



GEBRUIK- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING **MANU-X-LIFT**



CE

CONTACTGEGEVENS:

**LEERLOOIERSTRAAT 32
4871 EN ETTEN-LEUR**

**TEL: +31(0) 76 - 541 30 19
EMAIL: SALES@ALUMEXX.NL**



Inhoud

1. ALGEMENE INFORMATIE.....	4
1.1 ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE MACHINE.....	4
1.2 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER	4
1.3 GARANTIE.....	4
1.4 AFTERSALES SERVICE.....	5
1.5 DOELGROEP VAN DE HANDLEIDING	5
1.6 IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE	5
1.7 VERPLICHTE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN.....	6
1.8 CE-CONFORMITEITSVERKLARING.....	7
1.9 INHOUD VAN DE HANDLEIDING.....	7
1.10 BEOOGD GEBRUIK.....	7
1.11 GELUIDSDRUK	8
1.12 TRILLINGEN	8
2. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN VAN DE MANU-X-LIFT	9
3. INSTRUCTIES VOOR EEN CORRECT GEBRUIK	10
4. VERBODEN HANDELINGEN	10
5. BESCHRIJVING VAN DE MACHINEONDERDELEN.....	12
6. PROCEDURE VOOR HET GEBRUIK VAN DE MACHINE	17
6.1 CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET GEBRUIK	17
6.2 PROCEDURE VOOR GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN	20
6.3 PROCEDURE VOOR GEBRUIK BIJ BLOKKERING VAN DE VERTICALE VERPLAATSING	22
6.3.1 BLOKKERING VAN DE VERTICALE VERPLAATSING DOOR Overschrijding van het maximale laadvermogen	22
6.3.2 BLOKKERING VAN DE VERTICALE VERPLAATSING DOOR BREUK VAN DE STAALKABEL.....	22
7. RESTRISICO'S	23
8. ONDERHOUDSPROCEDURE.....	24
8.1 INSPECTIES	24
8.1.1 DAGELIJKSE INSPECTIE	24
8.1.2 DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE.....	26
8.1.3 HALFJAARLIJKSE INSPECTIE	31
8.2 PERIODIEK ONDERHOUD:	31
9. TRANSPORT, LADEN, SLEPEN, OPSLAG EN HANTERING	32
9.1 AANWIJZINGEN VOOR HET TRANSPORT.....	32



MANU-X-LIFT

9.2 LADEN.....	32
9.3 SLEPEN EN DUWEN	33
9.4 OPSLAG.....	33
10. VERVANGINGSONDERDELEN	33
11. LIJST MET PICTOGRAMMEN DIE OP HET PLATFORM ZIJN AANGEBRACHT	34
12. NORMEN DIE BIJ HET OPSTELLEN VAN DEZE HANDLEIDING ZIJN TOEGEPAST	36
13. BIJLAGEN	37
13.1 Conformiteitsverklaring van de machine.....	37

1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1 ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE MACHINE

Het platform MANU-X-LIFT is een type 1 hoogwerker, dat wil zeggen dat verplaatsing alleen is toegestaan wanneer het platform zich in transportstand bevindt.

Het handmatige platform MANU-X-LIFT is een machine die door Alumexx is ontworpen en ontwikkeld als veiliger alternatief voor het gebruik van ladders bij onderhoudswerkzaamheden.

De machine werkt door middel van een gasveermechanisme en een mechanische reductor, waardoor het platform met minimale inspanning van de gebruiker via een draaiwiel omhoog kan worden gebracht.

MANU-X-LIFT wordt door de gebruiker handmatig bediend en heeft geen batterij of oplaadsysteem nodig.

De MANU-X-LIFT is uitsluitend ontworpen voor gebruik binnen, beschermd tegen wind en op vlakke vloeren.

Hij kan voor een breed scala aan toepassingen worden gebruikt, van steriele ziekenhuisomgevingen tot de productie van levensmiddelen en de farmacie, van onderhoudstoepassingen in industriële omgevingen tot aan systeemonderhoud, voor de inrichting van winkels en voor constructies binnen.

De machine kan voor diverse andere toepassingen worden gebruikt, mits de in deze handleiding aangegeven bedrijfsparameters in acht worden genomen.

1.2 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER

- Het product waarop deze handleiding betrekking heeft, is bedoeld voor gebruik door personen die instructies hebben ontvangen over het gebruik ervan en die een cursus werken op hoogte hebben gevolgd. De instructie moet bestaan uit kennis van de machine, van de onderhoudswerkzaamheden en van de uit te voeren manoeuvres tijdens het gebruik, om een veilig gebruik te garanderen.
- Alle personen die zijn opgeleid om de machine te bedienen, dienen alle onderdelen van deze handleiding volledig door te lezen en de inhoud ervan te begrijpen. Ook dienen zij op de hoogte te zijn van de heersende wetgeving op het gebied van veiligheid op het werk.
- Het personeel dient te zijn geïnformeerd over de veiligheid en het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en de algemene praktijken op het gebied van veiligheid, om personen, de machine en de omgeving te beschermen.
- Alleen een correct gebruik van de machine volgens de verstrekte aanwijzingen garandeert een langdurig en efficiënt gebruik, dat veilig is voor de gebruiker en voor de machine.
- Alle rechten van dit document zijn voorbehouden. Voor vertalingen, herdrukken en kopieën van deze handleiding, ook gedeeltelijk en/of in een andere vorm, is de uitdrukkelijke toestemming van Alumexx vereist.

1.3 GARANTIE

Alumexx geeft een garantiecertificaat af dat 12 maanden geldig is vanaf de datum van de verkoopfactuur. De klant dient de instructies in deze technische handleiding en de voorwaarden vermeld in het garantiecertificaat zorgvuldig door te lezen.

Alumexx verplicht zich tot het, naar eigen goeddunken, binnen de garantieperiode gratis

vervangen of repareren van elk defect onderdeel of defect component als gevolg van fabricage- of materiaalfouten, met uitzondering van de volgende gevallen:

- De telescoopmast is een gesloten eenheid. Indien deze op welke wijze dan ook wordt geopend (verboden HANDELING), vervalt de garantie.
- Defecten als gevolg van nalatigheid, verkeerd gebruik of ongeoorloofde wijzigingen.
- Schade veroorzaakt door een verkeerd of oneigenlijk gebruik of andere soortgelijke schade veroorzaakt door of als gevolg van het niet opvolgen van de aanwijzingen voor transport, opslag, installatie, laden of gebruik.
- Elke wijziging, toevoeging of reparatie uitgevoerd door iemand anders dan de fabrikant of erkende distributeurs.
- De kosten voor transport of verzending van de machine of een machineonderdeel naar en van de fabrikant of erkende vertegenwoordigers, voor reparaties of inspecties met betrekking tot een garantieclaim.
- Materiaalkosten en arbeidskosten voor herstel, reparatie of vervanging van onderdelen als gevolg van normale slijtage of gebruik.
- Defecten veroorzaakt door het gebruik van niet standaard of extra onderdelen, of schade of slijtage als gevolg van het gebruik of de installatie van dergelijke onderdelen.

1.4 AFTERSALES SERVICE

Na de inbedrijfstelling van de MANU-X-LIFT is het mogelijk om contact op te nemen met de Technische service van Alumexx voor technische ondersteuning met betrekking tot:

- Problemen tijdens de werking
- Levering van vervangingsonderdelen
- Inspecties en reparaties

Bij een aanvraag aan de Technische service van Alumexx moeten de volgende machinegegevens worden verstrekt (zie ook 1.6 Identificatie van de machine):

- Naam van de machine
- Serienummer
- Omschrijving van het problemen en van de betrokken onderdelen

1.5 DOELGROEP VAN DE HANDLEIDING

Deze gebruiks- en onderhoudshandleiding is bestemd voor alle gebruikers die bevoegd en geschikt zijn voor het gebruik en onderhoud van de machine.

Alle gebruikers dienen deze handleiding te lezen, te begrijpen en in acht te nemen.

In deze handleiding wordt aangegeven welke gebruikers welk type handelingen mogen verrichten.

1.6 IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE

Deze handleiding heeft betrekking op de machine MANU-X-LIFT waarop een typeplaatje

met de volgende gegevens is aangebracht:

 	
Fabrikant	Alumexx
Land van productie	Nederland
Benaming	MOBIELE HOOGWERKER Manu-X-lift
Model	Manu-X-lift
Serienummer	
Bouwjaar	2025
Ledig gewicht (kg)	273
Maximale belasting (kg)	125
Maximaal gewicht materieel (kg)	40
Maximum aantal personen	1
Maximale toegestane windsnelheid (m/s)	Platform uitsluitend ontworpen voor gebruik binnen
Maximale toegestane kanteling van het platform	0°

1.7 VERPLICHTE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

De gebruiker van het platform moet de volgende BPM dragen tijdens het gebruik van de machine:

- 1) Veiligheidsharnas
- 2) Veiligheidsschoenen S2 met antislipzool
- 3) Helm

1.8 CE-CONFORMITEITSVERKLARING

De machine waarop deze handleiding betrekking heeft, voldoet aan de Richtlijn 2006/42/EU en de geharmoniseerde technische norm type C voor hoogwerkers UNI EN 280:2015. De CE-conformiteitsverklaring voor de machine is opgenomen in de bijgevoegde documentatie (Hfd. 13.1 Conformiteitsverklaring van de machine).

1.9 INHOUD VAN DE HANDLEIDING

Deze handleiding en de bijgevoegde documentatie bevat informatie over de volgende punten.

