



**MERCURY®**

8M0107774 415 nld



**Buitenboordmotor  
Bediening  
Onderhoud  
Garantie  
Installatie  
Handleiding**

75/80/90/100/115 EFI FourStroke

© 2015 Mercury Marine



# Verklaring van overeenstemming - voor voortstuwingsmotoren op pleziervaartuigen, naar de eisen van Richtlijn 94/25/EG, aangevuld met Richtlijn 2003/44/EG

<b>Naam motorfabrikant:</b> Mercury Marine		
<b>Adres:</b> W6250 Pioneer Road, P.O. Box 1939		
<b>Plaats:</b> Fond du Lac, WI	<b>Postcode:</b> 54936-1939	<b>Land:</b> VS

<b>Naam erkend vertegenwoordiger:</b> Brunswick Marine in EMEA Inc.		
<b>Adres:</b> Parc Industriel de Petit-Rechain		
<b>Plaats:</b> Verviers	<b>Postcode:</b> B-4800	<b>Land:</b> België

<b>Naam van aangemelde instantie voor beoordeling van uitlaatgasemissie:</b> Det Norske Veritas AS			
<b>Adres:</b> Veritasveien 1			
<b>Plaats:</b> Hovik	<b>Postcode:</b> 1322	<b>Land:</b> Noorwegen	<b>ID-nummer:</b> 0575

<b>Naam van aangemelde instantie voor beoordeling van geluidsemis­sie:</b> Det Norske Veritas AS			
<b>Adres:</b> Veritasveien 1			
<b>Plaats:</b> Hovik	<b>Postcode:</b> 1322	<b>Land:</b> Noorwegen	<b>ID-nummer:</b> 0575

<b>Ter beoordeling van overeenstemming uitlaatgas-emissie gebruikte module:</b>	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
<b>Gebruikte module ter beoordeling van overeenstemming geluidsemis­sie:</b>	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> Aa	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H		
<b>Andere toegepaste EG-richtlijnen:</b> Richtlijn veiligheid van machines 2006/42/EG; Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2004/108/EG						

## Beschrijving van motoren en essentiële eisen

<b>Motortype</b>	<b>Brandstoftype</b>	<b>Verbrandingsmotor</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Buitenboordmotor	<input checked="" type="checkbox"/> Benzine	<input checked="" type="checkbox"/> Viertakt

## Identificatie van motoren waarvoor deze Verklaring van Overeenstemming geldt

Naam motorklasse	Uniek motoridentificatienummer: Beginnend serienummer	Nummer EC Module H certificaat
Verado 6-cilinder 200, 225, 250, 275, 300, 350, 400R hp	0P401000 of 1B227000	RCD-H-2 Rev 4
Verado 4-cilinder 135, 150, 175, 200 hp	0P401000 of 1B227000	RCD-H-2 Rev 4
L4NA 4-cilinder 75, 80, 90, 100, 115 hp (2.1L)	2B000000	RCD-H-2 Rev 4
150 HP FourStroke (3.0L)	0P401000 of 1B227000	RCD-H-2 Rev 4

Essentiële eisen	Normen	Ander(e) methode/ document voor harmonisatie	Technisch dos- sier	Nadere specificatie (* = verplichte norm)
<b>Bijlage 1.B – Uitlaatgasemissie</b>				
B.1 Motoridentificatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Vereisten uitlaatgasemissie	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Duurzaamheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 8178-1:1996
B.4 Gebruikershandleiding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665: 2006
<b>Bijlage 1.C—Geluidsemis­sie</b>				
C.1 Geluidsemissieniveaus	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14509
C.2 Gebruikershandleiding	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gebruikershandleiding

Deze verklaring van overeenstemming wordt afgegeven onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de fabrikant. Ik verklaar uit naam van de motorfabrikant dat de hierboven vermelde motoren op de gespecificeerde wijze voldoen aan alle geldende essentiële vereisten.

**Naam / functie:**

John Pfeifer, President,  
Mercury Marine



**Datum en plaats van uitgifte:**

4 december 2014  
Fond du Lac, Wisconsin, VS

## Welkom

U hebt een van de beste buitenboordmotoren ter wereld aangeschaft. Deze bevat diverse speciaal ontworpen functies die het gebruik vereenvoudigen en het product duurzaam maken.

Bij goed gebruik en goed onderhoud zult u dit product vele vaarseizoenen lang met plezier kunnen gebruiken. Lees deze handleiding zorgvuldig door om u van maximale prestaties en probleemloos gebruik te verzekeren.

De handleiding voor gebruik, onderhoud en garantie bevat specifieke instructies voor gebruik en onderhoud van dit product. Wij raden u aan om deze handleiding bij het product te houden zodat u deze kunt raadplegen wanneer u op het water bent.

Dank u voor de aankoop van een van onze producten. We wensen u zeer veel vaarplezier toe!

Mercury Marine

## Emissievoorschriften volgens EPA

Over buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten door Mercury Marine worden verkocht, is officieel aan de Environmental Protection Agency (EPA) in de Verenigde Staten verklaard dat deze voldoen aan de vereisten voor de beperking van luchtvervuiling door nieuwe buitenboordmotoren. Een voorwaarde voor deze verklaring is dat bepaalde afstellingen op de fabrieksnormen zijn afgestemd. Daarom moet de fabrieksprocedure voor onderhoud aan het product nauwkeurig worden opgevolgd en moet het product, waar mogelijk, tot de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp worden teruggebracht. Onderhoud, vervanging of reparatie van voorzieningen en systemen voor emissieregeling horen te worden uitgevoerd door een werkplaats/persoon werkzaam in scheepsmotorreparaties.

De motoren hebben een Emission Control Information-sticker als permanent bewijs van certificatie door de EPA.

## WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van dit product bevatten chemische stoffen waarvan door de staat Californië is vastgesteld dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsfuncties veroorzaken.

## Informatie over garantie

Voor het door u aangeschafte product geldt een beperkte garantie van Mercury Marine. De garantiev voorwaarden worden uiteengezet in het hoofdstuk **Informatie over garantie** in deze handleiding. De garantieverklaring bevat een beschrijving van wat wel en niet gedekt wordt, de duur van de dekking, hoe u het beste dekking onder de garantie kunt verkrijgen, belangrijke afstandsverklaringen en beperkingen van schadeclaims, en andere aanverwante informatie. U wordt verzocht deze belangrijke informatie door te lezen.

De beschrijving en specificaties in deze handleiding waren van kracht tijdens het ter perse gaan van deze handleiding. Mercury Marine streeft naar constante verbetering en behoudt zich daarom het recht voor om de productie van bepaalde modellen te staken en om specificaties, ontwerpen, methodes of procedures zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, VS

## Mercury Premier Service

Mercury beoordeelt de serviceprestaties van haar leveranciers en verleent het predicaat Mercury Premier aan leveranciers die blij hebben gegeven van hun inzet voor service van topklasse.

**Als een dealer het predicaat Mercury Premier Service verkrijgt, betekent dit dat de dealer:**

- Scoort hoog op de Customer Satisfaction Index (CSI) voor garantieservice over 12 maanden.
- Beschikt over alle vereiste servicegereedschappen, testuitrusting, handleidingen en onderdelencatalogi.
- Heeft ten minste één Certified- of Master-monteur in dienst.
- alle klanten van Mercury Marine tijdig service verleent;
- langer dan gebruikelijk open is en, waar gepast, op locatie service verleent;
- Gebruikt, toont en heeft een voldoende voorraad originele Mercury Precision Parts.
- Heeft een schone en nette werkplaats met goed georganiseerde gereedschappen en servicedocumentatie.

## Auteursrecht en handelsmerken

© MERCURY MARINE. Alle rechten voorbehouden. Reproductie in zijn geheel dan wel gedeeltelijk zonder toestemming is verboden.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M met Waves-logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury met Waves-logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water en We're Driven to Win zijn gedeponeerde handelsmerken van Brunswick Corporation. Pro XS is een handelsmerk van Brunswick Corporation. Mercury Product Protection is een gedeponeerd servicemerk van Brunswick Corporation.



---

## INFORMATIE OVER DE GARANTIE

---

Garantieregistratie.....	1
Overdracht van garantie.....	1
Overdracht van Mercury Product Protection-garantie (uitbreiding servicedekking) – Verenigde Staten en Canada.....	2
Beperkte garantie van 3 jaar tegen corrosie.....	2
Garantiedekking en uitsluitingen.....	3
Beperkte emissiegarantie volgens Amerikaanse EPA.....	5
Onderdelen van emissieregelsysteem.....	5
Beperkte garantie emissies Californië.....	6
Uitleg over uw California Emission Control-garantieverklaring van de California Air Resources Board.....	7
Ster-emissiecertificatielabel.....	8
Garantievoorwaarden—Australië en Nieuw-Zeeland.....	9
Mondiale garantietabellen Buitenboordmotor en Jet.....	11

---

## Algemene informatie

---

Verplichtingen van de booteigenaar.....	16
Vóór het bedienen van de buitenboordmotor.....	16
Vermogenscapaciteit van de boot.....	16
Gebruik van race- en speedboten.....	17
Buitenboordmodellen met afstandsbediening.....	17
Kennisgeving over externe besturing.....	18
Mededeling over buitenboordmotormontage.....	18
Schroefselectie.....	19
Dodemansschakelaar.....	19
Mensen in het water beschermen.....	21
Mededeling over veiligheid van passagiers - ponton- en dekboten.....	22
Springen over golven en kielzog.....	23
Botsingen met obstakels onder water.....	23
Uitlaatgasemissie.....	24
Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren.....	26
Suggesties voor veilig varen.....	26
Noteren van het serienummer.....	28
Technische gegevens.....	28
Identificatie van componenten.....	30

---

## Vervoer

---

De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren.....	31
--	----

---

## Brandstof en olie

---

Aanbevelingen voor brandstof.....	32
Brandstoftoevoegingen.....	33
Voorkom brandstofstroomrestrictie.....	33
Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang .....	33
EPA-eisen voor onder druk staande losse brandstoftanks.....	33
Eis voor brandstofvraagklep (fuel demand valve; FDV).....	33
De onder druk staande draagbare brandstoftank van Mercury Marine.....	33
Vullen van de brandstoftank.....	35
Aanbevolen motorolie.....	35
Motorolie controleren en toevoegen.....	36

---

## Funcities en bedieningsorganen

---

Funcities van de afstandsbediening.....	38
Waarschuwingssysteem.....	38
Trim- en opklapbevestiging.....	40

---

## Bediening

---

Belangrijke informatie.....	43
Varen bij temperaturen onder het vriespunt.....	43
Varen in zout of vervuild water.....	44
Gebruik op grote hoogte.....	44
Effect van hoogte en weersomstandigheden op de prestatie.....	44
Instellen van de trimhoek bij stationair lopende motor.....	45
Varen in ondiep water.....	45
Procedure voor inlopen van de motor.....	45
De motor starten.....	45
Schakelen.....	48
De motor afzetten.....	49



---

## Onderhoud

---

Onderhoud van de buitenboordmotor.....	50
Emissievoorschriften volgens EPA.....	50
Inspectie- en onderhoudsschema.....	51
Sticker onderhoudsschema (75-115).....	53
Koelsysteem doorspoelen.....	54
Motorkap verwijderen en installeren.....	55
Reiniging van de motorkap en de onderbak.....	55
Vliegwieldeksel verwijderen en installeren.....	56
Reiniging en verzorging van het motorblok (gebruik in zout water).....	56
Accu inspecteren.....	57
Brandstofsysteem.....	57
Anti-corrosieanode.....	59
Schroef vervangen.....	59
Bougies inspecteren en vervangen.....	62
Zekering vervangen.....	64
Smeerpunten.....	65
Trimbeachtigingsvloeistof controleren.....	67
Motorolie verversen.....	68
Onderwaterhuis smeren.....	70

---

## Stalling

---

Vorbereiding op opslag.....	73
Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen.....	73
Bescherming inwendige motoronderdelen.....	74
Onderwaterhuis.....	74
Buitenboordmotor plaatsen voor opslag.....	74
Accu-opslag.....	74

---

## Opsporen van storingen

---

Startmotor laat de motor niet aanslaan.....	75
Motor start niet.....	75
Motor loopt onregelmatig.....	75
Prestatieverlies.....	75
Accu kan lading niet houden.....	76

---

## Servicebijstand voor de eigenaar

---

Servicebijstand.....	77
Documentatiemateriaal bestellen.....	79

---

## Buitenboordmotorinstallatie

---

Door Mercury Marine gevalideerd bevestigingsmateriaal voor de motor.....	80
Accessoires die op de spiegelklem worden gemonteerd.....	80
Belangrijke informatie.....	83
Vermogenscapaciteit van de boot.....	83
Bescherming tegen ingeschakeld starten.....	84
Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren.....	84
Brandstofsysteem.....	84
Installatiespecificaties.....	88
Aanbevolen montagehoogte voor de buitenboordmotor bepalen.....	89
Montagegaten voor buitenboordmotor boren.....	90
Buitenboordmotor hijsen.....	91
Transportbeugel verwijderen.....	91
Stuurkabel – Langs stuurboord gelegde kabel.....	92
Bevestigen van de buitenboordmotor op de spiegel.....	93
Stuurstangbevestigers (indien aanwezig).....	97
Elektrisch systeem, brandstofslang en bedieningskabels.....	98
Pen voor in-trimmen.....	107

---

## Onderhoudslogboek

---

Onderhoudslogboek.....	109
------------------------	-----

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## Garantieregistratie

### VERENIGDE STATEN EN CANADA

Om voor garantiedekking in aanmerking te komen moet het product bij Mercury Marine geregistreerd zijn.

Bij de verkoop hoort de verkopende dealer het garantieregistratieformulier in te vullen en onmiddellijk aan Mercury Marine te zenden via MercNET, e-mail of per post. Na ontvangst van dit garantieregistratieformulier legt Mercury Marine de registratie vast.

De verkopend dealer dient u een kopie van de garantieregistratie te verstrekken.

**NB:** *Mercury Marine en alle leveranciers van scheepvaartproducten die in de Verenigde Staten verkocht worden, zijn verplicht registratielijsten bij te houden ingeval een terugroeping vanwege veiligheidsoverwegingen conform de Federal Safety Act dient te worden gemeld.*

U kunt uw geregistreerde adres altijd veranderen, ook wanneer u een garantieclaim indient, door Mercury Marine te bellen of een brief of fax met uw naam, oude adres, nieuwe adres en het serienummer van de motor aan de afdeling Garantieregistratie van Mercury Marine te sturen. Ook uw dealer kan deze gegevenswijziging verwerken.

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

fax +1 920 907 6663

### BUITEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA

Voor producten die buiten de VS of Canada aangeschaft zijn, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

## Overdracht van garantie

### VERENIGDE STATEN EN CANADA

De beperkte garantie kan aan een volgende koper worden overgedragen maar alleen voor de resterende, ongebruikte termijn van de beperkte garantie. Dit is niet van toepassing op producten die voor commerciële toepassingen worden gebruikt.

Als u de garantie aan de volgende eigenaar wilt overdragen, stuurt u een kopie van de eigendomsoverdracht of verkoopovereenkomst met de naam en het adres van de nieuwe eigenaar en het serienummer van de motor per post of fax naar de afdeling Garantieregistratie van Mercury Marine. Stuur deze in de Verenigde Staten en Canada naar:

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W 6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

fax +1 920 907 6663

Na verwerking van de garantieoverdracht registreert Mercury Marine de informatie van de nieuwe eigenaar.

Er zijn aan deze service geen kosten verbonden.

### BUITEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA

Voor producten die buiten de VS of Canada aangeschaft zijn, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## Overdracht van Mercury Product Protection-garantie (uitbreiding servicedekking) – Verenigde Staten en Canada

De resterende dekkingstermijn van de Product Protection-garantie kan aan een volgende koper van de motor worden overgedragen binnen dertig (30) dagen na de verkoopdatum. Contracten die niet binnen dertig (30) dagen na de volgende aankoop worden overgedragen komen te vervallen, waarna het product niet langer in aanmerking komt voor dekking volgens de contractvoorwaarden.

Neem om de garantie aan de volgende eigenaar over te dragen contact op met Mercury Product Protection of een erkend leverancier om een overdrachtformulier aan te vragen. U dient hiervoor Mercury Product Protection een aankoopbewijs, het ingevulde overdrachtformulier en een cheque ten gunste van Mercury Marine voor US\$ 50,00 (per motor) voor de overdrachtskosten te doen toekomen.

De garantiedekking is niet overdraagbaar op andere producten of op toepassingen die hiervoor niet in aanmerking komen.

De garantie voor "Certified Pre-Owned" motoren is niet overdraagbaar.

Neem voor hulp of assistentie contact op met de afdeling Mercury Product Protection op het nummer +1 (888) 427 53 73 van 07:30 tot 16:30 CST, maandag t/m vrijdag, of stuur een e-mail aan [mpp\\_support@mercmarine.com](mailto:mpp_support@mercmarine.com).

## Beperkte garantie van 3 jaar tegen corrosie

**WAT DEKT DEZE GARANTIE:** Mercury Marine garandeert dat elke nieuwe Mercury, Mariner, Mercury Racing Outboards, Sport-Jet, M<sup>2</sup> Jet Drive, Tracker by Mercury Marine Outboard, Mercury MerCruiser binnenboord- of hekaandrijvingsmotor (het product) niet binnen de hieronder beschreven termijn buiten werking zal raken direct ten gevolge van corrosie.

**DEKKINGSTERMIJN:** Deze beperkte corrosiegarantie biedt dekking gedurende drie (3) jaar vanaf de datum waarop het product voor het eerst is verkocht of de datum waarop het product voor het eerst in bedrijf is gesteld, afhankelijk van wat zich het eerste voordoet. Reparatie of vervanging van onderdelen en onderhoudswerkzaamheden onder deze garantie leiden niet tot verlenging van de geldigheidstermijn van deze garantie tot na de oorspronkelijke datum. Nog niet verlopen garantiedekking kan aan een volgende (niet commerciële) koper worden overgedragen mits het product naar behoren opnieuw wordt geregistreerd.

**VOORWAARDEN WAARAAN MOET WORDEN VOLDAAN OM GARANTIEDEKKING TE VERKRIJGEN:** Garantiedekking kan alleen worden verkregen door klanten die kopen van een dealer die door Mercury Marine gemachtigd is om het product te distribueren in het land waar de verkoop plaatsvindt, en dan uitsluitend nadat de door Mercury Marine voorgeschreven inspectie vóór aflevering is uitgevoerd en gedocumenteerd. De garantiedekking wordt geldig nadat het product door de erkende dealer op de juiste wijze is geregistreerd. Inrichtingen die corrosie tegengaan en die in de Handleiding voor gebruik en onderhoud worden opgegeven, moeten op de boot worden gebruikt, en regelmatig onderhoud dat in de Handleiding voor gebruik en onderhoud wordt beschreven, moet op tijd worden uitgevoerd (met inbegrip van, zonder enige beperking, het vervangen van zelfopofferende anodes, het gebruik van opgegeven smeermiddelen en het bijwerken van beschadigingen en krasjes) om garantiedekking te behouden. Mercury Marine behoudt zich het recht voor om garantiedekking afhankelijk te maken van bewijs van correct onderhoud.

**WAT MERCURY ZAL DOEN:** Mercury Marine's enige verplichting onder deze garantie beperkt zich tot het naar eigen inzicht repareren van een gecorrodeerd onderdeel, het vervangen van een dergelijk onderdeel of dergelijke onderdelen door nieuwe of door Mercury Marine gecertificeerde, gereviseerde onderdelen of het terugbetalen van de aankoopprijs van het Mercury Marine-product. Mercury Marine behoudt zich het recht voor om producten van tijd tot tijd te verbeteren of te wijzigen zonder de verplichting om eerder vervaardigde producten te wijzigen.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

**HOE VERKRIJGT U GARANTIEDEKKING:** De klant moet Mercury Marine redelijkerwijs in de gelegenheid stellen om reparaties uit te voeren en toegang tot het product geven voor service uit hoofde van de garantie. Garantieclaims dienen te worden ingediend door het product ter inspectie naar een Mercury Marine-dealer te brengen die gemachtigd is om onderhoud of reparaties aan het product uit te voeren. Als de koper het product niet naar een dergelijke dealer kan brengen, dient Mercury Marine schriftelijk op de hoogte te worden gesteld. Mercury Marine zal dan de inspectie en eventuele reparaties onder garantie regelen. De koper vergoedt in dat geval alle met vervoer verband houdende kosten en/of reistijd. Als de geboden service niet door deze garantie wordt gedekt, betaalt de koper alle arbeids- en materiaalkosten en alle andere kosten die met de service verband houden. Tenzij daartoe verzocht door Mercury Marine, mag de koper het product of onderdelen van het product niet rechtstreeks naar Mercury Marine zenden. Voor dekking moet een bewijs van geregistreerd eigendom aan de dealer worden overgelegd zodra om service uit hoofde van de garantie wordt verzocht.

**WAT NIET WORDT GEDEKT:** Deze beperkte garantie dekt geen corrosie van het elektrische systeem; corrosie als gevolg van schade, corrosie die uitsluitend cosmetische schade veroorzaakt; misbruik of verkeerde service; corrosie van accessoires, instrumenten, stuursystemen; corrosie van door de fabriek geïnstalleerde jetaandrijving, schade als gevolg van scheepsaangroeiing; product dat verkocht is met een beperkte productgarantie van minder dan één jaar; vervangingsonderdelen (onderdelen die door de klant zijn gekocht); producten die voor commerciële doeleinden worden gebruikt. Commercieel gebruik wordt omschreven als gebruik van het product voor werk of tewerkstelling of enig gebruik van het product dat inkomsten oplevert, gedurende welk deel van de garantietermijn dan ook, ook als het product alleen af en toe voor dergelijke doeleinden wordt gebruikt.

Corrosieschade veroorzaakt door zwerfstroom (elektrische stroomaansluiting op de vaste wal, boten in de buurt, metaal onder water) wordt niet door deze corrosiegarantie gedekt en bescherming daartegen moet worden geboden door het gebruik van een corrosiewerend systeem zoals bijvoorbeeld de Mercury Precision onderdelen of het Quicksilver MerCathode systeem en/of Galvanic Isolator (galvanische isolatie). Corrosieschade die door verkeerde toepassing van anti-fouling verf op basis van koper wordt veroorzaakt, wordt ook niet door deze beperkte garantie gedekt. Als anti-fouling bescherming nodig is, wordt anti-fouling verf op basis van tri-butyl-tin-adipaat (TBTA) aanbevolen voor buitenboordmotor- en MerCruiser toepassingen. In gebieden waar verf op basis van TBTA bij de wet verboden is, kan verf op basis van koper op de romp en de spiegel worden gebruikt. Breng geen verf aan op de buitenboordmotor of het MerCruiser-product. Bovendien moet opgelet worden dat er geen elektrische verbinding tussen het gegarandeerde product en de verf ontstaat. Bij MerCruiser-producten moet een ongelakte ruimte van minstens 38 mm (1.5 in.) worden gelaten rondom de spiegelconstructie. Raadpleeg de Handleiding voor gebruik en onderhoud voor verdere bijzonderheden.

Voor meer informatie over gebeurtenissen en omstandigheden die wel of niet door deze garantie worden gedekt, kunt u het hoofdstuk Garantiedekking in de "Handleiding voor gebruik en onderhoud" raadplegen, dat middels verwijzingen deel uitmaakt van deze garantie.

## AFWIJZINGEN EN BEPERKINGEN:

**IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL WORDEN UITDRUKKELIJK AFGEWEZEN. IN ZOVERRE DEZE NIET KUNNEN WORDEN AFGEWEZEN, ZIJN IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. BIJKOMENDE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN NIET DOOR DEZE GARANTIE GEDEKT. SOMMIGE STATEN/LANDEN STAAN DE HIERBOVEN VERMELDE AFWIJZINGEN, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOE; DAAROM GELDEN ZE MISSCHIEEN NIET VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT SPECIFIEKE WETTELIJKE RECHTEN; U KUNT OOK ANDERE RECHTEN HEBBEN, DIE PER STAAT EN PER LAND KUNNEN VERSCHILLEN.**

## Garantiedekking en uitsluitingen

Dit hoofdstuk is bedoeld om enkele van de algemene misvattingen m.b.t. garantiedekking uit de wereld te helpen. In de volgende informatie worden enkele soorten service uitgelegd die niet door de garantie worden gedekt. De hieronder uiteengezette bepalingen zijn middels verwijzing opgenomen in de beperkte garantie van drie jaar tegen defecten als gevolg van corrosie, in de internationale garantievoorwaarden voor buitenboordmotoren en in de garantievoorwaarden voor buitenboordmotoren in de Verenigde Staten en Canada.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

Houd er rekening mee dat de garantie geldt voor reparaties die binnen de garantietermijn vereist zijn vanwege materiaal- en fabricagefouten. Installatiefouten, ongelukken, normale slijtage en een aantal andere factoren die van invloed zijn op het product vallen niet onder de garantie.

De garantie beperkt zich tot materiaal- en fabricagefouten, doch uitsluitend als de verkoop aan de eindgebruiker is geschied in een land waarnaar distributie door ons is toegestaan.

Mocht u vragen hebben over de garantiedekking, neem dan contact op met de erkende dealer. Hij zal eventuele vragen gaarne beantwoorden.

## ALGEMENE UITSLUITINGEN VAN DE GARANTIE

1. Kleine correcties en afstellingen inclusief het inspecteren, schoonmaken en afstellen van bougies, ontstekingsonderdelen, carburateurinstellingen, filters, riemen, bedieningsorganen en het controleren van de smering als onderdeel van normale onderhoudswerkzaamheden.
2. In de fabriek geïnstalleerde jet drives - De onderdelen waarvoor de garantie uitdrukkelijk niet geldt zijn: de impeller en voering van de jet drive indien beschadigd door botsingen of slijtage, en door water beschadigde drijfslagers als gevolg van onjuist verricht onderhoud.
3. Schade door nalatigheid, gebrekkig onderhoud, ongelukken, abnormaal gebruik, verkeerde montage of verkeerd onderhoud.
4. Kosten van bergen, tewaterlaten en slepen; verwijdering en/of vervanging van bootschotten of materiaal als gevolg van het ontwerp van de boot om de benodigde ruimte te hebben om aan het product te kunnen werken; alle betrokken transportkosten en/of reistijd, enz. Voor garantieservice moet redelijke toegang tot het product worden verleend. De klant moet het product bij een erkende dealer afleveren.
5. Overige door de klant verzochte servicewerkzaamheden naast het noodzakelijke werk om aan de garantieverplichting te voldoen.
6. Werkzaamheden die zijn verricht door anderen dan de erkende dealer vallen uitsluitend onder de garantie in de volgende gevallen: wanneer verricht als noodoplossing (op voorwaarde dat er geen erkende dealer in de omgeving is die de vereiste werkzaamheden kan verrichten of dat deze geen voorzieningen heeft voor berging enz., en dat er vooraf van de fabriek toestemming is verkregen voor het verrichten van de werkzaamheden op deze locatie).
7. Alle bijkomende en/of gevolgschade (opslag-, telefoon- en huurkosten van welk type dan ook, ongemak, tijdsverlies of verlies van inkomsten) zijn de verantwoordelijkheid van de klant.
8. Gebruik van andere dan Mercury Precision of Quicksilver onderdelen bij het uitvoeren van reparaties tijdens de garantieperiode.
9. Olie, smeermiddelen en vloeistoffen die in het kader van normaal onderhoud ververs worden, zijn de verantwoordelijkheid van de klant, tenzij verlies of verontreiniging van deze producten het resultaat is van een productdefect dat volgens de garantie gedekt zou worden.
10. Deelname aan of voorbereiding voor races of andere wedstrijdactiviteiten of varen met een voor racen bedoeld onderwaterhuis.
11. Lawaai van de motor hoeft niet altijd een ernstig probleem met de motor te betekenen. Als diagnose uitwijst dat er een ernstig motorprobleem is dat in een defect zou kunnen resulteren, dient het voor het lawaai verantwoordelijke probleem volgens de garantie verholpen te worden.
12. Beschadiging van het onderwaterhuis en de schroef door het raken van een obstakel onder water wordt beschouwd als een scheepvaartrisico.
13. Water dat in de motor binnendringt via de brandstofinlaat, luchtinlaat of het uitlaatsysteem, of als gevolg van onderdompeling.
14. Defect van onderdelen als gevolg van gebrek aan koelwater, dat ontstaat doordat de motorinstallatie bij het starten niet onder water ligt, doordat de inlaatopeningen verstopt zijn, of doordat de motorinstallatie te hoog gemonteerd of te ver omhoog getrimd is.
15. Gebruik van brandstoffen en smeermiddelen die niet geschikt zijn voor gebruik in of op het product. Zie het onderdeel **Onderhoud**.
16. Onze beperkte garantie geldt niet voor schade aan onze producten die is veroorzaakt door installatie of gebruik van onderdelen en accessoires die niet door ons vervaardigd of geleverd zijn. Defecten die geen verband houden met gebruik van zulke onderdelen of accessoires vallen onder de garantie als ze voor de rest voldoen aan de beperkte garantievoorwaarden voor dat product.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## Beperkte emissiegarantie volgens Amerikaanse EPA

Overeenkomstig de verplichtingen voortvloeiend uit 40 CFR deel 1045, subdeel M, verleent Mercury Marine de koper een emissiegarantie van vijf jaar of 175 motorbedrijfsuren (wat het eerst komt), inhoudend dat de motor zodanig is ontworpen, gebouwd en uitgerust dat deze bij verkoop aan de geldende voorschriften volgens hoofdstuk 213 van de Clean Air Act voldoet en dat de motor vrij is van materiaalgebreken en fabricagefouten waardoor de motor niet meer aan de geldende voorschriften zou voldoen. Deze emissiegarantie geldt voor alle componenten die vermeld staan in de lijst **Onderdelen van emissieregelsysteem**.

## Onderdelen van emissieregelsysteem

De emissiegarantie volgens de EPA en voor Californië geldt voor alle componenten die vermeld staan in de volgende lijst:

### ONDERDELEN VAN HET EMISSIEREGELSYSTEEM:

1. Brandstofdoseersysteem
  - a. Carburateur en inwendige onderdelen (en/of drukregelaar of brandstofinjectiesysteem)
  - b. Verrijkingssysteem voor koude start
  - c. Inlaatkleppen
2. Luchtaanzuigsysteem
  - a. Inlaatspruitstuk
  - b. Turbolader- of superchargersysteem (waar van toepassing)
3. Ontstekingsysteem
  - a. Bougies
  - b. Magnetisch of elektronisch ontstekingsysteem
  - c. Systeem voor vonkvervoeging-/vertraging
  - d. Bobine en/of ontstekingsmodule
  - e. Bedrading ontstekingsysteem
4. Smeersysteem (behalve viertaktmotoren)
  - a. Oliepomp en inwendige onderdelen
  - b. Olie-injectors
  - c. Oliemeter
5. Uitlaatsysteem
  - a. Uitlaatspruitstuk
  - b. Uitlaatkleppen
6. Diverse onderdelen gebruikt in bovenstaande systemen
  - a. Slangen, klemmen, aansluitingen, buizen, afdichtpakkingen of -voorzieningen en bevestigingsmaterialen
  - b. Poelies, riemen en spanrollen
  - c. Vacuüm-, temperatuur- en terugslagkleppen en -schakelaars, eventueel tijdgeschakeld
  - d. Elektronische bedieningselementen

De garantie op het emissiesysteem geldt alleen voor onderdelen die bij een defect de motoremissie van onder de bepaling vallende verontreinigende stoffen zouden verhogen.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## Beperkte garantie emissies Californië

De California Air Resources Board heeft emissievoorschriften uitgevaardigd voor buitenboordmotoren. De voorschriften gelden voor alle buitenboordmotoren verkocht aan kopers in Californië en vervaardigd in modeljaar 2001 en later. In navolging van deze regelgeving biedt Mercury Marine deze beperkte garantie voor het emissieregelsysteem (zie de componenten die vermeld staan onder **Onderdelen van emissieregelsysteem**) en garandeert het tevens dat de buitenboordmotor is ontworpen, gebouwd en uitgerust conform alle geldende voorschriften uitgevaardigd door de California Air Resources Board overeenkomstig de bevoegdheden volgens hoofdstukken 1 en 2, deel 5, divisie 26 van de Health and Safety Code. Zie voor informatie betreffende de beperkte garantie voor andere onderdelen van de buitenboordmotor de verklaring van uw beperkte garantie voor uw buitenboordmotor.

**WAT DEKT DEZE GARANTIE:** Mercury Marine garandeert dat de componenten van de emissieregelsystemen (zie de lijst met componenten onder **Onderdelen van emissieregelsysteem**) van de nieuwe buitenboordmotoren vervaardigd in modeljaar 2001 (en later), verkocht door dealers in Californië aan kopers woonachtig in Californië, vrij zijn van materiaalgebreken of fabricagefouten die het uitvallen van gegarandeerde onderdelen veroorzaken, in alle materiële aspecten identiek zijn aan de onderdelen zoals beschreven in de aanvraag voor certificering van Mercury Marine door de California Air Resources Board, voor de hieronder gespecificeerde tijdsduur en voorwaarden. De kosten voor vaststelling van een defect dat onder de garantie valt, worden gedekt door de garantie (als de garantieclaim wordt toegewezen). Van schade aan andere motoronderdelen veroorzaakt door defecten aan een onderdeel dat onder de garantie valt, zijn de reparatiekosten ook gedekt door deze garantie.

