uitvallen van lagers, of het kan bij koud weer bevriezen en schade aan het onderwaterhuis veroorzaken.

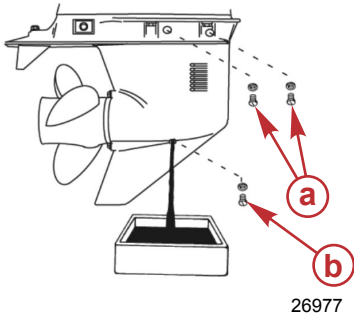
Onderzoek het afgetapte onderwaterhuissmeermiddel op metaaldeeltjes. Een kleine hoeveelheid fijne metaaldeeltjes wijst op normale slijtage van de tandwielen. Een buitensporige hoeveelheid metaalvijsel of grotere deeltjes (stukjes) kunnen op abnormale tandwielslijtage wijzen en dit moet door een erkende dealer worden gecontroleerd.

Smeermiddel uit onderwaterhuis aftappen

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Zet een opvangbak onder de buitenboordmotor.

ONDERHOUD

3. Verwijder de ontluuchtingspluggen en de vul-/aftapplug en tap het smeermiddel af.



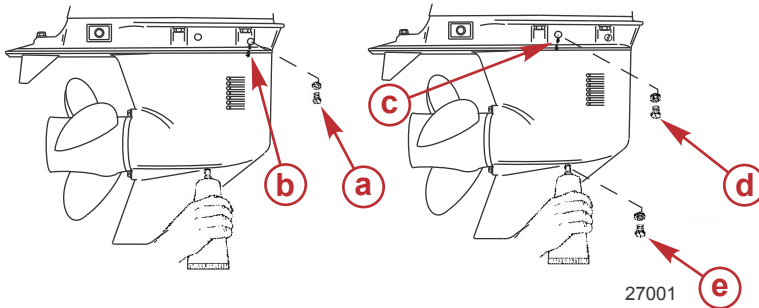
- a - ontluuchtingspluggen
b - vul-/aftapplug

Smeermiddelinhoud onderwaterhuis

De smeermiddelinhoud van het onderwaterhuis bedraagt ongeveer 710 ml (24 fl oz.).

Peil smeermiddel controleren en onderwaterhuis vullen

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Verwijder de voorste ontluuchtingsplug en achterste ontluuchtingsplug.
3. Steek de tube met smeermiddel in de vulopening en voeg smeermiddel toe totdat dit bij de voorste ontluuchtingsopening te zien is. Installeer nu de voorste ontluuchtingsplug en de afdichtring.
4. Blijf smeermiddel toevoegen tot dit bij de achterste ontluuchtingsopening tevoorschijn komt.
5. Stop met het toevoegen van smeermiddel. Installeer de achterste ontluuchtingsplug en afdichtring voordat u de tube met smeermiddel verwijdert.
6. Verwijder de tube met smeermiddel en installeer een schoongemaakte vul-/aftapplug en afdichtring.



- a - voorste ontluuchtingsplug
b - voorste ontluuchtingsopening
c - achterste ontluuchtingsopening
d - achterste ontluuchtingsplug
e - vul-/aftapplug en afdichtring

ONDERHOUD

Onder water geraakte buitenboordmotor

Een buitenboordmotor die onder water is geraakt, heeft binnen enkele uren nadat hij uit het water is gehaald, onderhoud nodig bij een erkende dealer. Prompt onderhoud bij een dealer is noodzakelijk als de motor eenmaal aan de atmosfeer is blootgesteld om inwendige corrosieschade aan de motor tot een minimum te beperken.

OPSLAG

Vorbereiding op opslag

Bij de voorbereiding van de buitenboordmotor op opslag is bescherming tegen roest, corrosie en beschadiging door bevriezing van ingesloten water het belangrijkste.

De volgende opslagprocedures moeten worden gevolgd om uw buitenboordmotor op seizoensopslag of langdurige opslag (twee maanden of langer) voor te bereiden.

KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

BRANDSTOFSYSTEEM


BELANGRIJK: Alcoholhoudende benzine (ethanol of methanol) kan tijdens de opslag zuren vormen en schade aan het brandstofsysteem toebrengen. Indien de gebruikte benzine alcohol bevat, is het raadzaam om zoveel mogelijk van de resterende benzine uit de brandstoftank, de brandstofslang en het brandstofsysteem van de motor af te tappen.

Vul de brandstoftank en het motorbrandstofsysteem met behandelde (gestabiliseerde) brandstof om de vorming van vernisachtige aanslag en hars te helpen voorkomen. Ga verder met de volgende instructies.

- Draagbare brandstoftank – Giet de vereiste hoeveelheid benzinstabiliseringsmiddel in de brandstoftank (volg de aanwijzingen op de verpakking). Schud de brandstoftank voorzichtig om het stabiliseringsmiddel met de brandstof te mengen.
- Vaste brandstoftank - Giet de vereiste hoeveelheid benzinstabiliseringsmiddel (volg de aanwijzingen op de verpakking) in een aparte en geschikte bak en meng het middel met ongeveer één liter benzine. Giet dit mengsel in de brandstoftank.
- Verwijder het kijkglas van het brandstoffilter en leeg dit in een geschikte opvangbak. Zie **Onderhoud - brandstofsysteem** voor het verwijderen en installeren van het filter. Giet 3 cc (halfvol theelepeltje) benzinstabilisator in het kijkglas van het brandstoffilter en installeer dit weer.
- Plaats de buitenboordmotor in water of sluit de doorspoeladapter aan zodat koelwater kan circuleren. Laat de motor 15 minuten stationair draaien zodat het motorbrandstofsysteem gevuld wordt met gestabiliseerde brandstof.

Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen

- Smeer alle buitenboordmotoronderdelen die staan vermeld bij **Onderhoud - Inspectie- en onderhoudsschema**.
- Werk beschadigde verf bij. Neem contact op met uw dealer voor de te gebruiken lak.
- Spuit Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op metalen buitenoppervlakken (behalve anti-corrosie anodes).

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Externe metalen oppervlakken	92-802878Q55

Bescherming inwendige motoronderdelen

- Verwijder de bougies en giet ongeveer 30 ml (1 oz) motorolie in elke bougieopening of spuit vijf seconden lang Storage Seal in elke opening.
- Draai het vliegwiel met de hand een paar keer rond totdat de olie over de cilinders verdeeld is. Breng de bougies weer aan.
- Ververs de motorolie.

OPSLAG

Onderwaterhuis

- Leeg het onderwaterhuis en vul het opnieuw met onderwaterhuissmeermiddel (zie **Onderwaterhuissmeermiddel**).

Buitenboordmotor plaatsen voor opslag

Sla de buitenboordmotor in een rechtopstaande (verticale) positie op om het water uit de motor te laten lopen.

KENNISGEVING

Als de buitenboordmotor in opgeklapte toestand wordt opgeslagen, kan hij beschadigd raken. Er kan dan water bevroren dat is ingesloten in de koelkanalen, of regenwater dat achterblijft in de schroefuitlaat in het onderwaterhuis. Sla de buitenboordmotor op in de stand volledig omlaag.

Accu-opslag

- Volg de instructies van de accufabrikant voor opslag en het laden van de accu.
- Verwijder de accu van de boot en controleer het waterpeil. Laad de accu zo nodig.
- Bewaar de accu op een koele, droge plaats.
- Controleer tijdens de opslagperiode het waterpeil regelmatig en laad de accu regelmatig op.

PROBLEEMOPLOSSING

Startmotor tornt de motor niet (elektrisch gestarte modellen)

MOGELIJKE OORZAKEN

- Doorgebrande zekering in het startcircuit. Zie **Onderhoud** .
- De buitenboordmotor is niet in neutraal geschakeld.
- Zwakke accu, of de accuverbindingen zitten los of zijn gecorrodeerd.
- Defecte contactschakelaar.
- Bedrading of elektrische verbinding defect.
- Startmotor of solenoïde van startmotor defect.

Motor start niet

MOGELIJKE OORZAKEN

- Uittrekstopschakelaar niet in de stand "RUN" (LOPEN).
- Onjuiste startprocedure. Raadpleeg **Bediening**.
- Oude of verontreinigde benzine.
- Motor verzopen. Raadpleeg **Bediening**.
- Brandstof bereikt de motor niet.
 - a. Brandstoftank is leeg.
 - b. Ontluchtingsopening van brandstoftank dicht of verstopt.
 - c. Brandstofslang is losgekoppeld of geknikt.
 - d. Pompbal niet ingeknepen.
 - e. Keerlep van pompbal is defect.
 - f. Brandstoffilter verstopt. Raadpleeg **Onderhoud**.
 - g. Brandstofpomp defect.
 - h. Brandstoftankfilter verstopt.
- Doorgeslagen zekering. Raadpleeg **Onderhoud**.
- Component van ontstekingsstelsel defect.
- Bougies vuil of defect. Raadpleeg **Onderhoud**.