- Algemene informatie
 - Veiligheidsinformatie
 - Omschrijving van de machine en de werking van de onderdelen:
 - o Omschrijving en eigenschappen
 - o Transport en installatie
 - o Werking
 - Onderhoud en probleemoplossing met betrekking tot de werking van de machine
 - Aanwijzingen voor de buitenbedrijfstelling, demontage, afvoer en opslag van de machine
- Lijst met bijgevoegde documentatie, zoals schema's, tekeningen en documentatie van de geïnstalleerde componenten

1.10 BEOOGD GEBRUIK

Het heffen van mensen en materiaal, in afgesloten en vlakke ruimtes zonder luchtstromen.

Personen die de machine gebruiken, moeten speciale cursussen hebben gevolgd over het gebruik van hoogwerkers en werken op hoogte.

1.11 GELUIDSDRUK

Verklaarde geluidsemissiewaarde

Technische normen van toepassing:
UNI EN ISO 3744:2010 en UNI EN ISO 11201:2010

Fabrikant: Alumexx
Type: Handmatige werkplatform
Model: MANU-X-LIFT
Bouwjaar: 2025
Werkconditie: Platform in opwaartse en neerwaartse beweging

VERKLAARDE, GESCHEIDEN GELUIDSNIVEAUS in overeenstemming met UNI EN ISO 4871:2009

A-gewogen geluidsvermogensniveau, LWA (ref. 1 pW) in decibel:	78,0
Onzekerheid Kwa in decibel:	4,0
Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveau van de emissie, LpA (ref. 20 µPa) op de positie van de bediener, in decibel:	75,0
Onzekerheid KpA in decibel:	4,0

1.12 TRILLINGEN

Verklaarde trillingsemissiewaarde

Technische normen van toepassing:
UNI EN 1032:2009 en UNI ISO 2361-1:2014

Fabrikant: Alumexx
Type: Handmatig werkplatform
Model: MANU-X-LIFT
Bouwjaar: 2025
Werkconditie: Platform in beweging en bij stijgen en dalen

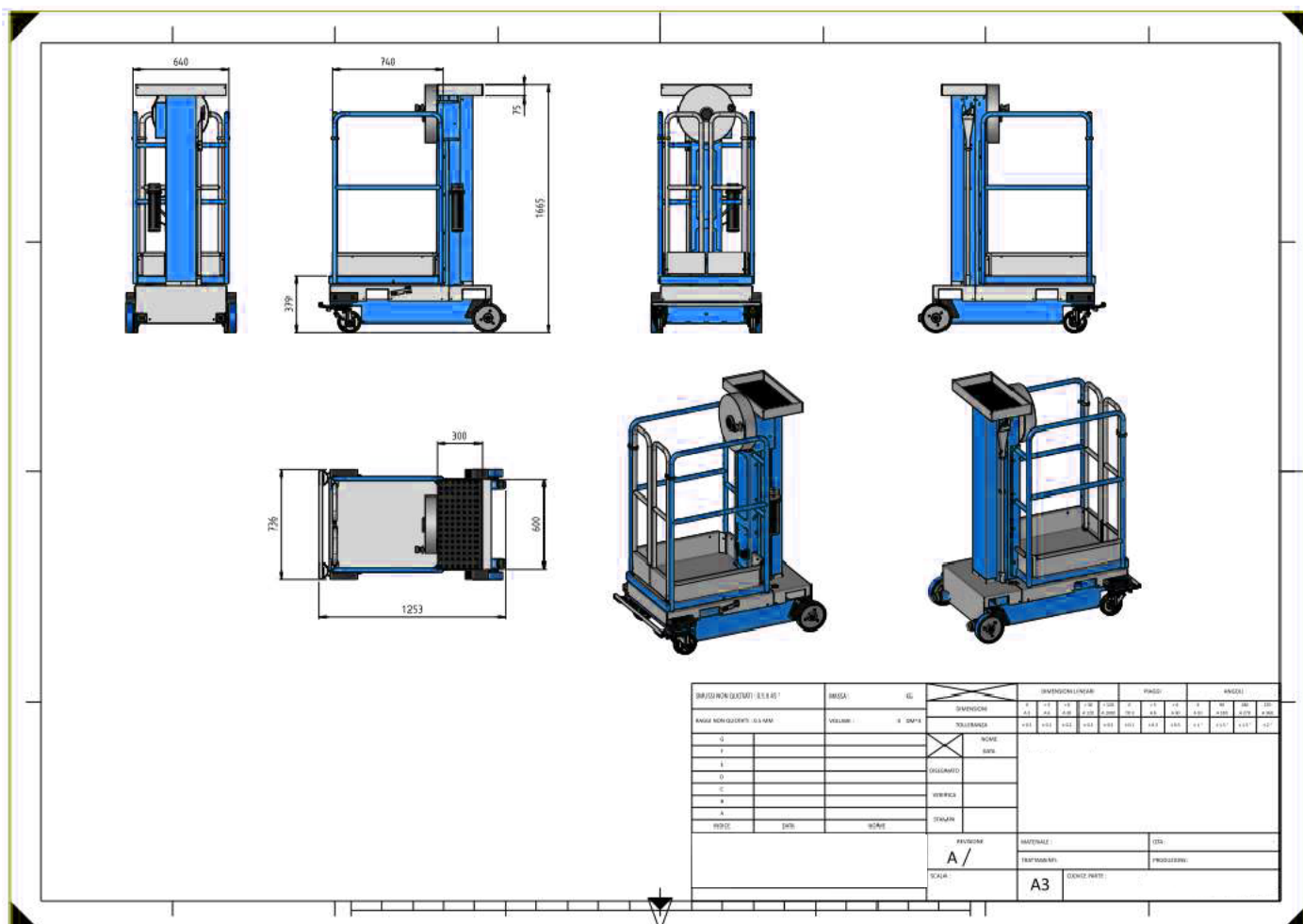
VERKLAARDE TRILLINGSEMBISSIEWAARDEN in overeenstemming met UNI EN 12096:1999

Gemeten trillingsemissiewaarde, a_w in m/s^2 :	0,14
Onzekerheid K in m/s^2 :	0,03

2. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN VAN DE MANU-X-LIFT

Hieronder volgen de belangrijkste technische eigenschappen van de machine.

Maximale werkhoogte	4,2 m
Maximale bodemvrijheid	2,1 m
Maximale platformafmetingen	1253 mm x 736 mm
Afmetingen van de kooi	740 mm x 640 mm
Maximale laadvermogen kooi	125 kg
Maximale kracht die de gebruiker uitvoert om de kooi te laten zakken	7 kg (lege kooi) 3 kg (kooi met lading van 125 kg)
Maximale belasting op de voorwielen	500 kg elk
Maximale belasting op de achterwielen	180 kg
Geluidsdruk Leq	< 80 dBA
Maximale windbelasting	Geen, machine mag alleen binnen worden gebruikt
Maximale helling van de vloer voor gebruik van het platform	0 °
Maximum aantal hefcycli	150.000



De machine moet worden gebruikt bij een temperatuur tussen +5 en 35°C in een omgeving met een vochtgehalte van maximaal 80%.

3. INSTRUCTIES VOOR EEN CORRECT GEBRUIK

- Lees de instructies op de machine en in de gebruik- en onderhoudshandleiding.
- Gebruik de machine alleen op vlakke ondergronden die het gewicht van de machine kunnen dragen.
- Gebruik de machine alleen in afgesloten ruimtes, uit de buurt van luchtstromen.
- Gebruik bij het heffen van het platform de valbeveiligingssystemen die op de machine zijn aangebracht.
- Sluit voor het heffen de hekken van de kooi.
- Zorg ervoor dat de rem van het zwenkwiel is geactiveerd voor het heffen van de machine en als de machine geparkeerd is.
- Controleer of het werkgebied vrij is van obstakels en mensen.
- Zorg ervoor dat de gebruiker de geschikte PBM draagt.
- Zorg ervoor dat het platform correct is geplaatst, zodat het niet in contact kan komen met stilstaande of bewegende voorwerpen.
- Zorg ervoor dat de machine wordt bediend in overeenstemming met de richtlijn "Voorschriften inzake levering en gebruik van arbeidsmiddelen op de arbeidsplaats 2009/104/EG."
- Gebruik de machine in een goed verlichte omgeving (minimaal 200 lux).

4. VERBODEN HANDELINGEN

- De machine niet gebruiken op hellend terrein
- De machine niet buiten gebruiken of op plaatsen met luchtstromingen.
- Het is niet toegestaan het maximale laadvermogen van 120 kg (1 persoon en de arbeidsmiddelen) te overschrijden.
- Niet gebruiken voor het onderhoud van of in de buurt van spanningskabels.
- De machine niet verplaatsen wanneer hij is opgeheven.

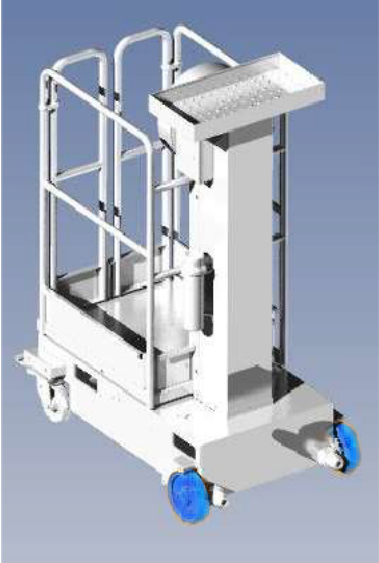
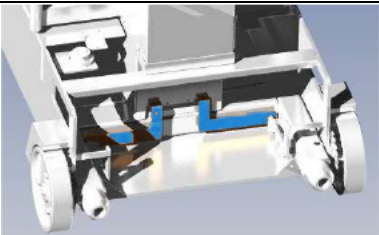
In geheven stand geen horizontale krachten op de machine uitoefenen groter dan 200 N.