**DEKKINGSTERMIJN:** Deze beperkte garantie dekt de onderdelen van het emissieregelsysteem van nieuwe buitenboordmotoren uit modeljaar 2001 (en later) die zijn verkocht aan kopers in Californië. De garantie geldt voor een periode van vier (4) jaar vanaf de datum dat het product is verkocht, voor het eerst in bedrijf is gesteld (wat zich het eerst voordoet) of tot een totaal van 250 motorbedrijfsuren (zoals vastgesteld door de urenteller van de motor, indien van toepassing). Normale onderhoudspunten die samenhangen met emissie zoals bougies en filters, vermeld op de lijst van onderdelen onder garantie, zijn uitsluitend gedekt tot het eerste onderhoudsinterval. Zie **Onderdelen van emissieregelsysteem en Onderhoudsschema**. Reparatie of vervanging van onderdelen en onderhoudswerkzaamheden onder deze garantie leiden niet tot verlenging van de geldigheidstermijn van deze garantie tot na de oorspronkelijke datum. Resterende garantiedeckings kan worden overgedragen aan de volgende koper. (Zie de instructies betreffende het overdragen van de garantie.)

**VERKRIJGEN VAN GARANTIEDEKKING:** De klant moet Mercury redelijkerwijs in de gelegenheid stellen om de reparatie uit te voeren en toegang tot het product geven voor service uit hoofde van de garantie. Garantieclaims dienen te worden ingediend door het product ter inspectie naar een Mercury-dealer te brengen die gemachtigd is om onderhoud of reparaties aan het product uit te voeren. Als de koper het product niet naar zo'n dealer kan brengen, dient hij contact op te nemen met Mercury Marine en Mercury zal dan de inspectie en eventuele reparaties onder de garantie organiseren. De koper betaalt in dat geval voor alle met vervoer verband houdende kosten en/of reistijd. Als het geleverde onderhoud niet onder deze garantie valt, betaalt de koper alle arbeids- en materiaalkosten en alle andere kosten die bij het onderhoud horen. Tenzij daartoe verzocht door Mercury mag de koper het product of onderdelen van het product niet rechtstreeks naar Mercury zenden.

**WAT MERCURY ZAL DOEN:** Mercury Marine's enige verplichting onder deze garantie is beperkt tot het, naar eigen inzicht en op eigen kosten, repareren van een defect onderdeel of vervangen van een dergelijk onderdeel(-delen) door nieuwe of door Mercury Marine gecertificeerde, gereviseerde onderdelen dan wel het terugbetalen van de aankoopprijs van het Mercury-product. Mercury behoudt zich het recht voor om producten van tijd tot tijd te verbeteren of te wijzigen, zonder verplicht te zijn om eerder vervaardigde producten te wijzigen.

**WAT NIET WORDT GEDEKT:** Deze beperkte garantie dekt geen regelmatig onderhoud, afstellingen, bijstellingen, normale slijtage en schade die veroorzaakt worden door misbruik, verkeerd gebruik, gebruik van een schroef of tandwieloverbrenging waardoor de motor bij volgas niet kan draaien binnen de aanbevolen toerentalzone (zie **Algemene informatie - specificaties**), het gebruik van het product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevolen gebruiksprocedures, verzuim, ongelukken, onder water raken, verkeerde installatie (de specificaties en technieken voor de juiste installatie worden uiteengezet in de installatie-instructies voor het product), verkeerde service, jetpompimpellers en voeringen, varen met brandstof, olie of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor gebruik met het product (zie **Brandstof en olie**), wijzigingen aan of verwijdering van onderdelen.



# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

Onkosten in verband met uit het water halen, te water laten, slepen, opslag, telefoon, huur, ongemak, ligplaatskosten, verzekeringsdekking, betalingen voor leningen, tijdsverlies, verlies van inkomsten en alle andere soorten incidentele of gevolgschade worden niet door deze garantie gedekt. Bovendien dekt deze garantie niet de extra kosten als het ontwerp van de boot het verwijderen en/of vervangen van bootschotten of materiaal noodzakelijk maakt om toegang te krijgen tot het product.

Onderhoud, vervanging of reparatie van voorzieningen en systemen voor emissieregeling die niet onder de garantie vallen, kunnen worden uitgevoerd door een willekeurige werkplaats of monteur gespecialiseerd in scheepsmotorreparatie. Bij gebruik van onderdelen die niet afkomstig zijn van Mercury voor niet onder de garantie vallende(e) onderhoud of reparatie, behoudt u uw recht op andere werkzaamheden onder garantie. Het gebruik van toegevoegde (zoals gedefinieerd in paragraaf 1900 (b)(1) en (b)(10) van Titelblad 13 van de California Code of Regulations) of gewijzigde onderdelen die niet zijn ontheven door de California Air Resources Board, kan tot gevolg hebben dat naar het oordeel van Mercury Marine een garantieclaim wordt afgewezen. Onderdelen die onder de garantie vallen en die een defect hebben als gevolg van het gebruik van een niet-ontheven toegevoegd of gewijzigd onderdeel, zijn niet gedekt.

## AFWIJZINGEN EN BEPERKINGEN

**IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL WORDEN UITDRUKKELIJK AFGEWEZEN. IN ZOVERRE DEZE NIET KUNNEN WORDEN AFGEWEZEN, ZIJN IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. BIJKOMENDE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN NIET DOOR DEZE GARANTIE GEDEKT. SOMMIGE STATEN/LANDEN STAAN DE HIERBOVEN VERMELDE AFWIJZINGEN, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOE; DAAROM GELDEN ZE MISSCHIEF NIET VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT SPECIFIEKE WETTELIJKE RECHTEN; U KUNT OOK ANDERE RECHTEN HEBBEN, DIE PER STAAT EN PER LAND KUNNEN VERSCHILLEN.**

Heeft u vragen over uw rechten en verantwoordelijkheden met betrekking tot de garantie, neem dan contact op met Mercury Marine op 1-920-929-5040.

## Uitleg over uw California Emission Control-garantieverklaring van de California Air Resources Board

**UW RECHTEN EN Plichten ONDER DEZE GARANTIE:** De California Air Resources Board legt u graag de garantievoorwaarden uit voor het emissieregelsysteem van uw buitenboordmotor uit modeljaar 2014-2015. In Californië moeten nieuwe buitenboordmotoren zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge voorschriften tegen luchtvervuiling die in deze staat gelden. Mercury Marine moet het emissieregelsysteem op uw buitenboordmotor garantiedekking geven voor de hieronder vermelde tijdsduur, op voorwaarde dat er geen sprake is van misbruik, verzuim of verkeerd onderhoud met betrekking tot uw buitenboordmotor.

Uw emissieregelsysteem kan de volgende onderdelen bevatten: carburateur of brandstofinjectiesysteem, ontstekingsstelsel en katalysator. Het systeem kan eveneens slangen, riemen, connectors en andere met emissie verband houdende onderdelen bevatten.

Als het defect onder de garantie valt, repareert Mercury uw buitenboordmotor zonder kosten voor u, inclusief diagnose, onderdelen en arbeidsloon.

**GARANTIEDEKKING FABRIKANT:** Voor bepaalde onderdelen voor emissieregeling van buitenboordmotoren uit modeljaar 2001 en later is de garantiedekking vier (4) jaar of 250 bedrijfsuren geldig, wat zich het eerste voordoet. Garantiedekking gebaseerd op het aantal uren is echter alleen toegestaan voor buitenboordmotoren en vaartuigen voor persoonlijk gebruik die zijn uitgerust met urentellers volgens de definitie in s 2441(a)(13), of hieraan gelijkwaardig. Als een met emissie verband houdend onderdeel van uw motor defect raakt onder de garantie, zal Mercury Marine dit onderdeel repareren of vervangen.

**GARANTIE-VERANTWOORDELIJKHEDEN EIGENAAR:** De eigenaar van de buitenboordmotor is verantwoordelijk voor de uitvoering van het vereiste onderhoud zoals beschreven in de lijst in het hoofdstuk **Onderhoud**. Mercury Marine raadt u aan alle kwitanties m.b.t. onderhoud van uw buitenboordmotor te bewaren, maar Mercury Marine kan de garantie niet afwijzen uitsluitend vanwege het ontbreken van kwitanties of omdat u niet alle geplande onderhoudswerkzaamheden hebt uitgevoerd.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

Als eigenaar van de buitenboordmotor hoort u zich er altijd van bewust te zijn dat Mercury Marine de garantiedekking kan afwijzen als uw buitenboordmotor of een onderdeel een defect heeft opgelopen door misbruik, nalatigheid, verkeerd onderhoud of niet-geautoriseerde wijzigingen.

Het is uw verantwoordelijkheid de buitenboordmotor voor onderhoud naar een hiervoor geautoriseerde Mercury-dealer te brengen zodra zich een probleem voordoet. De reparaties die onder de garantie vallen worden uitgevoerd binnen een redelijke tijdsduur, tot maximaal 30 dagen.

Heeft u vragen over uw rechten en verantwoordelijkheden met betrekking tot de garantie, neem dan contact op met Mercury Marine op 1-920-929-5040.

## Ster-emissiecertificatielabel

Buitenboordmotoren hebben een van de volgende ster-labels op de motorkap.

**Het symbool voor een schonere scheepsmotor betekent:**

**Schonere lucht en schoner water** - voor een gezondere levensstijl en natuur.

**Lager brandstofverbruik** - verbruikt tot 30-40 procent minder gas en olie dan conventionele tweetaktmotoren met carburateur, waardoor u geld en energie bespaart.

**Langer geldende garantie op de emissie** - beschermt de gebruiker en staat garant voor zorgeloos gebruik.

 <p>22531</p>	<p><b>Eén ster - lage emissie</b></p> <p>Het label met één ster wordt aangebracht op motoren die voldoen aan de uitlaatemissienormen van 2001 van de Air Resources Board. Bij motoren die aan deze normen voldoen, is de uitlaatemissie 75% lager dan bij conventionele tweetaktmotoren met een carburateur. Deze motoren voldoen aan de normen voor scheepsmotoren van 2006 van de Amerikaanse EPA.</p>
 <p>42537</p>	<p><b>Twee sterren - zeer lage emissie</b></p> <p>Het label met twee sterren wordt aangebracht op motoren die voldoen aan de uitlaatemissienormen van 2004 voor kleine vaartuigen en buitenboordmotoren van de Air Resources Board. Bij motoren die aan deze normen voldoen, is de uitlaatemissie 20% lager dan bij motoren met het label "één ster - lage emissie".</p>
 <p>42538</p>	<p><b>Drie sterren - ultralage emissie</b></p> <p>Het label met drie sterren wordt aangebracht op motoren die voldoen aan de uitlaatemissienormen van 2008 voor kleine vaartuigen en buitenboordmotoren of de uitlaatemissienormen van 2003/2008 voor scheepsmotoren (binnenboord- en hekaandrijving) van de Air Resources Board. Bij motoren die aan deze normen voldoen, is de uitlaatemissie 65% lager dan bij motoren met het label "één ster - lage emissie".</p>
 <p>42539</p>	<p><b>Vier sterren - superlage emissie</b></p> <p>Het label met vier sterren wordt aangebracht op motoren die voldoen aan de uitlaatemissienormen van 2009 voor scheepsmotoren (binnenboord en hekaandrijving) van de Air Resources Board. Kleine vaartuigen en buitenboordmotoren voldoen soms ook aan deze normen. Bij motoren die aan deze normen voldoen is de uitlaatemissie 90% lager dan die van motoren met het label "één ster - lage emissie".</p>

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## Garantievoorwaarden—Australië en Nieuw-Zeeland

### BEPERKTE GARANTIE MERCURY/MARINER BUITENBOORDMOTOR – BELEID VOOR AUSTRALIË EN NIEUW-ZEELAND

Deze beperkte garantie wordt verleend door Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007, zetelend te 41–71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175, Australië (telefoon (61) (3) 9791 5822) e-mail: [merc\\_info@mercmarine.com](mailto:merc_info@mercmarine.com).

#### Wat wordt gedekt

Mercury Marine garandeert dat haar nieuwe producten vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten tijdens de hieronder beschreven termijn. De door deze garantie aan de consument verleende voordelen vormen een aanvulling op andere rechten en vormen van verhaal van de consument volgens wetgeving inzake de goederen of diensten waarmee de garantie verband houdt.

#### Volgens de Australische consumentenwetgeving verleende garanties

Onze goederen worden geleverd met garanties die niet volgens de Australische consumentenwetgeving kunnen worden uitgesloten. U bent gerechtigd tot vervanging of creditering in geval van ernstige defecten tot compensatie in geval van andere gevallen van redelijkerwijze voorspelbare verliezen of schade. U kunt tevens aanspraak maken op reparatie of vervanging van de goederen indien deze goederen niet van aanvaardbare kwaliteit blijken en het defect geen ernstig defect vormt.

#### Garantieperiode voor recreatief gebruik

Deze beperkte garantie biedt dekking gedurende drie (3) jaar vanaf ofwel de datum waarop het product voor het eerst aan een koper die de boot als pleziervaartuig gebruikt, is verkocht ofwel de datum waarop het product voor het eerst in bedrijf is gesteld, wat zich ook het eerste voordoet. Nog niet verlopen garantiedekking kan aan een volgende, recreatief gebruikende klant worden overgedragen mits het product naar behoren wordt geregistreerd.

#### Garantieperiode voor commercieel gebruik

Commerciële gebruikers van deze producten ontvangen garantiedekking volgens deze garantievoorwaarden voor één (1) jaar vanaf de datum van de eerste verkoop of voor één (1) jaar vanaf de datum waarop het product voor het eerst in gebruik is genomen, wat zich het eerste voordoet. Commercieel gebruik wordt omschreven als gebruik van het product voor werk of tewerkstelling of enig gebruik van het product dat inkomsten oplevert, gedurende welk deel van de garantietermijn dan ook, ook als het product alleen af en toe voor dergelijke doeleinden wordt gebruikt. Een eventueel resterende dekkingstermijn kan niet aan of door een commerciële gebruiker worden overgedragen.

#### Voorwaarden waaraan moet worden voldaan voor garantiedekking

Garantiedekking volgens deze garantievoorwaarden kan alleen worden verkregen door klanten die kopen van een dealer die door Mercury Marine gemachtigd is om het product te distribueren in het land waar de verkoop plaatsvindt, en dan uitsluitend nadat de door Mercury Marine voorgeschreven inspectie vóór aflevering is uitgevoerd en gedocumenteerd. De garantiedekking wordt geldig zodra het product door de erkende dealer op de juiste wijze is geregistreerd. Verkeerde garantieregistratie-informatie met betrekking tot gebruik als pleziervaartuig of een latere wijziging van recreatief naar commercieel gebruik (tenzij naar behoren geregistreerd) kan, uitsluitend naar goeddunken van Mercury Marine, de garantie ongeldig maken. Regelmatig onderhoud zoals beschreven in de Handleiding voor gebruik en onderhoud moet op tijd worden uitgevoerd om garantiedekking te behouden. Mercury Marine behoudt zich het recht voor om garantiedekking afhankelijk te maken van bewijs van correct onderhoud.

#### Wat Mercury belooft te doen

Mercury Marine's enige verplichting volgens deze garantievoorwaarden is beperkt tot het, naar eigen inzicht, repareren van een defect onderdeel, het vervangen van een dergelijk onderdeel of dergelijke onderdelen door nieuwe of door Mercury Marine gecertificeerde, gereviseerde onderdelen of het terugbetalen van de aankoop prijs van het Mercury Marine-product. Mercury Marine behoudt zich het recht voor om producten van tijd tot tijd te verbeteren of te wijzigen zonder de verplichting om eerder vervaardigde producten te wijzigen.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## Garantiedekking verkrijgen volgens deze garantievoorwaarden

De klant moet Mercury Marine redelijkerwijs in de gelegenheid stellen om de reparatie uit te voeren en toegang tot het product geven voor service uit hoofde van de garantie. Garantieclaims dienen te worden ingediend door het product ter inspectie naar een Mercury Marine-dealer te brengen die gemachtigd is om onderhoud of reparaties aan het product uit te voeren. Een lijst van dealers met hun contactgegevens staat vermeld op [www.mercurymarine.com.au](http://www.mercurymarine.com.au). Als de koper het product niet naar een dergelijke dealer kan brengen, dient Mercury Marine op het bovenstaande adres schriftelijk op de hoogte te worden gesteld. Mercury Marine zal dan de inspectie en eventuele reparaties onder garantie regelen. Deze garantievoorwaarden bieden de koper geen dekking van hiermee verband houdende transportkosten en reistijden. Indien de verleende service niet door deze beperkte garantie wordt gedekt, dient de koper alle kosten voor de hiermee verband houdende arbeid en materialen te vergoeden alsmede alle andere onkosten in verband met die service, te dien verstande dat de consument geen betaling verplicht is indien de service is verricht vanwege het ontbreken van een garantie voor aanvaardbare kwaliteit welke volgens de Australische consumentenwetgeving bindend is voor Mercury Marine. Tenzij daartoe verzocht door Mercury Marine, mag de koper het product of onderdelen van het product niet rechtstreeks naar Mercury Marine zenden. Om dekking te verkrijgen moet een bewijs van geregistreerd eigendom aan de dealer worden overlegd zodra om service uit hoofde van deze garantievoorwaarden wordt verzocht.

## Wat niet wordt gedekt

Deze beperkte garantie dekt geen regelmatig onderhoud, afstellingen, bijstellingen, normale slijtage, schade die veroorzaakt wordt door misbruik, verkeerd gebruik, gebruik van een schroef of tandwieloverbrenging waardoor de motor niet binnen het aanbevolen toerentalgebied bij volgas kan lopen (zie de Handleiding voor gebruik en onderhoud), het gebruik van het product op een manier die niet overeenstemt met het hoofdstuk over aanbevolen bedrijf/werkcyclus in de Handleiding voor gebruik en onderhoud, verzuim, ongelukken, onder water raken, verkeerde installatie (de specificaties en technieken voor de juiste installatie worden uiteengezet in de installatie-instructies voor het product), verkeerde service, gebruik van een accessoire of onderdeel dat niet door ons is verkocht, jetcoppimpellers en voeringen, varen met brandstoffen, oliën of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor gebruik met het product (zie de Handleiding voor gebruik en onderhoud), wijzigen of verwijderen van onderdelen, water dat de motor door de brandstofinlaat, luchtinlaat of het uitlaatsysteem binnenkomt, of schade aan het product als gevolg van onvoldoende koelwater veroorzaakt door verstopping van het koelsysteem door vreemd materiaal, laten lopen van de motor terwijl hij uit het water is, te hoog monteren van de motor op de spiegel of varen met de boot terwijl de motor te ver naar buiten is getrimd. Gebruik van het product voor wedstrijden of andere wedstrijdactiviteiten of varen met een onderwaterhuis dat bedoeld is voor racen, wanneer ook en ook door een eerdere eigenaar van het product, maakt de garantie ongeldig.

Onkosten in verband met uit het water halen, te water laten, slepen, opslag, telefoon, huur, ongemak, ligplaatskosten, verzekeringsdekking, betalingen voor leningen, tijdsverlies, verlies van inkomsten en alle andere soorten incidentele of gevolgschade worden niet door deze garantievoorwaarden gedekt. Bovendien dekt deze garantie niet de extra kosten als het ontwerp van de boot het verwijderen en/of vervangen van bootschotten of materiaal noodzakelijk maakt om toegang te krijgen tot het product.

Geen enkele persoon of rechtspersoon, erkende Mercury Marine-dealers evenmin, is door Mercury Marine gemachtigd om enige bevestiging, verklaring of garantie met betrekking tot het product te verstrekken behalve die welke in deze beperkte garantie staan; indien dit toch is gebeurd zijn deze niet jegens Mercury Marine afdwingbaar. Voor meer informatie over gebeurtenissen en omstandigheden die wel of niet door deze garantie worden gedekt, wordt u verwezen naar het hoofdstuk Garantie dekking in de "Handleiding voor gebruik en onderhoud", dat middels verwijzingen deel uitmaakt van deze garantie.

## Kosten van het aanspraak maken op de garantievoorwaarden

Deze garantievoorwaarden dekken niet de kosten die u kunt oplopen bij het aanspraak maken op de garantie.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## AFWIJZINGEN EN BEPERKINGEN:

BEHALVE VOOR TOEPASSELIJKE GARANTIES EN ANDERE RECHTEN EN VORMEN VAN VERHAAL DIE EEN CONSUMENT HEEFT VOLGENS DE AUSTRALISCHE CONSUMENTENWET OF ENIGE ANDERE WET WELKE VERBAND HOUDT MET DE PRODUCTEN, WORDEN IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL UITDRUKKELIJK AFGEWEZEN. IN ZOVERRE DEZE NIET KUNNEN WORDEN AFGEWEZEN, ZIJN IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. BIJKOMENDE SCHADE EN GEVOLGSCHADE WORDEN VAN DE DEKKING VOLGENS DEZE GARANTIEVOORWAARDEN UITGESLOTEN.

## GARANTIEOVERDRACHT – BELEID VOOR AUSTRALIË EN NIEUW-ZEELAND

De beperkte garantie kan aan een volgende koper worden overgedragen maar alleen voor de resterende, ongebruikte termijn van de beperkte garantie. Dit is niet van toepassing op producten die voor commerciële toepassingen worden gebruikt.

Als u de garantie aan de volgende eigenaar wilt overdragen, stuur dan een kopie van de eigendomsoverdracht of koopovereenkomst met de naam en het adres van de nieuwe eigenaar en het rompidentificatienummer (HIN) per post of fax naar de afdeling Warranty Registration van Mercury Marine. Stuur ze in Australië en Nieuw-Zeeland naar:

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

Brunswick Asia Pacific Group

Private Bag 1420

Dandenong South, Victoria 3164

Na het verwerken van de garantieoverdracht stuurt Mercury Marine een registratiebevestiging per post naar de nieuwe eigenaar van het product. Er zijn aan deze service geen kosten verbonden.

U kunt uw adres te allen tijde veranderen, ook wanneer u een garantieclaim indient, door Mercury Marine te bellen of een brief of fax met uw naam, oude adres, nieuwe adres en het rompidentificatienummer (HIN) van de motor aan de afdeling Warranty Registration van Mercury Marine te sturen.

## Mondiale garantietabellen Buitenboordmotor en Jet

### GARANTIETABELLEN VERENIGDE STATEN–BUITENBOORDMOTOR EN JET

Product	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie
FourStroke (2.5-350 hp inclusief Verado, Pro FourStroke en Jet buitenboordmotoren)	3 jaar	3 jaar
OptiMax (75–250 hp inclusief Pro XS en Jet buitenboordmotoren)	3 jaar	3 jaar
OptiMax Jet drive (200 en 250 hp)	1 jaar	3 jaar

Raceproduct (uitsluitend voor recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie
OptiMax (250 XS)	2 jaar	3 jaar

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

<b>Raceproduct (uitsluitend voor recreatief gebruik)</b>	<b>Standaard garantievoorwaarden</b>	<b>Beperkte garantie voor corrosie</b>
OptiMax (300 XS)	2 jaar	3 jaar
Verado (400R)	2 jaar	3 jaar

## Buiten de Verenigde Staten

Voor producten die buiten de Verenigde Staten zijn aangeschaft, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

## GARANTIETABELLEN CANADA–BUITENBOORDMOTOR EN JET

<b>Product</b>	<b>Standaard garantievoorwaarden</b>	<b>Beperkte garantie voor corrosie</b>
2-takt met carburateur (50–90 hp)	1 jaar	3 jaar
2-takt EFI (150 hp)	2 jaar	3 jaar
2-takt met carburateur (V6)	2 jaar	3 jaar
FourStroke (2.5-350 hp inclusief Verado, Pro FourStroke en jet buitenboordmotoren)	3 jaar	3 jaar
OptiMax (75–250 hp inclusief Pro XS en jet buitenboordmotoren)	3 jaar	3 jaar
OptiMax Jet aandrijving (200 en 250 hp)	1 jaar	3 jaar

<b>Raceproduct (uitsluitend voor recreatief gebruik)</b>	<b>Standaard garantievoorwaarden</b>	<b>Beperkte garantie voor corrosie</b>
OptiMax (250 XS)	2 jaar	3 jaar
OptiMax (225 Sport XS)	2 jaar	3 jaar
OptiMax (300 XS)	2 jaar	3 jaar
Verado (400R)	2 jaar	3 jaar

## Buiten Canada

Neem voor producten die buiten Canada zijn aangeschaft, contact op met de leverancier in uw land of met het erkende Marine Power Service Center of dichtstbijzijnde dealer.

## GARANTIETABELLEN AUSTRALIË EN NIEUW-ZEELAND– BUITENBOORDMOTOR EN JET

<b>Producten</b>	<b>Standaard garantievoorwaarden</b>	<b>Beperkte garantie voor corrosie</b>	<b>Licht commercieel</b>
Alle buitenboordmotoren	3 jaar	3 jaar	Neem contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center

## Buiten Australië en Nieuw-Zeeland

Voor producten die buiten Australië en Nieuw-Zeeland zijn aangeschaft, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## GARANTIETABELLEN ZUIDELIJK DEEL STILLE OCEAAN– BUITENBOORDMOTOR EN JET

Producten	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie	Licht commercieel
Alle buitenboordmotoren	2 jaar	3 jaar	Neem contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center

### Buiten het zuidelijk deel van de Stille Oceaan

Voor producten die buiten het zuidelijk deel van de Stille Oceaan zijn aangeschaft, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

## GARANTIETABELLEN AZIË–BUITENBOORDMOTOR EN JET

Product (alleen recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie	Commerciële toepassing
2-takt	1 jaar	3 jaar	Neem contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center
FourStroke	1 jaar	3 jaar	
OptiMax	1 jaar	3 jaar	
Verado	1 jaar	3 jaar	

Raceproduct (alleen recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie	Commerciële toepassing
Verado 400R	1 jaar	3 jaar	Geen

### Buiten Azië

Voor producten die buiten Azië zijn aangeschaft, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

## GARANTIETABELLEN EUROPA EN GEMENEBEST VAN ONAFHANKELIJKE STATEN (GOS)–BUITENBOORDMOTOR EN JET

Product (alleen recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie	Commerciële toepassing
2-takt	2 jaar	3 jaar	Neem contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center
FourStroke	2 jaar	3 jaar	
OptiMax (inclusief Pro XS)	3 jaar	3 jaar	
Verado (inclusief Pro)	3 jaar	3 jaar	

# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

Raceproduct (alleen recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie	Commerciële toepassing
Verado 400R	2 jaar	3 jaar	Neem contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center

## Buiten Europa en het GOS

Voor producten die buiten Europa en het GOS zijn aangeschaft, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

## GARANTIE-TABELLEN VOOR HET MIDDEN-OOSTEN EN AFRIKA (BEHALVE ZUID-AFRIKA)–BUITENBOORDMOTOR EN JET

Product (alleen recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie	Commerciële toepassing
2-takt	1 jaar	3 jaar	Neem contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center
FourStroke	2 jaar	3 jaar	
OptiMax (inclusief Pro XS)	3 jaar	3 jaar	
Verado (inclusief Pro)	3 jaar	3 jaar	

Raceproduct (alleen recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie
Verado 400R	2 jaar	3 jaar

## Buiten het Midden-Oosten en Afrika

Voor producten die buiten het Midden-Oosten en Afrika zijn aangeschaft, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

## GARANTIE-TABELLEN ZUID-AFRIKA–BUITENBOORDMOTOR EN JET

Product (alleen recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie	Commerciële toepassing
2-takt	2 jaar	3 jaar	Neem contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center
FourStroke	2 jaar	3 jaar	
OptiMax (inclusief Pro XS)	3 jaar	3 jaar	
Verado (inclusief Pro)	3 jaar	3 jaar	

Raceproduct (alleen recreatief gebruik)	Standaard garantievoorwaarden	Beperkte garantie voor corrosie
Verado 400R	2 jaar	3 jaar



# INFORMATIE OVER DE GARANTIE

## **Buiten Zuid-Afrika**

Voor producten die buiten Zuid-Afrika zijn aangeschaft, kunt u contact opnemen met de leverancier in uw land of met het dichtstbijzijnde Marine Power Service Center.

# ALGEMENE INFORMATIE

## Verplichtingen van de booteigenaar

De gebruiker (bestuurder) is verantwoordelijk voor de juiste en veilige bediening van de boot, en voor de veiligheid van de passagiers en van het publiek in het algemeen. Het verdient sterk aanbeveling dat elke gebruiker deze gehele handleiding leest en begrijpt alvorens de buitenboordmotor te gebruiken.

Zorg dat ten minste één andere opvarende instructies over de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot ontvangt in geval de bestuurder de boot niet kan sturen.

## Vóór het bedienen van de buitenboordmotor

Lees deze handleiding aandachtig. Leer hoe u de buitenboordmotor op de juiste wijze bedient. Voor eventuele vragen kunt u contact met uw dealer opnemen.

Het in acht nemen van de veiligheids- en bedieningsinformatie en gezond verstand kunnen samen dit risico van letsel en beschadiging van het product helpen voorkomen.

In deze handleiding en op de veiligheidslabels op de buitenboordmotor worden de volgende veiligheidswaarschuwingen gebruikt om uw aandacht op speciale veiligheidsaanwijzingen te vestigen die gevolgd moeten worden.

### GEVAAR

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden als hij niet wordt vermeden.

### WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot ernstig of dodelijk letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

### OPGELET

Duidt op een gevaarlijke situatie die tot licht of matig letsel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

### *KENNISGEVING*

Duidt op een situatie die tot uitval van de motor of een belangrijk onderdeel zou kunnen leiden als hij niet wordt vermeden.

## Vermogenscapaciteit van de boot

### WAARSCHUWING

Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkaracteristieken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.

# ALGEMENE INFORMATIE

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

## Gebruik van race- en speedboten

Als uw buitenboordmotor gebruikt zal worden op een speed- of raceboot waarmee u niet vertrouwd bent, raden wij aan dat u er pas snel mee vaart na een eerste kennismakingsdemonstratie door uw dealer of een bestuurder die ervaring heeft met deze combinatie van vaartuig en buitenboordmotor. Vraag voor nadere informatie een exemplaar aan van de brochure **Gebruik van race- en speedboten** bij uw dealer, leverancier of bij Mercury Marine.

## Buitenboordmodellen met afstandsbediening

De afstandsbediening die is aangesloten op de buitenboordmotor moet een beveiliging hebben die uitsluitend starten in neutraal toelaat. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor start wanneer de overbrenging in een andere stand dan neutraal is geschakeld.

### ▲ WAARSCHUWING

**Starten van de motor terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit boten die niet zijn voorzien van een beveiliging die uitsluitend starten in neutraal toelaat.**



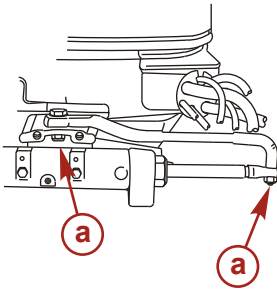
# ALGEMENE INFORMATIE

## Kennisgeving over externe besturing

De stuurstang die de stuurkabel aan de motor verbindt moet met behulp van zelfborgende moeren worden bevestigd. Deze zelfborgende moeren mogen nooit door gewone (niet borgende) moeren worden vervangen omdat deze zich loswerken en van de machine af trillen, waardoor de verbindingsslang vrij- en loskomt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden geslingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



a - zelfborgende moeren

27740

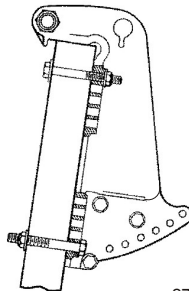
## Mededeling over buitenboordmontage

### ⚠ WAARSCHUWING

Voordat de buitenboordmotor wordt gebruikt, moet hij op de juiste wijze worden geïnstalleerd met het vereiste bevestigingsmateriaal, zoals afgebeeld. Als de motor niet op de juiste wijze wordt bevestigd, kan hij van de spiegel worden geworpen wat tot ernstig of dodelijk letsel en materiële schade kan leiden.

Wij raden ten sterkste aan om de buitenboordmotor en bijbehorende accessoires door uw dealer te laten installeren, om zeker te zijn van de juiste installatie en goede prestaties. Zie het gedeelte **Buitenboordmotor installeren** als u de buitenboordmotor zelf monteert.

De buitenboordmotor moet aan de spiegel worden bevestigd met de vier meegeleverde montagebouten met diameter van 12,7 mm (1/2 in.) en de bijbehorende borgmoeren. Breng twee bouten door het bovenste stel gaten aan en twee bouten door het onderste stel gaten.

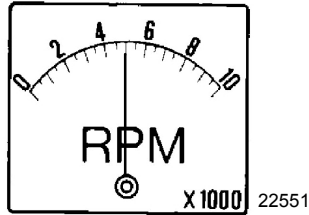


27746

# ALGEMENE INFORMATIE

## Schroefselectie

Selecteer voor de beste prestatie van uw buitenboordmotor/bootcombinatie een schroef waarbij de motor bij normale belasting van de boot kan draaien in de bovenste helft van het aanbevolen vol-gastoerentalbereik (zie **Algemene informatie - specificaties**). Bij dit toerentalbereik is de acceleratie beter, terwijl de maximumvaarsnelheid behouden blijft.