Motor slaat over of draait onregelmatig

MOGELIJKE OORZAKEN

- Bewakingssysteem geactiveerd. Raadpleeg **Funcities en bedieningsorganen - Waarschuwingssysteem**.
- Bougies vuil of defect. Zie **Onderhoud** .
- Verkeerde instelling en afstellingen.
- Er wordt niet genoeg brandstof aan de motor afgegeven.
 - a. Het brandstoffilter van de motor is verstopt. Raadpleeg het hoofdstuk **Onderhoud**.
 - b. Brandstoftankfilter verstopt.
 - c. De antisfonklep in vast ingebouwde brandstoftank is geblokkeerd.
 - d. Brandstofleiding is geknikt of afgekneld.
- Brandstofpomp defect.
- Component van ontstekingsstelsel defect.
- Storing in brandstofinjectiecomponent (EFI-modellen).

PROBLEEMOPLOSSING

Prestatieverlies

MOGELIJKE OORZAKEN

- Motorbewakingssysteem geactiveerd. Zie hoofdstuk **Eigenschappen en bedieningselementen - Waarschuwingssysteem**.
- Gashendel niet volledig open.
- Schroef beschadigd of schroef van verkeerde grootte.
- Verkeerde afgesteld ontstekingsmoment, verkeerde afstellingen of instelling.
- Boot overbelast of lading niet goed verdeeld.
- Overmatig veel water in motorruim.
- Bodem van boot is vuil of beschadigd.

Accu kan lading niet houden

MOGELIJKE OORZAKEN

- Accuverbindingen zitten los of zijn gecorrodeerd.
- Te weinig elektrolyt in de accu.
- Oude of inefficiënte accu.
- Te veel elektrische accessoires met de accu verbonden.
- Kapotte gelijkrichter, laadspool of spanningsregelaar.

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

Servicebijstand

PLAATSELIJKE REPARATIESERVICE

Breng uw door een Mercury buitenboordmotor aangedreven boot naar een erkende dealer als hij gerepareerd moet worden. Alleen onze erkende dealers zijn in Mercury-producten gespecialiseerd en beschikken over de in de fabriek getrainde monteurs, het speciale gereedschap, de apparatuur en de originele Quicksilver-onderdelen en -accessoires die vereist zijn voor correct onderhoud van uw motor.

NB: *Quicksilver-onderdelen en -accessoires zijn speciaal door Mercury Marine ontwikkeld voor uw motorinstallatie.*

SERVICE ONDERWEG

Als u niet in de buurt van uw plaatselijke dealer bent en u service nodig hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde erkende dealer. Als u om welke reden ook geen service kunt krijgen, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde regionale servicekantoor. Neem buiten de Verenigde Staten en Canada contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power International Service Center.

DIEFSTAL VAN DE MOTORINSTALLATIE

Als uw motorinstallatie wordt gestolen, stel de plaatselijke overheidsinstanties en Mercury Marine dan onmiddellijk op de hoogte van het model- en serienummer en de persoon aan wie het terugvinden ervan moet worden gemeld. Deze informatie wordt bij Mercury Marine bijgehouden in een database om de instanties en dealers te helpen bij het terugvinden van gestolen motoren.

VEREISTE HANDELINGEN NA ZINKEN

1. Raadpleeg een erkend Mercury-dealer voordat de berging plaatsvindt.
2. Nadat de motor geborgen is, moet een erkende Mercury-dealer onmiddellijk een servicebeurt uitvoeren om de kans op ernstige motorschade te verminderen.

VERVANGENDE ONDERDELEN

WAARSCHUWING

V voorkom brand- en explosiegevaar. De componenten van het elektrisch, ontstekings- en brandstofsysteem op de producten van Mercury Marine voldoen aan Amerikaanse en internationale normen voor het minimaliseren van het risico op brand en ontploffing. Vervang de onderdelen van het elektrisch of het brandstofsysteem niet door onderdelen die niet aan deze normen voldoen. Installeer en bevestig alle onderdelen op de juiste wijze wanneer u onderhoud uitvoert aan het elektrisch systeem en het brandstofsysteem.

Scheepsmotoren moeten in principe tijdens het merendeel van hun levensduur (vrijwel) op volgas kunnen draaien. Tevens moeten ze zowel in zoet als in zout water functioneren. Deze voorwaarden vereisen veel speciale onderdelen.

INLICHTINGEN OVER ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Wend u met verzoeken om informatie aangaande Quicksilver-vervangingsonderdelen en -accessoires tot uw plaatselijke erkende dealer. De dealer beschikt over de juiste bestelinformatie voor onderdelen en accessoires ingeval hij deze niet in voorraad heeft. Alleen erkende dealers kunnen originele Quicksilver-onderdelen en -accessoires bij de fabriek bestellen. Mercury Marine levert niet aan niet-erkende dealers of direct aan de klant. Als u informatie wilt opvragen over onderdelen en accessoires heeft de dealer het **model van de motor** en **serienummers** nodig om de juiste onderdelen te kunnen bestellen.

OPLOSSEN VAN EEN PROBLEEM

Zowel voor uw dealer als voor ons is uw tevredenheid met uw Mercury-product van het grootste belang. Mocht u ooit problemen, vragen of zorgen hebben over uw motorinstallatie, neem dan contact op met de erkende Mercury-dealer. Indien u aanvullende assistentie wenst:

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

1. Praat met de verkoopmanager of de servicemanager van de dealer. Neem contact op met de eigenaar van de dealervestiging als de verkoopmanager of servicemanager het probleem niet voor u kunnen oplossen.
2. Neem als de dealer uw vraag of probleem niet kan oplossen contact op met een servicekantoor van Mercury Marine. Mercury Marine zal samen met u en uw dealer werken aan een oplossing voor alle problemen.

De klantenservice heeft de volgende informatie nodig:

- uw naam en adres
- Het telefoonnummer waarop u overdag beschikbaar bent
- Het model- en serienummer van uw motorinstallatie
- naam en adres van uw dealer;
- aard van het probleem

CONTACTINFORMATIE VOOR KLANTENSERVICE VAN MERCURY MARINE

Voor assistentie kunt u het kantoor in uw nabijheid bellen, faxen of aanschrijven. Verstrek een telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent als u een brief of fax stuurt.

Verenigde Staten, Canada		
Telefoon	Engels +1 920 929 5040 Frans +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Engels +1 920 929 5893 Frans +1 905 636 1704	
Website	www.mercurymarine.com	

Australië, Pacific		
Telefoon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australië
Fax	+61 3 9706 7228	

Europa, Midden-Oosten, Afrika		
Telefoon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, België
Fax	+32 87 31 19 65	

Mexico, Midden-Amerika, Zuid-Amerika, Caraïbisch gebied		
Telefoon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 VS
Fax	+1 954 744 3535	

Japan		
Telefoon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabe-cho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japan
Fax	+072 233 8833	

Azië, Singapore		
Telefoon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944

HULP BIJ ONDERHOUD VOOR DE EIGENAAR

Azië, Singapore	
Fax	+65 65467789

Documentatiemateriaal bestellen

Zorg als u documentatie bestelt dat u de volgende gegevens over uw motorinstallatie bij de hand hebt:

Model		Serienummer	
Vermogen (HP)		Jaar	

VERENIGDE STATEN EN CANADA

Voor aanvullende informatie over uw Mercury Marine motorinstallatie kunt u contact opnemen met de dichtstbijzijnde Mercury Marine dealer of met:

Mercury Marine		
Telefoon	Fax	Briefpost
(920) 929-5110 (alleen VS)	(920) 929-4894 (alleen VS)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

BUITEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA

Neem contact op met het dichtstbijzijnde erkende Mercury Marine servicecentrum voor het bestellen van aanvullende documentatie voor uw motorinstallatie.

Stuur het volgende bestelformulier met betaling naar:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Verzenden naar: (Gelieve dit formulier te kopiëren en in blokletters in te vullen – Dit is uw verzendlabel)	
Naam	
Adres	
Woonplaats --	
Postcode	
Land	

Aantal	Item	Voorraadnummer	Prijs	Totaal
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Totaalbedrag	.

INSTALLEREN

Door Mercury Marine gevalideerd bevestigingsmateriaal voor de motor

BELANGRIJK: Mercury Marine levert gevalideerd bevestigingsmateriaal met installatie-aanwijzingen (inclusief voorgeschreven momentwaarden) bij alle buitenboordmotoren zodat deze goed op de spiegel kunnen worden gemonteerd. Als de buitenboordmotor niet goed wordt geïnstalleerd, kan dat problemen met de prestaties en betrouwbaarheid opleveren die tevens tot veiligheidskwesaties kunnen leiden. Volg alle aanwijzingen voor installatie van de buitenboordmotor. Monteer **GEEN** andere accessoires op de boot met behulp van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal. Monteer bijvoorbeeld geen bevestigingsstang voor een waterskitouw of ladders op de boot met behulp van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal. Bij gebruik van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal voor installatie van andere producten zal dit bevestigingsmateriaal de buitenboordmotor minder goed op de spiegel bevestigen.