- Het is niet toegestaan de reikwijdte, de werkhoogte van het platform of van de gebruiker te verhogen door het gebruik van aanvullende middelen.
- De machine mag zonder toestemming van de fabrikant op geen enkele wijze worden aangepast.
- Het is niet toegestaan om op of van het platform te klimmen tijdens het heffen.
- De machine niet gebruiken in een explosieve atmosfeer of in de aanwezigheid van gevaarlijke

gassen.

- De machine op geen andere manier gebruiken dan in deze handleiding is beschreven.
- De machine niet gebruiken als u de cursus werken op hoogte niet heeft gevolgd.
- De machine niet gebruiken als u beperkt zicht heeft door verblindend licht.
- De machine niet duwen op een hellend vlak.
- Niet gebruiken op oppervlakken die niet perfect vlak zijn.
- Niet springen als u zich in de kooi bevindt.
- Geen lasten aanbrengen op leuning en hek van de kooi en gebruik ze niet als steun- of hefpunten voor de bediener.
- Het draaiwiel niet van buiten het platform bedienen of door derden laten bedienen terwijl een bediener zich in de kooi bevindt.
- De machine niet gebruiken als u niet in goede lichamelijke conditie verkeert.
- De machine niet gebruiken onder invloed van alcohol of verdovende middelen.
- De machine niet gebruiken als u in slechte gezondheid verkeert of als u medicijnen gebruikt die het correcte gebruik van de machine kunnen beïnvloeden.

5. BESCHRIJVING VAN DE MACHINEONDERDELEN

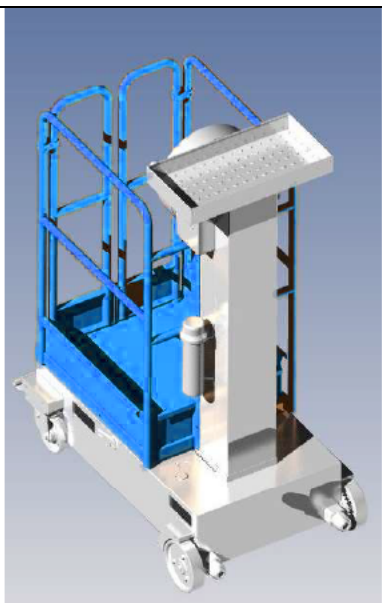
	Zelfremmende voorwielen Deze wielen blokkeren dankzij een automatisch remmechanisme als het platform van de grond wordt geheven.
	Voorremmenheid Het voorremsysteem is ontworpen om de voorwielen vast te zetten als het platform omhoog gaat.
	Achterste zwenkwielen Dankzij deze wielen kunnen de bewegingen van het platform gemakkelijk gestuurd worden. Zodra de bediener de werkpositie heeft bereikt, moet hij beide wielen blokkeren door de buis die beide remmen van de zwenkwielen verbindt naar beneden te drukken, voordat hij de kooi betreedt (zie onderstaand punt).
	Inschakeling remsysteem zwenkwielen. Om de achterste zwenkwielen te remmen, moet de bediener, zodra hij op de werkplek is aangekomen en voordat hij de kooi betreedt, met één voet de buis die de zwenkwielen verbindt naar beneden duwen. Deze handeling is nodig om het werkplatform te stabiliseren als de kooi maximaal is uitgeschoven.



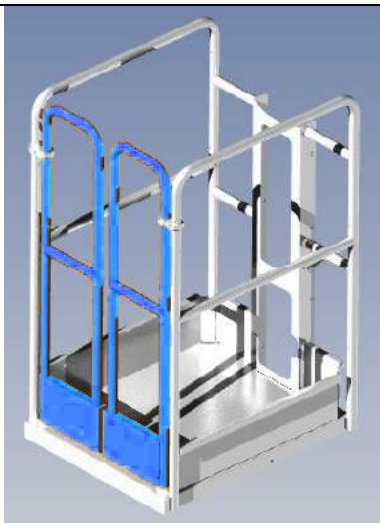
Waterpas voor controle van de vlakheid
Met deze waterpas kan de bediener controleren of de vloer vlak is, voordat hij het platform omhoog brengt. Als de waterpas aangeeft dat de vloer niet perfect vlak is, kan de bediener het platform niet gebruiken.



Onderstel
Dit onderstel bestaat uit het machineframe waarop alle onderdelen zijn gemonteerd.
In het onderstel zijn uitsparingen aangebracht voor de vorken van de vorkheftruck.



Laadkooi bediener
De bediener neemt plaats in de kooi samen met de arbeidsmiddelen voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden.



Hekken van de kooi

Via deze hekken kan de gebruiker de kooi betreden. Ze openen alleen naar binnen toe, zodat een veilige sluiting wordt gewaarborgd als de gebruiker tegen de hekken leunt als hij in de kooi staat (een handeling die sowieso moet worden vermeden).



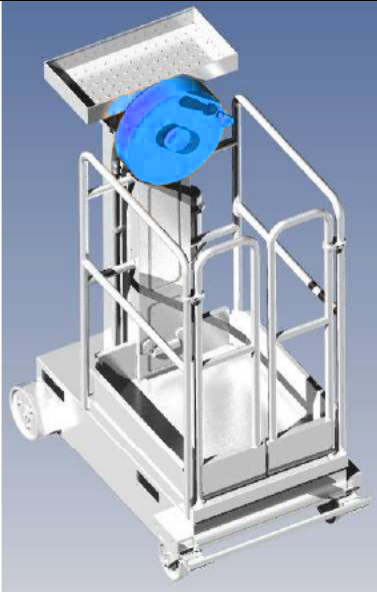
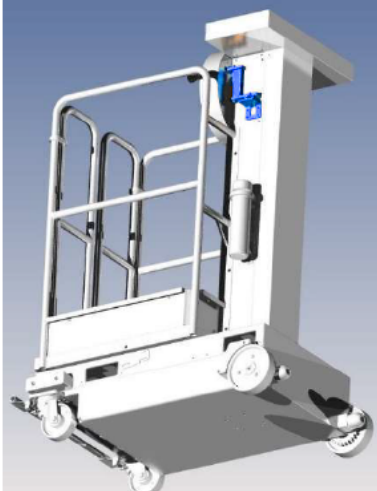
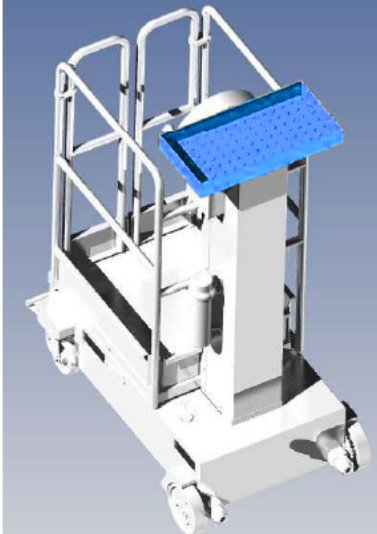
Koppeling van het vergrendelingssysteem

Het vergrendelingssysteem bestaat uit een stalen staaf die in de werkbak van de hoogwerker is gelast en waarin de haak van het harnas moet worden aangebracht.



Mastgroep

In deze groep bevindt zich het hef- en neerlaatmechanisme van de machine.

	Draaiwiel Wanneer de gebruiker de knop van het draaiwiel naar het hek toe trekt en het draaiwiel draait, gaat de kooi omhoog of omlaag.
	Groep van de lastbegrenzer en de maximale verticale extensie-stop van het platform. Via een vergrendelsysteem van de staalkabel in het platform, zorgt deze begrenzer voor de blokkering van de verticale verplaatsing van het platform in de volgende omstandigheden: - Overschrijding van het maximale laadvermogen van 125 kg - Breuk van de staalkabel Het blokkeringsmechanisme blokkeert de rotatie van het draaiwiel totdat het probleem dat de blokkering heeft veroorzaakt, is verholpen
	Opbergbak
	Veiligheidsvoorziening.

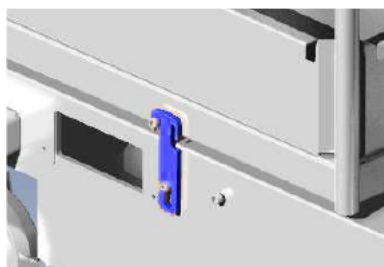


Fig.1

Met deze voorziening kan een bediener op de grond het handwiel dat het platform in een verhoogde positie bedient, terug naar de grondpositie manoeuvreren. De noodzaak vloeit voort uit het feit dat, om welke reden dan ook (bijvoorbeeld onwel worden van de bediener zelf), de bediener die zich in de hoogwerker bevindt en op hoogte werkt, niet in staat is de werkbak terug te brengen naar zijn oorspronkelijke positie op de grond.

De bediener op de grond grijpt, door de telescoopbuis uit te schuiven, de knop van het manoeuvreerhandwiel met het component, waardoor de rotatie van het handwiel van het platform wordt ontgrendeld. De bediener op de grond slaagt erin het handwiel te bewegen en brengt de werkbak terug naar de grondpositie.

Fase 1. Haal de voorziening uit de behuizing. Schroef de telescoopbuis los en schuif volledig uit. Schroef aan om de stang stijf te maken.

Fase 3. Bedien de voorziening zoals afgebeeld in de figuur hiernaast door het handwiel van de hoogwerker met de klok mee te draaien, waardoor de werkbak van de hoogwerker in de grondpositie komt te staan.