Als andere omstandigheden, zoals warmer en vochtiger weer, bedrijf op grotere hoogten, een grotere belasting van de boot of een vuile bodem of vuil onderwaterhuis, ertoe leiden dat het toerental onder het aanbevolen bereik valt, kan het nodig zijn om de schroef te vervangen of reinigen om de prestaties en duurzaamheid van de buitenboordmotor in stand te houden.

Controleer met een nauwkeurige toerentalmeter het toerental bij vol gas. Doe dit op zo'n manier dat de motor zo getrimd is dat er een uitgebalanceerde stuurconditie ontstaat (evenveel stuurkracht voor beide richtingen) en zonder dat de schroef losschiet.

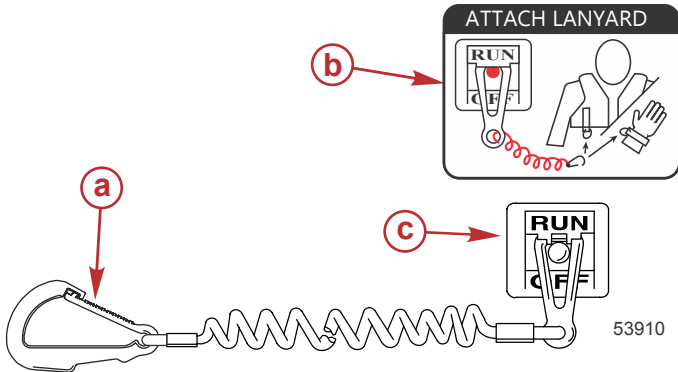
## Dodemansschakelaar

De dodemansschakelaar dient om de motor uit te zetten wanneer de bestuurder zo ver van de bestuurdersplaats verwijderd raakt (zoals wanneer hij uit de stoel wordt geslingerd) dat de schakelaar geactiveerd wordt. Buitenboordmotoren met stuurknuppel en sommige afstandsbedieningen zijn uitgerust met een dodemansschakelaar. Een schakelaar met dodemanskoord kan als optie worden geïnstalleerd - gewoonlijk op het dashboard of aan de zijkant naast de plaats van de bestuurder.

Een sticker bij de dodemansschakelaar herinnert de operator eraan om het dodemanskoord op het eigen zwemvest of om de pols te bevestigen.

# ALGEMENE INFORMATIE

Het dodemanskoord is meestal 122–152 cm (4–5 feet) lang wanneer het uitgetrokken wordt, met een element aan het ene uiteinde dat in de schakelaar wordt gestoken en een clip aan het andere uiteinde om het dodemanskoord op het zwemvest of om de pols van de bestuurder te bevestigen. Het dodemanskoord is spiraalvormig opgewikkeld, zodat het zo kort mogelijk is wanneer er niet aan wordt getrokken en de kans dat het in voorwerpen verstrikt raakt zo klein mogelijk blijft. De lengte in uitgetrokken toestand is zodanig dat de kans op per ongeluk activeren minimaal is, mocht de bestuurder zich nabij zijn stoel bewegen. Als een korter dodemanskoord gewenst is, wikkelt u het koord rond de pols of het been van de bestuurder of legt u een knoop in het koord.



- a - clip dodemanskoord
- b - sticker dodemanskoord
- c - dodemansschakelaar

Lees de onderstaande veiligheidsinformatie voordat u verdergaat.

**Belangrijke veiligheidsinformatie:** De dodemansschakelaar dient de motor af te zetten als de bestuurder zich zo ver van de bestuurdersplaats verwijderd dat de schakelaar geactiveerd wordt. Dit is het geval als de bestuurder per ongeluk overboord valt of zich binnen de boot te ver van de bestuurdersplaats verwijderd. Overboord vallen of uit de stoel geslingerd worden komt eerder voor bij bepaalde boottypen zoals opblaasboten met lage zijanten, sportvisboten, speedboten en lichte vissersboten met een gevoelige helmstokbesturing. Overboord vallen of uit de stoel worden gestoten komt ook eerder voor bij onjuist gebruik, bijvoorbeeld op de rugleuning van de stoel zitten of op het gangboord bij planeesnelheden, staan bij planeesnelheden, op het verhoogde dek van een vissersboot zitten, met planeesnelheid varen in ondiep water of water met veel obstakels, een naar een kant trekkend stuurwiel of dito stuurknuppel loslaten, het gebruik van alcohol of verdovende middelen en gewaagde bootmanoeuvres bij hoge snelheid.

Hoewel de motor bij activering van de dodemansschakelaar onmiddellijk wordt afgezet, blijft de boot doorvaren afhankelijk van de snelheid en de scherpte van de bocht op het moment dat de motor werd afgezet. De boot zal echter geen volledige cirkel maken. Terwijl de boot doorvaart, is de kans op ernstig letsel voor personen in het vaartraject van de boot hetzelfde als wanneer de motor draait.

Wij raden ten sterkste aan om medeopvarenden de start- en bedieningsprocedures te leren in geval ze de motor in een noodgeval moeten bedienen (bv. als de bestuurder per ongeluk uit de boot wordt geworpen).

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als de bestuurder overboord valt, zet de motor dan onmiddellijk af om de kans te verkleinen dat de boot de bestuurder raakt, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Zorg er altijd voor dat de bestuurder goed via een koord met de dodemansschakelaar is verbonden.**

# ALGEMENE INFORMATIE

## ⚠ WAARSCHUWING

**Vermijd ernstig en dodelijk letsel door sterke remkrachten als gevolg van het per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar. De bestuurder van de boot mag nooit de bestuurdersplaats verlaten zonder eerst het dodemansschakelaarkoord van zijn lichaam los te halen.**

Per ongeluk of onbedoeld activeren van de dodemansschakelaar kan ook tijdens normaal bedrijf gebeuren. Dit kan één of meer van de volgende mogelijk gevaarlijke situaties veroorzaken:

- Opvarenden kunnen naar voren worden geslingerd bij onverwacht stoppen; dit is vooral een probleem voor passagiers voorin de boot; deze kunnen over de boeg slaan en door het onderwaterhuis of de schroef geraakt worden.
- Verlies van vermogen en de macht over het stuur in ruwe zee, sterke stroming of harde wind.
- Verlies van de macht over het stuur tijdens het aanleggen.

## ZORG DAT DE DODEMANSSCHAKELAAR EN HET KOORD ALTIJD IN GOEDE WERKENDE STAAT VERKEREN.

Controleer vóór elk gebruik de werking van de dodemansschakelaar. Start de motor en stop hem door aan het dodemanskoord te trekken. Als de motor niet stopt, moet de schakelaar gerepareerd worden voordat u de boot gebruikt.

Inspecteer het dodemanskoord altijd voor gebruik om te zien of het in goede staat verkeert en niet is gebroken, ingesneden of versleten. Controleer of de clips op de uiteinden van het dodemanskoord in goede staat verkeert. Vervang dodemanskoorden die beschadigd of versleten zijn.

## Mensen in het water beschermen

### TIJDENS HET VAREN

Voor iemand die in het water staat of drijft is het heel moeilijk om snel te handelen teneinde een boot die zijn/haar kant op komt te ontlopen, zelfs als die langzaam vaart.



21604

Neem altijd gas terug en wees altijd uitermate voorzichtig als u vaart op een plaats waar zich mensen in het water kunnen bevinden.

Wanneer een boot in beweging is (zelfs zonder aandrijving) en de versnelling van de buitenboordmotor in neutraal staat, oefent het water zoveel kracht uit op de schroef dat deze draait. Dit in neutraal draaien van de schroef kan ernstig letsel veroorzaken.

### TERWIJL DE BOOT STILLIGT

## ⚠ WAARSCHUWING

**Een draaiende schroef, een bewegende boot of een massief apparaat dat aan de boot is bevestigd kunnen ernstige of dodelijke verwondingen toebrengen aan zwemmers. Stop de motor onmiddellijk wanneer iemand in het water zich nabij de boot bevindt.**

Schakel de buitenboordmotor in neutraal en zet de motor af voordat u toestaat dat mensen nabij uw boot zwemmen of zich in het water begeven.

# ALGEMENE INFORMATIE

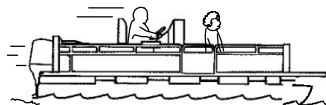
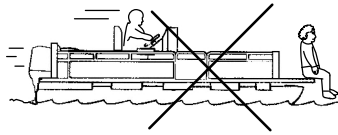
## Mededeling over veiligheid van passagiers - ponton- en dekboten

Houd tijdens het varen altijd in het oog waar alle passagiers zich bevinden. Sta niet toe dat passagiers staan of andere stoelen gebruiken dan de stoelen die bedoeld zijn voor sneller varen dan met stationair toerental. Een plotselinge afname in de vaarsnelheid, zoals wanneer de boot in een grote golf of in kielzog duikt, plotseling minder gas geven of een scherpe richtingsverandering van de boot kan hen van de voorkant van de boot slingeren. Als ze over de voorkant van de boot tussen de twee pontons vallen, kunnen zij door de buitenboordmotor overvaren worden.

### BOTEN MET EEN OPEN VORDEK

Niemand mag zich ooit vóór het hekje op het dek bevinden terwijl de boot vaart. Houd alle passagiers achter het hekje of de afzetting.

Mensen op het voordek kunnen gemakkelijk overboord worden geslingerd, en als ze met hun benen over de voorrand bengelen kunnen ze door een golf worden gegrepen en zo in het water worden getrokken.



26782

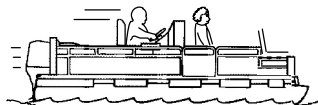
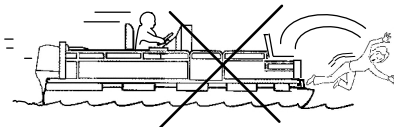
### ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer passagiers zitten of staan op een plaats op de boot die niet daarvoor is bestemd terwijl er met meer dan stationair toerental wordt gevaren, kan dat ernstig (en mogelijk dodelijk) letsel veroorzaken. Blijf bij de voorkant van het dek vandaan op boten met een dek of verhoogd platform, en blijf zitten terwijl de boot vaart.

### BOTEN MET VOOROP GEMONTEERDE HOGE VISSTOELEN OP VOETSTUK

Hoge visstoelen zijn niet bedoeld voor gebruik als de boot sneller vaart dan met stationair toerental of op het langzaam-varen toerental. Ga alleen op stoelen zitten die bedoeld zijn voor varen met hogere snelheid.

Een onverwachte, plotselinge afname in de snelheid van de boot kan tot gevolg hebben dat de passagier die hoog zit over de voorkant uit de boot valt.



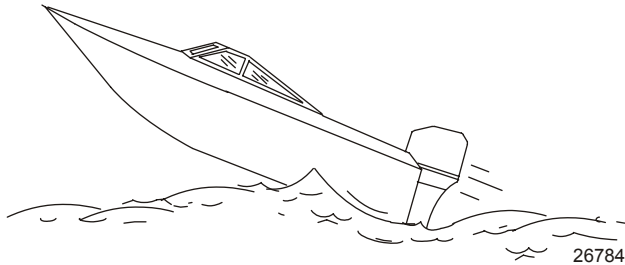
26783



# ALGEMENE INFORMATIE

## Springen over golven en kielzog

Bij het varen met een pleziervaartuig is het onvermijdelijk dat u golven en kielzog tegenkomt. Maar wanneer er zo snel wordt gevaren dat het onderwaterschip gedeeltelijk of geheel uit het water wordt geduwd, ontstaan bepaalde gevaren, vooral wanneer de boot weer in het water landt.



Het grootste gevaar is dat de boot tijdens een sprong van richting kan veranderen. In dat geval kan de boot bij het landen scherp een nieuwe richting inslaan. Bij een scherpe richtingverandering kunnen de opvarenden uit hun stoel of uit de boot worden geslingerd.

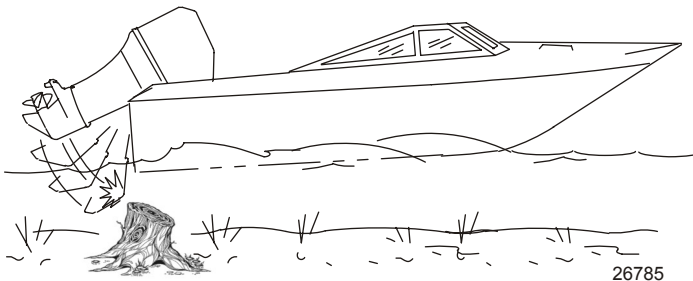
### ▲ WAARSCHUWING

**Het springen over golven en kielzog kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken als opvarenden door of uit de boot worden geworpen. Vermijd springen over golven en kielzog zo veel mogelijk.**

Er is nog een ander, minder vaak voorkomend gevaar als u de boot van een golf of kielwater laat wegschieten. Als de boeg van de boot in de lucht schuin genoeg komt, kan deze, wanneer hij het water raakt, onder het wateroppervlak komen en gedurende een ogenblik helemaal onderduiken. Dit brengt de boot vrijwel onmiddellijk tot stilstand en kan de opvarenden naar voren doen slingeren. De boot kan ook scherp naar één kant afbuigen.

## Botsingen met obstakels onder water

Neem gas terug en wees voorzichtig als u in ondiep water vaart of op plaatsen waar zich onder water mogelijk obstakels bevinden die door de buitenboordmotor of de bodem van de boot geraakt kunnen worden. **Het belangrijkste wat u kunt doen om letsel of schade door botsingen met een drijvend voorwerp of een voorwerp onder water te helpen voorkomen, is aanpassen van de vaarsnelheid. Onder deze omstandigheden moet de snelheid van de boot beperkt worden tot een minimale planeersnelheid van 24 tot 40 km/u (15 tot 25 mph)..**



Raken van een drijvend obstakel of obstakel onder water kan leiden tot talloze verschillende situaties. Sommige van deze situaties kunnen in het volgende resulteren:

# ALGEMENE INFORMATIE

- Een deel van de buitenboordmotor of de gehele buitenboordmotor kan loskomen en in de boot belanden.
- De boot kan plotseling in een andere richting gaan varen. Bij een scherpe richtingverandering kunnen de opvarenden uit hun stoel of uit de boot worden geslingerd.
- De snelheid kan plotseling afnemen. Hierdoor worden opvarenden naar voren, of misschien zelfs uit de boot geslingerd.
- Schade als de buitenboordmotor en/of de boot geraakt is.

Vergeet nooit dat het regelen van de vaarsnelheid het belangrijkste is wat u bij botsingen kunt doen om letsel of schade te voorkomen. Houd de vaarsnelheid op de minimale planeersnelheid wanneer u vaart op plaatsen met obstakels onder water.

Nadat een voorwerp onder water is geraakt, moet u de motor zo spoedig mogelijk afzetten en inspecteren op gebroken of loszittende onderdelen. Als u schade ziet of vermoedt, moet de buitenboordmotor voor een grondige inspectie en noodzakelijke reparaties naar een erkende dealer worden gebracht.

De boot moet ook op breuken in de romp of de spiegel en op waterlekkege worden gecontroleerd.

Varen met een beschadigde buitenboordmotor kan bijkomende schade veroorzaken aan andere onderdelen van de motorinstallatie of kan van invloed zijn op de besturing van de boot. Als u genoodzaakt bent om verder te varen, vaar dan veel langzamer.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het gebruik van een boot of motor met botsingsschade kan leiden tot schade aan het product of ernstig of dodelijk letsel. Laat een erkende Mercury Marine-dealer het vaartuig of de motorinstallatie inspecteren en zo nodig repareren als uw vaartuig een botsing te verduren heeft gekregen.**

## Uitlaatgasemissie

### WEES ALERT OP KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING

Koolmonoxide (CO) is een dodelijk gas dat aanwezig is in de uitlaatgassen van alle verbrandingsmotoren, dus ook bij motoren voor bootvoorstuwing en stroomaggregaten voor bootaccessoires. CO op zich is geur-, kleur- en smaakloos, maar als u uitlaatgassen ruikt of proeft betekent dit dat u CO inademt.

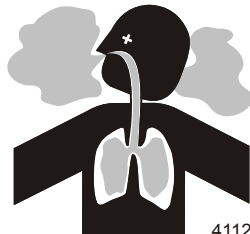
Vroege symptomen van koolmonoxidevergiftiging, vergelijkbaar met die van zeeziekte en dronkenschap, zijn hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid en misselijkheid.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het inademen van uitlaatgassen van de motor kan resulteren in koolmonoxidevergiftiging, die kan leiden tot bewusteloosheid, hersenletsel of de dood. Vermijd blootstelling aan koolmonoxide.**

**Blijf uit de buurt van uitlaten wanneer de motor draait. Zorg dat de boot altijd goed geventileerd is, of hij nu stilstaat of vaart.**

## BLIJF UIT DE BUURT VAN UITLAATZONES



41127

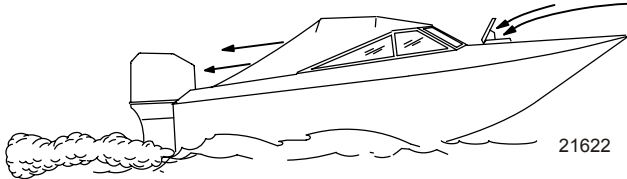
# ALGEMENE INFORMATIE

De motoruitlaatgassen bevatten schadelijk koolmonoxide. Vermijd plaatsen met hoge concentraties aan motoruitlaatgassen. Houd zwemmers uit de buurt van de boot terwijl motoren draaien en ga niet op zwemplatforms of opstapladders zitten, liggen of staan. Sta tijdens het varen niet toe dat opvarenden zich direct achter de boot bevinden (slepen van een vlot, surfen). Met deze gevaarlijke gewoonte komen personen op een plek waar de motoruitlaatgassen sterk geconcentreerd zijn en staan ze bovendien bloot aan het risico op letsel door de schroef.

## GOEDE VENTILATIE

Ventileer de passagiersruimte, open de zijgordijnen of voorste luiken om dampen te verwijderen.

Voorbeeld van goede luchtstroming door de boot:

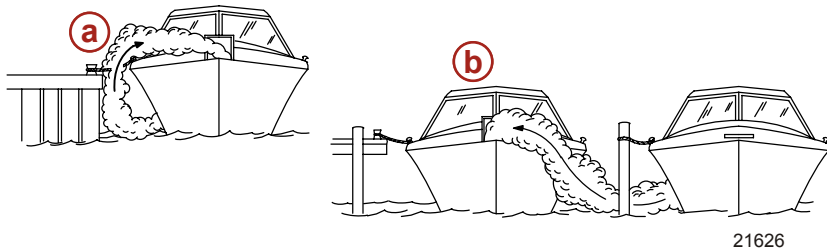


## SLECHTE VENTILATIE

Onder bepaalde vaar- en/of windomstandigheden kan koolmonoxide in permanent omsloten of met zeildoek omsloten cabines of kajuiten met onvoldoende ventilatie worden aangezogen. Installeer een of meer koolmonoxidemelders in uw boot.

Hoewel het niet vaak voorkomt, kunnen op een zeer windstille dag zwemmers en passagiers in de open ruimte van een stilliggende boot met of vlakbij een draaiende motor aan een gevaarlijk niveau van koolmonoxide worden blootgesteld.

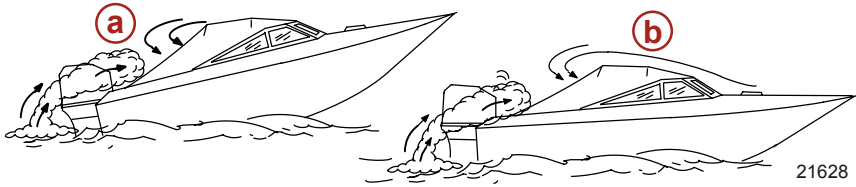
1. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot stilligt:



- a** - een motor die loopt terwijl de boot in een afgesloten ruimte is afgemeerd
- b** - afmeren dichtbij een andere boot met draaiende motor

# ALGEMENE INFORMATIE

2. Voorbeelden van slechte ventilatie terwijl de boot vaart:



- a - gebruik van de boot met te hoge trimhoek van de boeg
- b - gebruik van de boot terwijl er geen luiken aan de voorkant open zijn (stationwagon-effect)

## Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren

De originele Mercury Precision- en Quicksilver-accessoires zijn speciaal voor uw buitenboordmotor ontworpen en getest. Deze accessoires zijn verkrijgbaar bij Mercury Marine dealers.

**BELANGRIJK: Raadpleeg uw dealer voordat u accessoires installeert. Door onjuist gebruik van goedgekeurde accessoires of het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires kan het product beschadigd raken.**

Sommige accessoires die niet door Mercury Marine worden geproduceerd of verkocht, zijn er niet op ontworpen om veilig met uw buitenboordmotor of het bedieningssysteem ervan te worden gebruikt. Zorg dat u de installatie-, bedienings- en onderhoudshandleidingen voor alle geselecteerde accessoires bezit en leest.

Zie **Buitenboordmotorinstallatie - Accessoires die op de spiegelklem worden gemonteerd** voor belangrijke informatie over het monteren van accessoires op de spiegelklem.

## Suggesties voor veilig varen

Om veilig te varen moet u vertrouwd zijn met het lokaal geldende en door overheden verplicht gestelde vaarreglement en vaarbeperkingen en de onderstaande suggesties ter harte nemen.

**Zorg dat u alle scheepvaartregelgeving en -wetgeving kent en in acht neemt.**

- Wij raden alle bestuurders van motorboten aan om een cursus voor veilig varen volgen. In Amerika verzorgen de Coast Guard Auxiliary, het Power Squadron, het Rode Kruis en de vaarveiligheidsdienst van de provincie of staat cursussen. Bel voor nadere informatie in de VS de Boat U.S. Foundation op het nummer 1-800-336-2628.

**Voer alle veiligheidscontroles en het vereiste onderhoud uit.**

- Houd een regelmatig schema aan en zorg ervoor dat alle reparaties op de juiste wijze worden uitgevoerd.

**Controleer de veiligheidsuitrusting aan boord.**

- Hier volgen enkele suggesties voor de veiligheidsuitrusting die tijdens het varen aan boord moet zijn:

- goedgekeurde brandblusapparaten
- signaleringsmiddelen: zaklantaarn, raketten of vuurpijlen, vlag en fluit of claxon
- gereedschap voor kleine reparaties
- anker en extra ankerlijn
- handbediende lenspomp en extra aftappluggen
- drinkwater
- radio

# ALGEMENE INFORMATIE

- peddel of roeispaan
- reserveschroef en -draagringen en een passende sleutel
- eerstepulpdoos en -instructies
- waterdichte opbergbakken
- reserve-bedrijfsuitrusting, -batterijen, -lampjes en -zekeringen
- kompas en kaart van het gebied
- zwemvest (een per opvarende)

**Let op tekenen van weersverandering en vermijd varen bij slecht weer en in ruwe zee.**

**Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.**

**Instappen van passagiers.**

- Stop de motor zodra passagiers aan boord komen, uitstappen of zich achteraan op de boot (achtersteven) bevinden. Het is niet voldoende om de aandrijfeenheid in neutraal te zetten.

**Gebruik zwemvesten.**

- De Amerikaanse federale wet eist dat er een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd zwemvest van de juiste maat binnen bereik van iedereen aan boord aanwezig is, plus een kussen of band die in het water geworpen kan worden. Wij bevelen ten zeerste aan dat iedereen aan boord altijd een zwemvest draagt.

**Bereid eventuele andere bestuurders van de boot voor.**

- Instrueer ten minste één andere opvarende in de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot in geval de bestuurder daartoe niet in staat blijkt of overboord valt.

**Overbelast de boot niet.**

- Voor de meeste boten wordt de maximale belasting (gewicht) opgegeven (raadpleeg het specificatieplaatje van uw boot). Zorg dat u de bedrijfs- en belastingslimieten van uw boot kent. Zorg dat u weet of uw boot blijft drijven als hij vol water loopt. Neem als u hierover niet zeker bent contact op met uw erkende Mercury Marine-dealer of de fabrikant van de boot.

**Verzeker u ervan dat iedereen in de boot een zitplaats heeft.**

- Laat niemand op een deel van de boot zitten of meevaren dat niet voor dergelijk gebruik is bedoeld. Dit geldt onder meer voor de rugleuning van de stoelen, gangboorden, de spiegel, boeg, dekken, hoge visstoelen en draaibare visstoelen. Opvarenden mogen niet gaan zitten op plaatsen waar plotselinge onverwachte acceleratie, plotseling stoppen, onverwacht verlies van de macht over het stuur of een plotselinge beweging van de boot ertoe kunnen leiden dat iemand overboord of in de boot valt. Zorg dat alle opvarenden een goede zitplaats hebben voordat de boot gaat varen.

**Vaar nooit onder invloed van alcohol of verdovende middelen. Dat is wettelijk verboden.**

- Alcohol en verdovende middelen hebben een nadelige invloed op uw beoordelingsvermogen en verminderen uw reactievermogen aanzienlijk.

**Zorg dat u het vaarwater kent en vermijd gevaarlijke locaties.**

**Let goed op.**

- De bestuurder van de boot is er volgens de wet verantwoordelijk voor om goed uit te kijken en te luisteren. De bestuurder moet onbelemmerd zicht hebben, vooral naar voren. Het zicht van de bestuurder mag niet worden belemmerd door passagiers, lading of visstoelen wanneer er sneller dan met stationair toerental of met planeerovergangssnelheid gevaren wordt. Houd de andere mensen, het water en uw kielzog in het oog.

**Vaar nooit direct achter een waterskiër aan.**

- Bij een vaarsnelheid van 40 km/u (25 mph) haalt u een gevallen skiër die 61 m (200 ft) vóór u ligt binnen vijf seconden in.

**Wees alert op gevallen waterskiërs.**

# ALGEMENE INFORMATIE

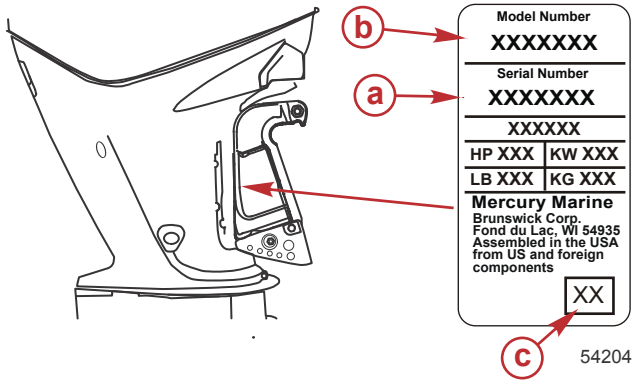
- Wanneer u de boot voor waterskiën of vergelijkbare activiteiten gebruikt, moet u een gevallen waterskiër altijd aan die kant van de boot houden waar de bestuurder zich bevindt wanneer u omkeert om de waterskiër op te halen. De bestuurder moet de gevallen skiër altijd kunnen zien en mag nooit achteruit naar de skiër of naar andere personen in het water varen.

## Meld ongelukken.

- Bestuurders van boten moeten volgens de wet bij de politie een bootongelukverslag indienen wanneer hun boot bij bepaalde bootongelukken betrokken was. Bootongevallen moeten gemeld worden (1) als iemand is overleden of dreigt te overlijden, (2) als er letsel is dat voor behandeling meer dan eerste hulp vereist, (3) als de vaartuig- of materiële schade meer dan \$500 bedraagt of (4) als de gehele boot verloren gaat. Nadere informatie kunt u verkrijgen bij de plaatselijke overheid.

## Noteren van het serienummer

Het is belangrijk dat u dit nummer voor later gebruik noteert. Het serienummer bevindt zich op de buitenboordmotor, zoals afgebeeld.



- a- serienummer
- b- modelaanduiding
- c- bouwjaar

## Technische gegevens

**NB:** 80 en 100 HP zijn internationale modellen.

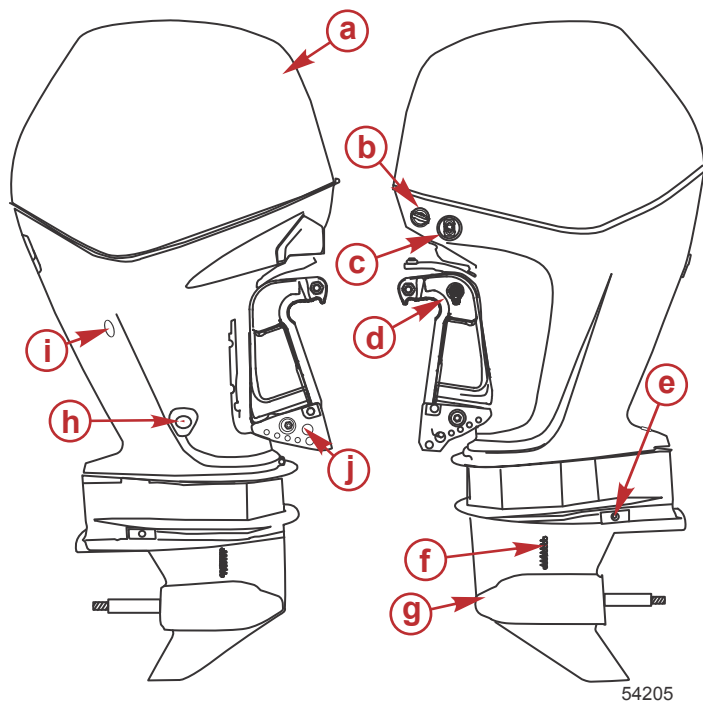
Modellen	75	80	90	100	115
Vermogen (HP)	75	80	90	100	115
kW	55,9	59,6	66,2	73,6	85,7
Toerentalbereik volgas	4500-5500		5000-6000		
Stationair toerental in neutraal (motor op bedrijfstemperatuur)	700 omw/min				
Aantal cilinders	4				
Cilinderinhoud	2.061 cc (125.8 cid)				
Cilinderboring	90 mm (3.54 in.)				

# ALGEMENE INFORMATIE

Modellen	75	80	90	100	115
Slag	81 mm (3.19 in.)				
Aanbevolen bougie	NGK ZFR5F				
Elektrodenafstand	0,8 mm (0.032 in.)				
Maat bougiezeskant	16 mm				
Klebspeling (koud)					
Inlaatklep	0,050–0,102 mm (0.002-0.004 in.)				
Uitlaatklep	0,128-0,179 mm (0.005-0.007 in.)				
Tandwielverhouding	Standaard 2,07:1				
	Command Thrust 2,38:1				
Smeermiddelinhoud onderwaterhuis	Standaard 800 ml (27.1 fl oz.)				
	Command Thrust Rechtsom 810 ml (27.4 fl oz.) Linksom 790 ml (26.7 fl oz.)				
Aanbevolen benzine	Zie <b>Brandstof en olie</b>				
Aanbevolen olie	Zie <b>Brandstof en olie</b>				
Motorolie-inhoud, met vervangen van oliefilter	5,2 liter (5,5 US qt)				
Accucapaciteit	1000 scheepsstartampèrage (MCA), 800 koudstartampèrage (CCA), 65 ampère- uur (Ah)				
Emissieregelsysteem	Elektronische motorbesturing (EC)				
Geluid bij oor bestuur- der (ICOMIA 39-94) dBA	79,2				

# ALGEMENE INFORMATIE

## Identificatie van componenten



- a**- motorkap
- b**- motordoorspoeling
- c**- extra opklapschakelaar
- d**- knop opklapbeugel
- e**- anode
- f**- koelwaterinlaatopeningen
- g**- onderwaterhuis
- h**- motorolieaftapvoorziening
- i**- indicatieopening waterpomp
- j**- handontgrendeling voor trimsysteem

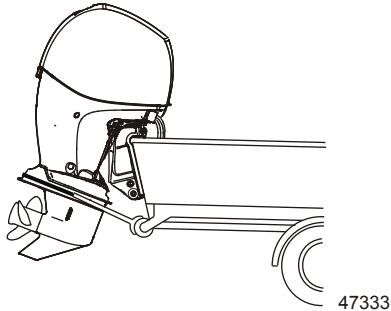


# VERVOER

## De boot/buitenboordmotor op een trailer vervoeren

Zet de boot op de trailer met de buitenboordmotor naar beneden gekanteld in verticale bedrijfsstand.

Als er meer afstand tot de grond vereist is, moet de buitenboordmotor opgeklapt worden waarbij een als accessoire verkrijgbare buitenboordmotorondersteuning moet worden gebruikt. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor advies. Meer afstand kan nodig zijn voor spoorwegovergangen, opritten en het op en neer springen van de trailer.



**BELANGRIJK:** Vertrouw niet op het trim-/opklapbekrachtigingssysteem of de opklapgeleidehendel voor behoud van de juiste afstand tot de grond tijdens vervoer op een trailer. De opklapgeleidehendel van de buitenboordmotor is niet bedoeld om de buitenboordmotor te ondersteunen tijdens vervoer op een trailer.

Schakel de buitenboordmotor in de vooruit. Dit voorkomt dat de schroef vrij gaat ronddraaien.

# BRANDSTOF EN OLIE

## Aanbevelingen voor brandstof

**BELANGRIJK:** Gebruik van verkeerde benzine kan schade aan de motor veroorzaken. Motorschade als gevolg van het gebruik van verkeerde benzine wordt als verkeerd gebruik van de motor beschouwd en de daardoor veroorzaakte schade wordt niet door de beperkte garantie gedekt.