Voor buitenboordmotoren die gevalideerd bevestigingsmateriaal vereisen, is de volgende sticker op de spiegelklem aangebracht.



51965

Accessoires die op de spiegelklem worden gemonteerd

Mercury Marine is erop gewezen dat bepaalde vervangende accessoires (zoals noodladders, ankers voor ondiep water, spiegelwigkits en treksportbevestigingsmiddelen) soms aan de boot worden gemonteerd met dezelfde bevestigers als waarmee de buitenboordmotor is bevestigd aan de spiegel of spiegelplaat. Bij gebruik van hetzelfde bevestigingsmiddel voor zowel accessoires als de motor aan de boot vermindert het vermogen van deze bevestigers om de juiste klembelasting te handhaven. Het gebruik van een boot met losse motorbevestigers kan problemen veroorzaken met prestatie, duurzaamheid en/of veiligheid.

⚠ WAARSCHUWING

V voorkom ernstig of dodelijk letsel of verlies van de controle over de boot. Losse motorbevestigers kunnen tevens leiden tot defecten van de spiegelklem, waardoor u de controle over de boot kunt verliezen. Zorg altijd dat de motorbevestigers tot de voorgeschreven momentwaarde zijn aangehaald.

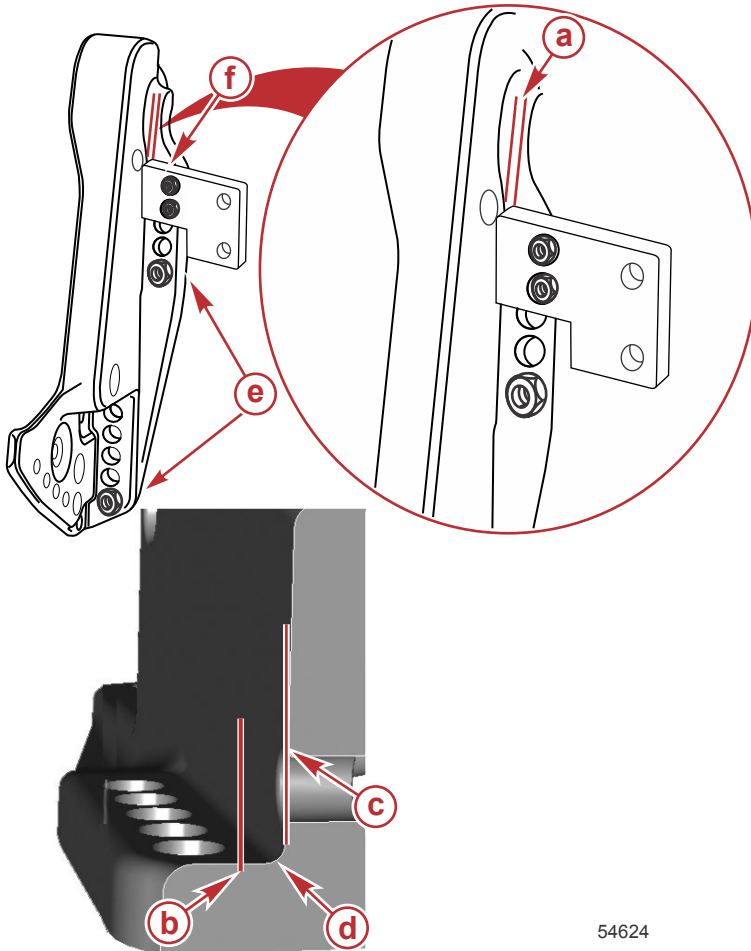
AANVAARDBARE METHODEN VOOR MONTAGE VAN ACCESSOIRES OP DE SPIEGELKLEM

Nadat de motor op de spiegel of spiegelplaat is gemonteerd volgens de installatievoorschriften voor de motor, is het aanvaardbaar om een accessoire op de boot te bevestigen door gebruik van de ongebruikte boutgaten in de spiegelklem zoals getoond in afbeelding 1.

INSTALLEREN

De onderstaande lijst bevat aanvullende richtlijnen voor montage van accessoires op de spiegelklem.

- De bevestigers voor het accessoire moeten door de spiegel of spiegelplaat gaan.
- De installatie mag geen onderlinge hinder elders veroorzaken, zoals wanneer een accessoiremontageplaat afsteunt binnen de straal van de klemsteun. Zie afbeelding 1.



54624

Afbeelding 1

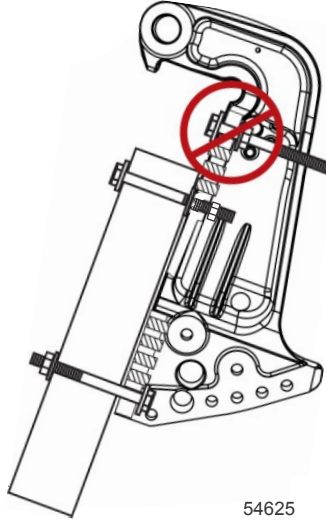
- a** - minimale ruimte 3,175 mm (0.125 in.)
- b** - rand van accessoireklem
- c** - wand van spiegelklem
- d** - straal
- e** - bevestigingsmateriaal voor motor
- f** - door accessoirefabrikant geleverd bevestigingsmateriaal dat in ongebruikte openingen van de spiegelklem is gemonteerd

INSTALLEREN

NIET-AANVAARDBARE METHODEN VOOR MONTAGE VAN ACCESSOIRES

BELANGRIJK: Gebruik de bevestigigers die de motor vastzetten aan de boot (de spiegel of spiegelplaat) niet voor andere doeleinden.

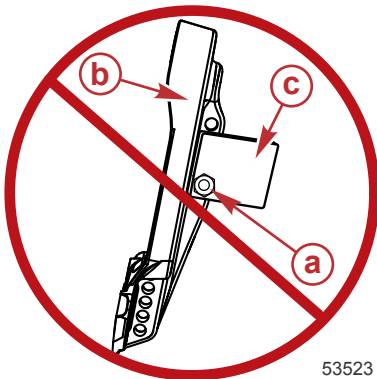
1. Monteer geen accessoires op de spiegelklem als ze niet ondersteund worden. Zie afbeelding 2.



54625

Afbeelding 2

2. Bevestig geen accessoire op de boot door gebruik van het montagemateriaal van de motor. Zie afbeelding 3.



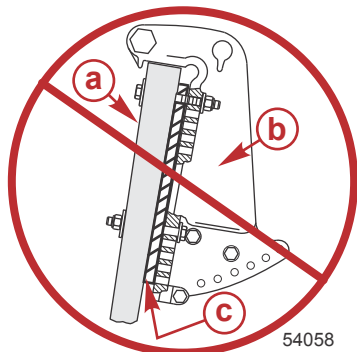
53523

Afbeelding 3

- a - bevestigingsmateriaal voor motor
- b - spiegelklembout
- c - accessoire

INSTALLEREN

3. Installeer geen wiggen of platen tussen de spiegelklemmen van de motor en de spiegel (of spiegelplaat). Zie afbeelding 4.



Afbeelding 4

- a - spiegel of krikplaat
- b - spiegelklembout
- c - wig/plaat

Informatie over installeren

VERMOGENSCAPACITEIT VAN DE BOOT

⚠ WAARSCHUWING

Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkaracteristieken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

BESCHERMING TEGEN INGESCHAKELD STARTEN

⚠ WAARSCHUWING

Starten van de motor terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit boten die niet zijn voorzien van een beveiliging die uitsluitend starten in neutraal toelaat.

INSTALLEREN

De afstandsbediening die is aangesloten op de buitenboordmotor moet een beveiliging hebben die uitsluitend starten in neutraal toelaat. Dit voorkomt dat de motor start vanuit een versnelling.

VEREISTE BEPERKT DOORLATENDE BRANDSTOFLSANG

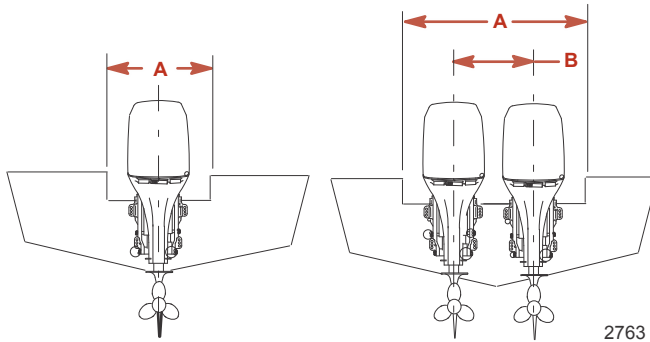
Vereist voor buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten te koop of verkocht zijn of ter verkoop worden aangeboden.