Na gebruik moet de voorziening worden opgeborgen in een behuizing die speciaal ontworpen is om aan de hoogwerker te worden bevestigd.

Veiligheidshaak van de hoogwerker voor vervoer op voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, enz.) en wanneer de hoogwerker in rust is.

Deze voorziening, bestaande uit een haak, is een veiligheidsvoorziening waarmee de werkbak van de hoogwerker aan de basis van dezelfde wordt bevestigd. De haak moet zich altijd in een veilige positie bevinden wanneer de hoogwerker op verschillende vervoermiddelen wordt vervoerd.

WAARSCHUWING!

Voordat u de hoogwerker gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de haak in overeenstemming is met Fig. 2

Zodra u klaar bent met het gebruik van de hoogwerker, brengt u de haak terug in de veiligheidsstand zoals getoond in Fig.1

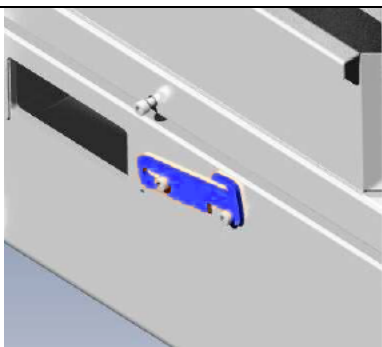
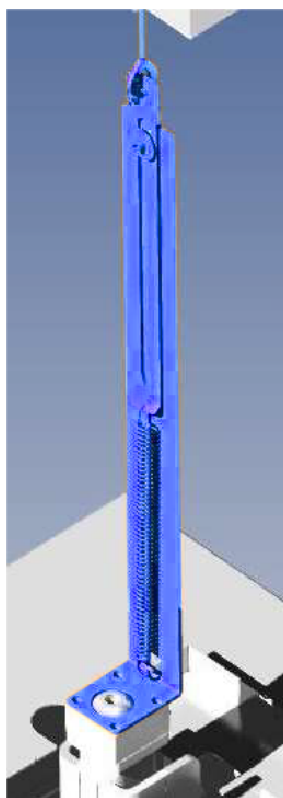


Fig.2



Derde veiligheidslanyard.

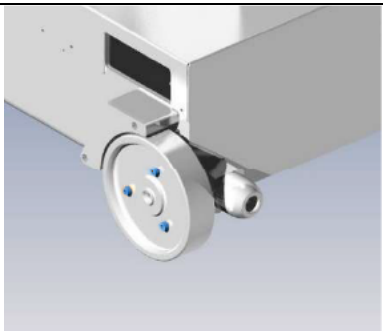
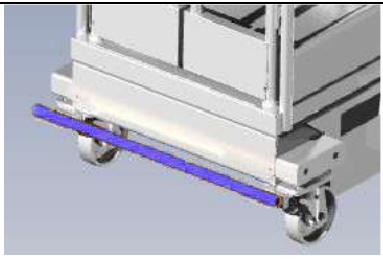
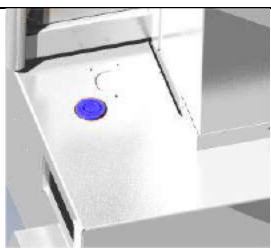
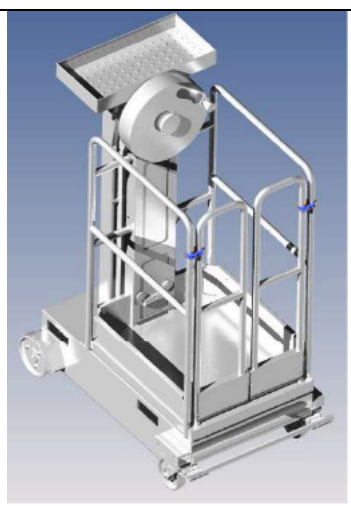
Dit veiligheidsapparaat, bestaande uit een stalen koord bevestigd aan een geleider met een veer verankerd aan de basis van het platform, wordt in werking wanneer het hoofdtouw dat aan de katrol is bevestigd, moet breken. De functie van dit apparaat is om de mand te vergrendelen, zodat deze niet de maximale door gasveren geduwde hoogte bereikt. De mand wordt binnen enkele centimeters gestopt en door vertraging.

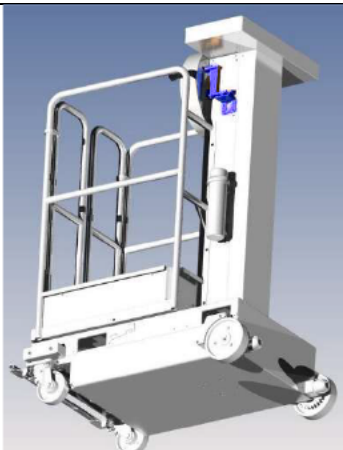
6. PROCEDURE VOOR HET GEBRUIK VAN DE MACHINE

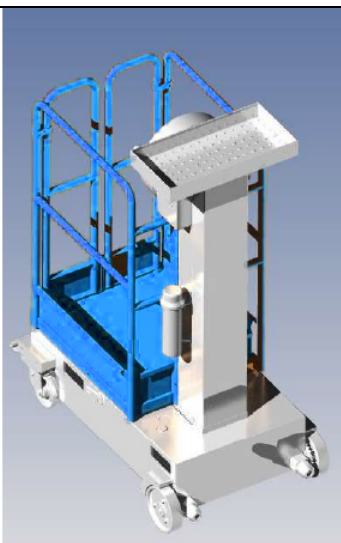
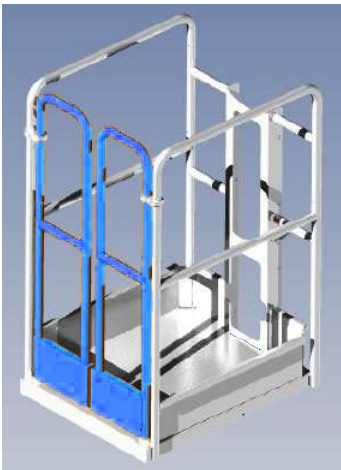
6.1 CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET GEBRUIK

LET OP: Als een van de onderdelen in de tabel in deze paragraaf beschadigd is of niet goed werkt, gebruik het platform dan niet en neem contact op met de fabrikant.

Punt	Instructie	Eventuele afbeelding
1	Controleer de machine visueel op tekenen van beschadiging van de verschillende onderdelen van de machine , met name de kooi, de hefconstructie en de voor- en achterwieleenheid.	
2	Controleer of de wielen (zowel de voorwielen als het zwenkwiel achter) niet beschadigd zijn. Controleer de wielen op eventuele schade en controleer of ze vrij kunnen draaien. Controleer of er geen sneden of slijtage in het rubber aanwezig zijn dieper dan 4 mm. De	

	oorspronkelijke diameter van de voorwielen bedraagt 200 mm, terwijl het achterwiel een diameter heeft van 100 mm. Controleer of de moeren waarmee de achterwielen zijn vastgezet, niet loszitten.	
3	Controleer of de asbouten en de splitpennen van het wiel goed vastzitten.	
4	Controleer of het remsysteem van de zwenkwielen werkt.	
5	Controleer of de waterpas niet beschadigd is en of de luchtbel in het midden zit (terwijl de machine perfect vlak staat).	
6	Controleer of de hekken correct naar binnen toe openen en automatisch sluiten bij het loslaten.	

7	Controleer of de zwenkwieken niet loszitten of scheef staan. Als alles in orde is, blokkeer dan de wielen door op de rem te drukken en ga de kooi in.	
8	Controleer, zodra u zich in de kooi bevindt, de werking van het draaiwiel; trek de bedieningsknop naar u toe; zodra u hem loslaat, moet de knop terugkeren naar de geblokkeerde stand. Herhaal deze handeling. Dit keer door de bedieningsknop eenmaal rechtsom te draaien terwijl u de bedieningsknop naar u toe trekt. Het wiel zou vrij moeten draaien. Draai één keer linksom om omlaag te gaan.	
9	Controleer of de groep van de lastbegrenzer stevig aan de buitenmast is bevestigd.	

10	Voer een visuele controle uit van de lasnaden van de kooi, van het hek en van de lasnaden tussen de kooi en de telescoopmast. De lasnaden moeten vrij zijn van scheuren en spleten. Indien de lasnaden scheuren of spleten vertonen, dient u contact op te nemen met de fabrikant of het bevoegde bedrijf en de machine niet te gebruiken.	 
----	---	--

6.2 PROCEDURE VOOR GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN

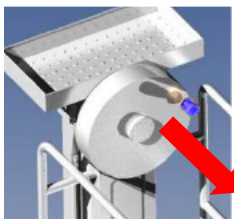
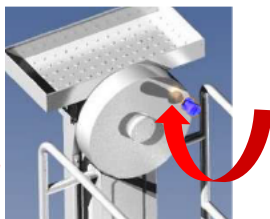
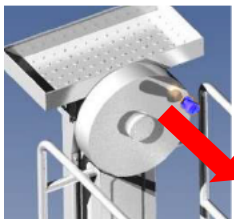
Alvorens het platform te gebruiken, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- 1) Het platform MAG alleen in afgesloten ruimtes worden gebruikt, beschermd tegen wind.
- 2) De machine is niet ontworpen voor gebruik in gebieden die onderhevig zijn aan windinvloeden.
- 3) Zorg ervoor dat het platform perfect vlak is (zie het gedeelte "waterpas" in paragraaf 5. BESCHRIJVING VAN DE MACHINEONDERDELEN) en dat de vloer waarop de machine rust stevig is.

LET OP: Het platform mag alleen worden gebruikt onder toezicht van personeel op de grond.