## BRANDSTOFSPECIFICATIES

De motoren van Mercury Marine werken naar behoren wanneer er een betrouwbaar merk loodvrije benzine wordt gebruikt dat aan de volgende specificaties voldoet:

**VS en Canada** – een nominaal octaangetal van ten minste 87 (R+M)/2 zoals vermeld bij de pomp. Ook superbenzine [octaangetal 92 (R+M)/2] is aanvaardbaar. Gebruik geen loodhoudende benzine.

**Buiten de VS en Canada** – een nominaal octaangetal van ten minste RON 90 zoals vermeld bij de pomp. Ook superbenzine (RON 98) is aanvaardbaar. Gebruik geen loodhoudende benzine.

## GEbruik VAN (GEOXYGENEERDE) BENZINE MET NIEUWE FORMULE (ALLEEN VS)

Dit type benzine is in sommige gebieden van de VS vereist. De twee soorten oxygenaten die in deze brandstoffen worden gebruikt, zijn alcohol (ethanol) en ether (MTBE of ETBE). Als in uw regio ethanol als oxygenaat in de benzine wordt gebruikt, raadpleegt u **Alcoholhoudende benzine**.

Deze benzine "met nieuwe formule" mag in uw Mercury Marine motor gebruikt worden.

## ALCOHOLHOUDENDE BENZINE

Als de benzine in uw regio methanol (methylalcohol) of ethanol (ethylalcohol) bevat, dient u zich bewust te zijn van de nadelige effecten die deze stoffen kunnen veroorzaken. Deze nadelige effecten zijn met name voor methanol aanzienlijk. Een toename van het alcoholpercentage in de benzine kan deze nadelige effecten nog verergeren.

Sommige van deze nadelige effecten ontstaan doordat de alcohol in de benzine vocht uit de lucht opneemt, waardoor water en alcohol in de brandstoftank zich van de benzine scheiden.

De onderdelen van het brandstofsysteem van uw Mercury Marine motor zijn bestand tegen benzine met een alcoholgehalte van ten hoogste 10%. Wij weten niet tegen welk alcoholpercentage het brandstofsysteem van uw boot bestand is. Neem contact op met de scheepsbouwer voor specifieke aanbevelingen aangaande de onderdelen van het brandstofsysteem in de boot (brandstoftank, brandstofleidingen en -fittings). Bedenk dat het gebruik van alcoholhoudende benzine kan resulteren in een toename van:

- corrosie van metalen onderdelen;
- beschadiging van rubberen en kunststoffen onderdelen;
- brandstoflekage via rubberen brandstofslangen
- problemen bij starten en in bedrijf

### WAARSCHUWING

**Brandstoflekage leidt tot brand- of explosiegevaar, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Alle onderdelen van het brandstofsysteem moeten periodiek op lekkage, verslapping of hard worden, zwelling en corrosie worden geïnspecteerd, met name na opslag. Bij tekenen van lekkage of beschadiging moeten de onderdelen worden vervangen voordat de motor weer wordt gebruikt.**

Vanwege de mogelijk nadelige effecten van alcohol in benzine wordt aanbevolen om zo mogelijk uitsluitend alcoholvrije benzine te gebruiken. Als er uitsluitend alcoholhoudende benzine beschikbaar is of als niet bekend is of de benzine alcohol bevat, dient u controles op lekkage en afwijkingen vaker uit te voeren.

**BELANGRIJK:** Bij gebruik van een Mercury Marine motor met alcoholhoudende benzine moet langdurige opslag van de benzine in de brandstoftank vermeden worden. Lange opslagperiodes (gebruikelijk voor boten) veroorzaken specifieke problemen. In auto's wordt alcoholhoudende benzine doorgaans opgebruikt voordat deze zoveel vocht kan absorberen dat problemen worden veroorzaakt; boten daarentegen worden dikwijls zo lang niet gebruikt dat er fasescheiding kan plaatsvinden. Ook kan er zich tijdens opslag inwendige corrosie voordoen als de alcohol de beschermende olielaag van de interne onderdelen heeft verwijderd.

# BRANDSTOF EN OLIE

## Brandstoftoevoegingen

Om koolafzetting in de motor tot een minimum te beperken raden wij aan om steeds wanneer u tijdens het vaarseizoen tankt, Mercury of Quicksilver Quickleen Engine Treatment (motorbehandeling) aan de brandstof van de motor toe te voegen. Gebruik de toevoeging volgens de aanwijzingen op de verpakking.

## Voorkom brandstofstroomrestrictie

**BELANGRIJK:** Het toevoegen van componenten aan het brandstoftoevoersysteem (filters, kleppen, fittingen, enz.), kan de brandstofstroom belemmeren. Hierdoor kan de motor bij lage snelheid afslaan en/of kan het brandstofmengsel bij een hoge tpm te arm zijn, waardoor motorschade veroorzaakt kan worden.

## Vereiste beperkt doorlatende brandstofslang

Vereist voor buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten te koop of verkocht zijn of ter verkoop worden aangeboden.

- De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) vereist voor alle buitenboordmotoren die na 1 januari 2009 zijn vervaardigd een beperkt doorlatende slang als primaire brandstofslang tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.
- Een beperkt doorlatende brandstofslang heeft de classificatie USCG Type B1-15 of Type A1-15. Deze is gedefinieerd als niet meer dan 15/gm<sup>3</sup>/24 h van CE 10 brandstof doorlatend bij een temperatuur van 23 °C conform de specificatie in SAE J 1527 - Marine Fuel Hose (brandstofslangen scheepsvaart).

## EPA-eisen voor onder druk staande losse brandstoftanks

De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) schrijft voor dat draagbare brandstofsysteem die na 1 januari 2011 zijn geproduceerd voor gebruik met buitenboordmotoren, geheel afgedicht (onder druk) moeten blijven tot 34,4 kPa (5,0 psi). Deze tanks kunnen het volgende bevatten:

- Een luchtinlaatopening waardoor lucht kan binnenstromen wanneer de brandstof uit de tank wordt opgezogen.
- Een luchtafvoeropening die naar de atmosfeer afblaast als de druk meer bedraagt dan 34,4 kPa (5,0 psi).

## Eis voor brandstofvraagklep (fuel demand valve; FDV)

Bij gebruik van een onder druk staande brandstoftank moet er altijd een brandstofvraagklep geïnstalleerd zijn in de brandstofslang tussen de brandstoftank en de motor. De brandstofvraagklep voorkomt dat onder druk staande brandstof in de motor belandt en deze doet verzuipen, of dat er brandstof wordt gemorst.

De brandstofvraagklep heeft een handbediende ontlastklep. De handbediende ontlastklep kan worden gebruikt (ingedrukt) om de vraagklep te openen (omzeilen) als er een brandstofverstopping in de klep zit.



- a - brandstofvraagklep - geïnstalleerd in de brandstofslang tussen de brandstoftank en de motor
- b - handbediende ontlastklep
- c - onluchtungs-/wateraftapopeningen

## De onder druk staande draagbare brandstoftank van Mercury Marine

Mercury Marine heeft een nieuwe, onder druk staande draagbare brandstoftank ontwikkeld die aan de bovenstaande EPA-eisen voldoet. Deze brandstoftanks zijn als accessoire verkrijgbaar en worden met bepaalde modellen draagbare buitenboordmotoren meegeleverd.

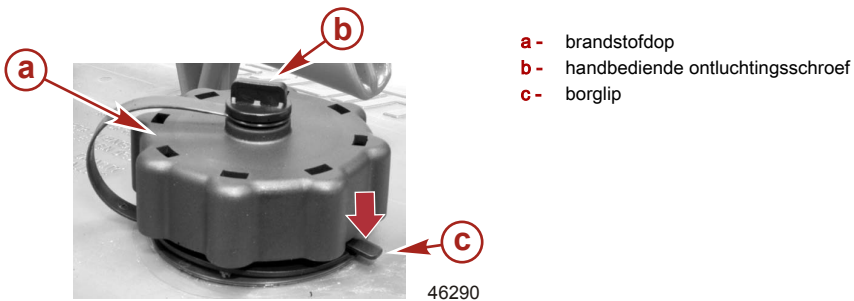
# BRANDSTOF EN OLIE

## SPECIALE KENMERKEN VAN DE DRAAGBARE BRANDSTOFTANK

- De brandstoftank heeft een tweerichtingsklep waardoor lucht in de tank kan stromen als de brandstof naar de motor wordt gezogen, en die zich tevens naar de atmosfeer opent als de druk in de tank meer bedraagt dan 34,4 kPa (5,0 psi). Als de tank naar de atmosfeer afblaast, kunt u een sissend geluid horen. Dit is normaal.
- De brandstoftank heeft een brandstofvraagklep die voorkomt dat brandstof onder druk in de motor belandt en het brandstofsysteem verzuipt of dat er brandstof wordt gemorst.
- Draai de dop van de brandstoftank bij het aanbrengen rechtsom totdat u een klik hoort. Dat geeft aan dat de brandstofdop goed is geïnstalleerd. Er is een ingebouwde voorziening die voorkomt dat de dop te vast wordt aangedraaid.
- De brandstoftank heeft een met de hand te bedienen ontluchtingsschroef die tijdens transport moet worden aangedraaid en bij gebruik en het verwijderen van de dop wordt losgedraaid.

Omdat afgedichte tanks niet worden ontluicht, krimpen ze en zetten ze uit met het uitzetten en krimpen van de brandstof tijdens uitwendige temperatuurveranderingen. Dit is normaal.

## BRANDSTOFDOP VERWIJDEREN



**BELANGRIJK: De inhoud kan onder druk staan. Draai de brandstofdop een kwartslag om de druk van de tank af te nemen voordat u hem opent.**

1. Open de handbediende ontluchtingsschroef boven op de brandstofdop.
2. Draai de brandstofdop totdat hij de borglip raakt.
3. Druk de borglip omlaag. Draai de brandstofdop een kwartslag om de druk van de tank af te nemen.
4. Druk de borglip opnieuw omlaag en verwijder de dop.

## AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK VAN DE ONDER DRUK STAANDE DRAAGBARE BRANDSTOFTANK

1. Draai de dop van de brandstoftank bij het aanbrengen rechtsom totdat u een klik hoort. Dat geeft aan dat de brandstofdop goed is geïnstalleerd. Er is een ingebouwde voorziening die voorkomt dat de dop te vast wordt aangedraaid.
2. Open de handmatige ontluchtingsschroef boven op de brandstofdop tijdens gebruik en om de dop te verwijderen. Sluit de handbediende ontluchtingsschroef tijdens transport.
3. Koppel bij brandstofslangen met snelkoppeling de brandstofslang los van de motor of brandstoftank wanneer deze niet wordt gebruikt.
4. Volg de aanwijzingen onder **Vullen van de brandstoftank** voor het tanken.

# BRANDSTOF EN OLIE

## Vullen van de brandstoftank

### ⚠ WAARSCHUWING

Voorkom ernstig of dodelijk letsel als gevolg van benzinebrand of explosie. Wees voorzichtig wanneer u brandstoftanks vult. Zet de motor altijd af, rook niet en zorg dat er geen open vuur of vonken in de ruimte aanwezig zijn terwijl u de brandstoftanks vult.

Vul de brandstoftanks in de buitenlucht, uit de buurt van warmte, vonken en open vuur.

Haal losse brandstoftanks van de boot als u ze vult.

Zet de motor altijd af voordat u de brandstoftanks vult.

Maak de brandstoftanks nooit helemaal vol. Laat ongeveer 10% van het tankvolume leeg. Brandstof zet uit naarmate de temperatuur ervan stijgt en kan onder druk gaan lekken als de tank helemaal vol is.

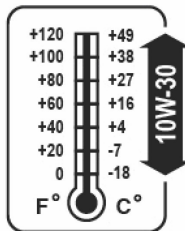
## PLAATSING VAN DE LOSSE BRANDSTOFTANK IN DE BOOT

Plaats de brandstoftank zo in de boot dat de ontluchting bij normaal gebruik van de boot hoger staat dan het brandstofpeil.

## Aanbevolen motorolie

Mercury of Quicksilver SAE 10W-30 4-Stroke Marine Engine Oil (olie voor viertakt scheepsmotoren) met certificatie NMMA FC-W of certificatie NMMA FC Catalyst Compatible wordt aanbevolen voor algemeen gebruik bij alle temperaturen. Desgewenst kan ook Mercury of Quicksilver NMMA FC-W SAE 25W-40 Mineral Marine 4-Stroke Engine Oil (minerale olie voor 4-takt scheepsmotoren) of SAE 25-W40 Synthetic Blend Marine 4-Stroke Engine Oil (synthetisch oliemengsel voor 4-takt scheepsmotoren) worden gebruikt. Als de aanbevolen NMMA FC-W-gecertificeerde motoroliën van Mercury of Quicksilver niet beschikbaar zijn, kan een NMMA FC-W-gecertificeerde 4-taktmotorolie van een gevestigd buitenboordmotormerk met een gelijkwaardige viscositeit worden gebruikt.

**BELANGRIJK:** Het gebruik van olie zonder reinigingsmiddel, multiviscieuze olie (behalve NMMA FC-W-gecertificeerde olie van Mercury of Quicksilver of een ander gevestigd merk), olie van lage kwaliteit of olie met uit vaste stof bestaande additieven wordt afgeraden.



5.2 L (5.5 U.S. qt.)



58247

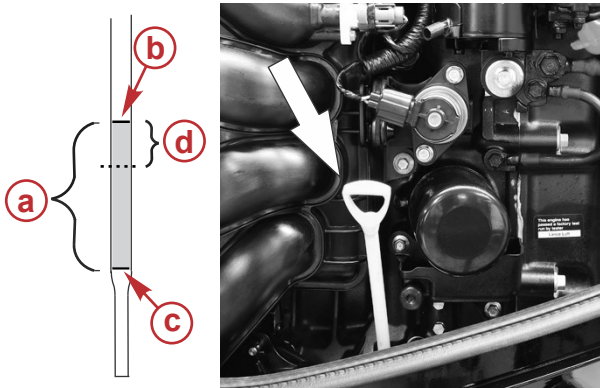
# BRANDSTOF EN OLIE

## Motorolie controleren en toevoegen

**BELANGRIJK:** Niet overvullen. Houd de buitenboordmotor ongeveer een minuut naar buiten/omhoog gekanteld voorbij de verticale stand, zodat ingesloten olie terug kan stromen naar het oliecarter. Klap de buitenboordmotor naar de verticale (niet opgeklapte) stand om de motorolie te controleren. Controleer voor een correcte aflezing de olie alleen als de motor koud is, of ten minste een uur niet heeft gelopen.

1. Klap de buitenboordmotor voordat u start (met koude motor) naar buiten/omhoog tot voorbij de verticale stand, zodat eventueel ingesloten olie kan terugstromen naar het carter. Laat de buitenboordmotor circa een minuut in opgeklapte stand staan.
2. Klap de buitenboordmotor naar de verticale bedrijfsstand.
3. Verwijder de motorkap. Zie **Onderhoud - Verwijdering en installatie motorkap**.
4. Trek de peilstok naar buiten. Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone doek of handdoek en duw de stok helemaal terug.
5. Trek de peilstok weer naar buiten en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet binnen het bedrijfsbereik (gearceerde zone) staan.

**BELANGRIJK:** Probeer niet om het oliepeil helemaal tot aan de bovenrand van het bedrijfsbereik (gearceerde zone) te brengen. Het oliepeil is correct zolang dit binnen het bedrijfsbereik (gearceerde zone) valt.



- a- bedrijfsbereik oliepeil
- b- bovenste streep
- c- onderste streep
- d- bovenste 1/3 peil

# BRANDSTOF EN OLIE

- Als het oliepeil onder het bedrijfsbereik (gearceerde zone) ligt, verwijder dan de olievuldop en voeg ongeveer 500 ml (16 oz) van de gespecificeerde buitenboordmotorolie toe. Wacht een paar minuten zodat de olie in het carter kan stromen en controleer het peil dan nogmaals via de peilstok. Herhaal de procedure totdat het oliepeil binnen het bedrijfsbereik (gearceerde gebied) valt. Probeer niet om het oliepeil helemaal tot aan de bovenrand van het bedrijfsbereik (gearceerde gebied) te brengen.



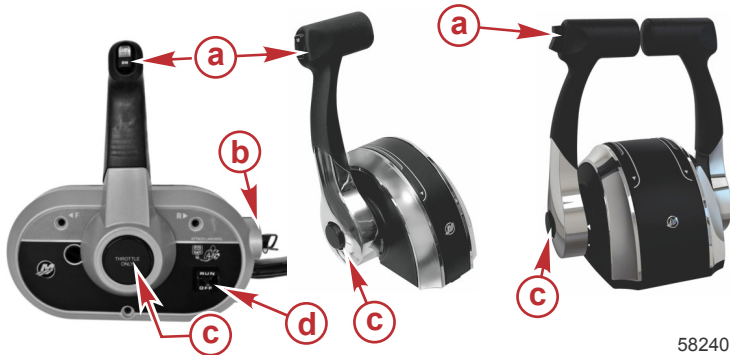
**BELANGRIJK:** Inspecteer de olie op tekenen van verontreiniging. Olie die met water is vervuild, heeft een melkachtige kleur; olie die met brandstof is vervuild, ruikt sterk naar brandstof. Laat de motor door uw dealer inspecteren als u vervuilde olie ziet.

- Duw de peilstok weer helemaal naar binnen.
- Draai de olievuldop handvast aan.
- Installeer de motorkap.

# FUNCTIES EN BEDIENINGSORGANEN

## Functies van de afstandsbediening

De boot kan met een van de afgebeelde Mercury Precision of Quicksilver afstandsbedieningen zijn uitgerust. Als dat niet het geval is, raadpleeg dan uw dealer voor een beschrijving van de functies en werking van de afstandsbediening.



- a** - trim/opklapschakelaar – Zie **Trim- en opklapbekrachtiging**
- b** - contactslot – OFF (UIT), ON (AAN), START
- c** - knop alleen-gas - Zie **Bediening - De motor starten**
- d** - schakelaar dodemanskoord

## Waarschuwingssysteem

### SIGNALEN VAN WAARSCHUWINGSHOORN

Als de contactsleutel naar AAN wordt gedraaid, klinkt de hoorn even als test om aan te geven dat hij werkt.

Er zijn twee soorten waarschuwingssignalen van de hoorn die de operator attenderen op een actief probleem met het besturingssysteem van de motor.

1. **Aanhoudende piepton van zes seconden:** Geeft aan dat er een ernstig probleem met de motor is. Afhankelijk van de situatie zal het motorbewakingsstelsel soms ingrijpen en het motorvermogen beperken om de motor te beschermen. Vaar onmiddellijk naar de thuishaven en neem contact op met uw onderhoudsdealer.
2. **Onderbroken korte pieptonen gedurende zes seconden:** Geeft aan dat er een minder ernstig probleem met de motor is. Deze situatie vereist geen onmiddellijk ingrijpen. U kunt uw boot blijven gebruiken maar afhankelijk van de aard van het probleem kan het Engine Guardian-systeem het vermogen beperken (zie **Engine Guardian-systeem** hieronder) om de motor te beschermen. Neem contact op met de onderhoudsdealer zodra dat voor u goed uitkomt.

Denk eraan dat de waarschuwingshoorn in beide gevallen slechts één keer klinkt. Als u de motor met de contactsleutel uitschakelt en vervolgens weer inschakelt, klinkt het waarschuwingssignaal opnieuw één keer als de storing nog steeds aanwezig is. Raadpleeg voor visuele weergave van de specifieke motorfuncties en voor extra motorgegevens de volgende **SmartCraft-product** productinformatie.

Enkele minder ernstige problemen die worden aangeduid door de zes seconden lang klinkende, onderbroken korte pieptonen kunnen door de gebruiker worden verholpen. Deze door de gebruiker te verhelpen problemen zijn:

- Water in het in de boot gemonteerde waterscheidend brandstoffilter (optioneel accessoire). Zie de met de accessoireset meegeleverde instructies.
- Storingen in het koelsysteem (waterdruk of motortemperatuur). Zet de motor af en controleer de waterinlaatopeningen in het onderwaterhuis op verstopping.



# FUNCTIES EN BEDIENINGSORGANEN

- Laag motoroliepeil. Zie **Brandstof en olie – Motorolie controleren en toevoegen**.

## MOTORBEWAKINGSSYSTEEM

Het Engine Guardian-systeem controleert de uiterst belangrijke sensoren op de motor voor vroege aanwijzingen van problemen. Het Engine Guardian-systeem werkt altijd wanneer de motor draait zodat u zich nooit hoeft af te vragen of de motor nu wel of niet beschermd wordt. Het systeem reageert op een probleem door een hoornsignaal van zes seconden te laten horen en/of het vermogen van de motor te verminderen ter bescherming van de motor.

Neem gas terug als het motorbewakingssysteem is geactiveerd. De oorzaak van het probleem moet bepaald en verholpen worden. Het systeem moet worden gereset voordat de motor op een hoger toerental kan draaien. Als de gashendel wordt teruggezet in de stationaire stand, wordt het Engine Guardian-systeem gereset. Als het Engine Guardian-systeem vaststelt dat het probleem door het resetten niet is verholpen, blijft het geactiveerd en wordt de gasfunctie beperkt. Het probleem moet gevonden en verholpen worden voordat het Engine Guardian-systeem toestaat dat de motor met een normaal bedrijfstoeental wordt gebruikt.

## TOERENTALBEGRENZING OVERTOERENTAL

De begrenzing voor overtoerental wordt op een hoger toerental ingesteld dan het bereik. Als de motor wordt gebruikt met een toerental dat gelijk aan of hoger dan de overtoerentalgrens is, staat de PCM niet toe dat de motor het gewenste vermogen aanhoudt. Zie **Specificaties** voor de toerentalbegrenzing bij deze motor.

Na het bereiken van de toerentalgrens schakelt het Engine Guardian-systeem de ontsteking van bepaalde cilinders uit. Als de bestuurder geen gas terugneemt, schakelt het Engine Guardian-systeem de ontsteking van alle cilinders uit. Er is geen akoestisch waarschuwingssignaal om aan te geven dat de toerentalbeperking door het Engine Guardian-systeem is ingeschakeld.

Resetten van de bescherming door het Engine Guardian-systeem:

1. Neem het gas drie seconden lang helemaal terug.
2. Open de gasklep. Herhaal stap een als de motor niet reageert.

## SMARTCRAFT-PRODUCT

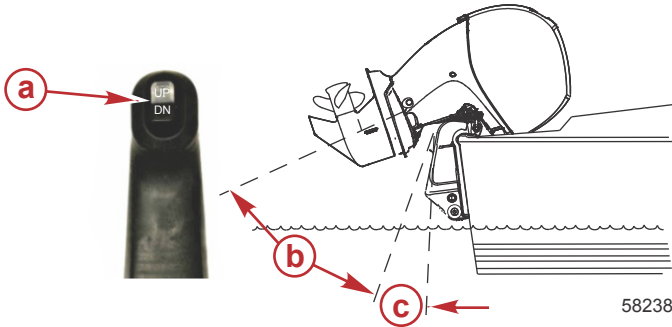
Er is een instrumentenset van het Mercury SmartCraft-systeem verkrijgbaar voor deze buitenboordmotor. De instrumentenset geeft functies weer zoals het motortoerental, de koelvloeistoftemperatuur, oliedruk, waterdruk, accuspanning, het brandstofverbruik en de motorbedrijfsuren.

De SmartCraft-instrumentenset helpt ook bij de diagnostiek van het motorbewakingssysteem (Engine Guardian). De SmartCraft-instrumentenset toont de kritieke gegevens van de motor en de mogelijke problemen.

# FUNCTIES EN BEDIENINGSORGANEN

## Trim- en opklapbekrachtiging

De buitenboordmotor heeft een trim-/opklapregeling, trimbekrachtiging genaamd. Hiermee kan de bestuurder de stand van de buitenboordmotor eenvoudig bijstellen door de trimschakelaar in te drukken. Als u de buitenboordmotor dichter naar de bootspiegel brengt, heet dat naar binnen of omlaag trimmen. De buitenboordmotor verder van de bootspiegel verwijderen heet naar buiten of omhoog trimmen. De term "trimmen" verwijst in het algemeen naar de afstelling van de buitenboordmotor binnen de eerste 20° van het bereik waarover de motor versteld kan worden. Dit is het bereik dat wordt gebruikt terwijl de boot in planee vaart. De term 'opklappen' verwijst gewoonlijk naar een verdere kanteling van de buitenboordmotor uit het water. Als de motor is uitgeschakeld en de contactsleutel naar Aan is gedraaid, kan de buitenboordmotor uit het water worden gekanteld. Bij een laag stationair toerental kan de buitenboordmotor ook verder dan het trimbereik worden opgeklapt om bijvoorbeeld in ondiep water te kunnen varen.



- a - trimschakelaar
- b - opklapbereik
- c - trimbereik

## WERKING VAN DE TRIMBEKRACHTIGING

De meeste boten kunnen met bevredigend resultaat ongeveer in het midden van het trimbereik opereren. Om echter de trimcapaciteit volledig te benutten kunt u er soms voor kiezen om uw buitenboordmotor helemaal naar binnen of naar buiten te trimmen. Naast een verbetering in sommige prestatieaspecten levert dit ook een grote verantwoordelijkheid voor de bestuurder op, omdat deze zich bewust moet zijn van enkele potentiële besturingsrisico's.

Het belangrijkste besturingsrisico is een trek- of draaikracht die voelbaar kan zijn aan het stuurwiel of de stuurknuppel. Deze kracht op het stuur wordt veroorzaakt doordat de boot niet zo getrimd is dat de schroefas parallel aan het wateroppervlak staat.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Trimmen van de buitenboordmotor voorbij een neutrale stuurconditie kan resulteren in trekken aan het stuurwiel of de stuurknuppel en verlies van controle over de boot. Zorg dat u de controle over de boot behoudt als u voorbij een neutrale stuurconditie trimt.**

Bekijk de volgende lijst aandachtig.

1. In- of omlaagtrimmen kan:
  - de boeg verlagen;
  - resulteren in sneller uitplaneren, vooral bij een zware lading of bij een boot met zware achtersteven;
  - zal het varen in ruw water in het algemeen verbeteren;

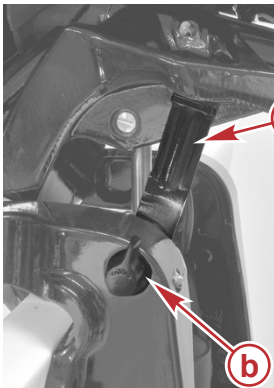
# FUNCTIES EN BEDIENINGSORGANEN

- het stuurkoppel verhogen of de boot naar rechts doen trekken (bij schroef met normale rotatie rechtsom);
  - bij overmatige toepassing de boeg van sommige boten zo ver omlaag brengen dat ze tijdens planee in het water beginnen te 'ploegen'. Dit kan een onverwacht snelle draai naar links of rechts tot gevolg hebben (boegsturen of oversturen genoemd) als er een bocht wordt gemaakt of als er een grote golf is.
2. Uit- of omhoogtrimmen kan:
- de boeg hoger uit het water tillen
  - de topsnelheid over het algemeen doen toenemen;
  - de afstand tot voorwerpen onder water of tot een ondiepe bodem doen toenemen;
  - het stuurkoppel verhogen of de boot naar links doen trekken bij normale installatiehoogte (bij schroef met normale rotatie rechtsom);
  - bij overmatige toepassing leiden tot stampen van de boot of luchthappen van de schroef;
  - leiden tot oververhitting van de motor als de koelwaterinlaatopeningen boven de waterlijn komen.

## OPKLAPPROCEDURE

Als u de buitenboordmotor wilt opklappen, schakelt u de motor uit en drukt u de trim-/opklapschakelaar of de extra opklapschakelaar omhoog. De buitenboordmotor wordt opgeklapt totdat u de schakelaar loslaat of totdat de motor de maximale stand bereikt.

1. Schakel de opklapgeleidehendel in door de knop te draaien en zo de geleidehendel omhoog te brengen.
2. Laat de buitenboordmotor zakken tot hij op de opklapgeleidehendel rust.
3. Schakel de opklapgeleidehendel uit door de buitenboordmotor van de geleidehendel af omhoog te brengen en de hendel naar beneden te draaien. Laat de buitenboordmotor zakken.



- a - opklapgeleidehendel
- b - knop

54169

## HANDMATIG OPKLAPPEN

Als de buitenboordmotor niet met de trim-/opklapbekrachtigingsschakelaar kan worden opgeklapt, kan hij met de hand worden opgeklapt.

**NB:** De handbediende opklapontlastklep moet zijn vastgedraaid voordat de buitenboordmotor wordt gebruikt, om te voorkomen dat de motor tijdens achteruit varen omhoog klapt.

# FUNCTIES EN BEDIENINGSORGANEN

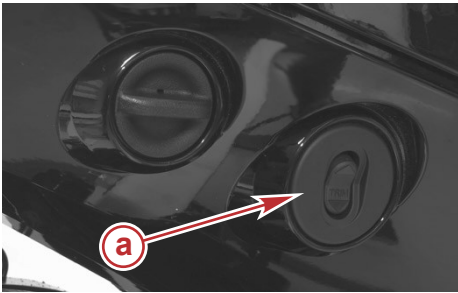
Draai de handbediende opklapontlastklep drie slagen linksom naar buiten. Nu kan de buitenboordmotor met de hand worden opgeklapt. Klap de buitenboordmotor op tot de gewenste stand en draai de handbediende opklapontlastklep vast.



54177

## EXTRA OPKLAPSCHAKELAAR

Deze schakelaar kan worden gebruikt om de buitenboordmotor met het trimbekrachtigingssysteem omhoog of omlaag te kantelen.



54178

**a** - extra opklapshakelaar

## GEBRUIK IN ONDIEP WATER

Als de boot in ondiep water wordt gebruikt, kunt u de buitenboordmotor voorbij het hoogste trimbereik opklappen om te voorkomen dat u de bodem raakt.

1. Verlaag het motortoerental tot onder 2000 omw/min.
2. Klap de buitenboordmotor omhoog. Controleer of alle waterinlaatopeningen te allen tijde onder water blijven.
3. Laat de motor alleen op laag toerental draaien. Als het motortoerental hoger is dan 2000 tpm, gaat de buitenboordmotor automatisch terug naar het maximale trimbereik.

# BEDIENING

## Belangrijke informatie

### BELANGRIJKE DAGELIJKSE INSPECTIE VÓÓR GEBRUIK

Controleer van alle op de boot gemonteerde buitenboordmotoren of al het bevestigingsmateriaal in goede staat verkeert en niet is losgekomen. Een sticker op de spiegelsteun herinnert de eigenaar eraan dat het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor op de spiegel altijd vóór gebruik geïnspecteerd moet worden.



sticker op spiegelsteun

### CONTROLELIJST VÓÓR HET STARTEN

- De gebruiker moet op de hoogte zijn van de veilige navigatie-, vaar- en bedieningsprocedures.
- Er is voor elke persoon aan boord een passend reddingsvest dat gemakkelijk toegankelijk is (wettelijk verplicht).
- Er is een ringvormige reddingsband of een drijfkussen aan boord voor het geval er iemand overboord slaat.
- Zorg dat u het maximale laadvermogen van de boot kent. Kijk op het specificatieplaatje op de boot.
- Brandstoftoevoer in orde.
- Schik de passagiers en de lading in de boot zodanig dat het gewicht gelijkmatig verdeeld is en iedereen een goede zitplaats heeft.
- Vertel aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.
- Het is verboden om een boot te besturen onder invloed van alcohol of andere middelen.
- Zorg dat u het water en het gebied waar u gaat varen kent: getijden, stromingen, zandbanken, rotsen en andere gevaren.
- Voer de inspecties uit die staan opgenoemd in **Onderhoud - Inspectie- en onderhoudsschema**.

### Varen bij temperaturen onder het vriespunt

Wanneer u de buitenboordmotor gebruikt of met de buitenboordmotor aangemeerd bent terwijl het (bijna) vriest, moet u de buitenboordmotor altijd omlaaggeklapt houden zodat het onderwaterhuis onder water ligt. Dat voorkomt dat water in het onderwaterhuis bevroert (waardoor de waterpomp en andere onderdelen beschadigd zouden kunnen raken).

Als er een kans bestaat dat er zich ijs op het water vormt, moet de buitenboordmotor verwijderd en helemaal gelegeerd worden. Als er zich ijs vormt op het wateroppervlak binnen in het aandrijfhuis van de buitenboordmotor, blokkeert dit de waterstroom naar de motor, waardoor schade kan worden veroorzaakt.

# BEDIENING

## Varen in zout of vervuild water

Wij raden aan om de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor na gebruik in zout of vervuild water steeds met zoet water door te spoelen. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de koelwaterkanalen verstoppen. Zie **Onderhoud - Koelsysteem doorspoelen**.

Als de boot in het water afgemeerd blijft, kantel de buitenboordmotor dan altijd zo dat het onderwaterhuis helemaal uit het water komt (behalve bij temperaturen onder het vriespunt) wanneer hij niet wordt gebruikt.

Was de buitenkant van de buitenboordmotor en spoel de uitlaatgassenuitlaat van de schroef en het onderwaterhuis steeds na gebruik met zoet water uit. Spuit elke maand Mercury Precision of Quicksilver Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken. Spuit niet op de anti-corrosieanodes, want daardoor wordt de werkzaamheid van de anodes aangetast.