- De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) vereist voor alle buitenboordmotoren die na 1 januari 2009 zijn vervaardigd een beperkt doorlatende slang als primaire brandstofslang tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.
- Een beperkt doorlatende brandstofslang heeft de classificatie USCG Type B1-15 of Type A1-15. Deze is gedefinieerd als niet meer dan 15/gm²/24 h van GE 10 brandstof doorlatend bij een temperatuur van 23 °C conform de specificatie in SAE J 1527 - Marine Fuel Hose (brandstofslangen scheepsvaart).

ELEKTRISCHE BRANDSTOFPOMP

Als gebruik wordt gemaakt van een elektrische pomp mag de brandstofdruk niet hoger zijn dan 27,58 kPa (4 psi) bij de motor. Installeer zo nodig een drukregelaar om de druk te regelen.

INSTALLATIESPECIFICATIES



- a** - minimale spiegelopening
- b** - motorhartlijn bij twee motoren

Minimale spiegelopening	
Enkele motor (afstandsbediening)	48,3 cm (19 in.)
Enkele motor (stuurknuppel)	76,2 cm (30 in.)
Twee motoren	101,6 cm (40 in.)

Motorhartlijn	
Ten minste	66 cm (26 in.)

INSTALLEREN

BUITENBOORDMOTOR HIJSEN

Gebruik het hijssoog op de motor.

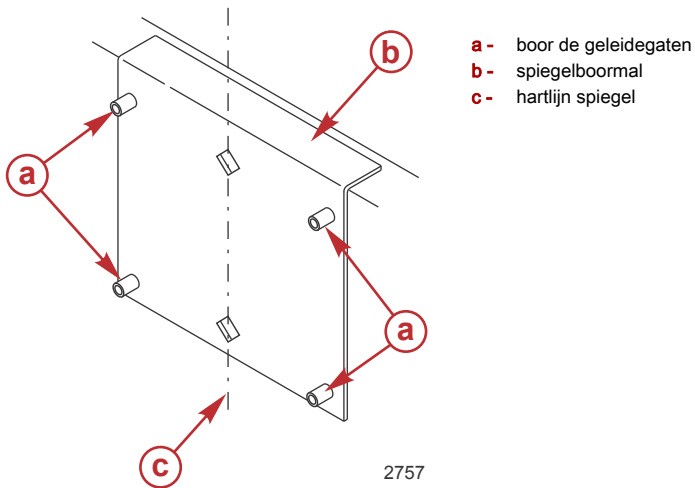


28510

BUITENBOORDMOTOR INSTALLEREN

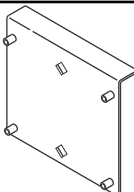
Montagegaten voor buitenboordmotor boren

1. Markeer vier montagegaten op de spiegel met behulp van de spiegelboormal.

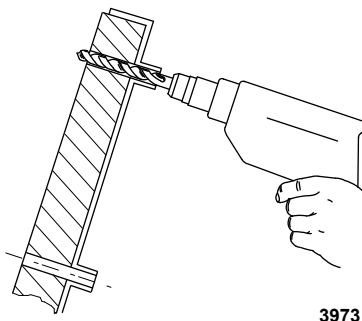


2757

INSTALLEREN

Spiegelboormal	91-98234A2
 <p>5489</p>	Hulpmiddel bij de installatie van de motor, als mal voor de motormontagegaten.

2. Boor vier montagegaten van 13,5 mm (17/32 in.) .



BEVESTIGEN VAN DE BUITENBOORDMOTOR OP DE SPIEGEL

Montagebouten

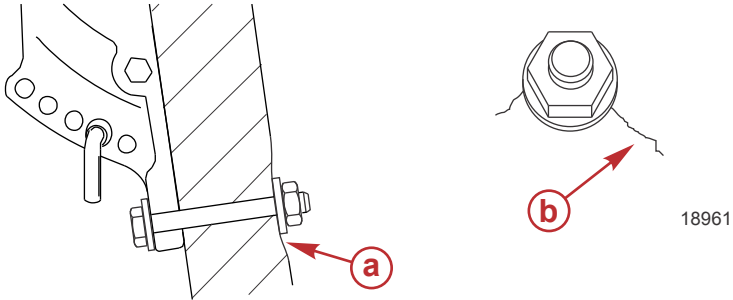
Montagemateriaal buitenboordmotorspiegel - meegeleverd met de buitenboordmotor		
Onderdeelnummer	Naam onderdeel	Beschrijving
8M0071543	bevestigingsbout buitenboordmotor	½-20 x 5.00 in. lang (3.25 in. schroefdraad)
826711-17	borgmoer met nylon inlegging	½-20
28421	platte sluitring	1,50 in. diameter
54012	platte sluitring	0,875 in. diameter

Leverbare bevestigingsbouten buitenboordmotor	
Onderdeelnummer	Beschrijving
67755005	½-20 x 2.50 in. lang (1.25 in. schroefdraad)
67755006	½-20 x 3.50 in. lang (1.25 in. schroefdraad)
814259	½-20 x 4.00 in. lang (2.25 in. schroefdraad)
67755-1	½-20 x 4.50 in. lang (2.25 in. schroefdraad)
8M0071543	½-20 x 5.00 in. lang (3.25 in. schroefdraad)
8M0038370	½-20 x 5.50 in. lang (3.25 in. schroefdraad)
67755-2	½-20 x 6.50 in. lang (2.75 in. schroefdraad)
8M0028080	½-20 x 7.50 in. lang (2.75 in. schroefdraad)
8M0032860	½-20 x 8.00 in. lang (2.75 in. schroefdraad)

INSTALLEREN

Controleren van de spiegelconstructie

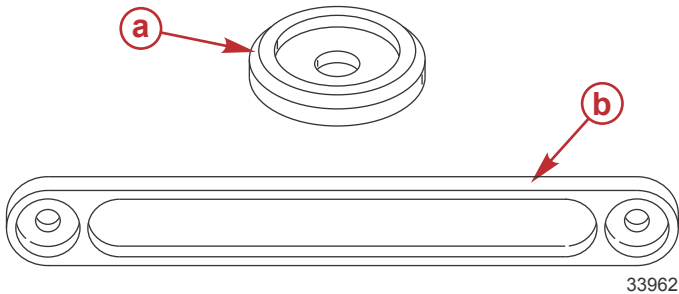
BELANGRIJK: Bepaal of de spiegel sterk genoeg is. De borgmoeren en bouten voor montage van de buitenboordmotor horen tot 75 Nm (55 lb-ft) aangehaald te kunnen worden zonder dat de spiegel meegeeft of scheurt. Als de spiegel bij deze momentwaarde meegeeft of scheurt, is de spiegelconstructie mogelijk niet sterk genoeg. De spiegel moet dan versterkt of het lastdragende oppervlak vergroot worden.



18961

- a-** spiegel geeft mee bij aanhalen bout
- b-** spiegel scheurt bij aanhalen bout

Gebruik een momentsleutel met wijzerschaal om de sterkte van de spiegel te bepalen. Als de momentwaarde op de schaal bij het aandraaien van de bout of moer niet toeneemt, betekent dit dat de spiegel meegeeft. U kunt het lastdragende oppervlak vergroten met een grotere onderlegging of een spiegelverstevigingsplaat.



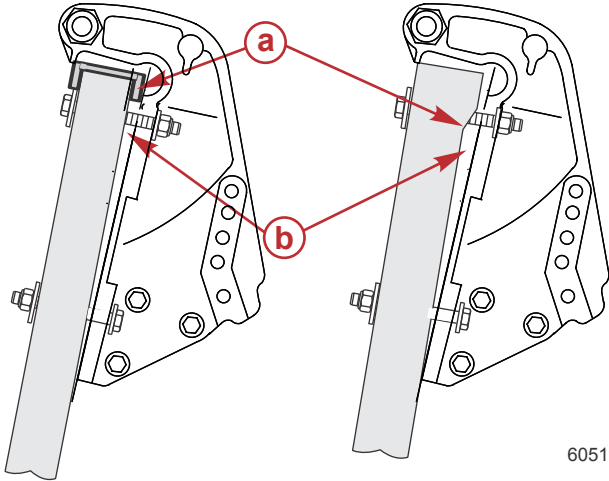
33962

- a-** grote onderlegging voor spiegel
- b-** spiegelverstevigingsplaat

INSTALLEREN

Bevestigen van de buitenboordmotor op de spiegel

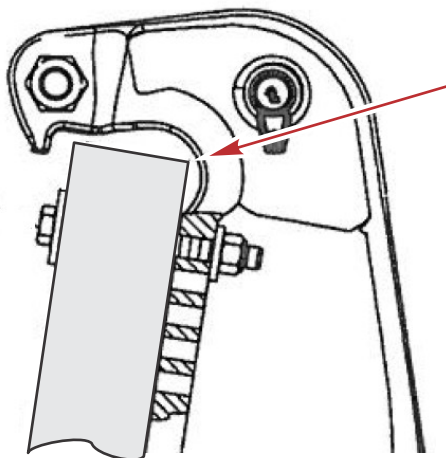
BELANGRIJK: Het montage-oppervlak op de spiegel moet vlak zijn tot op 3,17 mm (0.125 in.). Er zijn geen hoogteverschillen in het montage-oppervlak op de spiegel toegestaan. Het binnenste montage-oppervlak voor de boutring op de spiegel moet vlak zijn tot op 3,17 mm (0.125 in.).