Zodra de bovengenoemde punten zijn gecontroleerd, gaat u als volgt te werk:

Punt	Instructie	Eventuele afbeelding
1	Plaats de machine onder het voorwerp waaraan werkzaamheden moeten worden verricht.	
2	Controleer alle punten die zijn beschreven in paragraaf 6.1 CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET GEBRUIK	
3	Vergrendel de rem van het zwenkwiel	
4	Betreed het platform en let op dat de hekken zich sluiten zodra u zich in de kooi bevindt	

5	Maak u met het veiligheidsharnas vast aan de haak van het valbeveiligingssysteem		
6	Controleer of het werkgebied van het platform vrij is van obstakels en blokkades		
7	Breng het platform omhoog door de bedieningsknop van het draaiwiel naar u toe te trekken en het wiel rechtsom te draaien totdat u de gewenste werkhoogte heeft bereikt. Laat de bedieningsknop los. Raadpleeg de 2 afbeeldingen hiernaast	Trek de bedieningsknop van het draaiwiel naar u toe	Draai het wiel rechtsom
			
8	Om het heffen van het platform op de gewenste werkhoogte te stoppen, laat u de bedieningsknop los.		
9	Wanneer er een hoogte van 2 meter vanaf de grond is bereikt, kan het draaiwiel niet meer rechtsom worden gedraaid, omdat de groep van de lastbegrenzer en de maximale verticale extensie-stop van het platform de rotatie van het draaiwiel blokkeert. Het draaiwiel kan alleen nog linksom worden gedraaid (zie volgende punten)		
10	Om omlaag te gaan, trekt u de bedieningsknop van het draaiwiel naar u toe en draait u het wiel linksom totdat u de basispositie (platform volledig op de grond) heeft bereikt. Laat de bedieningsknop los. Raadpleeg de 2 afbeeldingen hiernaast	Trek de bedieningsknop van het draaiwiel naar u toe	Draai het wiel linksom
			

6.3 PROCEDURE VOOR GEBRUIK BIJ BLOKKERING VAN DE VERTICALE VERPLAATSING

Zoals beschreven bij paragraaf 5. BESCHRIJVING VAN DE MACHINEONDERDELEN waarin de groep van de lastbegrenzer en de maximale verticale extensie-stop van het platform worden beschreven, wordt de verticale verplaatsing van het platform geblokkeerd in de volgende omstandigheden:

- 1) Overschrijding van het maximale laadvermogen van 125 kg
- 2) Breuk van de staalkabel

Afhankelijk van welke van de bovengenoemde 2 gevallen, volgt hieronder de beschrijving van de uit te voeren handelingen.

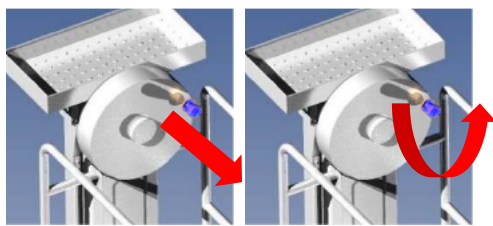
6.3.1 BLOKKERING VAN DE VERTICALE VERPLAATSING DOOR OVERSCHRIJDING VAN HET MAXIMALE LAADVERMOGEN

Deze conditie treedt op wanneer:

- 1) Het platform in de onbelaste positie staat (kooi op de grond)
- 2) Er een last in de kooi wordt aangebracht
- 3) Rotatie van het draaiwiel rechtsom, zoals beschreven bij punt 7 in paragraaf 6.2 PROCEDURE VOOR GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN niet mogelijk, geblokkeerd is

De oorzaak is de overschrijding van het maximale laadvermogen van de kooi (125 kg).

Om de rotatie van het draaiwiel rechtsom te deblokken en het platform te kunnen uitschuiven, gaat u als volgt te werk:

Punt	Instructie	Eventuele afbeelding	
1	Trek de bedieningsknop van het draaiwiel naar u toe en draai het wiel linksom totdat de basispositie (platform volledig op de grond) is bereikt. Laat de bedieningsknop los. Raadpleeg de 2 afbeeldingen hiernaast.	Trek de bedieningsknop van het draaiwiel naar u toe	Draai het wiel linksom
			
2	Stap uit de kooi van het platform en verwijder de overtollige last, waarbij u er rekening mee moet houden dat het maximale laadvermogen van de kooi 125 kg bedraagt.		
3	Stap in de kooi en gebruik het platform zoals beschreven in paragraaf 6.2. PROCEDURE VOOR GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN		

6.3.2 BLOKKERING VAN DE VERTICALE VERPLAATSING DOOR BREUK VAN DE STAALKABEL

Deze conditie treedt op wanneer:

- 1) Het platform in een HOGE positie staat of tijdens het omhoog/omlaag gaan
- 2) Er klinkt een hard geluid, typisch voor het breken van een kabel
- 3) Rotatie van het draaiwiel rechtsom, zoals beschreven bij punt 7 in paragraaf 6.2 PROCEDURE VOOR GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN niet mogelijk, geblokkeerd is

Wanneer deze conditie optreedt, is de oorzaak het breken van de staalkabel van het bewegingsmechanisme van het platform.

Indien deze situatie zich voordoet, is het niet mogelijk de rotatie van het draaiwiel te deblokkeren en de kooi op de grond te laten zakken.

Het is noodzakelijk de hulp in te roepen van een collega met een ladder zodat de bediener uit de kooi omlaag kan komen.

BELANGRIJK:

Om breuk van de staalkabel en onherstelbare blokkering van de verticale beweging van het platform te voorkomen, moet de staaldraad worden gecontroleerd en vervangen zoals beschreven in paragraaf 7.1.2 DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE

7. RESTRISICO'S

Het platform Manu-X-lift heeft de volgende restrisico's:

Restrisico	Waarschuwing
Horizontaal of schuin duwen: kantelgevaar.	OEFEN GEEN HORIZONTALE OF SCHUINE KRACHT UIT TIJDENS HET GEBRUIK VAN HET PLATFORM.
Pas op voor overbelasting van bovenaf of als gevolg van contact met externe constructies	OVERBELAST HET PLATFORM NIET
Gevaar voor stoten door het sluiten van de hekken van de kooi	BEGELEID HANDMATIG HET TERUGKEREN VAN DE HEKKEN VAN DE KOOI WANNEER U IN OF UIT DE KOOI STAPT. VERMIJD ABRUPT SLUITEN
Vloerverzakking: kantelgevaar	CONTROLEER DE VLOERDRUK EN DE STEVIGHEID VAN DE VLOER
Windvlagen: kantelgevaar	GEbruik DE MACHINE NIET BUITEN OF IN AANWEZIGHEID VAN LUCHTSTROMEN
Botsing tegen een obstakel op de grond of in de lucht	LET GOED OP BIJ HET VERPLAATSEN VAN DE MACHINE (BOTSING MET EEN OBSTAKEL OP DE GROND) EN DE MANOEUVRES BIJ HET HEFFEN VAN DE MACHINE (BOTSING MET EEN OBSTAKEL IN DE LUCHT)
Gevaar voor beknelling tijdens handmatige verplaatsing	DRAAG VEILIGHEIDSSCHOENEN S2 OM BEKNELLING VAN DE VOET TE VOORKOMEN. VERMIJD HET DICHTBIJ PASSEREN VAN ANDERE PERSONEN TIJDENS HANDMATIGE VERPLAATSING. CONTROLEER DE AFMETINGEN VAN DEUREN EN DOORGANGEN TIJDENS HET VERVOER (GEVAAR VOOR BEKNELLING VAN DE HANDEN).
Stoten tegen een leiding onder spanning: elektrisch gevaar	HOUD DE VEILIGHEIDSAFSTANDEN VAN DE ELEKTRISCHE LEIDINGEN IN ACHT
Werken in een explosieve omgeving: explosiegevaar	CONTROLEER VOORAF OF ER SPRAKE IS VAN EXPLOSIE- OF BRANDGEVAAR OP DE PLAATS VAN INTERVENTIE. MANU-X-LIFT KAN NIET IN EXPLOSIEVE OMGEVINGEN WORDEN GEBRUIKT
Personen in de bewegingszone van de machine: gevaar voor verplettering bij het laten zakken van het platform.	ONTRUIM HET WERKGEBIED EN ONTZEg ONBEVOEGD PERSONEEL DE TOEGANG. CONTROLEER OF ER ZICH GEEN PERSONEN IN HET GEBIED ONDER DE KOOI BEVINDEN TIJDENS HET LATEN ZAKKEN VAN HET PLATFORM
Brek van de staalkabel: het platform blijft geblokkeerd op de bereikte werkhoopte	VOER DE DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE VAN DE KABEL UIT ZOALS BESCHREVEN BIJ PUNT 7.1.2 DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE EN VRAAG DE FABRIKANT OF HET BEVOEGDE BEDRIJF OM VERVANGING VAN DE KABEL WANNEER EEN

	VAN DE GEVALLEN BESCHREVEN BIJ PUNT 7.1.2 DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE ZICH VOORDOET
Vallende voorwerpen uit de opbergbak	IN DE OPBERGBAK MOGEN GEEN VOORWERPEN WORDEN BEWAARD DIE GROTER ZIJN DAN DE ZIJKANT VAN HET BAK
Structureel falen vanwege verkeerd uitgevoerd buitengewoon onderhoud	HET ONDERHOUD VAN DE MACHINE MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR PERSONEEL DAT DOOR DE FABRIKANT OF HET ERKENDE BEDRIJF IS OPGELEID EN HIERTOEF IS AANGEWEEZEN. DE GEBRUIKER DIENT ZICH TE BEPERKEN TOT DE GEWONE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN DIE IN DEZE HANDLEIDING ZIJN AANGEGEVEN.
Verplettering en afhakking ten gevolge van verkeerde handelingen tijdens het buitengewoon onderhoud	HET ONDERHOUD VAN DE MACHINE MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR PERSONEEL DAT DOOR DE FABRIKANT OF HET ERKENDE BEDRIJF IS OPGELEID EN HIERTOEF IS AANGEWEEZEN. DE GEBRUIKER DIENT ZICH TE BEPERKEN TOT DE GEWONE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN DIE IN DEZE HANDLEIDING ZIJN AANGEGEVEN.
Kans om niet te kunnen dalen vanwege een plotselinge storing.	GEbruik HET PLATFORM ALTIJD ONDER TOEZICHT VAN PERSONEEL OP DE GROND

8. ONDERHOUDSPROCEDURE

De EU-richtlijn 2009/104/EU schrijft voor dat leveranciers van arbeidsmiddelen (zoals verhuurbedrijven) ervoor moeten zorgen dat de arbeidsmiddelen goed worden onderhouden en nagekeken.