## Gebruik op grote hoogte

Uw motor compenseert automatisch voor veranderingen op grote hoogte. Een andere spoedschroef kan helpen bij het beperken van het normale prestatieverlies dat door het lagere zuurstofgehalte van de lucht wordt veroorzaakt. Neem contact op met uw dealer.

## Effect van hoogte en weersomstandigheden op de prestatie

De motorprestatie neemt af door de volgende omstandigheden waarvoor het brandstofsysteem of elektronische regelsystemen niet kunnen compenseren:

- Hoogte boven zeeniveau
- Hoge temperatuur
- Lage atmosferische druk
- Hoge vochtigheidsgraad

Deze omstandigheden verminderen de dichtheid van de lucht voor de motor, wat resulteert in vermindering van:

- Inlaatvuldruk op motoren met drukvulcompressor
- Vermogen en koppel over het gehele toerentalbereik
- Piektoerental
- Compressie tijdens starten

VOORBEELD: Een motor gebruikt op een geografische hoogte van 2400 meter (ca. 8000 feet) verliest meer dan 30 % vermogen; het motorvermogensverlies op warme, vochtige dagen kan soms wel 14 % bedragen. Deze afname geldt zowel voor motoren met normale luchtaanzuiging als voor motoren met drukvulcompressor.

### Compenseren voor omstandigheden die leiden tot vermogensafname:

- Gebruik een schroef met lagere spoed.
- Wijzig de tandwielverhouding als dat mogelijk is.

De vaarprestatie kan enigszins worden verbeterd door een schroef met lagere spoed te gebruiken, maar de motorprestatie zelf blijft laag. In sommige gevallen kan vermindering van de tandwielverhouding nuttiger zijn. Om de beste motorprestaties te verkrijgen moet de motor een schroef hebben waarmee hij met een normale belasting bij of nabij het aanbevolen maximale toerentalbereik bij volgas kan draaien.

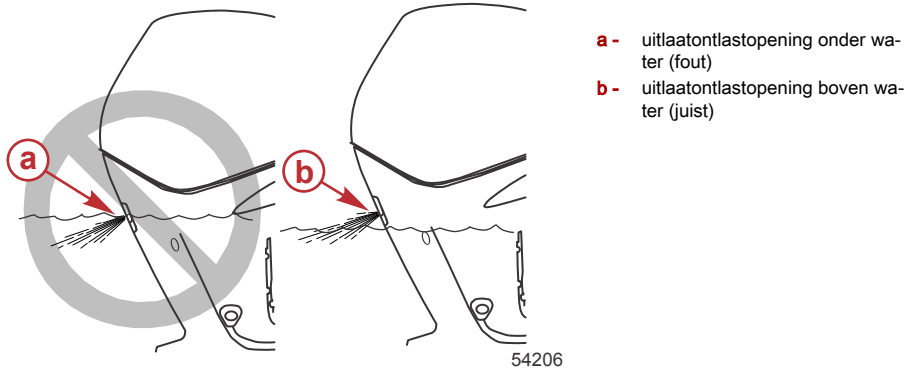
Andere voordelen van verandering van de schroefspoed of tandwielverhouding:

- Vermindert de kans op motordetonatie
- Bevordert de algehele betrouwbaarheid en duurzaamheid van de motor

# BEDIENING

## Instellen van de trimhoek bij stationair lopende motor

De uitlaatopening op de buitenboordmotor kan bij sommige boten onder water komen als de motor maximaal naar binnen wordt getrimd terwijl hij stationair loopt. Dit kan verstopping van de uitlaat, een onregelmatig stationair toerental, overmatige rookproductie en vervuiling van de bougies veroorzaken. Als dit het geval is, trim dan de buitenboordmotor omhoog tot de uitlaatopening weer boven water is.



## Varen in ondiep water

Als u de boot in ondiep water gebruikt, kunt u de buitenboordmotor voorbij het hoogste trimbereik opklappen om te voorkomen dat u de bodem raakt.

### KENNISGEVING

**Gebruik van de motor met de buitenboordmotor in het opklapbereik kan de motor of spiegel beschadigen. Als de motor binnen het opklapbereik wordt gebruikt (bijv. in ondiep water), mag het toerental niet meer dan 2000 omw/min bedragen.**

1. Verlaag het motortoerental tot onder 2000 omw/min.
2. Klap de buitenboordmotor omhoog. Zorg dat alle koelwaterinlaatopeningen altijd onder water blijven.
3. Laat de motor alleen op laag toerental draaien.

Modellen met een trimsysteem met drie zuigerstangen: Als het motortoerental hoger is dan 2000 tpm, gaat de buitenboordmotor automatisch terug naar het maximale trimbereik.

Modellen met een trimsysteem met enkele zuigerstang: De buitenboordmotor blijft op de geselecteerde opklappositie staan, ongeacht het motortoerental.

## Procedure voor inlopen van de motor

**BELANGRIJK:** Als de inlooppcedures voor de motor niet in acht worden genomen, kan de motor slechter presteren gedurende zijn gehele levensduur en kan er motorschade ontstaan. Volg altijd de inlooppcedures.

1. Laat de motor de eerste twee bedrijfsuren lopen met verschillende gasinstellingen tot maximaal 4500 TPM of driekwart gas, en ongeveer één minuut per tien minuten op volgas.
2. Gedurende de volgende acht bedrijfsuren dient u niet langer dan vijf minuten achter elkaar met vol gas te draaien.

## De motor starten

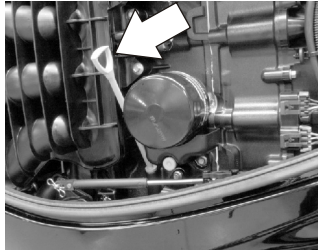
Lees voordat u de motor start de **Controlelijst vóór het starten** en **Procedure voor inlopen van de motor** in dit hoofdstuk.

# BEDIENING

## KENNISGEVING

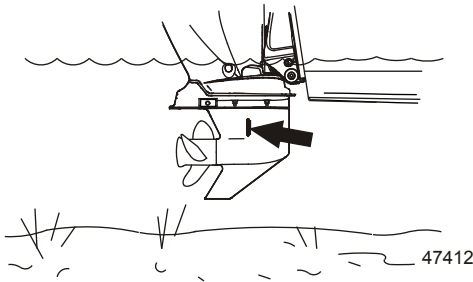
Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

1. Controleer het motoroliepeil.



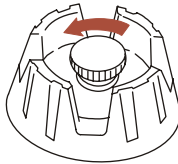
47820

2. Controleer of de koelwaterinlaat onder water is.



47412

3. Open de ontluchtingschroef van de brandstoftank (in de vuldop) op brandstoftanks met handbediende ontluchting.



19748

4. Zet de dodemansschakelaar op RUN (LOPEN). Zie **Algemene informatie – Dodemansschakelaar**.



19791





# BEDIENING

- Als de motor niet aanslaat, drukt u de "alleen gas"-knop in en zet u de gashendel iets naar voren om de gasklep te openen. Torn de motor en zorg dat u meteen gas kunt terugnemen zodra de motor is gestart.



## MOTOR OPWARMEN

Voordat u de motor gebruikt, laat u hem drie minuten stationair draaien om op te warmen.

## Schakelen

**BELANGRIJK: Denk aan het volgende:**

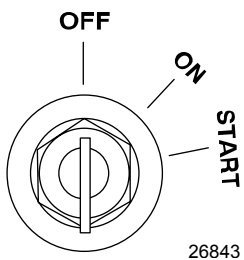
- **Zet de buitenboordmotor alleen in versnelling terwijl de motor stationair draait.**
- **Schakel niet naar achteruit als de motor niet draait.**
- De buitenboordmotor heeft drie schakelstanden: vooruit (F), neutraal (N) en achteruit (R).
- Stop bij het schakelen altijd in de neutraalstand en wacht totdat het motortoerental tot stationair gedaald is.
- Schakel de buitenboordmotor altijd met een soepele beweging.
- Nadat de buitenboordmotor in versnelling is geschakeld, duwt u de hendel naar voren om de snelheid op te voeren.



# BEDIENING

## De motor afzetten

Verlaag het motortoerental en schakel de buitenboordmotor in de neutrale stand. Draai de contactsleutel naar de stand "OFF" (UIT).



# ONDERHOUD

## Onderhoud van de buitenboordmotor

Om uw buitenboordmotor in optimale bedrijfsconditie te houden, is het belangrijk dat voor de buitenboordmotor de periodieke inspecties en onderhoudsprocedures worden uitgevoerd die vermeld staan in het **Inspectie- en onderhoudsschema**. Wij dringen er bij u op aan om de motor naar behoren te laten onderhouden, teneinde de veiligheid van uzelf en uw passagiers zeker te stellen en tevens de betrouwbaarheid ervan in stand te houden.

Houd de verrichte onderhoudswerkzaamheden bij in het **Onderhoudslogboek** achterin deze handleiding. Bewaar alle werkopdrachten en ontvangstbewijzen.

## VERVANGINGSONDERDELEN VOOR UW BUITENBOORDMOTOR KIEZEN

Wij bevelen het gebruik aan van oorspronkelijke Mercury Precision of Quicksilver vervangingsonderdelen en smeermiddelen.

## Emissievoorschriften volgens EPA

Van alle nieuwe buitenboordmotoren die Mercury Marine produceert, wordt officieel aan de Environmental Protection Agency (EPA) van de Verenigde Staten verklaard dat deze voldoen aan de vereisten voor de bestrijding van luchtvervuiling die gelden voor nieuwe buitenboordmotoren. Een voorwaarde voor deze verklaring is dat bepaalde afstellingen op de fabrieksnormen zijn afgestemd. Daarom moet de fabrieksprocedure voor onderhoud aan het product nauwkeurig worden opgevolgd en moet het product, waar mogelijk, tot de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp worden teruggebracht. **Onderhoud, vervanging of reparatie van voorzieningen en systemen voor emissieregeling horen te worden uitgevoerd door een werkplaats/persoon werkzaam in de reparatie van scheepsmotoren met bougie-ontsteking.**

## EMISSIECERTIFICATIESTICKER

Een emissiecertificatie-sticker, met vermelding van emissieniveaus en motorspecificaties die rechtstreeks in verband staan met emissies, wordt ten tijde van de fabricage op de motor aangebracht.

The image shows an 'EMISSION CONTROL INFORMATION' sticker from Mercury. The sticker contains the following text and fields:

- MERCURY** logo and 'EMISSION CONTROL INFORMATION' header.
- THIS ENGINE CONFORMS TO  CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES
- REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS
- IDLE SPEED (in gear):  FAMILY:
- hp  L HC+NOx:FEL:  g/kWh
- kw CO FEL:  g/kWh
- SPARK PLUG:  GAP:
- LOW PERM/HIGH PERM:

Callouts a-j point to the following fields:

- a: Idle speed
- b: hp
- c: L
- d: kw
- e: Spark plug gap
- f: Family
- g: HC+NOx:FEL
- h: CO FEL
- i: Spark plug
- j: Low perm/high perm

43210

- a- stationair toerental
- b- motorvermogen
- c- cilinderinhoud
- d- motorvermogen - kilowatt
- e- fabricagedatum
- f- serienummer
- g- gereguleerde emissiegrens voor de motorklasse
- h- gereguleerde emissiegrens voor de motorklasse
- i- aanbevolen bougie en elektrodenafstand
- j- doorlatingspercentage brandstofslangen

# ONDERHOUD

## VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR

De eigenaar/gebruiker moet regelmatig onderhoud aan de motor laten uitvoeren om de emissieniveaus binnen de voorgeschreven certificatie-normen te houden.

De eigenaar/gebruiker mag de motor niet zodanig wijzigen dat het vermogen verandert of de emissieniveaus de vastgelegde fabrieksspecificaties zullen overschrijden.

## Inspectie- en onderhoudsschema

### VOORAFGAAND AAN ELK GEBRUIK

- Controleer het motoroliepeil. Zie **Brandstof en olie - Motorolie controleren en toevoegen**.
- Controleer of de dodemansschakelaar de motor uitschakelt.
- Controleer of de buitenboordmotor stevig op de spiegel van de boot is gemonteerd. Als de buitenboordmotor of het bevestigingsmateriaal ervan los zit, haal het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor dan aan met het voorgeschreven aanhaalmoment. Let bij controle op loszittend materiaal ook op verdwenen materiaal of verf van de spiegelklemmen van de buitenboordmotor, veroorzaakt door de onderlinge beweging van het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor en de spiegelklemmen van de buitenboordmotor. Let verder op tekenen van beweging tussen de spiegelklemmen van de buitenboordmotor en de bootspiegel (hefplaat/verspringingsbeugel).

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Borgmoeren en bouten voor montage buitenboordmotor - standaard spiegel	75	–	55
Borgmoeren en bouten voor montage buitenboordmotor - metalen hefplaten en verspringingsbeugels	122	–	90

- Inspecteer het brandstofsysteem visueel op beschadigingen en lekkage.
- Controleer het stuursysteem op stroef bewegende en losse onderdelen.
- Inspecteer de schroefbladen op schade.

### NA ELK GEBRUIK

- Spoel het koelsysteem van de buitenboordmotor uit als u de motor in zout of vervuild water heeft gebruikt. Zie **Koelsysteem doorspoelen**.
- Was alle zoutaanslag af en spoel de uitlaatdoorgang van de schroef en het onderwaterhuis door met zoet water als u de motor in zout water hebt gebruikt.
- Controleer na gebruik in zout water het motorblok en de motorblokonderdelen op aangekoekt zout. Zie **Reiniging en onderhoud van het motorblok (gebruik in zout water)**.


### OM DE 100 BEDRIJFSUREN OF EENMAAL PER JAAR, WAT ZICH HET EERSTE VOORDOET

- Ververs de motorolie en vervang het oliefilter. De olie moet vaker worden ververs als de motor onder moeilijke omstandigheden wordt gebruikt (zoals langdurig slepen). Zie **Motorolie verversen**.
- Inspecteer de thermostaat visueel op corrosie en een eventueel gebroken veer. Controleer of de thermostaat zich bij kamertemperatuur volledig sluit. Dit onderdeel moet door een erkende dealer worden onderhouden.
- Controleer het lagedrukbrandstoffilter op verontreinigingen. Vervang het filter zo nodig. Zie **Brandstofsysteem**.
- Controleer de bevestigingen van de buitenboordmotor aan de bootspiegel. Haal het bevestigingsmateriaal met het voorgeschreven aanhaalmoment aan. Dit onderdeel moet door een erkende dealer worden onderhouden.

# ONDERHOUD

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Borgmoeren en bouten voor montage buitenboordmotor - standaard spiegel	75	-	55
Borgmoeren en bouten voor montage buitenboordmotor - metalen hefplaten en verspringsbeugels	122	-	90

- Controleer de anti-corrosieanoden. Controleer vaker bij gebruik in zout water. Zie **Anti-corrosieanode**.
- Ververs de olie in het onderwaterhuis. Zie **Smering van het onderwaterhuis**.
- Inspecteer de accu. Zie **Accu inspecteren**.
- Gebruik in zout water: Verwijder de bougies, controleer ze op corrosie en vervang ze zo nodig. Breng voor de installatie een dun laagje Anti-Seize Compound (grafietvet of kopervet) aan op de schroefdraad van de bougie. Zie **Bougies inspecteren en vervangen**.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 81	Anti-Seize Compound (grafietvet of kopervet)	Bougieschroefdraad	92-898101385

- Controleer de bedrading en stekkers.
- Controleer of alle bouten, moeren en andere bevestigingsmiddelen goed aangehaald zijn.
- Controleer of de motorkapafdichtingen intact en onbeschadigd zijn.
- Controleer het isolatiemateriaal op de binnenkant van de motorkap (indien aanwezig) en kijk of het schuimrubber intact en onbeschadigd is.
- Controleer of de inlaatdemper (indien aanwezig) op zijn plaats zit.
- Controleer of de stationairuitlaatdemper (indien aanwezig) op zijn plaats zit.
- Controleer de luchtinlaat op losse slangklemmen en losse rubber hoezen (indien aanwezig).

## OM DE 300 DRAAIUREN OF DRIE JAAR

- Vervang de waterpompwaaier (doe dit vaker als er oververhitting optreedt of als u een lagere waterdruk constateert). Dit onderdeel moet door een erkende dealer worden onderhouden.
- Controleer de trimbekrachtigingsvloeistof. Zie **Trimbekrachtigingsvloeistof controleren**.
- Vervang het in de leiding opgenomen hogedrukbrandstoffilter. Dit onderdeel moet door een erkende dealer worden onderhouden.
- Vervang de bougies na de eerste 300 uur of na drie jaar. Controleer daarna de bougies om de 300 bedrijfsuren of elke drie jaar. Vervang de bougies wanneer nodig. Zie **Bougies inspecteren en vervangen**.

## VOORAFGAAND AAN OPSLAG





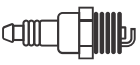



- Zie **Stalling**.

# ONDERHOUD


## Sticker onderhoudsschema (75-115)

58248

In de onderstaande tabel ziet u de symbolen en een algemene beschrijving van de sticker met het onderhoudsschema die op de motor is aangebracht.

Symbol	Definitie	Symbol	Definitie
 58249	Vervangen	 58250	Inspecteren
 58251	Motorolie en filter	 58252	Smeermiddel onderwaterhuis
 58253	Bougies	 58254	Thermostaat
 58255	Lagedrukbrandstoffilter	 58256	Anodes

# ONDERHOUD

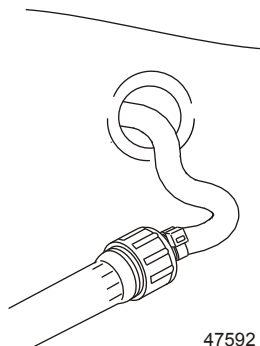
Symbool	Definitie	Symbool	Definitie
 58258	Waterpompwaaier		

## Koelsysteem doorspoelen

Spoel de inwendige koelwaterkanalen van de buitenboordmotor door met zoet water na elk gebruik in zout, vervuild of modderig water. Hierdoor voorkomt u dat afzettingen de inwendige koelwaterkanalen verstoppen.

**NB:** Tijdens het doorspoelen kan de buitenboordmotor opgeklapt of in de verticale bedrijfsstand staan.

1. Zet de motor af en plaats de buitenboordmotor in de bedrijfsstand (verticaal) of in een opgeklapte stand.
2. Verwijder de doorspoelaansluiting uit de onderbak.
3. Neem de kap van de doorspoelaansluiting en steek een waterslang in de doorspoelaansluiting.



4. Draai de kraan (maximaal halverwege) open en laat het water ongeveer 15 minuten door het koelsysteem stromen.
5. Na het doorspoelen draait u de kraan dicht en koppelt u de waterslang los.
6. Breng de kap aan op de doorspoelaansluiting. Plaats de doorspoelaansluiting weer in de onderbak.

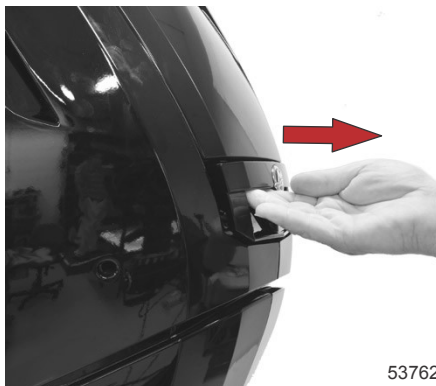


# ONDERHOUD

## Motorkap verwijderen en installeren

### VERWIJDEREN

Haal de motorkap los door de achterkapsluiting naar buiten te trekken. Til de motorkap van de motor af.



53762

### INSTALLEREN

1. Laat de motorkap over de motor zakken.
2. Laat de voorkant van de motorkap als eerste zakken en zet de haak op de voorkant van de motorkap vast. Laat de motorkap zakken en druk op de achterkant van de motorkap om hem vast te zetten. Probeer de motorkap aan de achterkant omhoog te trekken om te controleren of hij goed vastzit.



47633

## Reiniging van de motorkap en de onderbak

**BELANGRIJK:** 'Droogvegen' (het kunststof oppervlak afvegen wanneer het droog is) veroorzaakt kleine krasjes op het oppervlak. Maak het oppervlak altijd nat voordat u het schoonmaakt. Gebruik geen reinigingsmiddel met zoutzuur. Volg de procedure voor reinigen en in de was zetten.

### PROCEDURE VOOR REINIGEN EN IN DE WAS ZETTEN

1. Spoel de kappen alvorens ze te wassen eerst met schoon water af om vuil en stof te verwijderen die krassen op het oppervlak kunnen veroorzaken.
2. Was de kappen met schoon water en een zachte, niet-schurende zeep. Gebruik een zachte, schone doek bij het wassen.

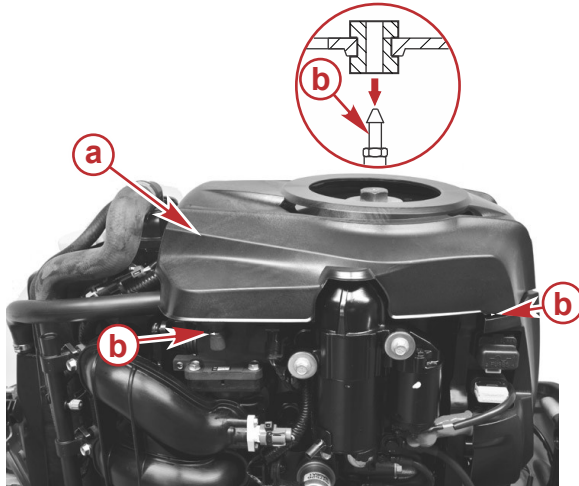
# ONDERHOUD

3. Droog alles grondig met een zachte, schone doek.
4. Zet het oppervlak in de was met een niet-schurende autowas (speciale was voor blanke laklaag). Verwijder de aangebrachte was met de hand met een schone, zachte doek.
5. Gebruik voor het verwijderen van kleine krasjes Mercury Marine Cowl Finishing Compound (92-859026K 1).

## Vliegwieldeksel verwijderen en installeren

### VERWIJDEREN

Til de kap van de vier montagepenen.



53765

- a - vliegwielkap
- b - vier montagepenen, twee aan elke kant van de motor


### INSTALLEREN

Plaats de kap op de vier montagepenen en zet deze op zijn plaats vast door de kap op de montagepenen omlaag te drukken.

## Reiniging en verzorging van het motorblok (gebruik in zout water)

Als de buitenboordmotor in zout water gebruikt is, verwijdert u de motorkap en de vliegwielkap. Inspecteer het motorblok en de motorblokonderdelen op zoutafzetting. Was eventuele zoutafzetting met zoet water van het motorblok en de motorblokonderdelen. Pas op dat u geen water in de luchtfilter(inlaat) of de dynamo sproeit. Laat het motorblok en de onderdelen na het wassen drogen. Spuit Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op de metalen buitenoppervlakken van het motorblok en de motorblokonderdelen. Pas op dat u geen Corrosion Guard op de aandrijfriem of de riemschijven van de dynamo spuit.

**BELANGRIJK:** Pas op dat er geen smeermiddel of Corrosion Guard-spray op de aandrijfriem van de dynamo of op de riempoeles belandt. De aandrijfriem van de dynamo kan gaan slippen en beschadigd raken als er smeermiddel of Corrosion Guard-spray op komt.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Metalen buitenoppervlakken van het motorblok en de motorblokonderdelen.	92-802878Q55

# ONDERHOUD

## Accu inspecteren

De accu moet periodiek worden geïnspecteerd om te waarborgen dat de motor kan starten.

**BELANGRIJK:** Lees de met de accu meegeleverde veiligheids- en onderhoudsinstructies.

1. Zet de motor af voordat u onderhoud aan de accu verricht.
2. Controleer of de accu tegen beweging is geborgd.
3. De accukabelpolen moeten schoon, goed aangedraaid en juist aangebracht zijn. Plus op plus en min op min.
4. Zorg dat de accu van een niet-geleidende afscherming is voorzien om te voorkomen dat de accupolen onverwacht worden kortgesloten.

## Brandstofsysteem

### ⚠ WAARSCHUWING

De brandstof is brandbaar en kan exploderen. Zorg dat de contactsleutel op Uit staat en dat de dodemansschakelaar zo is ingesteld dat de motor niet kan aanslaan. Rook niet en houd alle bronnen van vonken en open vuur uit de buurt tijdens de procedure. Zorg voor goede ventilatie van de werkruimte en vermijd langdurige blootstelling aan brandstofdampen. Controleer altijd op eventuele lekkage voordat u probeert om de motor te starten en dep gemorste brandstof altijd onmiddellijk op.

**BELANGRIJK:** Gebruik een goedgekeurde opvangbak om brandstof in op te vangen en voor opslaan. Neem gemorste brandstof onmiddellijk op. Voer doeken en ander materiaal waarmee u gemorste brandstof opruimt af in een goedgekeurde verpakking.

Voordat u onderhoud aan een onderdeel van het brandstofsysteem uitvoert:

1. Zet de motor af en koppel de accu los.
2. Voer onderhoud aan het brandstofsysteem uit op een goed geventileerde plaats.
3. Controleer het systeem altijd op brandstoflekken na het voltooiën van onderhoudswerkzaamheden.

## BRANDSTOFLEIDING INSPECTEREN

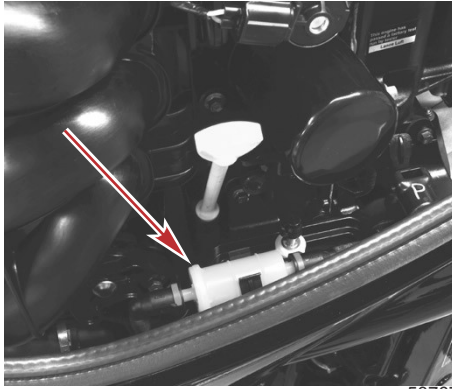
Inspecteer de brandstofleiding op scheuren, uitpuilingen, lekken, hardheid en andere tekenen van slijtage of beschadiging. Als u een van deze condities aantreft, moet de brandstofleiding worden vervangen.

## BRANDSTOFFILTERS

Zie het **Inspectie- en onderhoudsschema** voor het juiste onderhoudsinterval.

# ONDERHOUD

De motor heeft twee brandstoffilters: een lagedrukfilter en een hogedrukfilter. Het lagedrukfilter kan als onderdeel van de normale onderhoudswerkzaamheden worden gerepareerd; het hogedrukfilter daarentegen mag alleen door een bevoegde dealer worden gerepareerd.



Lagedrukbrandstoffilter

## LAGEDRUKFILTER

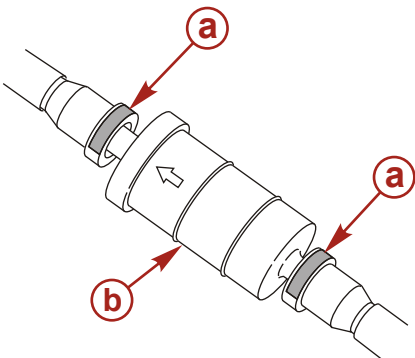
### Verwijderen

1. Draai de contactsleutel naar 'OFF' (UIT).
2. Leg een poetslap of doek onder het brandstoffilter om alle uit de slangen en het filter lekkende brandstof op te vangen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is brandbaar en kan exploderen. Controleer of de contactsleutel op Uit staat en of de dodemanschakelaar zo is ingesteld dat de motor niet kan aanslaan. Rook niet en zorg dat vonken en open vuur uit de buurt blijven tijdens de procedure. Zorg voor goede ventilatie van de werkruimte en vermijd langdurige blootstelling aan brandstofdampen. Controleer altijd op eventuele lekkage voordat u probeert de motor te starten en verwijder gemorste brandstof altijd onmiddellijk.

3. Duw de vrijgavelippen voor de brandstofslangen in en koppel de brandstofslangen los van het brandstoffilter.



- a - vrijgavelip brandstofslang
- b - lagedrukfilter

20815

# ONDERHOUD

## Installeren

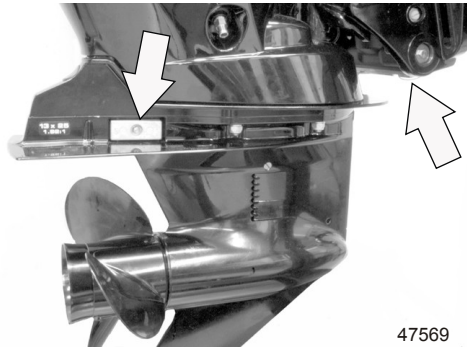
1. Installeer het nieuwe brandstoffilter met de pijl naar de motor toe gericht.
2. Bevestig de brandstofslangen met de slangborgingen goed op het brandstoffilter.
3. Kijk of er brandstof uit het filter lekt als u de contactsleutel op 'RUN' zet, waardoor er brandstof in het filter wordt gestuwd. Repareer alle eventueel aangetroffen brandstoflekken.

## Anti-corrosieanode

De buitenboordmotor is op verschillende plaatsen voorzien van anti-corrosieanodes. Doordat het metaal van de anode wordt aangetast in plaats van het metaal van de buitenboordmotor, beschermt de anode de motor tegen corrosie.

Elke anode moet regelmatig geïnspecteerd worden, met name bij gebruik in zout water want daar verloopt de aantasting sneller. Om deze corrosiebescherming te behouden, moet u de anode altijd vervangen voordat hij volledig is weggevreten. Verf de anode nooit en breng er geen bescherm laagje op aan, omdat dit de effectiviteit vermindert.

Er bevinden zich twee anodes aan weerszijden van het onderwaterhuis. Ook op de onderkant van de spiegelklem is een anode aangebracht.



## Schroef vervangen

### ⚠ WAARSCHUWING

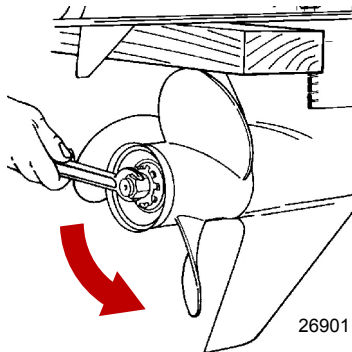
Een draaiende schroef kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor nooit draaien met de boot uit het water terwijl de schroef is geïnstalleerd. Zet de aandrijving altijd eerst in neutraal voordat u een schroef installeert of verwijdert en activeer de dodemansschakelaar om te voorkomen dat de motor aanslaat. Plaats een stuk hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.

# ONDERHOUD

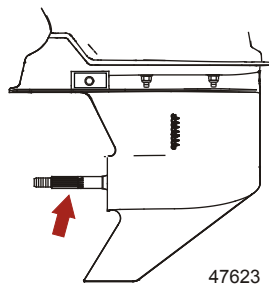
1. Zet de buitenboordmotor in de neutraalstand ('N').





2. Buig de gebogen lippen op de schroefmoerborgring recht.
3. Plaats een blok hout tussen het onderwaterhuis en de schroef om de schroef op zijn plaats te houden en de schroefmoer te verwijderen.



4. Trek de schroef recht van de as. Als de schroef op de as is vastgelopen en niet verwijderd kan worden, laat hem dan door een erkende dealer verwijderen.
5. Breng Extreme Grease of 2-4-C met PTFE op de schroefas aan.



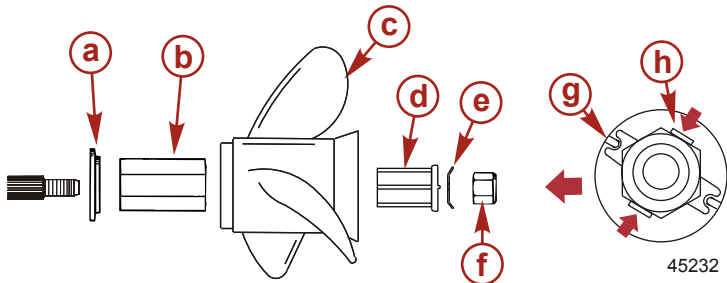
# ONDERHOUD

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

**BELANGRIJK:** Om corrosie aan de schroefnaaf en vastlopen van de naaf tegen de schroefas te voorkomen (met name in zout water), moet u altijd een laagje van het aanbevolen smeermiddel aanbrengen op de gehele as tijdens de aanbevolen onderhoudsbeurten en telkens wanneer de schroef wordt verwijderd.

## FLO-TORQ II SCHROEVEN

1. Installeer de schroef op de as met de meegeleverde onderdelen zoals afgebeeld.
2. Plaats de borgmoerhouder op de uitstekende pennen op de staartstukadapter en haal de borgmoer tot de voorgeschreven momentwaarde aan.
3. Zet de borgmoer vast door de lippen tegen de borgmoeren omhoog te buigen.