60511

- a** - hoogteverschil (niet toegestaan)
- b** - speling tussen spiegelklem en spiegel (niet toegestaan)

BELANGRIJK: Er moet voldoende ruimte zijn tussen de spiegel en de ontlastingsradius van de spiegelklem van de buitenboordmotor. Als er onvoldoende ruimte is, kan de spiegelklem beschadigd raken en falen. De positie van de Mercury Marine spiegelboormal zal soms aangepast moeten worden om voldoende ruimte binnen de ontlastingsradius van de spiegelklem te verkrijgen.



51867

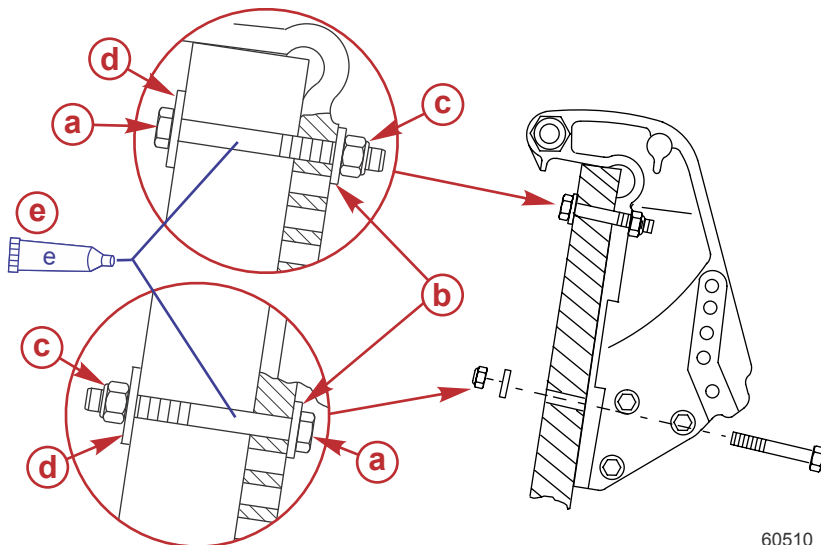
INSTALLEREN

Installeren

1. Breng een maritiem afdichtmiddel aan op de boutschachten, niet op de schroefdraad.
2. Monteer de buitenboordmotor met het juiste montagemateriaal. Haal de borgmoeren aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

BELANGRIJK: Controleer dat na aanhalen nog ten minste twee volledige draadgangen van de bevestigingsbouten voorbij de borgmoer uitsteken. De borgmoer moet na strak aandraaien nog aangrijpen op de boutschroefdraad en hij mag de boutschacht niet raken.

NB: Voor een nauwkeuriger momentwaarde wordt aanbevolen om niet de bevestigingsbouten van de buitenboordmotor maar de borgmoeren aan te halen.



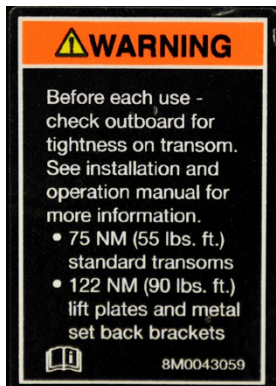
60510

- a - bevestigingsbout buitenboordmotor met diameter van 0,500 in. (4)
- b - platte ring van 0,875 in. (4)
- c - borgmoer met nylon inlegging (4)
- d - platte ring van 1,500 in. (4)
- e - maritiem afdichtmiddel - aanbrengen op de boutschachten, niet op schroefdraad

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Borgmoeren en bouten voor montage buitenboordmotor – standaard spiegel	75	–	55
Borgmoeren en bouten voor montage buitenboordmotor – metalen hefplaten en verspringingsbeugels	122	–	90

INSTALLEREN

Een sticker op de spiegelsteun herinnert de eigenaar eraan dat het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor op de spiegel altijd vóór gebruik geïnspecteerd moet worden.



51985


sticker op spiegelsteun

STUURKABEL – LANGS STUURBOORD GELEGDE KABEL

1. Smeer het gehele kabeluiteinde.



10261

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 95	2-4-C met PTFE	Stuurkabeluiteinde	92-802859Q 1

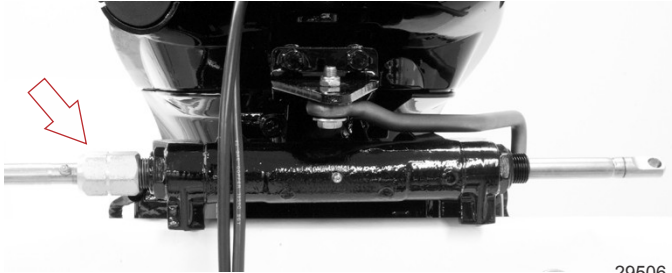
2. Steek de stuurkabel in de kantelbuis.



28507

INSTALLEREN

3. Haal de moer aan tot de voorgeschreven momentwaarde.

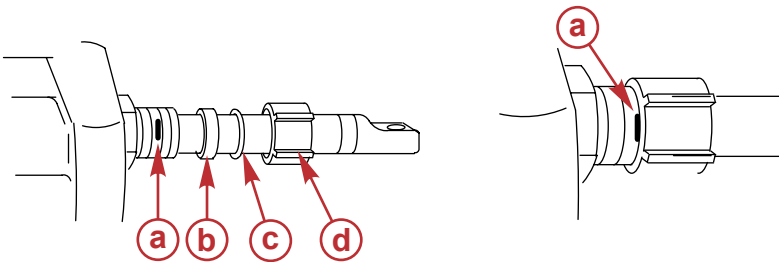


29506

Beschrijving	Nm	lb. in.	lb. ft.
moer	47,5		35

STUURKABELAFDICHTING

1. Markeer de kantelbuis op een afstand van 6,4 mm (0.25 in.) van het uiteinde. Installeer de afdichtingscomponenten.
2. Schroef de dop op tot aan het merkteken.



8041

- a- 6,4 mm (1/4 in.)
- b- kunststof vulring
- c- O-ringafdichting
- d- dop

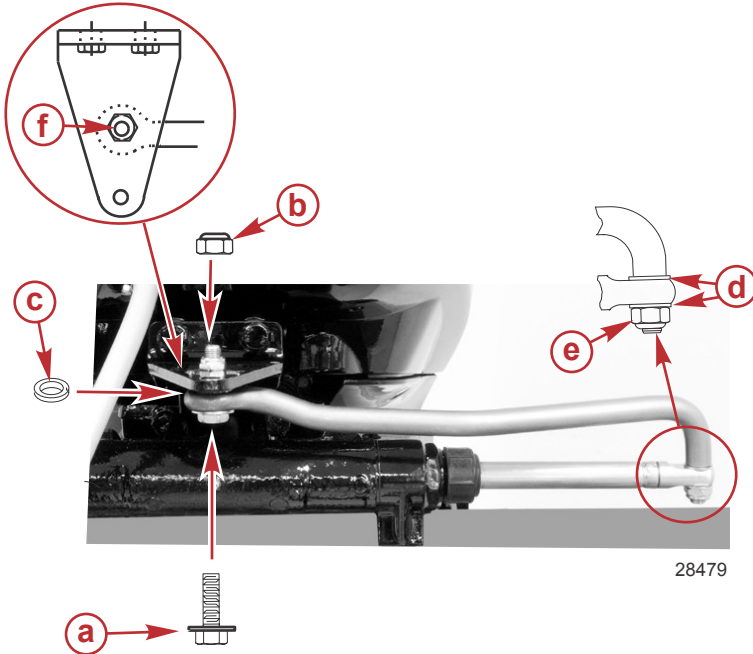
STUURSTANGBEVESTIGERS

BELANGRIJK: De stuurstang die de stuurkabel met de motor verbindt, moet met de speciale sluitingskopbout ("a" - onderdeelnummer 10-856680) en zelfborgende borgmoeren met nylon inzetstuk ("b" & "e" - onderdeelnummer 11-826709113) worden bevestigd. Deze borgmoeren mogen nooit door gewone (niet borgende) moeren worden vervangen omdat deze zich loswerken en van de machine af trillen, waardoor de stang vrij- en loskomt.