Wanneer het platform zich op de plaats van gebruik bevindt, is het de verantwoordelijkheid van de werkgever en de huurder om ervoor te zorgen dat het in goede staat verkeert.

Bovendien moet de werkgever ervoor zorgen dat gebruiker van het platform is opgeleid voor het gebruik van hoogwerkers en werken op hoogte, en dat hij deze handleiding heeft gelezen en begrepen.

8.1 INSPECTIES

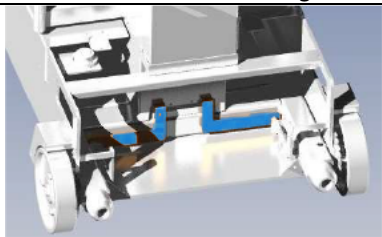
Het gasgeveerde platform MANU-X-LIFT heeft aan de binnenkant 2 gasveren die elk een kracht van 2100 N – 2600 N produceren.

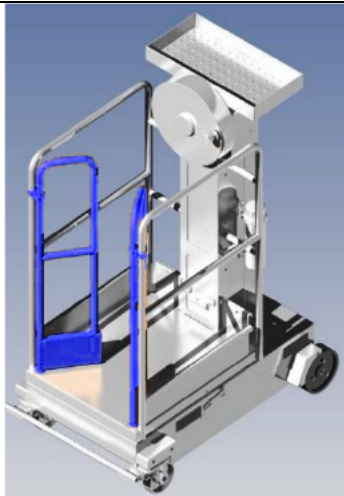
De opening van de telescoopmasten voor onderhoud/vervanging van de gasveren MAG ALLEEN worden uitgevoerd door de fabrikant, vanwege een te hoog gevaar voor verplettering/projectie vanwege de aanwezigheid van de gasveren.

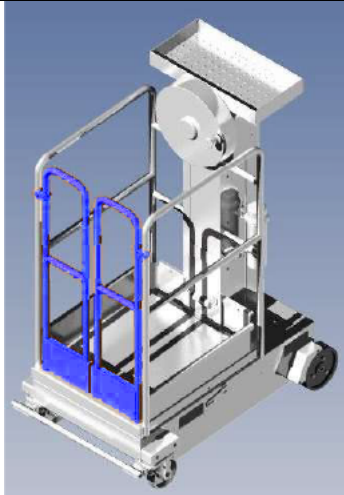
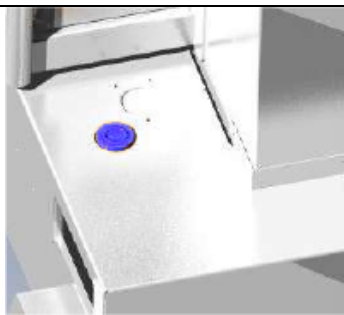
De gebruikers kunnen DAGELIJKS alle inspecties uitvoeren die zijn beschreven in paragraaf 7.1.1 DAGELIJKSE INSPECTIE

8.1.1 DAGELIJKSE INSPECTIE

Controleer alle punten die zijn beschreven in paragraaf 6.1 CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET GEBRUIK. Controleer de volgende punten:

Punt	Instructie	Eventuele afbeelding
1	Controleer de correcte werking van de remgroep van de voorwielen. Om deze handeling uit te voeren, stapt u in de kooi en brengt u het platform circa 10 cm omhoog (zie punt nummer 10 in paragraaf 6.2 PROCEDURE VOOR GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN). Controleer vanuit de kooi of de automatische remmen de voorwielen blokkeren door een collega het platform te laten verplaatsen. De afbeeldingen hiernaast laten de niet-geblokkeerde remmen (situatie waarbij het platform helemaal omlaag staat) en de remmen in geblokkeerde configuratie zien	

	(situatie die zich MOET voordoen wanneer het platform iets omhoog gaat). BELANGRIJK: indien het automatische remsysteem van de voorwielen niet werkt nadat het platform omhoog is gebracht, gebruik het platform dan niet en neem contact op met de fabrikant of met het door de fabrikant bevoegde bedrijf.	
2	Controleer of de rem van de achterste zwenkwielen goed werkt; druk voordat u in de kooi van het platform klimt, de rem van het zwenkwiel in en controleer of het platform niet beweegt. BELANGRIJK: als de rem van het zwenkwiel de machine niet blokkeert zodra deze is ingeschakeld, gebruik het platform dan niet en neem contact op met de fabrikant.	
3	Controleer of, wanneer u in de kooi van het platform stapt, het veersysteem dat op het zwenkwiel is gemonteerd ervoor zorgt dat de 2 stabilisatievoeten op de grond steunen. De stabilisatievoeten moeten stevig aan het onderstel van het platform zijn bevestigd en stevig op de vloer rusten. BELANGRIJK: Wanneer de bediener in de kooi van het platform is gestapt, en het veersysteem er niet voor zorgt dat de stabilisatoren goed op de vloer rusten, gebruik het platform dan niet en neem contact op met de fabrikant of met het door de fabrikant bevoegde bedrijf. BELANGRIJK: als de voeten beschadigd zijn en de steunvlakken en de vloer niet perfect op elkaar aansluiten, gebruik het platform dan niet en neem contact op met de fabrikant of met het door de fabrikant bevoegde bedrijf.	

		
4	Controleer of de waterpas intact is en goed werkt. BELANGRIJK: als de waterpas niet intact is of niet werkt, gebruik het platform dan niet en neem contact op met de fabrikant.	
5	Bedieningsknop van het draaiwiel: controleer de correcte werking. Stap hiervoor op het platform (probeer de bedieningsknop niet te activeren als u zich buiten de kooi bevindt). Trek de bedieningsknop van het draaiwiel naar u toe en laat daarna weer los. Controleer of de bedieningsknop terugkeert naar de startpositie om het wiel te blokkeren. Draai het wiel eenmaal rechtsom, daarna linksom; controleer of de bedieningsknop in beide richtingen vrij kan bewegen. Controleer of de bedieningsknop van de zwengel goed is vastgezet met een M10 moer en laat de pen door het kunststof uiteinde draaien. Controleer of de bedieningsknop vrij naar de vergrendelde stand terugkeert.	

Als er om een bepaalde reden een onderdeel moet worden vervangen, gebruik dan alleen onderdelen die voldoen aan de specificaties van de fabrikant of die door de fabrikant schriftelijk en expliciet zijn goedgekeurd. Indien er niet-goedgekeurde onderdelen worden geïnstalleerd, komt de garantie te vervallen. Alvorens wijzigingen aan te brengen die de stabiliteit, het vermogen of de prestaties van de machine kunnen beïnvloeden, is het van essentieel belang hiervoor schriftelijke goedkeuring van de fabrikant te krijgen.

8.1.2 DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE

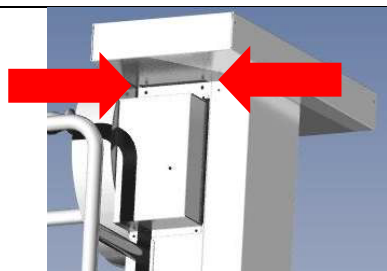
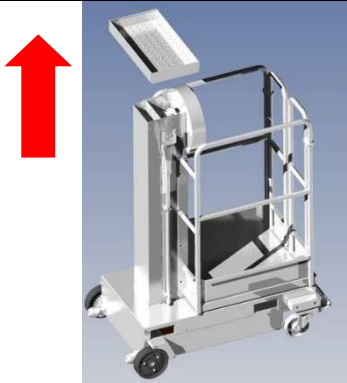
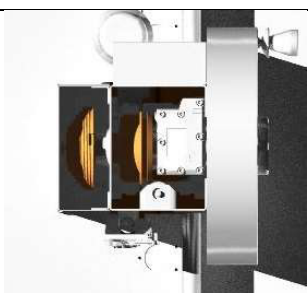
Voer alle dagelijkse controles uit die zijn beschreven in paragraaf 7.1.1 DAGELIJKSE INSPECTIE.

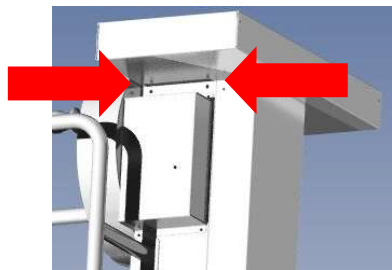
7.1.2.1 Driemaandelijke inspectie van de staalkabel

Elke 3 maanden moet er een driemaandelijke inspectie worden uitgevoerd op de staalkabel in de telescoopmasten. De staalkabel in de telescoopmasten staat altijd onder trekkracht en als hij breekt, blokkeert het platform in de positie waarin hij zich bevond tijdens de interventie en kan het platform niet meer terugkeren naar de grond.