- a** - voorste drukring
- b** - staartstukbus
- c** - schroef
- d** - staartstukbusadapter
- e** - borgmoerhouder
- f** - borgmoer
- g** - uitstekende pennen
- h** - lippen tegen borgmoer aan gebogen

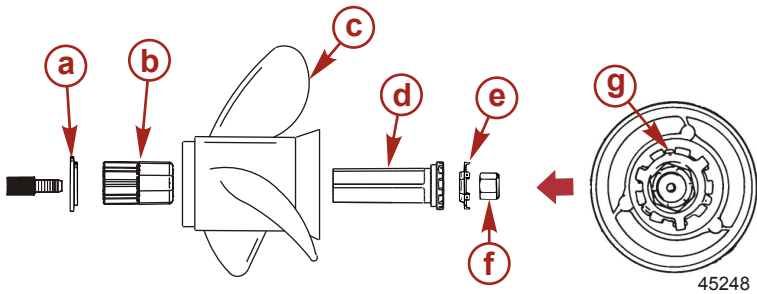
Beschrijving	Nm	lb-in	lb-ft
schroefmoer	75	-	55,3

## FLO-TORQ IV SCHROEVEN

1. Installeer de schroef op de as met de meegeleverde onderdelen zoals afgebeeld.
2. Haal de borgmoer aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

# ONDERHOUD

3. Zet de borgmoer vast door drie van de lippen in de groeven in de staartstukbus te buigen.

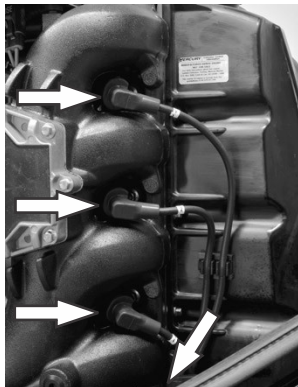


- a- voorste drukring
- b- staartstukbus
- c- schroef
- d- staartstukbusadapter
- e- borgmoerhouder
- f- borgmoer
- g- lippen in groeven gebogen

Beschrijving	Nm	lb-in	lb-ft
schroefmoer	75	-	55,3

## Bougies inspecteren en vervangen

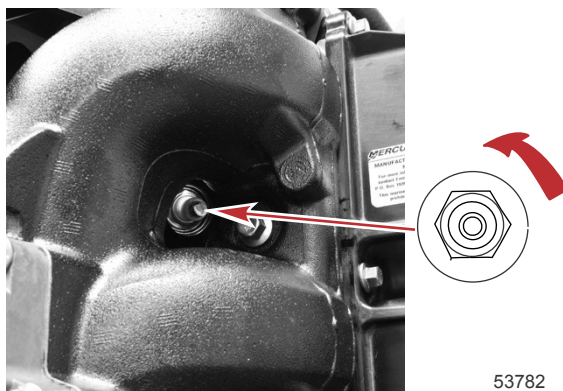
1. Verwijder de bougiekabels. Trek de rubberen moffen van de bougies.





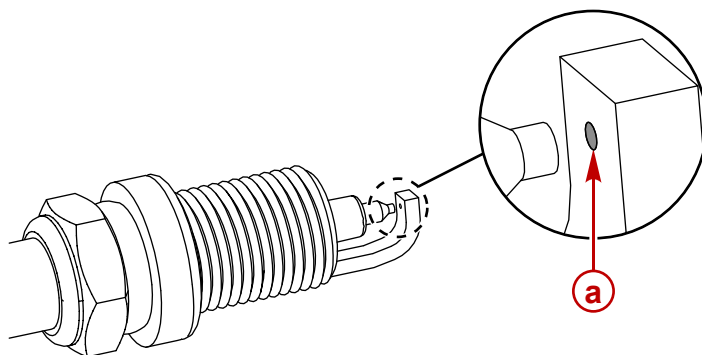
# ONDERHOUD

2. Verwijder de bougies om ze te inspecteren.



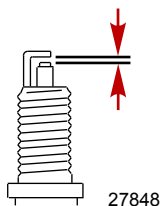
3. Vervang de bougie als de elektrode versleten is, als de isolator ruw, gebarsten, gebroken of afgeschilferd is of als het edelmetaal niet zichtbaar is op de elektrode van de bougie.

**BELANGRIJK:** Aan de kleur van de bougie kunt u niet zien in welke staat hij verkeert. Controleer voor een goede diagnose van een defecte bougie het edelmetaal op de elektrode van de bougie. Vervang de bougie als u geen edelmetaal ziet.



**a** - edelmetaal

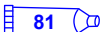
4. Stel de elektrodeafstand af. Zie **Algemene informatie - specificaties**.



- a. Meet voor alle bougies de elektrodeafstand en stel deze zo nodig af voordat u ze installeert.

# ONDERHOUD

- b. Meet de elektrodeafstand met een voelmaat of meetpen. Gebruik nooit een wigvormig instrument om de elektrodeafstand te meten of af te stellen.
  - c. Als afstelling vereist is, mag u de centrale elektrode niet geforceerd verbuigen. Dit geldt voor alle bougies met een slijtlaag van platina of iridium die is aangebracht op de massa-elektrode of op de centrale elektrode.
  - d. Gebruik voor het vergroten van de elektrodeafstand een instrument dat de massa-elektrode terug buigt zonder de centrale elektrode, het porselein of de slijtlaag van de massa-elektrode te raken.
  - e. Als de elektrodeafstand verkleind moet worden, tik dan met de massa-elektrode voorzichtig tegen een harde ondergrond.
5. Gebruik in zout water – Breng een dun laagje anti-vastlooppasta aan, uitsluitend op de schroefdraad van de bougies.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 81	Anti-Seize Compound (grafietvet of kopervet)	bougieschroefdraad	92-898101385

6. Veeg de bougiezittingen schoon voordat u de bougies installeert. Installeer de bougies handvast en haal ze vervolgens nog een kwartslag aan of volgens de specificaties.

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Bougie	27	–	20

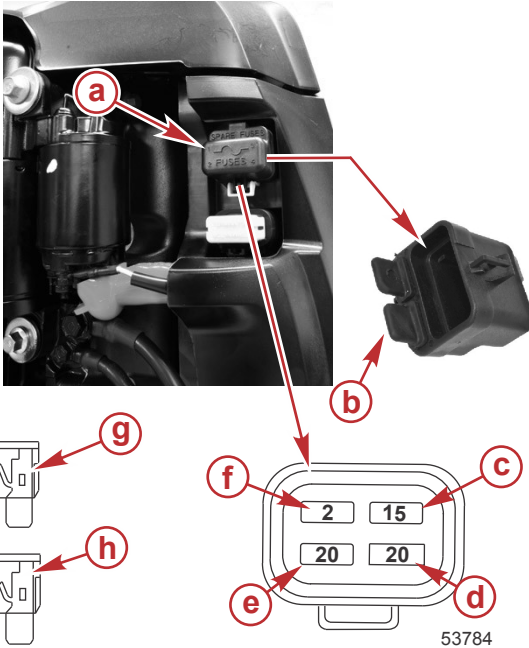
## Zekering vervangen

**BELANGRIJK: Zorg dat u altijd reservezekeringen bij u hebt.**

De elektrische circuits op de buitenboordmotor worden door zekeringen in de bedrading tegen overbelasting beschermd. Probeer als een zekering is doorgebrand de oorzaak van de overbelasting op te sporen en te verhelpen. Als de oorzaak niet wordt verholpen, kan de zekering nogmaals doorbranden.

# ONDERHOUD



Open de zekeringhouder en kijk naar de zilverkleurige strip binnenin de zekering. Als de strip onderbroken is, vervangt u de zekering. Vervang de zekering door een nieuwe van hetzelfde ampère.



- a** - kap
- b** - houders voor reservezekeringen
- c** - zekering 3 - HELM 15 A - 14-polige schakelaar voor afstandsbedieningsdraadboom/trimschakelaar motor-kap
- d** - zekering 4 - IGN. 20 A - ontstekingsysteem
- e** - zekering 2 - FUEL 20 A - brandstoftoevoer
- f** - zekering 1 - DIAG. 2 A - draadboom diagnostiek/boot (accessoires)
- g** - bruikbare zekering
- h** - doorgebrande zekering

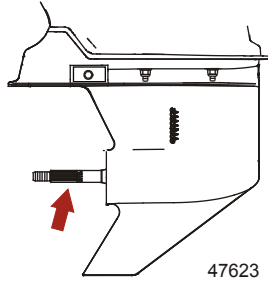
## Smeerpunten

1. Smeer de volgende onderdelen met Extreme Grease of met 2-4-C met PTFE.



Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
	Extreme Grease	Schroefas	8M0071841
	2-4-C met PTFE	Schroefas	92-802859Q 1

# ONDERHOUD

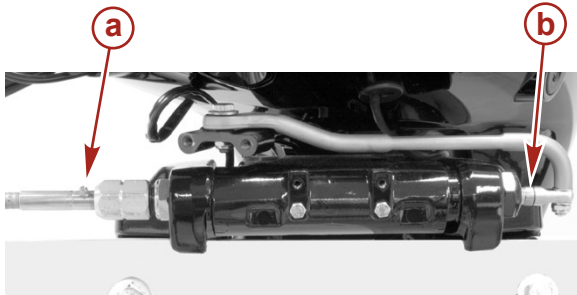
- Schroefas - Zie **Schroef vervangen** voor informatie over het verwijderen en installeren van de schroef. Breng op de gehele schroefas een laagje smeermiddel aan om te voorkomen dat de schroefnaaf corrodeert of op de as vast komt te zitten.



2. Smeer de volgende onderdelen met 2-4-C met PTFE of met Extreme Grease.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 95	2-4-C met PTFE	Stuurkabel	92-802859Q 1
	Extreme Grease	Stuurkabel	8M0071841

- Stuurkabelsmeernippel (indien aanwezig) - Draai het stuur om het uiteinde van de stuurkabel geheel in de kantelbus van de buitenboordmotor te trekken. Smeer via de smeernippel.



- a** - smeernippel
- b** - stuurkabeluiteinde

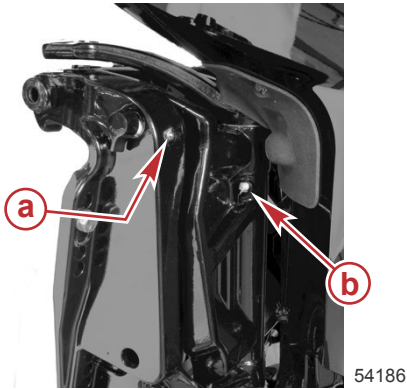
47651

## WAARSCHUWING

Onvoldoende smering van de kabel kan hydraulische blokkering veroorzaken, met eventueel ernstige of dodelijke ongelukken door verlies van de controle over de boot als gevolg. Trek het uiteinde van de stuurkabel helemaal in voordat u smeermiddel aanbrengt.

# ONDERHOUD

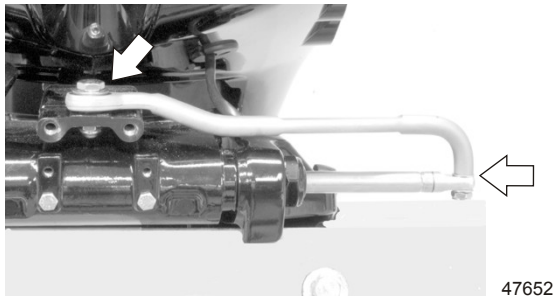
- Smeernippel opklaphendel en smeernippel stuurpen.



- a** - smeernippel opklaphendel
- b** - smeernippel stuurpen

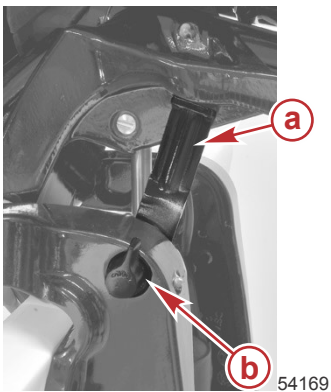
3. Smeer de volgende punten met lichte olie.

- Scharnierpunten stuurverbindingstangen - Smeer de scharnierpunten.



## Trimbekrachtigingsvloeistof controleren


1. Klap de buitenboordmotor helemaal op en schakel de opklapgeleidehendel in.



- a** - opklapgeleidehendel
- b** - knop

# ONDERHOUD

2. Verwijder de vuldop en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil hoort ter hoogte van de onderkant van de vulopening te staan. Voeg Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Power Trim and Steering Fluid (trim- en stuurbekrachtigingsvloeistof) toe. Is deze niet verkrijgbaar, gebruik dan automatische-transmissievloeistof (ATF) voor auto's.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 114	Power Trim and Steering Fluid (trim- en stuurbekrachtigingsvloeistof)	Trimbekrachtigingsreservoir	92-802880Q1



## Motorolie verversen

### MOTOROLIE-INHOUD

De motorolie-inhoud bedraagt ongeveer 5,2 liter (5,5 US qt).

### PROCEDURE VOOR OLIE VERVERSEN

1. Houd de buitenboordmotor ongeveer een minuut naar buiten/omhoog gekanteld voorbij de verticale stand, zodat eventueel ingesloten olie terug kan stromen naar het oliecarter.
2. Klap de buitenboordmotor naar de verticale stand.
3. Gebruik een sleutel van 16 mm (5/8 in.) om de olieaftapklep zo ver los te halen dat u hem met de hand kunt draaien. Pas op dat u de klep niet zo ver opendraait dat de olie wordt afgetapt.
4. Bevestig een aftapslang met binnendiameter van 12 mm (7/16 in.) op de olieaftapklep. Steek de andere kant van de slang in een daarvoor geschikte bak.
5. Draai de olieaftapklep 2-1/2 slagen open zodat de olie kan aftappen. Draai hem niet meer dan 2-1/2 slagen open.

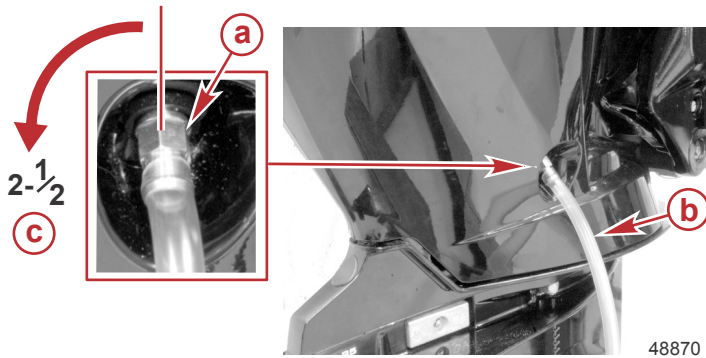
**BELANGRIJK: Draai de olieaftapklep niet meer dan 2-1/2 slagen open. Als u hem verder dan 2-1/2 slagen open draait, kan de olieafdichting beschadigd raken.**

6. Draai de olieaftapklep met de hand (rechtsom) weer aan nadat alle olie is afgetapt, en verwijder de olieaftapslang.
7. Haal de olieaftapkraan aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment. Verwijder alle olieresten uit de omgeving van de kraan.

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Olieaftapkraan	15	133	–

# ONDERHOUD

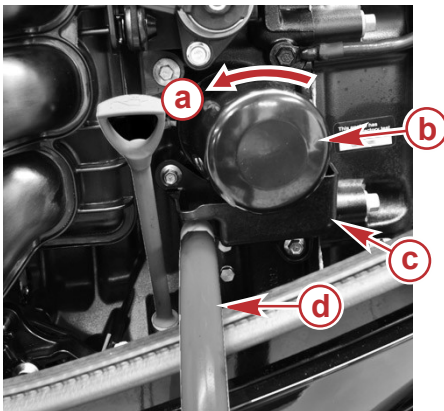
**BELANGRIJK:** Als de olieaftapkraan te veel wordt aangehaald, kan het carter beschadigd raken.



- a** - olieaftapkraan
- b** - aftapslang
- c** - maximaal 2-1/2 slagen losdraaien

## OLIEFILTER VERVANGEN

1. Haal de plug uit de olieopening en sluit een slang met een binnendiameter van 12 mm (7/16 in.) aan op de fitting. Steek de andere kant van de slang in een daarvoor geschikte bak.
2. Schroef het oude filter naar links los.
3. Laat de olie via de opening aftappen en verwijder de olieaftapslang.
4. Verwijder alle olieresten rondom de olieopening en installeer de plug.
5. Reinig de oliefiltermontagevoet. Breng een dun laagje schone olie aan op de filterpakking. Gebruik geen vet. Schroef het nieuwe filter aan totdat de pakking tegen de voet komt en draai het filter dan nog 3/4 tot 1 slag aan.



- a** - losdraaien
- b** - oliefilter
- c** - olieopening
- d** - aftapslang

## OLIE BIJVULLEN

1. Verwijder de olievuldop en vul bij met 5,2 liter (5,5 US qt) van de aanbevolen olie. Hiermee komt het oliepeil in het midden van het bedrijfsbereik te staan.

# ONDERHOUD

2. Laat de motor vijf minuten stationair draaien en controleer op lekkage. Zet de motor af. Laat de motor ten minste een uur lang afkoelen voordat u het oliepeil controleert, om dit nauwkeurig te kunnen meten. Zie **Brandstof en olie - Motorolie controleren en toevoegen**.

**NB:** Als u het oliepeil binnen vijf minuten na het afzetten van de motor controleert, kan dat wel 1 liter (1 US qt) te weinig aangeven. Laat de motor ten minste een uur lang afkoelen voordat u het oliepeil controleert.



## Onderwaterhuis smeren

### ONDERWATERHUISSMERING

Bij het toevoegen of verversen van onderwaterhuissmeermiddel dient u het smeermiddel op de aanwezigheid van water te onderzoeken. Als er water aanwezig is, kan dit naar beneden zijn gezakt en zal het vóór het smeermiddel worden afgetapt, of kan het met het smeermiddel vermengd zijn waardoor het smeermiddel een melkkleurig uiterlijk krijgt. Als u water ziet, moet u het onderwaterhuis door uw dealer laten controleren. Water in het smeermiddel kan leiden tot vroegtijdig falen van lagers of kan bij koud weer bevroren en schade aan het onderwaterhuis veroorzaken.

Onderzoek het afgetapte onderwaterhuissmeermiddel op metaaldeeltjes. Een kleine hoeveelheid metaaldeeltjes wijst op normale slijtage van de tandwielen. Een buitensporige hoeveelheid metaalvijsels of grotere deeltjes (stukjes) kunnen op abnormale tandwielslijtage wijzen en dit moet door een erkende dealer worden gecontroleerd.

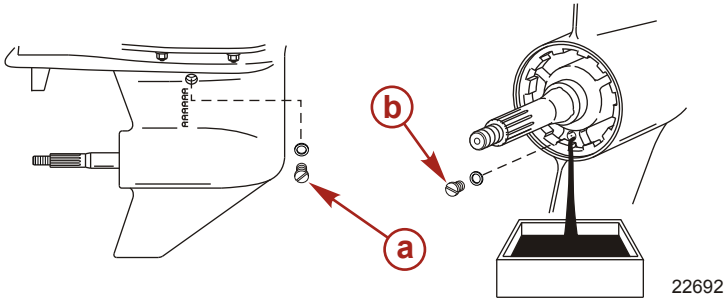
### SMEERMIDDEL UIT ONDERWATERHUIS AFTAPPEN

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Verwijder de schroef. Zie **Schroef vervangen**.
3. Zet een opvangbak onder de buitenboordmotor.



# ONDERHOUD

4. Verwijder de ontluuchtingsplug en de vul-/aftapplug en tap het smeermiddel af.



- a** - ontluuchtingsplug  
**b** - vul-/aftapplug

## SMEERMIDDELINHOUD ONDERWATERHUIS

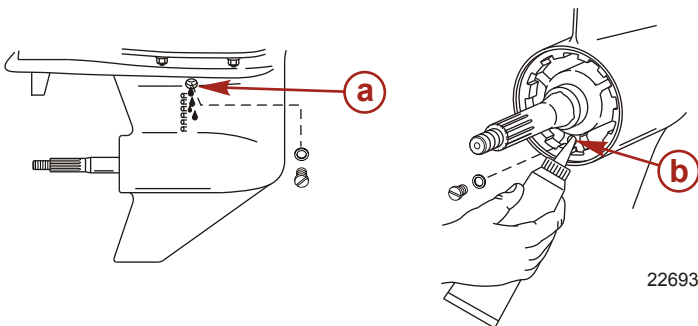
Smeermiddelinhoud onderwaterhuis (bij benadering)		
Standaard		800 ml (27.1 fl oz.)
Command Thrust	Draaiing rechtsom	810 ml (27.4 fl oz.)
	Rotatie linksom	790 ml (26.7 fl oz.)

## AANBEVOLEN ONDERWATERHUISSMEERMIDDEL

Mercury of Quicksilver High Performance Gear Lubricant (tandwielolie).

## SMEERMIDDELPEIL CONTROLEREN EN ONDERWATERHUIS VULLEN

1. Plaats de buitenboordmotor in een verticale bedrijfsstand.
2. Verwijder de ontluuchtingsplug/sluitring.
3. Verwijder de vul-/aftapplug. Steek de tube met smeermiddel in de vulopening en voeg smeermiddel toe totdat dit bij de ontluuchtingsopening te zien is.



- a** - ontluuchtingsopening  
**b** - vulopening

# ONDERHOUD

**BELANGRIJK: Vervang de afdichtringen als deze beschadigd zijn.**

4. Stop met het toevoegen van smeermiddel. Installeer de ontvluchttingsplug en afdichtring voordat u de smeermiddeleiding verwijdert.
5. Verwijder de tuit van de smeermiddelcontainer en installeer de schoongemaakte vul-/aftapplug en afdichtring.

# STALLING

## Vorbereiding op opslag

Bij de voorbereiding van de buitenboordmotor op opslag is bescherming tegen roest, corrosie en beschadiging door bevriezing van ingesloten water het belangrijkste.

De volgende opslagprocedures moeten worden gevolgd om uw buitenboordmotor op seizoensopslag of langdurige opslag (twee maanden of langer) voor te bereiden.

### KENNISGEVING

Als er onvoldoende koelwater is, raken de motor, de waterpomp en andere onderdelen oververhit en lopen ze schade op. Zorg tijdens gebruik voor voldoende watertoevoer naar de waterinlaten.

## BRANDSTOFSYSTEEM

**BELANGRIJK:** Alcoholhoudende benzine (ethanol of methanol) kan tijdens de opslag zuren vormen en schade aan het brandstofsysteem toebrengen. Indien de gebruikte benzine alcohol bevat, is het raadzaam om zoveel mogelijk van de resterende benzine uit de brandstoftank, de brandstofslang en het brandstofsysteem van de motor af te tappen.

**BELANGRIJK:** Deze buitenboordmotor is uitgerust met een gesloten brandstofsysteem als de motor niet draait. Dit gesloten systeem zorgt ervoor dat de brandstof die zich binnen het motorbrandstofsysteem (maar niet in de brandstoftank) bevindt, tijdens een normale opslagperiode stabiel blijft zonder toevoeging van brandstofstabilisatoren.


Vul de brandstoftank en het motorbrandstofsysteem met behandelde (gestabiliseerde) brandstof om de vorming van vernisachtige aanslag en hars te helpen voorkomen. Ga verder met de volgende instructies.

- Losse brandstoftank – Giet de vereiste hoeveelheid Fuel System Treatment and Stabilizer (brandstofsysteembehandelings- en stabiliseringsmiddel) in de brandstoftank (volg de aanwijzingen op de verpakking). Schud de brandstoftank voorzichtig om het stabiliseringsmiddel met de brandstof te mengen.
- Vaste brandstoftank - Giet de vereiste hoeveelheid Fuel System Treatment and Stabilizer (brandstofsysteembehandelings- en stabiliseringsmiddel) in een losse bak en vermeng dit met ongeveer één liter (1 qt.) benzine (volg de aanwijzingen op de verpakking). Giet dit mengsel in de brandstoftank.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 124	Fuel System Treatment and Stabilizer (brandstofsysteembehandelings- en stabiliseringsmiddel)	Brandstoftank	92-8M0047922

## Bescherming van externe buitenboordmotoronderdelen

- Werk beschadigde verf bij. Neem contact op met uw dealer voor de te gebruiken lak.
- Spuit Quicksilver of Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (corrosiebescherming) op metalen buitenoppervlakken (behalve op de anti-corrosie anodes).


Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 120	Corrosion Guard (corrosiebescherming)	Externe metalen oppervlakken	92-802878Q55

# STALLING

## Bescherming inwendige motoronderdelen

**BELANGRIJK:** Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud - Bougies inspecteren en vervangen, voor de juiste procedure voor het verwijderen van de bougies.

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Verwijder de bougies.
- Spuit ongeveer 30 ml (1 fl oz.) Storage Seal Rust Inhibitor (corrosiewerend middel met conserveringsolie) in elke bougieopening.

Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
 119	Storage Seal Rust Inhibitor (roestwerend middel met conserveringsolie)	Bougieopeningen	92-858081Q03

- Activeer de contactsleutel/startknop om de motor door een startcyclus te tornen: hierdoor wordt het corrosiewerend middel over de cilinders verdeeld.
- Installeer de bougies.

## Onderwaterhuis

- Leeg het onderwaterhuis en vul het opnieuw met onderwaterhuissmeermiddel (zie **Smering van het onderwaterhuis**).

## Buitenboordmotor plaatsen voor opslag

Sla de buitenboordmotor in een rechtopstaande (verticale) positie op om het water uit de motor te laten lopen.

### *KENNISGEVING*

Als de buitenboordmotor in opgeklapte toestand wordt opgeslagen, kan hij beschadigd raken. Er kan dan water bevroren dat is ingesloten in de koelkanalen, of regenwater dat achterblijft in de schroefuitlaat in het onderwaterhuis. Sla de buitenboordmotor op in de stand volledig omlaag.

## Accu-opslag

- Volg de instructies van de accufabrikant voor opslag en het laden van de accu.
- Verwijder de accu van de boot en controleer het waterpeil. Laad de accu zo nodig.
- Bewaar de accu op een koele, droge plaats.
- Controleer tijdens de opslagperiode het waterpeil regelmatig en laad de accu regelmatig op.

# OPSPOREN VAN STORINGEN

## Startmotor laat de motor niet aanslaan

### MOGELIJKE OORZAKEN

- Dodemansschakelaar niet op stand 'RUN' (LOPEN).
- 15A-zekering doorgeslagen. Controleer de zekering van de 14-polige afstandsbedieningsdraadboom/motorkaptrimschakelaar/hoofdstroomrelais. Zie het onderdeel **Onderhoud**.
- De buitenboordmotor is niet in neutraal geschakeld.
- Zwakke accu, of de accuverbindingen zitten los of zijn gecorrodeerd.
- Defecte contactschakelaar.
- Bedrading of elektrische verbinding defect.
- Defect startrelais- of slave-solenoid.

## Motor start niet

### MOGELIJKE OORZAKEN

- Onjuiste startprocedure. Raadpleeg **Bediening**.
- Oude of verontreinigde benzine.
- Brandstof bereikt de motor niet.
  - Brandstoftank is leeg.
  - Ontluchtingsopening van brandstoftank dicht of verstopt.
  - Brandstofslang is losgekoppeld of geknikt.
  - Brandstoffilter verstopt. Raadpleeg **Onderhoud**.
  - Brandstofpomp defect.
  - Brandstoftankfilter verstopt.
- Component van ontstekingsstelsel defect.
- Bougies vuil of defect. Raadpleeg **Onderhoud**.

## Motor loopt onregelmatig

### MOGELIJKE OORZAKEN

- Oververhitting - Waarschuwingshoorn werkt niet.
- Te lage oliedruk. Controleer het oliepeil.
- Bougies vervuild of defect. Raadpleeg het hoofdstuk **Onderhoud**.
- Verkeerde opstelling en afstelling.
- Restrictie van brandstof naar motor.
  - a. Motorbrandstoffilter is verstopt. Raadpleeg het hoofdstuk **Onderhoud**.
  - b. Brandstoftankfilter verstopt.
  - c. Anti-sifonklep op vast ingebouwde brandstoftanks zit vast.
  - d. Brandstofslang is geknikt of samengeknepen.
- Brandstofpomp defect.
- Componenten van ontstekingsstelsel defect.

## Prestatieverlies

### MOGELIJKE OORZAKEN

- Oververhitting - Waarschuwingshoorn werkt niet.

# OPSPOREN VAN STORINGEN

- Te lage oliedruk. Controleer het motoroliepeil.
- Gasklep gaat niet geheel open.
- Schroef beschadigd of schroef van verkeerde grootte.
- Verkeerd afgesteld ontstekingsmoment, verkeerde afstelling of instelling.
- Boot overbelast of lading niet goed verdeeld.
- Overmatig veel water in motorruim.
- Bodem van boot is vuil of beschadigd.

## Accu kan lading niet houden

### MOGELIJKE OORZAKEN

- Accuverbindingen zijn los of aangetast.
- Laag elektrolytpeil in accu.
- Versleten of niet-effectieve accu.
- Overmatig gebruik van elektrische accessoires.
- Defecte gelijkrichter, dynamo of spanningsregelaar.
- Onderbroken circuit in de uitgangsdraad van de dynamo (verbinding met zekering).

# SERVICEBIJSTAND VOOR DE EIGENAAR

## Servicebijstand

### PLAATSELIJKE REPARATIESERVICE

Breng uw door een Mercury buitenboordmotor aangedreven boot naar een erkende dealer als hij gerepareerd moet worden. Alleen onze erkende dealers zijn in Mercury-producten gespecialiseerd en beschikken over de in de fabriek getrainde monteurs, het speciale gereedschap, de apparatuur en de originele Quicksilver-onderdelen en -accessoires die vereist zijn voor correct onderhoud van uw motor.

**NB:** Quicksilver-onderdelen en -accessoires zijn speciaal door Mercury Marine ontwikkeld voor uw motorinstallatie.

### SERVICE ONDERWEG

Als u niet in de buurt van uw plaatselijke dealer bent en u service nodig hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde erkende dealer. Als u om welke reden ook geen service kunt krijgen, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde regionale servicekantoor. Neem buiten de Verenigde Staten en Canada contact op met het dichtstbijzijnde Marine Power International Service Center.

### DIEFSTAL VAN DE MOTORINSTALLATIE

Als uw motorinstallatie wordt gestolen, stel de plaatselijke overheidsinstanties en Mercury Marine dan onmiddellijk op de hoogte van het model- en serienummer en de persoon aan wie het terugvinden ervan wordt gemeld. Deze informatie wordt bij Mercury Marine bijgehouden in een database om de instanties en dealers te helpen bij het terugvinden van gestolen motoren.

### VEREISTE HANDELINGEN NA ZINKEN

1. Raadpleeg een erkend Mercury-dealer voordat de berging plaatsvindt.
2. Nadat de motor geborgen is, moet een erkende Mercury-dealer onmiddellijk een servicebeurt uitvoeren om de kans op ernstige motorschade te verminderen.

### VERVANGENDE ONDERDELEN

#### WAARSCHUWING

V voorkom brand- en explosiegevaar. De componenten van het elektrisch, ontstekings- en brandstofsysteem op de producten van Mercury Marine voldoen aan Amerikaanse en internationale normen voor het minimaliseren van het risico op brand en ontploffing. Vervang de onderdelen van het elektrisch of het brandstofsysteem niet door onderdelen die niet aan deze normen voldoen. Installeer en bevestig alle onderdelen op de juiste wijze wanneer u onderhoud uitvoert aan het elektrisch systeem en het brandstofsysteem.

Scheepsmotoren moeten in principe tijdens het merendeel van hun levensduur (vrijwel) op volgas kunnen draaien. Tevens moeten ze zowel in zoet als in zout water functioneren. Deze voorwaarden vereisen veel speciale onderdelen.

### INLICHTINGEN OVER ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Wend u met verzoeken om informatie aangaande originele Mercury Precision Parts® of Quicksilver Marine Parts and Accessories® tot uw plaatselijke erkende dealer. De dealer beschikt over de juiste systemen voor het bestellen van onderdelen en accessoires ingeval hij deze niet in voorraad heeft. **Het modelnummer en het serienummer** van de motor zijn vereist voor het bestellen van de juiste onderdelen.

### OPLOSSEN VAN EEN PROBLEEM

Zowel voor uw dealer als voor ons is uw tevredenheid met uw Mercury-product van het grootste belang. Mocht u ooit problemen, vragen of zorgen hebben over uw motorinstallatie, neem dan contact op met de erkende Mercury-dealer. Indien u aanvullende assistentie wenst:

1. Praat met de verkoopmanager of de servicemanager van de dealer.

# SERVICEBIJSTAND VOOR DE EIGENAAR

2. Neem als de dealer uw vraag of probleem niet kan oplossen contact op met een servicekantoor van Mercury Marine. Mercury Marine zal samen met u en uw dealer werken aan een oplossing voor alle problemen.

De klantenservice heeft de volgende informatie nodig:

- uw naam en adres
- Het telefoonnummer waarop u overdag beschikbaar bent
- Het model- en serienummer van uw motorinstallatie
- naam en adres van uw dealer;
- aard van het probleem

## CONTACTINFORMATIE VOOR KLANTENSERVICE VAN MERCURY MARINE

Voor assistentie kunt u het kantoor in uw nabijheid bellen, faxen of aanschrijven. Verstrek een telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent als u een brief of fax stuurt.