INSTALLEREN

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



- a** - speciale ringkopbout (10-856680)
- b** - borgmoer met nylon inzetstuk (11-826709113)
- c** - vulstuk (12-71970)
- d** - platte ring (2)
- e** - borgmoer met nylon inzetstuk (11-826709113)
- f** - middelste gat gebruiken - buitenboordmotor naar zijkant sturen om gat te kunnen bereiken

Beschrijving	Nm	lb-in	lb-ft
speciale ringkopbout	27	-	20
borgmoer met nylon inzetstuk "b"	27	-	20
borgmoer met nylon inzetstuk "e"	Draai aan tot hij volledig aanligt en draai dan een kwartslag terug		

Bevestig de stuurverbingsstang aan de stuurkabel met twee platte ringen en de nylon borgmoer met inzetstuk. Haal de borgmoer aan tot deze volledig aanligt en draai hem vervolgens een kwartslag terug.

Bevestig de stuurverbingsstang op de motor met de speciale ringkopbout, borgmoer en het vulstuk. Haal eerst de bout en vervolgens de borgmoer aan volgens de specificaties.

INSTALLEREN

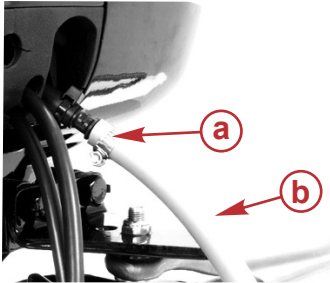
Aansluiting brandstofslang - Modellen met afstandsbediening

MAAT EXTERNE BRANDSTOFLANG

De binnendiameter van de brandstofslang bedraagt ten minste 8 mm (5/16 in). Gebruik een aparte brandstofleiding/brandstoftankinlaat voor elke motor.

BRANDSTOFLANGAANSLUITING

Bevestig de externe brandstofslang op de fitting met een metalen slangklem of met de kunststof slangklem die met de buitenboordmotor is meegeleverd.



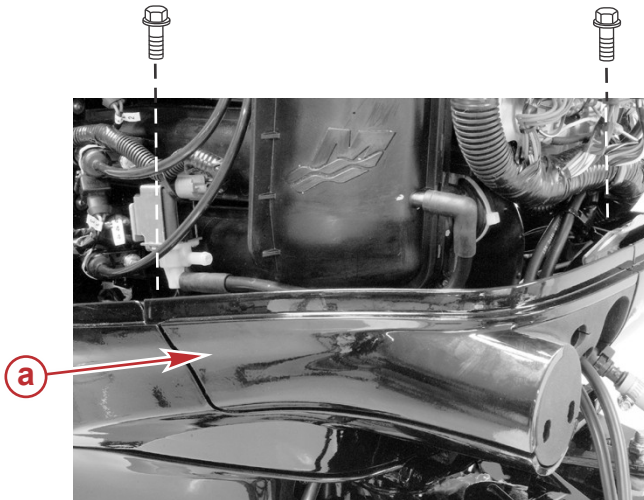
28511

- a** - slangklem
- b** - brandstofslang

Elektrische aansluitingen en installatie van de bedieningskabel

DRAADBOOM AFSTANDSBEDIENING

Verwijder het toegangsdeksel.



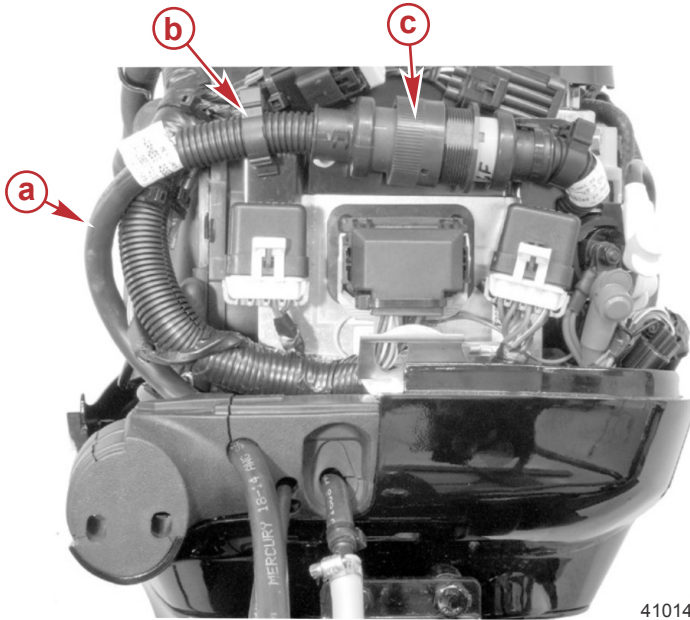
28505

- a** - toegangspaneel

INSTALLEREN

Leid de draadboom van de afstandsbediening door de rubberen doorvoertule.

Sluit de veertienpolige connector aan op de motordraadboom en bevestig de draadboom met de kabelbinder.

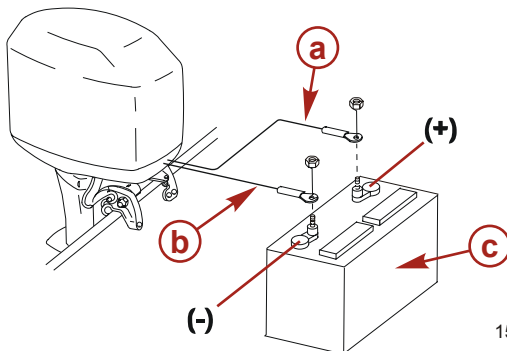


41014

- a** - draadboom afstandsbediening
- b** - houder
- c** - 14-polige connector

ACCUKABELAANSLUITINGEN

Enkele buitenboordmotor



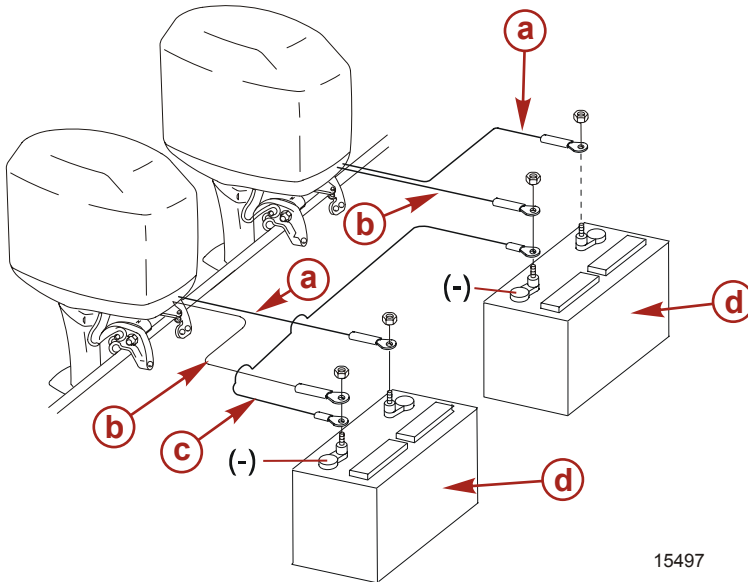
- a** - rode huls - positief (+)
- b** - zwarte huls - negatief (-)
- c** - startaccu

15496

INSTALLEREN

Twee buitenboordmotoren

Sluit een gedeelde massadraad (met dezelfde draadmaat als de accukabels van motor) aan tussen de negatieve polen (-) op de startaccu's.



15497

- a - rode huls - positief (+)
- b - zwarte huls - negatief (-)
- c - massakabel
- d - startaccu

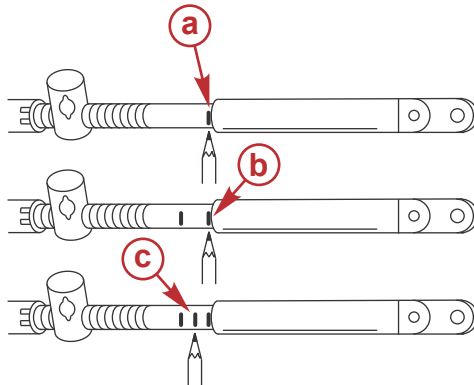
SCHAKELKABEL INSTALLEREN

Installeer de kabels aan de afstandsbediening volgens de bij de afstandsbediening geleverde aanwijzingen.

1. Zoek het middelpunt van de speling of loze beweging in de schakelkabel als volgt op:
 - a. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in vooruit en breng de hendel naar de stand voor maximumtoerental. Breng de hendel langzaam terug naar neutraal. Breng een merkteken ("a") aan op de kabel, naast de kabeleindegeleider.
 - b. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in achteruit en breng de hendel naar de stand voor maximumtoerental. Breng de hendel langzaam terug naar neutraal. Breng een merkteken ("b") aan op de kabel, naast de kabeleindegeleider.