De kabel moet regelmatig worden geïnspecteerd, zodat hij tijdig kan worden vervangen indien er gebreken worden geconstateerd.

Om de staalkabel in de telescoopmasten te kunnen controleren, gaat u als volgt te werk:

Punt	Instructie	Eventuele afbeelding
1	Gebruik een 4 mm inbussleutel	
2	Draai de 4 inbusschroeven (2 schroeven links en 2 schroeven rechts) op het deksel van de telescoopmasten onder de opbergbak, los door ze rechtsom te draaien. Zie de afbeeldingen hiernaast.	
3	Til het deksel op door de opbergbak met uw handen vast te pakken en op te tillen. Bewaar hem vervolgens op een veilige plaats.	
4	Stap in de kooi van het platform	
5	Vanuit de kooi kijkt u over het onbedekte gedeelte, zodat u vrij zicht hebt op de katrol en de staalkabel. Zie de afbeelding hiernaast. Inspecteer de kabel en controleer of de kabel geen breuken of vervormingen vertoont. BELANGRIJK: als de kabel breuken of vervormingen vertoont, gebruik het platform dan niet en neem contact op met de fabrikant of met het door de fabrikant bevoegde bedrijf.	
6	Breng het platform langzaam omhoog, zoals beschreven bij punt 10 van paragraaf 6.2 PROCEDURE VOOR HET GEBRUIK IN	

	NORMALE OMSTANDIGHEDEN en controleer tegelijkertijd de kabel op breuken en vervormingen. Voer de inspectie uit totdat het platform volledig uitgeschoven is. BELANGRIJK: als de kabel breuken of vervormingen vertoont, gebruik het platform dan niet en neem contact op met de fabrikant of met het door de fabrikant bevoegde bedrijf.	
7	Laat het platform zakken, zoals beschreven bij punt 12 van paragraaf 6.2 PROCEDURE VOOR GEBRUIK ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN.	
8	Stap uit de kooi van het platform	
9	Plaats het deksel terug op de telescoopmasten en draai de 4 inbusschroeven weer vast.	

In de onderstaande tabel staan afbeeldingen van de staalkabel en van de vereiste interventies wanneer de getoonde conditie zich voordoet:

Afbeelding	Omschrijving	Vereiste interventie
	Kabel in goede conditie	Geen interventie nodig.
	Helixvormige vervorming Deze vervorming treedt op wanneer de as van kabel de vorm aanneemt van een helix. Indien deze vervorming een bepaalde omvang heeft, kan hij een trilling overbrengen die een onregelmatige werking van de kabel veroorzaakt, wat op den duur slijtage en breuk van de kabeldraden kan veroorzaken.	Vervang de kabel indien: $d_1 \geq 4 d / 3$ "d1" is de diameter die overeenkomt met het omhulsel van de vervormde kabel; "d" is de diameter van de kabel; de lengte van de kabel die in aanmerking wordt genomen mag niet groter zijn dan 25 d. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant aangewezen bevoegd personeel.
 	Hoepelvormige verdraaiing Dit soort vervorming treedt op bij touwen met een metalen kern en ontstaat wanneer de buitenste laag draden zich verplaatst of wanneer de buitenste strengen langer zijn dan de binnenste. Wanneer er sprake is van een hoepelvormige verdraaiing, moet de kabel onmiddellijk worden vervangen.	Wanneer er sprake is van een hoepelvormige verdraaiing, moet de kabel onmiddellijk worden vervangen. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant bevoegd bedrijf.
	Uitstulpende strengen Dit verschijnsel gaat vaak samen met de hoepelvormige verdraaiing, wanneer de onbalans van de kabel zichtbaar is door een uitstulpende kern.	Bij uitstulpende strengen, moet de kabel onmiddellijk worden vervangen. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant bevoegd bedrijf.
	Uitstulpende draden Dit verschijnsel doet zich voor wanneer bepaalde draden of groepen draden loskomen aan de kant van de kabel tegenover de katrolsleuf, waardoor knopen ontstaan. Dit geval doet zich meestal voor bij plotseling stoten van de last.	Als er veel draden uitstulpen, is vervanging van de kabel noodzakelijk. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant bevoegd bedrijf.
	Lokale toename van de kabeldiameter Wanneer dit verschijnsel optreedt, leidt dit meestal tot een vervorming van de kern, waardoor de buitenste strengen uit balans raken.	Bij een te grote toename, is vervanging van de kabel noodzakelijk. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant bevoegd bedrijf.

		
 	Lokale afname van de kabeldiameter Dit verschijnsel hangt vaak samen met een kernbreuk. Let bij de controle met name op de punten vlakbij de verbindingen.	Als de kabeldiameter sterk is afgenomen, is vervanging van de kabel noodzakelijk. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant bevoegd bedrijf.
	Afgeplatte stukken Dit is het gevolg van een mechanische beschadiging.	Als de afgeplatte stukken een bepaalde omvang hebben, moet de kabel worden vervangen. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant bevoegd bedrijf.
 	Knikken Deze vervorming ontstaat door een knoop in de kabel, wanneer de kabel gespannen blijft zonder dat hij rond zijn as kan draaien. Er ontstaat onbalans in de leglengte, hetgeen overmatige slijtage veroorzaakt en in het ernstigste geval is het touw zo vervormd dat het merendeel van zijn trekweerstand is verdwenen.	Bij knikken moet de kabel onmiddellijk worden vervangen. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant bevoegd bedrijf.
	Verbuigingen Dit zijn hoekvormige vervormingen ten gevolge van externe oorzaken. Bij dit verschijnsel moet de kabel onmiddellijk worden vervangen.	Vervang de kabel onmiddellijk. De vervanging van de kabel moet worden uitgevoerd door de fabrikant of een door de fabrikant bevoegd bedrijf.

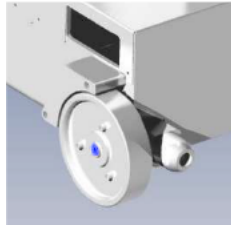
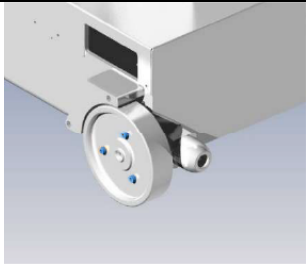
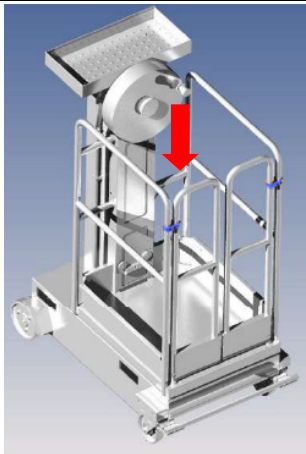
7.1.2.2 Driemaandelijke inspectie van de veiligheidshaak

Elke 3 maanden moet er een controle worden uitgevoerd van de veiligheidshaak die op het platform is geïnstalleerd (zie "Haak van het valbeveiligingssysteem" beschreven in paragraaf 5. BESCHRIJVING VAN DE MACHINEONDERDELEN)

Indien de haak tekenen vertoont van slijtage, beschadiging of krassen, moet hij worden vervangen door een haak met een breukbelasting van minimaal 300 kg.

8.1.3 HALFJAARLIJKE INSPECTIE

Hieronder volgen de halfjaarlijkse controles die aan het platform moeten worden uitgevoerd.

Punt	Omschrijving	Instructie	Eventuele afbeelding
1	Controle van het aanhaalmoment van de voorwielbouten	Controleer de wielbout M20 en draai hem vast met een momentsleutel met een aanhaalmoment van 500 N*m.	
2	Controle van het aanhaalmoment van de tandwielen die op de voorwielen zijn aangebracht	Controleer de bouten M8 van het tandwiel en draai ze vast met een momentsleutel met een aanhaalmoment van 30 N*m. Herhaal de handeling voor beide voorwielen.	
5	Controle van de uit te oefenen kracht op de bedieningsknop van het draaiwiel om het wiel te draaien bij het laten zakken van het platform.	Stap in de kooi en hef het platform 10 cm omhoog. Draai de bedieningsknop tot hij parallel is aan het vlak van de kooi. Bevestig een dynamometer aan de bedieningsknop, trek de knop naar u toe en trek tegelijkertijd de dynamometer langzaam omlaag, zodat het draaiwiel een klein stukje naar links draait. Lees de waarde van de kracht af, die tussen 30 en 70 N moet bedragen.	