<b>Verenigde Staten, Canada</b>		
Telefoon	Engels +1 920 929 5040 Frans +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	Engels +1 920 929 5893 Frans +1 905 636 1704	
Website	www.mercurymarine.com	

<b>Australië, Pacific</b>		
Telefoon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australië
Fax	+61 3 9706 7228	

<b>Europa, Midden-Oosten, Afrika</b>		
Telefoon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, België
Fax	+32 87 31 19 65	

<b>Mexico, Midden-Amerika, Zuid-Amerika, Caraïbisch gebied</b>		
Telefoon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 VS
Fax	+1 954 744 3535	

<b>Japan</b>		
Telefoon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabe-cho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japan
Fax	+072 233 8833	

<b>Azië, Singapore</b>		
Telefoon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944



# SERVICEBIJSTAND VOOR DE EIGENAAR

<b>Azië, Singapore</b>	
Fax	+65 65467789

## Documentatiemateriaal bestellen

Zorg als u documentatie bestelt dat u de volgende gegevens over uw motorinstallatie bij de hand hebt:

Model		Serienummer	
Vermogen		Jaar	

## VERENIGDE STATEN EN CANADA

Voor aanvullende informatie over uw Mercury Marine motorinstallatie kunt u contact opnemen met de dichtstbijzijnde Mercury Marine dealer of met:

Mercury Marine		
Telefoon	Fax	Post
(920) 929-5110 (alleen VS)	(920) 929-4894 (alleen VS)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

## BUITEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA

Neem contact op met het dichtstbijzijnde erkende Mercury Marine servicecentrum voor het bestellen van aanvullende documentatie voor uw motorinstallatie.

Stuur het volgende bestelformulier met betaling naar:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
<b>Verzenden naar: (Gelieve dit formulier te kopiëren en in blokletters in te vullen – Dit is uw verzendlabel)</b>	
<b>Naam</b>	
<b>Adres</b>	
<b>Woonplaats -- --</b>	
<b>Postcode</b>	
<b>Land</b>	

Aantal	Item	Voorraadnummer	Prijs	Totaal
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			<b>Totaalbedrag</b>	.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Door Mercury Marine gevalideerd bevestigingsmateriaal voor de motor

**BELANGRIJK:** Mercury Marine levert gevalideerd bevestigingsmateriaal met installatie-aanwijzingen (inclusief voorgeschreven momentwaarden) bij alle buitenboordmotoren zodat deze goed op de spiegel kunnen worden gemonteerd. Als de buitenboordmotor niet goed wordt geïnstalleerd, kan dat problemen met de prestaties en betrouwbaarheid opleveren die tevens tot veiligheidskwesaties kunnen leiden. Volg alle aanwijzingen voor installatie van de buitenboordmotor. Monteer GEEN andere accessoires op de boot met behulp van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal. Monteer bijvoorbeeld geen bevestigingsstang voor een waterskitouw of ladders op de boot met behulp van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal. Bij gebruik van het met de buitenboordmotor meegeleverde bevestigingsmateriaal voor installatie van andere producten zal dit bevestigingsmateriaal de buitenboordmotor minder goed op de spiegel bevestigen.

Voor buitenboordmotoren die gevalideerd bevestigingsmateriaal vereisen, is de volgende sticker op de spiegelklem aangebracht.



51965

## Accessoires die op de spiegelklem worden gemonteerd

Mercury Marine is erop gewezen dat bepaalde vervangende accessoires (zoals noodladders, ankers voor ondiep water, spiegelwigkits en treksportbevestigingsmiddelen) soms aan de boot worden gemonteerd met dezelfde bevestigers als waarmee de buitenboordmotor is bevestigd aan de spiegel of spiegelplaat. Bij gebruik van hetzelfde bevestigingsmiddel voor zowel accessoires als de motor aan de boot vermindert het vermogen van deze bevestigers om de juiste klembelasting te handhaven. Het gebruik van een boot met losse motorbevestigers kan problemen veroorzaken met prestatie, duurzaamheid en/of veiligheid.

### **▲ WAARSCHUWING**

**Voorkom ernstig of dodelijk letsel door verlies van de controle over de boot. Losse motorbevestigers kunnen tevens leiden tot defecten van de spiegelklem, waardoor u de controle over de boot kunt verliezen. Zorg altijd dat de motorbevestigers tot de voorgeschreven momentwaarde zijn aangehaald.**

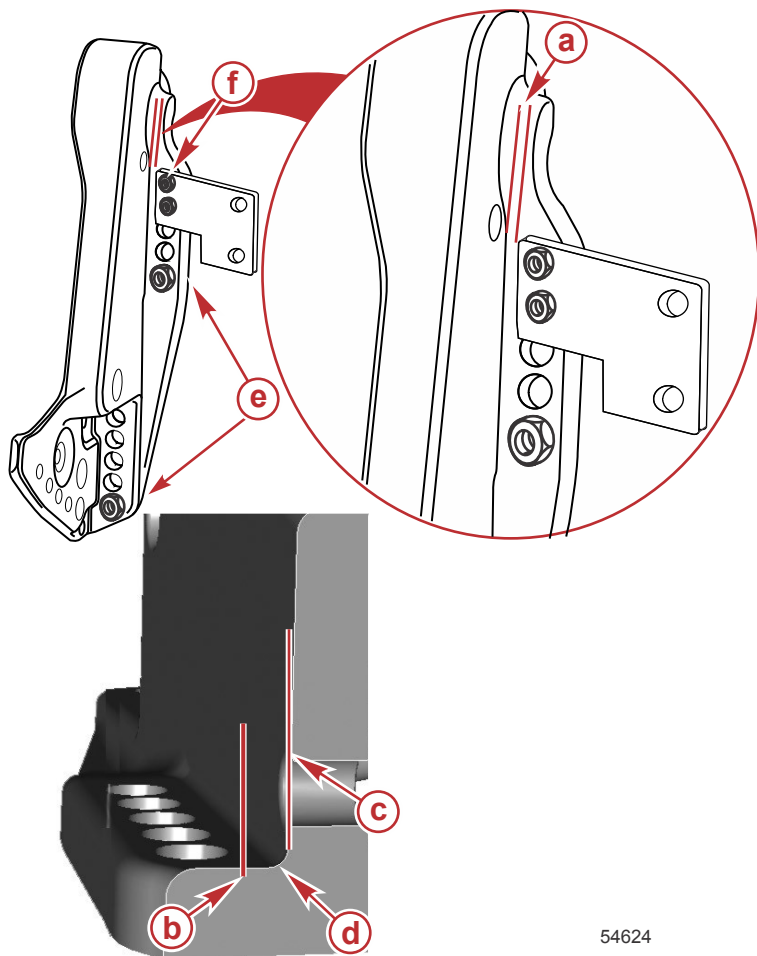
## AANVAARBARE METHODEN VOOR MONTAGE VAN ACCESSOIRES OP DE SPIEGELKLEM

Nadat de motor op de spiegel of spiegelplaat is gemonteerd volgens de installatievoorschriften voor de motor, is het aanvaardbaar om een accessoire op de boot te bevestigen door gebruik van de ongebruikte boutgaten in de spiegelklem zoals getoond in afbeelding 1.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

De onderstaande lijst bevat aanvullende richtlijnen voor montage van accessoires op de spiegelklem.

- De bevestigings voor het accessoire moeten door de spiegel of spiegelplaat gaan.
- De installatie mag geen onderlinge hinder elders veroorzaken, zoals wanneer een accessoiremontageplaat afsteunt binnen de straal van de klemsteun. Zie afbeelding 1.



54624

**Afbeelding 1**

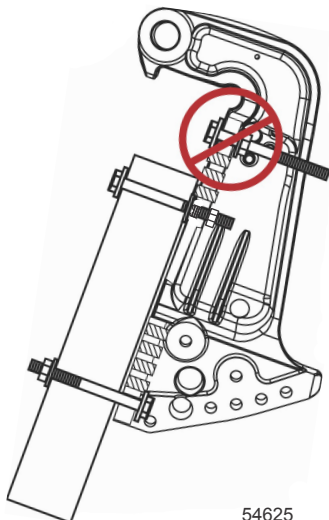
- a** - minimale ruimte 3,175 mm (0.125 in.)
- b** - rand van accessoireklem
- c** - wand van spiegelklem
- d** - straal
- e** - bevestigingsmateriaal voor motor
- f** - door accessoirefabrikant geleverd bevestigingsmateriaal dat in ongebruikte openingen van de spiegelklem is gemonteerd

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## NIET-AANVAARBARE METHODEN VOOR MONTAGE VAN ACCESSOIRES

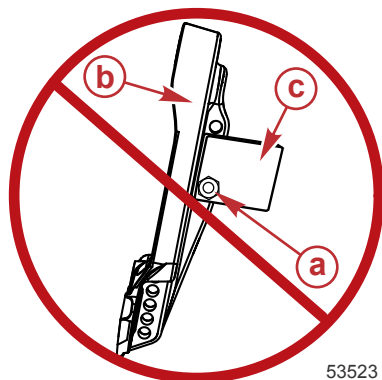
**BELANGRIJK:** Gebruik de bevestigings die de motor vastzetten aan de boot (de spiegel of spiegelplaat) niet voor andere doeleinden.

1. Monteer geen accessoires op de spiegelklem als ze niet ondersteund worden. Zie afbeelding 2.



Afbeelding 2

2. Bevestig geen accessoire op de boot door gebruik van het montage materiaal van de motor. Zie afbeelding 3.

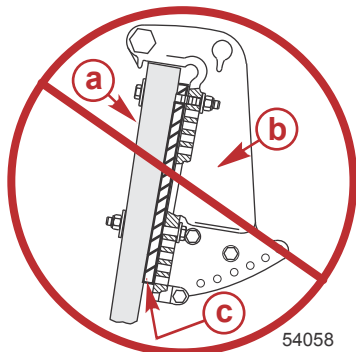


Afbeelding 3

- a - bevestigingsmateriaal voor motor
- b - spiegelklembout
- c - accessoire

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

3. Installeer geen wiggen of platen tussen de spiegelklemmen van de motor en de spiegel (of spiegelplaat). Zie afbeelding 4.



**Afbeelding 4**

- a** - spiegel of krikplaat  
**b** - spiegelklembout  
**c** - wig/plaat

54058

## Belangrijke informatie

Het uitrusten van schepen inclusief correcte motorinstallatie wordt steeds gecompliceerder. Daarom beveelt Mercury Marine aan om motoren uitsluitend door daartoe door Mercury bevoegd verklaarde dealers te laten installeren. Als u deze aanbeveling wenst te negeren en de motor zelf wilt installeren, wordt u verzocht deze aanwijzingen te lezen en te volgen. Het niet navolgen van deze installatie-instructies kan resulteren in ernstig of dodelijk letsel.

**NB:** *Installeer geen extra elektrische brandstofpomp in het brandstofsysteem van deze motor.*

## Vermogenscapaciteit van de boot

### ▲ WAARSCHUWING

Het overschrijden van het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik van te hoog aandrijfvermogen kan van invloed zijn op de stuur- en drijfkenmerken van de boot of kan de spiegel doen breken. Installeer geen motor die het maximale nominale aandrijfvermogen van de boot overschrijdt.

Overbelast en overlaad de boot niet. De meeste boten hebben een verplicht capaciteitsplaatje waarop het maximaal aanvaardbare aandrijfvermogen en de maximaal aanvaardbare belasting is vermeld, zoals vastgesteld door de scheepsbouwer op basis van bepaalde Amerikaanse richtlijnen. Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer of met de fabrikant van de boot.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Bescherming tegen ingeschakeld starten

### WAARSCHUWING

**Starten van de motor terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Gebruik nooit boten die niet zijn voorzien van een beveiliging die uitsluitend starten in neutraal toelaat.**

De afstandsbediening die is aangesloten op de buitenboordmotor moet een beveiliging hebben die uitsluitend starten in neutraal toelaat. Dit voorkomt dat de motor start vanuit een versnelling.

## Accessoires voor uw buitenboordmotor selecteren

De originele Mercury Precision- en Quicksilver-accessoires zijn speciaal voor deze buitenboordmotor ontworpen en getest.

Sommige accessoires die niet door Mercury Marine worden geproduceerd of verkocht, zijn niet ontworpen om veilig met deze buitenboordmotor of het bedieningssysteem te worden gebruikt. Lees de handleidingen voor installatie, bediening en onderhoud voor alle door u gekozen accessoires.

## Brandstofsysteem

### EXTRA ELEKTRISCHE BRANDSTOFPOMP

**BELANGRIJK:** Installeer geen extra elektrische brandstofpomp in het brandstofsysteem van deze motor.

### VOORKOM BRANDSTOFSTROOMRESTRICTIE

**BELANGRIJK:** Het toevoegen van componenten aan het brandstoffoersysteem (filters, kleppen, fittingen, enz.), kan de brandstofstroom belemmeren. Hierdoor kan de motor bij lage snelheid afslaan en/of kan het brandstofmengsel bij een hoge tpm te arm zijn, waardoor motorschade veroorzaakt kan worden.

### VEREISTE BEPERKT DOORLATENDE BRANDSTOFLANG

Vereist voor buitenboordmotoren die in de Verenigde Staten te koop of verkocht zijn of ter verkoop worden aangeboden.

- De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) vereist voor alle buitenboordmotoren die na 1 januari 2009 zijn vervaardigd een beperkt doorlatende slang als primaire brandstofslang tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor.
- Een beperkt doorlatende brandstofslang heeft de classificatie USCG Type B1-15 of Type A1-15. Deze is gedefinieerd als niet meer dan 15/gm<sup>2</sup>/24 h van CE 10 brandstof doorlatend bij een temperatuur van 23 °C conform de specificatie in SAE J 1527 - Marine Fuel Hose (brandstofslangen scheepsvaart).

### EPA-EISEN VOOR ONDER DRUK STAANDE LOSSE BRANDSTOFTANKS

De Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) schrijft voor dat draagbare brandstofsysteem die na 1 januari 2011 zijn geproduceerd voor gebruik met buitenboordmotoren, geheel afgedicht (onder druk) moeten blijven tot 34,4 kPa (5,0 psi). Deze tanks kunnen het volgende bevatten:

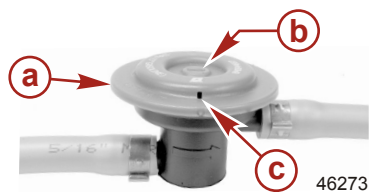
- Een luchtinlaatopening waardoor lucht kan binnenstromen wanneer de brandstof uit de tank wordt opgezogen.
- Een luchtafvoeropening die naar de atmosfeer afblaast als de druk meer bedraagt dan 34,4 kPa (5,0 psi).

### EIS VOOR BRANDSTOFVRAAGKLEP (FUEL DEMAND VALVE; FDV)

Bij gebruik van een onder druk staande brandstoftank moet er altijd een brandstofvraagklep geïnstalleerd zijn in de brandstofslang tussen de brandstoftank en de motor. De brandstofvraagklep voorkomt dat onder druk staande brandstof in de motor belandt en deze doet verzuipen, of dat er brandstof wordt gemorst.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

De brandstofvraagklep heeft een handbediende ontlastklep. De handbediende ontlastklep kan worden gebruikt (ingedrukt) om de vraagklep te openen (omzeilen) als er een brandstofverstopping in de klep zit.



- a - brandstofvraagklep - geïnstalleerd in de brandstofslang tussen de brandstoftank en de motor
- b - handbediende ontlastklep
- c - ontluchtings-/wateraftapopeningen

## BRANDSTOFTANKS

### Losse brandstoftank

Kies een geschikte plaats in de boot, zodat de motorbrandstofslang kan worden aangesloten, en zet de tank vast.

### Vaste brandstoftank

Vaste brandstoftanks moeten worden geïnstalleerd in overeenstemming met de veiligheidsnormen voor industrie en overheid die aanbevelingen bevatten voor aarden, beveiliging tegen hevelen, ventilatie enz.

## VOORVULLEN VAN DE BRANDSTOFTOEVOERMODULE

De brandstoftoevoermodule (fuel supply module, FSM) heeft geen ontluchtingsopening naar buiten. De lucht in de FSM, brandstoflijnen en brandstofrail wordt iets samengedrukt als de contactsleutel voor de eerste keer naar AAN wordt gedraaid als het brandstofsysteem droog of afgetapt is. Als de contactsleutel onder deze omstandigheden opnieuw naar AAN wordt gedraaid, wordt de lucht niet verder samengedrukt om het voorvullen van de FSM te voltooien. Als de contactsleutel te vaak naar AAN wordt gedraaid, zullen de brandstofpompen uiteindelijk beschadigd raken. De in de FSM ingesloten lucht moet worden afgevoerd om het brandstofsysteem te primen. U kunt dit doen door een gereedschap aan te sluiten op het Schraderventiel van de brandstofrail en het systeem snel in een goedgekeurde bak te legen, of door de motor te tornen.

### Voorvullen van de FSM met een brandstofdrukmeter

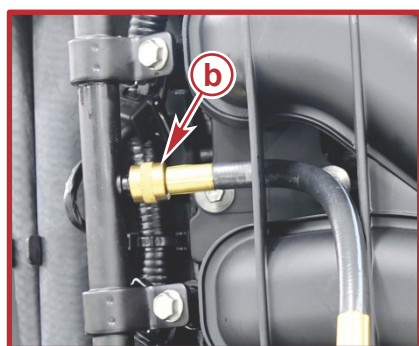
Het gebruik van ontluchtingsgereedschap voor het voorvullen van de FSM geniet de voorkeur maar is niet altijd doenlijk. Het gaat erom alle lucht uit het brandstofsysteem te verwijderen via een ontluchtingsgereedschap dat is aangesloten op het Schraderventiel van de brandstofrail. Als de contactsleutel naar AAN wordt gedraaid, wordt de stortklep geopend en kan de lucht uit de FSM en brandstofrail worden verwijderd. Deze methode moet worden gebruikt op boten waarvan het brandstofinlaatsysteem op de buitenboordmotor nauw is, een antihevelklep omvat of een relatief grote hoeveelheid brandstof bevat omdat de brandstoftoevoerlijn lang is of een waterscheidend brandstoffilter bevat. Als er een pompbal is geïnstalleerd, kan die tijdens het voorvullen worden gebruikt zodat de motor sneller kan worden gestart.

1. Controleer of de buitenboordmotor verticaal rechtop staat.
2. Controleer of de brandstofslang van de boot is aangesloten op de brandstofinlaatfitting van de buitenboordmotor.
3. Sluit een brandstofdrukmeter aan op het Schraderventiel van de brandstofrail.

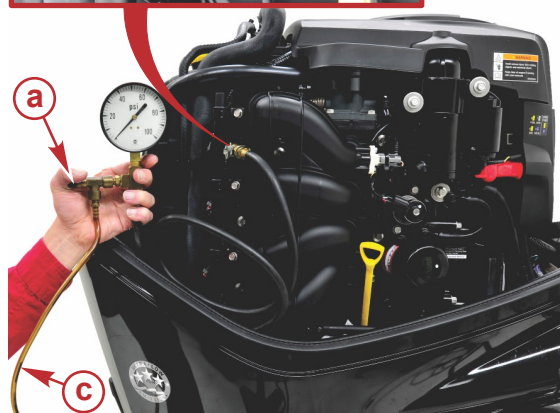
# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

Brandstofdrukmeterset	91-881833A03
 2807	Voor het testen van de brandstofpompdruk; kan worden gebruikt om de brandstofdruk af te laten.

4. Leg de afvoerslang van de brandstofdrukmeter in een geschikte bak om de overtollige brandstof op te vangen.



- a - Ontluchtungsklep brandstof-drukmeter
- b - Schrader-ventiel
- c - afvoerslang naar geschikte bak



58336

5. Open de ontluchtungsklep van de brandstofdrukmeter en draai de contactsleutel naar AAN. De brandstofpompen draaien nu drie tot vijf seconden.
6. Draai de contactsleutel naar UIT en weer naar AAN. De brandstofpompen draaien nu drie tot vijf seconden. Blijf de contactsleutel naar UIT en weer naar AAN draaien totdat de afgevoerde brandstof relatief weinig luchtbelletjes meer bevat.



# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

**NB:** Als het brandstofsysteem van de buitenboordmotor ook na 15 keer verdraaien van de contactsleutel niet ontlucht is, controleer dan op lekken in de brandstofleiding naar de buitenboordmotor. Repareer naar vereist. Als er geen lek is, kan dat betekenen dat het brandstoftoevoersysteem naar de buitenboordmotor te veel weerstand oplevert. Verhelp de situatie en probeer het nogmaals.

7. Verwijder de brandstofdrukmeter.
8. Draai de contactsleutel naar aan. Start de motor wanneer de brandstofpompen gestopt zijn met draaien. De motor zal bij de eerste poging soms niet meteen starten. De motor zal nog maximaal twee minuten ruw stationair draaien, totdat alle resterende lucht uit het brandstofsysteem is verwijderd.

## De FSM voorvullen (brandstof opgeraakt)

Het gebruik van ontluichtingsgereedschap voor het voorvullen van de FSM geniet de voorkeur maar is niet altijd doenlijk. Als het brandstofsysteem aan boord geen brandstof bevat, kan het zonder gereedschap worden voorgevuld. Het gaat erom alle lucht uit het brandstofsysteem te verwijderen via de brandstofinzuigers tijdens het tornen van de motor, zodat de brandstof in de brandstofmodule kan stromen. Deze methode kan worden gebruikt op boten waarvan het brandstoftoevoersysteem op de buitenboordmotor minder weerstand biedt en relatief weinig brandstof bevat: een korte brandstoftoevoerleiding, geen waterscheidend brandstoffilter of een waterscheidend brandstoffilter dat al voorgevuld is. Als er een pompbal is geïnstalleerd, kan die tijdens het voorvullen worden gebruikt zodat de motor sneller kan worden gestart.

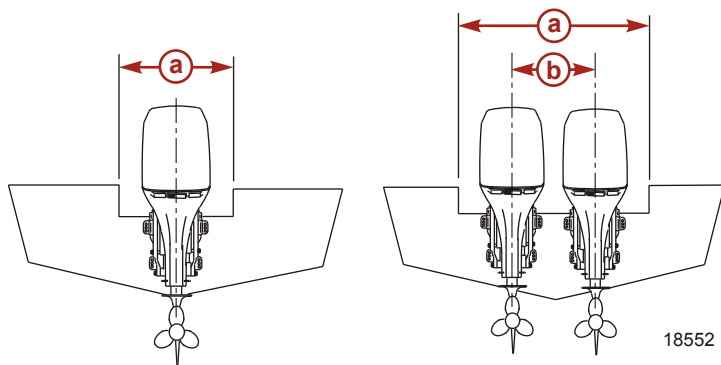
1. Controleer of de buitenboordmotor verticaal rechtop staat.
2. Controleer of de brandstofslang van de boot is aangesloten op de brandstofinlaatfitting van de buitenboordmotor.
3. Draai de contactsleutel naar aan. De brandstofpompen draaien nu drie tot vijf seconden.
4. Draai de contactsleutel naar START en laat hem los. De ECM regelt het inschakelen van de startmotor. Het tornen van de startmotor kan maximaal acht seconden duren.

**NB:** Bij het ontluchten van een leeg brandstofsysteem kan de motor vanwege brandstofresten plotseling aanslaan en weer afslaan, waardoor de torngedragingen korter wordt.

5. Draai de contactsleutel herhaaldelijk naar AAN en weer naar START totdat de motor blijft draaien.  
**BELANGRIJK: Laat de startmotor na elke startpoging van acht seconden steeds 20 tot 30 seconden afkoelen. Torn de motor niet meer dan 10 keer achter elkaar acht seconden lang.**
6. De motor zal na het starten nog maximaal twee minuten ruw stationair draaien, totdat alle resterende lucht uit het brandstofsysteem is verwijderd.
7. Als het brandstofsysteem ook na 10 keer achter elkaar acht seconden tornen niet voorgevuld is, gebruikt u de vorige procedure **Voorvullen van de FSM met een brandstofdrukmeter** om het brandstofsysteem voor te vullen.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Installatiespecificaties



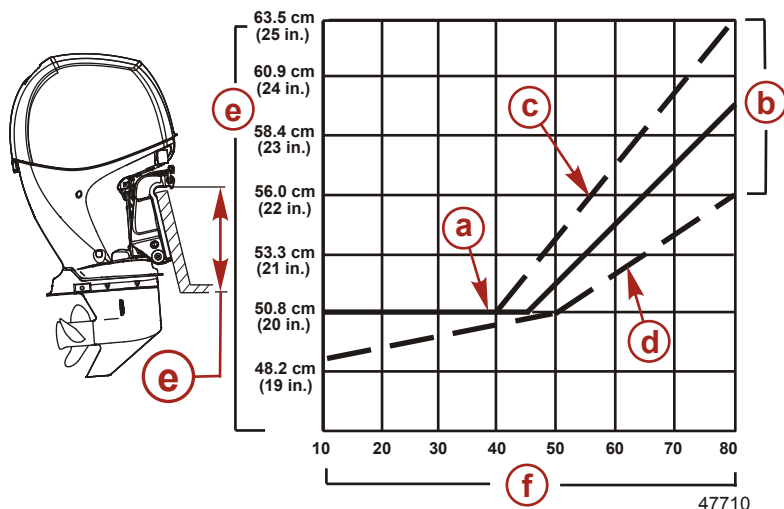
**a** - minimale spiegelopening

**b** - motorhartlijn bij twee motoren - 66,0 cm (26 in.) minimaal

Minimale spiegelopening	
enkele motor	84,2 cm (33 in.)
twee motoren	149,9 cm (59 in.)

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Aanbevolen montagehoogte voor de buitenboordmotor bepalen



- a** - Aanbevolen wordt de ononderbroken lijn aan te houden bij het bepalen van de montagehoogte voor de buitenboordmotor.
- b** - De stippellijnen vertegenwoordigen de uiterste waarden van de bekende beproefde montagehoogten voor buitenboordmotoren.
- c** - Als maximale snelheid de enige doelstelling is, kan deze lijn gebruikt worden voor het bepalen van de montagehoogte van de buitenboordmotor.
- d** - Bij installatie van twee buitenboordmotoren verdient gebruik van deze lijn de voorkeur bij het bepalen van de montagehoogte van de buitenboordmotoren.
- e** - Montagehoogte buitenboordmotor (hoogte montagebeugels buitenboordmotor vanaf de onderkant van de bootspiegel). Voor een hoogte van meer dan 56,0 cm (22 in.) wordt meestal de voorkeur gegeven aan een schroef die is ontworpen voor oppervlaktegebruik.
- f** - Verwachte maximale vaarsnelheid (mph).

### NB

1. De buitenboordmotor moet zo hoog op de spiegel worden gemonteerd dat de uitlaatontlastingsopening ten minste 25,4 mm (1 in.) boven de waterlijn blijft als de motor stationair draait. Als de uitlaatopening boven de waterlijn blijft, voorkomt dat verstopping van de uitlaat. Verstopping van de uitlaat resulteert in slechte prestaties bij stationair draaien.
2. Tel 12,7 cm (5 in.) op bij de vermelde montagehoogte voor de buitenboordmotor voor XL-modellen.
3. De buitenboordmotor mag niet hoger worden gemonteerd dan 63,5 cm (25 in.) bij L-modellen, 76 cm (30 in.) bij XL-modellen. Als u de buitenboordmotor hoger monteert, kan dat schade aan de onderdelen van het onderwaterhuis veroorzaken.

Door een grotere montagehoogte zal over het algemeen:

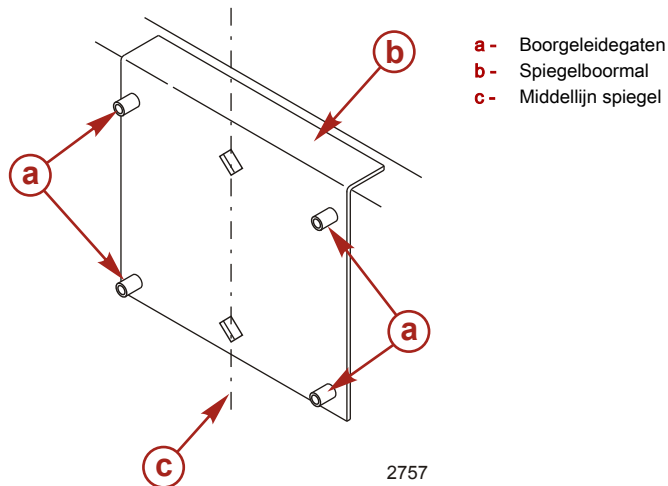
- de stuurkracht afnemen;
- de maximumsnelheid toenemen;
- de stabiliteit van de boot toenemen;
- de schroef mogelijk afbreken tijdens planeren.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Montagegaten voor buitenboordmotor boren

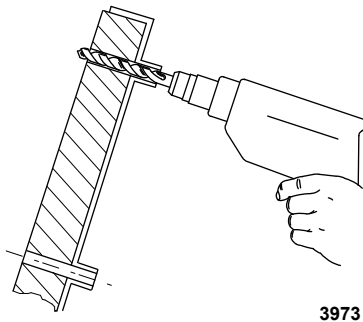
**BELANGRIJK:** Lees, voordat u montagegaten gaat boren, zorgvuldig Aanbevolen montagehoogte voor de buitenboordmotor bepalen en installeer de buitenboordmotor zo dicht mogelijk bij de aanbevolen montagehoogte.

1. Markeer vier montagegaten op de spiegel met behulp van de spiegelboormal.



Spiegelboormal	91-98234A2
<p>5489</p>	Hulpmiddel bij de installatie van de motor dat als sjabloon dient voor de motormontagegaten.

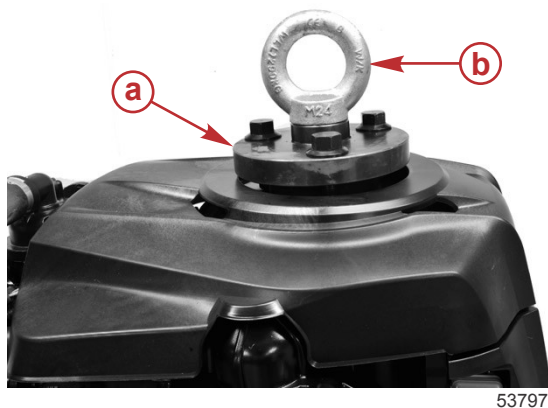
2. Boor vier montagegaten van 13,5 mm (17/32 in.).



# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Buitenboordmotor hijsen

1. Verwijder de motorkap.
2. Installeer de hijsvoet met drie bouten op het vliegwiel. Draai de bouten goed aan.
3. Draai het hijssoog in de hijsvoet.
4. Maak een takel vast met een minimaal hefvermogen van 450 kg (1000 lb) bij het hijssoog.
5. Hijs de buitenboordmotor op en plaats hem op de spiegel.



- a - hijsvoet
- b - hijssoog

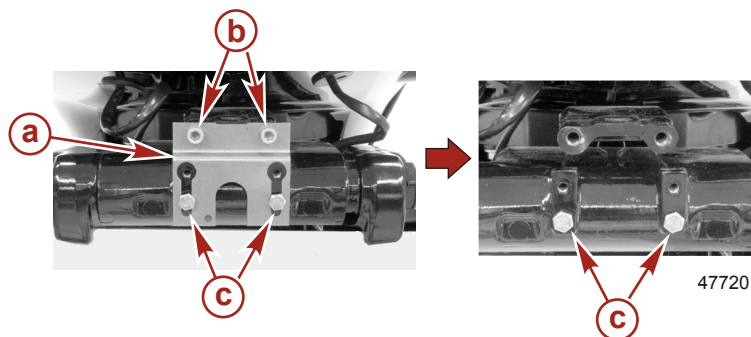
Vliegwieltrekker/hijsring	91-895343T02
 14869	Verwijdert het vliegwiel van de motor. Voor het hijsen van het motorblok/de motor.