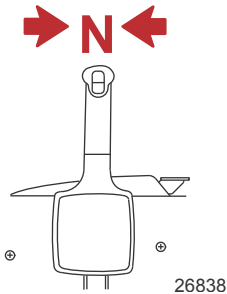
INSTALLEREN

- c. Breng een merkteken ("c") aan in het midden, halverwege tussen de merktekens ("a" en "b"). Lijn de kabeluiteindegeleider uit met dit middelste merkteken wanneer u de kabel op de motor installeert.

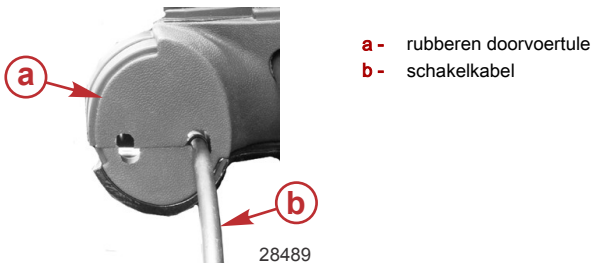


6098

- Schakel de buitenboordmotor met de hand in neutraal. De schroef zal vrij kunnen draaien.
- Zet de afstandsbedieningshendel op neutraal.



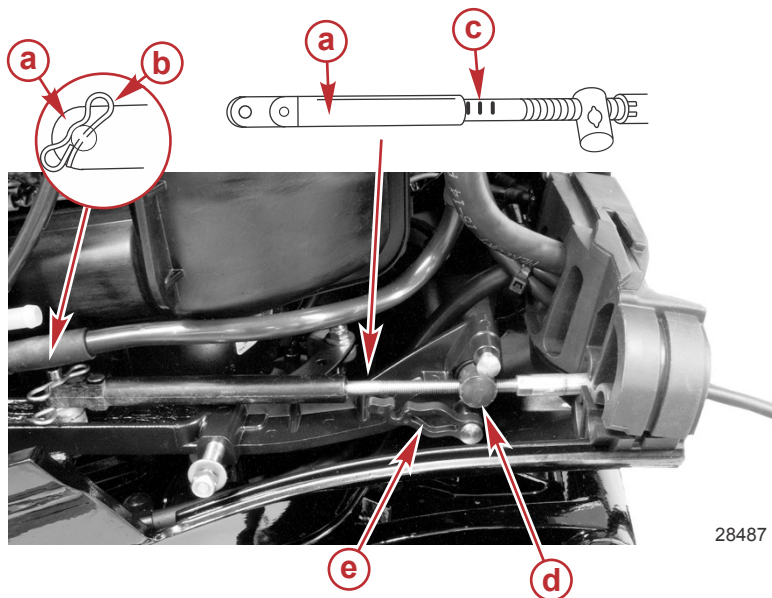
- Steek de schakelkabel door de rubber doorvoertule.



- Bevestig de schakelkabel op de schakelhendel met een splitpen.

INSTALLEREN

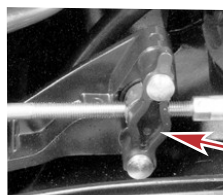
6. Stel de kabelton zo af dat de middelste markering op de kabel in lijn staat met de eindgeleider wanneer de kabelton in de tonhouder wordt geplaatst.



28487

- a** - kabeleindgeleider
- b** - borgklem
- c** - markering middelpunt
- d** - kabelton
- e** - tonsluiting

7. Plaats de kabelton in de tonhouder.
8. Zet de ton met de tonsluiting op zijn plaats vast.



28488

a - Tonsluiting

9. Controleer de schakelkabelafstellingen als volgt:
- a. Schakel de afstandsbediening in vooruit. De schroefas hoort geschakeld te worden. Als dat niet het geval is, verplaatst u de ton naar de kabeleindgeleider toe.
 - b. Schakel de afstandsbediening in achteruit terwijl u de schroef draait. De schroefas hoort geschakeld te worden. Als dat niet het geval is, verplaatst u de ton van de kabeleindgeleider vandaan. Herhaal de stappen a t/m c.

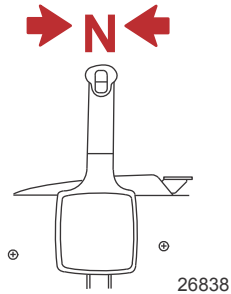
INSTALLEREN

- c. Schakel de afstandsbediening terug naar neutraal. De schroefas hoort vrijelijk te kunnen draaien, zonder enige stroefheid. Als dat niet het geval is, verplaatst u de ton naar de kabeleindgeleider toe. Herhaal de stappen a t/m c.

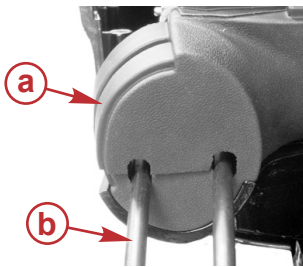
GASKABEL INSTALLEREN

Installeer de kabels aan de afstandsbediening volgens de bij de afstandsbediening geleverde aanwijzingen.

1. Zet de afstandsbediening in neutraal.



2. Steek de gaskabel door de rubberen doorvoertule.



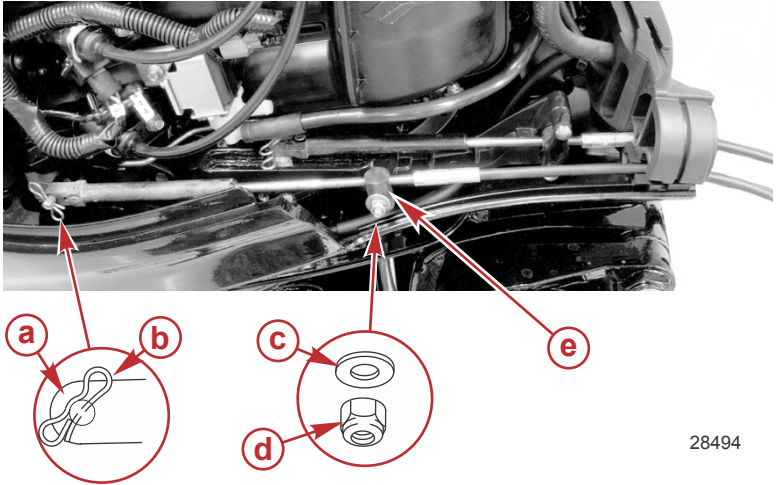
- a - rubberen doorvoertule
- b - gaskabel

28491

3. Bevestig de gaskabel op de gashendel met een splitspen.
4. Verstel de kabelton totdat de ton op het tapeind schuift.

INSTALLEREN

5. Bevestig de gaskabel op het tapeind met een platte ring en borgmoer. Haal de borgmoer aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.



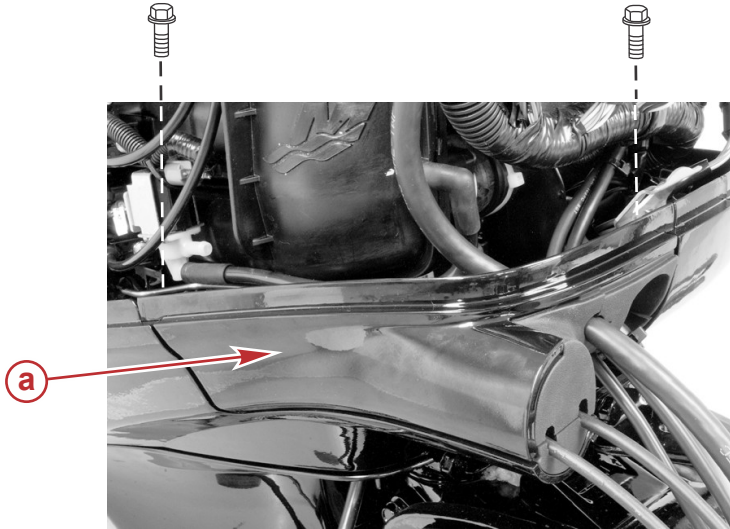
28494

- a** - kabeleindgeleider
- b** - borgklem
- c** - platte sluitring
- d** - borgmoer
- e** - kabelton

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Borgmoer gaskabel	6	53	

INSTALLEREN

6. Installeer het toegangspaneel met twee bouten. Haal de bouten aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.



28500

a - toegangspaneel

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bout van toegangspaneel	10	89	

Schroef installeren

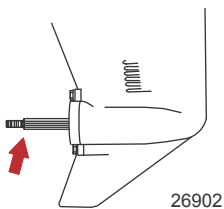
SCHROEF INSTALLEREN - ONDERWATERHUIS MET DIAMETER VAN 108 MM (4-1/4 IN.)



⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

INSTALLEREN

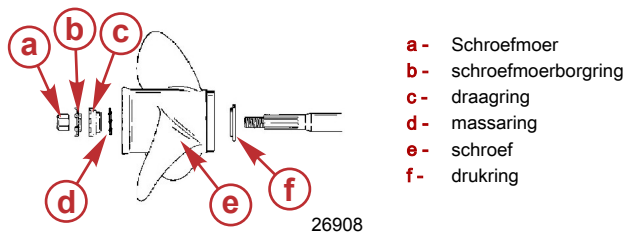
1. Breng Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Extreme Grease of 2-4-C met PTFE aan op de schroefas.



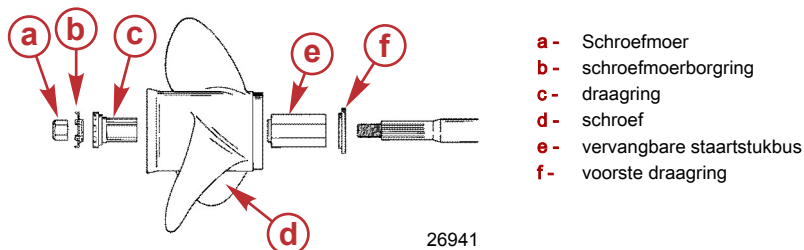
Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

BELANGRIJK: Voorkom corrosie aan de schroefnaaf en vastlopen van de naaf tegen de schroefas (met name in zout water): breng altijd een laagje van het aanbevolen smeermiddel aan op de gehele as tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en telkens wanneer de schroef wordt verwijderd.

2. Schroeven met Flo-Torq I naaf - Installeer de drukring, schroef, massaring, draagring, schroefmoerborgring en schroefmoer op de as.



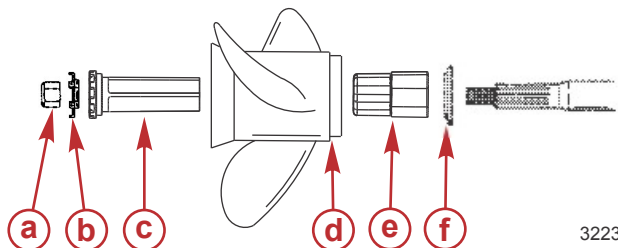
3. Schroeven met Flo-Torq II-aandrijfnaaf - Installeer de voorste draagring, vervangbare staartstukbus, schroef, draagring, schroefmoerborgring en schroefmoer op de as.



NB: Roestvrijstalen toepassingen - Installatie van een schroef met Flo-Torq III naaf verdient aanbeveling.

INSTALLEREN

4. Schroeven met Flo-Torq III aandrijfnaaf - Installeer de voorste draagring, vervangbare staartstukbus, schroef, achterste draagring, schroefmoerborgring en schroefmoer op de as.



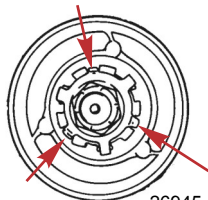
3223

- a - Schroefmoer
- b - schroefmoerborgring
- c - achterste draagring
- d - schroef
- e - vervangbare staartstukbus
- f - voorste draagring

5. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef en haal de schroefmoer aan tot de specificaties.

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Schroefmoer	75		55

6. Zet de schroefmoer vast door drie van de lippen in de draagringgroeven te buigen.



26945

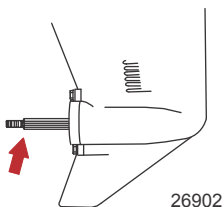
SCHROEF INSTALLEREN - ONDERWATERHUIS MET DIAMETER VAN 87,3 MM (3-7/16 IN.)

⚠ WAARSCHUWING

Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

INSTALLEREN

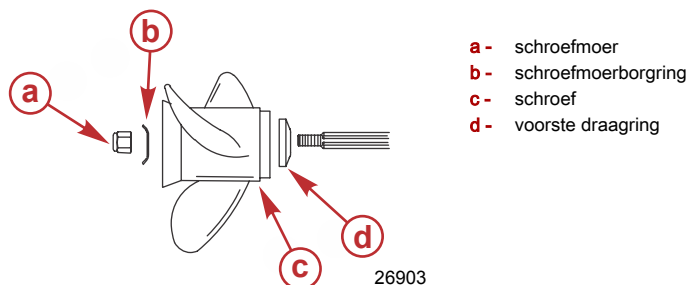
1. Breng Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Extreme Grease of 2-4-C met PTFE op de schroefas aan.



Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

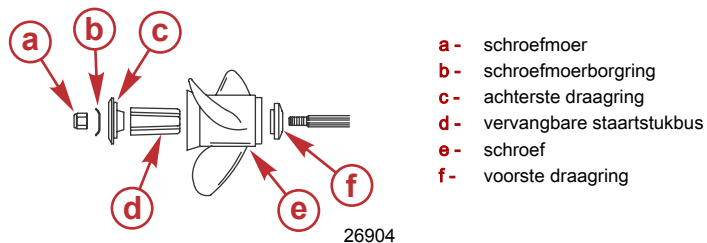
BELANGRIJK: Voorkom corrosie aan de schroefnaaf en vastlopen van de naaf tegen de schroefas te (met name in zout water): breng altijd een laagje van het aanbevolen smeermiddel aan op de gehele as tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en telkens wanneer de schroef wordt verwijderd.

2. Schroeven met Flo-Torq I naaf - Installeer de voorste draagring, schroef, schroefmoerborgring en schroefmoer op de as.



- a - schroefmoer
- b - schroefmoerborgring
- c - schroef
- d - voorste draagring

3. Schroeven met Flo-Torq II aandrijfnaaf - Installeer de voorste draagring, schroef, vervangbare staartstukbus, achterste draagring, schroefmoerborgring en schroefmoer op de as.



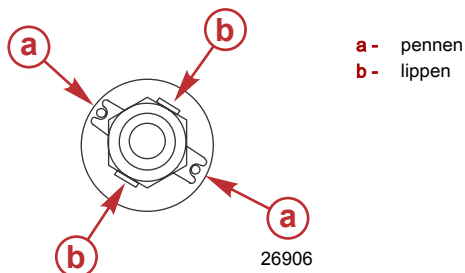
- a - schroefmoer
- b - schroefmoerborgring
- c - achterste draagring
- d - vervangbare staartstukbus
- e - schroef
- f - voorste draagring

4. Plaats de schroefmoerborgring op de pennen. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef en haal de schroefmoer aan volgens de specificaties.

INSTALLEREN

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Schroefmoer	75	–	55

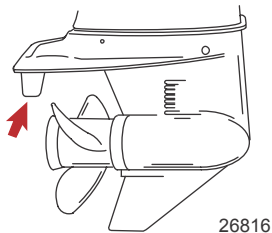
5. Lijn de vlakke kanten van de schroefmoer uit met de lippen op de schroefmoerborgring. Zet de schroefmoer vast door de lippen omhoog en tegen de vlakke kanten van de schroefmoer aan te buigen.



6. Installeer de bougiekabels.

Trimvinnen afstellen

Torsie op het stuur van de schroef zal de boot in één richting doen trekken. Deze torsie op het stuur is normaal en is het gevolg van het feit dat de boot niet zo getrimd is dat de schroefas parallel aan het wateroppervlak is. De trimvin kan zo'n stuurmoment vaak helpen compenseren en deze kan binnen bepaalde grenzen worden afgesteld om een eventueel ongelijke stuurkracht te verminderen.



NB: De afstelling van de trimvinnen heeft weinig invloed op de torsie op het stuur als de buitenboordmotor wordt geïnstalleerd met de antiventilatieplaat op ongeveer 50 mm (2 inches) of meer boven de bodem van het vaartuig.

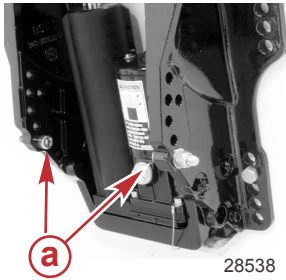
Vaar met normale kruissnelheid met de boot, in de gewenste stand getrimd. Draai de boot naar links en rechts en kijk in welke richting de boot het gemakkelijkst draait.

Als afstelling vereist is, draait u de trimvinbout los en voert u de afstelling in kleine stappen geleidelijk uit. Als de boot gemakkelijker naar links draait, brengt u de achterrand van de trimvin naar links. Als de boot gemakkelijker naar rechts draait, brengt u de achterrand van de trimvin naar rechts. Draai de bout aan en test opnieuw.

INSTALLEREN

In-trimaanslag afstellen - modellen met trimbekrachtiging

Als afstelling van de in-trimaanslag vereist is, verplaatst u de opklapstop-pennen naar de gewenste gaten. Haal de opklapstop-pennen aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.



a - opklapstop-pennen

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
opklapstop-pennen	24,4		18