8.2 PERIODIEK ONDERHOUD:

In de onderstaande tabel wordt de frequentie aangegeven waarmee de machineonderdelen moeten worden vervangen die niet in de paragrafen 7.1.2.1 Driemaandelijke inspectie van de staalkabel, 7.1.2.2 Driemaandelijke inspectie van de veiligheidshaak, 7.1.3 HALFJAARLIJKE INSPECTIE:

Onderdeel	Afbeelding	Vervangingsfrequentie	Uitvoerder van de interventie
Voorwielbouten		10 jaar* indien ze bij de dagelijkse controles niet beschadigd blijken te zijn	Fabrikant of door de fabrikant bevoegd bedrijf
Gasveren		10 jaar* (overeenkomend met 100.000 uitschuif- en terugkeercycli van het platform, uitgaande van	Fabrikant of door de fabrikant bevoegd bedrijf

		een gemiddelde van 40 cycli per dag)	
Gehele platform		10 jaar*, overeenkomend met 100.000 uitschuif- en terugkeercycli van het platform, uitgaande van een gemiddelde van 40 cycli per dag	Fabrikant of door de fabrikant bevoegd bedrijf

* Ervan uitgaande dat de machine binnen gebruikt wordt, bij een relatieve vochtigheid van maximaal 60% en uit de buurt van spatwater en stof van industriële omgevingen

9. TRANSPORT, LADEN, SLEPEN, OPSLAG EN HANTERING

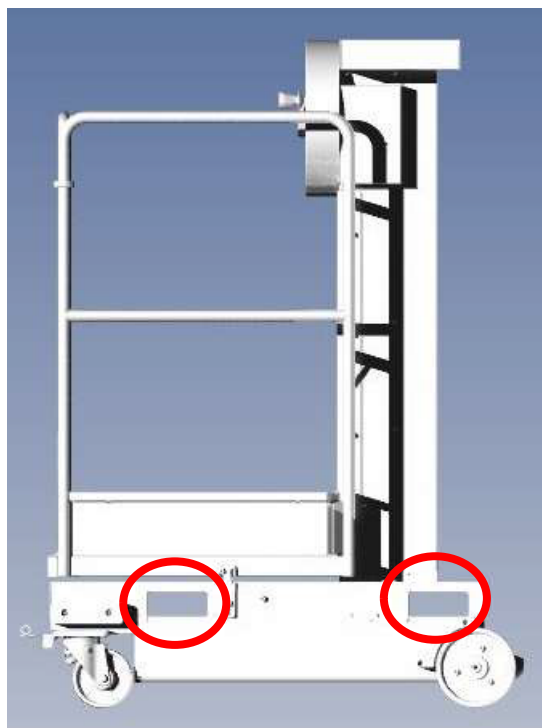
9.1 AANWIJZINGEN VOOR HET TRANSPORT

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat de machine is geblokkeerd en stevig is bevestigd aan het transportvoertuig. De machine moet altijd met de wielen parallel aan de vloer worden vervoerd. Hieronder volgen de procedures voor het laden, slepen, duwen en opslaan van de machine.

9.2 LADEN

Bij het laden met behulp van een laadklep plaatst u de machine in de neergelaten positie op het laadklepvlak. Zodra de machine correct op de laadklep staat, blokkeert u de remmen van het zwenkwiel en plaatst u wiggen onder de voorwielen. Breng het laadklepvlak omhoog, deblokkeer het zwenkwiel, verwijder de wiggen van de voorwielen en plaats de machine in de laadpositie. Activeer de rem van het zwenkwiel, breng 2 wiggen aan bij de voorwielen en zet de machine vast met riemen. Gebruik ten minste twee riemen, waarvan er een over het frame, rondom het mastgedeelte en naar de achterkant van de machine moet lopen. De andere riem moet door de voorkant van het frame naar voren lopen samen met de andere riemen, om de machine in alle vier diagonale richtingen vast te zetten. Breng de riem NIET op het platform of de leuning aan.

Bij het laden met behulp van een heftruck laat u het platform zakken en steekt u de vorken van de heftruck in de sleuven die in de onderstaande afbeelding zijn aangegeven (rode cirkels), waarbij moet gezorgd dat de vorken volledig zijn ingestoken. Hef de machine op en zet hem in de laadpositie. Na het uitnemen van de vorken blokkeert u het achterste zwenkwiel, plaatst u wiggen onder de voorwielen en zet u de machine met riemen vast. Gebruik ten minste twee riemen, waarvan er een over het frame, rondom het mastgedeelte en naar de achterkant van de machine moet lopen. De andere riem moet door de voorkant van het frame naar voren lopen samen met de andere riemen, om de machine in alle vier diagonale richtingen vast te zetten. Breng de riem NIET op het platform of de leuning aan.



9.3 SLEPEN EN DUWEN

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om goede veiligheidsprocedures te hanteren bij het instappen in het voertuig en bij het hanteren en bevestigen van de machine. De bediener moet het platform aan de kant van het zwenkwiel vastgrijpen, bij de kooimasten.

9.4 OPSLAG

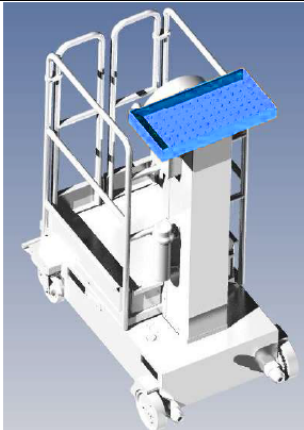
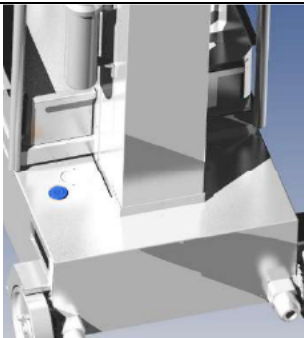
Zorg ervoor dat de machine volledig omlaag staat en wordt beschermd tegen stof en vuil.
Bewaar en verplaats de machine uitsluitend met de wielen parallel aan de vloer.

10. VERVANGINGSONDERDELEN

Zoals beschreven in hoofdstuk 7. ONDERHOUDSPROCEDURE. Wegens het hoge risico van het openen van de masten en de gasveren, moeten vervangingen worden uitgevoerd door de fabrikant of door een door de fabrikant bevoegd bedrijf.

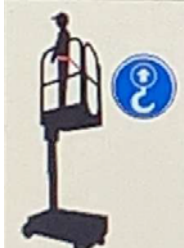
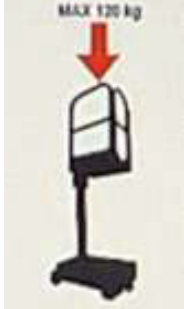
De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor vervangingen van constructie-onderdelen van het platform die door niet door de fabrikant bevoegde derden zijn uitgevoerd.

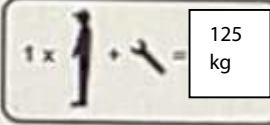
De onderdelen die door de gebruiker mogen worden vervangen zijn:

Naam onderdeel	Afbeelding	Beschrijving van demontage
Opbergvak		Draai de 4 schroeven los waarmee de opbergbak bovenop de buitenste mast is bevestigd. Verwijder de opbergbak en installeer een nieuwe. Draai de 4 schroeven weer stevig vast.
Waterpas		Draai de 2 schroeven los waarmee de waterpas is bevestigd. Verwijder de beschadigde waterpas. Installeer een nieuwe waterpas. Controleer de vlakheid door het platform op een perfect horizontaal oppervlak te plaatsen en te controleren of de waterpas de vlakheid aangeeft

11. LIJST MET PICTOGRAMMEN DIE OP HET PLATFORM ZIJN AANGEBRACHT

In de onderstaande tabel worden de pictogrammen genoemd en beschreven die op het platform zijn aangebracht:

Afbeelding	Omschrijving
	Haak uzelf vast aan het valbeveiligingssysteem van het platform bij het omhoog heffen.
	Laad niet meer dan 125 kg in de kooi.

	Er kan maximaal één persoon en het materieel worden geladen tot een maximumgewicht van 125 kg
	Het is verboden zich tijdens het gebruik in de buurt van het platform te bevinden
	Het platform mag alleen worden gebruikt op vlakke vloeren.
	Het is verboden om uit de kooi te leunen tijdens het werken op hoogte
	Gebruik het platform alleen binnen, beschermd tegen wind
	Lees de gebruik- en onderhoudshandleiding voor gebruik van het platform zorgvuldig door
	Draag veiligheidsschoenen tijdens het gebruik van het platform
	Draag een veiligheidshelm tijdens het gebruik van het platform

12. NORMEN DIE BIJ HET OPSTELLEN VAN DEZE HANDLEIDING ZIJN TOEGEPAST

Lijst met toepasselijke normen bij het opstellen van de handleiding:

- 1) UNI EN ISO 12100: 2010 Veiligheid van machines - Basisbegrippen voor ontwerp - Risicobeoordeling en risicoreductie
- 2) UNI EN ISO 4309:2019 Hijskranen - Staalkabels - Behandeling en onderhoud, inspectie en buitengebruikstelling
- 3) UNI EN 280:2015 Hoogwerkers - Ontwerpberekeningen - Stabiliteitscriteria - Constructie - Veiligheid - Inspecties en beproevingen

13. BIJLAGEN

13.1 Conformiteitsverklaring van de machine

CONFORMITEITSVERKLARING

(Bijl II.A Richtlijn 2006/42/EG)

DE FABRIKANT

Alumexx

Bedrijf

Leerlooierstraat 32

4871 EN

Noord Brabant

Adres

Postcode

Provincie

Etten-Leur

NEDERLAND

Plaats

Land

VERKLAART DAT DE MACHINE:

Handelsnaam	MOBIELE HOOGWERKER
Functie	MOBIELE HOOGWERKER VOOR HET HEFFEN VAN PERSONEN EN MATERIEEL
Model	MANU-X-LIFT
Serienummer	
Bouwjaar	

voldoet aan de betreffende bepalingen van de volgende richtlijnen:

2006/42/EG	Machinerichtlijn
------------	------------------

En aan de volgende technische referentienormen:

UNI EN ISO 12100:2010	Veiligheid van machines - Basisbegrippen voor ontwerp - Risicobeoordeling en risicoreductie
UNI EN ISO 280:2015	Hoogwerkers - Ontwerpberekeningen - Stabiliteitscriteria - Constructie - Veiligheid - Inspecties en beproevingen

De wettelijk vertegenwoordiger van Alumexx

Plaats en datum waarop het document is
opgemaakt

Etten-Leur