## Transportbeugel verwijderen

1. Verwijder de twee bovenste schroeven en draai de twee onderste schroeven los.
2. Schuif de transportbeugel van de onderste schroeven.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

3. Haal de onderste schroeven aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

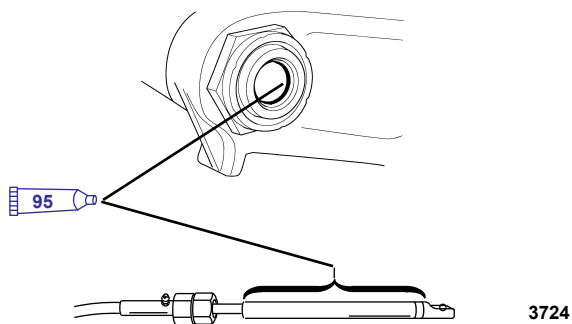


- a- transportbeugel
- b- bovenste schroeven
- c- onderste schroeven

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
onderste schroeven	7,9	70	

## Stuurkabel – Langs stuurbord gelegde kabel

1. Smeer de O-ringafdichting en het gehele kabeluiteinde.

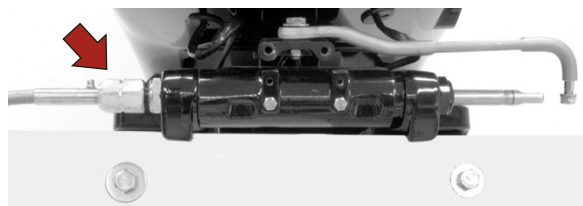


Ref.-nr. tube	Beschrijving	Gebruikt in	Onderdeelnr.
95	2-4-C met PTFE	O-ringafdichting en het gehele kabeluiteinde	92-802859Q 1

2. Steek de stuurkabel in de kantelbuis.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

3. Haal de moer aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.



47708

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
moer	47,5		35

## Bevestigen van de buitenboordmotor op de spiegel

### MONTAGEBOUTEN

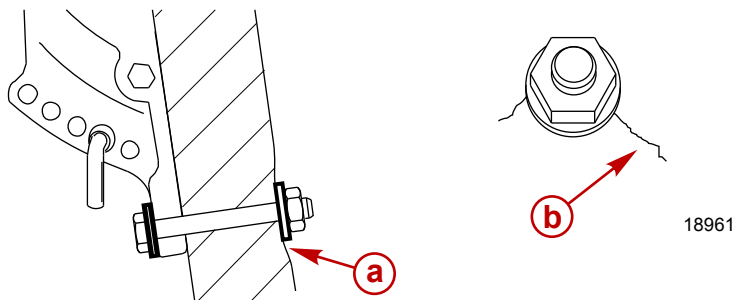
Montagemateriaal buitenboordmotorspiegel - meegeleverd met de buitenboordmotor		
Onderdeelnummer	Naam onderdeel	Beschrijving
67755-1	bevestigingsbout buitenboordmotor	½-20 x 4.50 in. lang (2.25 in. schroefdraad)
826711-17	borgmoer met nylon inlegging	½-20
28421	platte sluitring	1,50 in. diameter
54012	platte sluitring	0,875 in. diameter

Leverbare bevestigingsbouten buitenboordmotor	
Onderdeelnummer	Beschrijving
67755005	½-20 x 2.50 in. lang (1.25 in. schroefdraad)
67755006	½-20 x 3.50 in. lang (1.25 in. schroefdraad)
814259	½-20 x 4.00 in. lang (2.25 in. schroefdraad)
67755-1	½-20 x 4.50 in. lang (2.25 in. schroefdraad)
8M0033366	½-20 x 5.00 in. lang (3.25 in. schroefdraad)
67755-003	½-20 x 5.50 in. lang (3.25 in. schroefdraad)
67755-2	½-20 x 6.50 in. lang (2.75 in. schroefdraad)
8M0028080	½-20 x 7.50 in. lang (2.75 in. schroefdraad)
8M0032860	½-20 x 8.00 in. lang (2.75 in. schroefdraad)

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

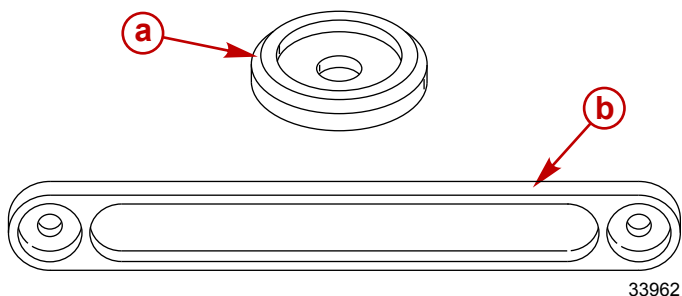
## CONTROLLEREN VAN DE SPIEGELCONSTRUCTIE

**BELANGRIJK:** Bepaal of de spiegel sterk genoeg is. De borgmoeren en bouten voor montage van de buitenboordmotor horen tot 75 Nm (55 lb-ft) aangehaald te kunnen worden zonder dat de spiegel meegeeft of scheurt. Als de spiegel bij deze momentwaarde meegeeft of scheurt, is de spiegelconstructie mogelijk niet sterk genoeg. De spiegel moet dan versterkt of het lastdragende oppervlak vergroot worden.



- a -** spiegel geeft mee bij aanhalen bout
- b -** spiegel scheurt bij aanhalen bout

Gebruik een momentsleutel met wijzerschaal om de sterkte van de spiegel te bepalen. Als de momentwaarde op de schaal bij het aandraaien van de bout of moer niet toeneemt, betekent dit dat de spiegel meegeeft. U kunt het lastdragende oppervlak vergroten met een grotere onderlegging of een spiegelverstevigingsplaat.



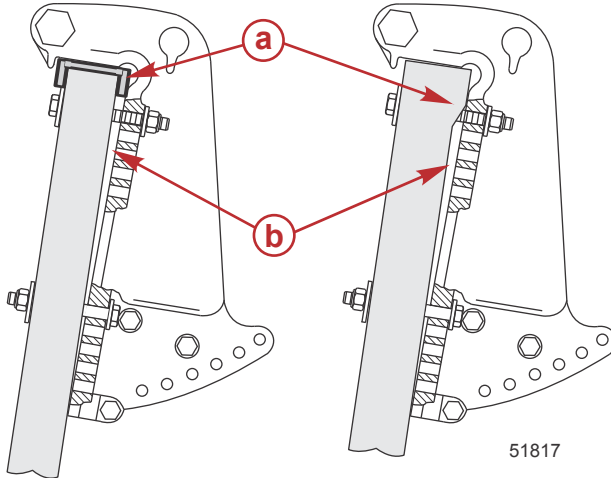
- a -** grote onderlegging voor spiegel
- b -** spiegelverstevigingsplaat



# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

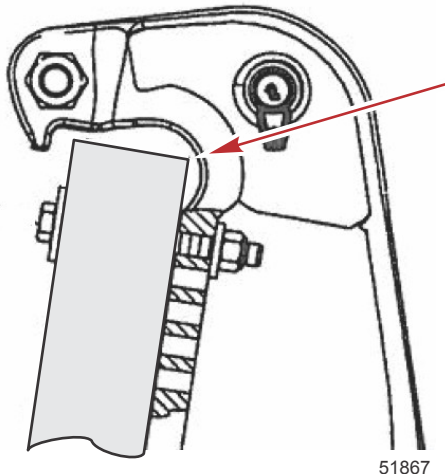
## BEVESTIGEN VAN DE BUITENBOORDMOTOR OP DE SPIEGEL

**BELANGRIJK:** Het montage-oppervlak op de spiegel moet vlak zijn tot op 3,17 mm (0.125 in.). Er zijn geen hoogteverschillen in het montage-oppervlak op de spiegel toegestaan. Het binnenste montage-oppervlak voor de boutring op de spiegel moet vlak zijn tot op 3,17 mm (0.125 in.).



- a** - hoogteverschil (niet toegestaan)
- b** - speling tussen spiegelklem en spiegel (niet toegestaan)

**BELANGRIJK:** Er moet voldoende ruimte zijn tussen de spiegel en de ontlastingsradius van de spiegelklem van de buitenboordmotor. Als er onvoldoende ruimte is, kan de spiegelklem beschadigd raken en falen. De positie van de Mercury Marine spiegelboormal zal soms aangepast moeten worden om voldoende ruimte binnen de ontlastingsradius van de spiegelklem te verkrijgen.



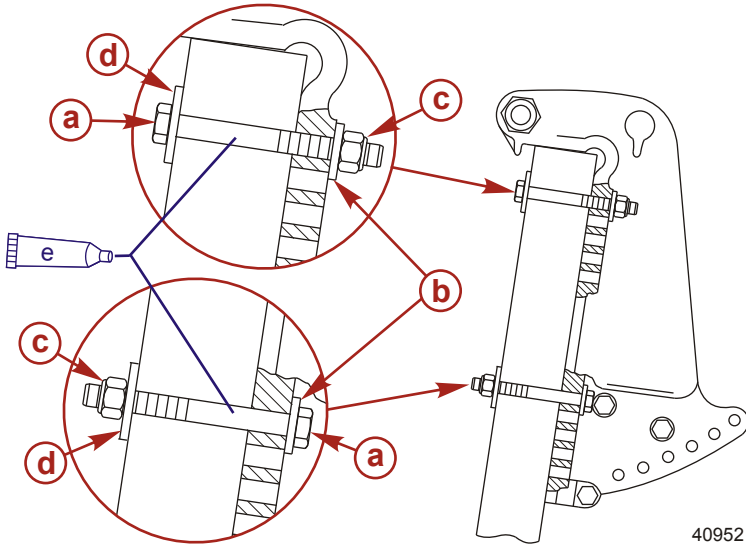
# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Installeren

1. Breng een maritiem afdichtmiddel aan op de boutschachten, niet op de schroefdraad.
2. Monteer de buitenboordmotor met het juiste montagemateriaal. Haal de borgmoeren aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

**BELANGRIJK:** Controleer dat na het aanhalen nog ten minste twee volledige draadgangen van de bevestigingsbouten voorbij de borgmoer uitsteken. De borgmoer moet na strak aandraaien nog aangrijpen op de boutschroefdraad; hij mag de boutschacht niet raken.

**NB:** Voor een nauwkeuriger momentwaarde wordt aanbevolen om niet de bevestigingsbouten van de buitenboordmotor maar de borgmoeren aan te halen.

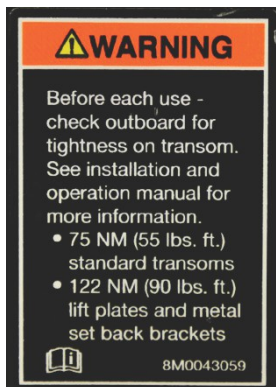


- a - bevestigingsbout buitenboordmotor met diameter van 0,500 in. (4)
- b - platte ring van 0,875 in. (4)
- c - borgmoer met nylon inlegging (4)
- d - platte ring van 1,500 in. (4)
- e - maritiem afdichtmiddel - aanbrengen op de boutschachten, niet op schroefdraad

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Borgmoeren en bouten voor montage buitenboordmotor - standaard spiegel	75	-	55
Borgmoeren en bouten voor montage buitenboordmotor - metalen hefplaten en verspringingsbeugels	122	-	90

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

Een sticker op de spiegelsteun herinnert de eigenaar eraan dat het bevestigingsmateriaal van de buitenboordmotor op de spiegel altijd vóór gebruik geïnspecteerd moet worden.



51985

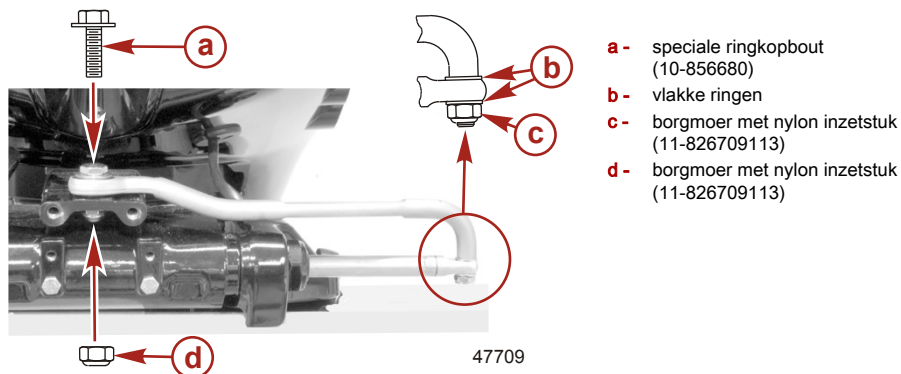
sticker op spiegelsteun

## Stuurstangbevestigers (indien aanwezig)

**BELANGRIJK:** De stuurstang die de stuurkabel met de motor verbindt, moet met de speciale sluitringkopbout ("a" - onderdeelnummer 10-856680) en zelfborgende borgmoeren met nylon inzetstuk ("c" en "d" - onderdeelnummer 11-826709113) worden bevestigd. Deze borgmoeren mogen nooit door gewone (niet borgende) moeren worden vervangen omdat deze zich loswerken en van de machine af trillen, waardoor de stang vrij- en loskomt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van verkeerd bevestigingsmateriaal of onjuiste installatieprocedures kan resulteren in los- of vrijkomen van de stuurstang. Dit kan een plotseling verlies van controle over de boot veroorzaken, leidend tot mogelijk ernstig (of dodelijk) letsel doordat opvarenden in de boot ten val komen of eruit worden gestingerd. Gebruik altijd de vereiste onderdelen en volg de aanwijzingen en aanhaalprocedures.



- a - speciale ringkopbout (10-856680)
- b - vlakke ringen
- c - borgmoer met nylon inzetstuk (11-826709113)
- d - borgmoer met nylon inzetstuk (11-826709113)

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
speciale ringkopbout	27		20
Borgmoer met nylon inzetstuk "d"	27		20
borgmoer met nylon inzetstuk "c"	Draai aan tot hij volledig aanligt en draai dan een kwartslag terug		

Bevestig de stuurverbindingstang aan de stuurkabel met twee platte ringen en de nylon borgmoer met inzetstuk. Haal de borgmoer aan tot deze volledig aanligt en draai hem vervolgens een kwartslag terug.

Bevestig de stuurstang aan de stuurkabel met de speciale ringkopbout en een borgmoer. Draai eerst de speciale ringkopbout en vervolgens de borgmoer aan volgens de specificaties.

## Elektrisch systeem, brandstofslang en bedieningskabels

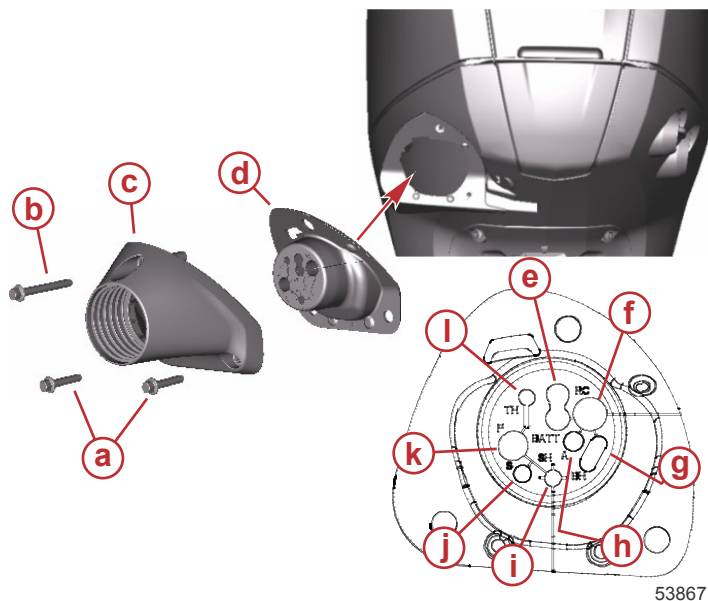
### DOORVOERTULE

#### Installeren

**BELANGRIJK:** Er moet voldoende speling zijn in de draadbomen, accukabels en slangen die tussen de doorvoertule en de motorbevestigingspunten lopen om de spanning te ontlasten en te voorkomen dat de slangen geknikt of bekneld raken.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

1. Leid de slangen, bedrading en kabels door de adapter en door de juiste opening in de doorvoertule zoals afgebeeld.



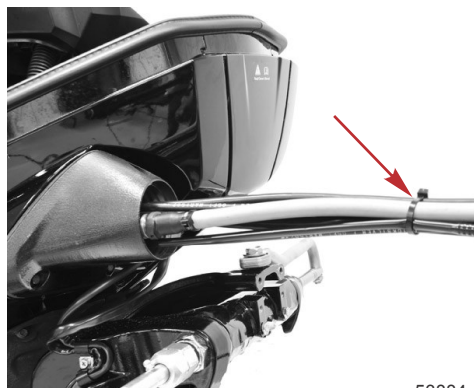
53867

- a** - schroeven (M6 x 30) (2)
  - b** - schroef M6 x 50
  - c** - adapter
  - d** - doorvoertule
  - e** - opening accukabels
  - f** - opening 14-polige scheepsdraadboom
  - g** - opening SmartCraft-draadboom of andere draadboom
  - h** - opening accessoiredraadboom
  - i** - opening schakelkabel
  - j** - opening pitotbuis (snelheidsmeter)
  - k** - opening brandstofslang
  - l** - opening gaskabel
2. Bevestig de doorvoertule en de adapter met twee M6 x 30 schroeven en een M6 x 50 schroef. Haal de schroeven aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.
  3. Bevestig de bedrading, slangen en kabels met een kabelbinder aan elkaar.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## KENNISGEVING

Controleer de positie van de slangklem op de brandstofslang om te verzekeren dat deze de aangrenzende draadboom niet kan beschadigen of doorsnijden.



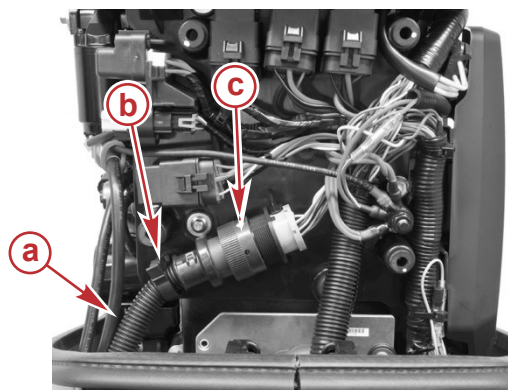
53884

Kabelbinder

Beschrijving	Nm	lb-in.	lb-ft
Schroeven voor adapterbevestiging	6	53	-

## DRAADBOOM AFSTANDSBEDIENING

Haal de 14-polige scheepsdraadboom door de doorvoertule. Verwijder de draadboomafdekking en sluit de externe draadboom aan op de 14-polige connector van de motordraadboom. Zet de draadboom met de houder vast.



- a - 14-polige draadboom afstandsbediening
- b - houder
- c - 14-polige connector

53886

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

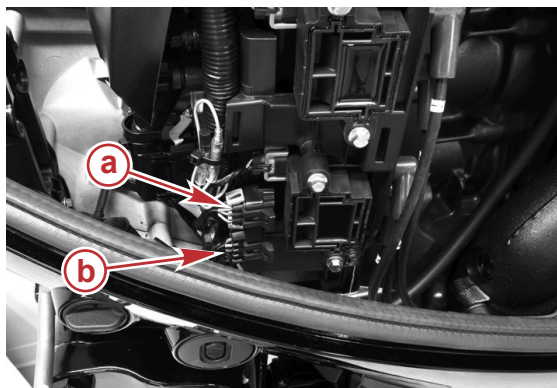
## AANSLUITING VAN SMARTCRAFT DRAADBOOM EN SCHEEPSDRAADBOOM

1. Als de boot een SmartCraft-draadboom of een scheepsdraadboom (accessoiredraadboom) heeft, verwijder dan het bobinedeksel op de bakboordkant van de motor.



53826

2. Haal de SmartCraft-draadboom en/of scheepsdraadboom door de doorvoertule heen en sluit deze aan op de connector.



- a** - connector scheepsdraadboom (accessoiredraadboom)
- b** - connector SmartCraft-draadboom

53857

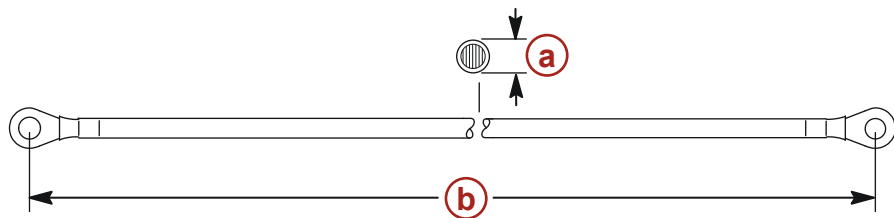
## ACCUKABELAANSLUITINGEN

Deze buitenboordmotor is in de fabriek voorzien van accukabels van 3,6 m (12 ft) nr. 4.

Als er langere accukabels nodig zijn dan in de fabriek geïnstalleerd, moet de koperdoorsnede groter zijn. Zie onderstaande tabel voor de juiste koperdoorsnede voor de te gebruiken kabellengte.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

**BELANGRIJK:** Er mogen alleen koperen accukabels worden gebruikt. Gebruik nooit aluminium kabels voor scheepsinstallaties.



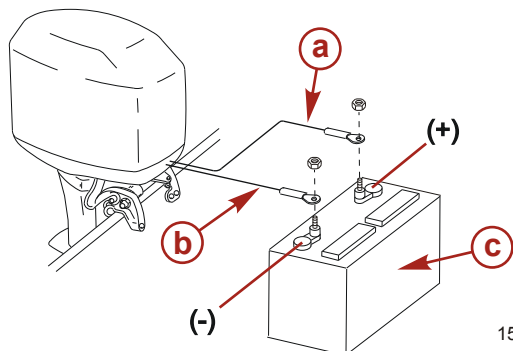
2758

- a** - draadmaat
- b** - kabellengte

**BELANGRIJK:** De lengte van de accukabels zoals voorgeschreven in de onderstaande tabel is de som van de plus- en de minkabels.

American Wire Gauge (AWG)	Maximumlengte Meter (foot)
2	12,2 m (40 ft)
1	15,2 m (50 ft)
1/0	19,6 m (64 ft)
2/0	24,4 m (80 ft)

## Enkele buitenboordmotor



- a** - rode huls - positief (+)
- b** - zwarte huls - negatief (-)
- c** - startaccu

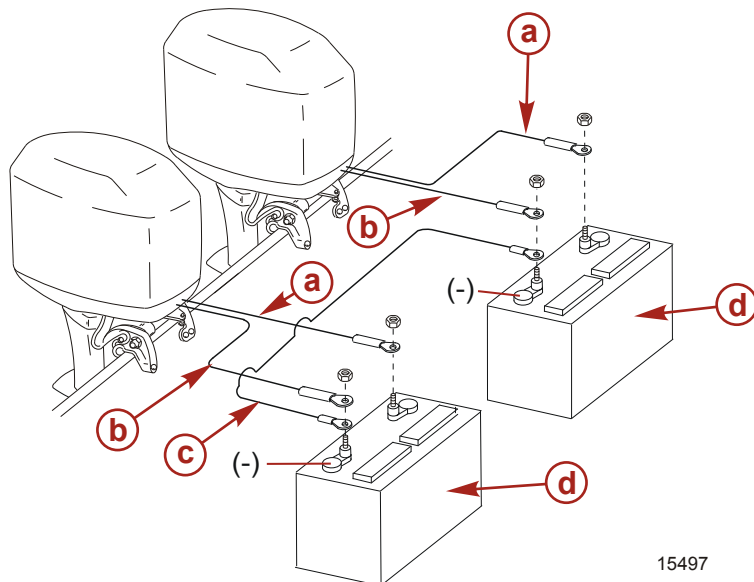
15496



# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Twee buitenboordmotoren

Sluit een gedeelde massadraad (met dezelfde draadmaat als de accukabels van motor) aan tussen de negatieve polen (-) op de startaccu's.



15497

- a** - rode huls - positief (+)
- b** - zwarte huls - negatief (-)
- c** - massakabel
- d** - startaccu

## BRANDSTOFSLANGAANSLUITING

Installeer de snelkoppeling van de brandstofslang en zet de slang met een slangklem vast. Plaats de slangklem zodanig dat deze een nabijge draadboom niet kan beschadigen of insnijden.

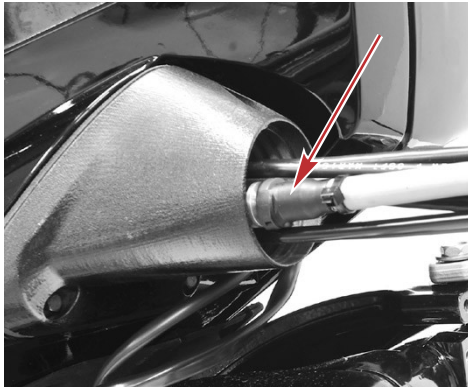
### KENNISGEVING

Controleer de positie van de slangklem om te verzekeren dat deze de aangrenzende draadboom niet kan beschadigen of insnijden.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

## Maat brandstofslang

De binnendiameter van de brandstofleiding is minimaal 8 mm (5/16 in.) met een aparte brandstofleiding/brandstoftankinlaat voor elke motor.



53883

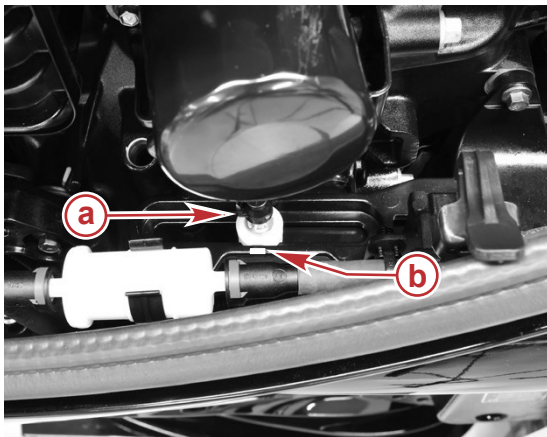
Snelkoppeling brandstofslang

## SCHAKELKABEL INSTALLEREN

Installeer de kabels in de afstandsbediening volgens de bij de afstandsbediening geleverde aanwijzingen.

**NB:** Installeer de schakelkabel als eerste op de motor. De schakelkabel is de eerste kabel die beweegt wanneer de afstandsbedieningshendel uit neutraal wordt gehaald.

1. Zet de afstandsbediening en de buitenboordmotor in neutraal.
2. Centreer de ankerpunten van de schakelkabel op de uitlijnmarkering van de arreteerpositie voor neutraal.



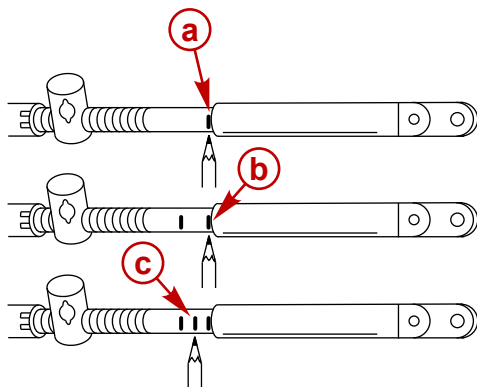
- a - ankerpunt schakelkabel
- b - uitlijnmarkering arreteerpositie voor neutraal

53873

3. Zoek het middelpunt van de speling of loze beweging in de schakelkabel als volgt op:
  - a. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in vooruit en breng de hendel naar de stand voor volgas. Breng de hendel langzaam terug naar de neutraalpositie. Breng een merkteken 'a' aan op de kabel tegen de kabeleindegeleider.

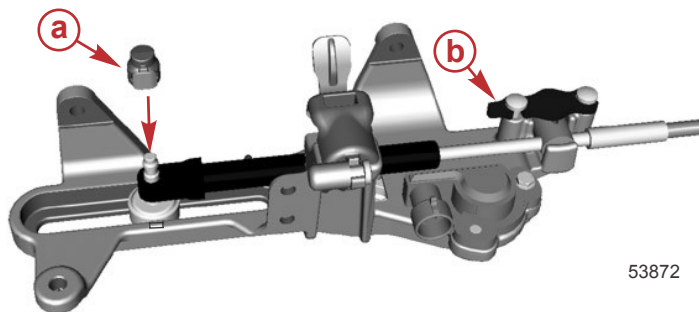
# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

- b. Zet de afstandsbedieningshendel van neutraal in achteruit en zet de hendel dan naar voren naar de stand voor volgas. Breng de hendel langzaam terug naar de neutraalpositie. Breng een merkteken 'b' aan op de kabel tegen de kabeleindegeleider.
- c. Markeer het middelpunt "c" midden tussen markering "a" en "b". Zet de kabeleindegeleider in lijn met deze centermarkering wanneer u de kabel op de motor installeert.



6098

4. Zet de afstandsbediening in neutraal.
5. Plaats de tonhouder in de tonopening.
6. Zet de schakelkabeleindegeleider in lijn met het middelste merkteken dat u in stap 3 hebt aangebracht. Plaats de schakelkabel op de ankerpen. Stel de kabelton zodanig bij dat hij vrij in de tonhouder schuift.
7. Bevestig de schakelkabel op de ankerpen met de schakelkabelklem.
8. Zet het tonnetje vast met de kabelsluiting.



53872

- a - schakelkabelklem
- b - kabelsluiting

9. Controleer de schakelkabelafstellingen als volgt:
  - a. Schakel de afstandsbediening in vooruit. De schroefas hoort geschakeld te worden. Als dat niet het geval is, plaats dan de ton dichter naar het kabeluiteinde toe.
  - b. Zet de afstandsbediening in neutraal. De schroefas hoort vrij te kunnen draaien, zonder enige stroefheid. Als dat niet het geval is, plaatst u de ton verder van het kabeluiteinde vandaan. Herhaal stap a en b.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

- c. Schakel de afstandsbediening in achteruit terwijl u de schroef draait. De schroefas hoort geschakeld te worden. Als dat niet het geval is, plaatst u de ton verder van het kabeluiteinde vandaan. Herhaal stap a t/m c.
- d. Schakel de afstandsbediening terug naar neutraal. De schroefas hoort vrij te kunnen draaien, zonder enige stroefheid. Als dat niet het geval is, plaats dan de ton dichter naar het kabeluiteinde toe. Herhaal stappen a t/m d.

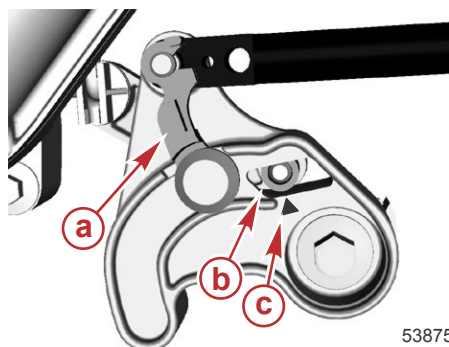
## GASKABEL INSTALLEREN

Installeer de kabels in de afstandsbediening volgens de bij de afstandsbediening geleverde aanwijzingen.

1. Zet de afstandsbediening in neutraal (N).



2. Installeer de gaskabel aan de ankerpen van de gasnokschild en zet vast met de ankerpenvergrendeling.
3. Stel de kabelton zo af dat het merkteken op de gasnokschild in lijn staat met de gashendel.

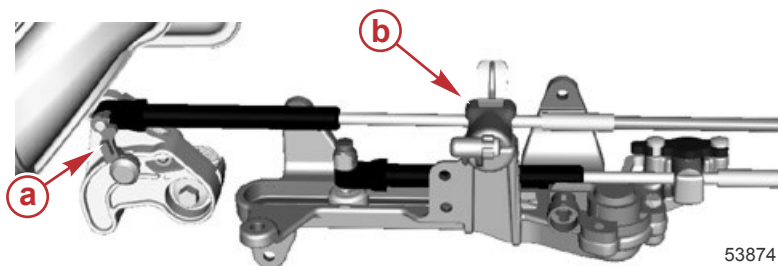


- a - vergrendeling ankerpen
- b - gashendel
- c - merkteken op gasnokschild

4. Plaats de tonhouder op de ton. Plaats de kabelton en de tonhouder in de tonklem.

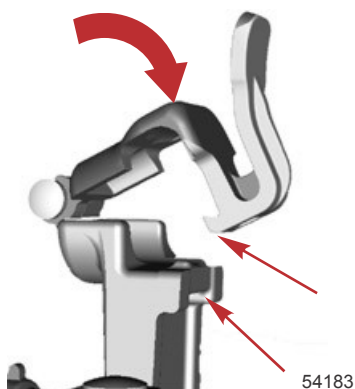
# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

5. Zet de kabel op zijn plaats vast met de kabelsluiting.



- a - vergrendeling ankerpen
- b - kabelsluiting

6. Druk op de kabelsluiting, zodat de kabelsluiting vergrendelt op de beugel.
7. Trek aan de gaskabel bij de kabelsluiting om te controleren of de kabelsluiting goed op de beugel is vastgezet.



## Pen voor in-trimmen

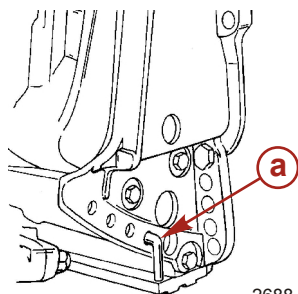
### ⚠ WAARSCHUWING

**Gebruik van de boot met hoge vaarsnelheden terwijl de buitenboordmotor te ver omlaag is getrimd, kan overmatig boegsturen veroorzaken, waardoor de bestuurder de macht over de boot zou kunnen verliezen. Installeer de trimbegrenzingspen op een positie die overmatig omlaag trimmen verhindert en gebruik de boot op veilige wijze.**

Sommige boten, in het bijzonder sommige "bass" boten, worden met een grotere dan normale spiegelhoek geleverd, waardoor de buitenboordmotor verder in of omlaag kan worden getrimd. Deze mogelijkheid tot grotere trim naar beneden is wenselijk om de acceleratie te verbeteren, de trimhoek kleiner te maken en te zorgen dat u minder tijd doorbrengt met de boeg omhoog tijdens het uit planee komen, en is in sommige gevallen noodzakelijk om een boot met achterste visbunnen uit planee te doen komen, gezien de verscheidenheid aan beschikbare schroeven en de hoogte-afstelling van de motorinstallatie.

# BUITENBOORDMOTORINSTALLATIE

Als de boot eenmaal in planee is, moet de motor echter in een tussengelegen stand worden getrimd om te voorkomen dat de boot al planerend met de boeg omlaag door het water 'ploegt'. Door dit 'ploegen' kan een koersafwijking of oversturen ontstaan en wordt het vermogen inefficiënt gebruikt.



2688

**a -** opklap-pen (niet meegeleverd met motor)

roestvrijstalen opklap-pen	17-49930A 1
<p>2749</p>	Begrenst de trimhoek omlaag van met trimbekrachtiging uitgeruste motoren of helpt bij het bepalen van de uit-trimhoek bij motoren zonder trimbekrachtiging.

De eigenaar kan besluiten het in-trimmen te begrenzen. Hiervoor kunt u bij uw dealer een roestvrijstalen opklap-pen bestellen, die u in het gewenste afstelgat in de spiegelklemmen steekt. Een met de boot meegeleverde bout, niet van roestvrij staal, mag in deze toepassing alleen tijdelijk worden gebruikt.

